

**RINGKASAN INFORMASI PROYEK STRATEGIS  
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN TAHUN 2022**

NO.	NAMA PROGRAM	NAMA KEGIATAN	PENANGGUNG JAWAB	PELAKSANA PROGRAM DAN KEGIATAN	NO. TELPON / ALAMAT	TARGET/CAPAIAN	JADWAL PELAKSANAAN	ANGGARAN
1.	Pembangunan jalur kereta api	Pembangunan jalur kereta api Makassar - Parepare (Segmen Kab. Maros - Kab. Pangkep - Kab. Barru)	Direktur Jenderal Perkeretaapian	Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sulawesi Selatan	Kompleks Depo Kereta Api Maros Jl. Palantikang, Kelurahan Palantikang Kecamatan Maros Baru Kabupaten Maros  Telp. (0411) 4832272	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Progress lahan Pangkep 100% dan Maros 100% (mainline)</li> <li>▪ Progress konstruksi Barru - Palanro 100%, Barru - Pangkep 98%, Pangkep - Maros 90%, akses Garongkong 97%, akses Tonasa 82%</li> </ul> <p>Per Juni 2022</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Progress lahan Pangkep 100% dan Maros 100% (mainline)</li> <li>▪ Persiapan operasi pada triwulan IV 2022</li> </ul>	Rp6.000 milyar APBN (RM dan SBSN) dan KPBU
2.	Pembangunan jalur kereta api	Pembangunan Jalur KA Antara Bandar Tinggi - Kuala Tanjung	Direktur Jenderal Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Sumatera Barat	Jl. Kartini No.19, Padang Pasir, Padang Telp: 0751-8950071	Pada tahun 2021-2023 diprogramkan pekerjaan penyempurnaan meliputi penataan perlintasan sebidang (77 perlintasan sebidang menjadi 5 underpass dan 5 perlintasan, serta penyediaan akses menuju stasiun termasuk penyediaan jembatan timbang Stasiun Kuala Tanjung	Saat ini dalam proses persiapan pengoperasian KA perintis tahun 2022 dari Tebing Tinggi - Bandar Tinggi - Kuala Tanjung	Rp874 milyar APBN (SBSN)
3.	Pembangunan jalur kereta api	Pembangunan jalur KA Rantauprapat - Kotapinang Segmen Rantauprapat - Pondok S5	Direktur Jenderal Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Sumatera Barat	Jl. Kartini No.19, Padang Pasir, Padang Telp: 0751-8950071	Progress konstruksi telah selesai 100%	Dalam tahap persiapan pengoperasian melalui skema perintis tahun 2022	Rp1.758 milyar APBN (SBSN)
4.	Pembangunan jalur ganda kereta api	Pembangunan jalur ganda KA Bogor – Sukabumi Segmen Bogor - Cicurug	Direktur Jenderal Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Jawa Barat	Jalan Gedebage, Babakan Penghulu, Bandung,	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Progress s.d Mei 2022 sebesar 100% untuk segmen Bogor – Cicurug</li> </ul>	Telah beroperasi pada 10 April 2022	Rp.2.272 milyar APBN (RM dan SBSN)

					Jawa Barat 40295 Phone: 08112347980			
5.	Pembangunan jalur ganda kereta api	Pembangunan jalur ganda KA Kiaracondong – Cicalengka	Direktur Jenderal Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Jawa Barat	Jalan Gedebage, Babakan Penghulu, Bandung, Jawa Barat 40295 Phone: 08112347980	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tahap I Gedebage – Haurpugur sebesar 80% (MYC 2020-2022)</li> <li>Tahap II Kiaracondong – Gedebage dan Haurpugur – Cicalengka masih dalam tahap persiapan konstruksi (MYC 2022-2024)</li> </ul>	Masih dalam tahap persiapan konstruksi	Rp. 1.364,45 Milyar (tahap I Rp779,45 M, tahap II Rp585 M)  APBN (SBSN)
6.	Pembangunan jalur ganda kereta api	Pembangunan jalur ganda KA Antara Mojokerto – Sepanjang 33 Km	Direktur Jenderal Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Jawa Timur	Jl. Sidosermo Indah No.16, Wonocolo, Surabaya Phone: 03199853809	Progres s.d Mei 2022 sebesar 47,26%	Target penyelesaian pada tahun 2023 (MYC 2021-2023)	Rp. 1.250,69 Milyar APBN (SBSN)
7.	Pembangunan jalur ganda kereta api	Pembangunan jalur ganda KA Antara Sepanjang - Wonokromo	Direktur Jenderal Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Jawa Timur	Jl. Sidosermo Indah No.16, Wonocolo, Surabaya Phone: 03199853809	Pengadaan 70 bidang lahan, posisi saat ini proses appraisal	Proses usulan anggaran tahun 2023 melalui SBSN dengan rencana kontrak tahun jamak 2023-2024	Rp. 350,00 Milyar (usulan SBSN 2023-2024)
8.	KA Logistik	Ka Logistik Lahat – Muara Enim – Prabumulih – Tarahan/Lampung & Prabumulih – Kertapati/Palembang	Direktur Jenderal Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Sumatera Selatan	Plaju Darat, Kec. Plaju, Kota Palembang, Sumatera Selatan Telp: (0711) 510500	Dari 3 segmen yang saat ini berproses yaitu KA Lahat – Kertapati (proses finalisasi kerjasama/konsesi dengan PT.KAI). Sedangkan 2 segmen lainnya (Prabumulih – Tegineneng dan shortcut Tegineneng – Tarahan) belum dimulai. Saat ini dalam tahap pembahasan konsesi PT. KAI untuk segmen 1 Lahat – Kertapati (melengkapi data proposal PT. KAI)	Lingkup Lahat – Kertapati sudah berprogres 35%.	Rp. 13.910 Milyar (investasi prasarana KA)
9.	Pembangunan Light Rail Transit (LRT)	LRT JABODEBEK	Direktur Jenderal Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Jakarta dan Banten	Jl. Tentara Pelajar, No. 44 RT.10/RW.9, Grogol Utara	<ul style="list-style-type: none"> <li>Progres konstruksi s.d Mei 2022 sebesar 91% (Cawang-Cibubur : 95%, Cawang-Dukuh Atas : 90% Cawang-Bekasi Timur : 88%)</li> </ul>	Semester 1 tahun 2023	Rp. 29,9 T (BUMN)

						<ul style="list-style-type: none"> <li>Progres pengadaan lahan: Jalur, Stasiun &amp; Depo (542 Bidang) : 99,5% dan Akses Stasiun (22 Bidang) : 96,5%</li> </ul>		
10.	Pembangunan Mass Rapid Transit (MRT)	MRT Jakarta Koridor North – South (Fase 2)	Direktur Jenderal Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Jakarta dan Banten	Jl. Tentara Pelajar, No. 44 RT.10/RW.9, Grogol Utara	<p>FASE 2 semula Bundaran HI – Kampung Bandan menjadi Bundaran HI – Ancol Barat yang dibagi menjadi Fase 2A (Bundaran HI –Kota) &amp; Fase 2B (Kota– Ancol Barat)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>PROGRESS FASE 2A : 11,84% <ul style="list-style-type: none"> <li>Segmen BHI-Harmoni 32%</li> <li>Harmoni-Kota 4% terdiri dari Harmoni – Mangga Besar 0%, Mangga Besar – Kota 13%)</li> </ul> </li> <li>PROGRESS FASE 2B: Fase 2B telah terbit persetujuan trase dari Menhub dan penetapan trase oleh Gubernur DKI Jakarta</li> </ul>	Agustus 2027	Rp. 11.025 Milyar (APBN)
11.	Pembangunan Bandar Udara	Pembangunan Bandar Udara Komodo, Labuan Bajo NTT	Direktur Jenderal Perhubungan Udara	Direktorat Bandar Udara	Jl. Medan Merdeka Barat No. 8 Jakarta Pusat Gedung Karya Lantai 22	<p>2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pemotongan bukit daerah transisional: 100%</li> <li>Pembebasan lahan untuk pengembangan bandara: 100%</li> <li>Perpanjangan <i>runway</i> termasuk <i>marking</i>: 100%</li> <li>Pengadaan dan pemasangan garbarata: 100%</li> </ul> <p>2021 – 2022: Perpanjangan <i>runway</i> 2.450 m x 45 menjadi 2.650 m x 45 m dan perluasan serta renovasi terminal penumpang (MYC 2021 – 2022) progres fisik 100%</p>	Telah beroperasi	2020: 237,5 M 2021: 68,63 M 2022: 56,43 M
12.	Pembangunan Bandar Udara	Pembangunan Bandar Udara Siboru Fakfak	Direktur Jenderal Perhubungan Udara	Direktorat Bandar Udara	Jl. Medan Merdeka Barat No. 8 Jakarta Pusat Gedung Karya Lantai 22	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pembangunan fasilitas sisi darat: 72,96% (per 8 Okt 2022)</li> <li>Pembangunan fasilitas sisi udara: 87,21% (per 8 Okt 2022)</li> </ul>	Semester I tahun 2023 beroperasi	Rp.42.617.555.000 (APBN – SBSN)
13.	Pembangunan Bandar Udara	Lanjutan pembangunan	Direktur Jenderal	Direktorat Bandar Udara	Jl. Medan Merdeka	36,441 (periode 30 September – 6 Oktober 2022)	Tahun 2023 beroperasi	Rp.79.392.663.800 (APBN – SBSN)

		Bandar Udara Nabire Baru	Perhubungan Udara		Barat No. 8 Jakarta Pusat Gedung Karya Lantai 22			
14.	Pembangunan Pelabuhan	Pelabuhan Sanur	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Direktorat Kepelabuhan	Jl. Medan Merdeka Barat No. 8 Jakarta Pusat Gedung Karya Lantai 17	Realisasi progress keseluruhan adalah 88,56% (per Juli 2022)	Beroperasi pada tahun 2023	Rp.389 Miliar (APBN)
15.	Pembangunan Pelabuhan	Pelabuhan Likupang	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Direktorat Kepelabuhan	Jl. Medan Merdeka Barat No. 8 Jakarta Pusat Gedung Karya Lantai 17	<p>PROGRES FISIK TA. 2020 Progres fisik pembangunan terminal penumpang wisata sebesar 100 %</p> <p>PROGRES FISIK TA. 2021 - 2022 Tahap pelaksanaan pekerjaan dengan progres fisik 46,140 % (Juni 2022)</p>	Beroperasi pada tahun 2022	50,3 Miliar (APBN)
16.	Pembangunan Pelabuhan	Pembangunan Pelabuhan Patimban	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Direktorat Kepelabuhan	Jl. Medan Merdeka Barat No. 8 Jakarta Pusat Gedung Karya Lantai 17	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Paket 1 : progres 100 % (24 Juni 2021)</li> <li>▪ Paket 2 : progres 100 % (27 Nov 2021)</li> <li>▪ Paket 3 : progres 100% (13 Juli 2022)</li> <li>▪ Paket 4 : Progres 100% (30 Oktober 2020)</li> <li>▪ Paket 8 : Progres 66.89% (Juni 2022)</li> </ul> <p>Progres pembebasan lahan saat ini telah mencapai: Fisik 93% dan Pembayaran 94%.</p> <p>Telah dilakukan serah terima operasional Pelabuhan Patimban kepada PT PPI pada 16 Desember 2021.</p>	<p>Paket 1 MYC 2018-2021 (Selesai)</p> <p>Paket 2 MYC 2018-2021 (Selesai)</p> <p>Paket 3 MYC 2020-2022 (Selesai)</p> <p>Paket 5 MYC 2022-2024 Paket 6 MYC 2022-2024</p>	<p>8,851 Triliun (Loan)</p> <p>Jumlah Anggaran untuk pekerjaan Phase I-1 (Paket 1,2,3,8)</p>
17.	Pembangunan Pelabuhan	Pembangunan Pelabuhan Ambon Baru / New Ambon	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Direktorat Kepelabuhan	Jl. Medan Merdeka Barat No. 8 Jakarta Pusat	1. Pemenuhan Syarat Pendahuluan untuk Pemenuhan Persyaratan Kesepakatan Induk Fasilitas Penyiapan (PDF)	Tahun 2024	Sedang dalam proses

					Gedung Karya Lantai 17	2. Penyiapan pembebasan lahan.		perhitungan dalam FS
18.	Pembangunan Pelabuhan	Pembangunan Pelabuhan Palembang Baru / New Palembang	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Direktorat Kepelabuhan	Jl. Medan Merdeka Barat No. 8 Jakarta Pusat Gedung Karya Lantai 17	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Telah diterbitkan SK Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan Nomor : SK.611/MENLHK/SETJEN/PLA.2/6/2022 tanggal 20 Juni 2022 tentang Persetujuan Pelepasan Kawasan Hutan Produksi Tetap untuk Pembangunan Pelabuhan New Palembang Seluas + 60 Hektar di Kabupaten Banyuasin Provinsi Sumatera Selatan</li> <li>2. Proses Penetapan Lokasi</li> </ol>	Tahun 2024	Dalam proses perhitungan dalam Studi Kelayakan, namun perkiraan biaya total tahap ultimate ± Rp 12 Triliun