



PERJANJIAN KINERJA

**SEKRETARIAT BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
TAHUN 2022**

**BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**
Jl. Medan Merdeka Timur No. 5 Jakarta Pusat
balitbanghub.dephub.go.id

KATA PENGANTAR

Sebagai upaya dalam membangun manajemen pemerintahan yang transparan, partisipatif, akuntabel dan berorientasi hasil, maka disusunlah dokumen Perjanjian Kinerja Sekretariat Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Tahun 2022. Perjanjian Kinerja Sekretariat Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Tahun 2022 disusun dengan memperhatikan dokumen Rencana Strategi Sekretariat Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Tahun 2020-2024.

Dokumen Perjanjian Kinerja Sekretariat Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Tahun 2022 ini merupakan dokumen pernyataan kesepakatan kinerja antara Sekretaris Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan dan Kepala Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan untuk mewujudkan target kinerja di tahun 2022. Dokumen ini memuat sasaran program/kegiatan utama beserta target kinerja dan anggaran.

Diharapkan perjanjian kinerja ini dapat menjadi pedoman untuk pelaksanaan kegiatan program tahun 2022 di lingkungan Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan dan khususnya pada Sekretariat Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan.

Jakarta, 05 Januari 2022

SEKRETARIS
BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
PERHUBUNGAN



PANDU YUNIANTO, ATD., M.Eng, Sc.
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19650606 198803 1 001

	PERSETUJUAN	TANGGAL	PARAF
1	KEPALA BAGIAN PERENCANAAN DAN KERJA SAMA	04 Jan 2022	
2	KEPALA BAGIAN KEPEGAWAIAN DAN TATA USAHA	04 Jan 2022	
3	KEPALA BAGIAN DATA, HUBUNGAN MASYARAKAT, DAN PUBLIKASI	04 Jan 2022	
4	KEPALA BAGIAN KEUANGAN DAN PERLENGKAPAN	04 Jan 2022	

KATA PENGANTAR

Sebagai upaya dalam membangun manajemen pemerintahan yang transparan, partisipatif, akuntabel dan berorientasi hasil, maka disusunlah dokumen Perjanjian Kinerja Sekretariat Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Tahun 2022. Perjanjian Kinerja Sekretariat Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Tahun 2022 disusun dengan memperhatikan dokumen Rencana Strategi Sekretariat Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Tahun 2020-2024.

Dokumen Perjanjian Kinerja Sekretariat Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Tahun 2022 ini merupakan dokumen pernyataan kesepakatan kinerja antara Sekretaris Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan dan Kepala Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan untuk mewujudkan target kinerja di tahun 2022. Dokumen ini memuat sasaran program/kegiatan utama beserta target kinerja dan anggaran.

Diharapkan perjanjian kinerja ini dapat menjadi pedoman untuk pelaksanaan kegiatan program tahun 2022 di lingkungan Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan dan khususnya pada Sekretariat Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan.

Jakarta, 05 Januari 2022

SEKRETARIS
BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
PERHUBUNGAN



PANDU YUNIANTO, ATD., M.Eng. Sc.
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19650606 198803 1 001



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
SEKRETARIAT BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Pandu Yuniyanto, ATD, M.Eng, Sc.

Jabatan : Sekretaris Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan

selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Dr. Umar Aris, S.H., M.M., M.H.

Jabatan : Kepala Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan

selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 05 Januari 2022

Pihak Kedua,

Kepala
Badan Penelitian dan Pengembangan
Perhubungan

Dr. UMAR ARIS, S.H, M.M., M.H.

Pihak Pertama

Sekretaris
Badan Penelitian dan Pengembangan
Perhubungan

PANDU YUNIANTO, ATD., M.Eng. Sc.

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
SEKRETARIAT BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)		SATUAN	TARGET
1	Meningkatnya Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi Balitbang Perhubungan	IKK 1	Indeks Kelembagaan Badan Litbang Perhubungan	Nilai	79
		IKK 2	Indeks Profesionalisme ASN Badan Litbang Perhubungan	Nilai	73
		IKK 3	Indeks Tata Kelola Manajemen ASN Badan Litbang Perhubungan	Nilai	0,92
2	Meningkatnya Birokrasi Balitbang Perhubungan Akuntabel	IKK 4	Indeks Perencanaan Badan Litbang Perhubungan	Nilai	82
		IKK 5	Indeks Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa Badan Litbang Perhubungan	Nilai	70
		IKK 6	Indeks Pengelolaan Keuangan Badan Litbang Perhubungan	Nilai	86,2
		IKK 7	Indeks Penyelenggaraan Perkantoran	Nilai	72
		IKK 8	Tingkat Maturitas SPIP	Level	3
3	Meningkatnya Kapabilitas Kerjasama dan Kemitraan Balitbang Perhubungan	IKK 9	Kualitas Pelaksanaan Kerjasama dan Kemitraan Badan Litbang Perhubungan	%	85
4	Meningkatnya Kualitas Layanan Data, Komunikasi dan Informasi Publik Balitbang Perhubungan	IKK 10	Tingkat Pengelolaan Aplikasi dan Data	%	92
		IKK 11	Tingkat Pengelolaan Publikasi Penelitian dan Pengembangan Transportasi	%	70

KEGIATAN	ANGGARAN
1. Pengelolaan Organisasi dan SDM Riset Kebijakan	Rp. 3.068.565.000,00
2. Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Riset Kebijakan	Rp. 66.937.183.000,00
3. Pengelolaan Komunikasi dan Informasi Publik Riset Kebijakan	Rp. 2.864.184.000,00

Disetujui,
Kepala
Badan Penelitian dan Pengembangan
Perhubungan



Dr. UMAR ARIS, S.H, M.M., M.H.
Pembina Utama (IV/e)
NIP. 19630220 198903 1 001

Jakarta, 05 Januari 2022

Sekretaris
Badan Penelitian dan Pengembangan
Perhubungan



PANDU YUNIANTO, ATD., M.Eng. Sc.
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19650606 198803 1 001

Keterangan : Transformasi Badan Litbang Perhubungan menjadi Badan Kebijakan Transportasi (BKT) masih menunggu Peraturan Presiden.

LAMPIRAN**PK Sekretariat Badan Litbang Perhubungan Tahun 2022**

NO.	KEGIATAN	ANGGARAN
1.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Riset Kebijakan	Rp. 3.068.565.000,00
2.	Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Riset Kebijakan	Rp. 66.937.183.000,00
3.	Pengelolaan Komunikasi dan Informasi Publik Riset Kebijakan	Rp. 2.864.184.000,00
TOTAL		Rp. 72.869.932.000,00

Anggaran Kegiatan Tahun 2022 :
Rp. 72.869.932.000,00

NO.	KEGIATAN	VOLUME KEGIATAN	ANGGARAN (RP.-)
Program Dukungan Manajemen			
IKK 1	Indeks Kelembagaan Badan Litbang Perhubungan		
	a. Penyelenggaraan Kegiatan Strategis Bidang SDM dan Kelembagaan Badan Litbang Perhubungan	1 Laporan	317.290.000
	b. Penataan Organisasi	1 Laporan	167.515.000
	c. Penataan Organisasi Badan Kebijakan Transportasi (BKT)	1 Laporan	392.000.000
	d. Evaluasi Efektifitas Kelembagaan UPT KEMENHUB	1 Laporan	621.000.000
IKK 2	Indeks Profesionalisme ASN Badan Litbang Perhubungan		
	a. Pengembangan Kompetensi Pegawai	1 Laporan	171.305.000
	b. Pengembangan Motivasi Pegawai Badan Litbang Perhubungan dan Sekretariat Badan Litbang Perhubungan	1 Laporan	314.880.000
	c. Penyusunan Analisis Kebutuhan Diklat	1 Laporan	159.928.000
IKK 3	Indeks Tata Kelola Manajemen ASN Badan Litbang Perhubungan		
	a. Penyelenggaraan Administrasi Kepegawaian	1 Laporan	578.561.000
	b. Penyelenggaraan Administrasi dan Pembinaan Jabatan Fungsional	1 Laporan	455.931.000
	c. Koordinasi Laporan Pembinaan dan Penghargaan Pegawai UKI dan P4GN	1 Laporan	218.418.000
	d. Konsolidasi dan Koordinasi Badan Litbang Perhubungan	1 Laporan	280.662.000
	e. Reformasi Birokrasi Badan Litbang Perhubungan	1 Laporan	198.450.000
	f. Penyelenggaraan Kegiatan <i>Transhub Community</i>	1 Laporan	486.287.000
IKK 4	Indeks Perencanaan Badan Litbang Perhubungan		
	a. Koordinasi Perencanaan Sistem Transportasi Wilayah Ibu Kota Negara Baru	1 Laporan	221.074.000
	b. <i>Roadmap</i> Skema Pendanaan Alternatif Penelitian Kebijakan Transportasi	1 Laporan	555.000.000
	c. <i>In House Consulting</i> Penerapan <i>Good Governance</i> dan Keberlanjutan Rumusan Kebijakan Transportasi	1 Laporan	1.000.000.000

NO.	KEGIATAN	VOLUME KEGIATAN	ANGGARAN (RP.-)
	d. <i>Grand Desain</i> Penataan Regulasi dan Kebijakan Layanan Transportasi Berbasis Aplikasi	1 Laporan	804.000.000
	e. Harmonisasi Pelaksanaan Rencana Strategis 2020 - 2024	1 Dokumen	205.669.000
	f. Koordinasi Penyusunan Bahan dan Materi Isu Strategis Penelitian Transportasi	1 Laporan	393.463.000
	g. Koordinasi Penyusunan Program, Rencana Anggaran dan Rencana Kinerja Tahunan	2 Dokumen	718.562.000
	h. Monitoring dan Evaluasi Penerapan Hasil Penelitian	1 Laporan	310.153.000
	i. Koordinasi Penyelenggaraan SAKIP	10 Laporan	382.935.000
	j. Evaluasi Kemanfaatan Sektor Transportasi	1 Laporan	234.726.000
IKK 5	Indeks Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa Badan Litbang Perhubungan		
	a. Penyelenggaraan Tata Kelola Barang Milik Negara (BMN) di Lingkungan Badan Litbang Perhubungan	1 Laporan	1.092.892.000
	b. Pengadaan Sarana Perkantoran	1 Laporan	3.318.243.000
IKK 6	Indeks Pengelolaan Keuangan Badan Litbang Perhubungan		
	a. Pembayaran Gaji dan Tunjangan	12 Laporan	38.158.669.000
	b. Honorarium Sopir / Satpam / Pramubakti / Tenaga Keamanan Lainnya / Dokter Dan Perawat	12 Laporan	5.761.678.000
	c. Honor Pengelola Anggaran	12 Laporan	281.280.000
	d. Penyelenggaraan Sistem Akuntansi, Audit, Pelaporan dan Pembinaan Pengelolaan Keuangan	3 Laporan	489.439.000
	e. Koordinasi dan Pengawasan Pelaksanaan Anggaran Tahun Berjalan	1 Laporan	416.075.000
IKK 7	Indeks Penyelenggaraan Perkantoran		
	a. Poliklinik / Obat-Obatan	1 Laporan	30.000.000
	b. Pengadaan Pakaian Dinas	1 Laporan	203.230.000
	c. Perawatan Peralatan Perlengkapan Kantor	1 Laporan	62.748.000
	d. Perawatan Kendaraan Bermotor Roda 4/6/10	1 Laporan	274.162.000
	e. Perawatan Kendaraan Roda 2 (Dua) Dan Sepeda	1 Laporan	51.596.000
	f. Keperluan Sehari-Hari Perkantoran	1 Laporan	104.000.000
	g. Langganan Daya Dan Jasa	1 Laporan	3.298.320.000
	h. Pencegahan Penyebaran COVID-19	1 Laporan	1.100.205.000
	i. Penambahan Daya Tahan Tubuh	1 Laporan	48.835.000

NO.	KEGIATAN	VOLUME KEGIATAN	ANGGARAN (RP.-)
	j. Perawatan Gedung Kantor	1 Laporan	3.520.584.000
	k. Pelaksanaan Satuan Keamanan, Kebersihan dan Ketertiban Gedung (PKG)	1 Laporan	998.417.000
	l. Penyelenggaraan Fungsi Ketatausahaan, Kearsipan dan Keprotokolatan	1 Laporan	528.960.000
IKK 8	Tingkat Maturitas SPIP		
	a. Koordinasi Penyelenggaraan SPIP (Sistem Pengendalian Internal Pemerintah)	2 Laporan	241.221.000
IKK 9	Kualitas Pelaksanaan Kerjasama dan Kemitraan Badan Litbang Perhubungan		
	a. Penyelenggaraan Koordinasi Kerjasama Penelitian	1 Laporan	837.385.000
IKK 10	Tingkat Pengelolaan Aplikasi dan Data		
	a. Penyelenggaraan Pengelolaan Data dan Informasi	1 Laporan	270.760.000
	b. Penyelenggaraan Pengelolaan Teknologi, Informasi dan Komunikasi	1 Laporan	368.028.000
IKK 11	Tingkat Pengelolaan Publikasi Penelitian dan Pengembangan Transportasi		
	a. Penyelenggaraan Pengelolaan Publikasi Ilmiah	1 Laporan	387.098.000
	b. Penyelenggaraan Pengelolaan Informasi Publik dan Koordinasi Kehumasan	1 Laporan	488.131.000
	c. Penyelenggaraan Koordinasi Bidang Hukum dan HAKI	1 Laporan	143.107.000
	d. Penyelenggaraan Jumpa Pers / Media Release / Pers Background / Publikasi Media dan Pameran / Visualisasi	1 Laporan	774.076.000
	e. Survei Kepuasan Masyarakat	1 Laporan	118.086.000
	f. Penyelenggaraan Pengelolaan Perpustakaan	1 Laporan	314.898.000



PERJANJIAN KINERJA

PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI ANTARMODA TAHUN 2022

**BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**
Jl. Medan Merdeka Timur No. 5 Jakarta Pusat
balitbanghub.dephub.go.id

KATA PENGANTAR

Sebagai upaya dalam membangun manajemen pemerintahan yang transparan, partisipatif, akuntabel dan berorientasi hasil, maka disusunlah dokumen Perjanjian Kinerja Puslitbang Transportasi Antarmoda Tahun 2022. Perjanjian Kinerja Puslitbang Transportasi Antarmoda Tahun 2022 disusun dengan memperhatikan dokumen Rencana Strategi Kementerian Perhubungan Tahun 2020-2024, Rencana Strategis Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Tahun 2020-2024, Rencana Strategis Puslitbang Transportasi Antarmoda serta dokumen Pagu Anggaran Puslitbang Transportasi Tahun 2022.

Dokumen Perjanjian Kinerja Puslitbang Transportasi Antarmoda Tahun 2022 ini merupakan dokumen pernyataan kesepakatan kinerja antara Kepala Puslitbang Transportasi Antarmoda dan Kepala Badan Litbang Perhubungan untuk mewujudkan target kinerja di tahun 2022. Dokumen ini memuat sasaran kegiatan beserta target kinerja dan anggaran.

Diharapkan perjanjian kinerja ini dapat menjadi pedoman untuk pelaksanaan kegiatan tahun 2021 di lingkungan Puslitbang Transportasi Antarmoda.

Jakarta, 05 Januari 2022

KEPALA
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI ANTARMODA



Dr. Ir. MAKJEN SINAGA, MT.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19630101 199403 1 001

PERSETUJUAN		TANGGAL	PARAF
1	KEPALA BIDANG PROGRAM DAN EVALUASI PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI ANTARMODA	04 Jan 2022	
2	KEPALA BIDANG PENGEMBANGAN TEKNOLOGI DAN PENUNJANG PENELITIAN PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI ANTARMODA	04 Jan 2022	

KATA PENGANTAR

Sebagai upaya dalam membangun manajemen pemerintahan yang transparan, partisipatif, akuntabel dan berorientasi hasil, maka disusunlah dokumen Perjanjian Kinerja Puslitbang Transportasi Antarmoda Tahun 2022. Perjanjian Kinerja Puslitbang Transportasi Antarmoda Tahun 2022 disusun dengan memperhatikan dokumen Rencana Strategi Kementerian Perhubungan Tahun 2020-2024, Rencana Strategis Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Tahun 2020-2024, Rencana Strategis Puslitbang Transportasi Antarmoda serta dokumen Pagu Anggaran Puslitbang Transportasi Tahun 2022.

Dokumen Perjanjian Kinerja Puslitbang Transportasi Antarmoda Tahun 2022 ini merupakan dokumen pernyataan kesepakatan kinerja antara Kepala Puslitbang Transportasi Antarmoda dan Kepala Badan Litbang Perhubungan untuk mewujudkan target kinerja di tahun 2022. Dokumen ini memuat sasaran kegiatan beserta target kinerja dan anggaran.

Diharapkan perjanjian kinerja ini dapat menjadi pedoman untuk pelaksanaan kegiatan tahun 2022 di lingkungan Puslitbang Transportasi Antarmoda.

Jakarta, 05 Januari 2022

KEPALA
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI ANTARMODA



Dr. Ir. MAKJEN SINAGA, MT.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19630101 199403 1 001



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022 PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI ANTARMODA

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Dr.Ir. Makjen Sinaga, MT
Jabatan : Kepala Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Antarmoda

Selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Dr. Umar Aris, SH, MM, MH.
Jabatan : Kepala Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 05 Januari 2022

Pihak Kedua
KEPALA
BADAN PENELITIAN DAN
PENGEMBANGAN PERHUBUNGAN

Dr. UMAR ARIS, SH, MM, MH.

Pihak Pertama
KEPALA
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI ANTARMODA

Dr. Ir. MAKJEN SINAGA, MT.

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI ANTARMODA

NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
1	Optimalnya Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Antarmoda	INITIAL OUTCOME			
		IKK 1	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi Antarmoda	%	80
		INTERMEDIATE OUTCOME			
		IKK 2	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi Antarmoda pada (t-2)	%	37
		INITIAL OUTCOME			
		IKK 3	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi Antarmoda	%	80
		INTERMEDIATE OUTCOME			
		IKK 4	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi Antarmoda	%	30
		INITIAL OUTCOME			
		IKK 5	Tingkat kemanfaatan kajian evaluasi implementasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi Iptek dan Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi Antarmoda	%	80
INTERMEDIATE OUTCOME					
IKK 6	Tingkat kemanfaatan kajian evaluasi implementasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi Iptek dan Sumber Daya Manusia pada (t-2) di Bidang Transportasi Antarmoda	%	32		
2	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pelayanan Publik Bidang Penelitian dan Pengembangan Transportasi Antarmoda	IKK 7	Prosentase Penyelenggaraan Penunjang Teknis dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Antarmoda	%	85
3	Meningkatnya Tata Kelola Organisasi Pusat Litbang Transportasi Antarmoda	IKK 8	Tingkat Maturitas SPIP	Level	3

KEGIATAN	ANGGARAN
1. Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi	Rp. 10.490.000,000,-
2. Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Riset Kebijakan	Rp. 1.616.578.000,-
3. Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi	Rp. 9.244.865.000,-

Disetujui,

Jakarta, 05 Januari 2022

KEPALA
BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
PERHUBUNGAN



Dr. UMAR ARIS, SH, MM, MH.
Pembina Utama (IV/e)
NIP. 19630220 198903 1 001

KEPALA
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI ANTARMODA



Dr. Ir. MAKJEN SINAGA, MT.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19630101 199403 1 001

Keterangan : Berdasarkan Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Petikan Tahun 2022 terdapat pencantuman blokir DIPA pada Program Riset, Inovasi dan IPTEK Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi di lingkungan Badan Litbang Perhubungan yang disebabkan adanya pengalihan fungsi kelitbangan ke Badan Riset dan Inovasi Nasional (BRIN) diblokir. Transformasi Badan Litbang Perhubungan menjadi Badan Kebijakan Transportasi (BKT) masih menunggu Peraturan Presiden.

LAMPIRAN
PK PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI ANTARMODA
TAHUN 2022

NO.	KEGIATAN	ANGGARAN
1.	Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi	Rp. 10.490.000.000,00
2.	Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi	Rp. 9.244.865.000,00
3.	Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Riset Kebijakan	Rp. 1.616.578.000,00
TOTAL		Rp. 21.351.443.000,00



PERJANJIAN KINERJA

**PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI JALAN DAN PERKERETAAPIAN
TAHUN 2022**

**BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**
Jl. Medan Merdeka Timur No. 5 Jakarta Pusat
balitbanghub.dephub.go.id

KATA PENGANTAR

Perjanjian Kinerja Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Jalan dan Perkeretaapian Tahun 2022 dimaksudkan sebagai informasi kegiatan yang akan dilaksanakan dalam satu tahun ke depan, sekaligus sebagai pedoman bagi pelaksanaan tugas-tugas Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Jalan dan Perkeretaapian pada tahun 2022.

Diharapkan perjanjian kinerja ini dapat menjadi pedoman untuk pelaksanaan kegiatan program tahun 2022 di lingkungan Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan dan khususnya pada Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Jalan dan Perkeretaapian.

Jakarta, 05 Januari 2022

KEPALA
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI JALAN DAN PERKERETAAPIAN

EDDY GUNAWAN, ATD., MEng.Sc.

Pembina Utama Madya (IV/d)

NIP. 19630208 198303 1 002

	PERSETUJUAN	TANGGAL	PARAF
1	KEPALA BIDANG PROGRAM DAN EVALUASI	5/1/22	f
2	KEPALA BIDANG PENGEMBANGAN TEKNOLOGI DAN PENUNJANG PENELITIAN	5/1, 2022	h

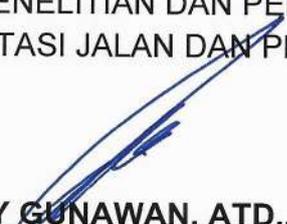
KATA PENGANTAR

Perjanjian Kinerja Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Jalan dan Perkeretaapian Tahun 2022 dimaksudkan sebagai informasi kegiatan yang akan dilaksanakan dalam satu tahun ke depan, sekaligus sebagai pedoman bagi pelaksanaan tugas-tugas Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Jalan dan Perkeretaapian pada tahun 2022.

Diharapkan perjanjian kinerja ini dapat menjadi pedoman untuk pelaksanaan kegiatan program tahun 2022 di lingkungan Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan dan khususnya pada Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Jalan dan Perkeretaapian.

Jakarta, 05 Januari 2022

KEPALA
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI JALAN DAN PERKERETAAPIAN


EDDY GUNAWAN, ATD., MEng.Sc.

Pembina Utama Madya (IV/d)

NIP. 19630208 198303 1 002



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022 PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI JALAN DAN PERKERETAAPIAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Eddy Gunawan, ATD., M.Eng.Sc.

Jabatan : Kepala Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Jalan dan Perkeretaapian

Selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Dr. Umar Aris, SH, MM, MH

Jabatan : Kepala Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 05 Januari 2022

Pihak Kedua
KEPALA
BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
PERHUBUNGAN

Dr. UMAR ARIS, SH., MM., MH.

Pihak Pertama
KEPALA
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI JALAN DAN PERKERETAAPIAN

EDDY GUNAWAN, ATD., M.Eng.Sc.

PERJANJIAN KINERJA 2022
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI JALAN
DAN PERKERETAAPIAN

No.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)		SATUAN	TARGET
SK 1	Optimalnya Kemanfaatan Rumusan Rekomendasi Kebijakan Berbasis Riset di Bidang Perhubungan	IKK 1	<i>Initial Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	%	80
		IKK 2	<i>Intermediate Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian pada (t-2)	%	37
		IKK 3	<i>Initial Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	%	80
		IKK 4	<i>Intermediate Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	%	30
		IKK 5	<i>Initial Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/ Standarisasi Iptek dan Sumber Daya Manusianya Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	%	80
		IKK 6	<i>Intermediate Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/ Standarisasi Iptek dan Sumber Daya Manusianya Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian pada (t-2)	%	32
SK 2	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Balitbanghub dalam Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi	IKK 7	Tingkat Ketersediaan Dukungan Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	%	85
SK 3	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang baik	IKK 8	Tingkat Maturitas SPIP	Level	3

KEGIATAN	ANGGARAN
1. Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi	Rp. 16.419.254.000,-
2. Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi	Rp. 15.773.610.000,-
3. Pengelolaan Organisasi dan SDM Riset Kebijakan	Rp. 1.793.526.000,-

Jakarta, 05 Januari 2022

KEPALA
BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
PERHUBUNGAN

KEPALA
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI JALAN DAN PERKERETAAPIAN


Dr. UMAR ARIS, SH., MM., MH.
Pembina Utama (IV/e)
NIP. 19630220 198903 1 001


EDDY GUNAWAN, ATD., M.Eng.Sc.
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19630208 198303 1 002

Keterangan : Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Petikan Tahun 2022 terdapat pencantuman blokir DIPA pada Program Riset, Inovasi dan IPTEK Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi di lingkungan Badan Litbang Perhubungan yang disebabkan adanya pengalihan fungsi kelitbangan ke Badan Riset dan Inovasi Nasional (BRIN) diblokir. Transformasi Badan Litbang Perhubungan menjadi Badan Kebijakan Transportasi (BKT) masih menunggu Peraturan Presiden.

LAMPIRAN**PK Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Jalan dan Perkeretaapian
Tahun 2022****Anggaran Kegiatan Tahun 2021:****Rp. 33.986.390.000,-**

No.	KEGIATAN	ANGGARAN (Rp)
1	Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi	Rp. 16.419.254.000,-
2	Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi	Rp. 15.773.610.000,-
3	Pengelolaan Organisasi dan SDM Riset Kebijakan	Rp. 1.793.526.000,-
TOTAL		Rp. 33.986.390.00,-

Anggaran Kegiatan Tahun 2022 : Rp. 33.986.390.000,-

NO.	KEGIATAN	VOLUME KEGIATAN	ANGGARAN (Rp)
Program Riset dan Inovasi Ilmu Pengetahuan dan Teknologi			
IKK 1	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Perhubungan		
	Kajian Kebutuhan Teknologi Pengawasan Over Dimension Over Load (ODOL)	1 Laporan	967.320.000
	Studi Pemanfaatan Early Warning System Dalam Meningkatkan Keselamatan Transportasi Perkeretaapian	1 Laporan	812.320.000
	Kajian Peningkatan Kinerja Angkutan Perkeretaapian Melalui Ujicoba Sistem Pengukuran Beban Penggunaan Prasarana Kereta Api	1 Laporan	939.006.000
	Studi Pengembangan Transportasi Jalan dan Perkeretaapian Untuk Mendukung Tol Laut di Daerah Tertinggal, Perbatasan, dan Kepulauan (DTPK)	1 Laporan	905.620.000
	Studi Pembangunan Simpul transportasi Jalan dan Perkeretaapian Antar Negara	1 Laporan	909.320.000
	Pengembangan/ Modernisasi Terminal Angkutan Tipe A	1 Laporan	541.668.000
	Perumusan Bahan Kebijakan Penyelenggaraan Angkutan Lebaran Tahun 2022	1 Laporan	611.660.000
	Studi Pengembangan Sistem Angkutan Wisata di Kawasan Mandalika Nusa Tenggara Barat	1 Laporan	950.000.000
	Studi Penyelenggaraan Pelayanan Angkutan Perintis Orang Pada Bidang Perkeretaapian	1 Laporan	910.000.000
	Studi Penyelenggaraan Pelayanan Angkutan Keperintisan Transportasi Jalan	1 Laporan	910.000.000
	Kajian Standar Teknis Desain Rancang Bangun dan Teknologi Telekomunikasi Sarana ART	1 Laporan	1.594.768.000
	Kajian Standar Teknis Prasarana Stasiun Pengisian Listrik Untuk Implementasi ART	1 Laporan	1.539.234.000
Penyusunan Arsitektur Sistem Transportasi Cerdas Jalur Sepeda di Ibu Kota Negara	1 Laporan	1.010.240.000	
IKK 2	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Perhubungan pada (t-2)		
	Monitoring dan Evaluasi Kegiatan Penelitian dan Riset	1 Laporan	400.000.000
IKK 3	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Perhubungan		
	Analisa Kebijakan Strategis Sektor Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	1 Laporan	2.890.778.000
IKK 4	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Perhubungan		
IKK 5	Tingkat Kemanfaatan Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/ Standarisasi Iptek dan Sumber Daya Manusiannya		
	Kajian Regulasi Teknologi Persinyalan Kereta Api Berkecepatan Tinggi	1 Laporan	927.320.000
IKK 6	Tingkat Kemanfaatan Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/ Standarisasi Iptek dan Sumber Daya Manusiannya pada (t-2)		
	Monitoring dan Evaluasi Kegiatan Penelitian dan Riset	1 Laporan	379.402.000
IKK 7	Tingkat Ketersediaan Dukungan Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi		
	Workshop/ FGD/ Seminar/ Konferensi/ sidang/ Studi Banding Dalam Negeri	1 Laporan	1.459.894.000

NO.	KEGIATAN	VOLUME KEGIATAN	ANGGARAN (Rp)
	Workshop/ FGD/ Seminar/ Konferensi/ sidang/ Studi Banding Luar Negeri	1 Laporan	94.624.000
	Penyusunan dan penerbitan Jurnal Penelitian Transportasi Darat	1 Laporan	375.250.000
	Penyusunan Knowledge Sharing Program (KSP)	1 Laporan	424.320.000
	Bimbingan Teknis Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	1 Laporan	1.999.920.000
	Peningkatan Fasilitas Penunjang Riset dan Rekomendasi	1 Laporan	3.818.985.000
	Penyelenggaraan Sakip Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	1 Laporan	401.712.000
	Penyusunan Program, Rencana Anggaran dan Rencana Kinerja Tahunan Penyusunan Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	1 Laporan	815.295.000
	Rollingplan Rencana Penelitian Tahun 2020-2024	1 Laporan	351.958.000
	Koordinasi dan Kerjasama Penelitian dan Riset Kebijakan	1 Laporan	959.907.000
	Penyelenggaraan Evaluasi Kemanfaatan Pembangunan Subsektor Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	1 Laporan	746.172.000
	Koordinasi Monitoring, Analisa dan Evaluasi Pelaksanaan Angkutan Lebaran	1 Laporan	845.186.000
	Koordinasi Monitoring, Analisa dan Evaluasi Pelaksanaan Angkutan Natal dan Tahun Baru	1 Laporan	662.260.000
	Administrasi Satuan Kerja , Keuangan dan Pengelolaan Barang Milik Negara	1 Laporan	389.965.000
	Administrasi Pengelolaan Ketatausahaan, Umum dan SDM Penunjang Teknis Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	1 Laporan	229.316.000
	Pencegahan Penyebaran Covid-19	1 Laporan	1.244.400.000
	Operasional dan Pemeliharaan Kantor	12 Laporan	1.793.526.000
	Tingkat Maturitas SPIP		
IKK 8	Penyelenggaraan SPIP Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	1 Laporan	166.044.000



PERJANJIAN KINERJA

PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI LAUT, SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN TAHUN 2022

**BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Jl. Medan Merdeka Timur No. 5 Jakarta Pusat
balitbanghub.dephub.go.id

KATA PENGANTAR

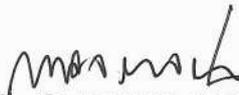
Sebagai upaya dalam membangun manajemen pemerintahan yang transparan, partisipatif, akuntabel dan berorientasi hasil, maka disusunlah dokumen Perjanjian Kinerja Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan Tahun 2022. Perjanjian Kinerja Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan Tahun 2022 disusun dengan memperhatikan dokumen Rencana Strategi Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan Tahun 2020-2024 dan dokumen DIPA Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Tahun 2022.

Dokumen Perjanjian Kinerja Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan Tahun 2022 ini merupakan dokumen pernyataan kesepakatan kinerja antara Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan dan Kepala Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan untuk mewujudkan target kinerja di tahun 2022. Dokumen ini memuat sasaran program/ kegiatan utama beserta target kinerja dan anggaran.

Diharapkan perjanjian kinerja ini dapat menjadi pedoman untuk pelaksanaan kegiatan program tahun 2022 di lingkungan Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan dan khususnya pada Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan.

Jakarta, 05 Januari 2022

KAPUSLITBANG TRANSPORTASI
LAUT, SUNGAI, DANAU, DAN
PENYEBERANGAN


Dr. Ir. GUNUNG HUTAPEA, M.M.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19630925 199303 1 001

PERSETUJUAN		TANGGAL	PARAF
1.	KOORDINATOR BIDANG PROGRAM DAN EVALUASI	2022/01-03	
2.	KOORDINATOR BIDANG PENGEMBANGAN TEKNOLOGI DAN PENUNJANG PENELITIAN	2/01/22	

KATA PENGANTAR

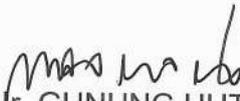
Sebagai upaya dalam membangun manajemen pemerintahan yang transparan, partisipatif, akuntabel dan berorientasi hasil, maka disusunlah dokumen Perjanjian Kinerja Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan Tahun 2022. Perjanjian Kinerja Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan Tahun 2022 disusun dengan memperhatikan dokumen Rencana Strategi Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan Tahun 2020-2024 dan dokumen DIPA Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Tahun 2022.

Dokumen Perjanjian Kinerja Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan Tahun 2022 ini merupakan dokumen pernyataan kesepakatan kinerja antara Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan dan Kepala Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan untuk mewujudkan target kinerja di tahun 2022. Dokumen ini memuat sasaran program/ kegiatan utama beserta target kinerja dan anggaran.

Diharapkan perjanjian kinerja ini dapat menjadi pedoman untuk pelaksanaan kegiatan program tahun 2022 di lingkungan Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan dan khususnya pada Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan.

Jakarta, 05 Januari 2022

KAPUSLITBANG TRANSPORTASI
LAUT, SUNGAI, DANAU, DAN
PENYEBERANGAN


Dr. Ir. GUNUNG HUTAPEA, M.M.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19630925 199303 1 001



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI
LAUT, SUNGAI, DANAU, DAN PENYEBERANGAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel, serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dr. Ir. Gunung Hutapea, M.M.

Jabatan : Kepala Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

Selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Dr. Umar Aris, S.H., M.M., M.H.

Jabatan : Kepala Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

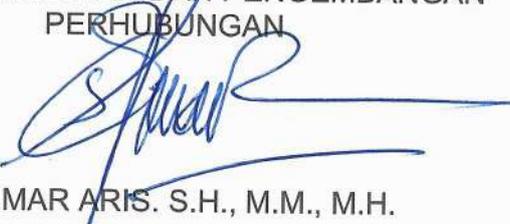
Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 05 Januari 2022

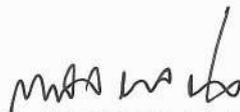
PIHAK KEDUA.

KEPALA
BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
PERHUBUNGAN


Dr. UMAR ARIS, S.H., M.M., M.H.

PIHAK PERTAMA.

KAPUSLITBANG TRANSPORTASI
LAUT, SUNGAI, DANAU, DAN
PENYEBERANGAN


Dr. Ir. GUNUNG HUTAPEA, M.M.

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI LAUT,
SUNGAI, DANAU DAN PENYEBERANGAN

NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET	
1	Optimalnya Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Laut. Sungai. Danau dan Penyeberangan	<i>Initial Outcome</i>			
		IKK 1	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi LSDP	%	80
		<i>Intermediate Outcome</i>			
		IKK 2	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi LSDP pada (t-2)	%	37
		<i>Initial Outcome</i>			
		IKK 3	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi LSDP	%	80
1	Optimalnya Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Laut. Sungai. Danau dan Penyeberangan	<i>Intermediate Outcome</i>			
		IKK 4	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi LSDP	%	30
		<i>Initial Outcome</i>			
		IKK 5	Tingkat kemanfaatan rekomendasi hasil kajian evaluasi implementasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan dan dukungan kebijakan/ standarisasi IPTEK serta Sumber Daya Manusianya bidang transportasi LSDP	%	80
		<i>Intermediate Outcome</i>			
		IKK 6	Tingkat kemanfaatan rekomendasi hasil kajian evaluasi implementasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan dan dukungan kebijakan/ standarisasi IPTEK dan Sumber Daya Manusianya bidang transportasi LSDP pada t-2	%	32
2	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi LSDP	IKK 7	Persentase Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Laut, Sungai, Danau dan Penyeberangan	%	85
		IKK 8	Tingkat Maturitas SPIP	Nilai	3

KEGIATAN	ANGGARAN
1. Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi	Rp. 10.934.082.000.-
2. Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Riset Kebijakan	Rp. 1.681.499.000.-
3. Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi	Rp. 9.779.882.000.-

Jakarta. 05 Januari 2022

KEPALA
BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
PERHUBUNGAN



Dr. UMAR ARIS. S.H., M.M., M.H.
Pembina Utama (IV/e)
NIP. 19630220 198903 1 001

KAPUSLITBANG TRANSPORTASI
LAUT, SUNGAI, DANAU, DAN
PENYEBERANGAN



Dr. Ir. GUNUNG HUTAPEA. M.M.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19630925 199303 1 001

Keterangan : Berdasarkan Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Petikan Tahun 2022 terdapat pencantuman blokir DIPA pada Program Riset, Inovasi dan IPTEK Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi di lingkungan Badan Litbang Perhubungan yang disebabkan adanya pengalihan fungsi kelitbangan ke Badan Riset dan Inovasi Nasional (BRIN) diblokir. Transformasi Badan Litbang Perhubungan menjadi Badan Kebijakan Transportasi (BKT) masih menunggu Peraturan Presiden.

LAMPIRAN**PK Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi
Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan Tahun 2022**

Kegiatan		Anggaran (Rp,-)
1.	Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi	Rp. 10.934.082.000,-
2.	Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Riset Kebijakan	Rp. 1.681.499.000,-
3.	Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi	Rp. 9.779.882.000,-
TOTAL		Rp. 22.395.463.000,-



PERJANJIAN KINERJA

**PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI UDARA
TAHUN 2022**

**BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**
Jl. Medan Merdeka Timur No. 5 Jakarta Pusat
balitbanghub.dephub.go.id

KATA PENGANTAR

Sebagai upaya dalam membangun manajemen pemerintahan yang transparan, partisipatif, akuntabel dan berorientasi hasil, maka disusunlah dokumen Perjanjian Kinerja Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Udara Tahun 2022. Perjanjian Kinerja Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Udara Tahun 2022 disusun dengan memperhatikan dokumen Rencana Strategi Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Udara Tahun 2020-2024.

Dokumen Perjanjian Kinerja Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Udara Tahun 2022 ini merupakan dokumen pernyataan kesepakatan kinerja antara Kepala Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Udara dan Kepala Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan untuk mewujudkan target kinerja di tahun 2022. Dokumen ini memuat sasaran program/kegiatan utama beserta target kinerja dan anggaran.

Diharapkan perjanjian kinerja ini dapat menjadi pedoman untuk pelaksanaan kegiatan program tahun 2022 di lingkungan Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan dan khususnya pada Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Udara.

Jakarta, 05 Januari 2022

KEPALA
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI UDARA



Capt. NOVYANTO WIDADI, S.AP., M.M.
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19681123 201611 1 001

	PERSETUJUAN	TANGGAL	PARAF
1	KOORDINATOR KELOMPOK PROGRAM DAN EVALUASI	4/1 2022	
2	KOORDINATOR KELOMPOK PENGEMBANGAN TEKNOLOGI DAN PENUNJANG PENELITIAN	4/1 2022	

KATA PENGANTAR

Sebagai upaya dalam membangun manajemen pemerintahan yang transparan, partisipatif, akuntabel dan berorientasi hasil, maka disusunlah dokumen Perjanjian Kinerja Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Udara Tahun 2022. Perjanjian Kinerja Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Udara Tahun 2022 disusun dengan memperhatikan dokumen Rencana Strategi Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Udara Tahun 2020-2024.

Dokumen Perjanjian Kinerja Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Udara Tahun 2022 ini merupakan dokumen pernyataan kesepakatan kinerja antara Kepala Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Udara dan Kepala Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan untuk mewujudkan target kinerja di tahun 2022. Dokumen ini memuat sasaran program/kegiatan utama beserta target kinerja dan anggaran.

Diharapkan perjanjian kinerja ini dapat menjadi pedoman untuk pelaksanaan kegiatan program tahun 2022 di lingkungan Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan dan khususnya pada Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Udara.

Jakarta, 05 Januari 2022

KEPALA
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI UDARA



Capt. NOVYANTO WIDADI, S.AP., M.M.
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19681123 201611 1 001



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI UDARA**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, akuntabel dan berorientasi kepada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Capt. Novyanto Widadi, S.AP., M.M.

Jabatan : Kepala Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi
Udara

Selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Dr. Umar Aris, S.H., M.M., M.H.

Jabatan : Kepala Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 05 Januari 2022

Pihak Kedua

Kepala
Badan Penelitian dan Pengembangan
Perhubungan

Dr. UMAR ARIS, S.H., M.M., M.H.

Pihak Pertama

Kepala
Pusat Penelitian dan Pengembangan
Transportasi Udara

Capt. NOVYANTO WIDADI, S.AP., M.M.

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI UDARA

NO	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA PROGRAM (IKP)		SATUAN	TARGET
1	Optimalnya Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Perhubungan	IKK 1	<i>Initial Outcome</i>		
			Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi Udara	%	80
		IKK 2	<i>Intermediate Outcome</i>		
			Tingkat Kemanfaatan Rumusan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Udara pada (t-2)	%	37
		IKK 3	<i>Initial Outcome</i>		
			Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi Udara	%	80
		IKK 4	<i>Intermediate Outcome</i>		
			Tingkat Kemanfaatan Rumusan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis Transportasi Udara	%	30
		IKK 5	<i>Initial Outcome</i>		
			Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/ Standarisasi IPTEK dan Sumber Daya Manusianya bidang Transportasi Udara	%	80
		IKK 6	<i>Intermediate Outcome</i>		
			Persentase Rekomendasi Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/ Standarisasi IPTEK dan SDM Bidang Transportasi Udara yang Diterima/ Dimanfaatkan Stakeholder	%	32

NO	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA PROGRAM (IKP)		SATUAN	TARGET
2	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Balitbanghub dalam Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi	IKK 7	Tingkat Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Udara	%	85
3	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang baik	IKK 8	Tingkat Maturitas SPIP	Indeks	3

KEGIATAN

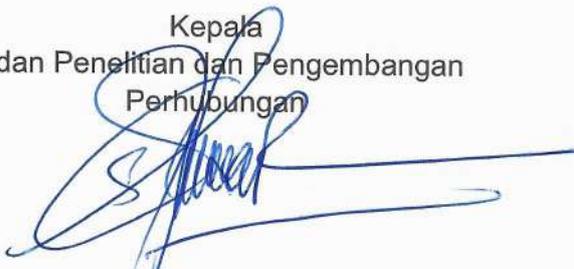
ANGGARAN

- | | | |
|---|-----|------------------|
| 1. Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi | Rp. | 11.828.508.000,- |
| 2. Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan | Rp. | 10.412.382.364,- |
| 3. Program Dukungan Manajemen | Rp. | 1.458.207.000,- |

Jakarta, 05 Januari 2022

Kepala
Badan Penelitian dan Pengembangan
Perhubungan

Kepala
Pusat Penelitian dan Pengembangan
Transportasi Udara


Dr. UMAR ARIS, S.H., M.M., M.H.
Pembina Utama (IV/e)
NIP. 19630220 198903 1 001


Capt. NOVYANTO WIDADI, S.AP., M.M.
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19681123 201611 1 001

Keterangan : Berdasarkan Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Petikan Tahun 2022 terdapat pencantuman blokir DIPA pada Program Riset, Inovasi dan IPTEK Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi di lingkungan Badan Litbang Perhubungan yang disebabkan adanya pengalihan fungsi kelitbangan ke Badan Riset dan Inovasi Nasional (BRIN) diblokir. Transformasi Badan Litbang Perhubungan menjadi Badan Kebijakan Transportasi (BKT) masih menunggu Peraturan Presiden.

LAMPIRAN**PK Puslitbang Transportasi Udara Tahun 2022**

NO.	KEGIATAN	ANGGARAN
1.	Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi	Rp. 11.828.508.000,00
2.	Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan	Rp. 10.412.382.364,00
3.	Program Dukungan Manajemen	Rp. 1.458.207.000,00
TOTAL		Rp. 22.699.097.364,00



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
KEPALA BAGIAN PERENCANAAN DAN KERJASAMA**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : I Made Suartika, ATD., M.Eng. Sc.

Jabatan : Kepala Bagian Perencanaan dan Kerjasama

selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Pandu Yuniarto, ATD., M.Eng. Sc.

Jabatan : Sekretaris Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan

selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 05 Januari 2022

Pihak Kedua,
Sekretaris
Badan Penelitian dan Pengembangan
Perhubungan

Pihak Pertama
Kepala
Bagian Perencanaan dan Kerjasama

PANDU YUNIARTO, ATD., M.Eng. Sc.

I MADE SUARTIKA, ATD., M.Eng. Sc.

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
KEPALA BAGIAN PERENCANAAN DAN KERJASAMA
SEKRETARIAT BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		FORMULASI	SATUAN	TARGET
1	Meningkatnya Birokrasi Balitbang Perhubungan Akuntabel	IKK 4	Indeks Perencanaan Badan Litbang Perhubungan	Tingkat kesesuaian dan keterpaduan dilakukan berdasarkan aspek Integrasi Perencanaan. Dengan bobot : 1) Persentase Kesesuaian sasaran program renstra Badan Litbang Perhubungan dengan sasaran Kementerian Perhubungan (20 %); 2) Persentase Kesesuaian sasaran program Renja Badan Litbang dengan sasaran PN, dalam RKP (40 %); 3) Persentase Kesesuaian sasaran program Renja Badan Litbang dengan sasaran Renstra Badan Litbang (40 %).	Nilai	82
		IKK 8	Tingkat Maturitas SPIP	Penilaian Maturitas SPIP difokuskan pada 25 sub Unsur SPIP. Penetapan skor maturitas SPIP menggunakan skor hasil validasi dengan membuat rerata tertimbang dari skor validasi. Skor ini yang kemudian digunakan untuk menentukan tingkat maturitas SPIP. Tingkat maturitas level 3 (terdefinisi) dengan interval skor 3,0 s/d kurang dari 4,0 ($3,0 \leq \text{skor} < 4,0$)	Level	3
2	Meningkatnya Kapabilitas Kerjasama dan Kemitraan Balitbang Perhubungan	IKK 9	Kualitas Pelaksanaan Kerjasama dan Kemitraan Badan Litbang Perhubungan	Jumlah tindak lanjut perjanjian kerjasama : jumlah total kerjasama.	%	85

Disetujui,

Jakarta, 05 Januari 2022

Sekretaris
 Badan Penelitian dan Pengembangan
 Perhubungan

Kepala
 Bagian Perencanaan dan Kerjasama




PANDU YUNIANTO, ATD., M.Eng. Sc.
 Pembina Utama Madya (IV/d)
 NIP. 19650606 198803 1 001

I MADE SUARTIKA, ATD., M.Eng. Sc.
 Pembina Tingkat I (IV/b)
 NIP. 19660228 198903 1 001

LAMPIRAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	FORMULASI	SATUAN	TARGET	OUTPUT
1	Meningkatnya Birokrasi Balitbang Perhubungan Akuntabel	IKK 4	Indeks Perencanaan Badan Litbang Perhubungan Tingkat kesesuaian dan keterpaduan dilakukan berdasarkan aspek Integrasi Perencanaan. Dengan bobot : 1) Persentase Kesesuaian sasaran program renstra Badan Litbang Perhubungan dengan sasaran Kementerian Perhubungan (20 %); 2) Persentase Kesesuaian sasaran program Renja Badan Litbang dengan sasaran PN, dalam RKP (40 %); 3) Persentase Kesesuaian sasaran program Renja Badan Litbang dengan sasaran Renstra Badan Litbang (40 %).	Nilai	82	1) Renstra; 2) RKA KL; 3) Renja; 4) Prioritas Nasional Studi Pengembangan Transportasi Ibu Kota Negara (IKN).
		IKK 8	Tingkat Maturitas SPIP Penilaian Maturitas SPIP difokuskan pada 25 sub Unsur SPIP. Penetapan skor maturitas SPIP menggunakan skor hasil validasi dengan membuat rerata tertimbang dari skor validasi. Skor ini yang kemudian digunakan untuk menentukan tingkat maturitas SPIP. Tingkat maturitas level 3 (terdefinisi) dengan interval skor 3,0 s/d kurang dari 4,0 ($3,0 \leq \text{skor} < 4,0$)	Level	3	1) Laporan Penyelenggaraan SPIP; 2) Dokumen Pemenuhan Data Dukung 25 Sub Unsur SPIP
2	Meningkatnya Kapabilitas Kerjasama dan Kemitraan	IKK 9	Kualitas Pelaksanaan Kerjasama dan Kemitraan Jumlah tindak lanjut perjanjian kerjasama : jumlah total kerjasama.	%	85	1) Dokumen Kerjasama; 2) Laporan Penelitian Kerjasama.

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		FORMULASI	SATUAN	TARGET	OUTPUT
	Balitbang Perhubungan		Badan Litbang Perhubungan				

Anggaran Kegiatan Tahun 2022 :
Rp. 5.904.188.000,00

NO.	KEGIATAN	VOLUME KEGIATAN	ANGGARAN (RP.-)
Program Dukungan Manajemen			
IKK 4	Indeks Perencanaan Badan Litbang Perhubungan		
	a. Koordinasi Perencanaan Sistem Transportasi Wilayah Ibu Kota Negara Baru	1 Laporan	221.074.000
	b. <i>Roadmap</i> Skema Pendanaan Alternatif Penelitian Kebijakan Transportasi	1 Laporan	555.000.000
	c. <i>In House Consulting</i> Penerapan <i>Good Governance</i> dan Keberlanjutan Rumusan Kebijakan Transportasi	1 Laporan	1.000.000.000
	d. <i>Grand Desain</i> Penataan Regulasi dan Kebijakan Layanan Transportasi Berbasis Aplikasi	1 Laporan	804.000.000
	e. Harmonisasi Pelaksanaan Rencana Strategis 2020 - 2024	1 Dokumen	205.669.000
	f. Koordinasi Penyusunan Bahan dan Materi Isu Strategis Penelitian Transportasi	1 Laporan	393.463.000
	g. Koordinasi Penyusunan Program, Rencana Anggaran dan Rencana Kinerja Tahunan	2 Dokumen	718.562.000
	h. Monitoring dan Evaluasi Penerapan Hasil Penelitian	1 Laporan	310.153.000
	i. Koordinasi Penyelenggaraan SAKIP	10 Laporan	382.935.000
	j. Evaluasi Kemanfaatan Sektor Transportasi	1 Laporan	234.726.000
IKK 8	Tingkat Maturitas SPIP		
	a. Koordinasi Penyelenggaraan SPIP (Sistem Pengendalian Internal Pemerintah)	2 Laporan	241.221.000
IKK 9	Kualitas Pelaksanaan Kerjasama dan Kemitraan Badan Litbang Perhubungan		
	a. Penyelenggaraan Koordinasi Kerjasama Penelitian	1 Laporan	837.385.000



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
KEPALA BAGIAN KEPEGAWAIAN DAN TATA USAHA**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dra. Tri Kusumaning Utami, M.MTr.

Jabatan : Kepala Bagian Kepegawaian dan Tata Usaha

selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Pandu Yuniyanto, ATD., M.Eng. Sc.

Jabatan : Sekretaris Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan

selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 05 Januari 2022

Pihak Kedua,
Sekretaris
Badan Penelitian dan Pengembangan
Perhubungan

Pihak Pertama
Kepala
Bagian Kepegawaian dan Tata Usaha

PANDU YUNIANTO, ATD., M.Eng. Sc.

Dra. TRI KUSUMANING UTAMI, M.MTr.

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
KEPALA BAGIAN KEPEGAWAIAN DAN TATA USAHA
SEKRETARIAT BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		FORMULASI	SATUAN	TARGET
1	Meningkatnya Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi Balitbang Perhubungan	IKK 1	Indeks Kelembagaan Badan Litbang Perhubungan	Indeks dihitung berdasarkan hasil rata-rata survey pada instansi pemerintah dengan sampel dua tingkatan organisasi yakni tingkatan tertinggi dan tingkatan di bawah tingkatan tertinggi	Nilai	79
		IKK 2	Indeks Profesionalisme ASN Badan Litbang Perhubungan	Penilaian tingkat profesionalitas pegawai ASN berdasarkan 4 (empat) dimensi, yaitu dimensi Kualifikasi (25%) dari keseluruhan pengukuran, Kompetensi (40%) dari keseluruhan pengukuran dan Kinerja (30%) dari keseluruhan pengukuran serta Disiplin (5%) dari keseluruhan pengukuran.	Nilai	73
		IKK 3	Indeks Tata Kelola Manajemen ASN Badan Litbang Perhubungan	Penilaian Indeks Tata Kelola Manajemen ASN menggunakan sistem skor dan bobot. Masing-masing aspek dan sub-aspek mempunyai bobot yang besarnya ditentukan berdasarkan peranannya dalam sistem merit. sub-aspek terdiri dari 4 tingkatan: 1. Kurang dengan skor 1, jika sebagian besar elemen yang dinilai belum sesuai ketentuan 2. Cukup dengan skor 2, jika baru sebageaian elemen yang dinilai sudah sesuai ketentuan	Nilai	0.92

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		FORMULASI	SATUAN	TARGET
				<p>3. Baik dengan skor 3, jika sebagian besar elemen yang dinilai sudah sesuai ketentuan</p> <p>4. Sangat baik dengan skor 4, jika semua elemen yang dinilai sudah sesuai ketentuan, walau ada kekurangan namun dampaknya tidak luas.</p> <p>Penilaian Indeks Sistem Merit menggunakan rumus $\text{Bobot Indikator} \times \text{Skor setiap Sub Aspek}$ dibagi dengan total penjumlahan hasil $\text{Bobot Indikator} \times \text{Skor}$.</p>		
		IKK 7	Indeks Penyelenggaraan Perkantoran	<p>a. Pengukuran kualitas penyelenggaraan perkantoran dibatasi di lingkup unsur K3 (Keamanan, Kesehatan dan Keselamatan Kerja) di lingkungan Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan sesuai dengan tugas dan fungsi Biro Umum sebagaimana dijelaskan dalam PM 122 Tahun 2018 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan yang diukur melalui nilai kuesioner yang dikonversi ke dalam bentuk persentase (%).</p> <p>b. Pengukuran kualitas penyelenggaraan ketatausahaan perkantoran Badan</p>	Nilai	72

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	FORMULASI	SATUAN	TARGET
			Litbang Perhubungan c. Dimensi yang diukur meliputi unsur K3 dan layanan perkantoran.		

Disetujui,

Sekretaris
 Badan Penelitian dan Pengembangan
 Perhubungan



PANDU YUNIANTO, ATD., M.Eng. Sc.
 Pembina Utama Madya (IV/d)
 NIP. 19650606 198803 1 001

Jakarta, 05 Januari 2022

Kepala
 Bagian Kepegawaian dan Tata Usaha



Dra. TRI KUSUMANING UTAMI, M.MTr.
 Pembina Tingkat I (IV/b)
 NIP. 19670531 199203 2 002

LAMPIRAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	FORMULASI	SATUAN	TARGET	OUTPUT	
1	Meningkatnya Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi Balitbang Perhubungan	IKK 1	Indeks Kelembagaan Badan Litbang Perhubungan	Indeks dihitung berdasarkan hasil rata-rata survey pada instansi pemerintah dengan sampel dua tingkatan organisasi yakni tingkatan tertinggi dan tingkatan di bawah tingkatan tertinggi	Nilai	79	Penilaian mandiri reformasi birokrasi
		IKK 2	Indeks Profesionalisme ASN Badan Litbang Perhubungan	Penilaian tingkat profesionalitas pegawai ASN berdasarkan 4 (empat) dimensi, yaitu dimensi Kualifikasi (25%) dari keseluruhan pengukuran, Kompetensi (40%) dari keseluruhan pengukuran dan Kinerja (30%) dari keseluruhan pengukuran serta Disiplin (5%) dari keseluruhan pengukuran.	Nilai	73	Penilaian kinerja dan disiplin ASN Badan Litbang Perhubungan
		IKK 3	Indeks Tata Kelola Manajemen ASN Badan Litbang Perhubungan	Penilaian Indeks Tata Kelola Manajemen ASN menggunakan sistem skor dan bobot. Masing-masing aspek dan sub-aspek mempunyai bobot yang besarnya ditentukan berdasarkan peranannya dalam sistem merit. sub-aspek terdiri dari 4 tingkatan: 1. Kurang dengan skor 1, jika sebagian besar elemen yang dinilai belum sesuai ketentuan 2. Cukup dengan skor 2, jika baru sebagian elemen yang dinilai sudah sesuai ketentuan 3. Baik dengan skor 3, jika sebagian besar elemen yang dinilai sudah sesuai ketentuan 4. Sangat baik dengan skor 4, jika semua elemen yang dinilai sudah sesuai ketentuan, walau ada kekurangan namun dampaknya tidak luas. Penilaian Indeks Sistem Merit menggunakan rumus $\text{Bobot Indikator} \times \text{Skor}$ setiap Sub Aspek dibagi dengan total penjumlahan hasil Bobot Indikator \times Skor.	Nilai	0.92	1. Dokumen usulan dan naskah rencana penerapan management kinerja dalam rangka reformasi birokrasi 2. Peta jabatan dan rencana kebutuhan kepegawaian 3. Database kepegawaian 4. Adanya standar kompetensi jabatan

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		FORMULASI	SATUAN	TARGET	OUTPUT
		IKK 7	Indeks Penyelenggaraan Perkantoran	<p>a. Pengukuran kualitas penyelenggaraan perkantoran dibatasi di lingkup unsur K3 (Keamanan, Kesehatan dan Keselamatan Kerja) di lingkungan Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan sesuai dengan tugas dan fungsi Biro Umum sebagaimana dijelaskan dalam PM 122 Tahun 2018 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan yang diukur melalui nilai kuesioner yang dikonversi ke dalam bentuk persentase (%).</p> <p>b. Pengukuran kualitas penyelenggaraan ketatausahaan perkantoran Badan Litbang Perhubungan</p> <p>c. Dimensi yang diukur meliputi unsur K3 dan layanan perkantoran.</p>	Nilai	72	

Anggaran Kegiatan Tahun 2022 :
Rp. 4.891.187.000,00

NO.	KEGIATAN	VOLUME KEGIATAN	ANGGARAN (RP.-)
Program Dukungan Manajemen			
IKK 1	Indeks Kelembagaan Badan Litbang Perhubungan		
	a. Penyelenggaraan Kegiatan Strategis Bidang SDM dan Kelembagaan Badan Litbang Perhubungan	1 Laporan	317.290.000
	b. Penataan Organisasi	1 Laporan	167.515.000
	c. Penataan Organisasi Badan Kebijakan Transportasi (BKT)	1 Laporan	392.000.000
	d. Evaluasi Efektifitas Kelembagaan UPT KEMENHUB	1 Laporan	621.000.000
IKK 2	Indeks Profesionalisme ASN Badan Litbang Perhubungan		
	a. Pengembangan Kompetensi Pegawai	1 Laporan	171.305.000
	b. Pengembangan Motivasi Pegawai Badan Litbang Perhubungan dan Sekretariat Badan Litbang Perhubungan	1 Laporan	314.880.000
	c. Penyusunan Analisis Kebutuhan Diklat	1 Laporan	159.928.000
IKK 3	Indeks Tata Kelola Manajemen ASN Badan Litbang Perhubungan		
	a. Penyelenggaraan Administrasi Kepegawaian	1 Laporan	578.561.000
	b. Penyelenggaraan Administrasi dan Pembinaan Jabatan Fungsional	1 Laporan	455.931.000
	c. Koordinasi Laporan Pembinaan dan Penghargaan Pegawai UKI dan P4GN	1 Laporan	218.418.000
	d. Konsolidasi dan Koordinasi Badan Litbang Perhubungan	1 Laporan	280.662.000
	e. Reformasi Birokrasi Badan Litbang Perhubungan	1 Laporan	198.450.000

NO.	KEGIATAN	VOLUME KEGIATAN	ANGGARAN (RP.-)
	f. Penyelenggaraan Kegiatan <i>Transhub Community</i>	1 Laporan	486.287.000
IKK 7	Indeks Penyelenggaraan Perkantoran		
	a. Penyelenggaraan Fungsi Ketatausahaan, Kearsipan dan Keprotokolan	1 Laporan	528.960.000



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
KEPALA BAGIAN DATA, HUBUNGAN MASYARAKAT, DAN PUBLIKASI

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Heru Dharmawan, S.T., M.M.

Jabatan : Kepala Bagian Data, Hubungan Masyarakat, dan Publikasi

selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Pandu Yuniyanto, ATD., M.Eng, Sc.

Jabatan : Sekretaris Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan

selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 05 Januari 2022

Pihak Kedua,
Sekretaris
Badan Penelitian dan Pengembangan
Perhubungan

PANDU YUNIANTO, ATD., M.Eng, Sc.

Pihak Pertama
Kepala
Bagian Data, Hubungan Masyarakat, dan
Publikasi

HERU DHARMAWAN, S.T., M.M.

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
KEPALA BAGIAN DATA, HUBUNGAN MASYARAKAT, DAN PUBLIKASI
SEKRETARIAT BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		FORMULASI	SATUAN	TARGET
1	Meningkatnya Kualitas Layanan Data, Komunikasi dan Informasi Publik Balitbang Perhubungan	IKK 10	Tingkat Pengelolaan Aplikasi dan Data	Jumlah aplikasi yang digunakan dibagi dengan jumlah aplikasi yang dibangun (50%) Jumlah data yang dimanfaatkan (50%)	%	92
		IKK 11	Tingkat Pengelolaan Publikasi Penelitian dan Pengembangan Transportasi	Jumlah publikasi penelitian dibagi dengan jumlah total penelitian	%	70

Disetujui,

Jakarta, 05 Januari 2022

Sekretaris
 Badan Penelitian dan Pengembangan
 Perhubungan

Kepala
 Bagian Data, Hubungan Masyarakat, dan
 Publikasi




PANDU YUNIANTO, ATD., M.Eng. Sc.
 Pembina Utama Madya (IV/d)
 NIP. 19650606 198803 1 001

HERU DHARMAWAN, S.T., M.M.
 Pembina Tingkat I (IV/b)
 NIP. 19690414 199603 1 001

LAMPIRAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		FORMULASI	SATUAN	TARGET	OUTPUT
1	Meningkatnya Kualitas Layanan Data, Komunikasi dan Informasi Publik Balitbang Perhubungan	IKK 10	Tingkat Pengelolaan Aplikasi dan Data	Jumlah aplikasi yang digunakan dibagi dengan jumlah aplikasi yang dibangun (50%) Jumlah data yang dimanfaatkan (50%)	%	92	Pembangunan dan pengembangan aplikasi dan data
		IKK 11	Tingkat Pengelolaan Publikasi Penelitian dan Pengembangan Transportasi	Jumlah publikasi penelitian dibagi dengan jumlah total penelitian	%	70	1. Jurnal 2. HAKI 3. Webinar

Anggaran Kegiatan Tahun 2022 :
Rp. 2.864.184.000,00

NO.	KEGIATAN	VOLUME KEGIATAN	ANGGARAN (RP.-)
Program Dukungan Manajemen			
IKK 10	Tingkat Pengelolaan Aplikasi dan Data		
	a. Penyelenggaraan Pengelolaan Data dan Informasi	1 Laporan	270.760.000
	b. Penyelenggaraan Pengelolaan Teknologi, Informasi dan Komunikasi (TIK)	1 Laporan	368.028.000
IKK 11	Tingkat Pengelolaan Publikasi Penelitian dan Pengembangan Transportasi		
	a. Penyelenggaraan Pengelolaan Publikasi Ilmiah	1 Laporan	387.098.000
	b. Penyelenggaraan Pengelolaan Informasi Publik dan Koordinasi Kehumasan	1 Laporan	488.131.000
	c. Penyelenggaraan Koordinasi Bidang Hukum dan HAKI	1 Laporan	143.107.000
	d. Penyelenggaraan Jumpa Pers / <i>Media Release</i> / <i>Pers Background</i> / Publikasi Media dan Pameran / Visualisasi	1 Laporan	774.076.000
	e. Survei Kepuasan Masyarakat	1 Laporan	118.086.000
	f. Penyelenggaraan Pengelolaan Perpustakaan	1 Laporan	314.898.000



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
KEPALA BAGIAN KEUANGAN DAN PERLENGKAPAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Fardian Isibhi, S.T., M.MTr.

Jabatan : Kepala Bagian Keuangan dan Perlengkapan

selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Pandu Yuniato, ATD., M.Eng. Sc.

Jabatan : Sekretaris Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan

selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 05 Januari 2022

Pihak Kedua,
Sekretaris
Badan Penelitian dan Pengembangan
Perhubungan

Pihak Pertama,
Kepala
Bagian Keuangan dan Perlengkapan

PANDU YUNianto, ATD., M.Eng. Sc.

FARDIAN ISIBHI, S.T., M.MTr.

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
KEPALA BAGIAN KEUANGAN DAN PERLENGKAPAN
SEKRETARIAT BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	FORMULASI	SATUAN	TARGET
1	Meningkatnya Birokrasi Baliitbang Perhubungan Akuntabel	IKK 5	<p>Indeks Tata Kelola Pengadaan Barang Dan Jasa Badan Litbang Perhubungan</p> <p>Penilaian Indeks Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa terdiri dari 2 Indikator yaitu:</p> <p>a. Kualifikasi dan Kompetensi SDM PBJ (bobot 50%) ,dengan penilaian berdasarkan tingkat pemenuhan kebutuhan JF PBJ:</p> <p>a) $\geq 90\%$ bernilai 100</p> <p>b) $\geq 70\%$ s.d $< 90\%$ bernilai 80</p> <p>c) $\geq 50\%$ s.d 70% bernilai 60</p> <p>d) $\geq 30\%$ s.d $< 50\%$ bernilai 40</p> <p>e) $\geq 15\%$ s.d $< 30\%$ bernilai 20</p> <p>f) $\leq 5\%$ bernilai 0</p> <p>b. Tingkat Kematangan UKPJ (bobot 50%) dihitung dengan rumus:</p> <p>(Nilai maturitas UKPBJ Thn 2021/ target maturitas tahun 2021)*100</p>	Nilai	70
		IKK 6	<p>Indeks Pengelolaan Keuangan Badan Litbang Perhubungan</p> <p>Indikator yang diusulkan untuk menilai kualitas kinerja tata kelola keuangan di lingkungan Badan Litbang Perhubungan, antara lain sebagai berikut :</p> <p>a. Tindak Lanjut Hasil pemeriknsaan keuangan Badan litbang Perhubungan (bobot 40%).Apabila tindak lanjut pemeriksaan</p>	Nilai	86,2

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	FORMULASI	SATUAN	TARGET
			<p>dilaksanakan sebesar:</p> <p>a) 100 % maka diberi skor 1</p> <p>b) >50% s.d 99 % diberi skor 2/3</p> <p>c) <50% diberi skor 1/3</p> <p>d) Tidak ada TL diberi skor 0</p> <p>b. Penyerapan Anggaran (bobot 60%)</p> <p>Penyerapan anggaran diukur dengan membandingkan antara realisasi dengan pagunya. Penentuan skor untuk indikator penyerapan anggaran adalah presentase antara realisasi dengan pagunya tiap tiap eselon I. Apabila presentase antara realisasi dan pagunya mencapai sama atau di atas 95 % ($\geq 95\%$) maka diberi skor 1. Sebaliknya presentase antara realisasi dan pagunya kurang dari 95% ($\leq 95\%$) maka diberikan angka 0.</p>		
		IKK 7 Indeks Penyelenggaraan Perkantoran	a. Pengukuran kualitas penyelenggaraan perkantoran dibatasi di lingkup unsur K3 (Keamanan, Kesehatan dan Keselamatan Kerja) di lingkungan Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan sesuai dengan tugas dan fungsi Biro Umum sebagaimana dijelaskan dalam PM 122 Tahun 2018 tentang Organisasi	Nilai	72

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	FORMULASI	SATUAN	TARGET
			<p>dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan yang diukur melalui nilai kuesioner yang dikonversi ke dalam bentuk persentase (%).</p> <p>b. Pengukuran kualitas penyelenggaraan ketatausahaan perkantoran Badan Litbang Perhubungan</p> <p>c. Dimensi yang diukur meliputi unsur K3 dan layanan perkantoran.</p>		

Disetujui,

Sekretaris
Badan Penelitian dan Pengembangan
Perhubungan



PANDU YUNIANTO, ATD., M.Eng. Sc.
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19650606 198803 1 001

Jakarta, 05 Januari 2022

Kepala
Bagian Keuangan dan Perlengkapan



FARDIAN ISIBHI, S.T., M.MTr.
Pembina (IV/a)
NIP. 19660228 198903 1 001

LAMPIRAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		FORMULASI	SATUAN	TARGET	OUTPUT
1	Meningkatnya Birokrasi Balitbang Perhubungan Akuntabel	IKK 5	Indeks Tata Kelola Pengadaan Barang Dan Jasa Badan Litbang Perhubungan	<p>Penilaian Indeks Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa terdiri dari 2 Indikator yaitu:</p> <p>a. Kualifikasi dan Kompetensi SDM PBJ (bobot 50%) ,dengan penilaian berdasarkan tingkat pemenuhan kebutuhan JF PBJ:</p> <p>a) $\geq 90\%$ bernilai 100</p> <p>b) $\geq 70\%$ s.d $< 90\%$ bernilai 80</p> <p>c) $\geq 50\%$ s.d 70% bernilai 60</p> <p>d) $\geq 30\%$ s.d $< 50\%$ bernilai 40</p> <p>e) $\geq 15\%$ s.d $< 30\%$ bernilai 20</p> <p>f) $\leq 15\%$ bernilai 0</p> <p>b. Tingkat Kematangan UKPJ (bobot 50%) dihitung dengan rumus:</p> <p>(Nilai maturitas UKPBJ Thn 2021/ target maturitas tahun 2021)*100</p>	Nilai	70	
		IKK 6	Indeks Pengelolaan Keuangan Badan Litbang Perhubungan	Indikator yang diusulkan untuk menilai kualitas kinerja tata kelola keuangan di lingkungan Badan Litbang Perhubungan, antara lain sebagai berikut :	Nilai	86,2	

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	FORMULASI	SATUAN	TARGET	OUTPUT
			<p>a. Tindak Lanjut Hasil pemeriknsaan keuangan Badan litbang Perhubungan (bobot 40%).Apabila tindak lanjut pemeriksaan dilaksanakan sebesar:</p> <p>a) 100 % maka diberi skor 1</p> <p>b) >50% s.d 99 % diberi skor 2/3</p> <p>c) <50% diberi skor 1/3</p> <p>d) Tidak ada TL diberi skor 0</p> <p>b. Penyerapan Anggaran (bobot 60%) Penyerapan anggaran diukur dengan membandingkan antara realisasi dengan pagunya.Penentuan skor untuk indikator penyerapan anggaran adalah presentase antara realisasi dengan pagunya tiap tiap eselon I.Apabila presentase antara realisasi dan pagunya mencapai sama atau di atas 95 % ($\geq 95\%$) maka diberi skor 1.Sebaliknya presentase antara realisasi dan pagunya kurang dari 95% ($\leq 95\%$) maka diberikan angka 0.</p>			

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		FORMULASI	SATUAN	TARGET	OUTPUT
		IKK 7	Indeks Penyelenggaraan Perkantoran	<p>a. Pengukuran kualitas penyelenggaraan perkantoran dibatasi di lingkup unsur K3 (Keamanan, Kesehatan dan Keselamatan Kerja) di lingkungan Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan sesuai dengan tugas dan fungsi Biro Umum sebagaimana dijelaskan dalam PM 122 Tahun 2018 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan yang diukur melalui nilai kuesioner yang dikonversi ke dalam bentuk persentase (%).</p> <p>b. Pengukuran kualitas penyelenggaraan ketatausahaan perkantoran Badan Litbang Perhubungan</p> <p>c. Dimensi yang diukur meliputi unsur K3 dan layanan perkantoran.</p>	Nilai	72	

Anggaran Kegiatan Tahun 2022 :
Rp. 59.210.373.000,00

NO.	KEGIATAN	VOLUME KEGIATAN	ANGGARAN (RP.-)
Program Dukungan Manajemen			
IKK 5	Indeks Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa Badan Litbang Perhubungan		
	a. Penyelenggaraan Tata Kelola Barang Milik Negara (BMN) di Lingkungan Badan Litbang Perhubungan	1 Laporan	1.092.892.000
	b. Pengadaan Sarana Perkantoran	1 Laporan	3.318.243.000
IKK 6	Indeks Pengelolaan Keuangan Badan Litbang Perhubungan		
	a. Pembayaran Gaji dan Tunjangan	12 Laporan	38.158.669.000
	b. Honorarium Sopir / Satpam / Pramubakti / Tenaga Keamanan Lainnya / Dokter Dan Perawat	12 Laporan	5.761.678.000
	c. Honor Pengelola Anggaran	12 Laporan	281.280.000
	d. Penyelenggaraan Sistem Akuntansi, Audit, Pelaporan dan Pembinaan Pengelolaan Keuangan	3 Laporan	489.439.000
	e. Koordinasi dan Pengawasan Pelaksanaan Anggaran Tahun Berjalan	1 Laporan	416.075.000
IKK 7	Indeks Penyelenggaraan Perkantoran		
	a. Poliklinik / Obat-Obatan	1 Laporan	30.000.000
	b. Pengadaan Pakaian Dinas	1 Laporan	203.230.000
	c. Perawatan Peralatan Perlengkapan Kantor	1 Laporan	62.748.000
	d. Perawatan Kendaraan Bermotor Roda 4/6/10	1 Laporan	274.162.000
	e. Perawatan Kendaraan Roda 2 (Dua) Dan Sepeda	1 Laporan	51.596.000
	f. Keperluan Sehari-Hari Perkantoran	1 Laporan	104.000.000
	g. Langganan Daya Dan Jasa	1 Laporan	3.298.320.000
	h. Pencegahan Penyebaran COVID-19	1 Laporan	1.100.205.000
	i. Penambahan Daya Tahan Tubuh	1 Laporan	48.835.000
	j. Perawatan Gedung Kantor	1 Laporan	3.520.584.000
k. Pelaksanaan Satuan Keamanan, Kebersihan dan Ketertiban Gedung (PKG)	1 Laporan	998.417.000	



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BIDANG PROGRAM DAN EVALUASI**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Akhmad Rizal Arifudin, S.Si., MT
Jabatan : Kepala Bidang Program dan Evaluasi Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Antarmoda

Selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Dr. Ir. Makjen Sinaga, MT
Jabatan : Kepala Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Antarmoda

Selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 05 Januari 2022

Pihak Kedua

KEPALA
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI ANTARMODA

Dr. Ir. MAKJEN SINAGA, MT.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19630101 199403 1 001

Pihak Pertama

KEPALA BIDANG
PROGRAM DAN EVALUASI
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI ANTARMODA

AKHMAD RIZAL ARIFUDIN, S.Si., MT
Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 19810607 200604 1 001

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BIDANG PROGRAM DAN EVALUASI
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI ANTARMODA

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		FORMULASI	SATUAN	TARGET
1	Optimalnya Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Antarmoda	IKK 2	Prosentase Rekomendasi Kebijakan (Studi Swakelola/Kontraktual) yang dimanfaatkan oleh Menteri, Sub Sektor Perhubungan, dan Stakeholder terkait pada tahun (t-2) (<i>intermediate outcome</i>)	<p>Pencapaian indikator kinerja yang merupakan indikator <i>intermediate outcome</i> berupa masukan, usulan, atau pendapat berdasarkan kajian kontraktual/swakelola di bidang transportasi antarmoda sesuai fokus dan agenda prioritas Kementerian yang tertuang dalam <i>policy brief</i> yang diajukan oleh Kepala Badan Litbang Perhubungan kepada Menteri Perhubungan, sub sektor, dan stakeholders terkait dalam bentuk nota dinas, surat, maupun rancangan peraturan. Penghitungan prosentase kemanfaatan rekomendasi kebijakan adalah dengan menghitung jumlah rekomendasi kebijakan bidang transportasi antarmoda yang dimanfaatkan oleh Menteri Perhubungan, sub sektor dan stakeholders dibagi dengan jumlah rekomendasi kebijakan tema kebijakan sesuai fokus dan Agenda Prioritas Kementerian yang diajukan pada t-2 (tahun 2019) dikali 100%.</p> <p>Formulasi perhitungan:</p> $\frac{\text{Jumlah rekomendasi kebijakan bidang transportasi antarmoda yang dimanfaatkan oleh Menteri Perhubungan, sub sektor dan stakeholders}}{\text{Jumlah rekomendasi kebijakan tema Kebijakan sesuai Fokus dan Agenda Prioritas Kementerian yang diajukan pada t-2}} \times 100\%$	%	37
		IKK 4	Prosentase Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis (Kajian Perorangan) yang dimanfaatkan oleh Menteri, Sub Sektor Perhubungan dan stakeholder terkait pada tahun t (<i>intermediate outcome</i>)	<p>Pencapaian indikator kinerja yang merupakan indikator <i>intermediate outcome</i> berupa masukan, usulan, atau pendapat berdasarkan kajian swakelola/kajian perorangan di bidang transportasi yang tertuang dalam <i>policy brief</i> yang diajukan oleh Kepala Badan Litbang Perhubungan kepada Menteri Perhubungan, sub sektor, dan stakeholders terkait dalam bentuk nota dinas, surat, maupun rancangan peraturan. Penghitungan prosentase kemanfaatan rekomendasi kebijakan isu strategis adalah dengan menghitung jumlah rekomendasi kebijakan dari hasil penelitian Kebijakan Isu Strategis Bidang Transportasi Antarmoda yang dimanfaatkan oleh Menteri, Sub Sektor Perhubungan dan stakeholders dibagi jumlah hasil rekomendasi kebijakan Isu Strategis Bidang Transportasi Antarmoda yang diajukan pada tahun t (tahun 2021)</p>	%	30

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	FORMULASI	SATUAN	TARGET
			<p>dikali 100%.</p> <p>Formulasi perhitungan:</p> <p>Jumlah rekomendasi kebijakan dari hasil penelitian Kebijakan Isu Strategis Bidang Transportasi Antarmoda yang dimanfaatkan oleh Menteri, Sub Sektor Perhubungan dan stakeholders</p> $\frac{\text{Jumlah hasil rekomendasi kebijakan Isu Strategis Bidang Transportasi Antarmoda yang diajukan pada tahun } t}{\text{Jumlah rekomendasi kebijakan Isu Strategis Bidang Transportasi Antarmoda yang diajukan pada tahun } t} \times 100\%$		
		IKK 6	<p>Prosentase rekomendasi hasil kajian evaluasi implementasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi Iptek dan Sumber Daya Manusia Bidang Transportasi Antarmoda (Studi Swakelola/ Kontraktual) yang dimanfaatkan Menteri Perhubungan, sub sektor dan stakeholder terkait pada tahun t-2 (<i>intermediate outcome</i>)</p> <p>Pencapaian indikator kinerja yang merupakan indikator <i>intermediate outcome</i> berupa masukan, usulan, atau pendapat berdasarkan kajian kontraktual/swakelola/kajian perorangan mengenai implementasi program, regulasi, kelembagaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi IPTEK dan sumber daya manusianya di bidang transportasi yang tertuang dalam <i>policy brief</i> yang diajukan oleh Kepala Badan Litbang Perhubungan kepada Menteri Perhubungan dan sub sektor terkait dalam bentuk nota dinas, surat, maupun rancangan peraturan. Penghitungan prosentase kemanfaatan rekomendasi hasil kajian evaluasi implementasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi Iptek dan Sumber Daya Manusia Bidang Transportasi Antarmoda (Studi Swakelola/ Kontraktual/Kajian Perorangan) adalah dengan menghitung jumlah rekomendasi hasil kajian evaluasi implementasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi IPTEK dan Sumber Daya Manusia yang dimanfaatkan Menteri Perhubungan, sub sektor dan stakeholder dibagi jumlah rekomendasi hasil evaluasi implementasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi IPTEK dan Sumber Daya Manusia yang diajukan pada t-2 (tahun 2019) dikali 100%.</p> <p>Formulasi perhitungan:</p> <p>Jumlah rekomendasi hasil kajian evaluasi implementasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi IPTEK dan Sumber Daya Manusia yang dimanfaatkan Menteri Perhubungan, sub sektor dan stakeholder</p> $\frac{\text{Jumlah rekomendasi hasil kajian evaluasi implementasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi IPTEK dan Sumber Daya Manusia yang dimanfaatkan Menteri Perhubungan, sub sektor dan stakeholder}}{\text{Jumlah rekomendasi hasil evaluasi implementasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi IPTEK dan Sumber Daya Manusia yang diajukan pada t-2 (tahun 2019)}} \times 100\%$	%	32

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		FORMULASI	SATUAN	TARGET
				kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/standardisasi IPTEK dan Sumber Daya Manusia yang diajukan pada t-2		
2	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pelayanan Publik Bidang Penelitian dan Pengembangan Transportasi Antarmoda	IKK 7	Prosentase dokumen penunjang teknis penyusunan rencana, program, evaluasi dan pelaporan riset kebijakan yang disusun tepat waktu dan akuntabel	<p>Pencapaian indikator kinerja yang dihitung adalah capaian dokumen penunjang teknis penyusunan rencana, program (termasuk dokumen naskah kerjasama penelitian bidang transportasi antarmoda), evaluasi dan pelaporan riset kebijakan yang disusun tepat waktu dan akuntabel. Pencapaian indikator kinerja kegiatan, dihitung dengan menggunakan perhitungan: jumlah dokumen penunjang teknis penyusunan rencana, program, evaluasi dan pelaporan riset kebijakan yang disusun tepat waktu dibagi jumlah dokumen rencana penunjang teknis penyusunan rencana, program, evaluasi dan pelaporan riset kebijakan dan pelaporan riset kebijakan Transportasi Antarmoda pada tahun t dikali 100%.</p> <p>Formulasi perhitungan:</p> $\frac{\text{Jumlah dokumen penunjang teknis penyusunan rencana, program, evaluasi dan pelaporan riset kebijakan yang disusun tepat waktu dan akuntabel}}{\text{Jumlah dokumen penunjang teknis penyusunan rencana, program, evaluasi dan pelaporan riset kebijakan Kebijakan Transportasi Antarmoda pada tahun t}} \times 100\%$	%	85
3	Meningkatnya Tata Kelola Organisasi Pusat Litbang Transportasi Antarmoda	IKK 8	Nilai Tingkat Maturitas SPIP	<p>Tingkat maturitas penyelenggaraan SPIP adalah tingkat kematangan/kesempurnaan penyelenggaraan sistem pengendalian intern pemerintah dalam mencapai tujuan pengendalian intern di lingkungan Kementerian dan Lembaga. Pedoman tingkat maturitas SPIP ditetapkan melalui peraturan Kepala BPKP nomor 4 tahun 2016 tentang pedoman penilaian dan strategi peningkatan maturitas SPIP. Penilsisn tingkatan level maturitas SPIP adalah sebagai berikut:</p> <p>a. Level 0 (belum ada dalam penataan) dengan interval skor $0 < \text{skor} < 1.0$ (Belum memiliki kebijakan dan prosedur).</p> <p>b. Level 1 (rintisan) dengan interval skor $1.0 < \text{Skor} < 2.0$ (Ada praktik pengendalian intern – ada kebijakan dan prosedur tertulis. Namun masih bersifat ad-hoc dan tidak terorganisasi dengan baik tanpa komunikasi dan pemantauan)</p> <p>c. Level 2 (berkembang) dengan</p>	Level	3

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	FORMULASI	SATUAN	TARGET
			<p>interval skor 2.0 < Skor < 3.0 (Ada praktik pengendalian intern tapi tidak terdokumentasi dengan baik. Pelaksanaan tergantung pada individu dan belum melibatkan semua unit organisasi. Efektivitas pengendalian belum dievaluasi)</p> <p>d. Level 3 (terdefinisi) dengan interval skor 3.0 < Skor < 4.0 (Ada praktik pengendalian intern yang terdokumentasi dengan baik. Evaluasi atas pengendalian intern dilakukan tanpa dokumentasi yang memadai)</p> <p>e. Level 4 (terkelola dan terukur) dengan interval 4.0 < Skor < 4.5 (Ada Praktik pengendalian internal yang efektif. Evaluasi formal dan terdokumentasi)</p> <p>f. Level 5 (optimum) dengan interval skor 4.5 < Skor < 5 (Menerapkan pengendalian intern yang berkelanjutan. Terintegrasi dalam pelaksanaan kegiatan. Pemantauan otomatis menggunakan aplikasi computer)</p>		

Disetujui,

Jakarta, 05 Januari 2022

Pihak Kedua

Pihak Pertama

KEPALA
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI ANTARMODA

KEPALA BIDANG
PROGRAM DAN EVALUASI
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI ANTARMODA

Dr. Ir. MAKJEN SINAGA, MT.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19630101 199403 1 001

AKHMAD RIZAL ARIFUDIN, S.Si., MT
Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 19810607 200604 1 001

Keterangan : Berdasarkan Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Petikan Tahun 2022 terdapat pencantuman blokir DIPA pada Program Riset, Inovasi dan IPTEK Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi di lingkungan Badan Litbang Perhubungan yang disebabkan adanya pengalihan fungsi kelitbangan ke Badan Riset dan Inovasi Nasional (BRIN) diblokir. Transformasi Badan Litbang Perhubungan menjadi Badan Kebijakan Transportasi (BKT) masih menunggu Peraturan Presiden.

LAMPIRAN
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI ANTARMODA

Bidang Program dan Pelaporan

Anggaran Kegiatan Tahun 2022 : Rp. 4.386.246.000,00

NO.	KEGIATAN	VOLUME KEGIATAN	ANGGARAN (Rp)
	Program Riset dan Inovasi Ilmu Pengetahuan dan Teknologi		
	INTERMEDIATE OUTCOME		
IKK 2	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi Antarmoda pada (t-2)		
	Monitoring dan Evaluasi Kegiatan Studi	1 Laporan	228.507.500
IKK 4	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi Antarmoda		
	Monitoring dan Evaluasi Kegiatan Studi Isu Strategis	1 Laporan	-
IKK 6	Tingkat Kemanfaatan Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/Standarisasi Iptek dan Sumber Daya Manusia Pada (t-2) Di Bidang Transportasi Antarmoda		
	Monitoring dan Evaluasi Kegiatan Kajian Evaluasi Implementasi	1 Laporan	228.507.500
IKK 7	Prosentase Penyelenggaraan Penunjang Teknis dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Antarmoda		
	Tersusunnya Dokumen Penunjang Teknis Penyusunan Rencana, Program, Evaluasi dan Pelaporan Riset Kebijakan yang Disusun Tepat Waktu		
	a. Penyelenggaraan SAKIP Bidang Transportasi Antarmoda	1 Laporan	557.486.000
	b. Penyusunan Program, Rencana Anggaran dan Rencana Kinerja Tahunan Bidang Transportasi Antarmoda	1 Dokumen	837.005.000
	c. <i>Rolling Plan</i> Rencana Penelitian Tahun 2020-2024	1 Dokumen	212.882.000
	d. Koordinasi Monitoring, Analisa dan Evaluasi Pelaksanaan Angkutan Lebaran	1 Laporan	401.910.000
	e. Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Angkutan Natal dan Tahun Baru	1 Laporan	336.668.000
	f. Evaluasi Kemanfaatan Investasi Kegiatan Sektor Transportasi	1 Laporan	363.240.000
	g. Koordinasi dan Kerjasama Penelitian dan Pengembangan Bidang Transportasi Antarmoda	1 Laporan	1.052.000.000
IKK 8	Tingkat Maturitas SPIP		
	Penyusunan Laporan Pengendalian Intern Pemerintah (PIP)	1 Dokumen	168.040.000



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BIDANG PROGRAM DAN EVALUASI
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI JALAN DAN PERKERETAAPIAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Endi Suprasetio, ST., M.Si.

Jabatan : Kepala Bidang Program dan Evaluasi

Selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Eddy Gunawan, ATD., M.Eng.Sc.

Jabatan : Kepala Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Jalan dan Perkeretaapian

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 05 Januari 2022

Pihak Kedua
KEPALA
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI JALAN DAN
PERKERETAAPIAN


EDDY GUNAWAN, ATD., M.Eng.Sc.

Pihak Pertama
KEPALA
BIDANG PROGRAM DAN EVALUASI
PUSLITBANG TRANSPORTASI JALAN DAN
PERKERETAAPIAN


ENDI SUPRASETIO, ST., M.Si.

PERJANJIAN KINERJA 2022
BIDANG PROGRAM DAN EVALUASI
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI JALAN
DAN PERKERETAAPIAN

No.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET	
1	Optimalnya Kemanfaatan Rumusan Rekomendasi Kebijakan Berbasis Riset di Bidang Perhubungan	IKK 2	<i>Intermediate Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian pada (t-2)	%	37
		IKK 6	<i>Intermediate Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/ Standarisasi Iptek dan Sumber Daya Manusianya Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian pada (t-2)	%	32
2	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Balitbanghub dalam Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi	IKK 7	Tingkat Ketersediaan Dukungan Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	%	85
3	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang baik	IKK 8	Tingkat Maturitas SPIP	Level	3

Jakarta, 05 Januari 2022

KEPALA
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI JALAN DAN
PERKERETAAPIAN


EDDY GUNAWAN, ATD., M.Eng.Sc.
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19630208 198303 1 002

KEPALA
BIDANG PROGRAM DAN EVALUASI
PUSLITBANG TRANSPORTASI JALAN DAN
PERKERETAAPIAN


ENDI SUPRASETIO, ST., M.Si.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19680110 199603 1 001

Keterangan : Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Petikan Tahun 2022 terdapat pencantuman blokir DIPA pada Program Riset, Inovasi dan IPTEK Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi di lingkungan Badan Litbang Perhubungan yang disebabkan adanya pengalihan fungsi kelitbang ke Badan Riset dan Inovasi Nasional (BRIN) diblokir. Transformasi Badan Litbang Perhubungan menjadi Badan Kebijakan Transportasi (BKT) masih menunggu Peraturan Presiden.

LAMPIRAN

No.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET	OUTPUT	
1	Optimalnya Kemanfaatan Rumusan Rekomendasi Kebijakan Berbasis Riset di Bidang Perhubungan	IKK 2	<i>Intermediate Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian pada (t-2)	%	37	Laporan Pemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian pada (t-2)
		IKK 6	<i>Intermediate Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/ Standarisasi Iptek dan Sumber Daya Manusiannya Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian pada (t-2)	%	32	Laporan Pemanfaatan Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/ Standarisasi Iptek dan Sumber Daya Manusiannya Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian pada (t-2)
2	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Balitbanghub dalam Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi	IKK 7	Tingkat Ketersediaan Dukungan Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	%	85	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dokumen SAKIP 2. Dokumen RKT 3. Dokumen Renstra 4. Dokumen Kerjasama 5. Dokumen ANEV Angleb 6. Dokumen ANEV Nataru
3	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang baik	IKK 8	Tingkat Maturitas SPIP	Level	3	Dokumen Penyelenggaraan SPIP

LAMPIRAN

Bidang Program dan Evaluasi

Total Anggaran Tahun 2022: Rp. 4.981.764.000,-

No.	KEGIATAN	ANGGARAN
1	<i>Intermediate Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian pada (t-2)	
2	<i>Intermediate Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/ Standarisasi Iptek dan Sumber Daya Manusianya Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian pada (t-2)	
	Monitoring dan Evaluasi Kegiatan Penelitian dan Riset	Rp. 779.402.000
3	Tingkat Ketersediaan Dukungan Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	
	a. Penyelenggaraan SAKIP Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	Rp. 401.712.000
	b. Penyusunan Program, Rencana Anggaran, dan Rencana Kinerja Tahunan Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	Rp. 815.295.000
	c. <i>Rollingplan</i> Rencana Penelitian Tahun 2020-2024	Rp. 351.958.000
	d. Koordinasi dan Kerjasama Penelitian dan Riset kebijakan	Rp. 959.907.000
	e. Koordinasi Monitoring, Analisa, dan Evaluasi Pelaksanaan Angkutan Lebaran	Rp. 845.186.000
	f. Koordinasi Monitoring, Analisa, dan Evaluasi Pelaksanaan Angkutan Natal dan Tahun Baru	Rp. 662.260.000
4	Tingkat Maturitas SPIP	
	Penyelenggaraan SPIP Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	Rp. 166.044.000



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BIDANG PROGRAM DAN EVALUASI
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI
LAUT, SUNGAI, DANAU, DAN PENYEBERANGAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel, serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Sri Hardianto, S.T., M.M.TR.

Jabatan : Kepala Bidang Program dan Evaluasi

Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Laut, Sungai,
Danau, dan Penyeberangan

Selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Dr. Ir. Gunung Hutapea, M.M.

Jabatan : Kepala Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Laut,
Sungai, Danau, dan Penyeberangan

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

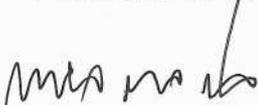
Jakarta, 05 Januari 2022

PIHAK KEDUA,

PIHAK PERTAMA,

KAPUSLITBANG TRANSPORTASI LAUT,
SUNGAI, DANAU, DAN
PENYEBERANGAN

KEPALA BIDANG PROGRAM DAN
EVALUASI PUSLITBANG
TRANSPORTASI LSDP


Dr. Ir. GUNUNG HUTAPEA, M.M.


SRI HARDIANTO, S.T., M.M.TR.

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		FORMULASI	SATUAN	TARGET
		IKK 8	Tingkat Maturitas SPIP	Penilaian APIP	Nilai	3

Jakarta, 05 Januari 2022

KAPUSLITBANG TRANSPORTASI LAUT,
SUNGAI, DANAU, DAN
PENYEBERANGAN

KEPALA BIDANG PROGRAM DAN
EVALUASI PUSLITBANG
TRANSPORTASI LSDP


Dr. Ir. GUNUNG HUTAPEA, M.M.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19630925 199303 1 001


SRI HARDIANTO, S.T., M.M.TR.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19671210 199703 1 009

Keterangan : Berdasarkan Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Petikan Tahun 2022 terdapat pencantuman blokir DIPA pada Program Riset, Inovasi dan IPTEK Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi di lingkungan Badan Litbang Perhubungan yang disebabkan adanya pengalihan fungsi kelitbangan ke Badan Riset dan Inovasi Nasional (BRIN) diblokir. Transpormasi Badan Litbang Perhubungan menjadi Badan Kebijakan Transportasi (BKT) Masih Menunggu Peraturan Presiden.

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BIDANG PROGRAM DAN EVALUASI
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI LAUT,
SUNGAI, DANAU, DAN PENYEBERANGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		FORMULASI	SATUAN	TARGET
SK 1	Optimalnya Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Laut, Sungai, Danau dan Penyeberangan	IKK 2	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi LSDP pada (t-2) (<i>Intermediate Outcome</i>)	Jumlah rekomendasi kebijakan yang diterima oleh Menteri, sub sektor Perhubungan, dan Stakeholders _____ x 100% Jumlah rekomendasi kebijakan tema kebijakan sesuai Fokus dan Agenda Prioritas Kementerian yang diajukan	%	37
		IKK 6	Tingkat kemanfaatan rekomendasi hasil kajian evaluasi implementasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi IPTEK dan Sumber Daya Manusianya bidang transportasi LSDP pada t-2 (<i>Intermediate Outcome</i>)	Jumlah rekomendasi hasil kajian evaluasi implementasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi Iptek dan sumber daya manusia yang dimanfaatkan Menteri Perhubungan, dan Sub Sektor _____ x 100% Jumlah rekomendasi hasil kajian evaluasi implementasi yang diajukan pada t-2	%	32
SK 2	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi LSDP	IKK 7	Persentase Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Laut, Sungai, Danau dan Penyeberangan	Jumlah kegiatan penunjang teknis riset dan rekomendasi kebijakan transportasi yang terselenggara _____ x 100% Jumlah rencana kegiatan penunjang teknis riset dan rekomendasi kebijakan transportasi	%	85

LAMPIRAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		FORMULASI	SATUAN	TARGET	OUTPUT
SK 1	Optimalnya Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Laut, Sungai, Danau dan Penyeberangan	IKK 2	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi LSDP pada (t-2) (<i>Intermediate Outcome</i>)	Jumlah rekomendasi kebijakan yang diterima oleh Menteri, sub sektor Perhubungan, dan Stakeholders $\frac{\text{Jumlah rekomendasi kebijakan tema kebijakan sesuai Fokus dan Agenda Prioritas Kementerian yang diajukan}}{\text{Jumlah rekomendasi kebijakan}} \times 100\%$	%	37	Laporan Pemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian pada (t-2)
		IKK 6	Tingkat kemanfaatan rekomendasi hasil kajian evaluasi implementasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi IPTEK dan Sumber Daya Manusiannya bidang transportasi LSDP pada t-2 (<i>Intermediate Outcome</i>)	Jumlah rekomendasi hasil kajian evaluasi implementasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi Iptek dan sumber daya manusia yang dimanfaatkan Menteri Perhubungan, dan Sub Sektor $\frac{\text{Jumlah rekomendasi hasil kajian evaluasi implementasi yang diajukan pada t-2}}{\text{Jumlah rekomendasi hasil kajian evaluasi implementasi}} \times 100\%$	%	32	Laporan Pemanfaatan Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/Standarisasi Iptek dan Sumber Daya Manusiannya Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian pada (t-2)
SK 2	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi LSDP	IKK 7	Persentase Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Laut, Sungai, Danau dan Penyeberangan	Jumlah kegiatan penunjang teknis riset dan rekomendasi kebijakan transportasi yang terselenggara $\frac{\text{Jumlah rencana kegiatan penunjang teknis riset dan rekomendasi kebijakan transportasi}}{\text{Jumlah kegiatan penunjang teknis riset dan rekomendasi kebijakan transportasi}} \times 100\%$	%	85	Dokumen SAKIP Dokumen RKT Dokumen Renstra Dokumen Kerjasama Dokumen ANEV Angleb Dokumen ANEV Nataru
			IKK 8	Tingkat Maturitas SPIP	Penilaian APiP	Nilai	3

Anggaran Kegiatan Tahun 2022 :

No.	KEGIATAN	Volume Kegiatan	Anggaran (RP,-)
2.	Monitoring Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi LSDP pada (t-2)		
	Laporan Monitoring dan Pendampingan Kegiatan Bidang Transportasi Laut, Sungai, Danau dan Penyeberangan	3 Kajian	400.000.000,-
6.	Monitoring Tingkat kemanfaatan Rekomendasi Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/ Standarisasi IPTEK dan Sumber Daya Manusianya Bidang Transportasi LSDP Pada t-2		
	Laporan Monitoring dan Pendampingan Kegiatan Bidang Transportasi Laut, Sungai, Danau dan Penyeberangan	1 Kajian	127.315.000,-
7.	Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Laut, Sungai, Danau dan Penyeberangan		
	1. Penyelenggaraan SAKIP Bidang Transportasi LSDP	8 Laporan	299.548.000,-
	2. Penyusunan Program, Rencana Anggaran dan Rencana Kinerja Bidang Transportasi LSDP	3 Laporan	872.551.000,-
	3. Rollingplan Rencana Penelitian Tahun 2020-2024	1 Laporan	96.427.000,-
	4. Koordinasi Monitoring, Analisa dan Evaluasi Pelaksanaan Angkutan Lebaran	1 Laporan	475.431.000,-
	5. Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Angkutan Natal dan Tahun Baru	1 Laporan	372.022.000,-
	6. Koordinasi dan Kerjasama Penelitian dan Pengembangan Bidang Transportasi LSDP	1 Laporan	1.350.695.000,-
8	Tingkat Maturitas SPIP		
	Penyusunan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP)	1 Laporan	380.377.000,-
TOTAL			4.374.366.000



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BIDANG PROGRAM DAN EVALUASI
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI UDARA**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, akuntabel dan berorientasi kepada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dr. Eny Yuliawati, S.E., M.T.

Jabatan : Kepala Bidang Program dan Evaluasi

selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Capt. Novyanto Widadi, S.AP., M.M.

Jabatan : Kepala Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi
Udara

selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 05 Januari 2022

Pihak Kedua,
KEPALA

PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI UDARA

Capt. NOVYANTO WIDADI, S.AP., M.M.

Pihak Pertama
KEPALA

BIDANG PROGRAM DAN EVALUASI
PUSLITBANG TRANSPORTASI UDARA

Dr. ENY YULIAWATI, S.E., M.T.

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BIDANG PROGRAM DAN EVALUASI
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI UDARA

NO	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET
SP 1	Optimalnya Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Perhubungan	IKK 2 <i>Intermediate Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rumusan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Udara pada (t-2)	%	37
		IKK 6 <i>Intermediate Outcome</i> Persentase Rekomendasi Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/ Standarisasi IPTEK dan SDM Bidang Transportasi Udara yang Diterima/ Dimanfaatkan Stakeholder	%	32
SP 2	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Balitbanghub dalam Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi	IKK 7 Tingkat Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Udara	%	85
SP 3	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang baik	IKK 8 Tingkat Maturitas SPIP	Indeks	3

Disetujui,

Jakarta, 05 Januari 2022

KEPALA
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI UDARA

KEPALA
BIDANG PROGRAM DAN EVALUASI
PUSLITBANG TRANSPORTASI UDARA

Capt. NOVYANTO WIDADI, S.AP., M.M.
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19681123 201611 1 001

Dr. ENY YULIAWATI, S.E., M.T.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19690710 199703 2 001

Keterangan : Berdasarkan Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Petikan Tahun 2022 terdapat pencantuman blokir DIPA pada Program Riset, Inovasi dan IPTEK Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi di lingkungan Badan Litbang Perhubungan yang disebabkan adanya pengalihan fungsi kelitbangan ke Badan Riset dan Inovasi Nasional (BRIN) diblokir. Transformasi Badan Litbang Perhubungan menjadi Badan Kebijakan Transportasi (BKT) masih menunggu Peraturan Presiden.

LAMPIRAN

NO	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET	OUTPUT	
SP 1	Optimalnya Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Perhubungan	IKK 2	<i>Intermediate Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rumusan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Udara pada (t-2)	%	37	Laporan Pemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi Udara pada (t-2)
		IKK 6	<i>Intermediate Outcome</i> Persentase Rekomendasi Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/ Standarisasi IPTEK dan SDM Bidang Transportasi Udara yang Diterima/ Dimanfaatkan Stakeholder	%	32	Laporan Pemanfaatan Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/ Standarisasi Iptek dan Sumber Daya Manusianya Bidang Transportasi Udara pada (t-2)
SP 2	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Balitbanghub dalam Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi	IKK 7	Tingkat Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Udara	%	85	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dokumen SAKIP 2. Dokumen RKT 3. Dokumen Renstra 4. Dokumen Kerjasama 5. Dokumen ANEV Angleb 6. Dokumen ANEV Nataru
SP 3	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang baik	IKK 8	Tingkat Maturitas SPIP	Indeks	3	Dokumen Penyelenggaraan SPIP

Anggaran Kegiatan Tahun 2022 :
Rp. 4.039.709.000

NO	KEGIATAN	ANGGARAN (Rp.)
IKK 2	<i>Intermediate Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rumusan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Udara pada (t-2)	
IKK 6	<i>Intermediate Outcome</i> Persentase Rekomendasi Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/ Standarisasi IPTEK dan SDM Bidang Transportasi Udara yang Diterima/ Dimanfaatkan Stakeholder	
	Monitoring dan Evaluasi Kegiatan Penelitian dan Riset Kebijakan	271.292.000
IKK 7	Tingkat Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Udara	
	a. Rollingplan Rencana Penelitian Tahun 2020-2024	338.500.000
	b. Penyelenggaran Evaluasi Kemanfaatan Pembangunan Subsektor Transportasi Udara TA 2022	250.764.000
	c. Koordinasi dan Kerjasama Penelitian dan Riset Kebijakan TA 2022	968.038.000
	d. Penyusunan Program, Rencana Anggaran dan Rencana Kinerja Tahunan Bidang Transportasi Udara	810.200.000
	e. Keluaran (Output) Kegiatan Penyelenggaraan Sakip Bidang Transportasi Udara TA 2022	478.160.000
	f. Koordinasi Monitoring, Analisa dan Evaluasi Pelaksanaan Angkutan Lebaran	396.143.000
	g. Koordinasi Monitoring, Analisa dan Evaluasi Pelaksanaan Angkutan Natal Dan Tahun Baru	359.862.000
IKK 8	Tingkat Maturitas SPIP	
	Penyelenggaraan SPIP Bidang Transportasi Udara TA 2022	166.750.000



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BIDANG PENGEMBANGAN TEKNOLOGI DAN PENUNJANG PENELITIAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Sugiyanto, S.SIT., M.Si.

Jabatan : Kepala Bidang Pengembangan Teknologi dan Penunjang Penelitian Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Antarmoda

Selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Dr. Ir. Makjen Sinaga, MT

Jabatan : Kepala Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Antarmoda

Selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Disetujui,

Pihak Kedua

KEPALA
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI ANTARMODA

Dr. Ir. MAKJEN SINAGA, MT.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19630101 199403 1 001

Jakarta, 05 Januari 2022

Pihak Pertama

KEPALA BIDANG
PENGEMBANGAN TEKNOLOGI DAN
PENUNJANG PENELITIAN
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI ANTARMODA

SUGIYANTO, S.SIT, M.Si
Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19750621 199803 1 001

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BIDANG PENGEMBANGAN TEKNOLOGI DAN PENUNJANG PENELITIAN
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI ANTARMODA

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		FORMULASI	SATUAN	TARGET
1	Optimalnya Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Antarmoda	IKK 1	Prosentase Rekomendasi Kebijakan (Studi Swakelola/ Kontraktual) yang diterima oleh Menteri, Sub Sektor Perhubungan, dan stakeholder terkait pada tahun t (<i>initial outcome</i>)	<p>Pencapaian indikator kinerja yang merupakan indikator <i>initial outcome</i> berupa masukan, usulan, atau pendapat berdasarkan kajian kontraktual/swakelola di bidang transportasi sesuai fokus dan agenda prioritas Kementerian yang tertuang dalam <i>policy brief</i> yang diajukan oleh Kepala Badan Litbang Perhubungan kepada Menteri Perhubungan, sub sektor, dan stakeholders terkait dalam bentuk nota dinas, surat, maupun rancangan peraturan. Penghitungan prosentase kemanfaatan rekomendasi kebijakan adalah dengan menghitung Jumlah rekomendasi kebijakan bidang transportasi antarmoda yang diterima oleh Menteri Perhubungan, sub sektor dan stakeholders dibagi dengan Jumlah rekomendasi kebijakan tema Kebijakan sesuai Fokus dan Agenda Prioritas Kementerian yang diajukan pada tahun t (tahun 2021) dikali 100%.</p> <p>Formulasi perhitungan:</p> $\frac{\text{Jumlah rekomendasi kebijakan bidang transportasi antarmoda yang diterima oleh Menteri Perhubungan, sub sektor dan stakeholders}}{\text{Jumlah rekomendasi kebijakan tema Kebijakan sesuai Fokus dan Agenda Prioritas Kementerian yang diajukan pada tahun t}} \times 100\%$	%	80
		IKK 3	Prosentase Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis (Kajian Perorangan) yang diterima oleh Menteri, Sub Sektor Perhubungan dan stakeholder terkait pada tahun t (<i>initial outcome</i>)	<p>Pencapaian indikator kinerja yang merupakan indikator <i>initial outcome</i> berupa masukan, usulan, atau pendapat berdasarkan kajian swakelola/kajian perorangan di bidang transportasi yang tertuang dalam <i>policy brief</i> yang diajukan oleh Kepala Badan Litbang Perhubungan kepada Menteri Perhubungan, sub sektor, dan stakeholders terkait dalam bentuk nota dinas, surat, maupun rancangan peraturan. Penghitungan prosentase kemanfaatan rekomendasi kebijakan isu strategis adalah dengan menghitung jumlah rekomendasi kebijakan dari hasil penelitian Kebijakan Isu Strategis Bidang Transportasi Antarmoda yang diterima oleh Menteri, Sub Sektor Perhubungan dan stakeholders dibagi jumlah hasil rekomendasi kebijakan Isu Strategis Bidang Transportasi Antarmoda yang diajukan pada tahun t (tahun 2021) dikali 100%.</p>	%	80

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		FORMULASI	SATUAN	TARGET
				<p>Formulasi perhitungan:</p> <p>Jumlah rekomendasi kebijakan dari hasil penelitian Kebijakan Isu Strategis Bidang Transportasi Antarmoda yang diterima oleh Menteri, Sub Sektor Perhubungan dan stakeholders</p> <p>----- x 100%</p> <p>Jumlah hasil rekomendasi kebijakan Isu Strategis Bidang Transportasi Antarmoda yang diajukan pada tahun t</p>		
		IKK 5	<p>Prosentase Rekomendasi hasil kajian evaluasi implementai program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi Iptek dan Sumber Daya Manusia Bidang Transportasi Antarmoda (Studi Swakelola/ Kontraktual) yang diterima Menteri Perhubungan, sub sektor dan stakeholder terkait pada tahun t (<i>initial outcome</i>)</p>	<p>Pencapaian indikator kinerja yang merupakan indikator <i>initial outcome</i> berupa masukan, usulan, atau pendapat berdasarkan kajian kontraktual/swakelola/kajian perorangan mengenai implementasi program, regulasi, kelembagaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi IPTEK dan sumber daya manusianya di bidang transportasi yang tertuang dalam <i>policy brief</i> yang diajukan oleh Kepala Badan Litbang Perhubungan kepada Menteri Perhubungan dan sub sektor terkait dalam bentuk nota dinas, surat, maupun rancangan peraturan. Penghitungan prosentase kemanfaatan rekomendasi hasil kajian evaluasi implementasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi Iptek dan Sumber Daya Manusia Bidang Transportasi Antarmoda (Studi Swakelola/ Kontraktual/Kajian Perorangan) adalah dengan menghitung Jumlah rekomendasi hasil kajian evaluasi implementasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi IPTEK dan Sumber Daya Manusia yang diterima Menteri Perhubungan, sub sektor dan stakeholder dibagi Jumlah rekomendasi hasil evaluasi implentasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi IPTEK dan Sumber Daya Manusia yang diajukan pada tahun t dikali 100%.</p> <p>Formulasi perhitungan:</p> <p>Jumlah rekomendasi hasil kajian evaluasi implementasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi IPTEK dan Sumber Daya Manusia yang diterima Menteri Perhubungan, sub sektor dan stakeholder</p> <p>----- x 100%</p> <p>Jumlah rekomendasi hasil evaluasi implentasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi IPTEK dan Sumber Daya Manusia</p>	%	80

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		FORMULASI	SATUAN	TARGET
				yang diajukan pada tahun t		
2	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pelayanan Publik Bidang Penelitian dan Pengembangan Transportasi Antarmoda	IKK 7	Prosentase dokumen penunjang teknis penyusunan rencana, program, evaluasi dan pelaporan riset kebijakan yang akuntabel dan tepat waktu	<p>Pencapaian indikator kinerja yang dihitung adalah capaian dokumen penunjang teknis penyusunan rencana, program (termasuk dokumen naskah kerjasama penelitian bidang transportasi antarmoda), evaluasi dan pelaporan riset kebijakan yang disusun tepat waktu dan akuntabel. Pencapaian indikator kinerja kegiatan, dihitung dengan menggunakan perhitungan: jumlah dokumen penunjang teknis penyusunan rencana, program, evaluasi dan pelaporan riset kebijakan yang disusun tepat waktu dibagi jumlah dokumen rencana penunjang teknis penyusunan rencana, program, evaluasi dan pelaporan riset kebijakan Transportasi Antarmoda pada tahun t dikali 100%.</p> <p>Formulasi perhitungan:</p> $\frac{\text{Jumlah dokumen penunjang teknis penyusunan rencana, program, evaluasi dan pelaporan riset kebijakan yang disusun akuntabel dan tepat waktu}}{\text{Jumlah dokumen penunjang teknis penyusunan rencana, program, evaluasi dan pelaporan riset kebijakan Kebijakan Transportasi Antarmoda pada tahun t}} \times 100\%$	%	85
			Prosentase penelitian dan analisa kebijakan melalui Diseminasi dan Publikasi Hasil Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi Antarmoda	<p>Pencapaian indikator kinerja yang dihitung adalah hasil-hasil penelitian Puslitbang Transportasi Antarmoda yang telah terpublikasi dan terdesiminasi baik melalui media cetak maupun media elektronik (jurnal, Buku KSP, HAKI, FGD/Seminar, dan media publikasi lainnya). Pencapaian indikator kinerja kegiatan, dihitung dengan menggunakan perhitungan: jumlah hasil-hasil penelitian yang terpublikasi/terdiseminasi pada tahun t dibagi jumlah kegiatan penelitian yang dilaksanakan pada tahun t dikali 100%.</p> <p>Formulasi perhitungan:</p> $\frac{\text{Jumlah hasil-hasil penelitian yang terpublikasi/terdiseminasi pada tahun t}}{\text{Jumlah kegiatan penelitian yang dilaksanakan pada tahun t}} \times 100\%$	%	85
			Prosentase pemanfaatan media publikasi Puslitbang Transportasi Antarmoda	<p>Media publikasi dapat berupa jurnal, Buku KSP, HAKI, FGD/Seminar, Workshop Internasional, dan media publikasi lainnya) yang diselenggarakan oleh Puslitbang Transportasi Antarmoda pada tahun t. Pencapaian indikator kinerja kegiatan, dihitung</p>	%	85

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	FORMULASI	SATUAN	TARGET
			<p>dengan menggunakan perhitungan: jumlah kegiatan penelitian yang terpublikasi melalui media publikasi Puslitbang Transportasi Antarmoda dibagi jumlah media publikasi Puslitbang Transportasi Antarmoda pada tahun t dikali 100%.</p> <p>Formulasi perhitungan:</p> $\frac{\text{Jumlah kegiatan penelitian yang terpublikasi melalui media publikasi Puslitbang Transportasi Antarmoda}}{\text{Jumlah media publikasi Puslitbang Transportasi Antarmoda pada tahun t}} \times 100\%$		

Disetujui,
Pihak Kedua

KEPALA
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI ANTARMODA



Dr. Ir. MAKJEN SINAGA, MT.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19630101 199403 1 001

Jakarta, 05 Januari 2022

Pihak Pertama

KEPALA BIDANG
PENGEMBANGAN TEKNOLOGI DAN
PENUNJANG PENELITIAN
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI ANTARMODA



SUGIYANTO, S.SIT, M.Si
Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19750621 199803 1 001

Keterangan : Berdasarkan Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Petikan Tahun 2022 terdapat pencantuman blokir DIPA pada Program Riset, Inovasi dan IPTEK Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi di lingkungan Badan Litbang Perhubungan yang disebabkan adanya pengalihan fungsi kelitbangan ke Badan Riset dan Inovasi Nasional (BRIN) diblokir. Transformasi Badan Litbang Perhubungan menjadi Badan Kebijakan Transportasi (BKT) masih menunggu Peraturan Presiden.

LAMPIRAN
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI ANTARMODA

Bidang Pengembangan Teknologi dan Penunjang Penelitian
Anggaran Kegiatan Tahun 2022 : Rp. 13.787.109.000,00

NO.	KEGIATAN	VOLUME KEGIATAN	ANGGARAN (Rp)
	Program Riset dan Inovasi Ilmu Pengetahuan dan Teknologi		
	INITIAL OUTCOME		
IKK 1	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi Antarmoda		
	Jumlah Kemanfaatan Rekomendasi Studi Swakelola/Kontraktual	6 Studi	
	a. Penyusunan Indikator Penilaian Keterpaduan Transportasi		1.068.000.000
	b. Penyusunan Dokumen Tataran Transportasi Lokal (Tatralok) Kabupaten Aceh Tengah		1.082.000.000
	c. Potensi Pembangunan Dry Port Kabupaten Aceh Tengah		1.075.000.000
	d. Pemodelan Sistem Transportasi di Kawasan Destinasi Wisata Prioritas untuk Mendukung Free Independent Traveler (FIT)		1.144.000.000
	e. Pengembangan Jaringan Prasarana Transportasi Pendukung Sistem Logistik di Kawasan Ibu Kota Negara (IKN) dan Daerah Penyangga		1.064.000.000
	f. Pengembangan Integrasi Pelayanan Angkutan Umum Massal Berbasis Moda Unggulan di Ibu Kota Negara		1.063.000.000
IKK 3	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi Antarmoda		
	Kajian Kebijakan Isu Strategis Bidang Transportasi		
	Jumlah Kemanfaatan Rekomendasi Kajian Perorangan	20 Kajian	1.800.000.000
IKK 5	Tingkat Kemanfaatan Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/Standarisasi Iptek dan Sumber Daya Manusia di Bidang Transportasi Antarmoda		
		2 Studi	
	a. Reviu Tataran Transportasi Wilayah (Tatrawil) Propinsi Kalimantan Utara		1.092.000.000
	b. Efisiensi dan Optimalisasi Pelayanan Rute Perintis dan Komersial Pada Wilayah Terluar, Terdepan, Tertinggal dan Perbatasan (3TP)		1.102.000.000
IKK 7	Prosentase Penyelenggaraan Penunjang Teknis dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Antarmoda		

NO.	KEGIATAN	VOLUME KEGIATAN	ANGGARAN (Rp)
	Peningkatan Mutu Penelitian dan Analisa Kebijakan Melalui Diseminasi dan Publikasi		
	Peningkatan Mutu Penelitian dan Analisa Kebijakan Melalui Pengembangan Pegawai dan Dukungan Fasilitas Penunjang Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi		
	a. Penyusunan dan Penerbitan Jurnal/Penelitian Transportasi	2 Terbitan	509.369.000
	b. Penyusunan <i>Knowledge Sharing Program (KSP)</i>	2 Buku	476.620.000
	c. Bimbingan Teknis Bidang Transportasi Antarmoda	1 Laporan	437.500.000
	d. Penyusunan Database Penelitian dan Analisa Kebijakan Transportasi Antarmoda	1 Laporan	288.893.000
	e. Kelompok Kerja IKN Bidang Transportasi Antarmoda dan Logistik	1 Laporan	373.900.000
	Terlaksananya Program Kegiatan Workshop/FGD/Seminar/Konferensi/Sidang/Studi Banding Bagi Peneliti dan Pejabat Fungsional Lainnya		
	a. <i>Workshop/FGD/Seminar/Konferensi/Sidang/Studi Banding</i> dalam Negeri	3 Kegiatan	880.267.000
	b. <i>Workshop/FGD/Seminar/Konferensi/Sidang/Studi Banding</i> luar Negeri	1 Laporan	330.560.000



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BIDANG PENGEMBANGAN TEKNOLOGI DAN PENUNJANG
PENELITIAN
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI
JALAN DAN PERKERETAAPIAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Bram Hertasning, ST., MTM., MlogMan

Jabatan : Kepala Bidang Pengembangan Teknologi dan Penunjang Penelitian

Selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Eddy Gunawan, ATD., M.Eng.Sc.

Jabatan : Kepala Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Jalan dan Perkeretaapian

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 05 Januari 2022

Pihak Kedua
KEPALA
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI JALAN DAN
PERKERETAAPIAN

EDDY GUNAWAN, ATD., M.Eng.Sc.

Pihak Pertama
KEPALA
BIDANG PENGEMBANGAN TEKNOLOGI DAN
PENUNJANG PENELITIAN
PUSLITBANG TRANSPORTASI JALAN DAN
PERKERETAAPIAN

BRAM HERTASNING, ST., MTM., MlogMan.

PERJANJIAN KINERJA 2022
BIDANG PENGEMBANGAN TEKNOLOGI DAN PENUNJANG PENELITIAN
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI JALAN DAN
PERKERETAAPIAN

No.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET
1	Optimalnya Kemanfaatan Rumusan Rekomendasi Kebijakan Berbasis Riset di Bidang Perhubungan	IKK 1 <i>Initial Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	%	80
		IKK 3 <i>Initial Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	%	80
		IKK 4 <i>Intermediate Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	%	30
		IKK 5 <i>Initial Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/ Standarisasi Iptek dan Sumber Daya Manusianya Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	%	80
2	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Balitbanghub dalam Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi	IKK 7 Tingkat Ketersediaan Dukungan Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	%	85

Jakarta, 05 Januari 2022

KEPALA
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI JALAN DAN
PERKERETAAPIAN


EDDY GUNAWAN, ATD., M.Eng.Sc.
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19630208 198303 1 002

KEPALA
BIDANG PENGEMBANGAN TEKNOLOGI DAN
PENUNJANG PENELITIAN
PUSLITBANG TRANSPORTASI JALAN DAN
PERKERETAAPIAN


BRAM HERTASNING, ST., MTM., MlogMan
Pembina (IV/a)
NIP. 19790623 200604 1 001

Keterangan : Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Petikan Tahun 2022 terdapat pencantuman blokir DIPA pada Program Riset, Inovasi dan IPTEK Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi di lingkungan Badan Litbang Perhubungan yang disebabkan adanya pengalihan fungsi kelitbangan ke Badan Riset dan Inovasi Nasional (BRIN) diblokir. Transformasi Badan Litbang Perhubungan menjadi Badan Kebijakan Transportasi (BKT) masih menunggu Peraturan Presiden.

LAMPIRAN

No.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET	OUTPUT	
1	Optimalnya Kemanfaatan Rumusan Rekomendasi Kebijakan Berbasis Riset di Bidang Perhubungan	IKK 1	<i>Initial Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	%	80	Laporan Pemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian
		IKK 3	<i>Initial Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	%	80	Laporan Pemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian
		IKK 4	<i>Intermediate Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	%	30	Laporan Pemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian
		IKK 5	<i>Initial Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/ Standarisasi Iptek dan Sumber Daya Manusiannya Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	%	80	Laporan Pemanfaatan Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/ Standarisasi Iptek dan Sumber Daya Manusiannya Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian
2	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Balitbanghub dalam Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi	IKK 7	Tingkat Ketersediaan Dukungan Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	%	85	<ol style="list-style-type: none"> 1. Workshop/ FGD/ Seminar/ Konferensi/ Sidang/ Studi Banding Dalam Negeri 2. Workshop/ FGD/ Seminar/ Konferensi/ Sidang/ Studi Banding Luar Negeri 3. Penerbitan Jurnal Penelitian

No.	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET	OUTPUT
						Transportasi Darat 4. Dokumen <i>Knowledge Sharing Program</i> 5. Dokumen Penyelenggaraan Evaluasi Kemanfaatan Pembangunan Subsektor Transportasi Jalan dan Perkeretaapian

Bidang Pengembangan Teknologi dan Penunjang Penelitian

Total Anggaran Tahun 2022 : Rp. 15.491.934.000,-

No.	KEGIATAN	ANGGARAN
1	<i>Initial Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	
	a. Kajian Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	Rp. 2.718.646.000
	b. Kajian Konektivitas dan Aksesibilitas Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	Rp. 1.814.940.000
	c. Kajian Kinerja Pelayanan Transportasi Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	Rp. 1.153.328.000
	d. Kajian Pengembangan Transportasi Transportasi Jalan dan Perkeretaapian di Kawasan Strategis Pariwisata Nasional	Rp. 950.000.000
	e. Kajian Pengembangan Transportasi Transportasi Jalan dan Perkeretaapian di Kawasan Terluar, Terdepan, Tertinggal, dan Perbatasan (3TP)	Rp. 1.820.000.000
	f. Kajian Sistem Transportasi Transportasi Jalan dan Perkeretaapian Ibukota Negara	Rp. 4.144.242.000
2	<i>Initial Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	
	<i>Intermediate Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	
	Kajian Kebijakan Isu Strategis Bidang Transportasi Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	Rp. 2.890.778.000
3	<i>Initial Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/ Standarisasi Iptek dan Sumber Daya Manusianya Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	
	Kajian Keselamatan dan Keamanan Transportasi	Rp. 927.320.000
4	Tingkat Ketersediaan Dukungan Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	
	a. Workshop/ FGD/ Seminar/ Konferensi/ Sidang/ Studi Banding Dalam Negeri	Rp. 1.459.894.000
	b. Workshop/ FGD/ Seminar/ Konferensi/ Sidang/ Studi Banding Luar Negeri	Rp. 94.624.000
	c. Penyusunan Knowledge Sharing Program (KSP)	Rp. 424.320.000
	d. Penyelenggaraan Evaluasi Kemanfaatan Pembangunan Subsektor Transportasi Jalan dan Perkeretaapian	Rp. 746.172.000



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BIDANG PENGEMBANGAN TEKNOLOGI DAN PENUNJANG
PENELITIAN
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI
LAUT, SUNGAI, DANAU, DAN PENYEBERANGAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel, serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : I Ketut Suhartana, S.SIT., M.T.

Jabatan : Kepala Bidang Pengembangan Teknologi dan Penunjang
Penelitian Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi
Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

Selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Dr. Ir. Gunung Hutapea, M.M.

Jabatan : Kepala Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Laut,
Sungai, Danau, dan Penyeberangan

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

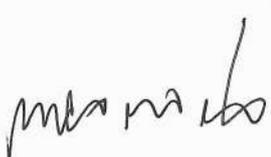
Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 05 Januari 2022

PIHAK KEDUA,

KAPUSLITBANG TRANSPORTASI LAUT,
SUNGAI, DANAU, DAN
PENYEBERANGAN


Dr. Ir. GUNUNG HUTAPEA, M.M.

PIHAK PERTAMA,

KEPALA BIDANG PENGEMBANGAN
TEKNOLOGI DAN PENUNJANG
PENELITIAN PUSLITBANG
TRANSPORTASI LAUT, SDP


I KETUT SUHARTANA, S.SIT., M.T.

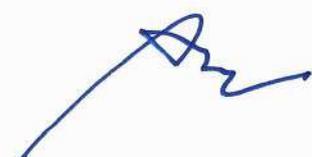
NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	FORMULASI	SATUAN	TARGET	
			standarisasi IPTEK dan Sumber Daya Manusianya bidang transportasi LSDP			
SK 2	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi LSDP	IKK 7	Persentase Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Laut, Sungai, Danau dan Penyeberangan	$\frac{\text{Jumlah kegiatan penunjang teknis riset dan rekomendasi kebijakan transportasi yang terselenggara}}{\text{Jumlah rencana kegiatan penunjang teknis riset dan rekomendasi kebijakan transportasi}} \times 100\%$	%	85

Jakarta, 05 Januari 2022

KAPUSLITBANG TRANSPORTASI LAUT,
SUNGAI, DANAU, DAN
PENYEBERANGAN

KEPALA BIDANG PENGEMBANGAN
TEKNOLOGI DAN PENUNJANG
PENELITIAN PUSLITBANG
TRANSPORTASI LAUT, SDP


Dr. Ir. GUNUNG HUTAPEA, M.M.
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19630925 199303 1 001


I KETUT SUHARTANA, S.SIT., M.T.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19710619 199202 1 001

Keterangan : Berdasarkan Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Petikan Tahun 2022 terdapat pencantuman blokir DIPA pada Program Riset, Inovasi dan IPTEK Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi di lingkungan Badan Litbang Perhubungan yang disebabkan adanya pengalihan fungsi kelitbangan ke Badan Riset dan Inovasi Nasional (BRIN) diblokir. Transpormasi Badan Litbang Perhubungan menjadi Badan Kebijakan Transportasi (BKT) Masih Menunggu Peraturan Presiden.

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BIDANG PENGEMBANGAN TEKNOLOGI DAN PENUNJANG PENELITIAN
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI LAUT,
SUNGAI, DANAU, DAN PENYEBERANGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		FORMULASI	SATUAN	TARGET
SK 1	Optimalnya Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Laut, Sungai, Danau dan Penyeberangan	IKK 1	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi LSDP (<i>Initial Outcome</i>)	Jumlah rekomendasi kebijakan yang diterima oleh Menteri, sub sektor Perhubungan, dan Stakeholders _____ x 100% Jumlah rekomendasi kebijakan tema kebijakan sesuai Fokus dan Agenda Prioritas Kementerian yang diajukan	%	80
		IKK 3	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi LSDP ((<i>Initial Outcome</i>)	Jumlah rekomendasi kebijakan dari hasil penelitian kebijakan Isu Strategis yang diterima oleh Menteri, Sub Sektor Perhubungan dan Stakeholders _____ x 100% Jumlah hasil rekomendasi kebijakan isu strategis	%	80
		IKK 4	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi LSDP (<i>Intermediate Outcome</i>)	Jumlah rekomendasi kebijakan isu strategis yang dimanfaatkan oleh Menteri, Sub Sektor Perhubungan, dan Stakeholders _____ x 100% Jumlah rekomendasi kebijakan isu strategis	%	30
		IKK 5	Tingkat kemanfaatan rekomendasi hasil kajian evaluasi implementasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/	Jumlah rekomendasi hasil kajian evaluasi implementasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi Iptek, dan Sumber Daya Manusia yang diterima oleh Menteri Perhubungan dan Sub Sektor _____ x 100% Jumlah hasil penelitian tema kajian evaluasi implementasi yang diajukan	%	80

LAMPIRAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	FORMULASI	SATUAN	TARGET	Output
SK 1	Optimalnya Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Transportasi di Laut, Sungai, Danau dan Penyeberangan	IKK 1	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi LSDP (<i>Initial Outcome</i>) Jumlah rekomendasi kebijakan yang diterima oleh Menteri, sub sektor Perhubungan, dan Stakeholders $\frac{\text{Jumlah rekomendasi kebijakan tema ker65qazxbijakan sesuai Fokus dan Agenda Prioritas Kementerian yang diajukan}}{\text{Jumlah rekomendasi kebijakan}} \times 100\%$	%	80	Laporan Pemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian
		IKK 3	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi LSDP ((<i>Initial Outcome</i>) Jumlah rekomendasi kebijakan dari hasil penelitian kebijakan Isu Strategis yang diterima oleh Menteri, Sub Sektor Perhubungan dan Stakeholders $\frac{\text{Jumlah hasil rekomendasi kebijakan isu strategis}}{\text{Jumlah rekomendasi kebijakan}} \times 100\%$	%	80	Laporan Pemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian
		IKK 4	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi LSDP (<i>Intermediate Outcome</i>) Jumlah rekomendasi kebijakan isu strategis yang dimanfaatkan oleh Menteri, Sub Sektor Perhubungan, dan Stakeholders $\frac{\text{Jumlah rekomendasi kebijakan isu strategis}}{\text{Jumlah rekomendasi kebijakan}} \times 100\%$	%	30	Laporan Pemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian
		IKK 5	Tingkat kemanfaatan rekomendasi hasil kajian evaluasi implementasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi IPTEK dan Sumber Daya Manusianya bidang transportasi LSDP Jumlah rekomendasi hasil kajian evaluasi implementasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi Iptek, dan Sumber Daya Manusia yang diterima oleh Menteri Perhubungan dan Sub Sektor $\frac{\text{Jumlah hasil penelitian tema kajian evaluasi implementasi yang diajukan}}{\text{Jumlah rekomendasi hasil kajian evaluasi implementasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/standarisasi Iptek, dan Sumber Daya Manusia yang diajukan}} \times 100\%$	%	80	Laporan Pemanfaatan Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/Standarisasi Iptek dan Sumber Daya Manusianya Bidang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	FORMULASI	SATUAN	TARGET	Output
SK 2	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi LSPD	IKK 7	<p>Persentase Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Laut, Sungai, Danau dan Penyeberangan</p> $\frac{\text{Jumlah kegiatan penunjang teknis riset dan rekomendasi kebijakan transportasi}}{\text{Jumlah rencana kegiatan penunjang teknis riset dan rekomendasi kebijakan transportasi}} \times 100\%$	%	85	<ol style="list-style-type: none"> 1. Workshop/ FGD/ Seminar/ Konferensi/ Sidang/ Studi Banding Dalam Negeri 2. Workshop/ FGD/ Seminar/ Konferensi/ Sidang/ Studi Banding Luar Negeri 3. Penerbitan Jurnal Penelitian Transportasi Darat 4. Dokumen Knowledge Sharing Program <p>Dokumen Penyelenggaraan Evaluasi Kemanfaatan Pembangunan Subsektor Transportasi Jalan dan Perkeretaapian</p>

LAMPIRAN

No.	KEGIATAN	VOLUME KEGIATAN	ANGGARAN (RP .-)
1.	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi LSDP		
	Pelaksanaan Kajian Kebijakan di bidang transportasi Laut, Sungai, Danau dan Penyeberangan	3 Kajian	3.721.970.000,-
3.	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi LSDP (<i>Initial</i>)		
	Pelaksanaan kajian strategis di bidang transportasi Laut, Sungai, Danau dan Penyeberangan	10 Kajian	2.002.287.000,-
4.	Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi LSDP (<i>Intermediate</i>)		
	Laporan Monitoring Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis	3 Kajian	-
5.	Tingkat kemanfaatan rekomendasi hasil kajian evaluasi implementasi program, regulasi, kelembagaan, pendanaan, dan dukungan kebijakan/ standarisasi IPTEK dan Sumber Daya Manusianya bidang transportasi LSDP	5 Kajian	5.209.825.000,-
	Pelaksanaan kajian evaluasi di bidang transportasi Laut, Sungai, Danau dan Penyeberangan		
7.	Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Laut, Sungai, Danau dan Penyeberangan		
	1. Workshop/Fgd/Roundtable/Seminar/Workshop Dalam Negeri	2 Laporan	621.280.000,-
	2. Workshop/Fgd/Roundtable/Seminar/Workshop Luar Negeri	1 Laporan	427.556.000,-
	3. Penyusunan dan Penerbitan Jurnal Penelitian Transportasi	3 Laporan	937.349.000,-
	4. Penerbitan Buku Knowledge Sharing Program	2 Edisi	245.881.000,-

No.	KEGIATAN	VOLUME KEGIATAN	ANGGARAN (RP .-)
	5. Bimbingan Teknis Bidang Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	3 Laporan	471.125.000,-
	6. Penyusunan Database Penelitian dan Analisa Kebijakan	1 Laporan	253.682.000,-
	7. Pengembangan Big Data Kebijakan Transportasi Laut, Sungai, Danau, dan Penyeberangan	1 Laporan	659.968.000,-
	8. Evaluasi Kemanfaatan Kegiatan Sektor Transportasi LS DP	1 Laporan	261.608.000,-
Total			14.812.531.000,-



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BIDANG PENGEMBANGAN TEKNOLOGI DAN PENUNJANG PENELITIAN
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI UDARA**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, akuntabel dan berorientasi kepada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Mohamad Hasan Bashory, S.Si, M.S-CNS.
Jabatan : Kepala Bidang Pengembangan Teknologi dan Penunjang
Penelitian

Selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Capt. Novyanto Widadi, S.AP., M.M.
Jabatan : Kepala Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi
Udara

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab pihak pertama.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 05 Januari 2022

Pihak Kedua,

KEPALA
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI UDARA

Capt. NOVYANTO WIDADI, S.AP., M.M.

Pihak Pertama

KEPALA
BIDANG PENGEMBANGAN TEKNOLOGI DAN
PENUNJANG PENELITIAN
PUSLITBANG TRANSPORTASI UDARA

MOHAMAD HASAN BASHORY, S.Si, M.S-CNS.

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022
BIDANG PENGEMBANGAN TEKNOLOGI DAN PENUNJANG PENELITIAN
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI UDARA

NO	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET	
SP 1	Optimalnya Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Perhubungan	IKK 1	<i>Initial Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi Udara	%	80
		IKK 3	<i>Initial Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi Udara	%	80
		IKK 4	<i>Intermediate Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rumusan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis Transportasi Udara	%	30
		IKK 5	<i>Initial Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/ Standarisasi IPTEK dan Sumber Daya Manusianya bidang Transportasi Udara	%	80
SP 2	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Baliitbanghub dalam Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi	IKK 7	Tingkat Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Udara	%	85

Disetujui,

Jakarta, 05 Januari 2022

KEPALA
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN
TRANSPORTASI UDARA



Capt. NOVYANTO WIDADI, S.AP., M.M.
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19681123 201611 1 001

KEPALA
BIDANG PENGEMBANGAN TEKNOLOGI DAN
PENUNJANG PENELITIAN
PUSLITBANG TRANSPORTASI UDARA



MOHAMAD HASAN BASHORY, S.Si, MS-CNS.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19691110 199703 1 001

Keterangan : Berdasarkan Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Petikan Tahun 2022 terdapat pencantuman blokir DIPA pada Program Riset, Inovasi dan IPTEK Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi di lingkungan Badan Litbang Perhubungan yang disebabkan adanya pengalihan fungsi kelitbangan ke Badan Riset dan Inovasi Nasional (BRIN) diblokir. Transformasi Badan Litbang Perhubungan menjadi Badan Kebijakan Transportasi (BKT) masih menunggu Peraturan Presiden.

LAMPIRAN

NO	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET	OUTPUT	
SP 1	Optimalnya Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Perhubungan	IKK 1	<i>Initial Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi Udara	%	80	Laporan Pemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi Udara
		IKK 3	<i>Initial Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi Udara	%	80	Laporan Pemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi Udara
		IKK 4	<i>Intermediate Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rumusan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis Transportasi Udara	%	30	Laporan Pemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi Udara
		IKK 5	<i>Initial Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/ Standarisasi IPTEK dan Sumber Daya Manusiannya bidang Transportasi Udara	%	80	Laporan Pemanfaatan Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/ Standarisasi Iptek dan Sumber Daya Manusiannya Bidang Transportasi Udara
SP 2	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Balitbanghub dalam Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi	IKK 7	Tingkat Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Udara	%	85	<ol style="list-style-type: none"> 1. Workshop/FGD/Seminar/Konferensi/Sidang/Studi Banding Luar Negeri 2. Workshop/FGD/Seminar/Konferensi/Sidang/Studi Banding/Diseminasi Dalam Negeri 3. Penerbitan Jurnal Penelitian Transportasi 4. Dokumen <i>Knowledge Sharing Program (KSP)</i> 5. <i>Database</i> Penelitian dan Analisa Kebijakan 6. Bimbingan Teknis Bidang Transportasi Udara

Anggaran Kegiatan Tahun 2022 :
Rp. 16.135.664.000

NO	KEGIATAN	ANGGARAN (Rp.)
IKK 1	<i>Initial Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan di Bidang Transportasi Udara	
	Pelaksanaan Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi	10.028.508.000
IKK 3	<i>Initial Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis di Bidang Transportasi Udara	
	Pelaksanaan Kajian Kebijakan Isu Strategis Bidang Transportasi	1.800.000.000
IKK 4	<i>Intermediate Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rumusan Rekomendasi Kebijakan Isu Strategis Transportasi Udara	
IKK 5	<i>Initial Outcome</i> Tingkat Kemanfaatan Rekomendasi Hasil Kajian Evaluasi Implementasi Program, Regulasi, Kelembagaan, Pendanaan, dan Dukungan Kebijakan/Standarisasi IPTEK dan Sumber Daya Manusianya bidang Transportasi Udara	
IKK 7	Tingkat Penyelenggaraan Penunjang Teknis Riset dan Rekomendasi Kebijakan Transportasi Udara	
	a. Workshop/FGD/Seminar/Konferensi/Sidang/Studi Banding Luar Negeri	507.705.000
	b. Workshop/FGD/Seminar/Konferensi/Sidang/Studi Banding/Diseminasi Dalam Negeri	1.001.120.000
	c. Penyusunan dan Penerbitan Jurnal Penelitian Transportasi	603.076.000
	d. Penyusunan <i>Knowledge Sharing Program (KSP)</i>	514.150.000
	e. Penyusunan <i>Database</i> Penelitian dan Analisa Kebijakan	359.204.000
	f. Bimbingan Teknis Bidang Transportasi Udara	1.321.901.000