

## KATA PENGANTAR

Sebagai upaya dalam membangun manajemen pemerintahan yang transparan, partisipatif, akuntabel dan berorientasi hasil, maka disusunlah dokumen Perjanjian Kinerja Direktorat Prasarana Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2021. Perjanjian Kinerja Direktorat Prasarana Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Kementerian Perhubungan Tahun 2021 disusun dengan memperhatikan dokumen Rencana Strategis BPTJ Tahun 2020-2024 dan dokumen DIPA BPTJ TA 2021.

Dokumen Perjanjian Kinerja Direktorat Prasarana Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2021 ini merupakan dokumen pernyataan kesepakatan kinerja antara Direktur Prasarana Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek dan Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek untuk mewujudkan target kinerja di Tahun 2021. Dokumen ini memuat sasaran strategis, program/kegiatan utama beserta target kinerja dan anggaran.

Diharapkan Perjanjian Kinerja ini dapat menjadi pedoman untuk pelaksanaan kegiatan program tahun 2021 di lingkungan Direktorat Prasarana Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek.

Jakarta, Januari 2021

**DIREKTUR PRASARANA  
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI  
JABODETABEK**



**DR. Ir. EDI NUR SALAM, ATD., MT**

Pembina Utama Madya (IV/d)  
NIP. 19621212 198303 1 012



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021  
DIREKTORAT PRASARANA  
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : DR. Ir. EDI NUR SALAM, ATD., MT

Jabatan : Direktur Prasarana Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : POLANA B. PRAMESTI

Jabatan : Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek

Selaku atasan langsung Pihak Pertama, Selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama pada tahun 2021 ini berjanji akan mewujudkan target kinerja tahunan sesuai lampiran perjanjian ini dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab Pihak Pertama.

Pihak Kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Januari 2021

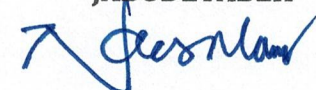
Pihak Kedua,

Pihak Pertama,

**KEPALA  
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI  
JABODETABEK**

**DIREKTUR PRASARANA  
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI  
JABODETABEK**

  
**POLANA B. PRAMESTI**

  
**DR. Ir. EDI NUR SALAM, ATD., MT**



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021**  
**DIREKTORAT PRASARANA**  
**BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK**

| No | Sasaran Program/Kegiatan                                                               | Indikator Kinerja                                                                                             | Satuan | Target |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| 1. | <b>SK1</b> Meningkatnya Konektivitas Transportasi Perkotaan yang Terpadu               | <b>IKK3</b> Persentase Akses Pejalan Kaki ke Angkutan Umum Dengan Jarak Maksimal 500 Meter                    | %      | 38     |
| 2. | <b>SK2</b> Meningkatnya Kinerja Layanan Angkutan Umum Perkotaan di Wilayah Jabodetabek | <b>IKK5</b> Cakupan Pelayanan Angkutan Umum Perkotaan Mencapai 80 % (Delapan Puluh Persen dari Panjang Jalan) | %      | 71     |
| 3. | <b>SK5</b> Terlaksananya Perencanaan Transportasi Perkotaan Jabodetabek                | <b>IKK12</b> Rasio Pemenuhan Dokumen Perencanaan Transportasi Jabodetabek                                     | Rasio  | 1      |
| 4. | <b>SK6</b> Meningkatnya Kualitas SDM BPTJ dalam Bidang Transportasi                    | <b>IKK13</b> Rasio Pegawai BPTJ yang mengikuti Bimbingan Teknis Transportasi                                  | Rasio  | 1      |
| 5. | <b>SK8</b> Terlaksananya Pemantauan dan Evaluasi Pelaksanaan Transportasi Jabodetabek  | <b>IKK17</b> Rasio Pemenuhan Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Transportasi Jabodetabek            | Rasio  | 1      |

| Kegiatan                                                                                                 | Anggaran           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1. Pembangunan Jalur Sepeda Di Kota Bogor                                                                | Rp. 2,665,000,000  |
| 2. Supervisi Pembangunan Jalur Sepeda Di Kota Bogor                                                      | Rp. 66,700,000     |
| 3. Lanjutan Pembangunan Emplasement Dan Bangunan Tunggu Angkutan Perkotaan Terminal Jatijajar            | Rp. 24,011,790,000 |
| 4. Pembangunan Dan Penataan Area Pengendapan Bus Dan Bengkel Terminal Jatijajar                          | Rp. 8,496,400,000  |
| 5. Supervisi Pembangunan Terminal Tipe A Jatijajar                                                       | Rp. 975,245,700    |
| 6. Pembangunan Terminal Tipe A Pondok Cabe                                                               | Rp. 4,217,000,000  |
| 7. Supervisi Pembangunan Terminal Tipe A Pondok Cabe                                                     | Rp. 126,510,000    |
| 8. FS dan DED Instalasi Panel Surya dan Fasilitas Charging Station di Terminal Jatijajar dan Pondok Cabe | Rp. 1,845,888,000  |
| 9. Rencana Induk Terminal Tipe A Jatijajar                                                               | Rp. 1,650,000,000  |
| 10. Penyusunan Masterplan Terminal Penumpang Tipe A di Jabodetabek                                       | Rp. 1,950,000,000  |
| 11. DED Pembangunan Akses Pejalan Kaki dan Halte di Kota Tangerang Selatan dan Kota Tangerang            | Rp. 1,740,000,000  |
| 12. DED Pembangunan Akses Pejalan Kaki dan Halte di Kota Depok dan Kabupaten Bogor                       | Rp. 1,748,000,000  |



| <b>Kegiatan</b> |                                                                                                                                                   | <b>Anggaran</b> |               |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|
| 13.             | Penyusunan FS Perpanjangan Jalur KRL Lintas Bogor - Lido                                                                                          | Rp.             | 1,024,300,000 |
| 14.             | Penyusunan OBC Pembangunan jalur MRT Kalideres - Balaraja                                                                                         | Rp.             | 1,600,000,000 |
| 15.             | Penyusunan OBC Pembangunan Jalur MRT Ujung Menteng - Cikarang                                                                                     | Rp.             | 1,600,000,000 |
| 16.             | DED Pembangunan Jalur Kereta Api Lintas Cileungsi Jonggol - Cianjur                                                                               | Rp.             | 3,791,600,000 |
| 17.             | Pendampingan Proyek KPBU Berbasis Rel Di wilayah Jabodetabek                                                                                      | Rp.             | 1,221,051,000 |
| 18.             | Review Trase Jalur Kereta Api Lintas Nambo - Cikarang-Tanjung Priok                                                                               | Rp.             | 2,300,000,000 |
| 19.             | Penyusunan Outline Business Case Pembangunan Jalur KA Lintas Kawasan Industri Cikarang                                                            | Rp.             | 1,350,000,000 |
| 20.             | FS dan Basic Desain Reaktivasi Stasiun Pondok Rajeg dan Stasiun Gunung Putri                                                                      | Rp.             | 1,010,000,000 |
| 21.             | Studi Penyusunan FS Kebutuhan Fasilitas Integrasi di Simpul Utama Halim dan Cawang BNN                                                            | Rp.             | 1,584,977,000 |
| 22.             | Studi Penyusunan FS Kebutuhan Fasilitas Integrasi di Kawasan Stasiun KRL Bekasi dan Stasiun KRL Bogor                                             | Rp.             | 1,584,977,000 |
| 23.             | Penyusunan DED Pembangunan Fasilitas Integrasi Antar Moda Terminal Cibinong dan Stasiun Cibinong Kabupaten Bogor                                  | Rp.             | 1,470,819,000 |
| 24.             | Penyusunan Kajian UPL-UKL (Dokumen AMDAL) Terkait Rencana Pembangunan Fasilitas Integrasi (Skybridge) Stasiun Bojong Gede ke Terminal Bojong Gede | Rp.             | 903,265,000   |
| 25.             | Studi Pendahuluan dan OBC KPBU Pembangunan TOD Terminal Tipe A Poris Plawad                                                                       | Rp.             | 1,500,000,000 |
| 26.             | Penyusunan Pedoman Teknis Kelembagaan Kawasan TOD Jabodetabek                                                                                     | Rp.             | 1,467,037,000 |
| 27.             | Pembangunan Fasilitas Penunjang Prasarana Penanganan Kemacetan Puncak Rute Terminal Baranangsiang – Ciawi                                         | Rp.             | 3,038,496,000 |
| 28.             | Pembangunan Fasilitas Penunjang Prasarana Penanganan Kemacetan Puncak Rute Simpang Ciawi – Rest Area Gunung Mas                                   | Rp.             | 1,251,601,000 |
| 29.             | Pembangunan Fasilitas Penunjang Prasarana Penanganan Kemacetan Puncak Rute Terminal Bubulak – Ciawi                                               | Rp.             | 2,341,812,900 |
| 30.             | Pembangunan Transit Point di Simpang Ciawi                                                                                                        | Rp.             | 1,167,659,960 |
| 31.             | Supervisi Pembangunan Fasilitas Penunjang Prasarana Penanganan Kemacetan Puncak                                                                   | Rp.             | 272,984,945   |
| 32.             | Pengadaan Halte Portable                                                                                                                          | Rp.             | 1,786,950,000 |
| 33.             | Studi FS Pembangunan Jalur KA layang Lingkar Dalam Jakarta / Jakarta Elevated Loopline                                                            | Rp.             | 7,481,000,000 |
| 34.             | Bimbingan Teknis Pengelolaan dan Kelembagaan Kawasan TOD di Jabodetabek                                                                           | Rp.             | 456,945,000   |
| 35.             | Bimbingan Teknis Integrasi Prasarana Transportasi Jalan                                                                                           | Rp.             | 361,750,000   |

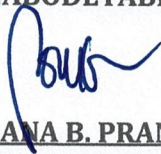


|     | Kegiatan                                                                              |     | Anggaran      |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------|
|     | dan Perkeretaapian                                                                    |     |               |
| 36. | Monitoring dan Evaluasi Prasarana Transportasi Darat di Wilayah Jabodetabek           | Rp. | 1,037,000,000 |
| 37. | Perencanaan dan Pengawasan Pelaksanaan RITJ dalam Bidang Prasarana Transportasi Darat | Rp. | 700,662,000   |
| 38. | Monitoring dan Evaluasi Prasarana Transportasi Perkeretaapian                         | Rp. | 1,159,899,000 |
| 39. | Monitoring dan Evaluasi Fasilitas Integrasi dan Kawasan TOD di Jabodetabek            | Rp. | 1,344,443,000 |
| 40. | Koordinasi Perencanaan dan Harmonisasi Prasarana Transportasi Jabodetabek             | Rp. | 809,448,000   |

Jakarta, Januari 2021

Disetujui

**KEPALA**  
**BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI**  
**JABODETABEK**



**POLANA B. PRAMESTI**  
Pembina Utama Madya (IV/d)  
NIP. 19611102 198703 2 001

**DIREKTUR PRASARANA**  
**BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI**  
**JABODETABEK**



**DR. Ir. EDI NUR SALAM, ATD. MT**  
Pembina Utama Madya (IV/d)  
NIP. 19621212 198303 1 012

**INDIKATOR KINERJA KEGIATAN BERDASARKAN RANCANGAN RENCANA STRATEGIS TAHUN 2020 - 2024**  
**DIREKTORAT PRASARANA BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK**

| SASARAN KEGIATAN |                                                                             | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN |                                                                                                   |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SK1              | Meningkatnya Konektivitas Transportasi Perkotaan yang Terpadu               | IKK3                       | Persentase Akses Pejalan Kaki ke Angkutan Umum Dengan Jarak Maksimal 500 Meter                    |
| SK2              | Meningkatnya Kinerja Layanan Angkutan Umum Perkotaan di Wilayah Jabodetabek | IKK5                       | Cakupan Pelayanan Angkutan Umum Perkotaan Mencapai 80 % (Delapan Puluh Persen dari Panjang Jalan) |
| SK5              | Terlaksananya Perencanaan Transportasi Perkotaan Jabodetabek                | IKK12                      | Rasio Pemenuhan Dokumen Perencanaan Transportasi Jabodetabek                                      |
| SK6              | Meningkatnya Kualitas SDM BPTJ dalam Bidang Transportasi                    | IKK13                      | Rasio Pegawai BPTJ yang mengikuti Bimbingan Teknis Transportasi                                   |
| SK8              | Terlaksananya Pemantauan dan Evaluasi Pelaksanaan Transportasi Jabodetabek  | IKK17                      | Rasio Pemenuhan Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Transportasi Jabodetabek             |

Jakarta,                      Januari 2021

**DIREKTUR PRASARANA  
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI  
JABODETABEK**



**DR. Ir. EDI NUR SALAM, ATD, MT**  
Pembin Utama Madya (I/V/d)  
NIP. 19621212 198303 1 012



RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021  
DIREKTORAT PRASARANA BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

| SASARAN KEGIATAN |                                                                             | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN |                                                                                                   | SATUAN | TARGET |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| SK1              | Meningkatnya Konektivitas Transportasi Perkotaan yang Terpadu               | IKK3                       | Persentase Akses Pejalan Kaki ke Angkutan Umum Dengan Jarak Maksimal 500 Meter                    | %      | 38     |
| SK2              | Meningkatnya Kinerja Layanan Angkutan Umum Perkotaan di Wilayah Jabodetabek | IKK5                       | Cakupan Pelayanan Angkutan Umum Perkotaan Mencapai 80 % (Delapan Puluh Persen dari Panjang Jalan) | %      | 71     |
| SK5              | Tertaksananya Perencanaan Transportasi Perkotaan Jabodetabek                | IKK12                      | Rasio Pemenuhan Dokumen Perencanaan Transportasi Jabodetabek                                      | Rasio  | 1      |
| SK6              | Meningkatnya Kualitas SDM BPTJ dalam Bidang Transportasi                    | IKK13                      | Rasio Pegawai BPTJ yang mengikuti Bimbingan Teknis Transportasi                                   | Rasio  | 1      |
| SK8              | Tertaksananya Pemantauan dan Evaluasi Pelaksanaan Transportasi Jabodetabek  | IKK17                      | Rasio Pemenuhan Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Transportasi Jabodetabek             | Rasio  | 1      |

KEGIATAN

- 1 Infrastruktur Konektivitas Transportasi Jabodetabek
- 2 Pelayanan Transportasi Jabodetabek
- 3 Penunjang Teknis Pelayanan Transportasi Jabodetabek

ANGGARAN

- Rp 2.731.700.000  
Rp 37.826.945.700  
Rp 54.536.565.805

Jakarta, Januari 2021

DIREKTUR PRASARANA  
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI  
JABODETABEK



DR. Ir. EDI NUR SALAM, ATD, MT  
Pembina Utama Madya (IV/d)  
NIP. 19621212 198303 1 012

**RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021**  
**DIREKTORAT PRASARANA BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK**

| SASARAN KEGIATAN |                                                                             | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN |                                                                                                   | SATUAN | TARGET | ANGGARAN (Rp)  |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|----------------|
| SK1              | Meningkatnya Konektivitas Transportasi Perkotaan yang Terpadu               | IKK3                       | Persentase Akses Pejalan Kaki ke Angkutan Umum Dengan Jarak Maksimal 500 Meter                    | %      | 38     | 2,731,700,000  |
| SK2              | Meningkatnya Kinerja Layanan Angkutan Umum Perkotaan di Wilayah Jabodetabek | IKK5                       | Cakupan Pelayanan Angkutan Umum Perkotaan Mencapai 80 % (Delapan Puluh Persen dari Panjang Jalan) | %      | 71     | 37,826,945,700 |
| SK5              | Tertaksananya Perencanaan Transportasi Perkotaan Jabodetabek                | IKK12                      | Rasio Pemenuhan Dokumen Perencanaan Transportasi Jabodetabek                                      | Rasio  | 1      | 48,682,418,805 |
| SK6              | Meningkatnya Kualitas SDM BPTJ dalam Bidang Transportasi                    | IKK13                      | Rasio Pegawai BPTJ yang mengikuti Bimbingan Teknis Transportasi                                   | Rasio  | 1      | 802,695,000    |
| SK8              | Tertaksananya Pemantauan dan Evaluasi Pelaksanaan Transportasi Jabodetabek  | IKK17                      | Rasio Pemenuhan Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Transportasi Jabodetabek             | Rasio  | 1      | 5,051,452,000  |

Jakarta, Januari 2021

**DIREKTUR PRASARANA**  
**BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI**  
**JABODETABEK**



**DR. Ir. EDI NUR SALAM, ATD, MT**  
Pembina Utama Madya (IV/d)  
NIP. 19621212 198303 1 012



RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021  
DIREKTORAT PRASARANA BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

| SASARAN KEGIATAN                                                                | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                                            | SATUAN | TARGET | KEGIATAN/OUTPUT/SUB-OUTPUT/PROYEK                                                                                                                                                                                                         | TARGET |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     | ANGGARAN         | PEMANGGUNG JAWAB                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                 |                                                                                                       |        |        |                                                                                                                                                                                                                                           | B1     | B2   | B3   | B4   | B5   | B6   | B7   | B8   | B9   | B10 | B11 | B12 |                  |                                                                                                                                                                                                        |
| SK1 Meningkatkan Keefektifitas Transportasi Perkotaan yang Terpadu              | IKK3 Persentase Akses Pagalan Kaki ke Angkutan Umum Dengan Jarak Maksimal 500 Meter                   | %      | 38     | Kegiatan pembangunan prasarana bidang konektivitas darat dan perkotaan (pembangunan elevated loopline, fasilitas lincaji dan fasilitas parkir)                                                                                            | 23     | 24   | 25   | 28   | 29   | 30   | 33   | 34   | 35   | 36  | 37  | 38  | Rp2.731.700,000  | Subdirektoral Prasarana Transportasi Darat                                                                                                                                                             |
| SK2 Meningkatkan Kinerja Layanan Angkutan Umum Perkotaan di Wilayah Jabodetabek | IKK5 Cakupan Pelayanan Angkutan Umum Perkotaan Mencapai 80 % (Jelapan Pulun Persen dan Panjang Jalan) | %      | 71     | Kegiatan pelayanan transportasi Jabodetabek untuk prasarana bidang konektivitas darat maupun pelayanan publik lainnya (pembangunan dan pengoperasian terminal tipe A, pengembangan SALUM, pengadaan peralatan dan perlengkapan pendukung) | 70.2   | 70.4 | 70.5 | 70.6 | 70.7 | 70.8 | 70.8 | 70.9 | 70.9 | 71  | 71  | 71  | Rp37.826.945,700 | Subdirektoral Prasarana Transportasi Darat                                                                                                                                                             |
| SK5 Terlaksananya Perencanaan Transportasi Perkotaan Jabodetabek                | IKK12 Rasio Pemenuhan Dokumen Perencanaan Transportasi Jabodetabek                                    | Rasio  | 1      | Kegiatan penyusunan rekomendasi kebijakan prasarana transportasi Jabodetabek (rencana induk, rencana teknis, studi pendahuluan, FS, pra design, basic design, SID, DED)                                                                   | 0      | 0    | 0    | 0,1  | 0,2  | 0,3  | 0,5  | 0,6  | 0,7  | 0,8 | 0,9 | 1   | Rp48.662.418.805 | 1. Subdirektoral Prasarana Transportasi Darat<br>2. Subdirektoral Prasarana Transportasi Perkotaan<br>3. Subdirektoral Integrasi Prasarana Transportasi Subdirektoral Integrasi Prasarana Transportasi |
| SK6 Meningkatkan Kualitas SDM BPTU dalam Bidang Transportasi                    | IKK13 Rasio Pegawai BPTU yang mengikuti Bimbingan Teknis Transportasi                                 | Rasio  | 1      | Kegiatan penunjang transportasi Jabodetabek (sosialisasi, dan diseminasi)                                                                                                                                                                 | 0      | 0    | 0    | 0,2  | 0,3  | 0,5  | 0,5  | 0,5  | 0,7  | 0,8 | 1   | 1   | Rp802.695,000    | 1. Subdirektoral Prasarana Transportasi Darat<br>2. Subdirektoral Prasarana Transportasi Perkotaan                                                                                                     |
| SK8 Terlaksananya Pemantauan dan Evaluasi Pelaksanaan Transportasi Jabodetabek  | IKK17 Rasio Pemenuhan Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Transportasi Jabodetabek           | Rasio  | 1      | Kegiatan penunjang transportasi Jabodetabek (monitoring dan evaluasi)                                                                                                                                                                     | 0,2    | 0,25 | 0,25 | 0,3  | 0,4  | 0,5  | 0,65 | 0,75 | 0,75 | 0,8 | 1   | 1   | Rp5.051.452,000  | 1. Subdirektoral Prasarana Transportasi Darat<br>2. Subdirektoral Prasarana Transportasi Perkotaan                                                                                                     |

Jakarta, Januari 2021

DIREKTUR PRASARANA  
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI  
JABODETABEK

DR. Ir. EDI NUR SALAM, ATD, MT  
Pembin Ujama Ma'diya (IV/a)  
NIP. 19621212 198303 1 012