



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**

JL. MEDAN MERDEKA BARAT No. 8      TELP : (021) 3813269, 3842440      IG : @djplkemenhub151  
JAKARTA - 10110                            FAX : (021) 3811786, 3845430      FB : Ditjen Perhubungan Laut  
    EMAIL : djpl@dephub.go.id      Twitter : @djplkemenhub151

**KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**

NOMOR : KP. 1028 / DJPL / 2021

TENTANG

JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN LAUT PERINTIS TAHUN ANGGARAN 2022

**DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT,**

Menimbang : Bawa untuk melaksanakan pasal 8 PM 48 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Kegiatan Pelayanan Publik Kapal Perintis, perlu menetapkan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut tentang Jaringan Trayek Angkutan Laut Perintis Tahun Anggaran 2022;

Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849);  
2. Peraturan Pemerintah Nomor 7 Tahun 2000 tentang Kepelautan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2000 Nomor 13, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3929);  
3. Peraturan Pemerintah Nomor 61 Tahun 2009 tentang Kepelabuhanan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 151, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5070) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 64 Tahun 2015 tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 61 Tahun 2009 tentang Kepelabuhanan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 193, tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5731);  
4. Peraturan Pemerintah Nomor 5 Tahun 2010 tentang Kenavigasian (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 8, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5093);  
5. Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 2010 tentang Angkutan di Perairan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 26, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5108) Sebagaimana telah diubah dengan Peraturan

/ Pemerintah ....

Pemerintah Nomor 22 Tahun 2011 tentang Perubahan Atas Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 2010 tentang Angkutan Di Perairan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2011 Nomor 43, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5108);

6. Peraturan Pemerintah Nomor 21 Tahun 2010 tentang Perlindungan Lingkungan Maritim (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 27, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5109);
7. Peraturan Presiden Nomor 2 Tahun 2016 tentang Penyelenggaraan Kegiatan Pelayanan Publik Kapal Perintis Milik Negara (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2016 Nomor 3);
9. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 93 Tahun 2013 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Angkutan Laut (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 1523) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 74 Tahun 2016 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 93 Tahun 2013 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Angkutan laut (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2016 Nomor 966);
10. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 48 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Kegiatan Pelayanan Publik Kapal Perintis (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2017 Nomor 671);
11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 55 Tahun 2019 tentang Komponen Biaya Dan Pendapatan Yang Diperhitungkan Dalam Kegiatan Pelayanan Publik Kapal Perintis (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2016 Nomor 916);
12. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 67 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 873);

#### **M E M U T U S K A N :**

- Menetapkan : KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT TENTANG JARINGAN TRAYEK ANGKUTAN LAUT PERINTIS TAHUN ANGGARAN 2022
- PERTAMA : Menetapkan Jaringan Trayek Angkutan Laut Perintis Tahun 2022 sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Keputusan Direktur Jenderal ini;

/ KEDUA ...

- KEDUA : Pelaksanaan jaringan trayek sebagaimana dimaksud Diktum PERTAMA akan ditindaklanjuti dengan surat perjanjian, antara Pejabat Pembuat Komitmen kegiatan pelayanan publik angkutan laut perintis di masing-masing daerah dengan Perusahaan Angkutan Laut Nasional yang ditetapkan sebagai pemenang lelang berdasarkan hasil pelelangan pekerjaan jasa pelayanan publik angkutan laut perintis dan penugasan kepada Badan Usaha Milik Negara (BUMN).
- KETIGA : Pengoperasian kapal pada trayek, dilakukan oleh Perusahaan Angkutan Laut Nasional dengan hak dan kewajiban yang diatur dalam perjanjian pekerjaan jasa pelayanan pelayaran perintis dengan mekanisme:
- a. Penugasan kepada Perusahaan Pelayaran Nasional BUMN;
  - b. Pelelangan kepada Perusahaan Angkutan Laut Nasional Swasta.
- KEEMPAT : Dalam pelaksanaan kegiatan pelayanan publik angkutan laut perintis, diatur sebagai berikut :
- a. Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Laut secara fungsional melakukan pembinaan angkutan laut, termasuk kegiatan pelayanan publik angkutan laut perintis agar terpadu dengan sub sistem angkutan laut dalam negeri serta moda transportasi lainnya, sehingga dapat mencapai maksud, tujuan dan sasaran kegiatan pelayanan publik angkutan laut perintis yang telah ditetapkan;
  - b. Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama/Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan/Kepala Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan selaku Kuasa Pengguna Anggaran berkoordinasi dengan Kepala Dinas Perhubungan Provinsi dan/atau Kabupaten/Kota di pelabuhan pangkal untuk kelancaran pelayanan publik angkutan laut pertintis;
  - c. Secara fungsional Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama/ Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan/Kepala Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan :
  - Di pelabuhan pangkal perintis, melakukan pengawasan dan evaluasi pelaksanaan pelayanan publik angkutan laut perintis setiap *voyage* dan melaporkan kepada Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Laut;
  - Di pelabuhan singgah kapal perintis, melakukan pemantauan dan membantu kelancaran pelaksanaan kegiatan operasional pelayanan publik angkutan laut perintis.

/ d. Kepala ...

- d. Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama/Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan/Kepala Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan sebagai Pengelola Kegiatan Monitoring Pelayanan Publik Angkutan Laut Perintis Kantor Pusat Jakarta, melakukan pengelolaan kegiatan monitoring pelayanan publik angkutan laut perintis dan pengendalian operasional, sebagai pusat data dan informasi secara nasional, serta melakukan evaluasi dan menyampaikan laporan secara periodik kepada Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Laut;
- e. Pemerintah Daerah yang mengusulkan jaringan trayek kepada Menteri Perhubungan untuk melakukan monitoring dan evaluasi secara terpadu dengan pengelola kegiatan Pelayaran Perintis.

- KELIMA : Pengoperasian kapal perintis dilaksanakan berdasarkan trayek tetap dan teratur atau liner serta Perusahaan Angkutan Laut Nasional yang mengoperasikan kapal perintis, mengumumkan jadwal kedatangan dan keberangkatan kapal di setiap pelabuhan pangkal dan singgah.
- KEENAM : Pengoperasian kapal perintis dilarang melakukan penggantian kapal (*substitusi*) dan penyimpangan trayek (*deviasi* dan/atau *omisi*) dari urutan pelabuhan pada trayek yang telah ditetapkan, kecuali dengan izin tertulis Direktur Jenderal Perhubungan Laut.
- KETUJUH : Dalam hal konektivitas kapal perintis dengan sub sistem angkutan laut dalam negeri lainnya seperti kewajiban pelayanan publik angkutan barang di laut dan pelayaran rakyat, pengoperasian kapal perintis harus menyesuaikan waktu dan lokasi pelabuhan untuk melakukan alih muat (*transhipment*).
- KEDELAPAN : Apabila pelabuhan singgah selama 2 (dua) bulan tidak terdapat muatan penumpang dan barang maka akan dilakukan omisi atau dihapuskan dari trayek.
- KESEMBILAN : Agar seluruh Kuasa Pengguna Anggaran/Pejabat Pembuat Komitmen dapat melaksanakan dan mempedomani keputusan ini dalam pelaksanaan kegiatan pelayanan publik angkutan laut perintis.
- KESEPULUH : Dengan ditetapkannya Keputusan Direktur Jenderal ini, maka Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor KP. 932/DJPL/2021 Tentang Jaringan Trayek Angkutan Laut Perintis Tahun Anggaran 2022 serta ketentuan-ketentuan pelaksanaannya dicabut dan dinyatakan tidak berlaku.

KESEBELAS : Keputusan Direktur Jenderal ini berlaku sejak tanggal ditetapkan, dan apabila dikemudian hari terdapat kekeliruan akan diperbaiki sebagaimana mestinya.



Salinan Keputusan ini disampaikan kepada :

1. Menteri Perhubungan;
2. Menteri Perdagangan;
3. Menteri Negara Perencanaan Pembangunan Nasional/Kepala Bappenas;
4. Ketua Badan Pemeriksa Keuangan (BPK);
5. Kepala Badan Nasional Pengelola Perbatasan;
6. Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan;
7. Inspektur Jenderal Kementerian Perhubungan;
8. Direktur Jenderal Anggaran Kementerian Keuangan;
9. Gubernur Provinsi setempat;
10. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Laut;
11. Para Direktur di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut;
12. Para Kepala Dinas Perhubungan;
13. Para Kepala Kantor OP Utama/KSOP/UPP di pelabuhan pangkal;
14. Para Kepala Kantor OP Utama/KSOP/UPP di pelabuhan singgah;
15. Direktur Utama PT. Pelabuhan Indonesia (Persero);
16. Direktur Utama PT. Pelayaran Nasional Indonesia (Persero);
17. Direktur Utama PT. Pertamina (Persero).

Lampiran Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut  
 Nomor : KP. 1028 / DJPL / 2021  
 Tentang : Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Tentang Perubahan Pertama Atas Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor KP. 932/DJPL/2021 Tentang Jaringan Trayek Angkutan Laut Perintis Tahun Anggaran 2022

---

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
I	<b>Nangroe Aceh Darussalam</b>					
1	Sinabang	R-1	Sinabang -105- Meulaboh -105- Sinabang -66- Tapaktuan -64- Pulau Banyak -33- Singkil -103- Sinabang	476	7	45
2	Calang	R-2	Calang -140- Sinabang -103- Singkil -33- Pulau Banyak -64- Tapak Tuan-66- Sinabang-140-Calang	546	8	40
II	<b>Sumatera Barat</b>					
3	Teluk Bayur	R-3	Teluk Bayur -40- Panasahan -72- Tua Pejat -40- Siberut/Mailepet -26- Sikabaluan/Pokai -12- Labuhan Bajau -40- Sigologolo -17- Saeru -34- P.Tello -48- Teluk Dalam -97- Sibolga -97- Teluk Dalam -48- P.Tello -34- Saeru -17- Sigologolo -80- Air Bangis -92- Labuhan Bajau -12- Sikabaluan/Pokai -26- Siberut/Mailepet -40- Tua Pejat -72- Panasahan -40- Teluk Bayur	984	13	28

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
4	Teluk Bayur	R-4	Teluk Bayur -89- Labuhan Bajau -12- Sikabaluan/Pokai -12- Muara Saibi/Subeleng -14- Siberut/Mailepet -20- Peipei/Mabukkuk -30- Tua Pejat -72- Panasahan -40- Teluk Bayur -40- Panasahan -72- Tua Pejat -18- Sioban -33- Pasapuat -13- Sikakap -62- Sinakak -62- Sikakap - 90- Panasahan -40- Teluk Bayur - 120- Sikakap -13- Pasapuat -33- Sioban - 16- Tua Pejat -72- Panasahan -40- Teluk Bayur	1.013	14	25
<b>III</b>	<b>Bengkulu</b>					
5	Bengkulu	R-5	Bengkulu -110- Enggano -110- Bengkulu - 110- Enggano -84- Linau -84- Enggano - 110- Bengkulu -110- Enggano -110- Bengkulu -110- Enggano -110- Bengkulu	1.048	14	25
<b>IV</b>	<b>Kepulauan Riau</b>					
6	Tanujung Pinang	R-6	Tanjung Pinang -175- Kuala Maras -37- Tarempa -112- Midai -55- Selat Lampa -13- Sedanau -61- P.Laut -66- Penagi -72-Subi- 50- Serasan-92- Sintete -95- Tambelan -205- Tanjung Pinang	1033	12	30

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
7		R-7	Tanjungpinang (Pel. Sri Bintan Pura) -132- Jagoh/ Dabo -80- P. Pekajang -42- Belinyu - 42- P. Pekajang -80- Jagoh/ Dabo -132- Tanjung pinang -207- Tambelan -131- Midai -76- Penagi -115- Serasan -92- Sintete -95- Tambelan -205- Tanjungpinang (Pel. Sri Bintan Pura)	1429	12	30
8	Kijang	R-8	Kijang (Pel. Sri Bayintan) -185- Tambelan - 125- Pontianak -178- Serasan -52- Subi -65- Selat Lampa -71- P. Laut -66- Sedanau -60- Midai -112- Tarempa -37- Kuala Maras - 162- Kijang (Pelabuhan Sri Bayintan).	1113	12	30
V	<b>Kalimantan Barat</b>					
9	Sintete	R-9	Sintete -92- Serasan -50- Subi -68- Ranai/Penagi -64- P. Laut -63- Sedanau - 56- Midai -112- Tarempa -46- Letung -176- Tg. Pinang -205- Tambelan -95 - Sintete	1027	11	24
10	Pontianak	R-10	Pontianak -125- Tambelan -125- Pontianak - 73.4- Padang Tikar -46.3- Telok Batang - 83,3 - Karimata -72,3-Ketapang -122.6- Manggar -124.8- Toboali/Sadai -124.8- Manggar -122.6- Ketapang -72.3-Karimata- 83,3-Telok Batang -46,3- Padang Tikar - 73,4- Pontianak	1295	13	24

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
VI	<b>Kalimantan Selatan</b>					
11	Kotabaru	R-11	Kotabaru -22- Batulicin -62- Marabatuan -22- Maradapan -20- Matasiri -20- Maradapan -22- Marabatuan -62- Batulicin -22- Kotabaru -193- Majene -30- Silopo -198- Kotabaru	673	9	40
12		R-12	Kotabaru -64- Tanjung Samalantakan -85- Grogot -70- Balikpapan -70- Grogot -85- Tanjung Samalantakan -64- Kotabaru -181- Mamuju -181 - Kotabaru	800	9	40
VII	<b>Kalimantan Utara</b>					
13	Tarakan	R-13	Tarakan -250- Tolitoli -105- Leok -35- Paleleh -75- Kwandang -75- Paleleh -35- Leok -105- Tolitoli -250- Tarakan	930	10	36
VIII	<b>Jawa Tengah</b>					
14	Semarang	R-14	Semarang -78- Legonbajak -190- Teluk Sigintung -122- Kuala Jelai -94- Kendawangan -205- Legonbajak -78- Semarang	767	12	30
IX	<b>Jawa Timur</b>					

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
15	Surabaya	R-15	Surabaya -150- Masalembu -40- Keramaian -40- Masalembu -113- Kalianget -30- Sapudi -62- Kangean -45- Sapeken -15- Pagerungan Besar -15- Sapeken -120- Tanjung Wangi -120- Sapeken -15- Pagerungan Besar -15- sapekan -45- Kangean -62- Sapudi -30- Kalianget -113- Masalembu -40- Keramaian -40- Masalembu -150- Surabaya	1260	14	25
16		R-16	Surabaya -150- Masalembu -40- Keramaian -72- Matasiri -20- Maradapan - 22- Marabatuan -62- Batulicin -22- Kotabaru -62- Batulicin -62- Marabatuan - 22- Maradapan -20- Matasiri -72- Keramaian -40- Masalembu -150- Surabaya	816	14	25
17		R-17	Surabaya -150- Masalembu -40- Keramaian -40- Masalembu -113- Kalianget -30- Sapudi -62- Kangean -45- Sapeken -15- Pagerungan Besar -15- Sapeken -120- Tanjung Wangi -120- Sapeken -15- Pagerungan Besar -15- sapeken -45- Kangean -62- Sapudi - 30- Kalianget -113- Masalembu -40- Keramaian -40- Masalembu -150- Surabaya	1260	14	25
18	Kalianget	R-18	Kalianget -100- Kangean -45- Sapeken - 110- Celukan Bawang -100- Carik -67- Badas -104- Bima -83- Labuan Bajo -84- Waikelo -84- Labuan Bajo -83- Bima -104-	1386	14	26

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
			Badas -67- Carik -100- Celukan Bawang -110- Sapeken -45- Kangean -100- Kalianget			
X	<b>Nusa Tenggara Barat</b>					
19	Bima	R - 19	Bima -160- Reo -79- Jampea -186- Makassar -186- Jampea -79- Reo -160- Bima -110- Waikelo -153- Ende -108- Pulau Raijua -24- Sabu/Seba -24- Pulau Raijua -108- Ende -153- Waikelo -110- Bima	1640	14	26
20		R - 20	Bima -130- Carik -115- Celukan Bawang -106- Sapeken -45- Kangean -92- Kalianget -94- Surabaya -94- Kalianget -92- Kangean -45- Sapekan -106- Celukan Bawang -115- Carik -130- Bima	1164	12	30
21		R - 21	Bima - 96 - Calabai - 101 - Labuhan Lombok -107 - Sailus - 78 - Sapuka - 62 - Balobaloang Besar - 124 - Makassar - 124 - Balobaloang Besar - 62 - Sapuka - 78 - Sailus - 107 - Labuhan Lombok - 101 Calabai - 96 - Bima	1136	12	30
22		R -22	Bima - 83 - Labuan Bajo - 123 - Bonerate - 130 - Selayar - 190 - Bau Bau -190 - Selayar - 130 - Bonerate - 123 - Labuan Bajo - 83 - Bima	1052	11	33
XI	<b>Nusa Tenggara Timur</b>					

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
23	Kupang	R - 23	Kupang -72- Ndao -64- Sabu -24- Raijua -105- Ende -6- P.Ende -47- Waiwole -49- Waingapu -53- Mamboro -53- Waingapu -49- Waiwole -47- P.Ende -6- Ende -105- Raijua -24- Sabu -64- Ndao -72- Kupang	840	14	25
24		R - 24	Kupang -64- Naikliu -51- Wini -105- Lirang -51- Ilwaki -68- Kisar -15- Romang -26- Leti -38- Lakor -41- Luang P.Kelapa -13- Sermata (Elo) -42- Tepa -61- Kroing -107- Saumlaki -107- Kroing -61- Tepa -42- Sermata(Elo) -13- Luang P.Kelapa -41- Lakor -38- Leti -26- Romang -15- Kisar -68- Ilwaki -51- Lirang -105- Wini -51- Naikliu -64- Kupang	1364	14	25
25		R - 25	Kupang -64- Naikliu -100- Mananga -24- Lewoleba -40- Balauring -68- Baranusa -45- Kalabahai -64- Atapupu -64- Kalabahi -45- Baranusa -68- Balauring -40- Lewoleba -24- Mananga -100- Naikliu -64- Kupang	810	9	40
26		R -26	Kupang -131- Mananga -63- Maumere -39- Palue -38- Marapokot -57- Reo -52- Labuhan Bajo -83- Bima -83- Labuhan Bajo -52- Reo -57- Marapokot -38- Palue -39- Maumere -63- Mananga -131- Kupang	926	12	29

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
27		R - 27	Kupang -99- Kalabahi -191- Lirang -51- Iliwaki -68- Kisar -33- Leti -11- Moa -113- Tepa -61- Kroing -107- Saumlaki -107- Kroing -61- Tepa -113- Moa -11- Leti -33- Kisar -68- Iliwaki -51- Lirang -191- Kalabahi -99- Kupang	1468	14	25
28		R - 28	Laurentius Say/Maumere -123- Larantuka -12- Waiwerang -36- Wulandoni -45- Lewoleba -40- Balauring -48- Baranusa -45- Kalabahi -72- Maritaing -56- Atapupu -132- Kupang -132- Atapupu -56- Maritaing -72- Kalabahi -45- Baranusa -48- Balauring -40- Lewoleba -36- Waiwerang -12- Larantuka -123- Laurentius Say/Maumere	1173	14	25
29	Laurentius Say	R - 29	Laurentius Say/Maumere -39- Palue -54- Maurole -50- Marapokot -57- Reo -52- Labuan Bajo -83- Bima -230- Benoa -230- Bima -83- Labuan Bajo -52- Reo -57- Marapokot -50- Maurole -54- Palue -39- Laurentius Say/Maumere	1130	12	30
30		R - 30	Laurentius Say/Maumere -83- Marapokot -57- Reo -70- Bonerate -105- Selayar -155- Makasar -155- Selayar -105- Bonerate -70- Reo -57- Marapokot -83- Laurentius Say/Maumere	940	11	33

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
31		R - 31	Laurentius Say/Maumere -20- Pemana -163- Batuata -89- Banabungi/Pasarwajo -73- Wakatobi -107- Kendari -168- Kolonedale -168- Kendari -107- Wakatobi -73- Banabung/Pasarwajo -89- Batuata -163- Pemana -20- Laurentius Say/Maumere	1240	12	30
32		R - 32	Laurentius Say/Maumere -20- Pemana -75- Larantuka -27- Lamakera -117- Kalabahi -72- Maritaing -59- Lirang -51- Iliwaki -80- Romang -46- Kisar -48- Moa -10- Leti -10- Moa -48- Kisar -46- Romang -80- Iliwaki -51- Lirang -59- Maritaing -78- Kalabahi -117- Lamakera -27- Larantuka -75 Pemana -20- Laurentius Say/Maumere	1216	14	25
33		R - 33	Waingapu -42- Mamboro -16- Binanatu -11- Waikelo -89- Labuan Bajo -83- Bima -140- Kayangan -115- Benoa -115- Kayangan -140- Bima -83- Labuan Bajo -89- Waikelo -11- Binanatu -16- Mamboro -42- Waingapu	992	11	32
34	Waingapu	R - 34	Waingapu -110- Salura -100- Raijua -17- Seba -71- Ndao -40- BatuTua -76- Kupang -100- Wulandoni -50- Larantuka -50- Wulandoni -100- Kupang -76- Batutua -40- Ndao -71- Seba -17- Raijua -100- Salura -110- Waingapu	1128	12	30
XII	Sulawesi Utara					

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
35	Bitung	R - 35	Bitung – 60.58 - Likupang – 95.26 - Siau – 61.97 - Tahuna – 142.17 - Mangaran - 10 - Lirung – 3.65 - Melonguane -3,65 - Lirung - 218.3 - Bitung	595.58	7	36
36		R - 36	Bitung -78- Siau – 25 - Para – 32 - Makalehi –14 - Pehe - 29 - Tagulandang –15 - Biaro – 45 - Buhias - 3.60 - Sawang – 4 – Siau -78- Bitung	323.6	4	36
37	Tahuna	R - 37	Tahuna – 24 - Lipang – 20 - Kawaluso – 28 - Kawio – 7 - Marore - 22 - Matutuang – 45 - Bukide – 6 - Petta - 35 - Ngalipaeng – 16 - Kahakitang - 6 – Kalama – 28 – Tahuna	237	4	36
38		R -38	Tahuna -108- Melonguane - 3,60 - Lirung – 8 – Mangaran – 26 – Rainis – 14 – Dapalan – 22,5 – Kakorotan – 7 – Karatung – 3- Marampit – 60 – Miangas – 60 - Marampit – 3 - Karatung – 7 - Kakorotan – 45 - Essang – 23 – Beo – 18 – Melonguane - 108- Tahuna	516,1	4	36
39		R - 39	Tahuna -24- Lipang -13- Bukide -41- Matutuang -20- Kawio -6- Marore -6- Kawio -20- Matutuang -26- Kawaluso -25- Lipang -13- Bukide -9- Petta -9- Bukide -13- Lipang -24- Tahuna -15- Ngalipaeng -32- Kahakitang -25- Kalama -25- Kahakitang - 32- Ngalipaeng -15- Tahuna	393	15,42	23
XIII	Gorontalo					
40	Gorontalo	R-40	Gorontalo -98- Bunta -83- Boalemo (Sulawesi Tengah) -205- Bobong -73-	918	10	36

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
		R-41	Tikong -73- Bobong -205- Boalemo (Sulawesi Tengah) -83- Bunta -98- Gorontalo			
41			Gorontalo -142- Luwuk -84- Banggai - 335- Bacan - 224 - Ternate -224- Bacan - 335 - Banggai -84- Luwuk -142- Gorontalo	1570	12	30
42	Tilamuta	R-42	Tilamuta -80- Boalemo (Sulteng) -70- Banggai -250- Raha -285- Makassar - 285- Raha -250- Banggai -70- Boalemo (Sulteng) -86- Bumbulan -35- Tilamuta	1411	13	27
43	Kwandang	R-43	Kwandang -75- Paleleh -35- Leok -95- Toli-Toli -250- Tarakan -88- Nunukan -50- P.Sebatik -86- Tarakan -250- Toli-Toli -95- Leok -35- Paleleh -75- Kwandang	1134	13	27
<b>XIV</b>	<b>Sulawesi Barat</b>					
44	Mamuju	R-44	Mamuju -64- P. Ambo -36- P. Popoongan -34- P. Salissingen -80- Balikpapan -80- P. Salissingen -34- P. Popoongan -36- P. Ambo -64- Mamuju -58- Budong-budong -204- Bontang -204- Budong-budong -58- Mamuju	952	11	33
<b>XV</b>	<b>Sulawesi Tengah</b>					
45	Poso	R-45	Poso -95- Wakai -25- Unauna -94- Gorontalo -175- Bitung -175- Gorontalo -94- Unauna -25- Wakai -95- Poso	778	9	40

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
46		R-46	Poso -61- Mantangisi -49- Wakai -19- Malenge -14- Popolii -11- Pasokan -77- Gorontalo -175- Bitung -175- Gorontalo - 77-Pasokan -11- Popolii -14- Malengge -19- Wakai -49-Mantangisi -61- Poso	812	10	36
47		R-47	Teluk Palu/Wani -193- Samarinda -83- Bontang -188- Ogoamas -60- Teluk Malala -37- Toli toli -177- Maratua -177- Toli toli -37- Teluk Malala -60- Ogoamas -188- Bontang -83- Samarinda-193- Teluk Palu/Wani	1476	14	26
48	Teluk Palu	R-48	Teluk Palu/Wani -155- Teluk Malala -120- Palele -56- Kwandang -75- Labuhan Uki -50- Amurang -56- Likupang -56- Amurang -50- Labuhan Uki -75- Kwandang -56- Palele - 120- Malala -155- Teluk Palu/Wani	1024	12	30
49	Pagimana	R-49	Pagimana -90- Gorontalo -77- Pasokan -45- Wakai -51,5- Mantangisi -51- Unauna - 110- Parigi -110- Unauna -51- Mantangisi - 51,5- Wakai -45- Pasokan -77- Gorontalo - 90- Pagimana -90- Gorontalo -139- Banggai -75- Bobong -75- Banggai -139- Gorontalo - 90- Pagimana	1457	14	26

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
50		R-50	Pagimana -90- Gorontalo -139- Banggai -75- Bobong -145- Menui -46- Kendari -90- Raha -60- Bau-Bau -60- Raha -90- Kendari -46- Menui -145- Bobong -75- Banggai -139- Gorontalo -90- Pagimana	1290	14	26
51	Kolonedale	R-51	Kolonedale -63- Bungku -105- Menui -46- Kendari -46- Menui -105- Bungku -63- Kolonodale -47- Baturube -110- Banggai -139- Gorontalo -139- Banggai -110- Baturube -47- Kolonodale	1020	12	30
52	Parigi	R-52	Parigi - 110 - Una-Una - 25 - Wakai - 29 - Malenge - 139 - Gorontalo - 94 - Unauna - 110- Parigi -110- Unauna -56- Bumbulan - 52- Malenge -69- Mautong -61- Wakai -109- Tinombo -90- Unauna -42- Ampa -46- Wakai -36- Malenge -24- Unauna -110- Parigi	1312	14	26
53	Ampa	R-53	Mantangisi -63- Pasokan - 11 - Popolii -14- Malenge -19- Wakai -25- Una Una -110- Parigi -110-Una una -25- wakai -51,5- Mantangisi -51,5- Wakai -98- Gorontalo -77- Pasokan -11- Popolii -14- Malenge -19- Wakai -51,5- Mantangisi	750,5	12	30
<b>XVI</b>	<b>Sulawesi Tenggara</b>					

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
54	Kendari	R-54	Kendari -20- Lapuko -82- Pola -32- Baubau -355- Banggai -90- Bobong - 107- Falabisahaya - 94 - Sanana - 135 - Laiwoi/Obi - 135 - Sanana - 94 - Falabisahaya -107 - Bobong - 90 - Banggai - 355 - Baubau - 32 - Pola - 82 - Lapuko - 20 - Kendari	1830	15	22
55		R-55	Kendari - 105 - Wanci (Pulau Wangi - Wangi) - 41 - Usuku (Tomia) - 17 - Papalia (Binongko) - 95 - Batu Atas - 42 - Baubau - 17 - Liana Banggai - 29 - Talaga - 30 - Sikeli - 109 - Bulukumba - 109 - Sikeli - 30 - Talaga - 29 - Liana Banggai - 17 - Baubau - 42 - Batu Atas - 95 - Papalia (Binongko) - 17 - Usuku (Tomia) - 41 - Wanci (Pulau Wangi - Wangi) - 105 - Kendari	970	12	30
56		R-56	Kendari - 20 - Lapuko - 25 - Langara - 47 - Waode Buri - 57 - Wanci (Pulau Wangi-Wangi) - 37 - Kaledupa (Buranga) - 23 - Tomia (Usuku) - 17 - Papalia (Binongko) - 173 - Kalabahi - 90 -Lewoleba - 90 - Kalabahi - 173 - Papalia (Binongko) - 17 - Tomia (Usuku) - 23 - Kaledupa (Buranga) - 37 - Wanci (Pulau Wangi-Wangi) - 57 - Waode Buri - 47 - Langara - 25 - Lapuko - 20 - Kendari	978	11	32

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
57		R-57	Kendari - 47 - Molawe - 112 - Bungku (Morowali) - 150 - Bobong - 29 - Tikong - 115 - Luwuk - 192 - Ampa - 127 - Gorontalo - 127 - Ampa - 192 - Luwuk - 115 - Tikong - 29 - Bobong - 150 - Bungku (Morowali) - 112 - Molawe - 47 - Kendari	1544	14	25
XVII	Sulawesi Selatan					
58		R-58	Makassar -119- Selayar -180 - Reo -160- Bima -90- P.Sailus - 45- Calabai -28- Badas -28- Calabai - 45- P.Sailus - 90 - Bima -160- Reo -180- Selayar -119- Makassar	1244	14	25
59	Makassar	R-59	Makassar -129- Benteng Selayar -78- Jinato -28- Kayuadi -26- Jampea -28- Bonerate -50- Kalatoa -50- Bonerate -28- Jampea -26- Kayuadi -28- Jinato -78- Benteng Selayar -129- Makassar	678	14	25
60		R-60	Rute A : Makassar -26- Maccini Baji -73- P. Dewakang Lompo -50- P. Kalukalukuang - 40- P. Pammantawang -40- P. Kalukalukuang - 50- P. Dewakang Lompo -73- Maccini Baji -26- Makassar  Rute B : Makassar -26- Maccini Baji -137-	1172	10	36

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
			P.Balobaloang Lombo -20- P.Matalaang -52- P. Sapuka Lombo -52- P. Tampaang -36- P. Sailus Lombo -74- Badas -74- P. Sailus Lombo -36- P. Tampaang -52- Sapuka Lombo -52- P. Matalaang -20- Balobaloang Lombo -137- Maccini Baji -26- Makassar			
XVIII	Maluku Utara					
61	Ternate	R – 61	Rute A : Ternate -9- Soasio -23-Gita -68- Tomara - 79- Bisui -44- Mafa -34- Weda -30- Mesa-25- Banemo -19- Patani-37- Gebe -37- Patani - 19- Banemo -25-Mesa-30-Weda -34- Mafa - 44- Bisui-79-Tomara -68- Gita -23- Soasio - 9- Ternate Rute B : Ternate-74-Mayau-23-Tifure-70-Bitung-70- Tifure-23-Mayau-74-Ternate	1070	15	24
62		R – 62	Rute A : Ternate -74- Mayau -23- Tifure -70-Bitung - 70- Tifure -23- Mayau -74-Ternate Rute B : Ternate -17- Jailolo -31- Bataka -60-Posi Posi -132- Buli -15- Maba -25-Bicoli -20- Sakam -8- Peniti -7- Tepeleo -54- Gebe -54 - Tepeleo -7- Peniti -8-Sakam -20- Bicoli -25- Maba -15- Buli-132- Posi Posi -60- Bataka - 31- Jailolo-17- Ternate	1072	15	24

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
63		R - 63	Ternate -74- Mayau -73- Bitung -73- Mayau -74- Ternate -162- Pigaraja -28- Madapolo -12- Laiwui -115- Sanana -89- Dofa -53- Tikong -53- Bobong -53- Tikong -53- Dofa -89- Sanana -115- Laiwui -12- Madapolo -28- Pigaraja -162- Ternate	1318	14	26
64		R - 64	<p>Rute A:</p> Ternate -32- Gita -90- P.Dowora -11-Gane Dalam -14- Sekeli -51- Sum -26-Tobalai/Woi -13- Fluk -12- Wayaloar -5- Gumumu/Manu -81- Buano -89-Ambon -89- Buano -81- Gumum/Manu -5- Wayaloar -12- Fluk -13- Tobalai/Wooi -26- Sum -51- Sekeli -14-Gane Dalam -11- P.Dowora -90- Gita-32- Ternate <p>Rute B :</p> Ternate -43- Bataka -74- Mayau -23-Tifure -70- Bitung -70- Tifure -23-Mayau -74- Bataka -43- Ternate	1268	14	26
65	Babang	R - 65	<p>Rute A :</p> Babang -25- Pigaraja -32- Wayaua -32- Kupal- 13- Pelita -25- Palamea -10- Busua -18- Loleojaya-7- Indari -22- Yaba -32- Kayoa -20-Makian -8- Moti -27- Sofifi/Gita -27- Moti -8- Makian -20- Kayoa -35- Busua -18- Loleojaya - 7- Indari -22- Yaba -36- Babang <p>Rute B :</p> Babang -23- Saketa -20- Papaceda -21- Pasipalele -15- P.Dowora -11- Gane Dalam -22- Sekli/Kurunga -20- Gane Luar-20- Bisui -35- Maffa -35- Bisui -20- Gane Luar -20-	818	15	24

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
			Sekli/Kurunga -22- Gane Dalam -11- P.Dowora -15- Pasipalele -21- Papaceda -20- Saketa -23- Babang			
66		R - 66	Babang -25- Koititi -25- Papaceda -21- Pasipalele -15- P.Dowora -11- Gane Dalam -22- Sekli/Kurunga -96- Gag -30- Pam -75- Sorong -162- Kokas -162- Sorong -75- Pam -30- Gag -118- Gane Dalam -11- P. Dowora -15- Pasipalele -21- Papaceda -25- Koititi -25- Babang	964	14	26
67	Sanana	R - 67	Sanana -14- Malбуfa -32- Pasipa -21- Loseng -48- Bobong -218- Bitung -218- Bobong -48- Loseng -21- Pasipa -32- Malbufa -14- Sanana -85- Namlea -85- Sanana	836	10	36
68		R - 68	Sanana -14- Malbufa -50- Dofa -11- Falabisahaya-68- Tikong -26- Bobong -170- Kendari -170- Bobong -26- Tikong -68- Falabisahaya- 11- Dofa-50- Malbufa -14- Sanana	678	10	36
<b>XIX</b>	<b>Maluku</b>					
69	Ambon	R - 69	Ambon -132 - Banda - 73 - Geser - 34 - Gorom - 36 - Kesui - 17 -P. Teor- 41 - P. Kur - 50 - Tual - 50 - P.Kur - 41-P.Teor-17- Kesui-36 -Gorom - 34-Geser - 78 - Bemo/Werinama - 74 - Banda - 93 - Amahai - 93 - Banda - 132 - Ambon	1.031	12	30

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
70		R - 70	Ambon – 132 – Banda – 186 – Taul – 117 – Molu – 28 – Sofianin – 21 – Larat – 53 – Tutukembong – 56 – Saumlaki – 87 – Marsela – 20 – Kroing/Letwurung – 13 – Dawera/Dawelor – 25 – Lewa/Dai – 23 – Tepa – 3 – P. Wetang/Herley – 46 – Lelang/Elo – 45– Lakor – 26 – Moa – 20 – Leti – 37 – Kisar/Wonreli – 32 – Arwala/Sutilarang – 40 – Romang – 84 – Wulur – 9 – Bebar – 210 – Ambon	1313	14	26
71		R - 71	Ambon – 132 – Banda –186-Tual – 26 – Elat –39– Banda Eli – 68 – Dobo – 24 –Benjina – 50 – Taberfane –69 – Batu Goyang – 93 – Dobo–68– Banda Eli – 52 –Tual –33 – Toyando – 28 – Kur – 12 – Kaimer – 133 – Banda – 132 –Ambon	1145	13	28
72		R - 72	Ambon – 325 –Tual – 26– Elat - 118 – Molu - 35– Larat – 21 – Rumean / Sofyanin – 90 – Saumlaki - 20 – Adaut – 38 – Seira – 62 – Dawera/Dawelor -13 – Kroing – 31 – Tepa – 21 - Marsela – 87 - Saumlaki - 90 – Rumean/Sofyanin – 21 – Larat – 35 – Molu – 118 – Elat – 26 – Tual – 325 – Ambon	1502	14	26
73		R - 73	Ambon – 210 – Bebar – 9 – Wulur – 78 – Tepa – 46 –Lelang / Mahaleta – 15 – Luang – 25 – Lakor – 26 – Moa – 20 – Leti – 37 – Kisar /Wonreli – 32 – Arwala – 38 – Ilwaki – 31 – Amau – 17 – Lirang – 212 – Kupang - 212- Lirang -17- Amau -31- Ilwaki -38- Arwala -32- Kisar/Wonreli -37- Leti -20- Moa -26- Lakor -25- Luang -15- Lelang/Mahaleta -46- Tepa -78- Wulur -9- Bebar -210- Ambon	1592	15	24

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
74		R - 74	Ambon - 122 - Tehoru - 30 - Werinama /Bemo - 42 - Kelmuri/Undur -34- Geser - 65 - Bula - 95 -Gorom - 36 - Kesui - 17 - Teor -17- Kesui -36- Gorom -95- Bula -65- Geser -34- Kelmuri/undur -42- Werinama/Bemo -30- Tehoru -122- Ambon	882	11	32
75		R - 75	Ambon - 81 - Amahai - 220 - Serua - 45 - Nila - 20 - Teon - 29 - Bebar - 9 - Wulur - 84 - Romang - 36- Kisar - 37 - Leti - 20 - Moa- 26 - Lakor - 6 -Luang/P. Tamta - 6 - Lelang / Elo - 46 - Tepa - 23 - Lewa / Dai - 25 - Dawera / Dawelor - 13 - Kroing/Letwurung - 18 - Marsela - 87 - Saumlaki - 207 - Tual - 325 - Ambon	1363	13	27
76		R - 76	Ambon-70 - Ambalau - 11- Waitawa/Wasalai - 14 - Namrole - 16 - Leksula - 9 - Tifu - 15 - Waimulang/Wasaki - 29 - Nanali - 2 - Biloro-2 - Nanali - 29 - Waimulang/Wasaki - 15 - Tifu - 9 -Leksula - 16 - Namrole - 17 - Wamsisi - 14 - Ambalau - 70 -Ambon	338	9	40
77		R - 77	Ambon - 50 - Manipa/Aman Jaya - 25 - Kelang - 20 - Buano - 38 - Taniwel - 63 - Wahai - 75 - Waigama- 110 - Sorong - 110 - Waigama - 85 -Kobisadar - 49 - Bula - 34,5 - Kelimoi - 18 - Geser - 33 - Gorom - 33 - Geser - 18 - Kelimoi - 34,5 - Bula - 49 - Kobisadar - 23,5 - Wahai - 63 - Taniwel - 38 - Buano - 20 - Kelang - 25 - Manipa/Aman Jaya - 70 - Piru - 75 - Ambon	1159,5	14	25

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
78	Tual	R - 78	Tual – 29 – Toyando – 16 – Tam – 14 – Fadol – 6 – Mangur – 17 – Kur – 8 – Kaimer – 8 – Kur – 17 – Mangur – 6 – Fadol – 14 – Tam – 16 – Toyando – 29 – Tual – 26- Elat – 15 – Mun – 26 – Banda Eli – 6 – Holat – 67 – Dobo – 130 – Kaimana – 130 – Dobo – 67 – Holat – 6 – Banda Eli – 26 – Mun – 15 – Elat – 26 – Tual	720	12	30
79		R - 79	Tual – 26 – Elat – 189,2 – Saumlaki – 83,7 – Marsela – 26 – P.Wetang/Herley – 3 – Tepa – 100 – Moa – 60 – Romang – 36 – Kisar/Wonreli – 36 – Romang – 60 –Moa – 100 – Tepa – 3 – P.Wetang/Herley – 26 – Marsela – 83,7 – Saumlaki – 189,2 -Elat – 26 – Tual	1047,8	12	30
80		R -80	Tual – 105– Molu – 35– Larat – 35 – Wunlah – 83 - Saumlaki – 83 – Wunlah – 35 - Larat – 35 – Molu – 105– Tual – 26 – Elat – 100– Dobo – 39 – Marlasi – 66 – Kojabi/Kobror- 60 – Warabal – 27 - Baimun – 40 – Meror – 110 – Dobo – 100 - Elat – 26 – Tual	1110	13	27
81		R – 81	Tual – 29 – Tayando – 35 – P.Kur – 8 – Kaimer – 33 - Teor- 17- Kesui – 36 – Gorom – 33 – Geser – 66 – Bula – 109 – Fak-Fak – 109– Bula – 66 – Geser – 33 – Gorom – 36 – Kesui – 17 - Teor-33 – Kaimer –8 – P.Kur – 35 – Tayando – 29 – Tual – 26 – Elat –39 – Banda Eli/Holat – 68 – Dobo – 68 – Banda Eli - Holat – 39 – Elat – 26 – Tual	998	14	25

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
82	Saumlaki	R - 82	Tual – 186 – Banda – 129 – Ambon – 129 – Banda – 192 – Tual – 26 – Elat – 100 – Dobo – 130 – Kaimana – 170 – Fak Fak – 170 – Kaimana – 130 – Dobo – 100 – Elat – 26 – Tual	1488	14	25
83		R - 83	Tual – 108 – Dobo – 39 – Marlasi – 136 – Pomako – 136 – Marlasi – 39 – Dobo – 108 – Tual – 105 – Molu – 35 – Larat – 98 – Saumlaki – 86 – Marsela – 20 – Kroing – 20 – Marsela – 86 – Saumlaki – 98 – Larat – 35 – Molu – 105 – Tual	1254	14	25
84		R - 84	Saumlaki – 57 – Seira – 78 – Nurkat – 10 – Molu – 35 – Larat – 21 – Sofianin – 112 – Tual – 108 – Dobo – 300 – Timika - / Pomako – 300 – Dobo – 108 – Tual – 112 – Sofianin – 21 – Larat – 35 – Molu – 10 – Nurkat – 78 – Seira – 57 – Saumlaki	1442	14	25
85		R - 85	Saumlaki – 118 – Larat – 35 – Molu – 143 – Teon – 20 – Nila – 45 – Serua – 200 – Amahai -81- Ambon – 70 – Ambalau – 27 – Namrole – 16 – Leksula – 9 – Tifu – 9 – Leksula – 16 – Namrole – 27 – Ambalau – 70 – Ambon – 382- Molu – 35 – Larat – 21 – Sofianin – 90 – Saumlaki	1414	14	25

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
86		R - 86	Saumlaki – 86 – Dawera/Dawelor – 31 – Tepa – 70 – Bebar – 64 – Lelang – 45 – Lakor – 26 – Moa – 20 – Leti – 35 – Lerokis – 35 – Arwala/Sutilarang – 35 – Lerokis – 53 – Lirang – 140 – Kalabahi – 136 – Kupang – 136 – Kalabahi – 140 – Lirang – 53 – Lerokis – 35 – Arwala/Sutilirang – 32 – Kisar – 35 – Leti – 20 – Moa – 26 – Lakor – 45 – Lelang – 64 – Wulur – 70 – Tepa – 31 – Dawera/Dawelor – 86 – Saumlaki	1549	14	25
87		R – 87	Saumlaki – 86 – Kroing - 20 – Marsela – 25 – Tepa – 70 – Bebar – 64 – Lelang – 60 – Moa – 20 – Leti – 35 – Kisar – 70 – Lerokis – 32 – Eray – 111 – Kalabahi – 111 – Eray – 32 – Lerokis – 70 – Kisar – 35 – Leti – 20 – Moa – 60 – Lelang – 64 – Bebar – 70 – Tepa – 25 – Marsela – 20 – Kroing – 86 – Saumlaki	1186	14	25
88		R – 88	Saumlaki – 87 – Marsela – 20 - Kroing – 32 – P.Wetang/Herley – 44 - Lelang – 45 – Lakor – 26 – Moa – 20 – Leti – 65 – Romang – 36 – Kisar – 50 – Ilwaki – 250 – Kupang – 250 – Ilwaki – 50 – Kisar – 36 – Romang – 65 – Leti – 20 – Moa – 26 - Lakor - 45 – Lelang – 44 – P.Wetang/Herley – 32 – Kroing – 20 – Marsela – 87 - Saumlaki	1350	14	25

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
89		R - 89	Saumlaki - 16 - Adaut -48- Seira - 30 - P.Wotab - 11 - Wunlah - 7 - Labobar - 9 - Teneman - 11 -Nurkat - 12 - Molu - 105 - Tual - 187 - Banda - 132 - Ambon - 132 - Banda -187 - Tual - 105 - Molu - 12 - Nurkat - 11 - Teneman - 9 -Labobar - 7 - Wunlah - 11 - P.Wotab - 30 -Seira - 48 - Adaut - 16 -Saumlaki	1136	14	25
90		R - 90	Saumlaki- 86 - Dawera/Dawelor - 13 - Kroing - 40- Moa- 20 - Leti - 35 - Kisar - 36 - Romang - 40 - Arwala - 35 - Lerokis - 25 - Eray - 111 - Kalabahi - 136 - Kupang - 136 - Kalabahi - 111 - Eray - 25 - Lerokis - 35 - Arwala - 40 - Romang- 36 - Kisar -35 - Leti - 20 - Moa -100 - Tepa - 40 - Kroing - 13 - Dawera/Dawelor- 86 - Saumlaki	1254	14	24
91		R - 91	Saumlaki - 52 - Tutukembong - 26 - Larat- 21 - Sofyanin - 157 - Dobo - 108 - Tual - 325 - Ambon - 325 - Tual - 108 - Dobo - 157 -Sofyanin - 21 - Larat - 26 - Tutukembong - 52-Saumlaki	1378	14	25
XX	Papua					
92	Jayapura	R-92	Jayapura -45- Depapre -233- Kaipuri -55- Serui -22- Waren -88- Nabire -125- Wasior - 120- Manokwari -140- Biak -140- Manokwari -120- Wasior - 25- Nabire -88- Waren -22- Serui -55- Kaipuri -233- Depapre -45- Jayapura	1556	14	25
93		R-93	Jayapura -86- P.Anus -18- P.Yamna -15- P.Wakde -17- Sarmi -15- P. Liki -66- Teba -50- D. Rombebai -20- Trimuris -18-	610	11	32

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
			Kasonaweja -18- Trimuris -20- D. Rombebai -50- Teba -66- P.Liki -15 - Sarmi -17- P.Wakde -15- P.Yamna -18- P.Anus -86- Jayapura			
94		R-94	Jayapura -225- Teba -55- Puiway -46- Waren -22- Serui -120- Biak -146- Napan Wainami -18- Nabire -18- Napan Wainami -146- Biak -120- Serui -22- Waren -46- Puiway -55- Teba -225- Jayapura	1264	14	25
95		R-95	Jayapura -45-Depapre -180- Teba -60- Kurudu -45- Waren -22- Serui -50- Woi -25- Miosnum -24- Poom -35- Biak -70- Numfor -70- Manokwari -70- Numfor -70- Biak -35- Poom -24- Miosnum -25- Wooi -50- Serui -22- Waren -45- Kurudu -60- Teba -180-Depapre -45- Jayapura	1252	14	25
96		R-96	Jayapura -139- Sarmi -66- Teba -60- Kurudu -45- Waren -22- Serui -35- Ansus -40- Wooi -25- Miosnum -24- Poom -35- Biak -35- Poom -24- Miosnum -25- Wooi -40- Ansus -35- Serui -22- Waren -45- Kurudu -60- Teba -66- Sarmi -139- Jayapura	982	14	25
97	Biak	R-97	Biak -35- Poom -31- Wooi -40- Ansus -35- Serui -30- Randawaya -35- Dawai -15- Kaipuri -15- Dawai -35- Randawaya -30- Serui -35- Ansus -40- Wooi -31- Poom -35- Biak -78- Saribi -42- Manokwari -42- Saribi -78- Biak -55- P.Insobabi -35- Miosbipondi -98- P.Mapia -98- Miosbipondi -35- P.Insobabi -55- Biak	1058	14	25

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
98	Merauke	R-98	Biak - 40- P.Mbromsi -40- Biak - 45- Korido -38- Saribi -42- Manokwari -108- Windesi - 30- Wasior -35- P.Roon -75- Nabire -53- Wapoga -35- Waren -29- Koweda -40- Kaipuri -20- Dawai -26- Serui -35- Ansus - 48- Poom -35- Biak	774	14	25
99		R-99	Biak -45- Korido -39- Miosbipondi -48- Yenggarbun -98- P.Mapia -98- Yenggarbun -48- Miosbipondi -39- Korido - 45- Biak -78- Saribi -42- Manokwari - 42 - Saribi -78 - Biak -35- Poom -31- Wooi -40- Ansus -35- Serui -22- Waren -57- P.Moor - 10- Napan Wainami -8- P.Mambor -18- Nabire -110- Wasior -120- Manokwari -42- Saribi -78- Biak	1306	15	25
100		R-100	Merauke -145- Kimaam -171- Atsy -59- Kanami -24- Eci -45- Sagoni -102- Jinak -89- Binam -90- Senggo -90- Binam -89- Jinak -102- Sagoni -45- Eci -24- Kanami - 59- Atsy -171- Kimaam -145- Merauke	1450	13	28
101		R-101	Merauke -145- Kimaam -113- Moor -90- Kepi -45- Tagemon -90- Ikisi -90- Boma -90- Ikisi -90- Tagemon -45- Kepi -90- Moor -113- Kimaam -145- Merauke	1146	14	25
102		R-102	Merauke -173- Wanam -142- Atsy -89- Eci - 145- Agats -42- Sawaerma -42- Agats -145- Eci -89- Atsy -142- Wanam -173- Merauke	1182	14	25

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
103		R-103	Merauke -173- Wanam -142- Atsy -89- Eci -150-Waganu -90 - Wowi -72- Suator -45- Senggo -45- Suator -72- Wowi -90- Waganu -150- Eci -89- Atsy -142- Wanam -173- Merauke	1522	15	24
104		R-105	Merauke -173- Wanam -134- Bade -220- Agats -115- Pomako -194- Dobo -116- Tual -116- Dobo -194- Pomako -115- Agats -220- Bade -134- Wanam -173- Merauke	1904	16	22
105		R-106	Merauke -173- Wanam -134- Bade -45- Mur -40- Kepi -40- Mur -45- Bade -134- Wanam -173- Merauke	784	12	30
106		R-107	Merauke -104- Buraka - 36- Kumbis -38- Moi -54- Kimaam -50- Wanam -17 Tabonji - 85- Wantarma -85- Tabonji -17-Wanam - 50-Kimaam -54- Moi -38- Kumbis -36- Buraka -104- Merauke	768	11	33
<b>XXI</b>	<b>Papua Barat</b>					
107	Manokwari	R - 108	Manokwari -71- Saukorem -110- Mega-40- Sorong -171- Arandai -80- Bintuni-40- Babo -79- Kokas -80- Fak-fak -80-Karas -130- Kaimana -130- Karas -80-Fak-fak -80- Kokas -79- Babo -40-Bintuni -80- Arandai - 171- Sorong -40-Mega -110- Saukorem-71- Manokwari	1762	15	24
108		R - 109	Manokwari -34- Oransbari -147- Biak -89- Numfor -51- Manokwari -34-Oransbari -24- Yembekiri -9- Yamakan-17- Sabubar -31-	665	12	30

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
			Yende -12- Asemthane -19- Windesi -26- Wasior -26- Windesi-19- Asemthane -12- Yende-31-Sabubar-17- Yamakan -9- Yembekiri -24-Oransbari-34-Manokwari			
109		R - 110	Manokwari -71-Saukorem -24- Wanden-17- Waibem-7-Wau-17-Warmandi -18- Saubeba -14- Kwoor -10- Hopmare -16- Werur -12- Sausopor -31- Mega -40- Sorong -40- Mega -31- Sausopor -12- Werur -16- Hopmare -10- Kwoor -14- Saubeba -18-Warmandi -17-Wau -7- Waibem -17- Wanden -24- Saukorem -71- Manokwari	554	10	36
110		R - 111	Manokwari -71- Saukorem -115- Sausopor -31- Mega -40- Sorong -38-Waisai -30- Sopen -25- Mner -46-Kapadiri -24- P.Ayau -52- P.Fani -52-P.Ayau -24- Kapadiri -70- Waisai -38-Sorong -40- Mega -31- Sausopor -115- Saukorem -71- Manokwari	913	14	25
111	Sorong	R - 112	Sorong -93- Yellu -77- Bula -64-Geser-60- Gorom -35- Kesui -128- Fak-fak-182- Kaimana -45- Lobo -154- Warifi-160- Pomako -200- Dobo -200- Pomako -154- Warifi -145- Lobo -45- Kaimana-182- Fak-fak -128- Kesui -35- Gorom -60- Geser -64- Bula -77- Yellu -93-Sorong	2381	16	23
112		R - 113	Sorong -35- Arefi -28- P.Pam -23- Moesmanggara -8- Mutus-15- Waisilip -24- Selfele -26- P.Gag-58- Kofiau -45-Weigem -90- Sorong	352	7	51

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
113		R - 114	Sorong -57- Mega -15-Sausopor-15-Mega -57- Sorong -75- Foley-8- Limalas -9- Atkari-19 - Waigama -40- Kofiau -40- Waigama -23- Aduwey -25- Lilita -8- Fafanlap -60- Seget -20- Dulbatan -60-Sorong	531	8	45
114		R - 115	Sorong -38- Waisai -74- Kabare -57-P.Ayu -45- P.Fani -45-P.Ayu -57-Kabare -74- Waisai -38- Sorong-115-Teminabuan -68- Kais -12- Matemani-15- Mugim -15- Inanwatan -43- Kokoda -43- Inanwatan-15- Mugim -15- Matemani -12- Kais -68- Teminabuan -115- Sorong	964	12	30
115		R - 116	Sorong -74- Sausopor -115- Saukorem-71- Manokwari -117- Windesi -26-Wasier -31- Yende -86- Oransbari-83-Manokwari -71- Saukorem -115-Sausopor -74- Sorong -93- Yellu -220-Bintuni -40- Babo -79- Kokas-79-Babo -40-Bintuni -220- Yellu -93- Sorong	1727	14	25
116		R - 117	Sorong -35- Seget -80- Teminabuan -80- Yellu -67- Bula -108- Fak-fak -50-Teluk Patipi -40- Kokas -30-Sagan/Otoweri -48- Tofoi -18- Babo -40- Bintuni -40- Babo -18- Tofoi -48-Sagan/Otoweri -30- Kokas -40- Teluk Paptipi -50- Fak-fak -108- Bula -67- Yellu -80- Teminabuan -80- Seget -35- Sorong	1192	14	25

No	Provinsi/ Pangkalan	Kode Trayek	Jaringan Trayek dan Jarak Mil	Jumlah jarak	Pelayaran 1 Round Voyage	Target Frekuensi per 31 Des' 2022
117		R - 118	Sorong -93- Yellu -67- Bula -64- Geser-60- Gorom -35- Kesui -128- Fak-fak -182- Kaimana -70- Warifi -185- Pomako -200- Dobo -200- Pomako -185- Warifi -70- Kaimana -182- Fak-fak -128- Kesui -35- Gorom -60- Geser -64-Bula -67- Yelu -93- Sorong	2168	15	24



ARIF TOHA