BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Jl. MT. Haryono Kav.45 -46, Jakarta Selatan, RT.3/RW.3, Cikoko, Pancoran, Jakarta Selatan 12770.
Telp : (021) – 22791400, Fax : (021) – 22791452, (021) – 22791448.

LAPORAN AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PERMERINTAH

BPTJ

2018

bptj151 bptjkemenhub bptj@dephub.go.id

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas rahmat dan karunia-Nya Laporan Kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2018 ini bisa diselesaikan pada waktunya.

Laporan ini disusun berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, sebagai pertanggungjawaban yang memuat gambaran keberhasilan baik makro maupun mikro, langkah-langkah pelaksanaan kebijakan dan program yang telah dilaksanakan, dan kendala dalam upaya mencapai tujuan dan sasaran Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek sesuai dengan tugas dan fungsinya.

Selain itu, laporan kinerja ini juga berperan sebagai alat kendali dan penilai kualitas kinerja secara terukur, serta alat untuk mendorong peningkatan kinerja demi terwujudnya good governance di lingkungan Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek. Kinerja tersebut diukur berdasarkan Indikator Kinerja Utama sebagaimana tertuang dalam Perjanjian Kinerja tahun 2018.

Berkat dukungan dan kerja keras dari seluruh jajaran Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, telah dapat tercapai kemajuan yang cukup signifikan. Meskipun sangat disadari bahwa dalam laporan ini masih dijumpai sejumlah kekurangan, namun diharapkan laporan ini dapat menjadi bahan masukan bagi pemangku kepentingan dan umpan balik bagi jajaran Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek untuk memperbaiki dan meningkatkan kinerja di masa yang akan datang.

Ungkapan terima kasih dan apresiasi yang tulus kami sampaikan kepada seluruh pihak yang telah membantu penyusunan Laporan Kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2018 ini.

Jakarta, 25 Januari 2019

KEPALA

BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

Ir. BAMBANG PRIHARTONO, MSCE

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR i

DAFTAR ISI iii

DAFTAR TABEL v

DAFTAR GAMBAR vi

BAB I PENDAHULUAN 1

I.1. LATAR BELAKANG 1

I.2. TUGAS DAN FUNGSI UNIT KERJA 2

I.3. SUMBER DAYA MANUSIA BPTJ 8

I.4. POTENSI, ISU STRATEGIS DAN PERMASALAHAN 9

I.5. SISTEMATIKA LAPORAN 14

BAB II PERENCANAAN KINERJA 16

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA 28

III.1. TAHAPAN PENGUKURAN KINERJA 28

III.2. PENGUKURAN DAN ANALISIS CAPAIAN KINERJA 30

III.2.1. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2018 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2018 dan Analisis Penyebab Keberhasilan Atau Kegagalan Serta Alternatif Solusi 30

III.2.2. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2017-2018 Terhadap Target Kinerja Tahun 2017-2018 39

III.2.3. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2018 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2018 dalam Renstra Kemenhub 2017-2018 42

III.3. Analisis Efisiensi Sumber Daya 45

III.4. Capaian Keberhasilan Kinerja Lainnya Unit Kerja 53

III.4.1. Direktorat Perencanaan dan Pengembangan.....53

III.4.2. Direktorat Prasarana 62

III.4.3. Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan.....64

III.5. Realisasi Anggaran 68

III.5.1. Alokasi Total Anggaran Tahun 2018.....68

III.5.2. Analisis Dana Yang Tidak Terserap oleh Unit Kerja 70

BAB IV PENUTUP.....71

BAB V LAMPIRAN.....72

DAFTAR TABEL

TABEL I. 1 Komposisi Pegawai Menurut Unit Kerja 8

TABEL I. 2 Komposisi Pegawai Menurut Kualifikasi Pendidikan 8

Tabel II.1 Indikator Kinerja Utama Kementerian Perhubungan Tahun 2015-2019 17

TABEL II.2 Perjanjian Kinerja Sekretariat BPTJ Tahun 2018 22

Tabel II.3 Anggaran dalam Perjanjian Kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek 26

Tabel III.1 Realisasi Kinerja Terhadap Target Perjanjian Kinerja BPTJ Tahun 2018 30

Tabel III.2 Peningkatan Penumpang Angkutan Umum pada Layanan Trans-Jakarta 33

Tabel III.3 Perjalanan Eksternal Internal – Internal Internal 36

Tabel III.4 Peningkatan Kinerja Lalu Lintas 36

Tabel III.5 Realisasi Kinerja Terhadap Target Renstra Kemenhub Tahun 2017-2019 42

Tabel III.6 Pencapaian Target Dalam Perjanjian Kinerja BPTJ Tahun 2018 46

Tabel III.7 Penyerapan Keuangan BPTJ Tahun 2018 52

Tabel III.8 Pelaksanaan Kegiatan Prioritas Lainnya LLA 67

Tabel III.9 Penyerapan Keuangan BPTJ Per Unit Kerja Eselon 2 Tahun 2018 69

Tabel III.10 Penyerapan Keuangan BPTJ Per Jenis Belanja Tahun 2018 69

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR I. 1 Struktur Organisasi Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek 7

GAMBAR I. 2 Grafik Jumlah Pegawai Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek 9

Gambar III.1 Grafik Modal Share (Pangsa Pasar) Angkutan Umum Perkotaan di Wilayah Jabodetabek 32

Gambar III.2 Penurunan Jumlah Kecelakaan dengan Menggunakan Angkutan Umum di Wilayah Jabodetabek 34

Gambar III.3 Kecepatan Rata-Rata Kendaraan Umum pada Jam Puncak di Wilayah Jabodetabek 35

Gambar III.4 Rasio Panjang Jalan Nasional yang Terlayani Oleh Jaringan Angkutan Umum Perkotaan di Wilayah Jabodetabek 37

Gambar III.5 Nilai AKIP 38

Gambar III.6 Diagram Ratio Target dan Capaian IK1 BPTJ 2018 pada Renstra Kemenhub 2017-2018 43

Gambar III.7 Diagram Ratio Target dan Capaian IK7 BPTJ 2018 pada Renstra Kemenhub 2017-2018 44

Gambar III.8 Diagram Ratio Target dan Capaian IK11 BPTJ 2018 pada Renstra Kemenhub 2017-2018 45

BAB I
PENDAHULUAN

I.1. LATAR BELAKANG

Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tetang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah mewajibkan setiap instansi pemerintah untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan atau kegagalan pelaksanaan program dan kegiatan yang telah diamanatkan para pemangku kepentingan dalam rangka mencapai misi organisasi secar terukur dengan sasaran atau target kinerja yang telah ditetapkan melalui laporan kinerja instansi pemerintah yang disusun secara periodik.

Bahwa dalam rangka memenuhi amanat Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014, maka disusunlah Laporan Kinerja Sekretariat Badan Pengelola Transportasi Tahun 2018. Penyampaian informasi kinerja ini dimaksudkan sebagai pengungkapan capaian kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek selama tahun 2018, berdasarkan komitmen yang telah ditetapkan diawal pembentukan Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek dalam Dokumen Perjanjian Kinerja (PK) Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2018.

Komitmen dimaksud merupakan fokus Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek untuk mencapai tingkat kinerja yang tertuang di dalam rumusan tujuan dan sasaran. Laporan Kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2018 disusun sebagai gambaran tolak ukur keberhasilan maupun kekurang berhasilan Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek dalam pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya selama tahun anggaran 2018 berdasarkan tujuan dan sasaran Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek yang telah ditetapkan.

Laporan Kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2018 adalah gambaran secara transparan pencapaian kinerja selama tahun

anggaran 2018 dikaitkan dengan upaya-upaya strategis dan operasional yang telah dilakukan oleh Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek dalam rangka mewujudkan visi dan misi Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek yang telah ditetapkan, melalui pencapaian tujuan dan sasaran strategis Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek yang tertuang dalam Rencana Strategis Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2017-2019.

Untuk mengukur capaian kinerja dari setiap kegiatan yang mendukung pemenuhan sasaran strategis dilakukan Pengukuran Kinerja Kegiatan (PKK). Capaian kinerja *(performance result)* tahun anggaran 2018 dibandingkan dengan rencana kerja *(performance plan)* yang telah disesuaikan dengan DIPA T.A. 2018 berikut revisinya, sebagai tolak ukur keberhasilan tahunan Sekretariat Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek. Analisis atas capaian kinerja tahun 2018 terhadap rencana kinerja ini akan memungkinkan teridentifikasinya sejumlah celah kinerja *(performance gap)* bagi perbaikan kinerja di masa datang.

I.2. TUGAS DAN FUNGSI UNIT KERJA

Tugas Pokok dan Fungsi Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek sebagaimana tertuang dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM 3 Tahun 2017 tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Pasal 5 dan Pasal 6, terdiri dari :

1. Tugas

Berdasarkan Peraturan Presiden Nomor 103 Tahun 2015 tentang Badan Pengelola Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi Pasal 3, BPTJ mempunyai tugas mengembangkan, mengelola, dan meningkatkan pelayanan transportasi secara terintegritasi di wilayah Jabodetabek dengan menerapkan tata kelola organisasi yang baik.

2. Fungsi

Dalam melaksanakan tugas, BPTJ menyelenggarakan fungsi :

a. Penyiapan koordinasi dan sinkronisasi penyusunan rencana umum dan rencana program kegiatan Kementerian/Lembaga dan Pemerintash Daerah dalam rangka pengembangan dan peningkatan pelayanan transportasi yang terintegrasi di wilayah Jakarta, Bogar, Depok, Tangerang, dan Bekasi berdasarkan Rencana Induk Transportasi Perkotaan Jarata, Bogar, Depok, Tangerang, dan Bekasi;;
b. Koordinasi dan sinkronisasi perencanaan kebutuhan anggaran dalam rangka pelaksanaan rencana umum dan rencana program kegiatan dalam rangka pengembangan dan peningkatan pelayanan transportasi yang terintegrasi di wilayah Jakarta, Bogar, Depok, Tangerang, dan Bekasi;
c. Koordinasi dan sinkronisasi perencanaan kebutuhan anggaran dalam rangka pelaksanaan rencana umum dan rencana program kegiatan dalam rangka pengembangan dan peningkatan pelayanan transportasi yang terintegrasi di wilayah Jakarta, Bogar, Depok, Tangerang, dan Bekasi;
d. Fasilitasi teknis, pembiayaan, dan/atau manajemen dalam rangka pengembangan serta peningkatan sarana dan prasarana penunjang penyediaan pelayanan angkutan umum perkotaan di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi;
e. Fasilitasi teknis, pembiayaan, dan atau manajemen dalam rangka pelaksanaan manajemen permintaan lalu lintas di wilayah Jakarta, Bogar, Depok, Tangerang, dan Bekasi;
f. Penyusunan rencana pelaksanaan, perencanaan kebutuhan anggaran, dan pelaksanaan program kegiatan transportasi dalam Rencana Induk Transportasi Jakarta, Bogar, Depok, Tangerang, dan Bekasi yang tidak termasuk dalam rencana umum dan rencana program

kegiatan transportasi dari Kementerian/Lembaga dan Pemerintah Daerah;

g. Penyiapan usulan regulasi dan kebijakan dalam kaitannya dengan penyelenggaraan transportasi yang terintegrasi di wilayah Jakarta, Bogar, Depok, Tangerang, dan Bekasi;
h. Pemberian rekomendasi penataan ruang yang berorientasi angkutan umum massal;
i. Pemberian perizinan angkutan umum yang melampaui batas provinsi di wilayah Jakarta, Bogar, Depok, Tangerang, dan Bekasi, dan pemberian rekomendasi untuk angkutan terusan (feeder service);
j. Pemantauan evaluasi, dan pelaporan terhadap pelaksanaan rencana umum dan program pengembangan dan pelayanan transportasi yang terintegrasi di wilayah Jakarta, Bogar, Depok, Tangerang, dan Bekasi;
k. Melakukan koreksi dan pemberian sanksi terhadap pelanggaran Rencana Induk Transportasi Jakarta, Bogar, Depok, Tangerang, dan Bekasi yang dilakukan oleh instansi, operator, dan pihak lainnya; dan
l. Pelaksanaan kegiatan lain yang ditetapkan oleh Menteri Perhubungan.

3. Struktur Organisasi Sekretariat BPTJ

Susunan dan Tata Kerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 3 Tahun 2017 tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek terdiri dari:

a. Sekretariat

Bagian Sekretariat mempunyai tugas: melaksanakan koordinasi dan sinkronisasi pelaksanaan tugas dan pemberian pelayanan,

dukungan teknis dan admnistrasi kepada seluruh satuan organisasi dalam lingkungan Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek;

b. Direktorat Perencanaan dan Pengembangan

Direktorat Perencanaan dan pengembangan mempunyai tugas: melaksanakan penyiapan usulan regulasi dan kebijakan, penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria, penyusunan dan koordinasi pembiayaan, pemberian fasilitas teknis, koordinasi dan sinkronisasi rencana umum dan rencana program kegiatan Kementerian/Lembaga dan Pemerintah Daerah dalam rangka pengembangan dan peningkatan pelayanan transportasi yang terintegrasi di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi serta evaluasi dan pelaporan;

c. Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan

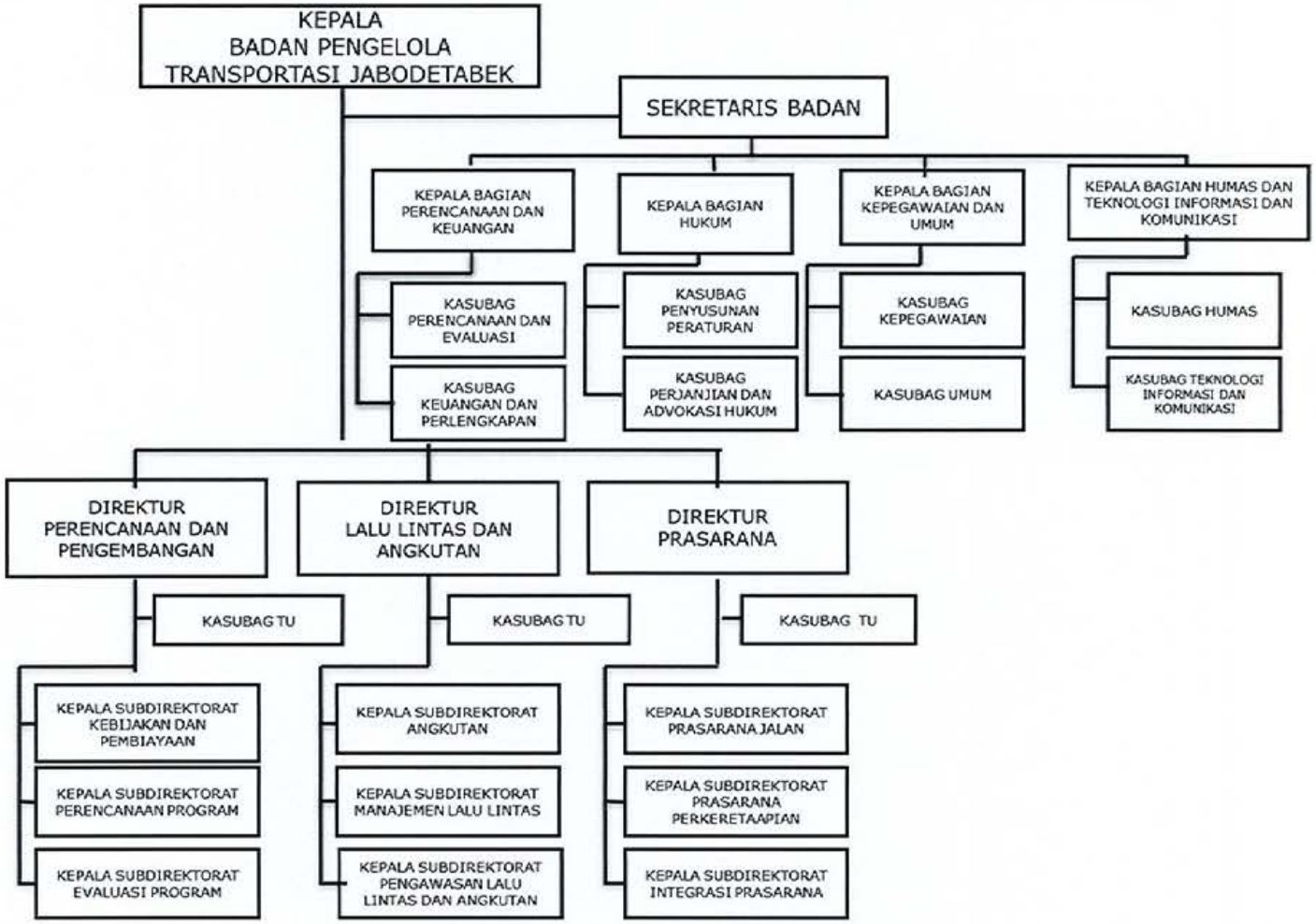
Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan mempunyai tugas: Melaksanakan fasilitasi teknis, manajemen peningkatan penyediaan pelayanan angkutan umum, pengembangan dan peningkatan sarana penunjang penyediaan pelayanan angkutan umum, permintaan lalu lintas, pemberian rekomendasi penataan ruang yang berorientasi angkutan umum massal, pemberian perijinan angkutan umum yang melampaui batas propinsi wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi, serta koreksi dan pemberian sanksi terhadap pelanggaran Rencana Induk Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi terkait dengan lalu lintas dan angkutan.

d. Direktorat Prasarana

Direktorat Prasarana mempunyai tugas: Melaksanakan fasilitasi teknis, manajemen dalam rangka pegembangan dan

peningkatan prasaran penunjang angkutan umum perkotaan di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi dan pelaksanaan koreksi dan pemberian sanksi terhadap pelanggaran Rencana Induk Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi terkait dengan prasarana.

GAMBAR I. 1 Struktur Organisasi Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek



Sumber : Lampiran PM. 3 Tahun 2017 tentang Organisasi

I.3. SUMBER DAYA MANUSIA BPTJ

Dalam menjalankan tugasnya, pada tahun 2018 Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek didukung oleh 118 orang Pegawai Negeri Sipil, komposisi pegawai Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek disajikan sebagaimana tabel berikut:

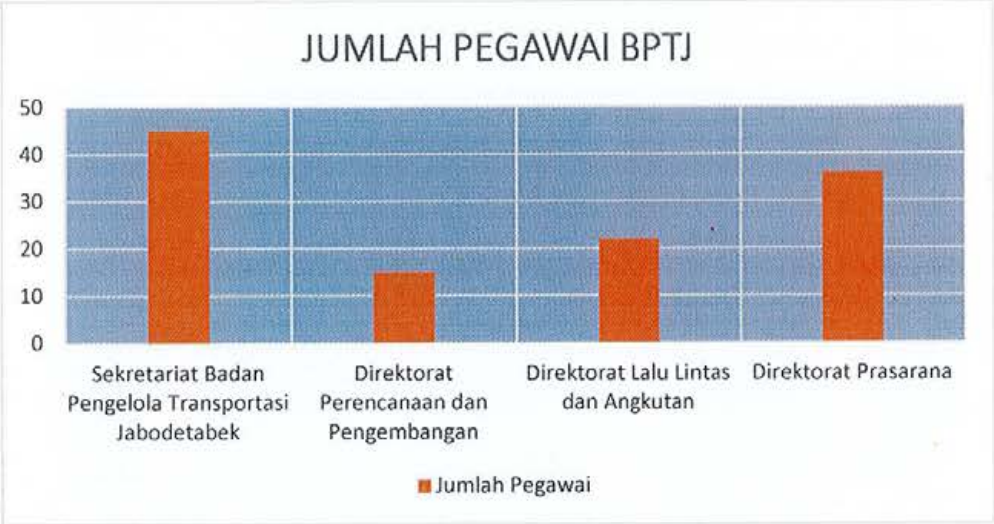
TABEL I. 1 Komposisi Pegawai Menurut Unit Kerja

No.	UNIT ESELON II	JUMLAH
1	Sekretariat Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	45
2	Direktorat Perencanaan dan Pengembangan	28
3	Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan	38
4	Direktorat Prasarana	36
	JUMLAH	118

TABEL I. 2 Komposisi Pegawai Menurut Kualifikasi Pendidikan

No.	UNIT	ESELON I						JUMLAH
		Doktor	Pasca Sarjana	S-1	D-4	D-3	SLTA	
1	Sekretariat Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	0	14	20	2	4	5	45
2	Direktorat Perencanaan dan Pengembangan	0	7	4	1	2	1	15
3	Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan	1	7	4	2	5	2	22
4	Direktorat Prasarana	1	6	13	3	1	12	36
JUMLAH		2	34	41	8	12	12	118

GAMBAR I. 2 Grafik Jumlah Pegawai Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek



I.4. POTENSI, ISU STRATEGIS DAN PERMASALAHAN

Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek merupakan eselon 1 di bawah Kementerian Perhubungan yang memegang peranan sebagai pengkoordinasi pelayanan transportasi secara terintegrasi di wilayah Jabodetabek. Dalam mencapai sasarn strategis Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek tersebut tentunya tidak mudah, karena potensi yang ada, kebijakan, program dan kegiatan yang disusun harus mampu menjawab permasalahan dan isu strategis pengelolaan transportasi di wilayah Jabodetabek. Ruang lingkup penulisan Laporan Kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek ini adalah pencapaian target Indikator Kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, dimana sepanjang tahun 2018 berbagai upaya telah dilakukan sesuai dengan tupoksinya dan mencapai target pengelolaan transportasi di wilayah Jabodetabek yang hasilnya dilaporkan dalam Laporan Kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek ini.

1. Potensi

Pertumbuhan ekonomi di Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi (Jabodetabek) mengalami kenaikan yang pesat selama beberapa tahun

terakhir. Berdasarkan hasil survei perilaku perjalanan penglaju di Jabodetabek yang dilakukan pada tahun 2010, menunjukan bahwa apabila dibandingkan dengan tahun 2002 terdapat penurunan yang sangat tajam dalam jumlah rumah tangga yang berpendapatan di bawah satu juta rupiah, dan peningkatan yang signifikan pada kelompok berpendapatan di atas lima juta rupiah. Survei perilaku perjalanan penglaju di Jabodetabek juga menunjukan bahwa kepemilikan kendaraan, terutama sepeda motor, meningkat sangat pesat. Pada tahun 2002, sekitar 65% (enam puluh lima persen) dari jumlah rumah tangga tidak memiliki sepeda motor. Sebaliknya, pada tahun 2010 lebih dari 70% (tujuh puluh persen) dari jumlah rumah tangga memiliki paling sedikit satu sepeda motor. Berdasarkan data statistik, jumlah sepeda motor yang terdaftar telah meningkat 4,6 kali dari tahun 2000 sampai 2010. Sementara jumlah mobil yang terdaftar telah meningkat dua kali lipat pada periode yang sama.

Dari aspek perekonomian regional, dalam kurun waktu 10 tahun terakhir terjadi tren pertumbuhan perekonomian yang positif di wilayah Jabodetabek. Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) kawasan Jabodetabek antara tahun 2000 hingga 2009 tumbuh rata-rata 5,88% (lima koma delapan delapan persen) per tahun. Sedangkan secara nasional, proporsi PDRB Jabodetabek terhadap PDB Indonesia dalam kurun waktu antara tahun 2006 hingga 2009 berada pada kisaran 25% (dua puluh lima persen).

2. Isu Strategis

Perkembangan dan pembangunan sistem transportasi di wilayah Jabodetabek merupakan salah satu mata rantai jaringan distribusi barang dan mobilitas penumpang yang berkembang sangat dinamis. Saat ini, sistem transportasi di wilayah Jabodetabek merupakan wajah dan cerminan bagi tranportasi di seluruh wilayah di Indonesia sehingga merupakan tantangan tersendiri bagi pengelola transportasi di wilayah Jabodetabek agar terus berbenah dan meningkatkan kualitas pelayanan transportasi

menuju kualitas pelayanan dan infrastruktur yang handal dan mampu bersaing secara global.

Berdasarkan *global competitiveness index* 2018 yang dirilis oleh *world bank,* secara umum infrastruktur Indonesia berada di peringkat 45 dari 137 negara naik dari tahun sebelumnya yang hanya menduduki peringkat 67 dari 45 negara, dan trend perkembangan infrastruktur transportasi pun secara umum ikut menunjukkan peningkatan. Dari penilaian tersebut, kualitas jalan rel berada di peringkat 15 dengan nilai 4.9, kualitas pelabuhan berada di peringkat 50 dengan nilai 4.6, dan kualitas infrastruktur transportasi udara menduduki peringkat 23 dengan nilai 5.6.

Isu strategis yang berkembang pada proses perkembangan transportasi di wilayah Jabodetabek tahun 2018 antara lain :

a. Membangun transportasi umum massal perkotaan

   Pembangunan perkotaan Indonesia kedepan diarahkan pada peningkatan peran perkotaan sebagai basis pembangunan dan kehidupan yang layak huni, berkeadilan, mandiri, berdaya saing, dan berkelanjutan.

b. Mencakup pelayanan transportasi berbasis elektronik

   Semakin pesatnya perkembangan teknologi dan informasi elektronik di tahun 2018 ikut mempengaruhi trend kebiasaan pengguna transportasi, khususnya di wilayah Jabodetabek. Dengan demikian, kedepannya transportasi di wilayah Jabodetabek diharapkan mampu mencakup seluruh wilayah dan mampu memberikan layanan transportasi *door to door.* Maraknya transportasi berbasis online dan perkembangan teknologi membuat Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek lebih termotivasi untuk terus berkembang dan menjadi garda depan penerapan dan monitoring pelaksanaan transportasi berbasis elektronik di wilayah Jabodetabek.

3. Permasalahan

Sejak berdiri di tahun 2017 hingga saat ini Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek terus berupaya untuk dapat mengakomodasi kebutuhan masyarakat atas kualitas transportasi yang baik dari aspek keselamatan, keamanan, pelayanan, ketersediaan kapasitas, dan cakupan jangkuan ketersediaan transportasi. Permasalahan transportasi tentu tidak akan ada habisnya dan sangat beragam, sehingga diperlukan pendekatan secara menyeluruh dan secara cerdas untuk menyelesaikannya. Kendati demikian, Badan Pengelola Transportasi selalu mencoba menyelesaikan permasalahan transportasi di wilayah Jabodetabek, yaitu:

a. Belum adanya kesepahaman antara pemerintah daerah yang satu dengan pemerintah daerah yang lainnya di wilayah Jabodetabek serta antara pemerintah daerah dengan pemerintah pusat/ lembaga/ kementerian dalam perumusan dan pelaksanaan program dan kegiatan sebagaimana tertuang dalam Perpres No 55 tahun 2018 tentang Rencana Induk Transportasi Jabodetabek (RITJ) sehingga pembangunan di sektor transportasi masih berjalan secara parsial;

b. Terdapat beberapa perencanaan penanganan permasalahan – permasalahan transportasi di wilayah Jabodetabek yang belum dapat dimplementasikan dalam bentuk kebijakan – kebijakan secara cepat dan menyeluruh dikarenakan belum adanya aturan hukum/legal aspek yang mendukung implementasi kebijakan tersebut seperti penerapan kebijakan ERP oleh Pemerindah daerah DKI Jakarta, dll;

c. Terbatasnya kualitas, kuantitas, standar kompetensi SDM transportasi dan tenaga pendidik transportasi

   Semakin cepatnya perubahan trend transportasi, sangat erat kaitannya dengan kebutuhan SDM transportasi yang memiliki keahlian dan keunggulan dalam memecahkan permasalahan-permasalahan transportasi, terutama di wilayah Jabodetabek. Semakin kompleks nya permasalahan transportasi, dan semakin

pesatnya perkembangan teknologi, menyebabkan kualitas SDM transportasi sangat perlu untuk ditingkatkan agar tetap mampu memiliki daya saing;

d. Belum optimalnya kolaborasi antara Kementerian Perhubungan dengan Kementerian lain dalam hal penyusunan kebijakan terkait transportasi berbasis online. Seiring perkembangan zaman, transportasi berbasis online tentu tidak dapat dihindari lagi. Jika kita lihat kembali, jasa transportasi yang semula Angkot, Metromini, Bus, dan Ojek sudah beralih menjadi Grabcar, Gocar, Gojek, dan kemudian akan beralih ke MRT, LRT dan moda transportasi lain yang lebih modern. Namun, melihat kondisi tersebut, kita belum mampu memberikan kemudahan bagi moda transportasi lama untuk beralih dan beradaptasi menjadi moda transportasi yang lebih modern, baru dan berbasis elektronik. Dengan demikian, diperlukan kerjasama, kolaborasi dan sinkronisasi kebijakan antar Kementerian/Lembaga dalam rangka mewujudkan sistem transportasi yang lebih maju dan modern.

e. Dari sisi pembiayaan, proses pembangunan sarana di sektor transportasi belum sepenuhnya dapat didukung anggaran APBD dan APBN sehingga diperlukan peran serta swasta (solisated dan unsolisated) dalam penanganan masalah tersebut. Namun disisi lain, pembangunan prasarana dengan mekanisme unsolisated juga menemui kendala dikarenakan proyek yang ditawarkan belum layak secara bisnis maupun finansial.

f. Keterbatasan alokasi anggaran dalam DIPA BPTJ. Di tahun 2018 BPTJ telah menyusun Rencana Induk Transportasi Jabodetabek yang akan menjadi pedoman bagi seluruh pemangku kepentingan transportasi di wilayah Jabodetabek. Begitu banyak nya kegiatan yang disusun dan ingin dicapai di tahun 2018 hingga tahun 2029 membuat BPTJ memerlukan begitu banyak biaya untuk menyelesaikan permasalahan tersebut, namun sayang nya ditahun

2018 BPTJ belum dapat menyelesaikan kegiatan yang direncakan sesuai dengan *time schedule* yang telah disusun karena kurangnya alokasi anggaran. Namun demikian, BPTJ akan terus memberikan yang terbaik untuk menyelesaikan permasalahan transportasi di wilayah Jabodetabek dengan sistem pembiayaan seperti Kerjasama Pemerintah dengan Badan Usaha, PINA, *loan/* hibah,dan Pemanfaatan.

I.5. SISTEMATIKA LAPORAN

Mengacu pada Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi (PAN-RB) Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja Dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, maka laporan ini disusun dengan sistematika sebagai berikut:

BAB I : Pendahuluan

Pada bab ini diuraikan penjelasan umum organisasi, dengan penekanan kepada aspek strategis organisasi serta permasalahan utama (strategic issued) yang sedang dihadapi Sekretariat Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek.

BAB II : Perencanaan Kinerja

Pada bab ini diuraikan ringkasan/ikhtisar perjanjian kinerja tahun yang bersangkutan.

BAB III : Akuntabilitas Kinerja

Pada bab ini diuraikan pencapaian sasaran-sasaran organisasi Sekretariat Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek pada tahun 2018 yang telah ditetapkan pada Dokumen Penetapan Kinerja Tahun 2018 dan disandingkan dengan pengukuran kinerja berupa capaian yang telah diperoleh selama tahun 2018, yang terdiri dari:

BAB IV : Penutup

Tinjauan secara umum dengan mengemukakan capaian kinerja organisasi serta langkah di masa mendatang yang akan dilakukan organisasi untuk meningkatkan kinerja Sekretariat Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, terdiri dari :

IV.1 Kesimpulan

IV.2 Saran Tindak Lanjut

BAB V : Lampiran

Lampiran I : Capaian Tahun 2018

Lampiran II : Peraturan Perundang-undangan yang dilegalkan Tahun 2018

Lampiran III : Rekapitulasi Realisasi Daya Serap Per Triwulan Tahun Anggaran 2018

Lampiran IV : Rencana Kerja Tahunan Tahun 2018

Lampiran V : Perjanjian Kinerja Tahun 2018

Lampiran VI : Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2018

BAB II

PERENCANAAN KINERJA

II.1. URAIAN SINGKAT PERENCANAAN STRATEGIS (ARAH KEBIJAKAN DAN STRATEGIS NASIONAL)

Perencanaan strategis merupakan langkah awal yang harus dilakukan agar mampu menjawab tantangan dan perubahan lingkungan strategis yang terjadi. Melalui pendekatan Renstra yang transparan dan sinergi, Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek dapat memadurasikan visi, misi dengan potensi, peluang dan kendala yang dihadapi dalam rangka peningkatan akuntabiltas kinerjanya. Perjanjian Kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek disusun melalui 2 (dua) tahapan perencanaan, yaitu tahapan penyusunan Rencana Kinerja Tahunan (RKT) dan tahapan penyusunan Perjanjian Kinerja (PK).

Sejalan dengan upaya Kementerian Perhubungan untuk mewujudkan visi pembnaunan Indonesia yang Berdaulat, mandiri, dan Berkepribadian Berlandaskan Gotong Royong dalam sektor transportasi, yaitu dengan "Terwujudnya Konektivitas yang Handal, Berdaya Saing, dan Memberikan Nilai Tambah", Badan Pengelola Transportasi terus berupaya untuk mengembangkan, mengelola, dan meningkatkan pelayanan transportasi secara terintegrasi di wilayah Jabodetabek dengan menerapkan tata kelola organisasi yang baik, dimana konektivitas dan integrasi meruapakan kunci utama pertumbuhan ekonomi dan pembangunan wilayah. Untuk mewujudkannya, Kementerian Perhubungan telah menetapkan sasaran dan startegi sebagai berikut :

a. Terwujudnya pelayanan transportasi yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah dalam rangka mewujudkan konektivitas nasional dan peningkatan angkutan, dengan cara

b. meningkatkan *modal share* (pangsa pasar) angkutan umum perkotaan di wilayah Jabodetabek;
c. Meningkatkannya keselamatan dan Keamanan Transportasi dengan cara menurunkan persentase jumlah kecelakaan dengan menggunakan angkutan umum di wilayah Jabodetabek;
d. Meningkatkan kinerja pelayanan sarana dan prasarana transportasi dengan cara meningkatkan kecepatan rata-rata kendaraan umum pada jam puncak di wilayah Jabodetabek;
e. Meningkatkan kapasitas sarana dan prasarana transportasi dengan cara meningkatkan rasio panjang jalan nasional yang terlayani oleh jaringan angkutan umum perkotaan
f. Terwujudnya good governance & clean government di Kemenhub dengan cara meningkatkan nilai AKIP BPTJ;

Indikator Kinerja Utama (IKU) Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2015-2019 disusun sebagai indikator *outcome*, sebagaimana yang telah dijabarkan dalam Tabel II.1 :

Tabel II.1 Indikator Kinerja Utama Kementerian Perhubungan Tahun 2015-2019

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN
(1)	(2)	(3)		(4)
SS1	Terwujudnya pelayanan transportasi yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah dalam rangka mewujudkan konektivitas nasional dan peningkatan angkutan.	IK1 *Modal share* (pangsa pasar) angkutan umum perkotaan di wilayah Jabodetabek.		%
		a	Tersedianya konsep Perencanaan yang terintegrasi	Dokumen
		b	Tersedianya konsep penyiapan naskah akademik kebijakan (NSPK Transportasi)	Dokumen
		c	Tersedianya Rekomendasi Terhadap Instansi terkait	Dokumen

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN
			terhadap kebutuhan pembangunan yang terintegrasi	
		d	Tersedianya Database Transportasi	Dokumen
		e	Jumlah sarana angkutan umum yang memiliki izin di wilayah Jabodetabek	Unit
		f	Jumlah Kota di Jabodetabek yang telah Menerapkan Sistem Angkutan Massal	Kota
		g	Pengembangan Terminal Tipe A dan Tipe B di Jabodetabek	Dokumen
		h	Pengembangan Jaringan Jalan Nasional Untuk Keterpaduan Pelayanan Angkutan Umum Di Wilayah Jabodetabek	Dokumen
		i	Penyusunan Rencana Umum Jaringan Lintas	Dokumen
SS2	Meningkatkannya keselamatan dan Keamanan Transportasi.	IK2 Persentase penurunan jumlah kecelakaan dengan menggunkan angkutan umum di wilayah Jabodetabek.		%
		a	Jumlah fasilitas perlengkapan jalan nasional di jabodetabek	
			- Rambu	%
			- Penerangan Jalan	%
			- RPPJ	%
			- Marka	%
			- Warning Light	%
			- Cermin Tikung	%
			- Paku Jalan	%
		b	Jumlah sarana yang angkutan umum yang laik jalan	%
SS3	Meningkatkan kinerja pelayanan sarana dan prasarana transportasi	IK3 Kecepatan rata-rata kendaraan umum pada jam puncak di wilayah Jabodetabek		Km/jam

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN
		a	Jumlah Penerapan MRLL dan ANDALALIN di Jalan Nasional Jabodetabek	Lokasi
		b	Peningkatan kinerja palayanan sarana dan prasarana perkeretaapian	Dokumen
		c	Pengembangan SDM Bidang Perkeretaapian di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	Dokumen
		d	Meningkatnya kinerja pelayanan sarana dan prasarana transportasi Pengembangan Jaringan Pelayanan Transportasi Antar Moda	Dokumen
		e	Pengembangan Jaringan Pelayanan Transportasi Antar Moda	Dokumen
SS4	Meningkatkan kapasitas sarana dan prasarana transportasi	IK5 Rasio panjang jalan nasional yang terlayani oleh jaringan angkutan umum perkotaan		%
			Jumlah rute angkutan umum yang telah direstrukturisasi	Rute
SS11	Terwujudnya good governance & clean government di Kemenhub	IK10 Nilai AKIP BPTJ		Nilai
		a	Jumlah rancangan peraturan perundang-undangan yang disusun	Peraturan
		b	Tersusunnya Himpunan Peraturan di Bidang Transportasi Jabodetabek	Laporan
		c	Jumlah pelaksanaan sosialisasi	Laporan
		d	Peraturan perundangan	
		e	Jumlah rancangan kesepakatan bersama dan rancangan perjanjian kerjasama dalam negeri dan luar negeri dalam rangka	Dokumen

NO	SASARAN STRATEGIS		INDIKATOR KINERJA UTAMA	SATUAN
			kerjasama di bidang transportasi	
		f	Jumlah kegiatan advokasi hukum di bidang transportasi	kegiatan
		g	Jumlah penyelenggaraan pelayanan informasi publik bagi masyarakat umum	Laporan
		h	Jumlah penyelenggaraan kegiatan kehumasan	Kegiatan
		i	Jumlah kegiatan bersama antar lembaga	Kegiatan
		j	Jumlah berita yang dapat dipublikasi	Laporan
		k	Jumlah user yang dapat ditangani	Laporan
		l	Jumlah pemberitaan melalui portal BPTJ yang dapat dirilis	Laporan
		m	Jumlah Kemampuan mengelola database melalui aplikasi	Laporan
		n	Jumlah Kepesertaan pegawai dalam mengikuti diklat/bimtek sesuai bidangnya	Orang
		o	Jumlah pegawai yang memperoleh sertifikat kelulusan mengikuti diklat/bimtek sesuai bidangnya	Orang
		p	Pemenuhan kebutuhan layanan perkantoran BPTJ	tahun
		q	Nilai AKIP BPTJ	Nilai
		r	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan administrasi di bidang perencanaan	Laporan

NO	SASARAN STRATEGIS		INDIKATOR KINERJA UTAMA	SATUAN
		s	Jumlah laporan evaluasi dan monitoring yang disusun terkait bidang perencanaan	Laporan
		t	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan SIMAK BMN	Laporan
		u	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan keuangan	Laporan
		v	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan PNBP	Laporan
		w	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan daya serap	Laporan
		x	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan administrasi perbendaharaan	Laporan
		y	Tingkat penyerapan anggaran	%

II.2. PERJANJIAN KINERJA BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK 2018

Perjanjian Kinerja adalah rencana kinerja tahunan *(annual performance plan)* yang merupakan penjabaran dari Rencana Strategis Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2017 – 2019, yang memuat tujuan dan sasaran yang akan dicapai dalam empat tahun ke depan. Penetapan Kinerja ini untuk merinci dan memperjelas target-target kinerja yang akan dicapai kurun waktu satu tahun serta untuk mempermudah terkait dengan sumber daya dan anggaran yang telah ditetapkan (pagu definitif).

Maksud Perjanjian Kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek tahun 2018 adalah untuk mewujudkan manajemen Pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil. Dalam

mewujudkan target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen Rencana Strategis Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2017 – 2019.

Adapun perincian dari masing-masing sasaran adalah sebagai Tabel II.2 berikut:

TABEL II.2 Perjanjian Kinerja Sekretariat BPTJ Tahun 2018

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
SS1	Terwujudnya pelayanan transportasi yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah dalam rangka mewujudkan konektivitas nasional dan peningkatan angkutan.	IK1 *Modal share* (pangsa pasar) angkutan umum perkotaan di wilayah Jabodetabek.		%	29
		a	Tersedianya konsep Perencanaan yang terintegrasi	Dokumen	4
		b	Tersedianya konsep penyiapan naskah akademik kebijakan (NSPK Transportasi)	Dokumen	8
		c	Tersedianya Rekomendasi Terhadap Instansi terkait terhadap kebutuhan pembangunan yang terintegrasi	Dokumen	1
		d	Tersedianya Database Transportasi	Dokumen	1
		e	Jumlah sarana angkutan umum yang memiliki izin di wilayah Jabodetabek	Unit	38.056
		f	Jumlah Kota di Jabodetabek yang telah Menerapkan Sistem Angkutan Massal	Kota	5
		g	Pengembangan Terminal Tipe A dan Tipe B di Jabodetabek	Dokumen	4

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA			SATUAN	TARGET
		h		Pengembangan Jaringan Jalan Nasional Untuk Keterpaduan Pelayanan Angkutan Umum Di Wilayah Jabodetabek	Dokumen	1
		i		Penyusunan Rencana Umum Jaringan Lintas	Dokumen	8
SS2	Meningkatkannya keselamatan dan Keamanan Transportasi.	IK2 Persentase penurunan jumlah kecelakaan dengan menggunkan angkutan umum di wilayah Jabodetabek.			%	9,7
		a		Jumlah fasilitas perlengkapan jalan nasional di jabodetabek		
			-	Rambu	%	41,67
			-	Penerangan Jalan	%	42,04
			-	RPPJ	%	46,67
			-	Marka	%	38,59
			-	Warning Light	%	39,95
			-	Cermin Tikung	%	30
			-	Paku Jalan	%	30
		b		Jumlah sarana yang angkutan umum yang laik jalan	%	60
SS3	Meningkatkan kinerja pelayanan sarana dan prasarana transportasi	IK3 Kecepatan rata-rata kendaraan umum pada jam puncak di wilayah Jabodetabek			Km/jam	16
		a		Jumlah Penerapan MRLL dan ANDALALIN di Jalan Nasional Jabodetabek	Lokasi	20
		b		Peningkatan kinerja palayanan sarana dan prasarana perkeretaapian	Dokumen	3
		c		Pengembangan SDM Bidang Perkeretaapian di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	Dokumen	1

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET
		d	Meningkatnya kinerja pelayanan sarana dan prasarana transportasi Pengembangan Jaringan Pelayanan Transportasi Antar Moda	Dokumen	9
		e	Pengembangan Jaringan Pelayanan Transportasi Antar Moda	Dokumen	2
SS4	Meningkatkan kapasitas sarana dan prasarana transportasi	IK5 Rasio panjang jalan nasional yang terlayani oleh jaringan angkutan umum perkotaan		%	63
			Jumlah rute angkutan umum yang telah direstrukturisasi	Rute	10
SS11	Terwujudnya good governance & clean government di Kemenhub	IK10 Nilai AKIP BPTJ		Nilai	88
		a	Jumlah rancangan peraturan perundang-undangan yang disusun	Peraturan	5
		b	Tersusunnya Himpunan Peraturan di Bidang Transportasi Jabodetabek	Laporan	1
		c	Jumlah pelaksanaan sosialisasi	Laporan	3
		d	Peraturan perundangan		
		e	Jumlah rancangan kesepakatan bersama dan rancangan perjanjian kerjasama dalam negeri dan luar negeri dalam rangka kerjasama di bidang transportasi	Dokumen	6
		f	Jumlah kegiatan advokasi hukum di bidang transportasi	kegiatan	2
		g	Jumlah penyelenggaraan pelayanan informasi publik bagi masyarakat umum	Laporan	1
		h	Jumlah penyelenggaraan kegiatan kehumasan	Kegiatan	2

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET
		i	Jumlah kegiatan bersama antar lembaga	Kegiatan	1
		j	Jumlah berita yang dapat dipublikasi	Laporan	1
		k	Jumlah user yang dapat ditangani	Laporan	1
		l	Jumlah pemberitaan melalui portal BPTJ yang dapat dirilis	Laporan	1
		m	Jumlah Kemampuan mengelola database melalui aplikasi	Laporan	1
		n	Jumlah Kepesertaan pegawai dalam mengikuti diklat/bimtek sesuai bidangnya	Orang	20
		o	Jumlah pegawai yang memperoleh sertifikat kelulusan mengikuti diklat/bimtek sesuai bidangnya	Orang	20
		p	Pemenuhan kebutuhan layanan perkantoran BPTJ	tahun	1
		q	Nilai AKIP BPTJ	Nilai	88
		r	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan administrasi di bidang perencanaan	Laporan	3
		s	Jumlah laporan evaluasi dan monitoring yang disusun terkait bidang perencanaan	Laporan	3
		t	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan SIMAK BMN	Laporan	2
		u	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan keuangan	Laporan	3
		v	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan PNBP	Laporan	12

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET
		w	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan daya serap	Laporan	12
		x	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan administrasi perbendaharaan	Laporan	12
		y	Tingkat penyerapan anggaran	%	92

Sumber : Dokumen Perjanjian Kinerja Kementerian Perhubungan Tahun 2017

Untuk mencapai sasaran strategis sesuai Indikator Kinerja Utama dan target yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2018 didukung dengan anggaran sebesar Rp204.744.255.000,00 (dua ratus empat miliar tujuh ratus empat puluh empat juta dua ratus lima puluh lima ribu rupiah), sebagaimana disajikan dalam Tabel II.3 sebagai berikut :

Tabel II.3 Anggaran dalam Perjanjian Kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek

PROGRAM KEGIATAN		ANGGARAN
NO	**BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK**	204.744.255.000
1.	Dukungan Manajemen dan Teknis Lainnya di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	78.461.389.000
2.	Perencanaan dan Pengembangan Transportasi Jabodetabek	13.264.716.000
3.	Pembangunan dan Pengelolaan Transportasi Jabodetabek	62.558.066.000

	PROGRAM KEGIATAN	ANGGARAN
4.	Peningkatan, Penyediaan serta Pengembangan Lalulintas dan Pelayanan Angkutan Umum di Wilayah Jabodetabek	50.460.084.000

Sumber : Dokumen Perjanjian Kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2018

BAB III
AKUNTABILITAS KINERJA

Akuntabilitas kinerja adalah pencapaian kinerja suatu instansi pemerintah dikaitkan dengan sejauh mana organisasi tersebut telah melakukan upaya-upaya strategis dan operasional untuk mencapai sasaran dan tujuan.

Pencapaian kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek ditunjang dengan upaya secara berkesinambungan untuk melaksanakan manajemen kinerja yang dimulai dari pengumpulan data kinerja, pengukuran kinerja, dan penilaian kinerja yang secara berkala telah dipantau oleh pimpinan dalam aplikasi berbasis web *e-performance* dan aplikasi *e-monev* sehingga hubungan kerja antara staf dan pimpinan dapat terjalin dengan baik dan lancar.

Untuk mengukur kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, capaian kinerja pada setiap kegiatan yang mendukung pemenuhan sasaran tertentu dilakukan pengukuran dengan membandingkan antara realisasi yang dicapai dengan rencana tingkat capaian yang telah ditetapkan, sebagai tolak ukur keberhasilan atau kegagalan organisasi. Evaluasi dan analisis atas capaian kinerja terhadap rencana kinerja akan dimungkinkan dengan adanya sejumlah deviasi/celah kinerja, sehingga diperlukan strategi perbaikan untuk mewujudkan capaian kinerja yang lebih baik dimasa mendatang.

III.1. TAHAPAN PENGUKURAN KINERJA

Pengukuran kinerja Badan Pengelola Tranportasi Jabodetabek setiap bulannya telah diukur secara otomatis dalam aplikasi *e-performance* sesuai dengan data capaian yang telah diinput oleh unit eselon I dan unit eselon II

di lingkungan Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek dengan alamat http://www.eperformance.dephub.go.id. Melalui aplikasi ini, evaluasi atas capaian kinerja unit eselon I dan eselon II dapat dilakukan secara periodik kapan saja dan dimana saja.

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.45 Tahun 2017 tentang Petunjuk Pelaksanaan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan, telah ditetapkan perhitungan persentase capaian kinerja sebagai berikut :

1. Semakin tinggi realisasi menunjukkan pencapaian kinerja yang semakin baik maka gunakan rumus :

$$Capaian\ Kinerja = \frac{Realisasi}{Target}\ x\ 100\%$$

2. Bila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja semakin buruk, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut :

$$Capaian\ Kinerja = \frac{(2\ x\ Target) - Realisasi}{Target}\ x\ 100\%$$

Namun demikian, pengukuran IKU untuk kegiatan tiap unit eselon II Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek yang bersifat teknis, tata cara perhitungannya disesuaikan dengan perbedaan dan karakteristik IKU tersebut. Untuk itu, telah ditetapkan manual perhitungan masing-masing capaian.

III.2. PENGUKURAN DAN ANALISIS CAPAIAN KINERJA

III.2.1. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2018 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2018 dan Analisis Penyebab Keberhasilan Atau Kegagalan Serta Alternatif Solusi

Di tahun 2018, revisi Perjanjian Kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek tidak bersifat substantif, melainkan hanya pergantian pimpinan. Berikut adalah realisasi target kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek pada dokumen Perjanjian Kinerja Tahun 2018, sebagai berikut :

Tabel III.1 Realisasi Kinerja Terhadap Target Perjanjian Kinerja BPTJ Tahun 2018

No.	IKU	Satuan	Target PK	Capaian	%
Terwujudnya Pelayanan Transportasi Yang Handal, Berdaya Saing, dan Memberikan Nilai Tambah Dalam Rangka Mewujudkan Konektivitas Nasional dan Peningkatan Angkutan					
1	Modal Share (Pangsa Pasar) Angkutan Umum Perkotaan di Wilayah Jabodetabek	%	29	29.9	103,1
Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi					
2	Persentase Penurunan Jumlah Kecelakaan dengan Menggunakan Angkutan Umum di Wilayah Jabodetabek	%	9,7	0	0
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Sarana dan Prasarana Transportasi					
3	Kecepatan Rata-Rata Kendaraan Umum pada Jam Puncak di Wilayah Jabodetabek	Km/Jam	16	17,32	108,25
Meningkatkan Kapasitas Sarana dan Prasarana Transportasi					

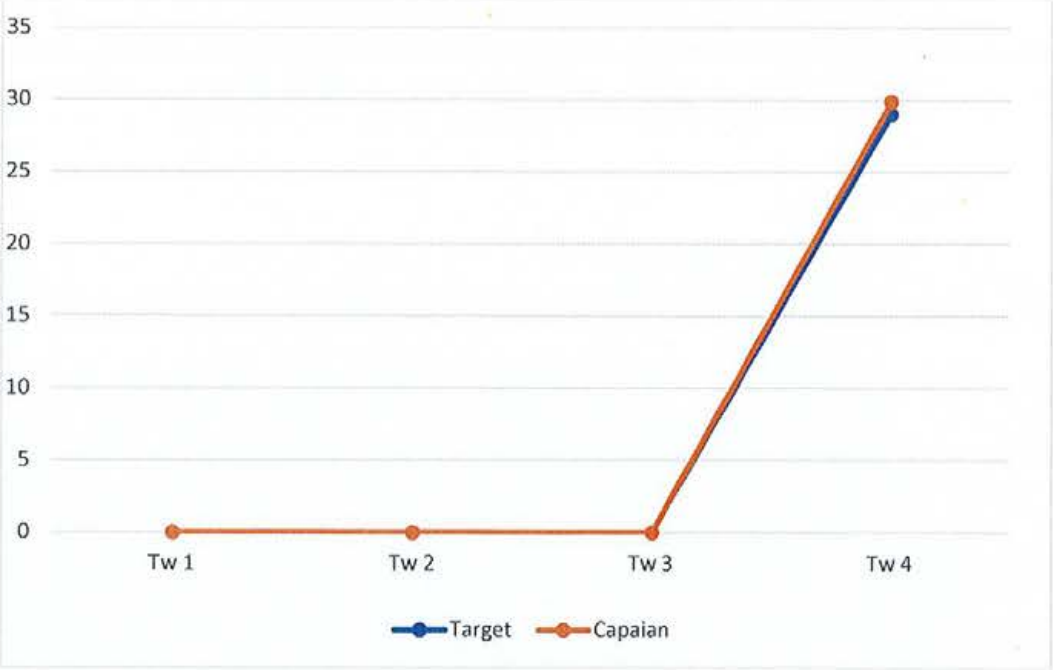
No.	IKU	Satuan	Target PK	Capaian	%
4	Rasio Panjang Jalan Nasional yang Terlayani Oleh Jaringan Angkutan Umum Perkotaan	%	63	54,29	86,17
Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di Kementerian Perhubungan					
5	Nilai AKIP	Nilai	88	0	0

Sumber : Aplikasi e-performance Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek

1. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2018 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2018 pada Sasaran Pertama

Sasaran Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek yang pertama adalah Terwujudnya Pelayanan Transportasi Yang Handal, Berdaya Saing, dan Memberikan Nilai Tambah Dalam Rangka Mewujudkan Konektivitas Nasional dan Peningkatan Angkutan yang diukur dengan IKU Modal Share (Pangsa Pasar) Angkutan Umum Perkotaan di Wilayah Jabodetabek dan memiliki target 29 dan realisasi 29.9 atau sebesar 103,1%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.1**

Gambar III.1 Grafik Modal Share (Pangsa Pasar) Angkutan Umum Perkotaan di Wilayah Jabodetabek



Modal Share dicapai dengan menerapkan strategi **Push** dan **Pull:**

Push:

Merupakan strategi untuk mendorong pengguna kendaraan pribadi untuk beralih menggunakan angkutan umum.

Program:

Kebijakan Ganjil Genap diberlakukan di 3 ruas jalan tol yakni ruas Tol Jakarta-Cikampek, Tol Jakarta-Tangerang dan Tol Jagorawi. Melalui kebijakan tersebut, pergerakan menggunakan kendaraan pribadi dapat dibatasi sesuai dengan kebijakan yang ditetapkan. Kebijakan tersebut terbukti mampu mengurangi penggunaan kendaraan pribadi khususnya pada ruas jalan tol dan meningkatkan penggunaan angkutan umum. Sebagai contoh peningkatan penumpang angkutan umum pada layanan transjakarta sebagai berikut:

Tabel III.2 Peningkatan Penumpang Angkutan Umum pada Layanan Trans-Jakarta

Bulan	Jumlah Penumpang/bulan
Jan-18	13.557.204
Feb-18	12.288.104
Mar-18	14.452.662
Apr-18	14.752.557
Mei-18	14.601.319
Jun-18	11.942.791
Jul-18	16.318.254
Agu-18	18.134.857
Sep-18	18.120.682
Okt-18	19.023.506
Nov-18	18.156.844
Des-18	18.420.288

Sumber: PT. Transjakarta, 2018

Pull:

Merupakan strategi untuk menarik pengguna kendaraan pribadi untuk beralih menggunakan angkutan umum

Program:

Pembukaan trayek-trayek yang belum dilayani oleh layanan angkutan umum yang menghubungkan antara Wilayah Jakarta dengan Bodetabek yakni:

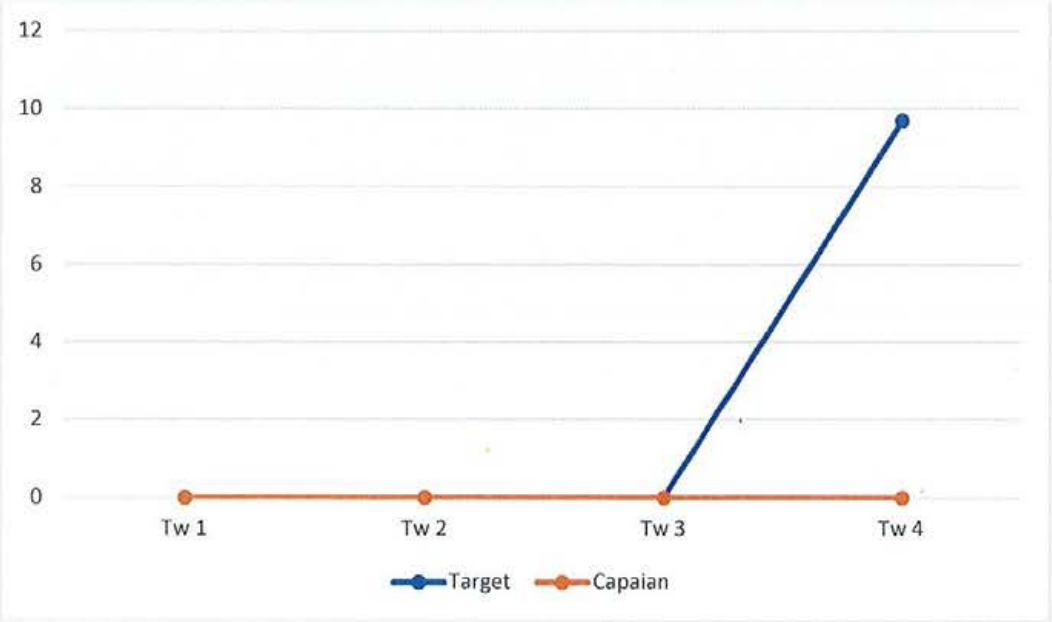
a. Pembukaan trayek yang diprioritaskan untuk pelayanan menuju Bandar udara Soekarno Hatta dalam bentuk layanan angkutan perkotaan layanan bandara (JA Connexion).
b. Pembukaan layanan kepada perumahan atau permukiman di Wilayah Bodetabek menuju pusat kota dengan layanan premium dalam bentuk layanan angkutan permukiman Jabodetabek (JR Connexion)

Upaya lebih meningkatkan capaian modal share ditahun depan yakni dengan mengembangkan rute-rute baru pada layanan JAC dan JRC.

2. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2018 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2018 pada Sasaran Kedua

Sasaran Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek yang kedua adalah Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi dengan IKU Persentase Penurunan Jumlah Kecelakaan dengan Menggunakan Angkutan Umum di Wilayah Jabodetabek dan memiliki target 9,7, namun capaian nya belum dapat di tampilkan karena adanya kendala dalam memperoleh data.

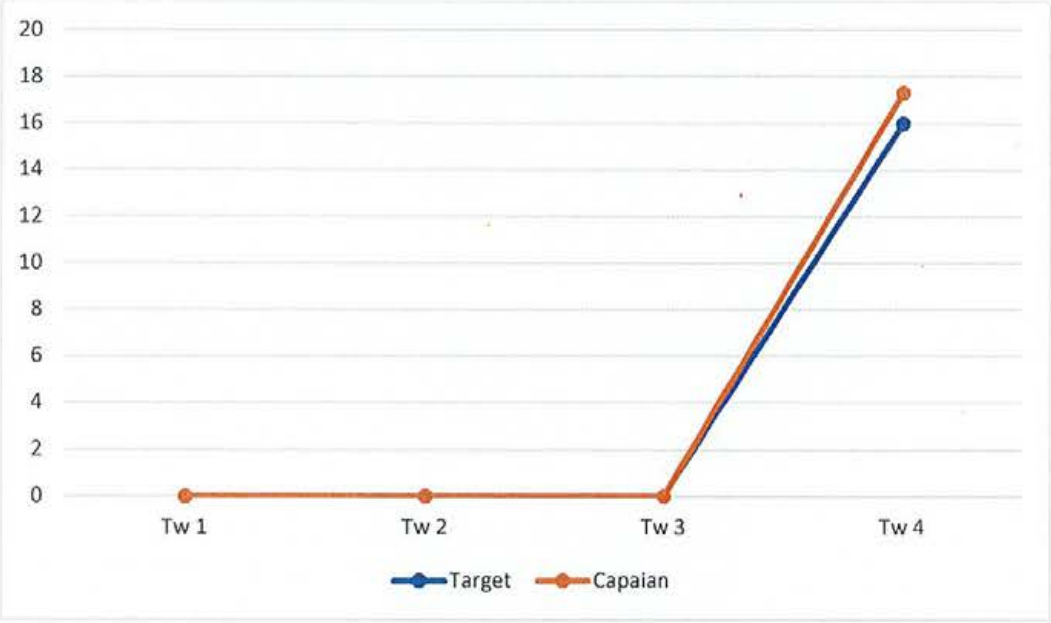
Gambar III.2 Penurunan Jumlah Kecelakaan dengan Menggunakan Angkutan Umum di Wilayah Jabodetabek



3. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2018 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2018 pada Sasaran Ketiga

Sasaran yang ketiga yaitu Meningkatnya Kinerja Pelayanan Sarana dan Prasarana Transportasi dengan IKU Kecepatan Rata-Rata Kendaraan Umum pada Jam Puncak di Wilayah Jabodetabek dan memiliki target 16 km/jam dan capaian sebesar 17,32 km/jam atau sebesar 108,25%, sebagaimana terlampir dalam Gambar III.3 berikut :

Gambar III.3 Kecepatan Rata-Rata Kendaraan Umum pada Jam Puncak di Wilayah Jabodetabek



Angka kecepatan rata-rata kendaraan angkutan umum sebesar 17,32 Km/Jam didapatkan melalui survey pada 92 trayek angkutan umum jam puncak pada Bulan Oktober s.d November 2018 . Survey dilakukan dengan membagi dua rute angkutan umum yaitu perjalanan eksternal-internal (dari Bodetabek ke Jakarta) dan perjalanan internal-internal (di dalam Jakarta) dengan hasil sebagai berikut:

Tabel III.3 Perjalanan Eksternal Internal – Internal Internal

PERJALANAN	KECEPATAN (KM/JAM)	JARAK (KM)
EKSTERNAL - INTERNAL	19,13	29,59
INTERNAL - INTERNAL	15,90	12,98
RATA - RATA KECEPATAN	**17,32**	**17,51**

Kecepatan rata-rata 17,32 Km/jam dapat tercapai melalui penerapan kebijakan ganjil genap. Survey dilaksanakan setelah Asian Games berakhir, yaitu pada masa kebijakan ganjil-genap di jalan arteri memiliki sistem periode waktu parsial (Pukul 06.00 – 10.00 WIB dan 16.00 – 20.00 WIB).

Berdasarkan data yang didapat, melalui penerapan kebijakan penanganan kemacetan di 3 ruas jalan tol terjadi peningkatan kinerja lalu lintas dengan rincian sebagai berikut:

Tabel III.4 Peningkatan Kinerja Lalu Lintas

RUAS JALAN	KECEPATAN (Km/Jam)	
	Sebelum	Sesudah
JAKARTA-CIKAMPEK	23,13	31,33
JAGORAWI	31,65	42,07
JAKARTA-TANGERANG	22,09	34,25

Capaian kecepatan rata-rata dapat lebih ditingkatkan dengan:

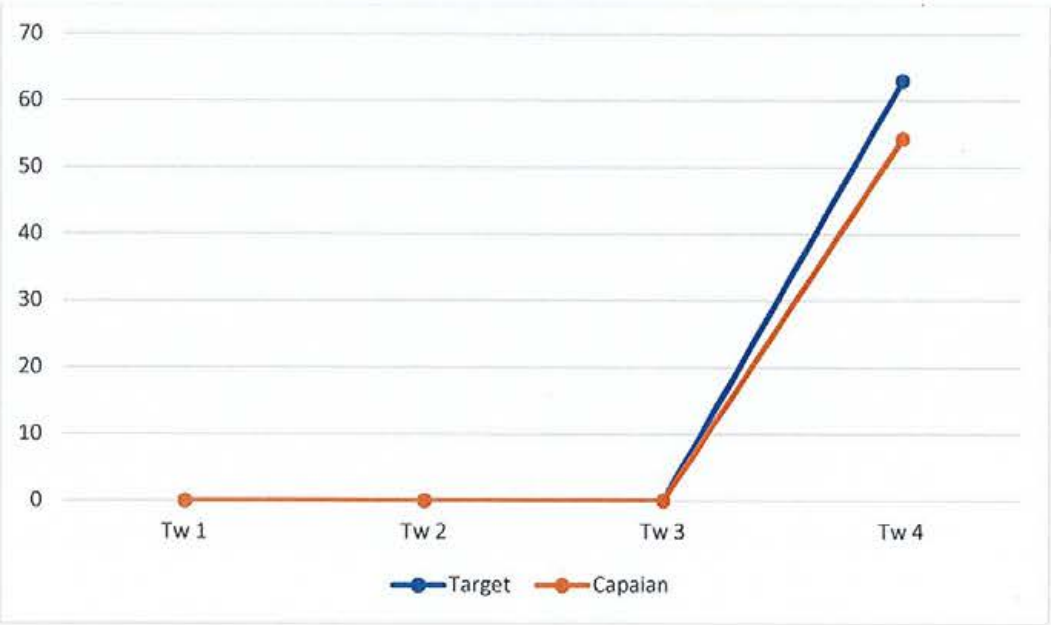
a. optimalisasi penerapan kebijakan ganjil genap di 3 ruas jalan tol di Wilayah Jabodetabek (Jakarta-Cikampek, Jagorawi dan Jakarta-Tangerang). Hal ini didasarkan pada hasil evaluasi pelaksanaan kebijakan ganjil-genap di tahun 2018 masih banyak terjadi pelanggaran pengguna kendaraan pribadi (kebocoran)
b. Mendorong Pemerintah Provinsi DKI Jakarta untuk tetap memberlakukan skema Ganjil-Genap di beberapa ruas jalan di DKI

Jakarta sebagaimana telah diterapkan saat ini di ruas Jalan MT.Haryono, Jalan Medan Merdeka Barat, Jalan M.H Thamrin, Jalan Sudirman, Jalan Gatot Subroto, Jalan D.I Panjaitan, Jalan Ahmad Yani dan Jalan H.R Rasuna Said

4. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2018 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2018 pada Sasaran Keempat

Sasaran yang keempat yaitu Meningkatkan Kapasitas Sarana dan Prasarana Transportasi denagn IKU Rasio Panjang Jalan Nasional yang Terlayani Oleh Jaringan Angkutan Umum Perkotaan target sebesar 63%, dan capaian sebesar 54,29% atau 86,17% seperti yang ditampilkan dalam Gambar III.4 berikut ini :

Gambar III.4 Rasio Panjang Jalan Nasional yang Terlayani Oleh Jaringan Angkutan Umum Perkotaan di Wilayah Jabodetabek



Beberapa daerah pinggiran di Wilayah Jabodetabek memiliki kepadatan yang cukup rendah sehingga kurang menarik pengusaha otobus untuk mengembangkan trayek baru pada daerah tersebut dikarenakan potensi pendapatan/demand penumpang angkutan umum

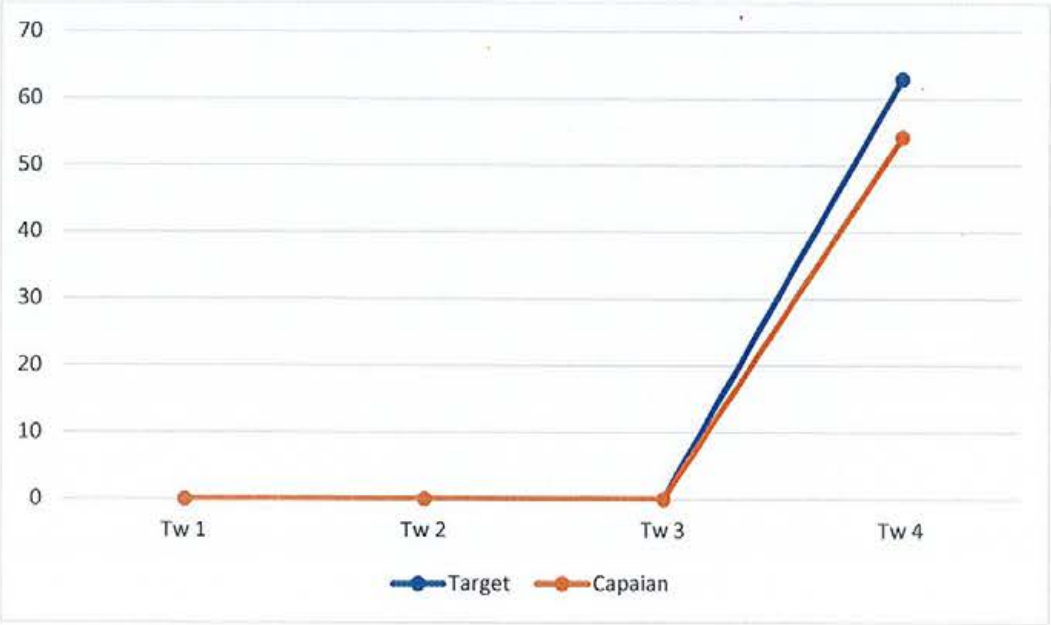
yang dinilai kecil sehingga cakupan pelayanan konektivitas (*coverage* area) angkutan umum belum maksimal.

Peningkatan capaian konektivitas angkutan umum di tahun depan dapat dicapai dengan melakukan pengawasan di lapangan serta membuka trayek dan menambah armada angkutan umum yang sesuai dengan Rencana Umum Jaringan Trayek Jabodetabek

5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2018 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2018 pada Sasaran Kelima

Sasaran Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek yang terakhir yaitu Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di Kementerian Perhubungan dengan IKU Nilai AKIP target sebesar 88, namun capaiannya belum dapat ditampilakan karena nilai AKIP BPTJ Tahun 2018 belum ditetapkan oleh Kementerian Pendayagunaan Aparatur dan Reformansi Birokrasi.

Gambar III.5 Nilai AKIP



III.2.2. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2017-2018 Terhadap Target Kinerja Tahun 2017-2018

Perbandingan realisasi dan target kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek selama 3 tahun merupakan bagian dari tahap ke III pembangunan nasional (Tahun 2017-2019). Selama kurun waktu tahun 2017 sampai tahun 2019, Renstra Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek telah dilakukan reviu, dan terdapat penyesuaian sasaran, indikator maupun target capaian kinerja. Berikut penjabaran perbandingan realisasi kinerja Tahun 2017-2018 terhadap target kinerja tahun 2017-2018 pada setiap sasaran di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek

1. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2017-2018 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2017-2018 pada Sasaran Pertama

Sasaran Reviu Renstra Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek yang pertama adalah Meningkatnya peran moda angkutan umum perkotaan di wilayah Jabodetabek dengan IKU modal share (pangsa pasar) angkutan umum perkotaan di wilayah Jabodetabek dengan capaian tahun 2017 sebesar 84,20% dan 2018 sebesar 103.1% sehingga rata-rata capaian terhadap Renstra BPTJ Tahun 2017-2018 sebesar 93.65%

2. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2017-2018 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2017-2018 pada Sasaran Kedua

Sasaran Reviu Renstra Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek yang kedua adalah Menurunnya angka kecelakaan yang melibatkan angkutan umum di wilayah Jabodetabek dengan IKU Persentase penurunan jumlah kecelakaan dengan menggunakan angkutan umum di wilayah Jabodetabek dengan capaian tahun 2017 dan 2018 masih dalam proses penyesuaian

3. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2017-2018 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2017-2018 pada Sasaran Ketiga

Sasaran Reviu Renstra Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek yang ketiga adalah Meningkatnya kecepatan rata-rata kendaraan umum pada jam puncak di wilayah jabodetabek dengan IKU Kecepatan rata-rata kendaraan umum pada jam puncak di wilayah Jabodetabek dengan capaian tahun 2017 105,20% dan tahun 2018 sebesar 108,25% sehingga rata-rata capaian renstra adalah sebesar 106,72%

4. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2017-2018 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2017-2018 pada Sasaran Keempat

Sasaran Reviu Renstra Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek yang keempat adalah Meningkatnya kinerja pelaksanaan Rencana Induk Transportasi Jabodetabek (RITJ) dengan IKU Persentase muatan RITJ yang telah dilaksanakan, namun belum terdapat capaian di tahun 2017 dan 2018

5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2017-2018 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2017-2018 pada Sasaran Kelima

Sasaran Reviu Renstra Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek yang kelima adalah meningkatnya cakupan pelayanan angkutan umum di kawasan perkotaan Jabodetabek dengan IKU rasio panjang jalan nasional yang terlayani oleh jaringan angkutan umum perkotaan dengan capaian di tahun 2017 sebesar 100%, dan 2018 sebesar 86,17% sehingga rata-rata capaian renstra sebesar 93,08%

6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2017-2018 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2017-2018 pada Sasaran Keenam

Sasaran Reviu Renstra Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek yang keenam adalah meningkatnya integrasi antarmoda transportasi di kawasan perkotaan Jabodetabek dengan IKU rasio jumlah fasilitas

integrasi antarmoda transportasi yang telah selesai direncanakan namun belum terdapat capaian di tahun 2017 dan 2018

7. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2017-2018 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2017-2018 pada Sasaran Ketujuh

Sasaran Reviu Renstra Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek yang ketujuh adalah Meningkatnya pengawasan atas izin/rekomendasi yang dikeluarkan BPTJ dengan IKU persentase izin/rekomendasi yang telah diawasi namun belum terdapat capaian di tahun 2017 dan 2018

8. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2017-2018 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2017-2018 pada Sasaran Kedelapan

Sasaran Reviu Renstra Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek yang kedelapan adalah meningkatnya kinerja kompetensi pegawai BPTJ dengan IKU rasio jumlah pegawai BPTJ yang telah mengikuti diklat namun belum terdapat capaian di tahun 2017 dan 2018

9. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2017-2018 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2017-2018 pada Sasaran Kesembilan

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2017-2018 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2017-2018 pada Sasaran Kesembilan, sepuluh dan sebelas disatukan dalam sasaran terwujudnya good governance dan clean government di kementerian perhubungan dengan IKU nilai AKIP, namun belum terdapat capaian di tahun 2017 dan capaian tahun 2018 masih menunggu hasil penilaian SAKIP yang dikeluarkan oleh Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara-Reformasi Birokrasi

III.2.3. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2018 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2018 dalam Renstra Kemenhub 2017-2018

Target Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek untuk Tahun 2018 telah ditetapkan dalam Rencana Strategis Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2017-2019

Tabel III.5 Realisasi Kinerja Terhadap Target Renstra Kemenhub Tahun 2017-2019

No.	INDIKATOR KINERJA UTAMA (OUTCOME)		SATUAN	TARGET 2018	CAPAIAN 2018	PERSENTASE CAPAIAN (%)
SS1	IK1	Rasio konektivitas antar wilayah Jabodetabek	Rasio	63	54.29	86.17
SS3	IK7	Kecepatan rata-rata kendaraan angkutan umum pada jam puncak di wilayah Jabodetabek	Km/Jam	16	17.32	108.25
SS4	IK11	Modal Share (pangsa pasar) angkutan umum perkotaan di wilayah Jabodetabek	%	29	29.9	103.1

Sumber : PK Kemenhub 2018

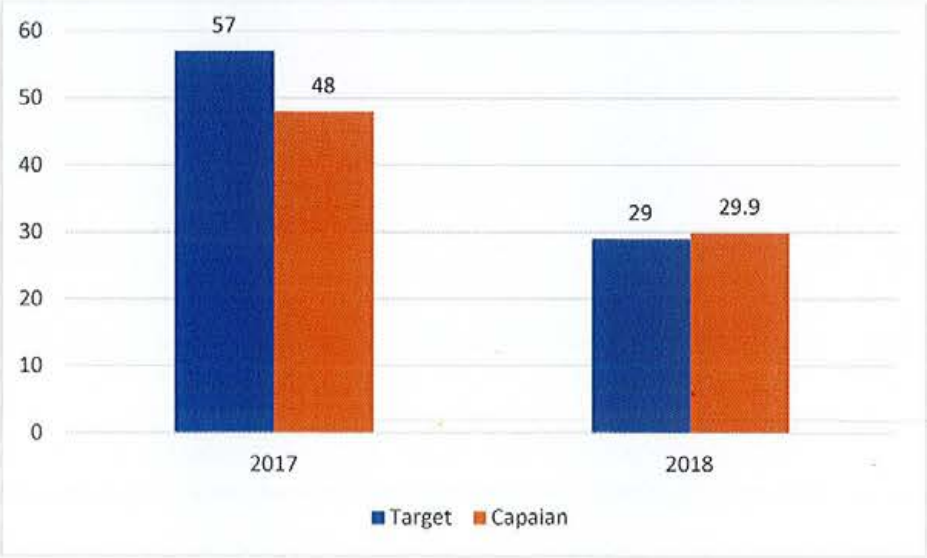
Dalam Rencana Strategis Kementerian Perhubungan, Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek menyumbang sebanyak 3 sasaran antara lain SS1 Terwujudnya Pelayanan Transportasi yang Handal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah dalam rangka mewujudkan Konektivitas Nasional dan Peningkatan Angkutan Perkotaan, SS3 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Sarana dan Prasarana Transportasi, SS4 Meningkatnya

Kapasitas Sarana dan Prasarana Transportasi. Dan sebanyak 3 indikator kinerja dalam sasaran Kementerian Perhubungan, diantaranya IK1 Rasio konektivitas antar wilayah Jabodetabek, IK7 Kecepatan rata-rata kendaraan angkutan umum pada jam puncak di wilayah Jabodetabek, dan IK11 Modal Share (pangsa pasar) angkutan umum perkotaan di wilayah Jabodetabek.

1. Perbandingan Realisasi Kinerja BPTJ Tahun 2018 Terhadap Target Tahun 2018 dalam Renstra Kemenhub 2017-2018 pada Sasaran Pertama

Sasaran Kementerian Perhubungan yang pertama yaitu Terwujudnya Pelayanan Transportasi yang Handal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah dalam rangka mewujudkan Konektivitas Nasional dan Peningkatan Angkutan Perkotaan dengan IK1 Rasio konektivitas antar wilayah Jabodetabek. Capaian IK1 BPTJ Tahun 2017 adalah sebesar 84,2% dan di tahun 2018 adalah sebesar 103.1% sehingga rata-rata capaian terhadap Renstra BPTJ Tahun 2017-2018 sebesar 93.65%.

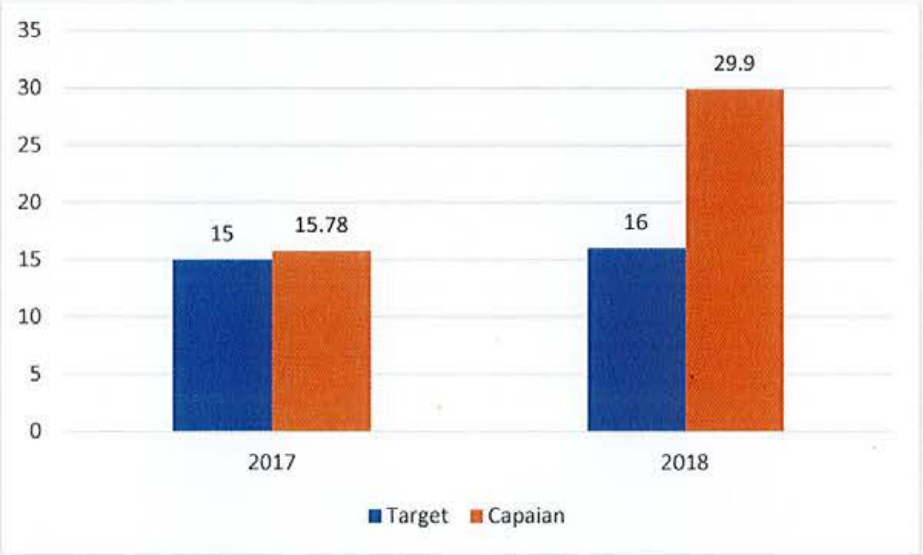
Gambar III.6 Diagram Ratio Target dan Capaian IK1 BPTJ 2018 pada Renstra Kemenhub 2017-2018



2. Perbandingan Realisasi Kinerja BPTJ Tahun 2018 Terhadap Target Tahun 2018 dalam Renstra Kemenhub 2017-2018 pada Sasaran Ketiga

Sasaran Kementerian Perhubungan yang ketiga yaitu Meningkatnya Kinerja Pelayanan Sarana dan Prasarana Transportasi dengan IK7 Kecepatan rata-rata kendaraan angkutan umum pada jam puncak di wilayah Jabodetabek. Capaian IK7 BPTJ Tahun 2017 sebesar 105,20% dan tahun 2018 sebesar 108,25% sehingga rata-rata capaian renstra adalah sebesar 106,72%

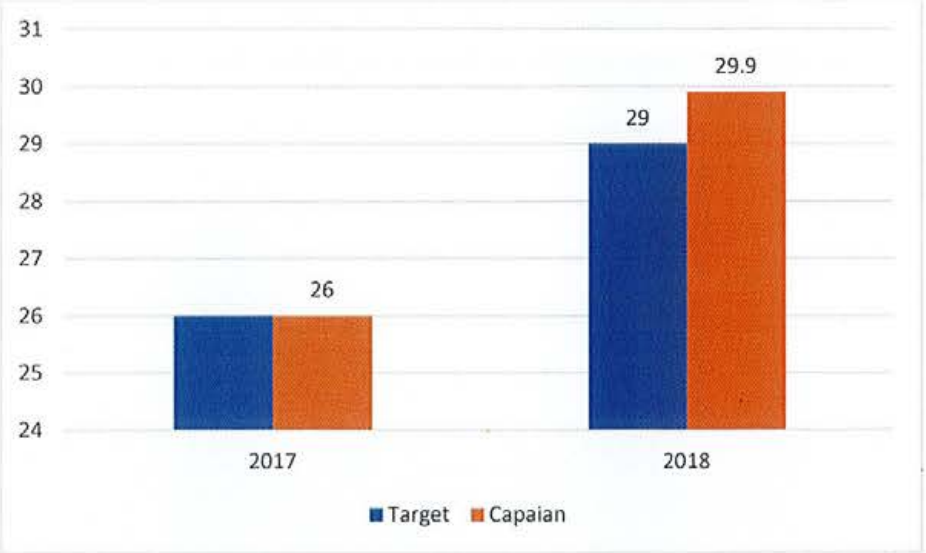
Gambar III.7 Diagram Ratio Target dan Capaian IK7 BPTJ 2018 pada Renstra Kemenhub 2017-2018



3. Perbandingan Realisasi Kinerja BPTJ Tahun 2018 Terhadap Target Tahun 2018 dalam Renstra Kemenhub 2017-2018 pada Sasaran Keempat

Sasaran Kementerian Perhubungan yang keempat adalah Meningkatnya Kapasitas Sarana dan Prasarana Transportasi dengan IK11 Modal Share (pangsa pasar) angkutan umum perkotaan di wilayah Jabodetabek. Capaian IK11 di tahun 2017 sebesar 100%, dan 2018 sebesar 86,17% sehingga rata-rata capaian renstra sebesar 93,08%.

Gambar III.8 Diagram Ratio Target dan Capaian IK11 BPTJ 2018 pada Renstra Kemenhub 2017-2018



III.3. Analisis Efisiensi Sumber Daya

Pada tahap ini dilakukan pengukuran untuk mengetahui tingkat efisiensi/penghematan penggunaan sumberdaya (khususnya sumber daya keuangan yang dialokasi dalam DIPA Kementerian Perhubungan dan DIPA Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek TA 2018) dalam penyelenggaraan tugas pokok dan fungsi yang dinyatakan dalam ketercapaian/ketidaktercapaian pelaksanaan Indikator Kinerja Utama(IKU).

Di Tahun 2018, Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek memiliki 5 Sasaran Strategis dan 5 Indikator Kinerja Utama yang dituangkan dalam dokumen Perjanjian Kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek. Persentase rata-rata capaian adalah sebesar 99.86% dengan persentase penyerapan keuangan rata-rata sebesar 96.49% sebagaimana pada tabel III.3 dan tabel III.4 sebagai berikut :

Tabel III.6 Pencapaian Target Dalam Perjanjian Kinerja BPTJ Tahun 2018

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI (%)
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)
SS1	Terwujudnya pelayanan transportasi yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah dalam rangka mewujudkan konektivitas nasional dan peningkatan angkutan.	IK1 *Modal share* (pangsa pasar) angkutan umum perkotaan di wilayah Jabodetabek.		%	29	
		a	Tersedianya konsep Perencanaan yang terintegrasi	Dokumen	4	175
		b	Tersedianya konsep penyiapan naskah akademik kebijakan (NSPK Transportasi)	Dokumen	8	75
		c	Tersedianya Rekomendasi Terhadap Instansi terkait terhadap kebutuhan pembangunan yang terintegrasi	Dokumen	1	100
		d	Tersedianya Database Transportasi	Dokumen	1	100
		e	Jumlah sarana angkutan umum yang memiliki izin di wilayah Jabodetabek	Unit	38.056	38,93
		f	Jumlah Kota di Jabodetabek yang telah Menerapkan Sistem Angkutan Massal	Kota	5	100

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA			SATUAN	TARGET	REALISASI (%)
		g	Pengembangan Terminal Tipe A dan Tipe B di Jabodetabek		Dokumen	4	
		h	Pengembangan Jaringan Jalan Nasional Untuk Keterpaduan Pelayanan Angkutan Umum Di Wilayah Jabodetabek		Dokumen	1	
		i	Penyusunan Rencana Umum Jaringan Lintas		Dokumen	8	
SS2	Meningkatkannya keselamatan dan Keamanan Transportasi.	IK2 Persentase penurunan jumlah kecelakaan dengan menggunkan angkutan umum di wilayah Jabodetabek.			%	9,7	
		a	Jumlah fasilitas perlengkapan jalan nasional di jabodetabek				
			-	Rambu	%	41,67	100
			-	Penerangan Jalan	%	42,04	100
			-	RPPJ	%	46,67	100
			-	Marka	%	38,59	100
			-	Warning Light	%	39,95	100
			-	Cermin Tikung	%	30	0
			-	Paku Jalan	%	30	0
		b	Jumlah sarana yang angkutan umum yang laik jalan		%	60	86,47

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI (%)
SS3	Meningkatkan kinerja pelayanan sarana dan prasarana transportasi	IK3 Kecepatan rata-rata kendaraan umum pada jam puncak di wilayah Jabodetabek		Km/jam	16	
		a	Jumlah Penerapan MRLL dan ANDALALIN di Jalan Nasional Jabodetabek	Lokasi	20	100
		b	Peningkatan kinerja palayanan sarana dan prasarana perkeretaapian	Dokumen	3	100
		c	Pengembangan SDM Bidang Perkeretaapian di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	Dokumen	1	100
		d	Meningkatnya kinerja pelayanan sarana dan prasarana transportasi Pengembangan Jaringan Pelayanan Transportasi Antar Moda	Dokumen	9	100
		e	Pengembangan Jaringan Pelayanan Transportasi Antar Moda	Dokumen	2	100
SS4	Meningkatkan kapasitas sarana dan prasarana transportasi	IK5 Rasio panjang jalan nasional yang terlayani oleh		%	63	

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI (%)
		jaringan angkutan umum perkotaan				
			Jumlah rute angkutan umum yang telah direstrukturisasi	Rute	10	100
SS11	Terwujudnya good governance & clean government di Kemenhub	IK10 Nilai AKIP BPTJ		Nilai	88	
		a	Jumlah rancangan peraturan perundang-undangan yang disusun	Peraturan	5	100
		b	Tersusunnya Himpunan Peraturan di Bidang Transportasi Jabodetabek	Laporan	1	100
		c	Jumlah pelaksanaan sosialisasi	Laporan	3	33,33
		d	Peraturan perundangan			
		e	Jumlah rancangan kesepakatan bersama dan rancangan perjanjian kerjasama dalam negeri dan luar negeri dalam rangka kerjasama di bidang transportasi	Dokumen	6	66,67
		f	Jumlah kegiatan advokasi hukum	kegiatan	2	100

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI (%)
			di bidang transportasi			
		g	Jumlah penyelenggaraan pelayanan informasi publik bagi masyarakat umum	Laporan	1	100
		h	Jumlah penyelenggaraan kegiatan kehumasan	Kegiatan	2	100
		i	Jumlah kegiatan bersama antar lembaga	Kegiatan	1	100
		j	Jumlah berita yang dapat dipublikasi	Laporan	1	100
		k	Jumlah user yang dapat ditangani	Laporan	1	100
		l	Jumlah pemberitaan melalui portal BPTJ yang dapat dirilis	Laporan	1	100
		m	Jumlah Kemampuan mengelola database melalui aplikasi	Laporan	1	100
		n	Jumlah Kepesertaan pegawai dalam mengikuti diklat/bimtek sesuai bidangnya	Orang	20	350
		o	Jumlah pegawai yang memperoleh sertifikat kelulusan mengikuti	Orang	20	300

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI (%)
			diklat/bimtek sesuai bidangnya			
		p	Pemenuhan kebutuhan layanan perkantoran BPTJ	tahun	1	100
		q	Nilai AKIP BPTJ	Nilai	88	-
		r	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan administrasi di bidang perencanaan	Laporan	3	230
		s	Jumlah laporan evaluasi dan monitoring yang disusun terkait bidang perencanaan	Laporan	3	133,33
		t	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan SIMAK BMN	Laporan	2	100
		u	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan keuangan	Laporan	3	100
		v	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan PNBP	Laporan	12	100
		w	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan	Laporan	12	100

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI (%)
			laporan daya serap			
		x	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan administrasi perbendaharaan	Laporan	12	100
		y	Tingkat penyerapan anggaran	%	92	104,88

Tabel III.7 Penyerapan Keuangan BPTJ Tahun 2018

No.	Unit Kerja	Pagu	Realisasi	%
1	Direktorat Perencanaan dan Pengembangan	13.258.921.000	13.139.253.608	99.10
2	Direktorat Prasarana	62.497.090.000	61.667.097.722	98.67
3	Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan	50.581.642.000	49.967.649.397	98.79
4	Sekretariat	78.406.602.000	72.774.546.046	92.82
Jumlah		**204.744.255.000**	**197.548.546.773**	**96.49**

III.4. Capaian Keberhasilan Kinerja Lainnya Unit Kerja

III.4.1. Direktorat Perencanaan dan Pengembangan

1. Perumusan Perencanaan Teknis Pengelolaan Pelabuhan Penyeberangan/ Short-Sea Shipping Wilayah Jabodetabek

a. Maksud kegiatan ini adalah menyusun perencanaan teknis pembiayaan integrasi pembangunan pelabuhan penyeberangan di wilayah Jabodetabek agar menunjang pembangunan transportasi Jabodetabek yang terintegrasi sesuai dengan Rencana Induk Transportasi Jabodetabek.

b. Tujuan dari kajian ini adalah untuk mengatasi kemacetan lalu lintas yang terjadi di wilayah Jabodetabek yang berbasis jalan *(Road Based)* ke angkutan berbasis laut / sungai *(Sea Based)*.

c. Beberapa kesimpulan yang dihasilkan dari rumusan ini adalah sebagai berikut:

1) Kemacetan yang terjadi di wilayah jabodetabek mengakibatkan kerugian yang cukup besar sebesar 2,6 juta dolar per tahun atau sebanding dengan 67,5 triliun rupiah per tahun sehingga perlu dilakukan penanganan khusus yang salah satunya adalah merubah pemikiran penangan kemacetan yang berbasis *Sea-based*.

2) Cakupan wilayah yang dianalisis adalah Dermaga di Kabupaten Tangerang (Cituis, Krenjo dan Tanjung pasir), Dermaga di Kabupaten Bekasi (Muara Gembong, Muara Cikarang Bekasi Laut dan Sungai Cikarang Bekasi Laut) dan Dermaga di Provinsi DKI Jakarta.

3) *Short Sea Shipping* adalah salah satu penanganan yang paling sesuai untuk mendukung kebijakan pembatasan kendaraan

barang di wilayah Jabodetabek dan merupakan Sistem Transportasi Nasional.

4) Setelah dilakukan survey dan Analisa, lokasi yang ideal untuk pengembangan pelabuhan penyeberangan di wilayah Jabodetabek adalah di Sungai CBL Kabupaten Bekasi dan Dermaga Cituis Kabupaten Tangerang.

5) Jarak, Waktu dan Biaya merupakan faktor utama dalam pengalihan transportasi berbasis *Road-based* ke transportasi berbasis *Sea-based.*

6) Jarak, Waktu dan Biaya menggunakan seabase setelah dilakukan Analisa memiliki nilai yang lebih baik dibandingkan dengan transportasi berbasis *Road-based.*

7) Rekomendasi lokasi yang paling baik adalah Kecamatan Babelan (Kali CBL) bukan di Kecamatan Muara Gembong.

2. Koordinasi Perencanaan Transportasi Jabodetabek

a. Maksud dari Koordinasi Perencanaan Transportasi Jabodetabek ini adalah untuk menyusun rencana aksi pelaksanaan Rencana Induk Transportasi Jabodetabek Tahap I dan II (Tahun 2018-2024).

b. Tujuan kegiatan ini adalah sebagai berikut :

1). Menentukan rencana aksi yang akan dilakukan berdasarkan masing-masing strategi dan program pada 9 (sembilan) pilar RITJ di wilayah DKI Jakarta, Kota Bekasi, dan Kabupaten Bekasi.

2). Menentukan prioritas kegiatan dan waktu pelaksanaan rencana aksi yang akan dilakukan berdasarkan masing-masing strategi dan program pada 9 (sembilan) pilar RITJ wilayah DKI Jakarta, Kota Bekasi, dan Kabupaten Bekasi.

3). Merumuskan skema pembiayaan dan penyelenggaraan rencana aksi yang akan dilakukan berdasarkan masing-masing strategi dan program pada 9 (sembilan) pilar RITJ wilayah DKI Jakarta, Kota Bekasi, dan Kabupaten Bekasi.

c. Koordinasi penyusunan rencana aksi RIT Jabodetabek

Penyusunan rencana aksi RIT Jabodetabek dilaksanakan melalui koordinasi bersama 9 kabupatn/kota di Wilayah Jabodetabek (DKI Jakarta, Kota Bekasi, Kabupaten Bekasi, Kota Bogor, Kabupaten Bogor, Kota Depok, Kota Tangerang, Kota Tangerang Selatan dan Kabupaten Tangerang. Berdasarkan hasil koordinasi yang telah beberapa kali dilaksanakan, kesembilan kabupaten/kota di Wilayah Jabodetabek telah menyampaikan usulan rencana aksi RIT Jabodetabek. Usulan ini kemudian akan menjadi pedoman dalam penyusunan rencana aksi RIT Jabodetabek di masing-masing wilayah untuk selanjutnya ditetapkan oleh masing-masing Kepala Daerah.

Rencana aksi yang disusun merupakan perincian dari program dan kegiatan yang terdapat di dalam RIT Jabodetabek. Rincian yang dimaksud meliputi jadwal pelaksanaan, realisasi pelaksanaan, pelaksana dan sumber pembiayaan. Rincian tersebut disusun dengan maksud agar dapat disinkronisasikan dengan RPJMD yang akan disusun oleh tiap pemerintah daerah.

d. Tindak lanjut penyusunan rencana aksi RIT Jabodetabek sebagai berikut:

1). Dari usulan Rencana Aksi Pelaksanaan RITJ yang disampaikan oleh para perwakilan Pemerintah Daerah Wilayah II (DKI Jakarta, Kota Bekasi dan Kabupaten Bekasi) didapati bahwa masih banyak yang perlu dilengkapi dan membutuhkan

koordinasi lintas bidang (antar dinas dan dengan kementerian terkait) sehingga tidak bisa ditetapkan pada rapat koordinasi ini.

2). Usulan rencana aksi pelaksanaan RITJ yang merupakan hasil dari rapat koordinasi ini akan dikumpulkan dan dirapihkan untuk disampaikan kepada masing-masing Kepala Daerah untuk ditetapkan dan selanjutnya dilaporkan ke Menteri Perhubungan.

3). Hasil rencana aksi pelaksanaan RITJ yang disusun dan ditetapkan oleh Pemerintah Daerah akan menjadi salah satu dasar penyusunan RPJMD di masing-masing

3. Penyusunan Masterplan Intelligent Transport System (ITS) Jabodetabek

a. Maksud kegiatan ini adalah menemukan permasalahan transportasi dalam upaya pengembangan layanan transportasi di wilayah Jabodetabek yang dilihat dari sisi infrastruktur, kendaraan dan pengguna, dan manajemen lalu lintas dan manajemen mobilitas, serta antar-moda (*interface)* dengan moda transportasi lainnya.

b. Tujuan kegiatan ini adalah untuk mengatasi beberapa permasalahan sebagai berikut :

   1. Menentukan proses koordinasi antar pihak-pihak terkait (stakeholder) pengelola transportasi.
   2. Mengelola dan mengidentifikasi rute potensial angkutan umum dalam wilayah Jabodetabek.
   3. Mengelola dan mengindentifikasi pola pergerakan lalu lintas transportasi dalam wilayah Jabodetabek.

c. Beberapa rekomendasi yang dihasilkan dari Penyusunan Master Plan Intelligent Transport System (ITS) ini adalah sebagai berikut :

   1) Implementasi masterplan ITS Jabodetabek perlu dilakukan segera dengan didahului proses penyediaan infrastruktur dan

integrasi sistem transportasi secara fisik di seluruh wilayah Jabodetabek.

2) Rancangan Masterplan ITS perlu ditetapkan dengan peraturan menteri/kepala badan dan ditindaklanjuti dengan penyusunan rencana aksi dengan melibatkan koordinasi dan kerjasama dengan pihak-pihak lain seperti Kepolisian, Kementerian/Dinas Kominfo, Kementerian/Dinas Pekerjaan Umum, dan lain-lan.
3) Dalam rangka penyediaan sumber daya manusia, perlu disusun pedoman dan badan/lembaga/organisasi khusus yang menangani masalah ITS Jabodetabek agar penyelenggaraannya dapat lebih fokus dan terperhatikan secara menyeluruh.

d. Beberapa kesimpulan yang dihasilkan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:
   1) Seluruh lingkup pekerjaan telah dilakukan, antara lain kajian literatur, survei dan pengumpulan data, koordinasi instansi, evaluasi pergerakan lalu lintas, analisis potensi kebutuhan ITS, analisis biaya dan penyusunan pedoman Masterplan ITS.
   2) Pengembangan teknologi ITS di Jabodetabek yang diajukan dalam Masterplan 2018-2029 dikelompokkan menjadi 6 bagian: *Traffic Control Management, Public Transport Service Improvement, Safety and Incident Management, Electronic Payment, & Commercial Vehicle Operation*
   3) Masterplan ITS Jabodetabek meliputi uraian mengenai visi, tujuan, manfaat, sasaran, strategi pengembangan, target implementasi, kerangka sistem, waktu pelaksanaan, dan spesifikasi minimum yang diperlukan.
   4) ITS berpotensi menurunkan kemacetan dengan mendorong perpindahan moda ke angkutan umum sebesar 50%
   5) Dengan biaya investasi Rp 1,3 Trilyun dalam 10 tahun, ITS Jabodetabek dapat meningkatkan pendapatan Transjakarta hingga Rp 1,9 Trilyun dan menghemat Biaya Operasional

Kendaraan di Jabodetabek secara keseluruhan hingga Rp 163 Trilyun.

4. FS Penyelenggaraan Angkutan Massal Berbasis Rel Cibubur – Pondok Cina

a. Maksud

Maksud dari kegiatan studi ini adalah untuk melakukan kajian kelayakan penyelenggaraan angkutan umum berbasis rel Cibubur-Pondok Cina meliputi aspek teknis, tata ruang, ekonomi dan lingkungan.

b. Tujuan

Tujuan dari kegiatan studi ini adalah tersusunnya dokumen perencanaan penyelenggaraan angkutan umum berbasis rel Cibubur-Pondok Cina yang komprehensif dan dapat dijadikan pertimbangan bagi pengambil keputusan.

c. Keluaran

Tersusunnya 1 laporan studi FS Penyelenggaraan Angkutan Massal Berbasis Rel Cibubur – Pondok Cina di Lingkungan Direktorat Perencanaan dan Pengembangan, Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, Kementerian Perhubungan.

5. Perencanaan Teknis Integrasi Tarif Angkutan Umum di Jabodetabek

Kegiatan ini untuk mengevaluasi sistem pembayaran terintegrasi yang telah dilakukan sejauh ini dan menemukenali permasalahan yang timbul di lapangan, sedemikian sehingga dapat merumuskan perencanaan dari penerapan integrasi tarif bagi pengguna angkutan umum di wilayah Jabodetabek;

Adapun tujuan kegiatan ini diharapkan dengan adanya perencanaan penerapan integrasi tarif ini, Pemerintah dapat melakukan kebijakan implementasi yang terarah dalam penerapan tarif terintegrasi, sedemikain target pemerintah untuk meningkatkan modal share

angkutan umum dapat tercapai di atu pihak, dan di lain pihak, kepentingan pihak-pihak terkait, baik operator maupun masyarakat luas, dapat terfasilitasi.

6. Perencanaan Teknis Pembangunan Jalur Sepeda/ *Bike Sharing* di Wilayah Jabodetabek

a. Maksud dari kegiatan ini adalah menyusun bahan masukan dalam perumusan kebijakan pembangunan jalur sepeda/bike sharing guna mendukung program transportasi yang ramah lingkungan serta mendukung pengambilan kebijakan dalam penyelenggaraan angkutan umum terintegrasi di wilayah Jabodetabek

b. Tujuan kegiatan ini adalah sebagai berikut :

1). Teridentifikasinya kebutuhan masyarakat terhadap penggunaan sepeda,
2). Teridentifikasinya kriteria infrastruktur transportasi untuk penerapan jalur sepeda,
3). Teridentifikasinya karakteristik penggunaan sepeda,
4). Teridentifikasinya hambatan dan kendala perencanaan jalur sepeda/bike sharing di wilayah jabodetabek;
5). Indikator yang mempengaruhi penerapan jalur sepeda,
6). Persiapan terhadap peluang jalur sepeda di wilayah jabodetabek serta adanya rekomendasi teknis sistem pengawasan oleh pemerintah dalam pelaksanaannya.
7). Tersusunnya perencanaan teknis pembangunan jalur sepeda/ bike sharing di wilayah Jabodetabek.

7. Evaluasi Kinerja Lalu Lintas dan Pelayanan Angkutan Umum di Jabodetabek

a. Maksud kegiatan ini adalah melakukan kajian terhadap kinerja pelayanan angkutan umum Koridor JA & JR Connexion, kajian kebutuhan pelayanan angkutan umum di Bandara Soekarno-Hatta dan kajian pengukuran capaian Indikator Kinerja Utama (IKU).

b. Tujuan kegiatan ini adalah sebagai berikut :

   1) Melakukan evaluasi kinerja pelayanan angkutan umum KoridorJA & JR Connexion, sehingga diperoleh informasi kinerja pelayanan angkutan umum JA dan JR saat ini;
   2) Melakukan kajian kebutuhan pelayanan angkutan umum Bandara Soekarno-Hatta dengan harapan mendapatkan informasi kebutuhan akan pelayanan Angkutan Umum di Bandara Soekarno-Hatta;
   3) Mengukur dan mengevaluasi Indikator Kinerja Utama khusus di bidang jaringan pelayanan angkutan umum, sebagaimana telah ditetapkan dalam RITJ.

c. Beberapa kesimpulan yang dihasilkan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

   1). Terdapat beberapa armada angkutan umum yang beroperasi belum sepenuhnya memenuhi standar pelayanan minimal sebagaimana tertuang dalam regulasi terkait yang berlaku;
   2). Kecepatan rata-rata dari angkutan umum JA Co dan JR Co telah memenuhi target sebagaimana sasaran indicator kinejra utama yang menjadi tolok ukur capaian keberhasilan, dan keberhasilan pemenuhan target sasaran tersebut dipengaruhi oleh pemberlakuan kebijakan ganjil genap sehingga kecepatan perjalanan dapat meningkat;
   3). Berdasarkan analisa dengan metoda GAP pada pelayanan angkutan umum, JA Co dan JR Co diketahui bahwa waktu

tempuh, waktu tunggu, jam operasional, fasilitas informasi, jadwal, fasilitas keamanan, dan fasilitas keselamatan merupakan hal-hal yang dianggap penting oleh penumpang, namun pada kenyataannya hal-hal tersebut belum sesuai dengan harapan penumpang/tidak memuaskan. Sedangkan waktu berhenti di halte, jumlah tempat duduk, fasilitas kebersihan (tempat sampah, dll), kesejukan udara, panggilan darurat dan pelayanan sopir/petugas merupakan hal hal yang dianggap kurang penting oleh penumpang tetapi pada kenyataannya hal-hal tersebut memiliki performa yang sangat baik sekali

4). Kebutuhan pelayanan angkutan umum di bandara Soekarno-Hatta diketahui perlu dilakukan pengembangan pelayanan pada kawasan-kawasan sebagai berikut :

a) Pengembangan rute wilayah Puncak – Bogor, Jonggol – Bogor, dan Tangerang Selatan;

b) Jadwal keberangkatan bus setiap 60 menit dengan kepastian dan keteraturan waktu operasi mulai pukul 03.00 WIB s/d 21.00 WIB;

c) Diketahui penurunan konerja lalu linats akibat pengoperasian integrated building dengan scenario seluruh angkutan umum yang melayani badnara Soekarno-Hatta harus masuk ke dalam bangunan Integrated Building tersebut berdasarkan hasil simulasi.

5). Hasil penilaian Kinerja Lalu Lintas dan Pelayanan Angkutan Umum sebagaimana target sasaran capaian IKU antara lain :

a) Capaian Modal share tahun 2018 sebesar 29,90%. Nilai tersebut telah memenuhi target sebesar 29 % yang tercantum pada sasaran sebagaimana indikator kinerja utama tahun 2018. Terjadinya peningkatan tersebut dikarenakan adanya berbagai kebijakan – kebijakan pemerintah, salah satunya yaitu kebijakan ganjil genap di

beberapa ruas jalan di wilayah DKI Jakarta, kebijakan tersebut juga berdampak pada peningkatan kecepatan rata – rata angkutan umum;

b) Capaian Kecepatan tahun 2018 sebesar 17,32 Km/jam dan nilai tersebut telah memenuhi target sebesar 16 Km/jam yang tercantum pada sasaran sebagaimana indikator kinerja utama tahun 2018;

c) Capaian Coverage Area tahun 2018 sebesar 54,29% dan nilai tersebut belum memenuhi target sebesar 63% yang tercantum pada sasaran sebagaimana indikator kinerja utama tahun 2018.

III.4.2. Direktorat Prasarana

1. Bimbingan Teknik Penyelenggara Integrasi Moda & Pengembangan Kawasan TOD

Bimbingan Teknis Penyelenggaraan Integrasi Moda & Pengembangan Kawasan Berorientasi Transit / *Transit Oriented Development* (TOD) memberikan arahan secara teknis terhadap implementasi fasilitas integrasi angkutan missal dan pengembangan kawasan berorientasi transit / *Transit Oriented Development* (TOD) secara berkesinambungan sehingga terselenggara fungsi Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek (BPTJ) dalam penyelenggaraan fasilitas integrasi, terutama dalam hal Fasilitas Integrasi Sistem Angkutan Umum Massal dan implementasi TOD di Jabodetabek.

2. Penataan Lalu Lintas di Simpul-simpul SAUM (Sistem Angkutan Umum Massal

Penataan Lalu Lintas di Simpul SAUM (Sistem Angkutan Umum Massal) di Jabodetabek adalah untuk meningkatkan pelayanan dan penyediaan jasa angkutan umum yang cepat, aman, terpadu, tertib, lancar, nyaman,

ekonomis, efisien, efektif, dan terjangkau oleh masyarakat di titik simpul yang ada di Jabodetabek, dimana titik yang menjadi prioritas penataan lalu lintas kemacetan yaitu Stasiun Depok Baru, Stasiun Pasar Minggu, Stasiun Duren Kalibata, Stasiun Cawang, Stasiun Tebet, Stasiun Manggarai, Stasiun Jatinegara, stasiun Dukuh Atas, Stasiun Karet, Stasiun Tanah Abang, Stasiun Palmerah, Stasiun Jakarta Kota, Stasiun Grogol, Stasiun Cikini, Stasiun Juanda, Stasiun Kebayoran, Stasiun Klender Serta terminal poris plawad, kalideres, Kp Rambutan, Pulogebang dan Terminal Pondok Cabe.

3. Monitoring dan Evaluasi SPM pada Pengelolaan Terminal Penumpang di Jabodetabek

Kegiatan Monitoring Dan Evaluasi SPM Pada Pengelolaan Terminal Penumpang di Jabodetabek dilaksanakan dalam bentuk evaluasi terminal sesuai dengan PM 132 Tahun 2015. Kegiatan ini dilaksanakan tahun 2018. Kegiatan ini dilakukan di beberapa terminal tipe A di wilayah Jabodetabek.

4. Naskah Teknokratik Rencana Strategis Direktorat Prasarana Tahun 2020-2024 Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek

Penyusunan naskah teknokratik bidang prasarana untuk pembangunan transportasi Jabodetabek yang akan menjadi pedoman dalam dalam mengukur capaian indikator kinerja utama transportasi Jabodetabek.

5. DED Fasilitas Integrasi Antar Moda LRT, KA *Commuter* dan BRT di Cawang Cikoko-Cawang Halim

Tersusunnya dokumen rancang bangun DED Fasilitas Integrasi Antara Moda LRT, KA Commuter dan BRT di Cawang Cikoko - Cawang Halim

diharapkan dapat menunjang kelancaran moda satu dengan moda yang lainnya terkoordinasi di wilayah Jabodetabek.

6. Pembangunan Terminal Tipe A di Jabodetabek

Hasil analisis ini dituangkan dalam bentuk konsep laporan akhir (*Draft Final Report*). Selanjutnya konsep laporan akhir ini dipresentasikan dihadapan instansi teknis yang terkait guna memperoleh masukan-masukan penyempurnaan, dan akan dituangkan dalam laporan akhir (*Final Report*).

7. Feasibility Study (FS) dan Basic Design Terminal Tipe A di Kabupaten Tangerang

Kegiatan perencanaan terminal tipe A di Kabupaten Tangerang dalam bentuk FS untuk lokasi terminal tipe A yang sesuai dengan bangkitan dan tarikan pergerakan orang yang menggunakan angkutan umum serta basic design dalam rangka peningkatan pelayanan transportasi jalan sesuai kondisi dan perkembangan ekonomi di wilayah Kabupaten Tangerang.

8. Pembuangan Ruang Pusat Kendali BPTJ Tahap II

Kegiatan Pembangunan Ruang Pusat Kendali merupakan pekerjaan pelaksanaan pembangunan fisik yang dikerjakan oleh Kontraktor selama pelaksanaan berlangsung sampai dengan tergintegrasinya seluruh sistem pada masing-masing ruang kendali sehingga dapat di kendalikan / dipantau pada Ruang Kendali BPTJ.

III.4.3. Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan

1. Sosialisasi Peningkatan Pelayanan Angkutan Penumpang di Wilayah Jabodetabek

Kegiatan Sosialisasi Peningkatan Pelayanan Angkutan Penumpang di Wilayah Jabodetabek telah dilaksanakan melalui beberapa kegiatan pelaksanaan *Flag Off* Uji Coba Angkutan Umum baik untuk Angkutan Perkotaan maupun Angkutan Permukiman, yang bertujuan untuk mensosialisasikan pelayanan angkutan penumpang kepada masyarakat. Kegiatan *Flag Off* Uji Coba dilaksanakan sebagai bentuk seremonial pelaksanaan Uji Coba Angkutan Umum yang dilaksanakan berdasarkan Surat Keputusan Kepala Badan Pengelola Transportasi dan dilaksanakan dalam jangka waktu 1 (satu) bulan terhitung dari waktu pelaksanaan kegiatan *Flag Off*.

a. Monitoring dan Evaluasi Kinerja Pelayanan Angkutan

Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Kinerja Pelayanan Angkutan dilaksanakan dengan kegiatan Sosialisasi Perizinan Online Angkutan Taksi di Wilayah Jabodetabek, dengan tujuan untuk mensosialisasikan serta memberikan pelatihan kepada masyarakat khususnya para operator terkait sistem perizinan online taksi Jabodetabek yang dibuat BPTJ guna peningkatan kinerja pelayanan angkutan umum di Wilayah Jabodetabek.

b. Optimalisasi Kinerja Lalu Lintas di sekitar Stasiun Tanah Abang

Survey untuk meperbaiki kinerja lalu lintas yang dilaksanakan pada ruas sekitar Stasiun Tanah Abang yaitu Optimalisasi Kinerja Lalu Lintas di sekitar Stasiun Tanah abang, Visualisasi kondisi lalu lintas di Stasiun Tanah Abang melalui *Drone* dilaksanakan pada tahun 2018.

2. Koordinasi Teknis Pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan Se-Jabodetabek

Koordinasi teknis pengawasan lalu lintas dan angkutan se-Jabodetabek dimaksudkan untuk mencapai sinergitas kegiatan operasional transportasi

Jabodetabek yang menjadi wilayah tugas Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek dengan Kementerian/ Lembaga serta dukungan penuh dari pemerintah daerah.

3. Penyelenggaraan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru

Kegiatan ini meliputi Melakukan pemantauan penyelenggaraan angkutan lebaran tahun 2018, natal 2018 dan tahun baru 2019, dan antisipasi libur panjang serta berkoordinasi dengan instansi terkait, khususnya dengan Pemerintah Daerah terutama pada wilayah Jabodetabek, Melakukan koordinasi dalam upaya pemeriksaan kelaikan sarana dan prasarana transportasi dengan Pemerintah Daerah dalam rangka meningkatkan pelayanan angkutan umum.

4. Aplikasi Perizinan Dalam Trayek (Angkutan Perkotaan dan Permukiman)

Aplikasi Perizinan Dalam Trayek (Angkutan Perkotaan dan Permukiman) digunakan guna membantu system perizinan secara oline dan aplikasi ini sudah selesai dalam tahap pembangunannya da sekarang sudah digunakan oleh costumer secara online.

5. Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan di 7 Ruas Jabodetabek TA 2018 termasuk Supervisi

Kegiatan pemasangan dan pengadaan perlengkapan jalan pada 7 ruas ini berguna untuk meningkatkan keselamatan pada ruas jalan yang dibangun di wilayah jabodetabek, kegiatan ini dilaksanakan pada bulan April sampai dengan bulan Agustus.

6. Kegiatan Prioritas Lainnya

Selain kegiatan yang tercantum pada POK T.A 2018 terdapat beberapa kegiatan-kegiatan prioritas lainya yang dilaksanakan sesuai arahan Bapak Menteri Perhubungan dan Kepala BPTJ, berikut ini:

Tabel III.8 Pelaksanaan Kegiatan Prioritas Lainnya LLA

No	Uraian Kegiatan	Bulan Pelaksanaan	Keterangan
1.	Penerapan sistem ganjil genap di akses masukTol Bekasi Barat 1 dan 2, akses masuk Tol Bekasi Timur.	Maret	-
2.	Peningkatan Kinerja Ruas Jalan Tol Jagorawi dengan Penerapan Sistem Ganjil Genap di akses masuk Tol Cibubur	Mei	-
3.	Penerapan Sistem Ganjil Genap (di akses masuk Tol Karawaci 2, Karawaci 4, Tangerang 2, kunciran 2)	Mei	-
4.	Peningkatan Kinerja Ruas Jalan Arteri di DKI Jakarta dengan Penerapan Sistem Ganjil Genap dalam rangka ASIAN Games 2018	September	-
5.	Monitoring dan Evaluasi Kebijakan Ganjil – Genap di Ruas Jalan Arteri DKI Jakarta dalam Rangka ASIAN PARA GAMES 2018	Oktober	-

No	Uraian Kegiatan	Bulan Pelaksanaan	Keterangan
6.	Penanganan Kemacetan Tol Jakarta – Cikampek pada masa angkutan natal dan tahun baru.	Desember	-

III.5. Realisasi Anggaran

Sesuai dengan Dokumen Perjanjian Kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2018, dana DIPA diperoleh sebesar Rp204.744.255.000 (Dua Ratus Empat Miliar Tujuh Ratus Empat Puluh Empat Juta Dua Ratus Lima Puluh Lima Ribu Rupiah). Dalam pelaksanaan anggaran tahun 2018 Badan Pengelola Transprortasi Jabodetabek mampu melaksanakan penyerapan anggaran 96,49% dari total pagu.

III.5.1. Alokasi Total Anggaran Tahun 2018

Sesuai dengan Dokumen Perjanjian Kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2018, dana DIPA diperoleh sebesar Rp204.744.255.000 (Dua Ratus Empat Miliar Tujuh Ratus Empat Puluh Empat Juta Dua Ratus Lima Puluh Lima Ribu Rupiah). Dalam pelaksanaan anggaran tahun 2018 Badan Pengelola Transprortasi Jabodetabek mampu melaksanakan penyerapan anggaran 96,49% dari total pagu dengan rincian per jenis belanja unit eselon 1 sebagai berikut :

Tabel III.9 Penyerapan Keuangan BPTJ Per Unit Kerja Eselon 2 Tahun 2018

No.	Unit Kerja	Pagu	Realisasi	%
1	Direktorat Perencanaan dan Pengembangan	13.258.921.000	13.139.253.608	99.10
2	Direktorat Prasarana	62.497.090.000	61.667.097.722	98.67
3	Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan	50.581.642.000	49.967.649.397	98.79
4	Sekretariat	78.406.602.000	72.774.546.046	92.82
Jumlah		**204.744.255.000**	**197.548.546.773**	**96.49**

Apabila dilihat secara terperinci menurut jenis belanja yang terdiri dari : Belanja pegawai, Belanja Barang, dan Belanja Modal, maka akan didapatkan data sebagaimana ditampilkan pada Tabel III.7 berikut:

Tabel III.10 Penyerapan Keuangan BPTJ Per Jenis Belanja Tahun 2018

No.	Keterangan	Pegawai	Barang	Modal	Total
1	Pagu	18.558.480.000	76.692.346.000	109.493.429.000	204.744.255.000
2	Realisasi	14.008.807.134	74.860.959.124	108.695.727.057	197.565.493.315
3	Persentase	75.48%	97.61%	99.27%	96.49%
Sisa		4.549.672.866	1.831.386.876	797.701.943	7.178.761.685

III.5.2. Analisis Dana Yang Tidak Terserap oleh Unit Kerja

Realisasi anggaran Tahun 2018 di lingkungan Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek adalah senilai Rp197.565.493.315 atau sebesar 96,49% sehingga terdapat nilai dana yang tidak terserap senilai Rp7.178.761.685 degan rincian belanja sebesar Rp4.549.672.866, belanja barang Rp1.831.386.876 dan belanja modal sebesar Rp797.701.943

BAB IV
PENUTUP

Laporan Kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2018 merupakan bentuk pertanggungjawaban atas pelaksanaan program yang telah disusun dalam Rencana Strategis Tahun 2016-2019.

Lapoan Kinerja ini disusun sesuai dengan amanah Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 45 Tahun 2016 tentang Petunjuk Pelaksanaan Sistem Akuntabilitas dan Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) di Lingkungan Kementerian Perhubungan.

Langkah-langkah dan upaya untuk penyempurnaan rencana strategis dari tingkat eselon 1 sampai dengan unit kerja terendah meliputi antara lain :

1. Mereviu kembali sasaran, indikator, dan target kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek yang telah disusun dan disepakati bersama untuk terus menjadi bahan acuan dalam pelaksanaan perjanjian kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek setiap tahunnya;
2. Penyempurnaan manual IKU dan legalisasinya;
3. Penyempurnaan pelaksanaan e-performance di Tahun 2019 secara tepat waktu dan akurat;
4. Menjadikan dokumen Renstra sebagai tolok ukur dalam penyusunan IKU dan kegiatan yang akan dilaksanakan di tahun 2019.

BAB V

LAMPIRAN

LAMPIRAN

LAMPIRAN 1

CAPAIAN TAHUN 2018

CAPAIAN IKU BPTJ TAHUN 2018

No.	IKU	Satuan	Target PK	Capaian	%
Terwujudnya Pelayanan Transportasi Yang Handal, Berdaya Saing, dan Memberikan Nilai Tambah Dalam Rangka Mewujudkan Konektivitas Nasional dan Peningkatan Angkutan					
1	Modal Share (Pangsa Pasar) Angkutan Umum Perkotaan di Wilayah Jabodetabek	%	29	29.9	103,1
Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi					
2	Persentase Penurunan Jumlah Kecelakaan dengan Menggunakan Angkutan Umum di Wilayah Jabodetabek	%	9,7	0	0
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Sarana dan Prasarana Transportasi					
3	Kecepatan Rata-Rata Kendaraan Umum pada Jam Puncak di Wilayah Jabodetabek	Km/Jam	16	17,32	108,25
Meningkatkan Kapasitas Sarana dan Prasarana Transportasi					
4	Rasio Panjang Jalan Nasional yang Terlayani Oleh Jaringan Angkutan Umum Perkotaan	%	63	54,29	86,17
Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di Kementerian Perhubungan					
5	Nilai AKIP	Nilai	88	0	0

CAPAIAN PK BPTJ TAHUN 2018

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
SS1	Terwujudnya pelayanan transportasi yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah dalam rangka mewujudkan konektivitas nasional dan peningkatan angkutan.	IK1 *Modal share* (pangsa pasar) angkutan umum perkotaan di wilayah Jabodetabek.		%	29
		a	Tersedianya konsep Perencanaan yang terintegrasi	Dokumen	4
		b	Tersedianya konsep penyiapan naskah akademik kebijakan (NSPK Transportasi)	Dokumen	8
		c	Tersedianya Rekomendasi Terhadap Instansi terkait terhadap kebutuhan pembangunan yang terintegrasi	Dokumen	1
		d	Tersedianya Database Transportasi	Dokumen	1
		e	Jumlah sarana angkutan umum yang memiliki izin di wilayah Jabodetabek	Unit	38.056
		f	Jumlah Kota di Jabodetabek yang telah Menerapkan Sistem Angkutan Massal	Kota	5
		g	Pengembangan Terminal Tipe A dan Tipe B di Jabodetabek	Dokumen	4
		h	Pengembangan Jaringan Jalan Nasional Untuk Keterpaduan Pelayanan Angkutan Umum Di Wilayah Jabodetabek	Dokumen	1
		i	Penyusunan Rencana Umum Jaringan Lintas	Dokumen	8
SS2	Meningkatkannya keselamatan dan Keamanan Transportasi.	IK2 Persentase penurunan jumlah kecelakaan dengan menggunkan angkutan umum di wilayah Jabodetabek.		%	9,7
		a	Jumlah fasilitas perlengkapan jalan nasional di jabodetabek		
		-	Rambu	%	41,67
		-	Penerangan Jalan	%	42,04

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA			SATUAN	TARGET
			-	RPPJ	%	46,67
			-	Marka	%	38,59
			-	Warning Light	%	39,95
			-	Cermin Tikung	%	30
			-	Paku Jalan	%	30
		b		Jumlah sarana yang angkutan umum yang laik jalan	%	60
SS3	Meningkatkan kinerja pelayanan sarana dan prasarana transportasi	IK3 Kecepatan rata-rata kendaraan umum pada jam puncak di wilayah Jabodetabek			Km/jam	16
		a		Jumlah Penerapan MRLL dan ANDALALIN di Jalan Nasional Jabodetabek	Lokasi	20
		b		Peningkatan kinerja palayanan sarana dan prasarana perkeretaapian	Dokumen	3
		c		Pengembangan SDM Bidang Perkeretaapian di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	Dokumen	1
		d		Meningkatnya kinerja pelayanan sarana dan prasarana transportasi Pengembangan Jaringan Pelayanan Transportasi Antar Moda	Dokumen	9
		e		Pengembangan Jaringan Pelayanan Transportasi Antar Moda	Dokumen	2
SS4	Meningkatkan kapasitas sarana dan prasarana transportasi	IK5 Rasio panjang jalan nasional yang terlayani oleh jaringan angkutan umum perkotaan			%	63
				Jumlah rute angkutan umum yang telah direstrukturisasi	Rute	10
SS11	Terwujudnya good governance & clean government di Kemenhub	IK10 Nilai AKIP BPTJ			Nilai	88
		a		Jumlah rancangan peraturan perundang-undangan yang disusun	Peraturan	5
		b		Tersusunnya Himpunan Peraturan di Bidang Transportasi Jabodetabek	Laporan	1

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET
		c	Jumlah pelaksanaan sosialisasi	Laporan	3
		d	Peraturan perundangan		
		e	Jumlah rancangan kesepakatan bersama dan rancangan perjanjian kerjasama dalam negeri dan luar negeri dalam rangka kerjasama di bidang transportasi	Dokumen	6
		f	Jumlah kegiatan advokasi hukum di bidang transportasi	kegiatan	2
		g	Jumlah penyelenggaraan pelayanan informasi publik bagi masyarakat umum	Laporan	1
		h	Jumlah penyelenggaraan kegiatan kehumasan	Kegiatan	2
		i	Jumlah kegiatan bersama antar lembaga	Kegiatan	1
		j	Jumlah berita yang dapat dipublikasi	Laporan	1
		k	Jumlah user yang dapat ditangani	Laporan	1
		l	Jumlah pemberitaan melalui portal BPTJ yang dapat dirilis	Laporan	1
		m	Jumlah Kemampuan mengelola database melalui aplikasi	Laporan	1
		n	Jumlah Kepesertaan pegawai dalam mengikuti diklat/bimtek sesuai bidangnya	Orang	20
		o	Jumlah pegawai yang memperoleh sertifikat kelulusan mengikuti diklat/bimtek sesuai bidangnya	Orang	20
		p	Pemenuhan kebutuhan layanan perkantoran BPTJ	tahun	1
		q	Nilai AKIP BPTJ	Nilai	88
		r	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan administrasi di bidang perencanaan	Laporan	3

NO	SASARAN STRATEGIS		INDIKATOR KINERJA UTAMA	SATUAN	TARGET
		s	Jumlah laporan evaluasi dan monitoring yang disusun terkait bidang perencanaan	Laporan	3
		t	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan SIMAK BMN	Laporan	2
		u	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan keuangan	Laporan	3
		v	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan PNBP	Laporan	12
		w	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan daya serap	Laporan	12
		x	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan administrasi perbendaharaan	Laporan	12
		y	Tingkat penyerapan anggaran	%	92

LAMPIRAN 2

PERATURAN PERUNDANGAN YANG DILEGALKAN TAHUN 2018

PRESIDEN
REPUBLIK INDONESIA

PERATURAN PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA
NOMOR 55 TAHUN 2018
TENTANG
RENCANA INDUK TRANSPORTASI
JAKARTA, BOGOR, DEPOK, TANGERANG, DAN BEKASI
TAHUN 2018 - 2029

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA,

Menimbang :

a. bahwa sistem transportasi wilayah perkotaan Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi sebagai bagian dari sistem transportasi nasional mempunyai peran yang strategis dalam mendukung pembangunan nasional;

b. bahwa peningkatan pelayanan, konektivitas, dan mobilitas harian orang dan barang di wilayah perkotaan Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi, memerlukan perencanaan, pembangunan, pengembangan, pengelolaan, pengawasan, dan evaluasi sistem transportasi yang terintegrasi, efektif, efisien, dan terjangkau oleh masyarakat dengan tidak dibatasi oleh wilayah administrasi pemerintahan;

c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a dan huruf b, perlu menetapkan Peraturan Presiden tentang Rencana Induk Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi Tahun 2018 – 2029;

Mengingat :

1. Pasal 4 ayat (1) Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945;

2. Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 132, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4444);

3. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 65, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4722);

4. Undang-Undang . . .

MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA

PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
NOMOR PM 18 TAHUN 2018
TENTANG
PENGATURAN LALU LINTAS SELAMA MASA PEMBANGUNAN
PROYEK INFRASTRUKTUR STRATEGIS NASIONAL DI RUAS
JALAN TOL JAKARTA - CIKAMPEK

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA,

Menimbang : a. bahwa untuk menjamin keamanan, keselamatan, ketertiban, dan kelancaran lalu lintas dan angkutan jalan serta mengoptimalkan penggunaan dan gerakan lalu lintas di ruas Jakarta – Cikampek selama masa pembangunan proyek infrastruktur strategis nasional, perlu dilakukan pengaturan lalu lintas dan pembatasan pengoperasian mobil barang dan mobil penumpang;

b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a, perlu menetapkan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Pengaturan Lalu Lintas Selama Masa Pembangunan Proyek Infrastruktur Strategis Nasional di Ruas Tol Jakarta - Cikampek;

Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2002 tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2002 Nomor 2, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4168);

MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA

PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
NOMOR PM 36 TAHUN 2018
TENTANG
PENGATURAN LALU LINTAS DI RUAS TOL JAKARTA – TANGERANG, TENGERANG – MERAK, DAN JAKARTA – BOGOR – CIAWI

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA,

Menimbang : a. bahwa untuk menjamin keamanan, keselamatan, ketertiban, dan kelancaran lalu lintas dan angkutan jalan serta mengoptimalkan penggunaan dan pergerakan lalu lintas pada beberapa ruas tol, perlu dilakukan pembatasan pengoperasian mobil barang dan pengaturan lalu lintas mobil penumpang;

b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a, perlu menetapkan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Pengaturan Lalu Lintas di Ruas Tol Jakarta – Tangerang, Tangerang – Merak dan Jakarta – Bogor – Ciawi;

Mengingat : 1. Undang - Undang Nomor 22 Tahun 2002 tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2002 Nomor 2, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4168);

2. Undang - Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004

MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA

PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
NOMOR PM 78 TAHUN 2018
TENTANG
PENGATURAN WAKTU OPERASI MOBIL BARANG PADA RUAS
TOL DI WILAYAH JAKARTA DAN BEKASI
SELAMA PELAKSANAAN *ASIAN GAMES* TAHUN 2018

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA,

Menimbang : a. bahwa untuk menjamin keamanan, keselamatan, ketertiban, dan kelancaran lalu lintas dan angkutan jalan serta mengoptimalkan penggunaan dan gerakan lalu lintas pada ruas tol di wilayah Jakarta dan Bekasi selama pelaksanaan *Asian Games* Tahun 2018, perlu dilakukan pengaturan waktu operasi mobil barang;

b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a, perlu menetapkan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Pengaturan Waktu Operasi Mobil Barang pada Ruas Tol di Wilayah Jakarta dan Bekasi selama pelaksanaan *Asian Games* Tahun 2018;

Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2002 tentang Kepolisian Negara Republik Indonesia (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2002 Nomor 2, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4168);

MENTERI PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA

PERATURAN MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA
NOMOR PM 110 TAHUN 2018
TENTANG
ORGANISASI DAN TATA KERJA
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI
JAKARTA, BOGOR, DEPOK, TANGERANG, DAN BEKASI

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

MENTERI PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA,

Menimbang : a. bahwa untuk melaksanakan ketentuan Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2018 tentang Rencana Induk Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi, perlu menata kembali organisasi dan tata kerja Badan Pengelola Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi;

b. bahwa untuk menata organisasi dan tata kerja sebagaimana dimaksud dalam huruf a, Kementerian Perhubungan telah mendapatkan Persetujuan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi dalam Surat Nomor B/273/M.KT.01/2018 tanggal 22 Oktober 2018;

c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud dalam huruf a dan huruf b, perlu menetapkan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan Pengelola Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi;

LAMPIRAN 3

REKAPITULASI DAYA SERAP

REKAPITULASI DAYA SERAP

SATUAN KERJA BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK
TAHUN ANGGARAN 2018
POSISI : 31 DESEMBER 2018

NO	KODE	PROGRAM/ KEGIATAN/ OUTPUT/ SUBOUTPUT/ KOMPONEN/ SUBKOMP/ AKUN/ DETIL	PAGU PER JENIS KEGIATAN (Rp.)	BOBOT (%)	NILAI KOMULATIF KONTRAK/SPK PER JENIS KEGIATAN (Rp.)	REALISASI KEUANGAN KUMULATIF JENIS KEGIATAN (Rp.)	(%)	REALISASI FISIK KUMULATIF PER JENIS KEGIATAN (%)	TERHADAP PROYEK (%)	SISA PAGU TERHADAP NILAI KONTRAK	REALISASI KEU KUMULATIF	KETERANGAN
I	022.13.10 4988	**Program Pengelolaan Transportasi Jabodetabek Dukungan Manajemen dan Teknis Lainnya di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek**	**78,406,602,000**	**28.32**	**7,152,535,820**	**72,774,546,046**	**92.82**	**22,139.39**	**28.55**	**41,047,370,180**	**5,301,225,498**	
	4988.950	**Layanan Dukungan Manajemen Eselon I**	**26,240,707,000**	**11.21**	**562,512,500**	**25,469,129,725**	**97.06**	**13,301.08**	**11.10**	**22,398,109,500**	**583,352,159**	
	052	***Penyusunan Rencana Program dan Pengelolaan Keuangan***	***8,267,598,000***	***4.04***	***-***	***8,140,765,289***	***98.47***	***6,622.85***	***4.09***	***8,267,598,000***	***126,832,811***	
	A	***Penyusunan Rencana Kerja, Program dan Kegiatan***	***524,284,000***	***0.26***	***-***	***520,873,307***	***99.35***	***585.71***	***0.26***	***524,284,000***	***3,410,693***	
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya										
		- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	67,000,000	0.03		66,946,007	99.92	100.00	0.03	67,000,000	53,993	
	521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi										
		- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	46,490,000	0.02		46,489,300	100.00	100.00	0.02	46,490,000	700	
	522151	Belanja Jasa Profesi										
		- Honor Narasumber	16,800,000	0.01		14,400,000	85.71	85.71	0.01	16,800,000	2,400,000	
	524111	Belanja perjalanan biasa										
		- Biaya Perjalanan Dinas	109,802,000	0.05		109,188,000	100.00	100.00	0.06	109,802,000	614,000	
	524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota										
		- Uang Saku Rapat Di Luar Jam Kantor	19,800,000	0.01		19,560,000	100.00	100.00	0.01	19,800,000	240,000	
	524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota										
		- Paket Fullboard Meeting	264,392,000	0.13		264,290,000	100.00	100.00	0.13	264,392,000	102,000	
	B	***Penyusunan RKA-KL***	***51,660,000***	***0.03***	***-***	***48,596,900***	***94.07***	***200.00***	***0.02***	***51,660,000***	***3,063,100***	
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya										
		- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	18,660,000	0.01		18,601,000	99.68	100.00	0.01	18,660,000	59,000	
	521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi										
		- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	30,000,000	0.01		29,995,900	100.00	100.00	0.02	30,000,000	4,100	
	524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota										
		- Uang Saku Rapat Di Luar Jam Kantor	3,000,000	0.00			-	-	-	3,000,000	3,000,000	
	C	***Peningkatan Kapasitas Penyusunan Sakip BPTJ***	***407,643,000***	***0.20***	***-***	***387,563,550***	***95.07***	***500.00***	***0.20***	***407,643,000***	***20,079,450***	
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya										
		- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	30,864,000	0.02		29,865,000	96.76	100.00	0.02	30,864,000	999,000	
	521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi										
		- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	40,679,000	0.02		40,678,550	100.00	100.00	0.02	40,679,000	450	
	522151	Belanja Jasa Profesi										
		- Honor Narasumber	16,800,000	0.01			-	-	-	16,800,000	16,800,000	
	524111	Belanja perjalanan biasa										
		- Biaya Perjalanan Dinas	48,192,000	0.02		47,380,000	100.00	100.00	0.02	48,192,000	812,000	
	524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota										
		- Uang Saku Rapat Di Luar Jam Kantor	71,500,000	0.03		71,000,000	100.00	100.00	0.04	71,500,000	500,000	
	524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota										
		- Paket Fullboard Meeting	199,608,000	0.10		198,640,000	100.00	100.00	0.10	199,608,000	968,000	
	D	***Penyiapan Bahan Rapat Pimpinan***	***263,459,000***	***0.13***	***-***	***260,375,940***	***98.83***	***400.00***	***0.13***	***263,459,000***	***3,083,060***	
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya										
		- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	67,000,000	0.03		66,841,500	99.76	100.00	0.03	67,000,000	158,500	
	521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi										
		- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	39,979,000	0.02		39,974,440	100.00	100.00	0.02	39,979,000	4,560	
	524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota										
		- Uang Saku Rapat Di Luar Jam Kantor	60,000,000	0.03		58,900,000	100.00	100.00	0.03	60,000,000	1,100,000	
	524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota										
		- Paket Meeting Fullboard	96,480,000	0.05		94,660,000	100.00	100.00	0.05	96,480,000	1,820,000	
	E	***Penyusunan Laporan Tahunan BPTJ***	***423,897,000***	***0.21***	***-***	***422,610,687***	***99.70***	***500.00***	***0.21***	***423,897,000***	***1,286,313***	
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya										
		- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	50,236,000	0.02		49,995,000	99.52	100.00	0.03	50,236,000	241,000	
	521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi										
		- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	79,641,000	0.04		79,366,788	99.66	100.00	0.04	79,641,000	274,212	
	524111	Belanja perjalanan biasa										
		- Uang Saku Rapat Di Luar Jam Kantor	59,000,000	0.03		59,000,000	100.00	100.00	0.03	59,000,000	-	

	- Biaya Perjalanan Dinas	124,120,000	0.06		123,388,899	100.00	100.00	0.06	124,120,000	731,101
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota									
	- Paket Fullboard Meeting	110,900,000	0.05		110,860,000	100.00	100.00	0.06	110,900,000	40,000
F	***Penyusunan LAKIP BPTI***	***19,320,000***	***0.01***	-	***18,682,950***	***96.70***	***194.42***	***0.01***	***19,320,000***	***637,050***
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	9,320,000	0.00		8,800,000	94.42	94.42	0.00	9,320,000	520,000
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	10,000,000	0.00		9,882,950	100.00	100.00	0.01	10,000,000	117,050
G	***Penyusunan Perjanjian Kinerja BPTI***	***19,320,000***	***0.01***	-	***18,957,950***	***98.13***	***200.00***	***0.01***	***19,320,000***	***362,050***
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	9,320,000	0.00		9,020,000	96.78	100.00	0.00	9,320,000	300,000
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	10,000,000	0.00		9,937,950	100.00	100.00	0.01	10,000,000	62,050
H	***Koordinasi Kelembagaan***	***3,927,219,000***	***1.92***	-	***3,840,066,557***	***97.78***	***561.06***	***1.91***	***3,927,219,000***	***87,152,443***
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Belanja Bahan	204,644,000	0.10		151,774,150	74.16	74.16	0.06	204,644,000	52,869,850
522151	Belanja Jasa Profesi									
	- Honor Narasumber	358,600,000	0.18		339,600,000	94.70	94.70	0.16	358,600,000	19,000,000
524111	Belanja perjalanan biasa									
	- Biaya Perjalanan Dinas	1,997,077,000	0.98		1,997,077,000	100.00	100.00	1.01	1,997,077,000	-
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota									
	- Uang Saku Rapat Dalam Kantor	90,000,000	0.04		82,970,000	92.19	92.19	0.04	90,000,000	7,030,000
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota									
	- Paket Fullboard Meeting	726,773,000	0.35		724,182,449	99.64	100.00	0.37	726,773,000	2,590,551
524211	Belanja perjalanan biasa - luar negeri									
	- Perjalanan Dinas Luar Negeri	550,125,000	0.27		544,462,958	98.97	100.00	0.28	550,125,000	5,662,042
I	***Pelaksanaan Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha (KPBU) di Jabodetabek Tahun Anggaran 2018***	***567,109,000***	***0.28***	-	***563,988,950***	***99.45***	***1,091.67***	***0.28***	***567,109,000***	***3,120,050***
521211	Belanja Bahan									
	- Biaya Percetakan, Penjilidan, dan Photocopy	36,000,000	0.02		33,000,000	91.67	91.67	0.02	36,000,000	3,000,000
521213	Belanja perjalanan biasa									
	- Honoraium Pengarah	18,750,000	0.01		18,750,000	100.00	100.00	0.01	18,750,000	-
	- Honoraium Ketua	12,400,000	0.01		12,400,000	100.00	100.00	0.01	12,400,000	-
	- Honoraium Wakil Ketua	22,750,000	0.01		22,750,000	100.00	100.00	0.01	22,750,000	-
	- Honoraium Sekretaris	10,000,000	0.00		10,000,000	100.00	100.00	0.01	10,000,000	-
	- Honoraium Anggota	17,500,000	0.01		17,500,000	100.00	100.00	0.01	17,500,000	-
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	36,649,000	0.02		36,529,350	100.00	100.00	0.02	36,649,000	119,650
522151	Belanja jasa profesi									
	- Honoraium Tenaga Ahli	166,400,000	0.08		166,400,000	100.00	100.00	0.08	166,400,000	-
	- Honoraium Narasumber	54,000,000	0.03		54,000,000	100.00	100.00	0.03	54,000,000	-
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota									
	- Uang Saku Rapat di Luar Jam Kantor	73,500,000	0.04		73,500,000	100.00	100.00	0.04	73,500,000	-
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota									
	- Paket Fullboard Meeting	119,160,000	0.06		119,159,600	100.00	100.00	0.06	119,160,000	400
J	***Monitoring dan Evaluasi Daya Serap Anggaran***	***252,878,000***	***0.12***	-	***252,680,200***	***99.92***	***400.00***	***0.13***	***252,878,000***	***197,800***
521115	Honor Operasional Satuan Kerja									
	- Honor Petugas E-Monitoring	7,200,000	0.00		7,200,000	100.00	100.00	0.00	7,200,000	-
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	23,525,000	0.01		23,520,200	100.00	100.00	0.01	23,525,000	4,800
524111	Belanja perjalanan biasa									
	- Biaya Perjalanan Dinas	128,253,000	0.06		128,120,000	100.00	100.00	0.06	128,253,000	133,000
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota							-		
	- Paket Fullboard Meeting	93,900,000	0.05		93,840,000	100.00	100.00	0.05	93,900,000	60,000
K	***Pengelolaan Pendapatan Negara Bukan Pajak***	***135,465,000***	***0.07***	-	***135,457,588***	***99.99***	***200.00***	***0.07***	***135,465,000***	***7,412***
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	23,525,000	0.01		23,517,588	100.00	100.00	0.01	23,525,000	7,412
524111	Belanja perjalanan biasa									
	- Biaya Perjalanan Dinas	111,940,000	0.05		111,940,000	100.00	100.00	0.06	111,940,000	-
L	***Inventarisasi Barang Milik Negara (BMN)***	***279,594,000***	***0.14***	-	***278,210,000***	***99.50***	***200.00***	***0.14***	***279,594,000***	***1,384,000***
524111	Belanja perjalanan biasa									
	- Biaya Perjalanan Dinas	99,810,000	0.05		99,810,000	100.00	100.00	0.05	99,810,000	-
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota									
	- Paket Fullboard Meeting	179,784,000	0.09		178,400,000	100.00	100.00	0.09	179,784,000	1,384,000
M	***Penyusunan Laporan SIMAK BMN***	***416,162,000***	***0.20***	-	***416,159,900***	***100.00***	***300.00***	***0.21***	***416,162,000***	***2,100***

	521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi										
		- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	26,478,000	0.01		26,475,900	100.00	100.00	0.01	26,478,000	2,100	
	524111	Belanja perjalanan biasa										
		- Biaya Perjalanan Dinas	136,950,000	0.07		136,950,000	100.00	100.00	0.07	136,950,000	-	
	524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota										
		- Paket Fullboard Meeting	252,734,000	0.12		252,734,000	100.00	100.00	0.13	252,734,000	-	
	N	***Penyusunan dan Rekonsiliasi Laporan Keuangan melalui Aplikasi SAIBA***	***328,437,000***	***0.16***	-	***327,411,300***	***99.69***	***400.00***	***0.17***	***328,437,000***	***1,025,700***	
	521115	Honor Operasional Satuan Kerja										
		- Honor Ops Satuan Kerja	36,850,000	0.02		36,850,000	100.00	100.00	0.02	36,850,000	-	
	521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi										
		- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	21,762,000	0.01		21,761,300	100.00	100.00	0.01	21,762,000	700	

522151	Belanja Jasa Profesi									
	- Honor Narasumber		0.00			-	-	-	-	-
524111	Belanja perjalanan biasa									
	- Biaya Perjalanan Dinas	181,265,000	0.09		180,240,000	100.00	100.00	0.09	181,265,000	1,025,000
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota									
	- Paket Fullboard Meeting	88,560,000	0.04		88,560,000	100.00	100.00	0.04	88,560,000	-
O	***Pengelolaan Administrasi Pembendaharaan***	***223,612,000***	***0.11***	-	***223,455,560***	***99.93***	***300.00***	***0.11***	***223,612,000***	***156,440***
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	24,288,000	0.01		24,282,500	100.00	100.00	0.01	24,288,000	5,500
524111	Belanja perjalanan biasa									
	- Biaya Perjalanan Dinas	137,374,000	0.07		137,373,060	100.00	100.00	0.07	137,374,000	940
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota									
	- Paket Fullboard Meeting	61,950,000	0.03		61,800,000	100.00	100.00	0.03	61,950,000	150,000
P	***Pembinaan Administrasi dan Pengelolaan Keuangan***	***205,904,000***	***0.10***	-	***205,898,850***	***100.00***	***300.00***	***0.10***	***205,904,000***	***5,150***
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	19,644,000	0.01		19,638,850	100.00	100.00	0.01	19,644,000	5,150
522151	Belanja Jasa Profesi									
	- Honor Narasumber		0.00			-	-	-	-	-
524111	Belanja perjalanan biasa									
	- Biaya Perjalanan Dinas	81,620,000	0.04		81,620,000	100.00	100.00	0.04	81,620,000	-
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota									
	- Paket Fullboard Meeting	104,640,000	0.05		104,640,000	100.00	100.00	0.05	104,640,000	-
Q	***Pembinaan dan Evaluasi Hasil Pemeriksaan LHP/LHA dan Tindak Lanjut***	***221,635,000***	***0.11***	-	***219,775,000***	***99.16***	***300.00***	***0.11***	***221,635,000***	***1,860,000***
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	19,419,000	0.01		19,415,000	100.00	100.00	0.01	19,419,000	4,000
524111	Belanja perjalanan biasa									
	- Biaya Perjalanan Dinas	38,616,000	0.02		37,100,000	100.00	100.00	0.02	38,616,000	1,516,000
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota									
	- Paket Fullboard Meeting	163,600,000	0.08		163,260,000	100.00	100.00	0.08	163,600,000	340,000
052	***Pelayanan Hukum***	***3,176,483,000***	***1.55***	-	***3,135,230,256***	***98.70***	***1,985.88***	***1.55***	***3,176,483,000***	***41,252,744***
A	***Pembentukan Peraturan Perundang-Undangan***	***1,651,931,000***	***0.81***	-	***1,635,841,881***	***99.03***	***593.06***	***0.80***	***1,651,931,000***	***16,089,119***
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	101,315,000	0.05		100,394,500	99.09	100.00	0.05	101,315,000	920,500
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	83,349,000	0.04		77,564,500	93.06	93.06	0.04	83,349,000	5,784,500
522151	Belanja Jasa Profesi									
	- Honor Narasumber	484,468,000	0.24		480,700,000	100.00	100.00	0.24	484,468,000	3,768,000
524111	Belanja perjalanan biasa									
	- Biaya Perjalanan Dinas	185,848,000	0.09		184,230,881	99.13	100.00	0.09	185,848,000	1,617,119
524113	Belanja Perjalanan Dinas Dalam Kota									
	- Transport Lokal	6,900,000	0.00		6,900,000	100.00	100.00	0.00	6,900,000	-
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota									
	- Paket Fullboard Meeting	790,051,000	0.39		786,052,000	100.00	100.00	0.39	790,051,000	3,999,000
B	***Jaringan Dokumentasi Hukum dan Kerjasama***	***18,800,000***	***0.01***	-	***17,800,000***	***94.68***	***100.00***	***0.01***	***18,800,000***	***1,000,000***
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Biaya Rapat, Foto copy Penjilidan dan Ops Lainnya	1,000,000	0.00			-	-	-	1,000,000	1,000,000
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota									
	- Paket Fullboard Meeting	17,800,000	0.01		17,800,000	100.00	100.00	0.01	17,800,000	-
C	***Sosialisasi Peraturan/Produk Hukum***	***768,900,000***	***0.38***	-	***765,923,117***	***99.61***	***400.00***	***0.39***	***768,900,000***	***2,976,883***
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Biaya Rapat, Fotocopy, Penjilidan dan Ops Lainnya	331,895,000	0.16		331,895,000	100.00	100.00	0.17	331,895,000	-
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	27,300,000	0.01		27,299,500	100.00	100.00	0.01	27,300,000	500
524111	Belanja perjalanan biasa									
	- Biaya Perjalanan Dinas	107,654,000	0.05		107,653,617	100.00	100.00	0.05	107,654,000	383
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota									
	- Paket Fullboard Meeting	302,051,000	0.15		299,075,000	100.00	100.00	0.15	302,051,000	2,976,000
D	***Pemberian Bantuan Hukum***	***123,632,000***	***0.06***	-	***105,136,500***	***85.04***	***292.82***	***0.04***	***123,632,000***	***18,495,500***
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	9,592,000	0.00		8,903,500	92.82	92.82	0.00	9,592,000	688,500
522151	Belanja Jasa Profesi									
	- Honorarium Narasumber	34,800,000	0.02		19,300,000	-	-	-	34,800,000	15,500,000
524111	Belanja perjalanan biasa									
	- Biaya Perjalanan Dinas	440,000	0.00			-	-	-	440,000	440,000

524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota									
	- Transport Lokal	2,000,000	0.00		2,000,000	100.00	100.00	- 0.00	2,000,000	-
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota									
	- Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota	76,800,000	0.04		74,933,000	97.57	100.00	- 0.04	76,800,000	1,867,000
E	***Kerjasama di Bidang Transportasi***	***613,220,000***	***0.30***	-	***610,528,758***	***99.56***	***600.00***	***0.31***	***613,220,000***	***2,691,242***
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Biaya Rapat, Foto Copy, Penjilidan dan Dps Lainnya	23,520,000	0.01		22,698,500	96.51	100.00	0.01	23,520,000	821,500
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	57,076,000	0.03		56,691,400	100.00	100.00	- 0.03	57,076,000	384,600
522151	Belanja Jasa Profesi									
	- Honor Narasumber/Moderator	70,800,000	0.03		69,600,000	100.00	100.00	- 0.04	70,800,000	1,200,000
524111	Belanja perjalanan biasa									
	- Biaya Perjalanan Dinas	72,024,000	0.04		72,008,858	100.00	100.00	- 0.04	72,024,000	15,142
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota									
	- Uang Saku Rapat Di Luar Jam Kantor	300,000	0.00		300,000	100.00	100.00	- 0.00	300,000	-
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota									
	- Paket Fullboard Meeting	389,500,000	0.19		389,230,000	100.00	100.00	- 0.20	389,500,000	270,000
053	***Pengelolaan Kepegawaian dan administrasi Perkantoran***	***7,696,626,000***	***2.16***	***562,512,500***	***7,487,416,993***	***97.28***	***2,795.52***	***2.21***	***3,854,028,500***	***20,983,891***
A	***Penyelenggaraan Pengadaan CPNS Formasi 2018***	***504,444,000***	***0.25***	-	***504,033,440***	***99.92***	***200.00***	***0.25***	***504,444,000***	***410,560***
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Uang Saku Rapat Diluar Jam Kantor	162,000,000	0.08		161,700,000	100.00	100.00	0.08	162,000,000	300,000
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	16,278,000	0.01		16,273,840	-	-	-	16,278,000	4,160
524111	Belanja perjalanan biasa									
	- Biaya Perjalanan Dinas	326,166,000	0.16		326,059,600	99.97	100.00	0.17	326,166,000	106,400
B	***Penyelesaian Administrasi Kepegawaian***	***327,277,000***	***0.16***	-	***325,447,474***	***99.44***	***200.00***	***0.16***	***327,277,000***	***1,829,526***
524111	Belanja perjalanan biasa									
	- Biaya Perjalanan Dinas	236,720,000	0.12		234,897,474	100.00	100.00	0.12	236,720,000	1,822,526
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota									
	- Paket Fullboard Meeting	90,557,000	0.04		90,550,000	99.99	100.00	- 0.05	90,557,000	7,000
C	***Penataan Organisasi dan Reformasi Birokrasi***	***680,564,000***	***0.33***	-	***677,033,950***	***99.48***	***300.00***	***0.33***	***680,564,000***	***3,530,050***
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	16,279,000	0.01		16,278,350	-	-	-	16,279,000	650
522151	Belanja Jasa Profesi									
	- Honor Narasumber	87,000,000	0.04		86,020,000	100.00	100.00	- 0.04	87,000,000	980,000
524111	Belanja perjalanan biasa									
	- Biaya Perjalanan Dinas	199,071,000	0.10		197,365,600	100.00	100.00	- 0.10	199,071,000	1,705,400
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota									
	- Paket Fullboard Meeting	378,214,000	0.18		377,370,000	100.00	100.00	- 0.19	378,214,000	844,000
D	***Peningkatan Jiwa Korsa***	***618,787,000***	***0.30***	-	***617,989,070***	***99.87***	***300.00***	***0.31***	***618,787,000***	***797,930***
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Belanja barang untuk kegiatan	534,752,000	0.26		534,375,600	99.93	100.00	0.27	534,752,000	376,400
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	14,035,000	0.01		14,033,470	100.00	100.00	- 0.01	14,035,000	1,530
524111	Belanja perjalanan biasa									
	- Biaya Perjalanan Dinas	70,000,000	0.03		69,580,000	100.00	100.00	- 0.04	70,000,000	420,000
E	***Penyusunan Analisis Jabatan***	***96,310,000***	***0.05***	-	***95,910,000***	***99.58***	***200.00***	***0.05***	***96,310,000***	***400,000***
524111	Belanja perjalanan biasa									
	- Biaya Perjalanan Dinas	51,310,000	0.03		51,310,000	100.00	100.00	0.03	51,310,000	-
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota									
	- Paket Fullboard Meeting	45,000,000	0.02		44,600,000	100.00	100.00	- 0.02	45,000,000	400,000
F	***Penyertaan Pendidikan dan Pelatihan Teknis***	***726,658,000***	***0.35***	-	***724,465,021***	***99.70***	***400.00***	***0.37***	***726,658,000***	***2,192,979***
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Biaya Kursus	428,050,000	0.21		427,033,000	100.00	100.00	0.22	428,050,000	1,017,000
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	39,560,000	0.02		39,145,150	98.95	100.00	- 0.02	39,560,000	414,850
522151	Belanja Jasa Profesi									
	- Honor Narasumber	9,000,000	0.00		8,550,000	100.00	100.00	- 0.00	9,000,000	450,000
524111	Belanja perjalanan biasa									
	- Biaya Perjalanan Dinas	250,048,000	0.12		249,736,871	100.00	100.00	- 0.13	250,048,000	311,129
G	***Sosialisasi Bidang Kepegawaian***	***247,242,000***	***0***	-	***246,631,254***	***400***	***400.00***	***0.12***	***247,242,000***	***610,746***
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	16,005,000	0.01		16,005,000	100.00	100.00	0.01	16,005,000	-
522151	Belanja Jasa Profesi							-		

	- Honor Narasumber	17,500,000	0.01		17,400,000	100.00	100.00	0.01	17,500,000	100,000
524111	Belanja perjalanan biasa							-		
	- Biaya Perjalanan Dinas	78,449,000	0.04		78,326,254	99.84	100.00	0.04	78,449,000	122,746
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota							-		
	- Paket Fullboard Meeting	135,288,000	0.07		134,900,000	100.00	100.00	0.07	135,288,000	388,000
H	***Analisis Beban Kerja***	***44,600,000***	***0***	***-***	***42,600,000***	***96***	***96***	***0***	***44,600,000***	***2,000,000***
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota									
	- Paket Fullboard Meeting	44,600,000	0.02		42,600,000	95.52	95.52	0.02	44,600,000	2,000,000
I	***Masterplan Pengembangan Sumber Daya Manusia BPTJ Tahun 2018-2022***	***562,513,000***	***0.27***	***562,512,500***	***562,512,500***	***100.00***	***100.00***	***0.28***	***500***	***500***
536111	Belanja Modal Lainnya									
	- Masterplan Pengembangan SDM BPTJ 2018-2022	562,513,000	0.27	562,512,500	562,512,500	100.00	100.00	0.28	500	500
J	***Pengelolaan Administrasi Penggajian***	***142,956,000***	***0.07***	***-***	***142,110,000***	***99.41***	***200.00***	***0.07***	***142,956,000***	***846,000***
524111	Belanja perjalanan biasa									
	- Biaya Perjalanan Dinas	111,456,000	0.05		110,890,000	100.00	100.00	0.06	111,456,000	566,000
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota							-		
	- Biaya Perjalanan Dalam Kota	31,500,000	0.02		31,220,000	100.00	100.00	0.02	31,500,000	280,000

K	***Penyuluhan Gerakan Anti Narkoba***	***215,190,000***	***0***	-	***213,550,000***	***99.24***	***300.00***	***0.11***	***215,190,000***	***1,640,000***
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Pelaksanaan Seminar/Penyuluhan Anti Narkoba di wilayah Jabodetabek	125,000,000	0.06		123,780,000	100.00	100.00	0.06	125,000,000	1,220,000
524111	Belanja perjalanan biasa					-		-		
	- Biaya Perjalanan Dinas	24,000,000	0.01		23,980,000	100.00	100.00	0.01	24,000,000	20,000
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota							-		
	- Paket Fullboard Meeting	66,190,000	0.03		65,790,000	100.00	100.00	0.03	66,190,000	400,000
L	***Koordinasi Kelembagaan Pengelolaan Terminal Tipe A di Jabodetabek***	***1,630,000,000***	***0.12***	-	***1,620,369,204***	***99.41***	***100.00***	***0.12***	***250,000,000***	***6,725,600***
521219	Belanja Barang Operasional Lainnya									
	- Pengelolaan Terminal Tipe A di Jabodetabek	250,000,000	0.12		243,274,400	100.00	100.00	0.12	250,000,000	6,725,600
524111	Belanja perjalanan biasa							-		
	- Biaya Perjalanan Dinas	800,000,000	0.39		799,854,804	100.00	100.00	0.40	800,000,000	145,196
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota							-		
	- Uang Saku Rapat Dalam Kantor	180,000,000	0.09		177,240,000	100.00	100.00	0.09	180,000,000	2,760,000
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota							-		
	- Paket Fullboard Meeting	400,000,000	0.20		400,000,000	100.00	100.00	0.20	400,000,000	-
M	***Penyelenggaraan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru Pengelolaan Terminal Tipe A Di Jabodetabek***	***1,900,085,000***	***0.93***	-	***1,714,765,080***	***90.25***	***377.17***	***0.79***	***1,900,085,000***	***185,319,920***
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	800,000,000	0.39		617,345,130	77.17	77.17	0.24	800,000,000	182,654,870
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi							-		
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	100,085,000	0.05		97,419,950	97.34	100.00	0.05	100,085,000	2,665,050
524111	Belanja perjalanan biasa							-		
	- Biaya Perjalanan Dinas	800,000,000	0.39		800,000,000	100.00	100.00	0.40	800,000,000	-
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota									
	- Paket Fullboard Meeting	200,000,000	0.10		200,000,000	100.00	100.00	0.10	200,000,000	-
054	***Pelayanan Hubungan Masyarakat dan Teknologi Informasi dan Komunikasi***	***7,100,000,000***	***3.47***	-	***6,705,717,287***	***94.45***	***1,886.83***	***3.25***	***7,100,000,000***	***394,282,713***
A	***Kegiatan Kehumasan Melalui Pemberitaan***	***3,056,673,000***	***1.49***	-	***2,814,101,995***	***92.06***	***471.69***	***1.31***	***3,056,673,000***	***242,571,005***
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	2,644,530,000	1.29		2,414,546,400	91.30	91.30	1.12	2,644,530,000	229,983,600
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi							-		
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	59,928,000	0.03		59,916,175	100.00	100.00	0.03	59,928,000	11,825
524111	Belanja perjalanan biasa							-		
	- Biaya Perjalanan Dinas	221,730,000	0.11		216,884,420	100.00	100.00	0.11	221,730,000	4,845,580
524113	Belanja Perjalanan Dinas Dalam Kota							-		
	- Transport Lokal	18,000,000	0.01		15,270,000	84.83	84.83	0.01	18,000,000	2,730,000
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota							-		
	- Paket Fullboard Meeting	112,485,000	0.05		107,485,000	95.55	95.55	0.05	112,485,000	5,000,000
B	***Kegiatan Kehumasan Melalui Publikasi (Non Pemberitaan)***	***2,386,201,000***	***1.17***	-	***2,371,664,675***	***99.39***	***467.89***	***1.20***	***2,386,201,000***	***14,536,325***
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Biaya Publikasi	1,962,395,000	0.96		1,962,394,450	100.00	100.00	0.99	1,962,395,000	550
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi							-		
	- Alat Tulis Kantor dan Laporan	100,000,000	0.05		99,997,425	100.00	100.00	0.05	100,000,000	2,575
524111	Belanja perjalanan biasa							-		
	- Biaya Perjalanan Dinas	130,916,000	0.06		126,370,000	96.53	100.00	0.06	130,916,000	4,546,000
524113	Belanja Perjalanan Dinas Dalam Kota									
	- Transport Lokal	28,800,000	0.01		19,552,800	67.89	67.89	0.01	28,800,000	9,247,200
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota							-		
	- Paket Fullboard Meeting	164,090,000	0.08		163,350,000	99.55	100.00	0.08	164,090,000	740,000
C	***Hubungan Antar Lembaga***	***982,052,000***	***0.48***	-	***971,028,817***	***98.88***	***456.59***	***0.49***	***982,052,000***	***11,023,183***
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Pelaksanaan Kegiatan Hubungan Baik Antar Lembaga	748,512,000	0.37		747,887,500	99.92	99.92	0.38	748,512,000	624,500
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi							-		
	- Alat Tulis Kantor	60,000,000	0.03		59,998,840	100.00	100.00	0.03	60,000,000	1,160
524111	Belanja perjalanan biasa							-		
	- Biaya Perjalanan Dinas	117,000,000	0.06		116,132,477	99.26	100.00	0.06	117,000,000	867,523
524113	Belanja Perjalanan Dinas Dalam Kota							-		
	- Transport Lokal	14,400,000	0.01		9,870,000	68.54	68.54	0.00	14,400,000	4,530,000
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota							-		
	- Paket Fullboard Meeting	42,140,000	0.02		37,140,000	88.13	88.13	0.02	42,140,000	5,000,000
D	***Pelayanan Informasi Publik Oleh PPID BPTJ***	***68,880,000***	***0.03***	-	***34,834,800***	***50.57***	***52.88***	***0.01***	***68,880,000***	***34,045,200***
521211	Belanja Bahan									
	- Pencetakan/Penjilidan	3,000,000	0.00			-	-	-	3,000,000	3,000,000
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi							-		

	- Alat Tulis Kantor dan Paket Data Untuk Laskar Medsos	65,880,000	0.03		34,834,800	52.88	52.88	0.01	65,880,000	31,045,200
E	***Pengembangan Portal BPTJ***	***290,444,000***	***0.14***	-	***287,171,500***	***98.87***	***100.00***	***0.15***	***290,444,000***	***3,272,500***
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya									
	- Pengembangan Portal BPTJ	290,444,000	0.14		287,171,500	100.00	100.00	0.15	290,444,000	3,272,500
F	***Pengelolaan e-Newsletter***	***200,250,000***	***0.10***	-	***149,526,000***	***74.67***	***163.03***	***0.06***	***200,250,000***	***50,724,000***
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Alat Tulis Kantor	13,650,000	0.01			-	-	-	13,650,000	13,650,000
522151	Belanja Jasa Profesi							-		
	- Honorarium Narasumber	100,800,000	0.05		64,800,000	64.29	64.29	0.02	100,800,000	36,000,000
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota							-		
	- Uang Saku Rapat Diluar Jam Kantor	85,800,000	0.04		84,726,000	98.75	98.75	0.04	85,800,000	1,074,000
G	***Pengelolaan Database Transportasi Jabodetabek***	***55,500,000***	***0.03***	-	***17,940,000***	***32.32***	***74.75***	***0.01***	***55,500,000***	***37,560,000***
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Biaya Rapat, foto copy, penjilidan dan Ops lainnya	7,500,000	0.00			-	-	-	7,500,000	7,500,000
522151	Belanja Jasa Profesi							-		
	- Honorarium Narasumber	24,000,000	0.01			-	-	-	24,000,000	24,000,000
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota							-		
	- Uang Saku Rapat Diluar Jam Kantor	24,000,000	0.01		17,940,000	74.75	74.75	0.01	24,000,000	6,060,000
H	***Pemeliharaan Jaringan***	***60,000,000***	***0.03***	-	***59,449,500***	***99.08***	***100.00***	***0.03***	***60,000,000***	***550,500***
523133	Belanja Biaya Pemeliharaan Jaringan									
	- Pemeliharaan Jaringan	60,000,000	0.03		59,449,500	100.00	100.00	0.03	60,000,000	550,500
4988.951	**Layanan Internal (Overhead)**	**6,680,804,000**	**0.54**	**6,590,023,320**	**6,590,023,320**	**98.64**	**1,900.00**	**3.34**	**90,780,680**	**90,780,680**
052	***Pengadaan Peralatan dan Fasilitas Perkantoran***	***6,680,804,000***	***0.54***	***6,590,023,320***	***6,590,023,320***	***98.64***	***1,900.00***	***3.34***	***90,780,680***	***90,780,680***
532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin	1,099,000,000		1,097,157,520	1,097,157,520			0.56	1,842,480	1,842,480
	- Pengadaan Personal Komputer	184,310,400	0.09	184,310,400	184,310,400	100.00	100.00	0.09	-	-
	- Pengadaan Notebook	158,262,720	0.08	158,262,720	158,262,720	100.00	100.00	0.08	-	-
	- Pengadaan Smart Board 86"	199,650,000	0.10	199,650,000	199,650,000	100.00	100.00	0.10	-	-
	- Pengadaan Printer Inkjet	30,715,200	0.02	30,715,200	30,715,200	100.00	100.00	0.02	-	-
	- Pengadaan Smart Board 75"	184,800,000	0.09	184,800,000	184,800,000	100.00	100.00	0.09	-	-
	- Pengadaan Printer Portable	15,000,000	0.01	14,798,000	14,798,000	100.00	100.00	0.01	202,000	202,000
	- Pengadaan Lemari Kaca	65,630,400	0.03	65,630,400	65,630,400	100.00	100.00	0.03	-	-
	- Pengadaan Scanner	45,100,800	0.02	45,100,800	45,100,800	100.00	100.00	0.02	-	-
	- Pengadaan Penghancur Kertas	50,000,000	0.02	49,990,000	49,990,000	100.00	100.00	0.03	10,000	10,000
	- Pengadaan Meja Kursi Staf	70,400,000	0.03	70,400,000	70,400,000	100.00	100.00	0.04	-	-
	- Pengadaan AC Split	13,200,000	0.01	13,200,000	13,200,000	100.00	100.00	0.01	-	-
	- Pengadaan Paging Microfon	81,930,480	0.04	80,300,000	80,300,000	100.00	100.00	0.04	1,630,480	1,630,480
B	***Belanja Modal Peralatan dan Mesin Pengelolaan Terminal Tipe A Di Jabodetabek***									
532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin	5,581,804,000	2.73	5,492,865,800	5,492,865,800	98.41	1,900.00	2.78	88,938,200	88,938,200
	- Pengadaan Kendaraan Roda 4 (Double Cabin)	1,914,358,000	0.93	1,914,358,000	1,914,358,000	100.00	100.00	0.97	-	-
	- Pengadaan Kendaraan Roda 4 Operasional	1,214,952,000	0.59	1,214,952,000	1,214,952,000	100.00	100.00	0.62	-	-
	- Pengadaan Kendaraan Roda 2	212,600,000	0.10	212,600,000	212,600,000	100.00	100.00	0.11	-	-
	- Pengadaan Sepeda Patroli	144,375,000	0.07	144,375,000	144,375,000	100.00	100.00	0.07	-	-
	- Pengadaan Personal Komputer	138,232,320	0.07	138,232,320	138,232,320	100.00	100.00	0.07	-	-
	- Pengadaan Notebook	100,000,000	0.05	98,607,360	98,607,360	100.00	100.00	0.05	1,392,640	1,392,640
	- Pengadaan Printer	20,000,000	0.01	20,000,000	20,000,000	100.00	100.00	0.01	-	-
	- Pengadaan Lemari Kaca	131,260,800	0.06	131,260,800	131,260,800	100.00	100.00	0.07	-	-
	- Pengadaan Scanner	34,878,720	0.02	34,878,720	34,878,720	100.00	100.00	0.02	-	-
	- Pengadaan Meja Kursi Kerja	300,000,000	0.15	289,996,300	289,996,300	96.67	100.00	0.15	10,003,700	10,003,700
	- Pengadaan Meja dan Kursi Tamu	32,069,000	0.02	31,894,500	31,894,500	99.46	100.00	0.02	174,500	174,500
	- Pengadaan AC Split	126,000,000	0.06	101,200,000	101,200,000	100.00	100.00	0.05	24,800,000	24,800,000
	- Pengadaan CCTV	800,000,000	0.39	750,895,000	750,895,000	100.00	100.00	0.38	49,105,000	49,105,000
	- Pengadaan AC Standing	60,000,000	0.03	57,200,000	57,200,000	100.00	100.00	0.03	2,800,000	2,800,000
	- Pengadaan Alat Penunjang Pengoperasian Terminal	133,585,000	0.07	133,584,000	133,584,000	100.00	100.00	0.07	1,000	1,000
	- Pengadaan Mobile Drawer	101,290,000	0.05	101,285,800	101,285,800	100.00	100.00	0.05	4,200	4,200
	- Pengadaan Lemari Arsip	24,600,000	0.01	24,596,000	24,596,000	100.00	100.00	0.01	4,000	4,000
	- Pengadaan Meja Rapat	32,800,000	0.02	32,450,000	32,450,000	100.00	100.00	0.02	350,000	350,000
	- Pengadaan Alat Informasi	60,803,160	0.03	60,500,000	60,500,000	100.00	100.00	0.03	303,160	303,160
4988.954	**Layanan Perkantoran**	**45,485,091,000**	**16.57**	-	**40,715,393,001**	**89.51**	**6,938.32**	**14.11**	**18,558,480,000**	**4,627,092,659**
001	**Gaji dan Tunjangan**	**18,558,480,000**	**9.06**	-	**14,011,679,585**	**75.50**	**1,188.55**	**6.41**	**18,558,480,000**	**4,546,800,415**
511111	Belanja Gaji Pokok PNS	4,809,730,000	2.35		4,605,390,180					
	- Belanja Gaji Pokok PNS	3,772,338,000	1.84		3,567,998,180	94.58	94.58	1.71	3,772,338,000	204,339,820
	- Belanja Gaji Pokok PNS (Gaji ke 13 & 14)	628,723,000	0.31		628,723,000	100.00	100.00	0.32	628,723,000	-

		- Kenaikan Gaji 10%	408,669,000	0.20	408,669,000	100.00	100.00	0.21	408,669,000	-	
	511119	Belanja Pembulatan Gaji PNS	70,000	0.00	67,653						
		- Belanja Pembulatan Gaji PNS	60,000	0.00	60,000	100.00	100.00	0.00	60,000	-	
		- Belanja Pembulatan Gaji PNS (Gaji ke 13 & 14)	10,000	0.00	7,653	76.53	76.53	0.00	10,000	2,347	
	511121	Belanja Tunj. Suami/Istri PNS	439,541,000	0.21	321,638,600						
		- Belanja Tunj.Suami/Istri PNS	367,239,000	0.18	321,638,600	87.58	87.58	0.14	367,239,000	45,600,400	
		- Belanja Tunj.Suami/Istri PNS (Gaji ke 13)	31,436,000	0.02		-	-	-	31,436,000	31,436,000	
		- Kenaikan Gaji 10%	40,866,000	0.02		-	-	-	40,866,000	40,866,000	
	511122	Belanja Tunj. Anak PNS	179,813,000	0.09	97,003,266						
		- Belanja Tunj. Anak PNS	86,310,000	0.04	86,000,000	99.64	100.00	0.04	86,310,000	310,000	
		- Belanja Tunj.Anak PNS (Gaji ke 13)	7,193,000	0.00	7,000,000	97.32	100.00	0.00	7,193,000	193,000	
		- Kenaikan Gaji 10%	86,310,000	0.04	4,003,266	4.64	4.64	0.00	86,310,000	82,306,734	
	511123	Belanja Tunj. Struktural PNS	748,654,000	0.37	564,810,000						
		- Belanja Tunj. Struktural PNS	689,373,000	0.34	564,810,000	81.93	81.93	0.23	689,373,000	124,563,000	
		- Belanja Tunj.Struktural PNS (Gaji ke 13)	59,281,000	0.03		-	-	-	59,281,000	59,281,000	
	511124	Belanja Tunj. Fungsional PNS	122,031,000	0.06	4,910,000						
		- Belanja Tunj. Fungsional PNS	112,644,000	0.06	4,910,000	4.36	4.36	0.00	112,644,000	107,734,000	
		- Belanja Tunj.Fungsional PNS (Gaji ke 13)	9,387,000	0.00		-	-	-	9,387,000	9,387,000	
	511125	Belanja Tunj. PPh PNS	70,800,000	0.03	24,745,968						
		- Belanja Tunj. PPh PNS	69,200,000	0.03	24,745,968	35.76	35.76	0.00	69,200,000	44,454,032	
		- Belanja Tunj.PPh PNS (Gaji ke 13)	1,600,000	0.00		-	-	-	1,600,000	1,600,000	

511126	Belanja Tunj. Beras PNS	468,011,000	0.23		251,355,060					
	- Belanja Tunj. Beras PNS	468,011,000	0.23		251,355,060	53.71	53.71	0.07	468,011,000	216,655,940
511129	Belanja Uang Makan PNS	1,005,576,000	0.49		294,515,000					
	- Belanja Uang Makan Golongan III	810,744,000	0.40		294,515,000	36.33	36.33	0.05	810,744,000	516,229,000
	- Belanja Uang Makan Golongan IV	194,832,000	0.10		-	-	-	-	194,832,000	194,832,000
511151	Belanja Tunjangan Umum PNS	415,800,000	0.20		205,305,000					
	- Belanja Tunj. Umum PNS	382,896,000	0.19		189,055,000	49.38	49.38	0.05	382,896,000	193,841,000
	- Belanja Tunj.Umum PNS (Gaji ke 13)	32,904,000	0.02		16,250,000	49.39	49.39	0.00	32,904,000	16,654,000
511192	Belanja Tunj. Lain lain termasuk uang duka PNS TNI/POLRI	47,992,000	0.02		-					
	- Uang Duka Golongan I	621,000	0.00			-	-	-	621,000	621,000
	- Uang Duka Golongan II	10,139,000	0.00			-	-	-	10,139,000	10,139,000
	- Uang Duka Golongan III	13,819,000	0.01			-	-	-	13,819,000	13,819,000
	- Uang Duka Golongan IV	23,413,000	0.01			-	-	-	23,413,000	23,413,000
512211	Belanja uang lembur	600,000,000	0.29		32,502,000					
	- Belanja Uang Lembur III	150,000,000	0.07		16,000,000	10.67	10.67	0.00	150,000,000	134,000,000
	- Belanja Uang Lembur IV	150,000,000	0.07		16,502,000	11.00	11.00	0.00	150,000,000	133,498,000
	- Uang Makan Lembur Gol III	150,000,000	0.07			-	-	-	150,000,000	150,000,000
	- Uang Makan Lembur Gol IV	150,000,000	0.07			-	-	-	150,000,000	150,000,000
512411	Belanja Pegawai (Tunjangan Khusus/ Kegiatan)	8,208,168,000	4.01		7,609,436,858					
	- Tunjangan Kinerja	8,208,168,000	4.01		7,609,436,858	92.71	92.71	3.57	8,208,168,000	598,731,142
512412	Belanja Pegawai Transito	1,442,294,000	0.70		-					
	- Belanja Transito	1,442,294,000	0.70			-	-	-	1,442,294,000	1,442,294,000
002	**Operasional dan Pemeliharaan Kantor**	**26,926,611,000**	**7.50**	-	**26,703,713,416**	**99.17**	**5,749.76**	**7.71**	-	**80,292,244**
A	***Kegiatan Operasional Perkantoran***	***8,803,308,000***	***4***	-	***8,798,072,248***	***100***	***3,100.00***	***4.45***	-	***5,235,752***
521111	Belanja Keperluan Perkantoran									
	- Belanja Keperluan Sehari-hari Perkantoran	262,960,000	0.13		262,959,979	100.00	100.00	0.13	-	21
	- Biaya Konsumsi Rapat Kerja/Rapat Koordinasi	743,039,000	0.36		743,038,942	100.00	100.00	0.38	-	58
	- Honorarium Tenaga Pengamanan (D.K.I. Jakarta)	513,370,000	0.25		513,369,960	100.00	100.00	0.26	-	40
	- Honorarium Pengemudi (D.K.I. Jakarta)	373,360,000	0.18		373,359,971	100.00	100.00	0.19	-	29
	- Honorarium Pramubakti (D.K.I. Jakarta)	3,382,203,000	1.65		3,382,202,736	100.00	100.00	1.71	-	264
	- Honorarium Petugas kebersihan (D.K.I. Jakarta)	432,770,000	0.21		432,769,966	100.00	100.00	0.22	-	34
	- Uang Lembur Satpam/Pengemudi/Petugas Kebersihan dan Pramubakti	97,500,000	0.05		97,499,992	100.00	100.00	0.05	-	8
	- Uang Makan Satpam/Pengemudi/Petugas Kebersihan dan Pramubakti	75,000,000	0.04		74,999,994	100.00	100.00	0.04	-	6
	- Peralatan dan Perlengkapan lingkungan Kantor	82,000,000	0.04		81,999,994	100.00	100.00	0.04	-	6
521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh									
	- Pengadaan Makanan/Minuman dan Obat-obatan	164,350,000	0.08		163,625,000	100.00	100.00	0.08	-	725,000
521115	Honor Operasional Satuan Kerja									
	- Kuasa Pengguna Anggaran	48,000,000	0.02		47,889,024	100.00	100.00	0.02	-	110,976
	- Bendahara Pengeluaran	24,000,000	0.01		23,944,512	100.00	100.00	0.01	-	55,488
	- Bendahara Penerimaan	9,840,000	0.00		9,817,250	100.00	100.00	0.00	-	22,750
	- Pejabat Pembuat Komitmen	60,000,000	0.03		59,861,280	100.00	100.00	0.03	-	138,720
	- Pejabat Penandatangan SPM	24,000,000	0.01		23,944,512	100.00	100.00	0.01	-	55,488
	- Pejabat Pengadaan Barang/Jasa	7,200,000	0.00		7,183,354	100.00	100.00	0.00	-	16,646
	- Panitia Pengadaan Barang/Jasa	248,280,000	0.12		247,705,976	100.00	100.00	0.13	-	574,024
	- Panitia Penerima Hasil Pekerjaan	90,000,000	0.04		89,791,920	100.00	100.00	0.05	-	208,080
	- Pejabat Penerima Hasil Pekerjaan	4,800,000	0.00		4,788,902	100.00	100.00	0.00	-	11,098
	- Pejabat Penyimpan BMN	4,440,000	0.00		4,429,735	100.00	100.00	0.00	-	10,265
	- Staf Pengelola Anggaran/PPABP	72,000,000	0.04		71,833,536	100.00	100.00	0.04	-	166,464
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya									
	- Pakaian Dinas Pegawai (D.K.I. Jakarta) (119 org x 2 stel)	183,300,000	0.09		183,300,000	100.00	100.00	0.09	-	-
	- Pakaian Dinas Pengemudi (D.K.I. Jakarta) (8 org x 2 stel)	12,640,000	0.01		12,640,000	100.00	100.00	0.01	-	-
	- Pakaian Dinas Petugas Kebersihan (D.K.I. Jakarta) (10 org x 2 stel)	15,316,000	0.01		15,316,000	100.00	100.00	0.01	-	-
	- Pakaian Dinas Pramubakti (D.K.I. Jakarta) (48 org x 2 stel)	86,140,000	0.04		86,140,000	100.00	100.00	0.04	-	-
	- Pakaian Dinas Tenaga Pengamanan (DKI Jakarta) (12 org x 2 stel)	26,400,000	0.01		26,400,000	100.00	100.00	0.01	-	-
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Pembuatan Agenda Kerja/Kalender/Plakat/Brosur	181,000,000	0.09		180,819,100	100.00	100.00	0.09	-	180,900
	- Penggandaan, Penjilidan dan Ops Lainnya	360,000,000	0.18		359,811,600	100.00	100.00	0.18	-	188,400
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Mencetak Blanko Disposisi, Kertas Kop, Amplop, Map BPTJ dan Cetakan Rutin Lainnya	233,000,000	0.11		232,413,000	100.00	100.00	0.12	-	587,000
	- Pengadaan Alat Tulis Kantor	440,400,000	0.22		438,726,014	100.00	100.00	0.22	-	1,673,986
	- Computer Supllies	546,000,000	0.27		545,490,000	100.00	100.00	0.28	-	510,000
B	***Langganan Daya dan Jasa***	***1,887,104,000***	***0.92***	-	***1,820,672,886***	***96.48***	***649.76***	***0.89***	-	***66,431,114***
522111	Belanja Langganan Listrik									
	- Langganan Listrik	506,004,000	0.25		482,760,263	95.41	95.41	0.23	-	23,243,737
522112	Belanja Langganan Telepon									
	- Langganan Telepon	30,000,000	0.01		18,961,309	63.20	63.20	0.01	-	11,038,691
522119	Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya									
	- Langganan TV Kabel	30,000,000	0.01		29,999,605	100.00	100.00	0.02	-	395
	- Internet Layanan Perkantoran	629,100,000	0.31		629,091,709	100.00	100.00	0.32	-	8,291

522141	Belanja Sewa									
	- Sewa Mesin Foto copy	358,400,000	0.18		326,700,000	91.16	91.16	0.15	-	31,700,000
	- Sewa Gedung Kantor	195,000,000	0.10		195,000,000	100.00	100.00	0.10	-	-
	- Sewa Gudang	138,600,000	0.07		138,160,000	100.00	100.00	0.07	-	440,000
C	***Pemeliharaan Kantor***	***2,544,000,000***	***1.24***	***-***	***2,543,500,040***	***99.98***	***200.00***	***1.29***	***-***	***499,960***
523111	Belanja Biaya Pemeliharaan Gedung dan Bangunan									
	- Perawatan Ruang Kantor	2,309,000,000	1.13		2,308,771,040	100.00	100.00	1.17	-	228,960
	- Perawatan Halaman Kantor	235,000,000	0.11		234,729,000	100.00	100.00	0.12	-	271,000
D	***Perawatan Peralatan dan Mesin Perkantoran***	***1,313,419,000***	***0.64***	***-***	***1,305,819,924***	***99.42***	***1,500.00***	***0.66***	***-***	***7,599,076***
523121	Belanja Biaya Pemeliharaan Peralatan dan Mesin									
	- Pemeliharaan Instalasi Listrik	64,600,000	0.03		64,226,242	100.00	100.00	0.03	-	373,758
	- Pemeliharaan AC Split	37,820,000	0.02		37,785,000	100.00	100.00	0.02	-	35,000
	- Pemeliharaan Delegate Conference	24,000,000	0.01		23,985,500	100.00	100.00	0.01	-	14,500
	- Pemeliharaan PABX	58,900,000	0.03		58,884,650	100.00	100.00	0.03	-	15,350
	- Pemeliharaan Personal Komputer/Laptop	80,300,000	0.04		79,794,000	100.00	100.00	0.04	-	506,000
	- Pemeliharaan Printer/Scanner	69,000,000	0.03		68,975,500	100.00	100.00	0.03	-	24,500
	- Pemeliharaan CCTV	20,000,000	0.01		19,580,000	100.00	100.00	0.01	-	420,000
	- Pemeliharaan Lift	60,000,000	0.03		59,554,000	100.00	100.00	0.03	-	446,000
	- Pemeliharaan Instalasi Air	49,000,000	0.02		48,180,000	100.00	100.00	0.02	-	820,000
	- Pemeliharaan Genset	22,740,000	0.01		22,737,000	100.00	100.00	0.01	-	3,000
	- Kendaraan Dinas Roda 4 Pejabat Eselon I	40,000,000	0.02		39,745,739	99.36	100.00	0.02	-	254,261
	- Kendaraan Dinas Roda 4 Pejabat Eselon II	154,920,000	0.08		153,935,246	100.00	100.00	0.08	-	984,754
	- Kendaraan Dinas Operasional Roda 4 (Operasional/Survey)	572,085,000	0.28		568,764,782	99.42	100.00	0.29	-	3,320,218
	- Kendaraan Dinas Operasional Roda 2	29,120,000	0.01		28,934,898	99.36	100.00	0.01	-	185,102
	- Perpanjangan STNK Kendaraan Operasional	30,934,000	0.02		30,737,367	99.36	100.00	0.02	-	196,633
E	***Pengaturan Ganjil Genap di Wilayah Jabodetabek***	***813,310,000***	***0***	***-***	***812,783,658***	***300***	***300***	***0***	***-***	***526,342***
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Pelaksanaan Kegiatan Hubungan Baik Antar Lembaga	120,000,000	0.06		119,487,500	100.00	100.00	0.06	-	512,500
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi								-	
	- Alat Tulis Kantor	70,000,000	0.03		69,986,758	100.00	100.00	0.04	-	13,242
524111	Belanja perjalanan biasa									
	- Biaya Perjalanan Dinas	623,310,000	0.30		623,309,400	100.00	100.00	0.32	-	600
F	***Cadangan Operasional***	-	-	-	-			-	-	-
521111	Belanja Keperluan Perkantoran									
	- Cadangan Operasional Perkantoran	-	0.00						-	-
G	***Kegiatan Operasional Perkantoran Pengelolaan Terminal Tipe A di Jabodetabek***	***4,507,009,000***	***2***	***260,639,170***	***4,499,637,930***	***200***	***400.00***	***1.97***	***830***	***699,330***
521111	Belanja Keperluan Perkantoran									
	- Belanja Keperluan Sehari-hari Perkantoran	54,720,000	0.03		54,024,300	100.00	100.00	0.03	-	695,700
	- Honorarium Pramubakti/Tenaga Penunjang Terminal	1,342,440,000	0.66		1,342,440,000	100.00	100.00	0.68	-	-
	- Peralatan dan Perlengkapan Lingkungan Kantor	2,226,500,000	1.09		2,226,497,200	100.00	100.00	1.13	-	2,800
	- Penambahan Rambu Lingkungan Kantor	260,640,000	0.13	260,639,170	260,639,170	100.00	100.00	0.13	830	830
521113	Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh									
	- Pengadaan Makanan/Minuman dan Obat-obatan	42,000,000	0.02		41,580,000	100.00	100.00	0.02	-	420,000
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya									
	- Pakaian Dinas Pegawai (10 org x 2 stel)	13,460,000	0.01		11,770,000	87.44	87.44	0.01	-	1,690,000
	- Pakaian Dinas Pramubakti/Tenaga Penunjang (128 org x 2 stel)	70,800,000	0.03		66,880,000	94.46	94.46	0.03	-	3,920,000
	- Perlengkapan Atribut Pegawai/PPNPN	60,000,000	0.03		59,974,500	99.96	100.00	0.03	-	25,500
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya							-		
	- Penggandaan, Penjilidan dan Ops Lainnya	23,449,000	0.01		23,441,000	100.00	100.00	0.01	-	8,000
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi							-		
	- Cetakan, Spanduk, Penggandaan dan Ops lainnya	83,000,000	0.04		82,601,860	100.00	100.00	0.04	-	398,140
	- Pengadaan Alat Tulis Kantor	168,000,000	0.08		167,979,900	100.00	100.00	0.09	-	20,100
	- Computer Suplies	162,000,000	0.08		161,810,000	100.00	100.00	0.08	-	190,000
H	***Langganan Daya dan Jasa Pengelolaan Terminal Tipe A di Jabodetabek***	***1,549,717,000***	***0.76***	***-***	***1,490,795,618***	***96.20***	***356.26***	***0.73***	***-***	***58,921,382***
522111	Belanja Langganan Listrik									
	- Langganan Listrik	157,401,000	0.08		147,457,147	93.68	93.68	0.07	-	9,943,853
522119	Belanja Langganan Daya dan Jasa Lainnya							-		
	- Langganan TV Kabel	50,000,000	0.02		33,579,271	67.16	67.16	0.01	-	16,420,729
	- Outsourcing Tenaga Keamanan Terminal	679,830,000	0.33		677,643,320	99.68	100.00	0.34	-	2,186,680
	- Outsourcing Tenaga Kebersihan Terminal	662,486,000	0.32		632,115,880	95.42	95.42	0.31	-	30,370,120
I	***Pemeliharaan Kantor Pengelolaan Terminal Tipe A di Jabodetabek***	***2,771,622,000***	***1.35***	***-***	***2,695,309,997***	***97.25***	***193.09***	***1.34***	***-***	***76,312,003***
523111	Belanja Biaya Pemeliharaan Gedung dan Bangunan									
	- Perawatan Ruang Kantor Terminal	753,400,000	0.37		701,367,180	93.09	93.09	0.33	-	52,032,820
	- Perawatan Halaman Kantor Terminal	2,018,222,000	0.99		1,993,942,817	98.80	100.00	1.01	-	24,279,183

	J	*Perawatan dan Pemeliharaan Gedung dan Bangunan Pengelolaan Terminal Tipe A di Jabodetabek*	*2,737,122,000*	*1.34*	-	*2,737,121,115*	*100.00*	*413.79*	*1.30*	-	*885*
	523121	Belanja Biaya Pemeliharaan Peralatan dan Mesin									
		- Pemeliharaan Instalasi Listrik	35,000,000	0.02		34,999,987	100.00	100.00	0.02	-	13
		- Pemeliharaan Instalasi Air	27,500,000	0.01		27,499,990	100.00	100.00	0.01	-	10
		- Perawatan fasilitas Terminal	2,301,356,860	1.12		2,301,355,998	100.00	100.00	1.16	-	862
		- Biaya Penambahan Daya PLN Terminal Jatijajar	173,777,500	0.08		173,777,500	100.00	100.00	0.09	-	-
		- Pemasangan Instalasi Listrik Terminal Jatijajar	199,487,640	0.10		199,487,640	13.79	13.79	0.01	-	-
II	4989	**Perencanaan dan Pengembangan Transportasi Jabodetabek**	**13,258,921,000**	**6.48**	**9,363,621,000**	**13,139,253,608**	**99.10**	**4,717.22**	**6.62**	**3,895,300,000**	**119,667,392**
	4989.001	**Layanan Perencanaan dan Pengembangan Transportasi Jabodetabek**	**13,258,921,000**	**6.48**	**9,363,621,000**	**13,139,253,608**	**99.10**	**4,717.22**	**6.62**	**3,895,300,000**	**119,667,392**
	051	***Penyusunan Norma, Standar, Prosedur, Kriteria dan Pembiayaan Pengembangan Transportasi Jabodetabek***	***1,628,874,000***	***0.80***	***804,375,000***	***1,600,551,192***	***98.26***	***892.91***	***0.81***	***824,499,000***	***28,322,808***
	A	***Perumusan Perencanaan Teknis Pengelolaan Pelabuhan Penyeberangan/ Short Sea Shipping Wilayah Jabodetabek***	***809,691,000***	***0.40***	-	***796,176,192***	***98.33***	***792.91***	***0.40***	***809,691,000***	***13,514,808***
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
		- Biaya Rapat, Fotocopy, Penjilidan dan Ops Lainnya	51,589,000	0.03		51,518,500	100.00	100.00	0.03	51,589,000	70,500
	521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi							-		
		- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	26,072,000	0.01		26,038,650	100.00	100.00	0.01	26,072,000	33,350
	522131	Belanja Jasa Profesi							-		
		- Penunjukkan Langsung Konsultan	100,000,000	0.05		97,680,000	97.68	100.00	0.05	100,000,000	2,320,000
	522151	Belanja Jasa Profesi							-		
		- Honor Narasumber dan Panitia	137,900,000	0.07		134,700,000	97.68	100.00	0.07	137,900,000	3,200,000
	524111	Belanja perjalanan biasa							-		
		- Biaya Perjalanan Dinas	111,250,000	0.05		103,360,000	92.91	92.91	0.05	111,250,000	7,890,000
	524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota							-		
		- Uang Saku Rapat Di Luar Jam Kantor	102,512,000	0.05		102,512,000	100.00	100.00	0.05	102,512,000	-
	524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota							-		
		- Paket Fullboard Meeting	83,348,000	0.04		83,348,000	100.00	100.00	0.04	83,348,000	-
	524219	Belanja perjalanan lainnya - luar negeri							-		
		- Biaya Perjalanan Dinas Luar Negeri	197,020,000	0.10		197,019,042	100.00	100.00	0.10	197,020,000	958
	B	***Studi/Kajian/DED/STD/Amdal/Norma/Standar/Pedoman/Kriteria/Prosedur Bidang Perencanaan dan Pengembangan BPTJ***	***819,183,000***	***0.40***	***804,375,000***	***804,375,000***	***98.19***	***100.00***	***0.41***	***14,808,000***	***14,808,000***
	536111	Belanja Modal Lainnya									
		- Perencanaan Teknis Integrasi Tarif Angkutan Umum di Jabodetabek	819,183,000	0.40	804,375,000	804,375,000	98.19	100.00	0.41	14,808,000	14,808,000
				0.00							
	052	**Penyusunan Rencana Umum dan Teknis Pengembangan Transportasi Jabodetabek**	**9,960,780,000**	**4.86**	**8,559,246,000**	**9,920,349,641**	**99.59**	**2,647.84**	**5.01**	**1,401,534,000**	**40,430,359**
				0.00							
	A	***Koordinasi Perencanaan Transportasi Jabodetabek***	***851,225,000***	***0.42***	-	***821,661,841***	***96.53***	***669.51***	***0.41***	***851,225,000***	***29,563,159***
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
		- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	212,000,000	0.10		211,675,000	100.00	100.00	0.11	212,000,000	325,000
	521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi							-		
		- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	32,135,000	0.02		31,803,090	100.00	100.00	0.02	32,135,000	331,910
	522151	Belanja Jasa Profesi									
		- Honor Narasumber	132,000,000	0.06		113,100,000	85.68	85.68	0.05	132,000,000	18,900,000
	524111	Belanja perjalanan biasa							-		
		- Biaya Perjalanan Dinas	248,490,000	0.12		248,253,751	100.00	100.00	0.13	248,490,000	236,249
	524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota							-		
		- Uang Saku Rapat Di Luar Jam Kantor	53,900,000	0.03		51,892,793	96.28	100.00	0.03	53,900,000	2,007,207
		- Paket Meeting	162,000,000	0.08		155,967,207	100.00	100.00	0.08	162,000,000	6,032,793
	524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota							-		
		- Paket Fullboard Meeting	10,700,000	0.01		8,970,000	83.83	83.83	0.00	10,700,000	1,730,000
	B	***Studi/Kajian/DED/STD/Amdal/Norma/Standar/Pedoman/Kriteria/Prosedur Bidang Perencanaan dan Pengembangan BPTJ***	***8,559,246,000***	***4.18***	***8,559,246,000***	***8,559,246,000***	***100.00***	***1,300.00***	***4.33***	-	-
	536111	Belanja Modal Lainnya									
		- Perencanaan Teknis Pembangunan Jalur Sepeda/Bike Sharing di Wilayah Jabodetabek	789,030,000	0.39	789,030,000	789,030,000	100.00	100.00	0.40	-	-
		- Perencanaan Teknis Penyusunan Pedoman Fasilitas Park and Ride	700,513,000	0.34	700,513,000	700,513,000	100.00	100.00	0.35	-	-
		- Perencanaan Teknis Pembangunan Sistem Informasi Angkutan Barang Jabodetabek	733,870,500	0.36	733,870,500	733,870,500	100.00	100.00	0.37	-	-
		- Penyusunan Masterplan Intelligent Transport System (ITS) Jabodetabek	820,930,000	0.40	820,930,000	820,930,000	100.00	100.00	0.42	-	-
		- FS Penyelenggaraan Angkutan Massal Berbasis Rel Cibubur-Pondok Cina	800,305,000	0.39	800,305,000	800,305,000	100.00	100.00	0.41	-	-
		- FS Penyelenggaraan Angkutan Massal Berbasis Rel Lingkar Tangerang	816,420,000	0.40	816,420,000	816,420,000	100.00	100.00	0.41	-	-
		- Perencanaan Teknis Pengembangan VMS Dalam Pengelolaan Transportasi Jabodetabek	601,480,000	0.29	601,480,000	601,480,000	100.00	100.00	0.30	-	-
		- FS Penyelenggaraan Angkutan Massal Berbasis Rel Koridor Bekasi Timur - Cikarang	814,566,000	0.40	814,566,000	814,566,000	100.00	100.00	0.41	-	-
		- FS Penyelenggaraan Angkutan Massal Berbasis Rel Koridor Lebak Bulus -	819,791,000	0.40	819,791,000	819,791,000	100.00	100.00	0.41	-	-

		Ciputat									
		- Penyusunan Naskah Teknokratik Rencana Strategis BPTJ TA 2020 - 2024	710,061,000	0.35	710,061,000	710,061,000	100.00	100.00	0.36	-	-
		- Pengaturan Tata Cara dan Persyaratan Teknis Penyelenggaraan Terminal Barang	663,520,000	0.32	663,520,000	663,520,000	100.00	100.00	0.34	-	-
		- Pembangunan Sistem dan Monitoring Angkutan Penumpang Terminal Jatijajar	180,000,000	0.09	180,000,000	180,000,000	100.00	100.00	0.09	-	-
		- Pembangunan Sistem dan Monitoring Angkutan Penumpang Terminal Pondok Cabe	108,759,500	0.05	108,759,500	108,759,500	100.00	100.00	0.06	-	-
	C	***Rapat Koordinasi Teknis (Rakornis) Pembangunan Transportasi Jabodetabek***	***550,309,000***	***0.27***	***-***	***539,441,800***	***98.03***	***678.32***	***0.27***	***550,309,000***	***10,867,200***
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
		- Biaya Rapat, Fotocopy, Penjilidan dan Ops Lainnya	80,000,000	0.04		79,722,500	100.00	100.00	0.04	80,000,000	277,500
	521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi							-		
		- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	20,109,000	0.01		20,007,900	100.00	100.00	0.01	20,109,000	101,100
	522151	Belanja Jasa Profesi							-		
		- Honor Narasumber dan Panitia	28,900,000	0.01		27,500,000	95.16	95.16	0.01	28,900,000	1,400,000
	524111	Belanja perjalanan biasa							-		
		- Biaya Perjalanan Dinas	106,000,000	0.05		100,366,400	94.69	94.69	0.05	106,000,000	5,633,600
	524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota							-		
		- Uang Saku Rapat Di Luar Jam Kantor	30,000,000	0.01		26,545,000	88.48	88.48	0.01	30,000,000	3,455,000
		- Paket Fullboard Meeting	97,105,000	0.05		97,105,000	100.00	100.00	0.05	97,105,000	-
	524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota							-		
		- Paket Fullboard Meeting	188,195,000	0.09		188,195,000	100.00	100.00	0.10	188,195,000	-
	053	***Pelaksanaan Monitoring dan Evaluasi di Bidang Perencanaan dan Pengembangan Transportasi Jabodetabek***	***1,669,267,000***	***0.82***	***-***	***1,618,352,775***	***96.95***	***1,376.47***	***0.81***	***1,669,267,000***	***50,914,225***
	A	***Evaluasi Kinerja Lalu Lintas dan Pelayanan Angkutan Umum di Jabodetabek***	***908,039,000***	***0.44***	***-***	***878,179,475***	***96.71***	***590.87***	***0.44***	***908,039,000***	***29,859,525***
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
		- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	86,800,000	0.04		86,691,000	100.00	100.00	0.04	86,800,000	109,000
	521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi							-		
		- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	44,175,000	0.02		43,881,475	100.00	100.00	0.02	44,175,000	293,525
	522151	Belanja Jasa Profesi							-		
		- Honor Narasumber	124,800,000	0.06		113,400,000	90.87	90.87	0.05	124,800,000	11,400,000
	524111	Belanja perjalanan biasa							-		
		- Biaya Perjalanan Dinas	218,040,000	0.11		210,180,000	100.00	100.00	0.11	218,040,000	7,860,000
	524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota							-		
		- Uang Saku Rapat di Luar Jam Kantor	156,500,000	0.08		156,397,000	99.93	100.00	0.08	156,500,000	103,000
	524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota							-		
		- Paket Fullboard Meeting	277,724,000	0.14		267,630,000	100.00	100.00	0.14	277,724,000	10,094,000
	B	***Penyusunan Formulasi Tarif dan PSO, LRT dan MRT di Jabodetabek***	***761,228,000***	***0.37***	***-***	***740,173,300***	***97.23***	***585.61***	***0.37***	***761,228,000***	***21,054,700***
	521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
		- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	76,000,000	0.04		72,330,500	95.17	95.17	0.03	76,000,000	3,669,500
	521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi							-		
		- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	44,100,000	0.02		43,766,800	100.00	100.00	0.02	44,100,000	333,200
	522151	Belanja Jasa Profesi							-		
		- Honor Narasumber	139,040,000	0.07		139,040,000	100.00	100.00	0.07	139,040,000	-
	524111	Belanja perjalanan biasa							-		
		- Biaya Perjalanan Dinas	55,000,000	0.03		49,740,000	90.44	90.44	0.02	55,000,000	5,260,000
	524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota							-		
		- Uang Saku Rapat di Luar Jam Kantor	60,000,000	0.03		59,400,000	100.00	100.00	0.03	60,000,000	600,000
	524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota							-		
		- Paket Fullboard Meeting	387,088,000	0.19		375,896,000	97.11	100.00	0.19	387,088,000	11,192,000
III	**4990**	**Pembangunan dan Pengelolaan Prasarana Transportasi Jabodetabek**	**62,497,090,000**	**30.52**	**55,557,705,014**	**61,667,097,722**	**98.67**	**6,747.51**	**30.98**	**6,939,384,986**	**829,992,278**
	4990.001	**Layanan Pembangunan dan Pengelolaan Prasarana Transportasi Jabodetabek**	**62,497,090,000**	**30.52**	**55,557,705,014**	**61,667,097,722**	**98.67**	**6,747.51**	**30.98**	**6,939,384,986**	**829,992,278**
	051	***Pengembangan dan Peningkatan Prasarana Jalan di Wilayah Jabodetabek***	***11,931,069,000***	***5.83***	***10,539,949,379***	***11,574,224,874***	***97.01***	***1,773.53***	***5.74***	***1,391,119,621***	***356,844,126***
	A	***Monitoring dan Evaluasi SPM pada Pengelolaan Terminal Penumpang di Jabodetabek***	***648,476,000***	***0.32***	***-***	***647,456,495***	***99.84***	***400.00***	***0.33***	***648,476,000***	***1,019,505***
	521119	Belanja Barang Operasional Lainnya									
		- Belanja Barang Operasional Lainnya	150,000,000	0.07		149,242,500	99.50	100.00	0.08	150,000,000	757,500
	521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi							-		
		- Biaya Rapat, Foto Copy, Penjilidan dan Ops. Lainnya	29,814,000	0.01		29,591,000	100.00	100.00	0.01	29,814,000	223,000
	524111	Belanja perjalanan biasa							-		
		- Biaya Perjalanan Dinas	376,463,000	0.18		376,423,995	100.00	100.00	0.19	376,463,000	39,005
	524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota							-		
		- Uang Saku Rapat di Luar Jam Kantor	-	0.00			-	-	-	-	-
	524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota							-		
		- Paket Fullboard Meeting	92,199,000	0.05		92,199,000	100.00	100.00	0.05	92,199,000	-

B	***Monitoring dan Evaluasi Fasilitas Pendukung Kegiatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan pada Jalan Nasional di Jabodetabek***	***399,972,000***	***0.20***	-	***386,819,000***	***96.71***	***285.86***	***0.19***	***399,972,000***	***13,153,000***
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Biaya Rapat, Foto Copy, Penjilidan dan Ops. Lainnya	49,266,000	0.02		48,999,000	100.00	100.00	0.02	49,266,000	267,000
524111	Belanja perjalanan biasa							-		
	- Biaya Perjalanan Dinas	270,160,000	0.13		268,660,000	100.00	100.00	0.14	270,160,000	1,500,000
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota							-		
	- Uang Saku Rapat di Luar Jam Kantor	-	0.00			-	-	-	-	-
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota							-		
	- Paket Fullboard Meeting	80,546,000	0.04		69,160,000	85.86	85.86	0.03	80,546,000	11,386,000
C	***Pembangunan Terminal Tipe A di Jabodetabek***	***9,382,716,000***	***5***	***9,137,136,379***	***9,137,136,379***	***982***	***988***	***5***	***245,579,621***	***245,579,621***
532111	Belanja Modal Gedung dan Bangunan									
	- Pengadaan Dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas di Dalam Terminal Jatijajar	200,000,000	0.10	193,233,058	193,233,058	96.62	100.00	0.10	6,766,942	6,766,942
	- Pengadaan Paging Microfon Terminal Jatijajar	72,295,000	0.04	72,105,000	72,105,000	99.74	100.00	0.04	190,000	190,000
	- Pembuatan Ruang Kontrol Operasi Terminal Jatijajar	189,335,000	0.09	189,324,520	189,324,520	100.00	100.00	0.10	10,480	10,480
	- Pengadaan Dan Pemasangan Penerangan Jalan Umum Terminal Jatijajar	200,000,000	0.10	199,226,801	199,226,801	99.61	100.00	0.10	773,199	773,199
	- Pengadaan AC Terminal Jatijajar	70,432,000	0.03	63,742,000	63,742,000	90.50	90.50	0.03	6,690,000	6,690,000
	- Pengadaan Peralatan Instalasi Pengelolaan Air Limbah	320,000,000	0.16	319,330,000	319,330,000	99.79	100.00	0.16	670,000	670,000
	- Pengadaan Furniture Kursi Kepala, Kursi Staff dan Kursi Rapat di Terminal Jatijajar	123,541,000	0.06	119,966,000	119,966,000	100.00	100.00	0.06	3,575,000	3,575,000
	- Pengadaan Papan Informasi di Area Terminal Jatijajar	49,925,000	0.02	49,335,000	49,335,000	98.82	100.00	0.02	590,000	590,000
533111	Belanja Modal Gedung dan Bangunan							-		
	- Lanjutan Pembangunan Terminal Jatijajar Kota Depok	7,984,188,000	3.90	7,757,874,000	7,757,874,000	97.17	97.17	3.82	226,314,000	226,314,000
	- Supervisi Lanjutan Pembangunan Terminal Jatijajar Kota Depok	173,000,000	0.08	173,000,000	173,000,000	100.00	100.00	0.09	-	-
D	***Studi/Kajian/DED/STD/Amdal/Norma/Standar/Pedoman/Kriteria/Prosedur Bidang Prasarana BPTJ***	***1,499,905,000***	***0.73***	***1,402,813,000***	***1,402,813,000***	***93.53***	***100.00***	***0.71***	***97,092,000***	***97,092,000***
536111	Belanja Modal Lainnya									
	- FS dan Basic Design Pengembangan Terminal Tipe A di Kabupaten Tangerang	1,499,905,000	0.73	1,402,813,000	1,402,813,000	93.53	100.00	0.71	97,092,000	97,092,000
052	***Pengembangan dan Peningkatan Prasarana Perkeretaapian di Wilayah Jabodetabek***	***1,200,000,000***	***0.59***	-	***2,165,287,238***	***291.32***	***1,148.81***	***0.58***	***1,200,000,000***	***34,712,762***
A	***Monitoring dan Evaluasi Pelayanan Stasiun Kereta Api Komuter di Jabodetabek***	***400,020,000***	***0.20***	-	***395,503,650***	***98.87***	***296.73***	***0.20***	***400,020,000***	***4,516,350***
521211	Belanja Bahan									
	- Biaya Rapat, Foto Copy, Penjilidan dan Ops. Lainnya	32,208,000	0.02		31,153,650	96.73	96.73	0.02	32,208,000	1,054,350
524111	Belanja perjalanan biasa							-		
	- Biaya Perjalanan Dinas	246,000,000	0.12		245,850,000	100.00	100.00	0.12	246,000,000	150,000
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota							-		
	- Uang Saku Rapat di Luar Jam Kantor	-	0.00			-	-	-	-	-
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota							-		
	- Paket Fullboard Meeting	121,812,000	0.06		118,500,000	100.00	100.00	0.06	121,812,000	3,312,000
B	***In House Training Pengembangan SDM Bidang Perkeretaapian***	***400,000,000***	***0.20***	-	***397,310,800***	***99.33***	***400.00***	***0.20***	***400,000,000***	***2,689,200***
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	29,505,000	0.01		29,348,000	100.00	100.00	0.01	29,505,000	157,000
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi							-		
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	10,095,000	0.00		10,062,800	99.68	100.00	0.01	10,095,000	32,200
522151	Belanja Jasa Profesi							-		
	- Honor Narasumber	250,000,000	0.12		247,500,000	99.00	100.00	0.13	250,000,000	2,500,000
524111	Belanja perjalanan biasa							-		
	- Biaya Perjalanan Dinas	110,400,000	0.05		110,400,000	100.00	100.00	0.06	110,400,000	-
C	***Bimbingan Teknis Penyelenggaraan Stasiun Terintegrasi di Wilayah Jabodetabek***	***399,980,000***	***0.20***	-	***372,472,788***	***93.12***	***452.08***	***0.18***	***399,980,000***	***27,507,212***
521211	Belanja Bahan									
	- Biaya Rapat, Foto Copy, Penjilidan dan Ops. Lainnya	95,120,000	0.05		92,185,500	96.91	96.91	0.05	95,120,000	2,934,500
522151	Belanja Jasa Profesi							-		
	- Honor Narasumber	42,600,000	0.02		35,850,000	84.15	84.15	0.02	42,600,000	6,750,000
524111	Belanja perjalanan biasa							-		
	- Biaya Perjalanan Dinas	63,040,000	0.03		62,957,288	100.00	100.00	0.03	63,040,000	82,712
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota							-		
	- Uang Saku Rapat di Luar Jam Kantor	21,800,000	0.01		17,080,000	78.35	78.35	0.01	21,800,000	4,720,000
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota							-		
	- Paket Fullboard Meeting	177,420,000	0.09		164,400,000	92.66	92.66	0.08	177,420,000	13,020,000
		-								
053	***Pengembangan dan Peningkatan Integrasi Prasarana Penunjang Penyediaan Pelayanan Angkutan Umum di Wilayah Jabodetabek***	***49,366,021,000***	***24.11***	***45,017,755,635***	***48,927,585,610***	***99.11***	***3,825.18***	***24.66***	***4,348,265,365***	***438,435,390***
A	***Studi/Kajian/DED/STD/Amdal/Norma/Standar/Pedoman/Kriteria/Prosedur***	***3,272,293,000***	***1.60***	***3,042,567,500***	***3,042,567,500***	***92.98***	***300.00***	***1.54***	***229,725,500***	***229,725,500***

	Bidang Prasarana BPTJ									
536111	Belanja Modal Lainnya									
	- DED Fasilitas Integrasi Antara Moda LRT, KA Commuter dan BRT di Cawang Cikoko - Cawang Halim	999,130,000	0.49	947,705,000	947,705,000	94.85	100.00	0.48	51,425,000	51,425,000
	- DED Pengadaan ATCS Koridor DKI - Tanggerang	775,100,000	0.38	750,800,000	750,800,000	100.00	100.00	0.38	24,300,000	24,300,000
	- Rencana Teknis Fasilitas Alih Moda Antara Moda KA Commuter dan BRT di Jabodetabek	1,498,063,000	0.73	1,344,062,500	1,344,062,500	89.72	100.00	0.68	154,000,500	154,000,500
B	***Bimbingan Teknis Penyelenggaraan Integrasi Moda dan TOD***	***639,024,000***	***0.31***	-	***552,344,025***	***86.44***	***413.89***	***0.27***	***639,024,000***	***86,679,975***
521213	Honor Output Kegiatan									
	- Honor Pelaksanaan Kegiatan	14,500,000	0.01			-	-	-	14,500,000	14,500,000
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi							-		
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	104,253,000	0.05		101,711,225	100.00	100.00	0.05	104,253,000	2,541,775
522151	Belanja Jasa Profesi							-		
	- Honor Pembicara	69,400,000	0.03		20,100,000	28.96	28.96	0.00	69,400,000	49,300,000
524111	Belanja perjalanan biasa							-		
	- Biaya Perjalanan Dinas	76,120,000	0.04		64,646,600	84.93	84.93	0.03	76,120,000	11,473,400
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota							-		
	- Paket Fullboard Meeting	124,250,000	0.06		119,566,200	100.00	100.00	0.06	124,250,000	4,683,800
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota							-		
	- Paket Fullboard Meeting	250,501,000	0.12		246,320,000	100.00	100.00	0.12	250,501,000	4,181,000
C	***Penataan Lalu Lintas di Simpul-Simpul Sistem Angkutan Umum Massal (SAUM) di Jabodetabek***	***1,827,800,000***	***0.89***	***285,651,575***	***1,739,867,425***	***95.19***	***728.50***	***0.85***	***1,542,148,425***	***87,932,575***
521119	Belanja Barang Operasional Lainnya									
	- Operasional Lainnya	247,270,000	0.12		227,318,850	91.93	91.93	0.11	247,270,000	19,951,150
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi							-		
	- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	184,510,000	0.09		158,082,100	85.68	85.68	0.07	184,510,000	26,427,900
522151	Belanja Jasa Profesi							-		
	- Honor Pembicara	24,300,000	0.01		13,800,000	56.79	56.79	0.00	24,300,000	10,500,000
524111	Belanja perjalanan biasa							-		
	- Belanja Perjalanan Biasa	693,300,000	0.34		688,164,900	99.26	100.00	0.35	693,300,000	5,135,100
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota							-		
	- Paket Fullboard Meeting	50,220,000	0.02		48,600,000	100.00	100.00	0.02	50,220,000	1,620,000
524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota							-		
	- Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota	338,200,000	0.17		318,250,000	94.10	94.10	0.15	338,200,000	19,950,000
532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin							-		
	- Water Barrier	200,000,000	0.10	197,000,375	197,000,375	100.00	100.00	0.10	2,999,625	2,999,625
	- Traffic Cone Rubber	90,000,000	0.04	88,651,200	88,651,200	100.00	100.00	0.04	1,348,800	1,348,800
D	***Lanjutan Pembangunan dan Integrasi ATCS di Jabodetabek***	***41,694,704,000***	***20.36***	***41,689,536,560***	***41,689,536,560***	***99.99***	***1,400.00***	***21.05***	***5,167,440***	***5,167,440***
532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin									
	- Lanjutan Pembangunan ATCS Terintegrasi Koridor Bekasi	8,723,352,000	4.26	8,723,351,890	8,723,351,890	100.00	100.00	4.42	110	110
	- Lanjutan Pembangunan ATCS Terintegrasi Koridor Jalan Raya Bekasi (Realokasi Anggaran)	7,884,082,876	3.85	7,884,082,876	7,884,082,876	100.00	100.00	3.99	-	-
	- Lanjutan Pembangunan ATCS Terintegrasi Koridor Bogor	4,816,639,000	2.35	4,816,638,420	4,816,638,420	100.00	100.00	2.44	580	580
	- Lanjutan Pembangunan ATCS Terintegrasi Koridor Jalan Raya Bogor (Realokasi Anggaran)	18,450,977,000	9.01	18,450,976,867	18,450,976,867	100.00	100.00	9.34	133	133
	- Pembangunan Ruang Pusat Kendali BPTJ Tahap II	479,147,000	0.23	479,146,250	479,146,250	100.00	100.00	0.24	750	750
	- Pengadaan Kursi Staff Kerja	127,400,000	0.06	126,663,257	126,663,257	100.00	100.00	0.06	736,743	736,743
	- Pengadaan Meja Kursi Kerja Pimpinan	119,500,000	0.06	119,350,000	119,350,000	100.00	100.00	0.06	150,000	150,000
	- Pengadaan Kursi Rapat	55,600,000	0.03	55,550,000	55,550,000	100.00	100.00	0.03	50,000	50,000
	- Pengadaan AC Ruang Kerja	195,800,000	0.10	195,800,000	195,800,000	100.00	100.00	0.10	-	-
	- Pengadaan Delegate Conference Ruang rapat Lt. 3	101,582,124	0.05	99,000,000	99,000,000	100.00		-	2,582,124	2,582,124
536111	Belanja Modal Lainnya							-	-	-
	- Supervisi Lanjutan Pembangunan ATCS Terintegrasi Koridor Bekasi	169,977,000	0.08	169,977,000	169,977,000	100.00	100.00	0.09	-	-
	- Supervisi Lanjutan Pembangunan ATCS Terintegrasi Koridor Jalan Raya Bekasi (Realokasi Anggaran)	144,500,000	0.07	144,500,000	144,500,000	100.00	100.00		-	-
	- Supervisi Lanjutan Pembangunan ATCS Terintegrasi Koridor Bogor	97,000,000	0.05	97,000,000	97,000,000	100.00	100.00	0.07 0.05	-	-
	- Supervisi Lanjutan Pembangunan ATCS Terintegrasi Koridor Jalan Raya Bogor (Realokasi Anggaran)	316,647,000	0.15	315,000,000	315,000,000	99.48	100.00		1,647,000	1,647,000
	- Supervisi Pembangunan Ruang Pusat Kendali BPTJ Tahap II	12,500,000	0.01	12,500,000	12,500,000	100.00	100.00	0.16 0.01	-	-
E	***Pengoperasian ATCS di Wilayah Jabodetabek***	***932,200,000***	***0.46***	-	***930,009,540***	***99.77***	***700.00***	***0.47***	***932,200,000***	***2,190,460***
521213	Honor Output Kegiatan									
	- Pengarah	6,924,000	0.00		6,924,000	100.00	100.00	0.00	6,924,000	-
	- Ketua	6,240,000	0.00		6,240,000	100.00	100.00	0.00	6,240,000	-
	- Sekretaris	5,580,000	0.00		5,580,000	100.00	100.00	0.00	5,580,000	-
	- Anggota	39,936,000	0.02		39,936,000	100.00	100.00	0.02	39,936,000	-
	- Operator Komputer	834,720,000	0.41		834,720,000	100.00	100.00	0.42	834,720,000	-
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya							-		
	- Pengandaan dan Penjilidan	2,000,000	0.00			-	-	-	2,000,000	2,000,000
	- Pengandaan Seragam dan Perlengkapan	28,140,000	0.01		27,951,000	99.33	100.00	0.01	28,140,000	189,000
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									

			- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	8,660,000	0.00		8,658,540	100.00	100.00	0.00	8,660,000	1,460
		F	***Pemeliharaan ATCS Jabodetabek***	***1,000,000,000***	***0***	***-***	***973,260,560***	***282.71***	***282.79***	***0.48***	***1,000,000,000***	***26,739,440***
		523121	Belanja Biaya Pemeliharaan Peralatan dan Mesin									
			- Pemeliharaan ATCS Jabodetabek	45,000,000	0.02		45,593,793	100.00	100.00	0.02	45,000,000	(593,793)
			- Internet Layanan ATCS BPTJ	799,999,000	0.39		799,346,767	99.92	100.00	0.40	799,999,000	652,233
		523121	Belanja Perjalanan Biasa									
			- Belanja Perjalanan Biasa	155,001,000	0.08		128,320,000	82.79	82.79	0.05	155,001,000	26,681,000
IV	**4991**		**Peningkatan, Penyediaan serta Pengembangan Lalu Lintas dan Pelayanan Angkutan Umum di Wilayah Jabodetabek**	**50,581,642,000**	**24.70**	**41,815,935,223**	**49,967,649,397**	**98.79**	**8,137.74**	**25.07**	**8,765,706,777**	**613,992,603**
	4991.001		**Layanan Peningkatan, Penyediaan serta Pengembangan Lalu Lintas dan Pelayanan Angkutan Umum di Wilayah Jabodetabek**	**50,581,642,000**	**24.70**	**41,815,935,223**	**49,967,649,397**	**98.79**	**8,137.74**	**25.07**	**8,765,706,777**	**613,992,603**
	051		***Peningkatan Sarana Penunjang dan Manajemen Pelayanan Angkutan Umum di Wilayah Jabodetabek***	***4,304,956,000***	***2.10***	***2,584,730,697***	***4,247,544,946***	***98.67***	***2,926.51***	***2.13***	***1,720,225,303***	***57,411,054***
		A	***Monitoring dan Evaluasi Kinerja Pelayanan Angkutan***	***478,542,000***	***0.23***	***-***	***460,811,102***	***96.29***	***563.51***	***0.23***	***478,542,000***	***17,730,898***
		521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
			- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	32,700,000	0.02		32,689,250	100.00	100.00	0.02	32,700,000	10,750
		521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
			- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	62,008,000	0.03		61,993,800	100.00	100.00	0.03	62,008,000	14,200
		522151	Belanja Jasa Profesi									
			- Honor Panitia, Narasumber dan Moderator	23,700,000	0.01		17,600,000	74.26	74.26	0.01	23,700,000	6,100,000
		524111	Belanja perjalanan biasa							-		
			- Sewa dan Perjalanan Dinas Biasa	181,634,000	0.09		178,623,052	100.00	100.00	0.09	181,634,000	3,010,948
		524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota							-		
			- Paket Fullboard Meeting	32,000,000	0.02		30,000,000	93.75	93.75	0.01	32,000,000	2,000,000
		524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota							-		
			- Paket Fullboard Meeting	146,500,000	0.07		139,905,000	95.50	95.50	0.07	146,500,000	6,595,000
		B	***Pendataan dan Penataan dalam Rangka Pengembangan Rute Angkutan Umum Jabodetabek***	***263,346,000***	***0.13***	***-***	***260,891,890***	***99.07***	***485.71***	***0.13***	***263,346,000***	***2,454,110***
		521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
			- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	17,500,000	0.01		17,473,500	100.00	100.00	0.01	17,500,000	26,500
		521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi							-		
			- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	30,672,000	0.01		30,671,438	100.00	100.00	0.02	30,672,000	562
		522151	Belanja Jasa Profesi							-		
			- Honor Panitia, Narasumber dan Moderator	3,500,000	0.00		3,000,000	85.71	85.71	0.00	3,500,000	500,000
		524111	Belanja perjalanan biasa							-		
			- Biaya Perjalanan Dinas	192,774,000	0.09		190,846,952	100.00	100.00	0.10	192,774,000	1,927,048
		524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota							-		
			- Paket Fullboard Meeting	18,900,000	0.01		18,900,000	100.00	100.00	0.01	18,900,000	-
		C	***Sosialisasi Peningkatan Pelayanan Angkutan Penumpang di Wilayah Jabodetabek***	***363,362,000***	***0.18***	***-***	***360,929,954***	***99.33***	***300.00***	***0.18***	***363,362,000***	***2,432,046***
		521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
			- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	150,490,000	0.07		150,459,000	100.00	100.00	0.08	150,490,000	31,000
		521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi							-		
			- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	30,672,000	0.01		30,664,700	100.00	100.00	0.02	30,672,000	7,300
		524111	Belanja perjalanan biasa							-		
			- Biaya Perjalanan Dinas	182,200,000	0.09		179,806,254	98.69	100.00	0.09	182,200,000	2,393,746
		D	***Penghargaan Pramudi, Masinis dan Operator Angkutan Umum Teladan di Wilayah Jabodetabek***	***609,160,000***	***0***	***-***	***580,181,303***	***576***	***577.29***	***0.28***	***609,160,000***	***28,978,697***
		521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
			- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	196,500,000	0.10		196,328,000	99.91	99.91	0.10	196,500,000	172,000
		521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi							-		
			- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	39,800,000	0.02		39,798,303	100.00	100.00	0.02	39,800,000	1,697
		522151	Belanja Jasa Profesi							-		
			- Honor Panitia, Narasumber dan Moderator	72,400,000	0.04		71,500,000	98.76	100.00	0.04	72,400,000	900,000
		524111	Belanja perjalanan biasa							-		
			- Biaya Perjalanan Dinas	130,180,000	0.06		107,615,000	82.67	82.67	0.05	130,180,000	22,565,000
		524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota							-		
			- Paket Meeting Fullday	85,190,000	0.04		84,350,000	100.00	100.00	0.04	85,190,000	840,000
		524119	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Luar Kota							-		
			- Paket Fullboard Meeting	85,090,000	0.04		80,590,000	94.71	94.71	0.04	85,090,000	4,500,000
		E	***Pengadaan Blanko Dokumen Perizinan***	***600,000,000***	***0.29***	***595,265,000***	***595,265,000***	***99.21***	***300.00***	***0.30***	***4,735,000***	***4,735,000***
		521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
			- Pengadaan Blanko Perizinan Angkutan Umum	200,000,000	0.10	198,000,000	198,000,000	100.00	100.00	0.10	2,000,000	2,000,000
			- Pengadaan Buku Pedoman Perizinan Angkutan Umum Secara On Line	200,000,000	0.10	199,265,000	199,265,000	100.00	100.00	0.10	735,000	735,000

	- Pengadaan Sticker Perizinan Angkutan Umum Jabodetabek Tidak Dalam Trayek	200,000,000	0.10	198,000,000	198,000,000	100.00	100.00	0.10	2,000,000	2,000,000
F	***Pengolah Data dan Komunikasi***	***1,187,491,000***	***0.58***	***1,186,410,697***	***1,186,410,697***	***99.91***	***600.00***	***0.60***	***1,080,303***	***1,080,303***
532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin									
	- Pengadaan Peralatan Penunjang Perizinan Angkutan Umum	199,891,000	0.10	199,890,697	199,890,697	100.00	100.00	0.10	303	303
	- Pengadaan Meja Kursi Staf (Work Station)	377,300,000	0.18	376,900,000	376,900,000	100.00	100.00	0.19	400,000	400,000
	- Pengadaan Meja Kursi Tamu	16,500,000	0.01	16,500,000	16,500,000	100.00	100.00	0.01	-	-
536111	Belanja Modal Lainnya									
	- Pengembangan Pengadaan Sistem Monitoring Pelayanan Perizinan Online Angkutan tidak dalam Trayek	195,800,000	0.10	195,800,000	195,800,000	100.00	100.00	0.10	-	-
	- Pengembangan Pengadaan Sistem Monitoring Pelayanan Perizinan Online Angkutan dalam Trayek	198,000,000	0.10	198,000,000	198,000,000	100.00	100.00	0.10	-	-
	- Pembangunan Aplikasi Database Angkutan Umum Jabodetabek	200,000,000	0.10	199,320,000	199,320,000	100.00	100.00	0.10	680,000	680,000
G	***Studi/Kajian/DED/STD/Amdal/Norma/Standar/Pedoman/Kriteria/Prosedur Bidang Lalu Lintas dan Angkutan BPTI***	***803,055,000***	***0.39***	***803,055,000***	***803,055,000***	***100.00***	***100.00***	***0.41***	***-***	***-***
536111	Belanja Modal Lainnya									
	- Rencana Teknis Restrukturisasi Trayek Angkutan Perbatasan Wilayah Jabodetabek	803,055,000	0.39	803,055,000	803,055,000	100.00	100.00	0.41	-	-
052	***Manajemen Permintaan Lalu Lintas di Wilayah Jabodetabek***	***36,251,575,000***	***17.71***	***34,535,264,526***	***35,949,395,306***	***99.17***	***3,430.51***	***18.07***	***1,715,810,474***	***302,178,694***
A	***Evaluasi Dokumen Analisis Dampak Lalu Lintas***	***241,816,000***	0.12	-	***241,749,250***	***299.84***	***300.00***	***0.12***	***241,816,000***	***66,750***
521213	Honor Output Kegiatan									
	- Honor Tim	157,800,000	0.08		157,800,000	100.00	100.00	0.08	157,800,000	-
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	42,261,000	0.02		42,196,000	99.85	100.00	0.02	42,261,000	65,000
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	41,755,000	0.02		41,753,250	100.00	100.00	0.02	41,755,000	1,750
B	***Pengawasan dan Monitoring Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas***	***441,418,000***	***0.22***	-	***442,153,925***	***99.94***	***400.00***	***0.22***	***441,418,000***	***264,075***
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	24,000,000	0.01		23,982,200	100.00	100.00	0.01	24,000,000	17,800
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	13,414,000	0.01		13,168,320	98.17	100.00	0.01	13,414,000	245,680
524111	Belanja perjalanan biasa							-		
	- Biaya Perjalanan Dinas	256,050,000	0.13		256,050,000	100.00	100.00	0.13	256,050,000	-
526112	Belanja Peralatan dan Mesin untuk diserahkan kepada masyarat/Pemda							-		
	- Biaya Perjalanan Dinas	147,954,000	0.07		147,953,405	100.00	100.00	0.07	147,954,000	595
C	***Peningkatan Kinerja Lalu Lintas Ruas dan Simpang di Jabodetabek***	***550,882,000***	***0.27***	-	***549,316,588***	***99.72***	***400.00***	***0.28***	***550,882,000***	***1,565,412***
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	14,000,000	0.01		13,984,438	100.00	100.00	0.01	14,000,000	15,562
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi							-		
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	25,954,000	0.01		25,938,550	100.00	100.00	0.01	25,954,000	15,450
522151	Belanja Jasa Profesi							-		
	- Honor Panitia, Narasumber dan Moderator	3,000,000	0.00		3,000,000	100.00	100.00	0.00	3,000,000	-
524111	Belanja perjalanan biasa							-		
	- Biaya Perjalanan Dinas	507,928,000	0.25		506,393,600	100.00	100.00	0.26	507,928,000	1,534,400
D	***Monitoring dan Evaluasi Fasilitas Keselamatan Jalan Lalu Lintas di Jabodetabek***	***75,840,000***	***0.04***	-	***75,342,270***	***99.34***	***295.04***	***0.04***	***75,840,000***	***497,730***
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	10,000,000	0.00		9,504,000	95.04	95.04	0.00	10,000,000	496,000
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi							-		
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	14,000,000	0.01		13,998,270	100.00	100.00	0.01	14,000,000	1,730
524111	Belanja perjalanan biasa							-		
	- Biaya Perjalanan Dinas	51,840,000	0.03		51,840,000	100.00	100.00	0.03	51,840,000	-
E	***Pengadaan Alat Survey Lalu Lintas dan Angkutan***	***11,040,400,000***	***5.39***	***11,040,400,000***	***11,040,400,000***	***100.00***	***300.00***	***5.59***	***-***	***-***
532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin									
	- Pengadaan Alat Hawkeyes	10,329,000,000	5.04	10,329,000,000	10,329,000,000	100.00	100.00	5.23	-	-
	- Pengadaan Drone	195,500,000	0.10	195,500,000	195,500,000	100.00	100.00	0.10	-	-
	- Pengadaan Peralatan Pendeteksi Kemacetan Lalu Lintas	515,900,000	0.25	515,900,000	515,900,000	100.00	100.00	0.26	-	-
F	***Pengolah Data dan Komunikasi***	***198,000,000***	***0.20***	***197,450,000***	***197,450,000***	***99.72***	***100.00***	***0.10***	***550,000***	***550,000***
536111	Belanja Modal Lainnya									
	- Pembaharuan Aplikasi Transportasi dalam Rangka Evaluasi Analisis Dampak Lalu Lintas	198,000,000	0.10	197,450,000	197,450,000	99.72	100.00	0.10	550,000	550,000
G	***Pengadaan dan Pemasangan Fasilitas Keselamatan Perlengkapan Jalan***	***23,703,219,000***	***11.58***	***23,297,914,526***	***23,403,984,273***	***98.74***	***1,635.47***	***11.72***	***405,304,474***	***299,234,727***
523121	Belanja Biaya Pemeliharaan Peralatan dan Mesin									
	- Pembayaran Listrik PJU untuk Fasilitas Perlengkapan Jalan Wilayah	300,100,000	0.15		106,454,747	35.47	35.47	0.02	300,100,000	193,645,253

	di Jabodetabek Tahun 2018									
532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin									
	- Pengadaan dan Pemasangan Faskes Perlengkapan Jalan Ruas Jalan Nasional Cigelug - Jasinga (Kode Ruas 021)	1,832,580,000	0.90	1,808,692,841	1,808,692,841	100.00	100.00	0.92	23,887,159	23,887,159
	- Pengadaan dan Pemasangan Faskes Perlengkapan Jalan Ruas Nasional Bts. Jasinga - Leuwiliang (Kode Ruas 022)	3,657,483,000	1.79	3,657,241,000	3,657,241,000	100.00	100.00	1.85	242,000	242,000
	- Pengadaan dan Pemasangan Faskes Perlengkapan Jl. Ruas Jl. Nasional Bts Leuwiliang - Jl. Abd. Bin Nuh (Kode Ruas 023)	5,208,692,000	2.54	5,208,691,724	5,208,306,724	100.00	100.00	2.64	276	385,276
	- Pengadaan dan Pemasangan Faskes Perlengkapan Jalan Ruas Jalan Nasional Transyogi (Nomor Ruas 097)	4,586,592,000	2.24	4,586,591,659	4,586,591,659	100.00	100.00	2.32	341	341
	- Pengadaan dan Pemasangan Faskes Perlengkapan Jalan Ruas Jalan Nasional Ciawi - Benda (Kode Ruas 025)	2,884,404,053	1.41	2,884,404,053	2,884,404,053	100.00	100.00	1.46	-	-
	- Pengadaaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Raya Tajur, Jalan Raya Pajajaran, Jalan Raya Kedunghalang	1,244,163,000	0.61	1,200,932,000	1,200,932,000	100.00	100.00	0.61	43,231,000	43,231,000
	- Pengadaaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Ruas Jalan Nasional Ciawi - Puncak (Kode Ruas 074)	3,226,321,358	1.58	3,226,321,358	3,226,321,358	100.00	100.00	1.63	-	-
	- Supervisi Pengadaan dan Pemasangan Faskes Perlengkapan Jalan Ruas Jalan Nasional Cigelag - Jasinga (Kode Ruas 021)	27,500,000	0.01	27,225,000	27,225,000	100.00	100.00	0.01	275,000	275,000
	- Supervisi Pengadaan dan Pemasangan Faskes Perlengkapan Jalan Ruas Nasional Bts. Jasinga - Leuwiliang (Kode Ruas 022)	55,880,000	0.03	53,680,000	53,680,000	100.00	100.00	0.03	2,200,000	2,200,000
	- Supervisi Pengadaan dan Pemasangan Faskes Perlengkapan Jl Ruas Jl Nasional Batas Leuwiliang - Jl Abd. Bin Nuh	80,000,000	0.04	78,845,000	78,845,000	100.00	100.00	0.04	1,155,000	1,155,000
	- Supervisi Pengadaan dan Pemasangan Faskes Perlengkapan Jalan Ruas Jalan Nasional Transyogi (Nomor Ruas 097)	70,510,000	0.03	69,400,000	69,400,000	100.00	100.00	0.04	1,110,000	1,110,000
	- Supervisi Pengadaan dan Pemasangan Faskes Perlengkapan Jalan Ruas Jalan Nasional Ciawi - Benda (Kode Ruas 025)	43,900,000	0.02	43,505,000	43,505,000	100.00	100.00	0.02	395,000	395,000
	- Supervisi Pengadaaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Raya Tajur, Jalan Raya Pajajaran, Jalan Raya Kedunghalang	18,700,000	0.01	18,700,000	18,700,000	100.00	100.00	0.01	-	-
	- Supervisi Pengadaaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Ruas Jalan Nasional Ciawi - Puncak (Kode Ruas 074)	49,610,000	0.02	49,500,000	49,500,000	100.00	100.00	0.03	110,000	110,000
	- Pengadaaan CCTV	142,304,589	0.07	142,304,250	142,304,250	100.00	100.00	0.07	339	339
	- Pengadaaan Paging Equipment	74,479,000	0.04	49,439,500	49,439,500	66.38	100.00	0.03	25,039,500	25,039,500
	- Pengadaaan Dan Pemasangan RPPJ Menuju Terminal Jatijajar	200,000,000	0.10	192,441,141	192,441,141	96.22		-	7,558,859	7,558,859
053	***Pengawasan Operasional Lalu Lintas dan Angkutan di Wilayah Jabodetabek***	***10,025,111,000***	***4.90***	***4,695,440,000***	***9,770,708,145***	***97.46***	***1,780.72***	***4.87***	***5,329,671,000***	***254,402,855***
A	***Koordinasi Teknis Pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan Se-Jabodetabek***	***236,585,000***	0.12	-	***232,832,250***	***98.41***	485.50	0.12	236,585,000	3,752,750
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	30,000,000	0.01		29,975,000	100.00	100.00	0.02	30,000,000	25,000
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	24,585,000	0.01		24,573,450	100.00	100.00	0.01	24,585,000	11,550
522151	Belanja Jasa Profesi									
	- Honor Panitia, Narasumber dan Moderator	20,000,000	0.01		17,100,000	85.50	85.50	0.01	20,000,000	2,900,000
524111	Belanja perjalanan biasa									
	- Biaya Perjalanan Dinas	42,000,000	0.02		41,763,800	100.00	100.00	0.02	42,000,000	236,200
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota									
	- Paket Fullboard Meeting	120,000,000	0.06		119,420,000	100.00	100.00	0.06	120,000,000	580,000
B	***Pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan di 9 (Sembilan) Wilayah Jabodetabek***	***2,104,476,000***	***1.03***	-	***2,032,157,175***	***96.56***	***273.17***	***1.00***	***2,104,476,000***	***72,318,825***
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	262,994,000	0.13		203,597,625	77.42	77.42	0.08	262,994,000	59,396,375
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	141,482,000	0.07		135,469,950	95.75	95.75	0.07	141,482,000	6,012,050
524111	Belanja perjalanan biasa									
	- Biaya Perjalanan Dinas	1,700,000,000	0.83		1,698,089,600	100.00	100.00	0.86	1,700,000,000	6,910,400
C	***Penyelenggaraan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru***	***2,429,500,000***	***1.19***	-	***2,288,960,800***	***94.22***	***379.55***	***1.12***	***2,429,500,000***	***140,539,200***
521213	Honor Output Kegiatan									
	- Honor Panitia	6,000,000	0.00			-	-	-	6,000,000	6,000,000
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									
	- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	800,000,000	0.39		743,604,400	92.95	92.95	0.35	800,000,000	56,395,600
521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi									
	- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	45,950,000	0.02		44,796,400	97.49	97.49	0.02	45,950,000	1,153,600
522141	Belanja Sewa									
	- Sewa Kendaraan	42,000,000	0.02			-	-	-	42,000,000	42,000,000
522191	Belanja Jasa Lainnya									
	- Honorarium Moderator dan Pembawa Acara	6,400,000	0.00			-	-	-	6,400,000	6,400,000
524111	Belanja perjalanan biasa									
	- Biaya Perjalanan Dinas (Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru)	1,276,100,000	0.62		1,275,070,000	100.00	100.00	0.65	1,276,100,000	1,030,000
524114	Belanja Perjalanan Dinas Paket Meeting Dalam Kota									
	- Paket Fullday Meeting	253,050,000	0.12		225,490,000	89.11	89.11	0.10	253,050,000	27,560,000
D	***Pemeriksaan Kelaikan Sarana Angkutan Umum Wilayah Jabodetabek***	***544,700,000***	***0.27***	-	***521,317,920***	***95.71***	***242.51***	***0.26***	***544,700,000***	***23,382,080***
521219	Belanja Barang Non Operasional Lainnya									

		- Biaya Rapat, Foto copy, Penjilidan dan Ops Lainnya	36,700,000	0.02		25,259,400	68.83	68.83	0.01	36,700,000	11,440,600	
	521811	Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi							-			
		- Alat Tulis Kantor dan Computer Supplies	38,000,000	0.02		27,998,520	73.68	73.68	0.01	38,000,000	10,001,480	
	524111	Belanja perjalanan biasa							-			
		- Biaya Perjalanan Dinas	470,000,000	0.23		468,060,000	100.00	100.00	0.24	470,000,000	1,940,000	
	E	***Pengadaan Peralatan Penunjang Pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan***	***200,000,000***	***0***	***196,020,000***	***196,020,000***	***98.01***	***200.00***	***0.10***	***3,980,000***	***3,980,000***	
	523121	Belanja Biaya Pemeliharaan Peralatan dan Mesin										
		- Pemeliharaan Aplikasi Pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan di Terminal Tipe A Jabodetabek	100,000,000	0.05	99,000,000	99,000,000	100.00	100.00	0.05	1,000,000	1,000,000	
	532111	Belanja Modal Peralatan dan Mesin							-			
		- Pengadaan Peralatan Penunjang Pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan	100,000,000	0.05	97,020,000	97,020,000	100.00	100.00	0.05	2,980,000	2,980,000	
	F	***Sosialisasi, Publikasi BPTJ dan Kampanye Keselamatan dan Ketertiban Transportasi Jalan di Wilayah Jabodetabek***	***4,509,850,000***	***2***	***4,499,420,000***	***4,499,420,000***	***200***	***200***	***2.28***	***10,430,000***	***10,430,000***	
	521119	Belanja Barang Operasional Lainnya										
		- Belanja Barang Operasional Lainnya	4,199,910,000	2.05	4,199,910,000	4,199,910,000	100.00	100.00	2.13	-	-	
		- Sosialisasi Publikasi Kehumasan	309,940,000	0.15	299,510,000	299,510,000	100.00	100.00	0.15	10,430,000	10,430,000	
		JUMLAH	**204,744,255,000**	**100.00**	**113,889,797,057**	**197,548,546,773**	**96.49**	**41,741.86**	**91.22**	**60,647,761,943**	**6,864,877,771**	

PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN BELANJA PEGAWAI DAN BARANG SATKER BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN BELANJA MODAL SATKER BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

ANDI HERMANSYAH, ST., MM
Penata (III/c)
NIP. 19851008 200812 1 002

LAMPIRAN 4

RENCANA KERJA TAHUNAN 2018

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

RENCANA KINERJA

BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

TAHUN 2018

Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek
BPTJ151 | bptj@dephub.go.id | +62-21-2279-1412

3.5 TARGET KINERJA BPTJ TAHUN 2018

Target Kinerja BPTJ tahun 2018 merupakan target tahunan yang telah tercantum dalam Rencana Strategis 2016-2019 dalam rangka mendukung target pencapaian kinerja BPTJ pada tahun 2019. Adapun rincian rumusan target kinerja pada Rencana Strategis BPTJ untuk tahun 2018 adalah seperti **Tabel 3.3** berikut:

Tabel 3.3 Target Kinerja Sekretariat Tahun 2018

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
SS1	Terwujudnya pelayanan transportasi yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah dalam rangka mewujudkan konektivitas nasional dan peningkatan angkutan.	IK1 *Modal share* (pangsa pasar) angkutan umum perkotaan di wilayah Jabodetabek.		%	29
		a	Tersedianya konsep Perencanaan yang terintegrasi	Dokumen	12
		b	Tersedianya konsep penyiapan naskah akademik kebijakan (NSPK Transportasi)	Dokumen	7
		c	Tersedianya Rekomendasi Terhadap Instansi terkait terhadap kebutuhan pembangunan yang terintegrasi	Dokumen	3
		d	Tersedianya Database Transportasi	Dokumen	3
		e	Jumlah sarana angkutan umum yang memiliki izin di wilayah Jabodetabek	Unit	38.056
		f	Jumlah Kota di Jabodetabek yang telah Menerapkan Sistem Angkutan Massal	Kota	3
		g	Pengembangan Terminal Tipe A dan Tipe B di Jabodetabek	Dokumen	4

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA			SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)			(4)	(5)
		h	Pengembangan Jaringan Jalan Nasional Untuk Keterpaduan Pelayanan Angkutan Umum Di Wilayah Jabodetabek		Dokumen	1
		i	Penyusunan Rencana Umum Jaringan Lintas		Dokumen	8
SS2	Meningkatkannya keselamatan dan Keamanan Transportasi.	IK2 Persentase penurunan jumlah kecelakaan dengan menggunkan angkutan umum di wilayah Jabodetabek.			%	9,7
		a	Jumlah fasilitas perlengkapan jalan nasional di jabodetabek			
			-	Rambu	%	41,67
			-	Penerangan Jalan	%	42,04
			-	RPPJ (Rambu Pendahulu Petunjuk Jalan)	%	46,67
			-	Marka	%	38,59
			-	Warning Light	%	39,95
			-	Cermin Tikung	%	30
			-	Paku Jalan	%	30
		b	Jumlah sarana yang angkutan umum yang laik jalan		%	60
SS3	Meningkatkan kinerja pelayanan sarana dan prasarana transportasi	IK3 Kecepatan rata-rata kendaraan umum pada jam puncak di wilayah Jabodetabek			Km/jam	16
		a	Jumlah Penerapan MRLL dan Andalalin di Jalan Nasional Jabodetabek		Lokasi	20
		b	Peningkatan kinerja palayanan sarana dan prasarana perkeretaapian		Dokumen	3
		c	Pengembangan SDM Bidang Perkeretaapian di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek		Dokumen	1

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
		d	Meningkatnya kinerja pelayanan sarana dan prasarana transportasi Pengembangan Jaringan Pelayanan Transportasi Antar Moda	Dokumen	9
		e	Pengembangan Jaringan Pelayanan Transportasi Antar Moda	Dokumen	2
SS4	Meningkatkan kapasitas sarana dan prasarana transportasi	IK5 Rasio panjang jalan nasional yang terlayani oleh jaringan angkutan umum perkotaan		%	63
			Jumlah rute angkutan umum yang telah direstrukturisasi	Rute	10
SS11	Terwujudnya good governance & clean government di Kemenhub	IK10 Nilai AKIP BPTJ		Nilai	88
		a	Jumlah rancangan peraturan perundang-undangan yang disusun	Peraturan	5
		b	Tersusunnya Himpunan Peraturan di Bidang Transportasi Jabodetabek	Laporan	1
		c	Jumlah pelaksanaan sosialisasi	Laporan	3
		d	Peraturan perundangan		
		e	Jumlah rancangan kesepakatan bersama dan rancangan perjanjian kerjasama dalam negeri dan luar negeri dalam rangka kerjasama di bidang transportasi	Dokumen	6
		f	Jumlah kegiatan advokasi hukum di bidang transportasi	kegiatan	2
		g	Jumlah penyelenggaraan pelayanan informasi publik bagi masyarakat umum	Laporan	1
		h	Jumlah penyelenggaraan kegiatan kehumasan	Kegiatan	2

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
		i	Jumlah kegiatan bersama antar lembaga	Kegiatan	1
		j	Jumlah berita yang dapat dipublikasi	Laporan	1
		k	Jumlah user yang dapat ditangani	Laporan	1
		l	Jumlah pemberitaan melalui portal BPTJ yang dapat dirilis	Laporan	1
		m	Jumlah Kemampuan mengelola database melalui aplikasi	Laporan	1
		n	Jumlah Kepesertaan pegawai dalam mengikuti diklat/bimtek sesuai bidangnya	Orang	20
		o	Jumlah pegawai yang memperoleh sertifikat kelulusan mengikuti diklat/bimtek sesuai bidangnya	Orang	20
		p	Pemenuhan kebutuhan layanan perkantoran BPTJ	tahun	1
		q	Nilai AKIP BPTJ	Nilai	88
		r	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan administrasi di bidang perencanaan	Laporan	3
		s	Jumlah laporan evaluasi dan monitoring yang disusun terkait bidang perencanaan	Laporan	3
		t	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan SIMAK BMN	Laporan	2
		u	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan keuangan	Laporan	3
		v	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan PNBP	Laporan	12

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
		w	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan daya serap	Laporan	12
		x	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan administrasi perbendaharaan	Laporan	12
		y	Tingkat penyerapan anggaran	%	92

LAMPIRAN 5
PERJANJIAN KINERJA
TAHUN 2018

BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Jl. MT. Haryono Kav.45 -46, Jakarta Selatan, RT.3/RW.3, Cikoko, Pancoran, Jakarta Selatan 12770.
Telp : (021) – 22791400, Fax : (021) – 22791452, (021) – 22791448.

PERJANJIAN KINERJA

BPTJ
2018

bptj151
bptjkemenhub
bptj@dephub.go.id

KATA PENGANTAR

Sebagai upaya dalam membangun manajemen pemerintahan yang transparan, partisipatif, akuntabel dan berorientasi hasil, maka disusunlah dokumen Perjanjian Kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2018. Perjanjian Kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Kementerian Tahun 2018 disusun dengan memperhatikan dokumen Rencana Perhubungan Tahun 2015-2019 dan Rencana Strategis Badan Strategis Pengelola Transportasi Transportasi Jabodetabek Tahun 2016-2019 dan dokumen Pagu Anggaran Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2018.

Dokumen Perjanjian Kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2018 ini merupakan dokumen pernyataan kesepakatan kinerja antara Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek dan Menteri Perhubungan untuk mewujudkan target kinerja di tahun 2018. Dokumen ini memuat sasaran strategis, program/kegiatan utama beserta target kinerja dan anggaran.

Diharapkan perjanjian kinerja ini dapat menjadi pedoman untuk pelaksanaan kegiatan program tahun 2018 di lingkungan Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek.

Jakarta, Januari 2018

KEPALA
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

Ir. BAMBANG PRIHARTONO. MSCE
Pembina Utama (IV/e)
NIP. 19600825 198811 1 001

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2017
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama	:	Ir. BAMBANG PRIHARTONO, MSCE
Jabatan	:	Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama	:	BUDI KARYA SUMADI
Jabatan	:	Menteri Perhubungan

Selaku atasan langsung pihak pertama, Selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak Pertama pada tahun 2018 ini berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab Pihak Pertama.

Pihak Kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Januari 2018

Pihak Kedua,	Pihak Pertama
Menteri Perhubungan	**Kepala**
	Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek
BUDI KARYA SUMADI	**Ir. BAMBANG PRIHARTONO, MSCE**

PERJANJIAN KINERJA

BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

TAHUN 2018

NO	SASARAN STRATEGIS	INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
SS1	Terwujudnya pelayanan transportasi yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah dalam rangka mewujudkan konektivitas nasional dan peningkatan angkutan.	IK1 *Modal share* (pangsa pasar) angkutan umum perkotaan di wilayah Jabodetabek.		%	29
		a	Tersedianya konsep Perencanaan yang terintegrasi	Dokumen	12
		b	Tersedianya konsep penyiapan naskah akademik kebijakan (NSPK Transportasi)	Dokumen	7
		c	Tersedianya Rekomendasi Terhadap Instansi terkait terhadap kebutuhan pembangunan yang terintegrasi	Dokumen	3
		d	Tersedianya Database Transportasi	Dokumen	3
		e	Jumlah sarana angkutan umum yang memiliki izin di wilayah Jabodetabek	Unit	38.056
		f	Jumlah Kota di Jabodetabek yang telah Menerapkan Sistem Angkutan Massal	Kota	3
		g	Pengembangan Terminal Tipe A dan Tipe B di Jabodetabek	Dokumen	4
		h	Pengembangan Jaringan Jalan Nasional Untuk Keterpaduan Pelayanan Angkutan Umum Di Wilayah Jabodetabek	Dokumen	1
		i	Penyusunan Rencana Umum Jaringan Lintas	Dokumen	8
SS2	Meningkatkannya keselamatan dan Keamanan Transportasi.	IK2 Persentase penurunan jumlah kecelakaan dengan menggunkan angkutan umum di wilayah Jabodetabek.		%	9,7
		a	Jumlah fasilitas perlengkapan jalan nasional di jabodetabek		
		-	Rambu	%	41,67
		-	Penerangan Jalan	%	42,04
		-	RPPJ	%	46,67

			- Marka	%	38,59
			- Warning Light	%	39,95
			- Cermin Tikung	%	30
			- Paku Jalan	%	30
		b	Jumlah sarana yang angkutan umum yang laik jalan	%	60
SS3	Meningkatkan kinerja pelayanan sarana dan prasarana transportasi	IK3 Kecepatan rata-rata kendaraan umum pada jam puncak di wilayah Jabodetabek		Km/jam	16
		a	Jumlah Penerapan MRLL dan ANDALALIN di Jalan Nasional Jabodetabek	Lokasi	20
		b	Peningkatan kinerja palayanan sarana dan prasarana perkeretaapian	Dokumen	3
		c	Pengembangan SDM Bidang Perkeretaapian di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	Dokumen	1
		d	Meningkatnya kinerja pelayanan sarana dan prasarana transportasi Pengembangan Jaringan Pelayanan Transportasi Antar Moda	Dokumen	9
		e	Pengembangan Jaringan Pelayanan Transportasi Antar Moda	Dokumen	2
SS4	Meningkatkan kapasitas sarana dan prasarana transportasi	IK5 Rasio panjang jalan nasional yang terlayani oleh jaringan angkutan umum perkotaan		%	63
			Jumlah rute angkutan umum yang telah direstrukturisasi	Rute	10
SS11	Terwujudnya good governance & clean government di Kemenhub	IK10 Nilai AKIP BPTJ		Nilai	88
		a	Jumlah rancangan peraturan perundang-undangan yang disusun	Peraturan	5
		b	Tersusunnya Himpunan Peraturan di Bidang Transportasi Jabodetabek	Laporan	1
		c	Jumlah pelaksanaan sosialisasi	Laporan	3
		d	Peraturan perundangan		

		e	Jumlah rancangan kesepakatan bersama dan rancangan perjanjian kerjasama dalam negeri dan luar negeri dalam rangka kerjasama di bidang transportasi	Dokumen	6
		f	Jumlah kegiatan advokasi hukum di bidang transportasi	kegiatan	2
		g	Jumlah penyelenggaraan pelayanan informasi publik bagi masyarakat umum	Laporan	1
		h	Jumlah penyelenggaraan kegiatan kehumasan	Kegiatan	2
		i	Jumlah kegiatan bersama antar lembaga	Kegiatan	1
		j	Jumlah berita yang dapat dipublikasi	Laporan	1
		k	Jumlah user yang dapat ditangani	Laporan	1
		l	Jumlah pemberitaan melalui portal BPTJ yang dapat dirilis	Laporan	1
		m	Jumlah Kemampuan mengelola database melalui aplikasi	Laporan	1
		n	Jumlah Kepesertaan pegawai dalam mengikuti diklat/bimtek sesuai bidangnya	Orang	20
		o	Jumlah pegawai yang memperoleh sertifikat kelulusan mengikuti diklat/bimtek sesuai bidangnya	Orang	20
		p	Pemenuhan kebutuhan layanan perkantoran BPTJ	tahun	1
		q	Nilai AKIP BPTJ	Nilai	88
		r	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan administrasi di bidang perencanaan	Laporan	3
		s	Jumlah laporan evaluasi dan monitoring yang disusun terkait bidang perencanaan	Laporan	3
		t	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan SIMAK BMN	Laporan	2

		u	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan keuangan	Laporan	3
		v	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan PNBP	Laporan	12
		w	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan daya serap	Laporan	12
		x	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan administrasi perbendaharaan	Laporan	12
		y	Tingkat penyerapan anggaran	%	92

PROGRAM KEGIATAN		ANGGARAN
NO	**BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK**	204.744.255.000
1.	Dukungan Manajemen dan Teknis Lainnya di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	78.461.389.000
2.	Perencanaan dan Pengembangan Transportasi Jabodetabek	13.264.716.000
3.	Pembangunan dan Pengelolaan Transportasi Jabodetabek	62.558.066.000
4.	Peningkatan, Penyediaan serta Pengembangan Lalulintas dan Pelayanan Angkutan Umum di Wilayah Jabodetabek	50.460.084.000

Jakarta, Januari 2018

Pihak Kedua,	Pihak Pertama
Menteri Perhubungan	**Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek**
BUDI KARYA SUMADI	**Ir. BAMBANG PRIHARTONO, MSCE**

		u	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan keuangan	Laporan	3
		v	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan PNBP	Laporan	12
		w	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan daya serap	Laporan	12
		x	Jumlah dokumen yang disusun untuk memenuhi kebutuhan laporan administrasi perbendaharaan	Laporan	12
		y	Tingkat penyerapan anggaran	%	92

PROGRAM KEGIATAN		ANGGARAN
NO	BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK	204.744.255.000
1.	Dukungan Manajemen dan Teknis Lainnya di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	78.461.389.000
2.	Perencanaan dan Pengembangan Transportasi Jabodetabek	13.264.716.000
3.	Pembangunan dan Pengelolaan Transportasi Jabodetabek	62.558.066.000
4.	Peningkatan, Penyediaan serta Pengembangan Lalulintas dan Pelayanan Angkutan Umum di Wilayah Jabodetabek	50.460.084.000

Jakarta, Januari 2018

Pihak Kedua,
Menteri Perhubungan

BUDI KARYA SUMADI

Pihak Pertama
Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek

Ir. BAMBANG PRIHARTONO, MSCE

NO.	PERIHAL	NAMA	JABATAN	TANGGAL	PARAF
1	Dikonsep	Tri Adi Bagus Wibowo	Kepala Bagian Perencanaan dan Keuangan, BPTJ	15/1/18	
2	Diperiksa	Sigit Irfansyah	Direktur Perencanaan dan Pengembangan, BPTJ	15/1/18	
3	Diperiksa	Karlo Manik	Direktur Lalu-lintas, BPTJ	16/01/18	
4	Diperiksa	Mohamad Risal Wasal	Direktur Prasarana, BPTJ	16/1-18	
5	Diperiksa	Firdaus Komarno	Sekertaris BPTJ	16/1-18	