

CHEK LIST
PERMOHONAN IZIN PENGOPERASIAN TERMINAL KHUSUS
(Berdasarkan PM 89 TAHUN 2018)

Nama Perusahaan/Instansi :
Lokasi Tersus :

NO.	Persyaratan	Ada	Tidak Ada	Keterangan
A.	PEMBANGUNAN DAN PENGEMBANGAN TERMINAL KHUSUS			
1.	Surat Permohonan;			
2.	Nomor Induk Berusaha (NIB);			
3.	Izin Usaha dengan bidang usaha sebagaimana tercantum dalam Peraturan Menteri Perhubungan yang mengatur tentang Terminal Khusus dan TUKS;			
4.	Tanda bukti status kepemilikan hak atas tanah atau tanda bukti perjanjian pemanfaatan tanah;			
5.	Kajian Teknis yang paling sedikit memuat: a) Rencana alur keluar masuk Terminal Khusus; b) Kedalaman kolam Terminal Khusus; c) Rencana volume bongkar muat, dan frekuensi kunjungan kapal serta rencana ukuran (tonase dan panjang) kapal terbesar yang akan sandar/tambat; d) Rintangan Navigasi-Pelayaran; e) Rencana kebutuhan Sarana Bantu Navigasi-Pelayaran;			
6.	Rencana teknis fasilitas sandar/tambat yang paling sedikit memuat: a) Gambar denah, tampak, potongan dan ukuran (dimensi) serta jenis material konstruksi; b) Koordinat geografis minimal 4 (empat) titik yaitu 2 (dua) titik di sisi dermaga/perairan dan 2 (dua) titik di darat; c) Peta Daerah Lingkungan Kerja dan Daerah Lingkungan Kepentingan tertentu Terminal Khusus; d) Peta situasi Terminal Khusus terhadap Instalasi /Bangunan lain di sekitarnya;			
7.	Berita acara peninjauan dan evaluasi rencana pengoperasian Tersus oleh Syahbandar pada pelabuhan terdekat dan Distrik Navigasi Setempat yang menampilkan Kop Surat Penyelenggara Pelabuhan dan Nomor Berita Acara (Dokumen Asli) yang paling sedikit memuat: a) Data fasilitas sandar/tambat; b) Koordinat geografis minimal 4 (empat) titik yaitu 2 (dua) titik di sisi dermaga/perairan dan 2 (dua) titik di darat; c) Rencana alur keluar masuk Terminal Khusus dan rencana penempatan Sarana Bantu Navigasi-Pelayaran; d) Dokumentasi lapangan rencana Pembangunan fasilitas Tersus.			
8.	Izin lingkungan sesuai ketentuan perundang-undangan			
B.	PENGOPERASIAN TERMINAL KHUSUS			
1.	Berita acara pemeriksaan fisik, uji coba sandar/lepas dan olah gerak kapal oleh Syahbandar pada pelabuhan terdekat yang menampilkan Kop Surat Penyelenggara Pelabuhan dan Nomor Berita Acara (Dokumen Asli) yang paling sedikit memuat : a) Pembangunan Terminal Khusus telah selesai dilaksanakan sesuai dengan Penetapan Pemenuhan Komitmen Pembangunan atau Pengembangan Terminal Khusus ; b) Hasil pembangunan atau pengembangan Terminal Khusus telah memenuhi aspek keamanan, ketertiban, dan keselamatan pelayaran; c) Dokumentasi lapangan pemeriksaan fisik, uji coba sandar/lepas dan olah gerak kapal.			