KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

JL. MEDAN MERDEKA BARAT No. 8
JAKARTA - 10110

TELP : (021) 3813269, 3842440
FAX : (021) 3811786, 3845430
EMAIL : djpl@dephub.go.id

IG : @djplkemenhub151
FB : Ditjen Perhubungan Laut
Twitter : @djplkemenhub151

MAKLUMAT PELAYARAN

KEPD YTH : 1. PARA KAKAN KESYAHBANDARAN UTAMA SELURUH INDONESIA TTK
2. PARA KAKAN KSOP SELURUH INDONESIA TTK
3. KAKAN KSOP KHUSUS BATAM TTK
4. PARA KAKAN UPP SELURUH INDONESIA TTK
5. PARA KA. PANGKALAN PLP DAN KADISNAV DITJEN HUBLA TTK

DARI : DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT TTK

PERIHAL : WSPD BAHAYA CUACA EKSTRIM DLM TUJUH HARI KEDEPAN TTK

TEMBUSAN : MENHUB KMA SESJEN KEMENHUB KMA SESDITJEN HUBLA KMA PARA DIREKTUR DJPL KMA DPP INSA KMA PT. PELINDO I S.D IV KMA PT. ASDP KMA PT. PELNI TTK

NO: 80/PhbL/2021 TGL : 18 JUNI 2021

AAA TTK BERDASARKAN HASIL PEMANTAUAN BMKG TGL 18 JUNI 2021 KMA DIPERKIRAKAN PD TGL 18 S.D 23 JUNI 2021 KMA CUACA EKSTRIM DGN **GELOMBANG SANGAT TINGGI DIATAS 4.0 METER** AKAN TJD DI PERAIRAN SELATAN JAWA TENGAH HINGGA JAWA TIMUR KMA SAMUDRA HINDIA SELATAN JAWA TENGAH HINGGA NTB KMA **GELOMBANG TINGGI 2.5 – 4.0 METER** AKAN TJD DI PERAIRAN UTARA SABANG KMA PERAIRAN BARAT ACEH HINGGA KEP. MENTAWAI KMA PERAIRAN ENGGANO - BENGKULU KMA PERAIRAN BARAT LAMPUNG KMA SAMUDRA HINDIA BARAT SUMATRA KMA SELAT SUNDA BAGIAN BARAT DAN SELATAN KMA PERAIRAN SELATAN BANTEN HINGGA JAWA BARAT KMA PERAIRAN SELATAN BALI HINGGA SUMBA KMA SAMUDRA HINDIA SELATAN BANTEN HINGGA JAWA BARAT KMA SELAT BALI - LOMBOK - ALAS BAGIAN SELATAN KMA PERAIRAN SELATAN KEP. TANIMBAR KMA LAUT ARAFURU KMA **GELOMBANG SEDANG 1.25 - 2.50 METER** AKAN TJD DI TELUK LAMPUNG BAGIAN SELATAN KMA PERAIRAN P. SAWU – LAUT SAWU KMA PERAIRAN ROTE - KUPANG KMA SELAT SAPE BAGIAN SELATAN KMA SELAT SUMBA BAGIAN BARAT KMA PERAIRAN SELATAN FLORES KMA SAMUDRA HINDIA SELATAN P. SUMBA HINGGA P. ROTE KMA SELAT MAKASSAR BAGIAN SELATAN KMA LAUT FLORES KMA PERAIRAN MANUI – KENDARI KMA PERAIRAN KEP. WAKATOBI KMA LAUT BANDA BAGIAN SELATAN KMA PERAIRAN SERMATA HINGGA KEP. BABAR KMA PERAIRAN KEP. KAI – ARU KMA PERAIRAN YOS SUDARSO TTK

BBB TTK SEHUB BUTIR AAA DAN DLM MENCEGAH TERULANGNYA KEJADIAN KECELAKAAN KAPAL KMA DGN INI DIRJEN PERHUBUNGAN LAUT MENGINGATKAN KEMBALI KPD TTK DUA

SATU TTK SELURUH SYAHBANDAR UTK TTK DUA

AA TTK MELAKUKAN PEMANTAUAN ULANG (*UP TODATE*) KONDISI CUACA SETIAP HARI MELALUI *WEB-SITE WWW. BMKG.GO.ID*

BB TTK MENYEBARLUASKAN HASIL PEMANTAUAN DGN CARA MEMBAGIKAN KPD PENGGUNA JASA SERTA MEMAMPANGKANNYA DI TERMINALS ATAU TEMPAT EMBARKASI DEBARKASI PENUMPANG

CC TTK APABILA KONDISI CUACA MEMBAHAYAKAN KESELAMATAN PELAYARAN KMA MAKA SYAHBANDAR DIMINTA UTK TDK MENERBITKAN SPB KMA DAN BILAMANA TERDAPAT PIHAKS MANAPUN YG MEMAKSAKAN KAPAL DIBERANGKATKAN MAKA UTK TETAP TDK DIBERANGKATKAN SAMPAI KONDISI CUACA DISEPANJANG PERAIRAN YG AKAN DILAYARI BENARS AMAN UTK BERLAYAR

DD TTK THD KEGIATAN BONGKAR MUAT BARANG AGAR DIAWASI SECARA BERKALA UTK MEMASTIKAN KEGIATAN DILAKSANAKAN DGN TERTIB DAN LANCAR KMA MUATAN DILASHING KMA KAPAL TDK *OVER DRAFT* SERTA STABILITAS KAPAL TETAP BAIK

EE TTK APABILA TERJADI TUMPAHAN MINYAK DI LAUT AGAR DAPAT BERKOORDINASI DGN PANGKALAN PENJAGAAN LAUT DAN PANTAI TERDEKAT UNTUK MEMBANTU PENANGGULANGAN TUMPAHAN MINYAK TTK

DUA TTK SELURUH OPERATOR KAPAL KMA KHUSUSNYA NAKHODA AGAR TTK DUA

AA TTK MELAKUKAN PEMANTAUAN KONDISI CUACA SEKURANG-KURANGNYA 6 (ENAM) JAM SEBELUM KAPAL BERLAYAR DAN MELAPORKAN HASILNYA KPD SYAHBANDAR PD SAAT MENGAJUKAN PERMOHONAN SPB

BB TTK SELAMA PELAYARAN DI LAUT KMA NAKHODA WAJIB MELAKUKAN PEMANTAUAN KONDISI CUACA SETIAP 6 (ENAM) JAM DAN MELAPORKAN HASILNYA KPD STASIUN RADIO PANTAI TERDEKAT SERTA DICATATKAN KEDALAM *LOG-BOOK*

CC TTK BAGI KPLS YG BERLAYAR LEBIH DARI 4 (EMPAT) JAM PELAYARAN KPD NAKHODA DIWAJIBKAN UTK MELAMPIRKAN BERITA CUACA YG TELAH DITANDATANGANI SEBELUM MENGAJUKAN SPB KPD SYAHBANDAR

DD TTK DLM HAL KAPAL DI PELAYARAN MENDAPAT CUACA BURUK KMA AGAR SEGERA BERLINDUNG DITEMPAT YG AMAN DGN KETENTUAN KAPAL HARUS TETAP SIAP DIGERAKKAN

EE TTK SETIAP KAPAL YG BERLINDUNG WAJIB SEGERA MELAPORKAN KPD SYAHBANDAR DAN SROP TERDEKAT DGN MENGINFORMASIKAN POSISI KAPAL KMA KONDISI CUACA DAN KONDISI KAPAL SERTA HALS PENTING LAINNYA

FF TTK MELAKUKAN PEMANTAUAN GARING PENGECEKAN THDP KONDISI KAPAL UNTUK MENCEGAH TERJADINYA KECELAKAAN KAPAL YG DPT MENYEBABKAN TERJADI TUMPAHAN MINYAK DILAUT

GG TTK APABILA TERJADI KECELAKAAN KAPAL AGAR SEGERA BERKOORDINASI DGN SYAHBANDAR SETEMPAT DAN MELAKUKAN PENANGGULANGAN TUMPAHAN MINYAK DI LAUT DAN AKIBAT LAIN YG DITIMBULKAN TERMASUK PENANDAAN DAN KEGIATAN SALVAGE TTK

TIGA TTK SELURUH KA. PANGKALAN PLP DAN KADISNAV KMA AGAR MENGINSTRUKSIKAN TTK DUA

AA TTK KAPALS NEGARA KURBUK KAPAL PATROLI KMA KAPAL PERAMBUAN KURTUP UNTUK TETAP BERSIAGA DAN SEGERA MEMBERIKAN PERTOLONGAN THDP KAPALS YG DLM KEADAAN BAHAYA ATAU MENGALAMI KECELAKAAN

BB TTK KASROP DAN NAKHODA KAPALS NEGARA UNTUK MELAKUKAN PEMANTAUAN DAN PENYEBARLUASAN KONDISI CUACA DAN BERITA MARABAHAYA

CC TTk APABILA TJD KECELAKAAN KAPAL MAKA KASROP DAN NAKHODA KAPALS NEGARA HARUS BERKOORDINASI DGN PANGKALAN PLP TTK

CCC TTK APABILA DITEMUKAN ADANYA GANGGUAN DAN ATAU KEJADIAN KECELAKAAN KAPAL AGAR SEGERA MELAPORKAN MELALUI NO TELP 081196209700 ATAU EMAIL puskodalops_hubla@yahoo.co.id KE POSKODALOPS DITJEN HUBLA SERTA TELP DIR KPLP 081280413535 ATAU KSD TERTIB BERLAYAR 081919999932 DGN TEMBUSAN KEPD DIRJEN HUBLA CQ DIR KPLP TTK

DDD TTK DEMIKIAN UNTUK DILAKSANAKAN KMA AN DIRJENHUBLA KMA DIR KPLP KIRIM TTK HBS

a.n. DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIREKTUR KESATUAN PENJAGAAN LAUT DAN PANTAI

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

Ir. AHMAD, M.MTr
NIP. 19670317 199403 1 001

1

BMKG

BADAN METEOROLOGI, KLIMATOLOGI, DAN GEOFISIKA
Jl.Angkasa I No.2 Kemayoran, Jakarta 10720 Telp. : (021) 6546318, Fax. : (021) 6546315
P.O. Box 3540 Jkt, Website : http://www.maritim.bmkg.go.id

PERINGATAN DINI GELOMBANG TINGGI

No. : ME.01.02/PD/10/APM/VI/BMKG-2021

BERLAKU

TANGGAL 18 JUNI 2021 PUKUL 07.00 WIB – 19 JUNI 2021 PUKUL 07.00 WIB

NARASI :

Terdapat sirkulasi di perairan Kep. Natuna. Pola angin di wilayah Indonesia bagian utara dominan bergerak dari Tenggara - Barat Daya dengan kecepatan angin berkisar 5 - 20 knot, sedangkan di wilayah Indonesia bagian selatan dominan bergerak dari Timur - Tenggara dengan kecepatan angin berkisar 5 - 25 knot. Kecepatan angin tertinggi terpantau di Perairan Kep. Sermata hingga Kep. Tanimbar dan Laut Arafuru

TINGGI GELOMBANG 1.25 - 2.5 M BERPELUANG TERJADI DI :

- TELUK LAMPUNG BAGIAN SELATAN
- PERAIRAN P. SAWU – LAUT SAWU
- PERAIRAN ROTE - KUPANG
- SELAT SAPE BAGIAN SELATAN
- SELAT SUMBA BAGIAN BARAT
- PERAIRAN SELATAN FLORES
- SAMUDRA HINDIA SELATAN P. SUMBA HINGGA P. ROTE
- SELAT MAKASSAR BAGIAN SELATAN
- LAUT FLORES
- PERAIRAN MANUI – KENDARI
- PERAIRAN KEP. WAKATOBI
- LAUT BANDA BAGIAN SELATAN
- PERAIRAN SERMATA HINGGA KEP. BABAR
- PERAIRAN KEP. KAI – ARU
- PERAIRAN YOS SUDARSO

TINGGI GELOMBANG 2.5 - 4.0 M BERPELUANG TERJADI DI :

- PERAIRAN UTARA SABANG
- PERAIRAN BARAT ACEH HINGGA KEP. MENTAWAI
- PERAIRAN ENGGANO - BENGKULU
- PERAIRAN BARAT LAMPUNG
- SAMUDRA HINDIA BARAT SUMATRA
- SELAT SUNDA BAGIAN BARAT DAN SELATAN
- PERAIRAN SELATAN BANTEN HINGGA JAWA BARAT
- PERAIRAN SELATAN BALI HINGGA SUMBA
- SAMUDRA HINDIA SELATAN BANTEN HINGGA JAWA BARAT
- SELAT BALI - LOMBOK - ALAS BAGIAN SELATAN
- PERAIRAN SELATAN KEP. TANIMBAR
- LAUT ARAFURU

TINGGI GELOMBANG 4.0 - 6.0 M BERPELUANG TERJADI DI :

- PERAIRAN SELATAN JAWA TENGAH HINGGA JAWA TIMUR
- SAMUDRA HINDIA SELATAN JAWA TENGAH HINGGA NTB

Harap diperhatikan risiko tinggi terhadap keselamatan pelayaran : **Perahu Nelayan** (Kecepatan angin lebih dari 15 knot dan tinggi gelombang di atas 1.25 m), **Kapal Tongkang** (Kecepatan angin lebih dari 16 knot dan tinggi gelombang di atas 1.5 m), **Kapal Ferry** (Kecepatan angin lebih dari 21 knot dan tinggi gelombang di atas 2.5 m), **Kapal Ukuran Besar** seperti **Kapal Kargo/Kapal Pesiar** (Kecepatan angin lebih dari 27 knot dan tinggi gelombang di atas 4.0 m).
Dimohon kepada masyarakat yang tinggal dan beraktivitas di pesisir sekitar area yang berpeluang terjadi gelombang tinggi agar tetap selalu waspada.

MENGETAHUI,

SUB KOORDINATOR BIDANG
ANALISIS DAN PREDIKSI METEOROLOGI
MARITIM

RISMANTO EFFENDI, M.Si.
NIP. 198802132008121001

JAKARTA, 18 JUNI 2021

PRAKIRAWAN,

GATOT DEFRIYANTORO, ST
NIP. 198212032004121001