



LAPORAN KINERJA

**BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI
JABODETABEK
TAHUN 2023**



BPTJ 151
bptj.dephub.go.id



IKHTISAR EKSEKUTIF

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2023 merupakan publikasi instrumen pengukuran pencapaian sasaran program BPTJ di tahun 2023 yang bertujuan untuk meningkatkan pelaksanaan pemerintahan yang berdaya guna, bersih dan bertanggung jawab. BPTJ selalu berkomitmen untuk menjunjung tinggi akuntabilitas laporan melalui penyajian laporan yang menggambarkan kondisi sebenarnya dari kinerja tanpa mengubah data yang ada. Hal tersebut dilakukan untuk mewujudkan tujuan utama akuntabilitas kinerja yang mana merupakan instrumen yang digunakan untuk mengukur kinerja dan melakukan perbaikan berkelanjutan, bukan sekedar media untuk menunjukkan nilai capaian yang tinggi.

Laporan ini mencakup hasil dari pelaksanaan program dan kegiatan sesuai dengan Rencana Strategis Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2020-2024 yang memiliki empat Sasaran Program dan diukur melalui lima Indikator Kinerja Program (IKP) yaitu Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek, Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek, On Time Performance Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek, Tingkat Keselamatan Perjalanan Angkutan Umum Perkotaan Jabodetabek, dan Nilai Reformasi Birokrasi Tematik BPTJ.

Berdasarkan hasil pengukuran Indikator Kinerja Program (IKP) tersebut, Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek telah merealisasikan kinerjanya dengan baik di mana dua Indikator Kinerja Utama telah mencapai 100% yaitu Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek dan Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek. Sementara itu dua Indikator Kinerja telah mencapai lebih dari 90% yaitu On Time Performance Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek tercapai 91,92%, dan Nilai Reformasi Birokrasi Tematik BPTJ tercapai sebesar 93,75%. Kemudian indikator kinerja Tingkat Keselamatan Perjalanan Angkutan Umum Perkotaan Jabodetabek juga telah tercapai sebesar 87,82%.

Langkah-langkah strategis untuk meningkatkan kinerja konektivitas, pelayanan, dan keselamatan transportasi pada periode selanjutnya adalah melakukan koordinasi dengan unit layanan publik, perusahaan angkutan umum, dan menerapkan teknologi informasi untuk menunjang pemantauan dan pengambilan keputusan. Selain itu, diperlukan juga peningkatan kerja sama dengan perusahaan operator melalui pelaporan data yang akurat, dan pembangunan mekanisme komunikasi yang efektif. BPTJ juga akan mengambil langkah-langkah pengawasan, pengecekan standar pelayanan, penghargaan, serta pelaksanaan inspeksi keselamatan sarana angkutan.



KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas rahmat dan karunia-Nya Laporan Kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2023 ini bisa diselesaikan pada waktunya.

Bahwa dalam rangka memenuhi amanat Perpres Nomor 29 Tahun 2014 dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2020, maka disusunlah Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek (BPTJ) Tahun 2023. Laporan ini disusun sebagai pertanggungjawaban yang memuat gambaran keberhasilan kinerja, langkah-langkah pelaksanaan kebijakan dan program yang telah dilaksanakan, dan kendala dalam upaya mencapai tujuan dan sasaran Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek sesuai dengan tugas dan fungsinya. Selain itu, Laporan Kinerja ini juga berfungsi sebagai alat kendali dan penilai kualitas kinerja secara terukur, serta alat untuk mendorong peningkatan kinerja demi terwujudnya *good governance* di lingkungan Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek. Kinerja tersebut diukur berdasarkan Sasaran Program sebagaimana tertuang dalam Perjanjian Kinerja tahun 2023.

Berkat dukungan dan kerja keras dari seluruh jajaran Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, kinerja mengalami peningkatan yang cukup signifikan. Meskipun disadari bahwa dalam laporan ini masih dijumpai sejumlah kekurangan, namun diharapkan laporan ini dapat menjadi bahan masukan bagi pemangku kepentingan dan umpan balik bagi jajaran Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek untuk memperbaiki dan meningkatkan kinerja di masa yang akan datang.

Jakarta, Februari 2024

Plt. KEPALA
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI
JABODETABEK

SUHARTO
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19660925 198903 1 004

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
IKHTISAR EKSEKUTIF.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR.....	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. LATAR BELAKANG	2
I.2. TUGAS DAN FUNGSI UNIT KERJA.....	3
I.2.1. Tugas	3
I.2.2. Fungsi	4
I.3. STRUKTUR ORGANISASI	4
1.3.1. Sekretariat	6
1.3.2. Direktorat Prasarana	6
1.3.3. Direktorat Lalu Lintas	6
1.3.4. Direktorat Angkutan.....	6
I.4. SUMBER DAYA MANUSIA UNIT KERJA	7
I.5. POTENSI, ISU STRATEGIS DAN PERMASALAHAN	10
I.5.1. Potensi	10
I.5.2. Isu Strategis.....	10
I.5.3. Permasalahan.....	11
I.6. SISTEMATIKA LAPORAN.....	12
BAB II PERENCANAAN KINERJA.....	14
II.1. RENCANA STRATEGIS	15
II.2. PERJANJIAN KINERJA	18
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA.....	26
III.1. TAHAPAN PENGUKURAN KINERJA	28
III.2. PENGUKURAN DAN ANALISIS CAPAIAN KINERJA	28
III.2.1. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2023.....	28
A. Rumus Pengukuran Kinerja BPTJ	28
B. Perhitungan Capaian Masing-masing Indikator Kinerja Program	31

1) Sasaran Program “Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek”	32
2) Sasaran Program “Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek”	40
3) Sasaran Program “Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek”	50
4) Sasaran Program “Tercapainya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek”	56
III.2.2. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Jangka Menengah	60
III.3. ANALISIS EFISIENSI PENGGUNAAN SUMBER DAYA	62
III.4. CAPAIAN KEBERHASILAN KINERJA LAINNYA	64
III.5. REALISASI ANGGARAN.....	74
III.5.1. Alokasi Anggaran Tahun 2023	74
III.5.2. Realisasi Anggaran Tahun 2023.....	75
BAB IV PENUTUP	79

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Komposisi Pegawai Berdasarkan Unit Kerja.....	7
Tabel I. 2 Komposisi Pejabat di Lingkungan BPTJ	8
Tabel II. 1 Target Rencana Strategis 2020-2024	16
Tabel II. 2 Perbedaan IKU Rencana Strategis 2020-2024 dengan Penetapan IKU Hasil Reviu	17
Tabel II. 3 Perjanjian Kinerja Awal Kepala BPTJ Tahun 2023.....	19
Tabel II. 4 Anggaran dalam Perjanjian Kinerja Awal Kepala BPTJ	20
Tabel II. 5 Alokasi Anggaran per Indikator Kinerja	20
Tabel II. 6 Perubahan Pertama Perjanjian Kinerja Kepala BPTJ Tahun 2023....	21
Tabel II. 7 Anggaran Perubahan Pertama Perjanjian Kinerja Kepala BPTJ Tahun 2023	22
Tabel II. 8 Perubahan Kedua Perjanjian Kinerja Kepala BPTJ Tahun 2023.....	23
Tabel II. 9 Anggaran Perubahan Kedua Perjanjian Kinerja Kepala BPTJ Tahun 2023	23
Tabel II. 10 Perubahan Ketiga Perjanjian Kinerja Kepala BPTJ Tahun 2023	24
Tabel II. 11 Anggaran Perubahan Ketiga Perjanjian Kinerja Kepala BPTJ Tahun 2023	25
Tabel III. 1 Realisasi Capaian Kinerja terhadap Target PK BPTJ Tahun 2023... 31	
Tabel III. 2 Panjang Trayek Angkot	32
Tabel III. 3 Panjang Trayek Bus	33
Tabel III. 4 Total Panjang Trayek.....	33
Tabel III. 5 Panjang Jalan di Jabodetabek.....	33
Tabel III. 6 Panjang Rel Kereta Api Perkotaan	35
Tabel III. 7 Luas Wilayah Jabodetabek.....	35
Tabel III. 8 Simpul Terintegrasi di Jabodetabek.....	36
Tabel III. 9 Unsur Pelayanan dalam Indeks Kepuasan Masyarakat	41
Tabel III. 10 Penilaian Unsur Pelayanan.....	42
Tabel III. 11 On Time Performance AU Berbasis Jalan.....	46
Tabel III. 12 On Time Performance AU Berbasis Rel.....	46
Tabel III. 13 Kejadian Kecelakaan Tahun 2023	51
Tabel III. 14 Rasio Kecelakaan.....	53
Tabel III. 15 Evaluasi Reformasi Birokrasi Tematik BPTJ	57
Tabel III.16 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 terhadap Target Tahun 2024	60
Tabel III.17 Efisiensi Penggunaan Anggaran Tahun 2023	63
Tabel III.18 Alokasi anggaran BPTJ berdasarkan jenis belanja	74
Tabel III.19 Alokasi anggaran BPTJ berdasarkan Kegiatan.....	74
Tabel III.20 Realisasi anggaran per jenis belanja BPTJ tahun 2023	75
Tabel III.21 Realisasi anggaran BPTJ berdasarkan Kegiatan.....	76
Tabel III.22 Realisasi anggaran per IKP BPTJ tahun 2023	77

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Struktur Organisasi Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	5
Gambar I. 2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Unit Kerja.....	7
Gambar I. 3 Komposisi PNS Berdasarkan Gender.....	8
Gambar I. 4 Komposisi Pejabat di Lingkungan BPTJ	8
Gambar I. 5 Komposisi PNS Berdasarkan Pendidikan	9
Gambar III. 1 Perbandingan Realisasi dan Capaian Kinerja IKP1 Tahun 2023 Dengan Tahun Sebelumnya	39
Gambar III. 2 Perbandingan Realisasi dan Capaian Kinerja IKP2.1 Tahun 2023 Dengan Tahun Sebelumnya	45
Gambar III. 3 Perbandingan Realisasi dan Capaian Kinerja IKP2.2 Tahun 2023 Dengan Tahun Sebelumnya	49
Gambar III. 4 Perbandingan Realisasi dan Capaian Kinerja IKP3 Tahun 2023 Dengan Tahun Sebelumnya	55
Gambar III. 5 Program Subsidi Bus Buy The Service (BTS) Kota Bogor	65
Gambar III. 6 Sosialisasi Safety Riding	66
Gambar III. 7 Fasilitasi Teknis Fasilitas Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkotaan.....	68
Gambar III. 8 Penghargaan Pramudi dan Masinis Teladan di Wilayah Jabodetabek.....	69
Gambar III. 9 Skybridge Bojonggede.....	71
Gambar III. 10 Pembangunan Jalur Sepeda	71
Gambar III. 11 Pembangunan Stasiun Pondok Rajeg	73
Gambar III. 12 Proporsi Alokasi Anggaran BPTJ Tahun 2022 Berdasarkan Jenis Belanja	74
Gambar III. 13 Realisasi Anggaran BPTJ Tahun 2023	76
Gambar III. 14 Realisasi Anggaran BPTJ per Indikator Kinerja Program.....	78

BAB I

PENDAHULUAN



I.1. LATAR BELAKANG

Pentingnya akuntabilitas kinerja instansi pemerintah bagi Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek menjadi dasar utama penyusunan laporan kinerja instansi pemerintah tahun 2023. Laporan ini merupakan wujud transparansi dan pertanggungjawaban terhadap pelaksanaan program dan kegiatan yang telah dilakukan demi mewujudkan implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) merupakan integrasi dari sistem perencanaan, sistem penganggaran dan sistem pelaporan kinerja, yang selaras dengan pelaksanaan sistem akuntabilitas keuangan. Dalam hal ini, setiap organisasi diwajibkan mencatat dan melaporkan setiap penggunaan keuangan negara serta kesesuaiannya dengan ketentuan yang berlaku sesuai dengan Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Setiap instansi pemerintah wajib untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan atau kegagalan pelaksanaan program dan kegiatan yang telah diamanatkan para pemangku kepentingan dalam rangka mencapai misi organisasi secara terukur dengan sasaran atau target kinerja yang telah ditetapkan melalui laporan kinerja instansi pemerintah yang disusun secara periodik sebagaimana telah diatur di dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

Laporan Kinerja BPTJ Tahun 2023 adalah gambaran secara transparan pencapaian kinerja selama tahun anggaran 2023 dikaitkan dengan upaya-upaya strategis dan operasional yang telah dilakukan oleh BPTJ dalam rangka mewujudkan visi dan misi yang telah ditetapkan, melalui pencapaian tujuan dan sasaran strategis yang tertuang dalam Rencana Strategis Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2020-2024. Untuk melaporkan capaian kinerja dari setiap kegiatan yang mendukung pemenuhan sasaran strategis, perlu dilakukan pengukuran capaian kinerja (*performance result*) tahun anggaran 2023 dibandingkan dengan rencana kerja (*performance plan*) yang telah disesuaikan dengan DIPA TA 2023 berikut revisinya, sebagai tolak ukur keberhasilan tahunan BPTJ. Analisis atas capaian kinerja

tahun 2023 terhadap rencana kinerja ini akan memungkinkan teridentifikasinya sejumlah celah kinerja (*performance gap*) bagi perbaikan kinerja di masa datang.

Penyusunan laporan ini melibatkan identifikasi tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan oleh Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek. Dengan merinci tujuan-tujuan melalui perumusan indikator kinerja, laporan dapat memberikan gambaran yang jelas tentang sejauh mana pencapaian tujuan dapat terwujud. Dalam konteks pelayanan transportasi, wilayah Jabodetabek memiliki dinamika dan tantangan tersendiri. Laporan ini akan menggali bagaimana Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek merespons kebutuhan masyarakat akan transportasi.

Untuk mencapai sasaran keberlanjutan, laporan ini juga akan menyoroti upaya-upaya yang telah dilakukan. Pentingnya laporan ini tidak hanya sebatas memenuhi kebutuhan internal Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek. Laporan ini juga memiliki tujuan untuk memberikan pemahaman yang lebih baik kepada masyarakat dan pihak terkait mengenai upaya yang telah dilakukan oleh badan ini dalam menyediakan layanan transportasi yang aman, efisien, dan berkelanjutan.

Melalui penyusunan "Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023," Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek memberikan contoh nyata komitmen terhadap tata kelola pemerintahan yang baik. Transparansi dan pertanggungjawaban yang ditunjukkan melalui laporan ini diharapkan dapat membangun kepercayaan masyarakat dan menciptakan landasan untuk perbaikan terus-menerus dalam menghadapi tantangan transportasi yang kompleks di wilayah Jabodetabek.

I.2. TUGAS DAN FUNGSI UNIT KERJA

Tugas pokok dan fungsi Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek sebagaimana tertuang dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek. Tugas dan fungsi BPTJ antara lain:

I.2.1. Tugas

BPTJ mempunyai tugas mengembangkan, mengelola dan meningkatkan pelayanan transportasi secara terintegrasi di wilayah Jakarta, Bogor, Depok,

Tangerang, dan Bekasi dengan menerapkan tata kelola organisasi yang baik.

I.2.2. Fungsi

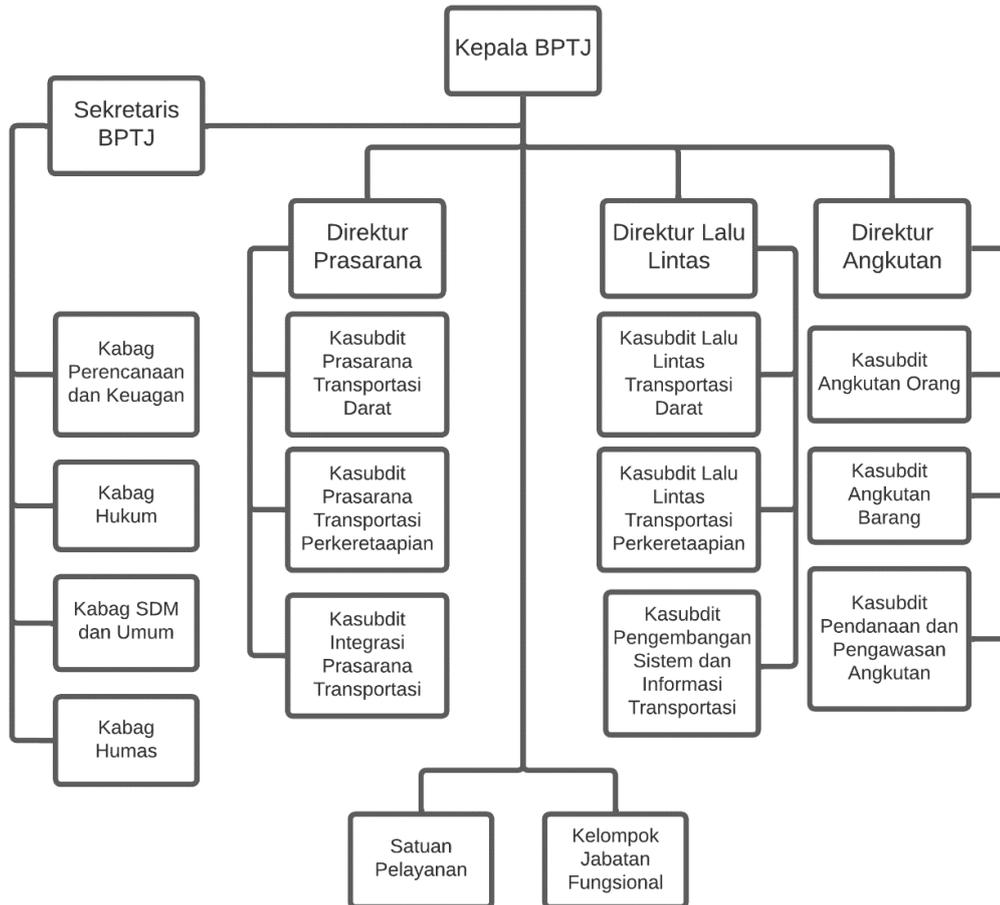
Fungsi Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek dalam pengembangan transportasi di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi adalah:

- a. Koordinasi dan sinkronisasi penyusunan rencana umum dan rencana program kegiatan;
- b. Koordinasi dan sinkronisasi perencanaan kebutuhan anggaran;
- c. Fasilitasi teknis, pembiayaan, dan/atau manajemen;
- d. Penyusunan rencana pelaksanaan, perencanaan kebutuhan anggaran, dan pelaksanaan program kegiatan transportasi;
- e. Penyiapan bahan usulan regulasi dan kebijakan;
- f. Pemberian rekomendasi penataan ruang yang berorientasi angkutan umum massal;
- g. Pemberian perizinan angkutan umum yang melampaui batas provinsi di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi;
- h. Pemberian rekomendasi untuk angkutan terusan (*feeder service*);
- i. Pemantauan, evaluasi, dan pelaporan terhadap pelaksanaan rencana;
- j. Melakukan koreksi dan pemberian sanksi terhadap pelanggaran RITJ yang dilakukan oleh instansi, operator, dan pihak lainnya; dan
- k. Pelaksanaan kegiatan lain yang ditetapkan oleh Menteri Perhubungan.

I.3. STRUKTUR ORGANISASI

Susunan dan Tata Kerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek sesuai dengan Pasal 521 Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, terdiri dari Sekretariat, Direktorat Prasarana, Direktorat Lalu Lintas, dan Direktorat Angkutan

**BAGAN STRUKTUR ORGANISASI
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK**



Gambar I. 1 Struktur Organisasi Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek

1.3.1. Sekretariat

Sekretariat mempunyai tugas melaksanakan koordinasi dan sinkronisasi pelaksanaan tugas dan pemberian pelayanan, dukungan teknis, dan administrasi kepada seluruh satuan organisasi dalam lingkungan BPTJ.

1.3.2. Direktorat Prasarana

Direktorat Prasarana mempunyai tugas melaksanakan koordinasi dan sinkronisasi perencanaan dan program Kementerian/Lembaga dan Pemerintah Daerah, penyiapan usulan regulasi dan kebijakan, pembiayaan, pengelolaan, pembangunan, fasilitasi teknis, serta evaluasi dan pelaporan di bidang prasarana transportasi darat, perkeretaapian, serta integrasi prasarana transportasi di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi.

1.3.3. Direktorat Lalu Lintas

Direktorat Lalu Lintas mempunyai tugas melaksanakan koordinasi dan sinkronisasi perencanaan dan program Kementerian/Lembaga dan Pemerintah Daerah, penyiapan usulan kebijakan, pengelolaan, fasilitasi teknis, serta evaluasi dan pelaporan di bidang lalu lintas transportasi darat, lalu lintas transportasi perkeretaapian, serta pengembangan sistem dan informasi transportasi di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi.

1.3.4. Direktorat Angkutan

Direktorat Angkutan mempunyai tugas melaksanakan koordinasi dan sinkronisasi perencanaan dan program Kementerian/Lembaga dan Pemerintah Daerah, penyiapan usulan kebijakan, pembiayaan, pengelolaan, fasilitasi teknis, serta evaluasi dan pelaporan di bidang angkutan orang, angkutan barang, serta pengawasan angkutan di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi.

I.4. SUMBER DAYA MANUSIA UNIT KERJA

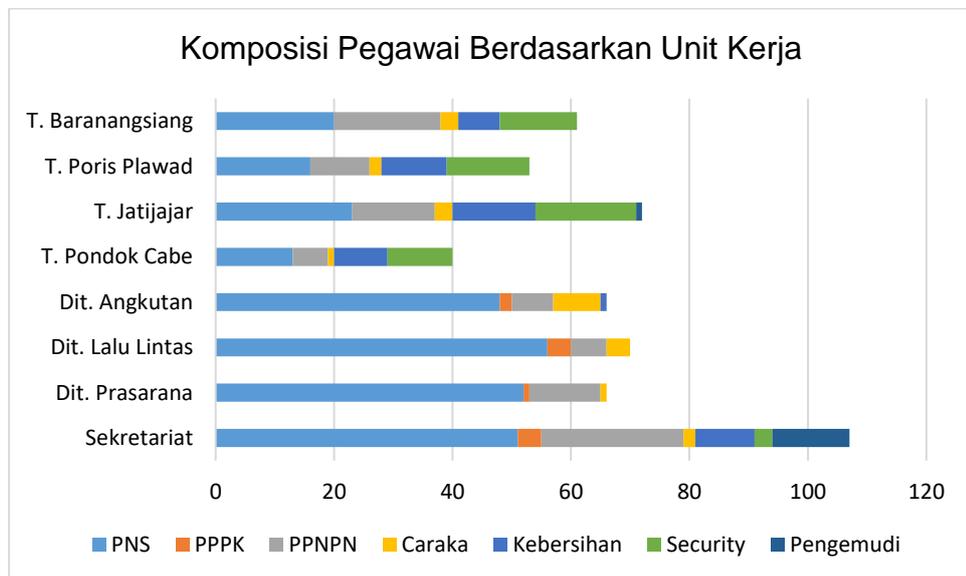
Dalam menjalankan tugasnya, Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek didukung oleh 535 orang pegawai dengan komposisi sebagai berikut:

Tabel I. 1 Komposisi Pegawai Berdasarkan Unit Kerja

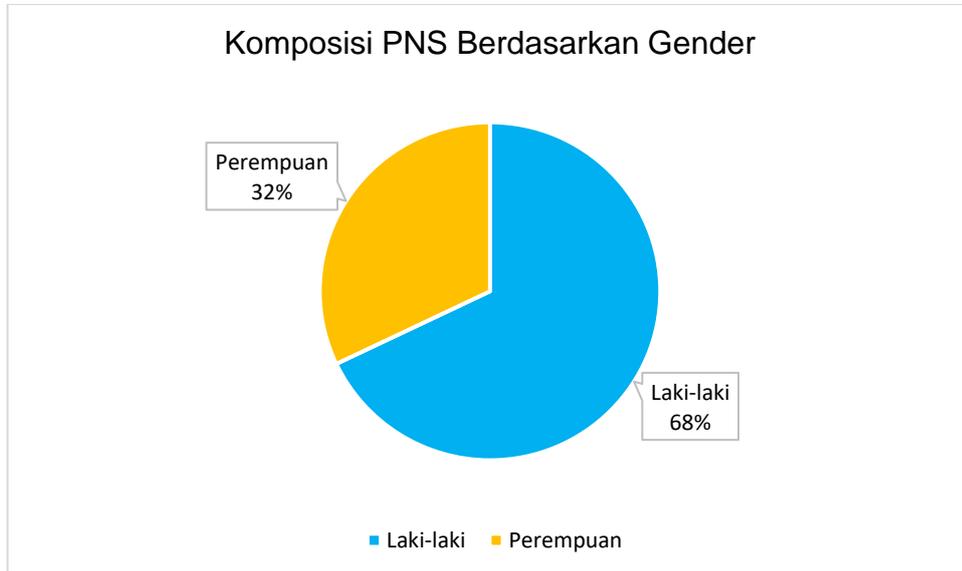
Unit Kerja	PNS	PPPK	PPNPN	Caraka	Pramubakti	Security	Pengemudi
Sekretariat	51	4	24	2	10	3	13
Dit. Prasarana	52	1	12	1	0	0	0
Dit. Lalu Lintas	56	4	6	4	0	0	0
Dit. Angkutan	48	2	7	8	1	0	0
TTA Pondok Cabe	13	0	6	1	9	11	0
TTA Jatijajar	23	0	14	3	14	17	1
TTA Poris Plawad	16	0	10	2	11	14	0
TTA Baranangsiang	20	0	18	3	7	13	0
TOTAL	279	11	97	24	52	58	14

Sumber: Sekretariat BPTJ, 2023

Gambar I. 2 Komposisi Pegawai Berdasarkan Unit Kerja



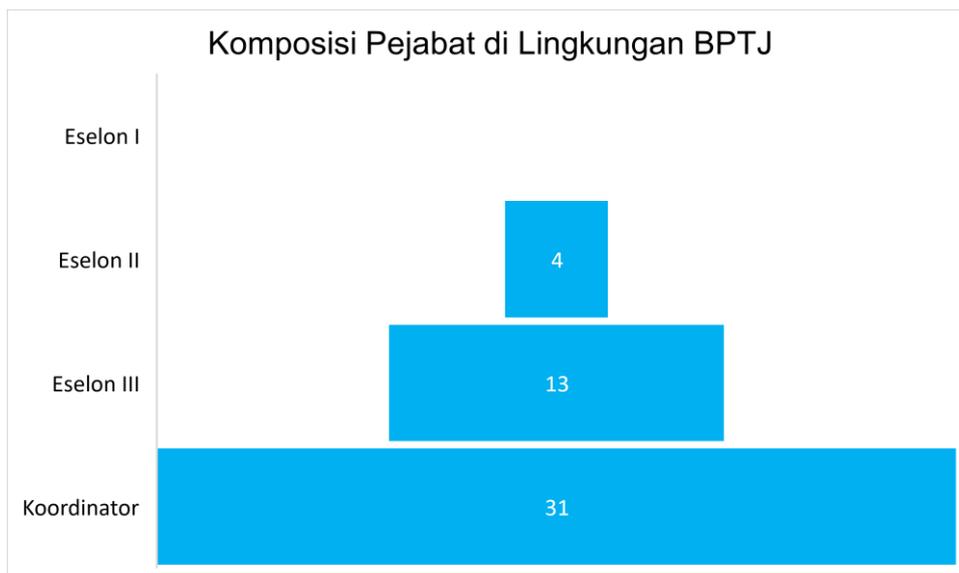
Gambar I. 3 Komposisi PNS Berdasarkan Gender



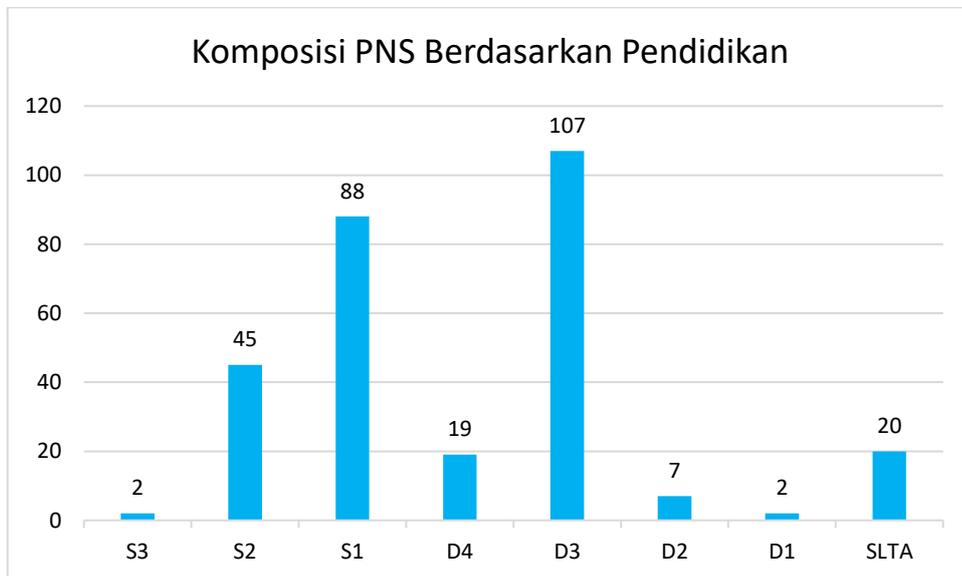
Tabel I. 2 Komposisi Pejabat di Lingkungan BPTJ

Unit	Eselon			Koordinator	Jumlah
	I	II	III		
Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	0	4	13	31	48

Gambar I. 4 Komposisi Pejabat di Lingkungan BPTJ



Gambar I. 5 Komposisi PNS Berdasarkan Pendidikan



I.5. POTENSI, ISU STRATEGIS DAN PERMASALAHAN

I.5.1. Potensi

Pembentukan BPTJ merupakan tindak lanjut dari Peraturan Presiden Nomor 103 Tahun 2015 tentang Badan Pengelola Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi yang telah ditetapkan pada tanggal 18 September 2015. Pembentukan organisasi ini selanjutnya diikuti dengan penetapan struktur organisasi yang dituangkan dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 110 Tahun 2018 tentang Organisasi dan Tata Kerja Badan Pengelola Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi. Struktur organisasi tersebut kemudian diperbarui oleh Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan.

Dengan kewenangan BPTJ dalam mengelola penyelenggaraan transportasi Jabodetabek, maka perlu dilakukan harmonisasi terhadap peraturan perundang-undangan lainnya terkait penyelenggaraan transportasi Jabodetabek, salah satunya dengan mencabut PM 66 Tahun 2016 tentang Pendelegasian Wewenang Menteri Perhubungan kepada Kepala BPTJ, sehingga kewenangan pengelolaan transportasi di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi mutlak ada di BPTJ. Hal ini didukung dengan diterbitkannya Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2018 tentang Rencana Induk Transportasi Jabodetabek (RITJ).

RITJ merupakan acuan dalam pembangunan, pengembangan, dan pengoperasian transportasi se-Jabodetabek dalam rangka mengintegrasikan pelayanan transportasi yang tertib, lancar, efektif, efisien, aman, nyaman, dan terjangkau oleh masyarakat tanpa dibatasi oleh wilayah administratif. Tujuan dari penyusunan RITJ, diantaranya, adalah untuk mengurangi kemacetan, meningkatkan jumlah pengguna angkutan umum, serta mempermudah mobilitas masyarakat. *Timeline* RITJ telah ditetapkan selama 12 (dua belas) tahun dan terbagi ke dalam 3 (tiga) tahapan. Dalam kurun waktu tersebut, BPTJ sangat diharapkan untuk dapat membenahi transportasi Jabodetabek bersama-sama dengan Pemerintah Daerah terkait dan Kementerian/Lembaga lainnya. Selain itu, dengan diterbitkannya Peraturan Presiden ini semakin menguatkan peran BPTJ sebagai regulator transportasi di wilayah Jabodetabek.

I.5.2. Isu Strategis

Sebagaimana telah ditetapkan dalam *timeline*, pengimplementasian RITJ memerlukan waktu 12 (dua belas) tahun dari 2018 hingga 2029. Pembangunan dalam waktu 12 tahun ini tidak bisa dilakukan secara parsial, melainkan harus paralel dan masif agar permasalahan transportasi dapat terselesaikan secara menyeluruh. Sehingga diperlukan adanya koordinasi dengan para pemangku kepentingan terkait, mulai dari Pemerintah Pusat,

Pemerintah Provinsi/Kabupaten/Kota, hingga badan usaha selaku pengembang maupun operator. Selain itu, dalam perencanaan transportasi dibutuhkan juga sinkronisasi dengan perencanaan tata ruang wilayah. Seiring dengan perkembangan waktu, perencanaan transportasi dan tata ruang menjadi satu bagian yang tidak terpisahkan dan saling mempengaruhi.

Isu strategis dalam pengelolaan transportasi di Jabodetabek yang perlu diselesaikan dalam Rencana Strategis BPTJ Tahun 2020-2024 adalah sebagai berikut:

- a. Penanganan permasalahan kemacetan yang tidak cukup hanya dengan pendekatan *case by case problem solving* tetapi dengan pembenahan sistem transportasi yang menyeluruh, terkoordinasi, terintegrasi, berkelanjutan, dan konsisten
- b. Pelayanan transportasi multimoda dan antarmoda yang terintegrasi
- c. Meningkatkan pelayanan transportasi umum di wilayah Jabodetabek agar menjadi pilihan utama dan dapat bersaing dengan kendaraan pribadi dan transportasi daring
- d. Pemanfaatan teknologi informasi secara terintegrasi untuk memudahkan masyarakat melakukan mobilitas

I.5.3. Permasalahan

1. Keterbatasan Anggaran APBN

Dalam Renstra BPTJ Tahun 2020-2024 telah ditetapkan indikasi anggaran yang diperlukan untuk pelaksanaan kegiatan BPTJ tahun 2020-2024 mencapai Rp2,87 Triliun, namun hingga tahun 2023 jumlah total alokasi anggaran yang diterima adalah sebesar Rp1,01 Triliun atau 35% dari indikasi yang ditetapkan. Kemudian berdasarkan daftar pagu alokasi besaran potensi anggaran yang akan diterima pada tahun anggaran 2024 adalah sebesar Rp330,17 Miliar, sehingga total potensi alokasi anggaran BPTJ 2020-2024 dapat mencapai Rp1.344.991.390.000 atau 46% dari indikasi anggaran Renstra BPTJ Tahun 2020-2024.

2. Keterbatasan Kewenangan Transportasi Perkeretaapian

Dalam struktur kelembagaan BPTJ, terdapat unit kerja yang bertugas menangani perkeretaapian di Jabodetabek. Namun kewenangan dalam pengembangan perkeretaapian tersebut mengalami tumpang tindih dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian sehingga intervensi yang dapat dilakukan BPTJ dalam perkeretaapian masih terbatas.

3. Kewenangan RITJ bukan hanya milik BPTJ

Pelaksanaan Rencana Induk Transportasi Jabodetabek melibatkan 5 Kementerian/Lembaga dan 11 Pemerintah Daerah. Meski demikian, BPTJ mendapatkan mandat sebagai koordinator dari pelaksanaan RITJ tersebut. Untuk itu dibutuhkan koordinasi dan dukungan penuh dari masing-masing instansi terkait untuk memastikan keberlangsungan pelaksanaan RITJ mengingat keterbatasan kewenangan BPTJ yang sebatas unit kerja eselon 1 di Lingkungan Kementerian Perhubungan.

I.6. SISTEMATIKA LAPORAN

Mengacu pada Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi (PAN-RB) Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP), maka laporan ini disusun dengan sistematika sebagai berikut:

BAB I : Pendahuluan

Pada bab ini diuraikan penjelasan umum organisasi, dengan penekanan kepada aspek strategis organisasi serta permasalahan utama (*strategic issued*) yang sedang dihadapi Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek.

BAB II : Perencanaan Kinerja

Pada bab ini diuraikan ringkasan/ikhtisar perjanjian kinerja tahun yang bersangkutan.

BAB III : Akuntabilitas Kinerja

Pada bab ini diuraikan pencapaian sasaran-sasaran organisasi Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek pada tahun 2023 yang telah ditetapkan pada Dokumen Penetapan Kinerja Tahun 2023 dan disandingkan dengan pengukuran kinerja berupa capaian yang telah diperoleh selama tahun 2023.

BAB IV : Penutup

Tinjauan secara umum dengan mengemukakan capaian kinerja organisasi serta langkah di masa mendatang yang akan dilakukan organisasi untuk meningkatkan kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, terdiri dari kesimpulan, saran dan tindak lanjut hasil evaluasi.

LAMPIRAN

Lampiran I : Rencana Kerja Tahunan Tahun 2023

Lampiran II : Perjanjian Kinerja Awal Tahun 2023

- Lampiran III : Revisi Perjanjian Kinerja I Tahun 2023
- Lampiran IV : Revisi Perjanjian Kinerja II Tahun 2023
- Lampiran V : Revisi Perjanjian Kinerja III Tahun 2023
- Lampiran VI : Monitoring Rencana Aksi PK Tahun 2023
- Lampiran VII : Daftar Trayek Layanan Angkutan Umum
- Lampiran VIII : Panjang Rel Kereta Api Perkotaan
- Lampiran IX : Daftar Integrasi Simpul Transportasi
- Lampiran X : Ketepatan Waktu Layanan Bus Perkotaan
- Lampiran XI : Ketepatan Waktu Layanan Kereta Api Perkotaan
- Lampiran XII : Kejadian Kecelakaan Angkutan Bus Perkotaan
- Lampiran XIII : Lembar Kerja Evaluasi Reformasi Birokrasi

MULAI TANGGAL 12 MARET 2018 PUKUL 06.00 - 09.00
DIBERLAKUKAN GANJIL - GENAP
DI GERBANG TOL BEKASI BARAT ARAH JAKARTA

GERBANG TOL
BEKASI BARAT 1

GTO

GARDU TOL OTOR

BAB II

PERENCANAAN

KINERJA



II.1. RENCANA STRATEGIS

Perencanaan strategis merupakan langkah awal yang harus dilakukan dalam menjawab tantangan dan perubahan lingkungan strategis yang terjadi. Perencanaan strategis yang efektif tidak hanya mengartikulasikan kemana suatu organisasi berjalan dan tindakan yang diperlukan untuk membuat kemajuan, tetapi juga bagaimana perencanaan tersebut dapat menjamin suatu keberhasilan atas pencapaian sasaran. Melalui pendekatan Rencana Strategis (Renstra) yang transparan dan sinergis, Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek (BPTJ) mencoba memadukan visi, misi dengan potensi, peluang dan kendala yang dihadapi dalam rangka peningkatan akuntabilitas kinerjanya sebagaimana telah dituangkan di dalam Surat Keputusan Kepala BPTJ Nomor SK 11 Tahun 2021 tentang Rencana Strategis Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Tahun 2020-2024.

Sejalan dengan upaya Kementerian Perhubungan untuk mewujudkan visi pembangunan Indonesia yang berdaulat, mandiri, dan berkepribadian berlandaskan gotong royong dalam sektor transportasi melalui perwujudan konektivitas yang andal, berdaya saing, dan memberikan nilai tambah, Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek terus berupaya untuk mengembangkan, mengelola, dan meningkatkan pelayanan transportasi perkotaan secara terintegrasi di wilayah Jabodetabek dengan menerapkan tata kelola organisasi yang baik, dimana konektivitas dan integrasi merupakan kunci utama pertumbuhan ekonomi dan pembangunan wilayah.

Dalam kaitan tersebut, maka tujuan BPTJ dalam pembangunan transportasi di wilayah Jabodetabek untuk periode tahun 2020-2024 adalah sebagai berikut:

1. Mewujudkan konektivitas transportasi di wilayah Jabodetabek
2. Meningkatkan kinerja pelayanan angkutan umum di wilayah Jabodetabek
3. Mewujudkan restrukturisasi dan reformasi birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek
4. Meningkatkan keselamatan dan keamanan transportasi di Wilayah Jabodetabek

Tujuan tersebut diwujudkan melalui penetapan indikator kinerja yang bersangkutan dengan sasaran terkait dengan turunan dan rincian target per tahun sepanjang periode 2020-2024 sebagai berikut:

Tabel II. 1 Target Rencana Strategis 2020-2024

Sasaran Strategis Kemenhub	Sasaran Program BPTJ	Indikator Kinerja Program BPTJ	Satuan	Target				
				2020	2021	2022	2023	2024
SS1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi Nasional	SP1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi di Wilayah Jabodetabek	IKP1. Meningkatnya Modal Share Angkutan Umum Perkotaan di Wilayah Jabodetabek	Rasio	0,34	0,36	0,38	0,41	0,45
SS2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Perhubungan	SP2 Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1. Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) Terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Nilai	77	78	79	80	81
		IKP2.2. <i>On Time Performance</i> (OTP) Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Rasio	0,70	0,75	0,85	0,85	0,85
	SP5. Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5. Nilai AKIP Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	Nilai	85	86	87	88	89
SS3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi	SP3. Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3. Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Trip	Rasio	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01

Pada pelaksanaan rencana strategis tersebut, ditemukan adanya indikator kinerja pada dokumen renstra periode 2020-2024 yang perlu dioptimalkan. Dengan adanya temuan tersebut, maka pada tahun 2021 dilaksanakan reviu atas indikator kinerja BPTJ yang ditindaklanjuti dengan perubahan IKU dan dokumen perjanjian kinerja, serta kedepannya akan dilanjutkan dengan

revisi renstra BPTJ tahun 2020-2024 dengan berkoordinasi dengan Biro Perencanaan. Perubahan IKU BPTJ ditetapkan dalam Surat Keputusan Kepala BPTJ Nomor 42 Tahun 2021 tentang Penetapan Indikator Kinerja Utama Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek. Penetapan indikator tersebut kemudian disempurnakan kembali dengan melengkapi petunjuk operasional penghitungan indikator melalui Surat Keputusan Kepala BPTJ Nomor KP-BPTJ 318 Tahun 2023 tentang Perubahan atas Keputusan Kepala BPTJ Nomor SK-BPTJ 42 Tahun 2021 tentang Penetapan Indikator Kinerja Utama Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek. Perubahan tersebut saat ini menyebabkan adanya ketidaksielarasan antara renstra dengan perjanjian kinerja tahun 2023. Perbedaan antara indikator kinerja pada rencana strategis dan indikator kinerja pada hasil reuiu IKU ditampilkan pada tabel berikut:

Tabel II. 2 Perbedaan IKU Rencana Strategis 2020-2024 dengan Penetapan IKU Hasil Reuiu

Rencana Strategis			Penetapan IKU Hasil Reuiu		
Sasaran Strategis Kemenhub	Sasaran Program BPTJ	Indikator Kinerja Program BPTJ	Sasaran Strategis Kemenhub	Sasaran Program BPTJ	Indikator Kinerja Program BPTJ
SS1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Nasional	SP1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi di Wilayah Jabodetabek	IKP1. Meningkatnya Modal Share Angkutan Umum Perkotaan di Wilayah Jabodetabek	SS1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Nasional	SP1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek
SS2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Perhubungan	SP2 Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1. Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) Terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	SS2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Perhubungan	SP2 Meningkatnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek
		IKP2.2. <i>On Time Performance</i> (OTP) Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek			IKP2.2 OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek
SS3 Meningkatnya Keselamatan	SP3. Terwujudnya Keselamatan dan	IKP3.Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi	SS3 Meningkatnya Keselamatan	SP3. Meningkatnya Keselamatan dan	IKP3 Persentase Perjalanan Angkutan

Rencana Strategis			Penetapan IKU Hasil Reviu		
Sasaran Strategis Kemenhub	Sasaran Program BPTJ	Indikator Kinerja Program BPTJ	Sasaran Strategis Kemenhub	Sasaran Program BPTJ	Indikator Kinerja Program BPTJ
dan Transportasi	Keamanan Transportasi Jabodetabek	Jalan per 10.000 Trip	dan Transportasi	Keamanan Transportasi Jabodetabek	Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan
SS2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Perhubungan	SP5. Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5. Nilai AKIP Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	SSp8 Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	SP4 Tercapainya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5 Nilai Reformasi Birokrasi Tematik BPTJ

II.2. PERJANJIAN KINERJA

Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Instansi Pemerintah (SAKIP), mendefinisikan Perjanjian Kinerja sebagai lembar/dokumen yang berisikan penugasan dari pimpinan instansi yang lebih tinggi kepada pimpinan instansi yang lebih rendah untuk melaksanakan program/kegiatan yang disertai dengan indikator kinerja.

Perjanjian Kinerja Tahun 2023 merupakan rencana tahunan (*annual performance plan*) dan penjabaran dari Surat Keputusan Kepala BPTJ Nomor 42 Tahun 2021 tentang Penetapan Indikator Kinerja Utama Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek yang memuat target dari masing-masing output program. Keputusan tersebut kembali disempurnakan dengan Surat Keputusan Kepala BPTJ Nomor KP-BPTJ 318 Tahun 2023 tentang Perubahan atas Keputusan Kepala BPTJ Nomor SK-BPTJ 42 Tahun 2021 tentang Penetapan Indikator Kinerja Utama Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek. Keputusan terbaru tersebut melengkapi kekurangan yang dimiliki oleh keputusan sebelumnya yang meliputi tata cara pengumpulan data dan sumber data penghitungan IKU. Perjanjian kinerja disusun berdasarkan SK penetapan IKU dan bukan berdasarkan rencana strategis. Hal ini disebabkan oleh adanya perubahan IKU atas dasar rekomendasi dari Inspektorat Jenderal dan Kementerian PANRB pada evaluasi pelaksanaan SAKIP tahun 2020 sehingga IKU yang dipakai adalah IKU hasil rewiu. Perjanjian Kinerja ini untuk merinci dan memperjelas target-target kinerja

yang akan dicapai dalam kurun waktu satu tahun serta untuk mempermudah pengalokasian sumber daya dan anggaran yang telah ditetapkan. Perjanjian Kinerja BPTJ ini digunakan untuk memantau dan mengendalikan pencapaian kinerja organisasi, melaporkan capaian realisasi kinerja dalam Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan menilai keberhasilan organisasi.

Dengan memperhatikan Sasaran Strategis dan Indikator Kinerja Utama Kementerian Perhubungan, maka ditetapkan target Sasaran Program dan Indikator Kinerja Program BPTJ adalah sebagai berikut:

Tabel II. 3 Perjanjian Kinerja Awal Kepala BPTJ Tahun 2023

Sasaran Strategis	Sasaran Program	Indikator Kinerja Program	Satuan	Target
SS1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Nasional	SP1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Rasio	0,421
SS2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Perhubungan	SP2 Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Nilai	93
		IKP2.2 OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	85
SS3 Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi	SP3 Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3 Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	%	99
SS4 Meningkatnya Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	SP4 Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5 Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ	Nilai	32,1

Sasaran Program 4 diwujudkan dengan Indikator Kinerja Program 5 disebabkan karena IKU sebelumnya memiliki Indikator Kinerja Program 4 Rasio Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Jabodetabek. Namun pada hasil reuiu IKU, IKP ini dihapuskan dan tidak dipakai lagi karena tidak mencerminkan *outcome*. IKP 5 Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ tetap menggunakan kode nomor 5 karena merupakan perubahan atas IKP 5 Nilai AKIP Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek. Kode 5 tidak diubah menjadi 4 karena alasan teknis pada sistem perencanaan Krisna.

Selanjutnya, untuk mencapai sasaran strategis sesuai output program dan target yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2023, Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek didukung dengan anggaran yang ditetapkan melalui DIPA BPTJ.

Pagu alokasi untuk tahun anggaran 2023 yaitu sebesar Rp.259.712.953.000 (dua ratus lima puluh sembilan miliar tujuh ratus dua belas juta sembilan ratus lima puluh tiga ribu rupiah). Detail alokasi anggaran awal ditampilkan dalam tabel berikut:

Tabel II. 4 Anggaran dalam Perjanjian Kinerja Awal Kepala BPTJ

Kegiatan		Anggaran
1.	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Jabodetabek	Rp. 25.501.222.000
2.	Pelayanan Transportasi Jabodetabek	Rp. 108.683.511.000
3.	Keselamatan Transportasi Jabodetabek	Rp. 17.413.286.000
4.	Penunjang Teknis Transportasi Jabodetabek	Rp. 37.337.062.000
5.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Jabodetabek	Rp. 3.169.039.000
6.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Jabodetabek	Rp. 62.684.235.000
7.	Pengelolaan Komunikasi dan Informasi Publik Transportasi Jabodetabek	Rp. 2.684.623.000
8.	Legislasi dan Litigasi Transportasi Jabodetabek	Rp. 2.239.975.000

Alokasi tersebut selanjutnya dipetakan menjadi anggaran per indikator kinerja program sebagaimana tertuang dalam rencana aksi perjanjian kinerja tahun 2023 yang disajikan dalam tabel:

Tabel II. 5 Alokasi Anggaran per Indikator Kinerja

Sasaran Program	Indikator Kinerja Program	Anggaran
SP1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1 Meningkatnya <i>Modal Share</i> Angkutan Umum Perkotaan di Wilayah Jabodetabek	38.972.376.000,00
SP2 Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) Terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	119.376.779.000,00
	IKP2.2 <i>On Time Performance</i> (OTP) Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	5.422.640.000,00

Sasaran Program	Indikator Kinerja Program	Anggaran
SP3 Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3 Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	24.313.286.000,00
SP4 Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5 Indeks Reformasi Birokrasi Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	71.627.872.000,00
Total		259.712.953.000

Perubahan Pertama

Perubahan pertama atas Perjanjian Kinerja Kepala BPTJ disahkan pada bulan April 2023. Revisi pertama ini dilakukan atas dasar adanya perubahan pejabat yang bertugas sebagai Kepala BPTJ, perubahan target indikator kinerja, dan adanya penyesuaian anggaran berdasarkan revisi ke-3 DIPA BPTJ tahun 2023. Perubahan target kinerja didasari oleh hasil evaluasi kinerja tahun 2022 dimana diperlukan penyesuaian target kinerja untuk IKP 3. Pada tahun 2022 realisasi kinerja IKP 3 hanya sebesar 92,41. Dengan begitu diperlukan penyesuaian target kinerja tahun 2023 dari 99 menjadi 94 karena target berdasarkan perencanaan sebelumnya dinilai terlalu tinggi dan tidak realistis untuk dicapai.

Tabel II. 6 Perubahan Pertama Perjanjian Kinerja Kepala BPTJ Tahun 2023

Sasaran Strategis	Sasaran Program	Indikator Kinerja Program	Satuan	Target
SS1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Nasional	SP1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421
SS2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Perhubungan	SP2 Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93
		IKP2.2 OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	85
SS3 Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi	SP3 Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3 Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	%	94

Sasaran Strategis	Sasaran Program	Indikator Kinerja Program	Satuan	Target
SS4 Meningkatnya Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	SP4 Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5 Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ	Indeks	32,1

Adapun anggaran masing-masing indikator kinerja setelah perubahan perjanjian kinerja pertama adalah:

Tabel II. 7 Anggaran Perubahan Pertama Perjanjian Kinerja Kepala BPTJ Tahun 2023

Sasaran Program	Indikator Kinerja Program	Anggaran
SP1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	39.882.376.000
SP2 Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	119.376.779.000
	IKP2.2 OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	5.422.640.000
SP3 Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3 Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	24.313.286.000
SP4 Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5 Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ	70.777.872.000
Total		259.712.953.000

Perubahan Kedua

Perubahan kedua atas Perjanjian Kinerja Kepala BPTJ disahkan pada bulan Oktober 2023. Revisi kedua ini dilakukan atas dasar adanya perubahan pejabat yang bertugas sebagai Plt. Kepala BPTJ, serta adanya penyesuaian anggaran berdasarkan revisi ke-9 DIPA BPTJ tahun 2023. Selain itu terdapat penyesuaian target kinerja IKP 2.2 dari 85 menjadi 86 agar target tersebut tidak lebih rendah dari capaian tahun 2022 yaitu 85,5.

Tabel II. 8 Perubahan Kedua Perjanjian Kinerja Kepala BPTJ Tahun 2023

Sasaran Strategis	Sasaran Program	Indikator Kinerja Program	Satuan	Target
SS1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Nasional	SP1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421
SS2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Perhubungan	SP2 Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93
		IKP2.2 OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	86
SS3 Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi	SP3 Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3 Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	%	94
SS4 Meningkatnya Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	SP4 Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5 Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ	Indeks	32,1

Adapun anggaran masing-masing indikator kinerja setelah perubahan perjanjian kinerja kedua adalah:

Tabel II. 9 Anggaran Perubahan Kedua Perjanjian Kinerja Kepala BPTJ Tahun 2023

Sasaran Program	Indikator Kinerja Program	Anggaran
SP1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	43.812.537.000
SP2 Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	115.259.865.000
	IKP2.2 OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	5.377.863.000
SP3 Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3 Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	24.484.816.000

Sasaran Program	Indikator Kinerja Program	Anggaran
SP4 Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5 Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ	70.777.872.000
Total		259.712.953.000

Perubahan Ketiga

Perubahan ketiga atas Perjanjian Kinerja Kepala BPTJ disahkan pada bulan Desember 2023. Revisi ketiga ini dilakukan atas dasar adanya penugasan Plt. Kepala BPTJ dan penyesuaian anggaran berdasarkan revisi ke-16 DIPA BPTJ tahun 2023. Selain itu terdapat perubahan indikator IKP 5 Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ menjadi IKP 5 Nilai Reformasi Birokrasi Tematik BPTJ karena adanya perubahan pedoman penilaian reformasi birokrasi melalui ditetapkannya Peraturan Menteri PANRB Nomor 9 Tahun 2023 tentang Evaluasi Reformasi Birokrasi.

Tabel II. 10 Perubahan Ketiga Perjanjian Kinerja Kepala BPTJ Tahun 2023

Sasaran Strategis	Sasaran Program	Indikator Kinerja Program	Satuan	Target
SS1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Nasional	SP1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421
SS2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Perhubungan	SP2 Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93
		IKP2.2 OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	86
SS3 Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi	SP3 Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3 Tingkat Keselamatan Perjalanan Angkutan Umum Perkotaan Jabodetabek	%	94
SS4 Meningkatnya Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	SP4 Tercapainya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5 Nilai Reformasi Birokrasi Tematik BPTJ	Indeks	60

Adapun anggaran masing-masing indikator kinerja setelah perubahan perjanjian kinerja ketiga adalah:

Tabel II. 11 Anggaran Perubahan Ketiga Perjanjian Kinerja Kepala BPTJ Tahun 2023

Sasaran Program	Indikator Kinerja Program	Anggaran
SP1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	41.174.988.000
SP2 Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	113.602.493.000
	IKP2.2 OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	5.374.063.000
SP3 Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3 Tingkat Keselamatan Perjalanan Angkutan Umum Perkotaan Jabodetabek	21.849.493.000
SP4 Tercapainya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5 Nilai Reformasi Birokrasi Tematik BPTJ	77.711.916.000
Total		259.712.953.000

BAB III

AKUNTABILITAS

KINERJA

SKYBRIDGE KA
BOJONGGEDE



Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP) adalah perwujudan kewajiban suatu instansi pemerintah untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan dan kegagalan misi organisasi dalam mencapai sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan melalui sistem pertanggungjawaban secara periodik. Akuntabilitas kinerja didasarkan pada Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, yang mewajibkan kepada setiap instansi pemerintah melakukan akuntabilitas kinerja masing-masing sebagai bentuk pertanggungjawaban dalam pencapaian tujuan organisasi sesuai tugas pokok dan fungsinya dalam bentuk Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP). Laporan kinerja merupakan salah satu produk dari Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) dimana Petunjuk Pelaksanaan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) di lingkungan Kementerian Perhubungan diatur dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

Latar belakang perlunya penyusunan LKIP adalah untuk meningkatkan pelaksanaan pemerintahan yang lebih berdayaguna, berhasil guna, bersih dan bertanggungjawab, dalam rangka perwujudan *good governance*. Hal ini dalam rangka memberikan informasi terkait kinerja yang terukur kepada pemberi manfaat atas kinerja yang telah dicapai atau yang seharusnya tercapai. Selain itu, LKIP merupakan perwujudan akuntabilitas dalam pelaksanaan tugas dan fungsi instansi, yaitu sebagai upaya perbaikan berkesinambungan untuk meningkatkan kinerja yang lebih baik pada masa kerja berikutnya. LKIP sangat diperlukan bagi keberlangsungan suatu instansi karena dapat digunakan sebagai dasar acuan ukuran yang tepat dalam hal melakukan evaluasi terhadap instansi tersebut. LKIP juga bisa mempertahankan dan meningkatkan kepercayaan pihak-pihak terkait atau yang berhubungan dengan instansi tersebut.

Pencapaian kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek (BPTJ) yang dituangkan ke dalam LKIP, merupakan suatu bentuk pertanggungjawaban atas kebijakan-kebijakan yang telah dilaksanakan dan sebagai bentuk transparansi atas kinerja, serta sebagai pertimbangan untuk perencanaan selanjutnya. Dengan adanya kewajiban untuk menyusun laporan kinerja ini, BPTJ dapat terpacu untuk lebih fokus dalam pencapaian sasaran. Penyusunan laporan kinerja di BPTJ ditunjang dengan serangkaian upaya yang berkesinambungan untuk melaksanakan manajemen kinerja, yang dimulai dari pengumpulan data kinerja, pengukuran kinerja, dan penilaian kinerja yang dilakukan secara berkala. Keseluruhan tahapan tersebut dipantau oleh Pimpinan melalui aplikasi berbasis web *e-performance* dan *e-monev* sehingga capaian kinerja dapat terkontrol.

Sementara itu, dalam rangka mengukur capaian kinerja BPTJ untuk setiap kegiatan yang mendukung pemenuhan sasaran organisasi, dilakukan pengukuran dengan cara membandingkan antara realisasi yang dicapai dengan rencana target capaian yang telah ditetapkan, sebagai tolak ukur keberhasilan atau kegagalan. Evaluasi atas capaian kinerja memungkinkan untuk dilakukan jika ditemukan adanya sejumlah deviasi/celah kinerja terhadap rencana kinerja. Hal ini

mengindikasikan perlunya strategi perbaikan untuk mewujudkan capaian kinerja yang lebih baik di masa mendatang.

III.1. TAHAPAN PENGUKURAN KINERJA

Pengukuran kinerja Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek (BPTJ) setiap bulannya telah dilakukan secara rutin dan dilaporkan dalam aplikasi *e-performance* sesuai dengan data capaian yang diinput oleh Unit Eselon I dan masing-masing Unit Eselon II di lingkungan BPTJ melalui alamat website <http://www.eperformance.dephub.go.id>. Dengan aplikasi ini, evaluasi atas capaian kinerja Unit Eselon I dan Eselon II dapat dilakukan secara periodik sesuai dengan batas waktu maksimal pengisian yang telah ditetapkan.

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP), perhitungan persentase capaian kinerja dapat dihitung menggunakan rumus berikut:

- a. Semakin tinggi realisasi menunjukkan pencapaian kinerja yang semakin baik maka gunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

- b. Bila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja semakin buruk, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{(\text{Target} - (\text{Realisasi} - \text{Target}))}{\text{Target}} \times 100\%$$

Namun demikian, pengukuran capaian kinerja untuk kegiatan Unit Eselon II BPTJ yang bersifat teknis, maka tata cara perhitungannya disesuaikan dengan karakteristik indikator kinerja kegiatan tersebut. Untuk itu, telah ditetapkan rumusan perhitungan masing-masing capaian.

III.2. PENGUKURAN DAN ANALISIS CAPAIAN KINERJA

III.2.1. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2023

A. Rumus Pengukuran Kinerja BPTJ

Pengukuran kinerja BPTJ terutama ditinjau dari kinerja lalu lintas dan pelayanan Angkutan Umum di wilayah Jabodetabek, diukur dengan menggunakan 4 (empat) Sasaran Program (SP) yang mencakup 5 (lima) Indikator Kinerja Program (IKP), dengan rumus sebagai berikut:

1) SP 1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek

IKP 1. Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek

Terwujudnya Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi diukur melalui tiga unsur pendukung yaitu konektivitas angkutan umum perkotaan berbasis jalan, konektivitas angkutan umum perkotaan berbasis rel, dan simpul transportasi utama yang terintegrasi dengan rumus penghitungan sebagai berikut:

$$IKP1 = (30\% \times RKAU_{Jalan}) + (30\% \times RKAU_{KA}) + (40\% \times RST_{Utama})$$

$RKAU_{Jalan}$ adalah rasio konektivitas angkutan umum perkotaan berbasis jalan

$$RKAU_{Jalan} = \frac{\text{Panjang Trayek AU Berbasis Jalan di Jabodetabek}}{\text{Panjang Jalan di Jabodetabek}}$$

$RKAU_{KA}$ adalah rasio konektivitas angkutan umum perkotaan berbasis rel

$$RKAU_{KA} = \frac{\text{Panjang Jalan Rel KA Perkotaan yang Beroperasi}}{\text{Luas Wilayah Jabodetabek}}$$

RST_{Utama} adalah rasio integrasi simpul transportasi utama

$$RST_{Utama} = \frac{\text{Simpul Utama dengan Akses Integrasi ke dan dari Simpul Perkotaan}}{\text{Jumlah Simpul Transportasi Utama di Jabodetabek}}$$

2) SP2 Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek

IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek

Nilai indeks kepuasan masyarakat terhadap layanan transportasi perkotaan mengacu pada dengan Peraturan Menteri PAN-RB Nomor 14 Tahun 2017 tentang Pedoman Penyusunan Survei Kepuasan Masyarakat (SKM) Unit Penyelenggara Pelayanan Publik.

IKP2.2 (OTP) Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek

Nilai OTP layanan transportasi dengan lingkup pelayanan bus perkotaan, yang meliputi Transjabodetabek, Jabodetabek Airport

Connexion (JAC) dan Jabodetabek Residence Connexion (JRC) serta pelayanan kereta perkotaan.

Rumus penghitungan yang digunakan adalah:

$$IKP2.2 = (50\% \times OTPAU \text{ Jalan}) + (50\% \times OTPAU \text{ KA})$$

OTPAU Jalan adalah persentase perjalanan angkutan umum dari terminal tipe A yang tepat waktu

$$OTPAU \text{ Jalan} = \left(\frac{\sum \text{Perjalanan AU dari terminal tipe A yang tepat waktu}}{\sum \text{Perjalanan AU dari terminal tipe A}} \right) \times 100\%$$

OTPAU KA adalah persentase perjalanan kereta api perkotaan yang tepat waktu

$$OTPAU \text{ KA} = \left(\frac{\sum \text{Perjalanan KA perkotaan yang tepat waktu}}{\sum \text{Perjalanan KA perkotaan}} \right) \times 100\%$$

3) **SP3 Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek**

IKP3 Tingkat Keselamatan Perjalanan Angkutan Umum Perkotaan Jabodetabek

Persentase perjalanan angkutan umum yang bebas kecelakaan dihitung dengan membandingkan jumlah kejadian kecelakaan bus perkotaan dengan jumlah total perjalanannya dengan rumus sebagai berikut:

$$IKP3 = 100\% - \left(\frac{\sum \text{Kecelakaan AU}}{\sum \text{Perjalanan AU}} \right) \times 10.000$$

4) **SP4 Tercapainya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek**

IKP5 Nilai Reformasi Birokrasi Tematik BPTJ

Nilai Reformasi Birokrasi Tematik BPTJ dihasilkan oleh Inspektorat Jenderal Birokrasi atas hasil penilaian pelaksanaan Reformasi Birokrasi di lingkungan Kementerian Perhubungan setiap tahunnya. Nilai RB yang akan dipakai pada indikator adalah nilai hasil Evaluasi Reformasi Birokrasi yang ditetapkan oleh Kementerian Pemberdayaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi melalui Peraturan Menteri PANRB Nomor 9 Tahun 2023 tentang Evaluasi Reformasi Birokrasi

B. Perhitungan Capaian Masing-masing Indikator Kinerja Program

Target Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek untuk tahun 2023 telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2023. Berikut merupakan capaian kinerja yang dibandingkan dengan target pada dokumen Perjanjian Kinerja Kepala BPTJ Tahun 2023:

Tabel III. 1 Realisasi Capaian Kinerja terhadap Target PK BPTJ Tahun 2023

Sasaran Program	Indikator Kinerja Program	Satuan	Target 2023	Realisasi 2023	% Capaian
SP1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421	0,458	108,789%
SP2 Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93	94,030	101,108%
	IKP2.2 OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	86	79,050	91,919%
SP3 Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3 Tingkat Keselamatan Perjalanan Angkutan Umum Perkotaan Jabodetabek	%	94	82,550	87,819%
SP4 Tercapainya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5 Nilai Reformasi Birokrasi Tematik BPTJ	Indeks	60	56,250	93,750%

1) Sasaran Program “Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek”

Konektivitas transportasi perkotaan di Jabodetabek diwujudkan dengan tiga unsur pembentuk yaitu konektivitas angkutan umum perkotaan berbasis jalan, konektivitas angkutan umum perkotaan berbasis rel, dan persentase simpul transportasi utama yang terintegrasi. Terwujudnya Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi diukur melalui IKP 1 ini dengan rumus berikut:

$$IKP1 = (30\% \times RKAU_{Jalan}) + (30\% \times RKAU_{KA}) + (40\% \times RST_{Utama})$$

a) Rasio Konektivitas Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Jalan

Konektivitas angkutan umum berbasis jalan mencerminkan cakupan pelayanan angkutan umum perkotaan di jalan raya yang mengintegrasikan satu wilayah dengan wilayah lain. Dengan adanya layanan angkutan umum yang menghubungkan antar lokasi, masyarakat dapat berangkat menuju tempat tujuan dengan menggunakan angkutan umum sebagai pilihan utama bermobilitas. Konektivitas angkutan umum perkotaan berbasis jalan diukur menggunakan rumus:

$$RKAU_{Jalan} = \frac{\text{Panjang Trayek AU Berbasis Jalan di Jabodetabek}}{\text{Panjang Jalan di Jabodetabek}}$$

Panjang trayek angkutan umum perkotaan terdiri dari trayek angkutan perkotaan (angkot) dan angkutan bus perkotaan. Panjang trayek angkot dan bus yaitu:

Tabel III. 2 Panjang Trayek Angkot

No.	Kota / Kab	Panjang Lintasan Trayek Angkot (Km)
1	Kota Bogor	368
2	Kabupaten Bogor	835
3	Kota Bekasi	979
4	Kabupaten Bekasi	
5	Kota Depok	466
6	Kabupaten Tangerang	883
7	Kota Tangerang	
8	Kota Tangerang Selatan	
9	Provinsi DKI Jakarta	1846
Total		5377

Sumber: Direktorat Angkutan BPTJ

Tabel III. 3 Panjang Trayek Bus

No.	Operator	Panjang Lintasan Trayek Bus (Km)
1	Agra Mas	380,8
2	Aja P	276
3	Big Bird	163
4	Damri	423,1
5	Daya Sentosa Utama	39
6	Hiba Utama	33,4
7	Kosub Bersama	108,3
8	Kramat Djati	82,5
9	Lorena	39
10	Mayasari Bakti	714,4
11	PPD	1411
12	Primajasa	112,6
13	Sinar Jaya	65,6
14	Trans Galaxy	4
15	Trans Kota	8
16	Trans Patriot	12
17	Transjakarta	3509,6
Total		7382,3

Sumber: Direktorat Angkutan BPTJ

Tabel III. 4 Total Panjang Trayek

No.	Moda Angkutan Umum	Panjang Lintasan Trayek (Km)
1	Angkot	5.377
2	Bus	7.382,3
Total		12.759,3

Total dari panjang trayek angkot dan bus adalah sepanjang 12.759,3 Km dengan detail sebagaimana disajikan pada lampiran VII. Sementara itu data panjang jalan di wilayah Jabodetabek dihimpun dari data yang dipublikasikan oleh Badan Pusat Statistik tiap wilayah pada interval waktu tahun 2019-2021. Berikut data panjang jalan di wilayah Jabodetabek.

Tabel III. 5 Panjang Jalan di Jabodetabek

KAB/KOTA	PANJANG JALAN (KM)		
	NASIONAL	PROVINSI	KAB/KOTA
Jakarta Timur	22,0	1.496,0	-

KAB/KOTA	PANJANG JALAN (KM)		
	NASIONAL	PROVINSI	KAB/KOTA
Jakarta Barat	12,0	1.170,0	-
Jakarta Selatan	14,0	1.986,0	-
Jakarta Utara	46,1	88,5	979,8
Jakarta Pusat	10,5	90,9	564,8
Kota Bogor	29,0	10,5	758,9
Kab. Bogor	118,0	107,3	1.748,9
Kota Depok	-	-	547,64
Kota Tangerang	18,4	31,8	306,5
Kota Tangerang	9,8	51,6	384,7
Kab. Tangerang	27,7	108,3	992,6
Kota Bekasi	13,6	22,0	4.573,5
Kab. Bekasi	29,0	31,5	953,3
Total	17.355,1		

Sumber: Badan Pusat Statistik

Berdasarkan data tersebut, penghitungan rasio konektivitas angkutan umum berbasis jalan adalah:

$$RKAU_{Jalan} = \frac{12.759,3 \text{ Km}}{17.355,1 \text{ Km}} = 73,5\%$$

b) Rasio Konektivitas Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Rel

Kereta api perkotaan merupakan salah satu pilihan moda agar pergerakan masyarakat tidak seluruhnya berfokus pada jalan raya. Kereta perkotaan seperti KRL dapat mencapai jarak yang lebih jauh dengan tarif yang relatif murah sehingga konektivitas angkutan berbasis rel menjadi unsur yang vital dalam sistem transportasi perkotaan. Konektivitas angkutan umum perkotaan berbasis rel diukur menggunakan rumus:

$$RKAU_{KA} = \frac{\text{Panjang Jalan Rel KA Perkotaan yang Beroperasi}}{\text{Luas Wilayah Jabodetabek}}$$

Data panjang rel adalah sepanjang 316,938 Km dengan detail sebagai berikut.

Tabel III. 6 Panjang Rel Kereta Api Perkotaan

Moda	Jalur/Rute		Panjang (Km)
KRL	1	Bogor – Jakarta Kota	54,516
	2	Citayam - Nambo	16,237
	3	Manggarai – Kampung Bandan	14,990
	4	Manggarai – Cikarang	39,195
	5	Kampung Bandan - Jatinegara	10,386
	6	Jakarta Kota - Tanjung Priok	7,374
	7	Duri - Tangerang	19,297
	8	Tenjo - Tanah Abang	48,151
	9	Cikarang - Kedung Gedeh	11,771
	10	Ancol - Rajawali	3,629
	11	Bogor - Cigombong	19,662
LRT	1	Cawang – Cibubur	14,890
	2	Cawang – Dukuh Atas	11,050
	3	Cawang – Bekasi Timur	18,490
	4	Pegangsaan Dua - Velodrome	5,800
MRT	1	Lebak Bulus – Bundaran HI	15,700
	2	Bundaran HI – Kota	5,800
Total			316,938

Sumber: Direktorat Prasarana BPTJ, 2023

Sementara itu, luas wilayah Jabodetabek adalah seluas 6.437,89Km² sebagaimana dijabarkan dalam tabel.

Tabel III. 7 Luas Wilayah Jabodetabek

Wilayah	Luas (km ²)
DKI Jakarta	664,01
Kabupaten Bogor	2710,62
Kota Bogor	118,5
Kota Depok	200,29
Kota Bekasi	206,61
Kabupaten Bekasi	1224,88
Kabupaten Tangerang	1011,86

Wilayah	Luas (km ²)
Kota Tangerang	153,93
Kota Tangerang Selatan	147,19
Total	6437,89

Sumber: Badan Pusat Statistik

Berdasarkan data tersebut maka diperoleh penghitungan untuk rasio konektivitas angkutan umum perkotaan berbasis rel:

$$RKAU_{KA} = \frac{316,938 \text{ Km}}{6.437,89 \text{ Km}^2} = 0,0492$$

c) Rasio Integrasi Simpul Utama

Integrasi dilaksanakan dalam rangka kemulusan transportasi sehingga memberikan kemudahan bagi masyarakat untuk menggunakan angkutan umum. Adanya integrasi membuat perpindahan moda pada saat perjalanan ke tempat tujuan menjadi lebih mudah dan nyaman. Untuk itu diperlukan adanya integrasi antar simpul transportasi perkotaan. Rasio integrasi simpul transportasi utama diukur dengan rumus:

$$RST_{Utama} = \frac{\text{Simpul Utama dengan Akses Integrasi ke dan dari Simpul Perkotaan}}{\text{Jumlah Simpul Transportasi Utama di Jabodetabek}}$$

Jumlah simpul transportasi utama yang terintegrasi adalah sejumlah 84 simpul, sementara total simpul utama di Jabodetabek adalah 151 simpul dengan detail disajikan dalam lampiran IX. Saat ini baru terdapat 84 simpul yang terintegrasi karena terdapat perbedaan kewenangan pada masing-masing simpul yang meliputi pemerintah daerah dan pihak swasta. Sementara tidak semua pemilik kewenangan dapat didorong untuk melaksanakan pembangunan fasilitas integrasi pada simpul dimaksud.

Tabel III. 8 Simpul Terintegrasi di Jabodetabek

Lokasi Simpul Transportasi	Jumlah Total Simpul	Jumlah Simpul Terintegrasi
DKI Jakarta	88	61
Bekasi Raya	16	8
Kota Depok	6	3
Bogor Raya	21	3

Lokasi Simpul Transportasi	Jumlah Total Simpul	Jumlah Simpul Terintegrasi
Tangerang Raya	20	9
Total	151	84

Sumber: Direktorat Prasarana BPTJ, 2023

Berdasarkan data tersebut, penghitungan rasio integrasi simpul transportasi utama adalah:

$$RST_{Utama} = \frac{84}{151} = 55,6\%$$

Diketahui bahwa IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek bersifat komposit yang berasal dari pembobotan indikator lain. Data capaian penunjang IKP1 adalah sebagai berikut:

- Nilai RKAU_{Jalan} sebesar 73,5
- Nilai RKAU_{KA} sebesar 0,0492
- Nilai RST_{Utama} sebesar 55,6

Dengan data tersebut, diperoleh penghitungan IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek:

$$IKP1 = (30\% \times 73,5) + (30\% \times 0,0492) + (40\% \times 55,6)$$

$$IKP1 = 0,458$$

Dari perhitungan didapat nilai Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek adalah sebesar 0,458. Hasil capaian dari IKP1 mencapai 108,79% dari target tahun 2023 yaitu sebesar 0,421.

Analisis Pencapaian Kinerja

Selama tahun 2023, BPTJ secara aktif menjalankan serangkaian kegiatan strategis yang bertujuan untuk mendukung pencapaian dan peningkatan Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di wilayah Jabodetabek. Dengan komitmen yang kuat terhadap pengembangan infrastruktur dan pelayanan transportasi, BPTJ telah mengimplementasikan berbagai proyek yang mencakup pemeliharaan dan perluasan jaringan transportasi, peningkatan aksesibilitas transportasi publik untuk meningkatkan efisiensi dan kualitas layanan transportasi di Jabodetabek. Implementasi kegiatan ini diharapkan dapat memberikan dampak positif terhadap konektivitas transportasi perkotaan, menciptakan pengalaman mobilitas yang lebih baik bagi masyarakat, dan membawa Jabodetabek menuju tingkat keterhubungan yang lebih optimal.

Beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan untuk menunjang Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di wilayah Jabodetabek yaitu:

- Pembangunan Jalur Sepeda Pada Ruas Jalan Kabupaten Bogor
- Pembangunan Jalur Sepeda Pada Ruas Jalan Kota Bekasi
- Pembangunan Jalur Sepeda Pada Ruas Jalan Kota Depok
- Rencana Induk Terminal Tipe A Pondok Cabe
- Penyusunan Andalalin Pembangunan Reaktivasi Gunung Putri
- Penyusunan Andalalin Pembangunan Underpass Bojong Gede
- Studi Kelayakan Pembangunan LRT Pondok Cina – Citayam
- Bimbingan Peningkatan Kinerja Transportasi dengan Skema LVC di Kawasan TOD
- Kajian Kebutuhan Personil dan Non Personil Jasa Konsultasi di Lingkungan BPTJ
- Koordinasi Kelembagaan
- Koordinasi Pelaksanaan Transfer Keluar Transfer Masuk Aset (TKTM)
- Koordinasi Perencanaan dan Harmonisasi Angkutan Penumpang dan Barang Jabodetabek
- Koordinasi Perencanaan dan Harmonisasi Lalu Lintas Transportasi Jabodetabek
- Koordinasi Perencanaan dan Harmonisasi Prasarana Transportasi Jabodetabek
- Monitoring dan Evaluasi fasilitas Integrasi pada simpul transportasi moda Prasarana Transportasi
- Monitoring dan Evaluasi Kawasan TOD di Jabodetabek
- Pengadaan dan Pemasangan Peralatan Pendukung Pada Fasilitas Integrasi (Skybridge) Bojong Gede
- Peningkatan Bangunan Operasional Stasiun Pondok Rajeg
- Penyusunan DED Fasilitas perpindahan Moda dan Fasilitas Penunjang Integrasi di Kawasan Stasiun Serpong
- Penyusunan Masterplan kawasan berorientasi angkutan umum massal di wilayah Jabodetabek

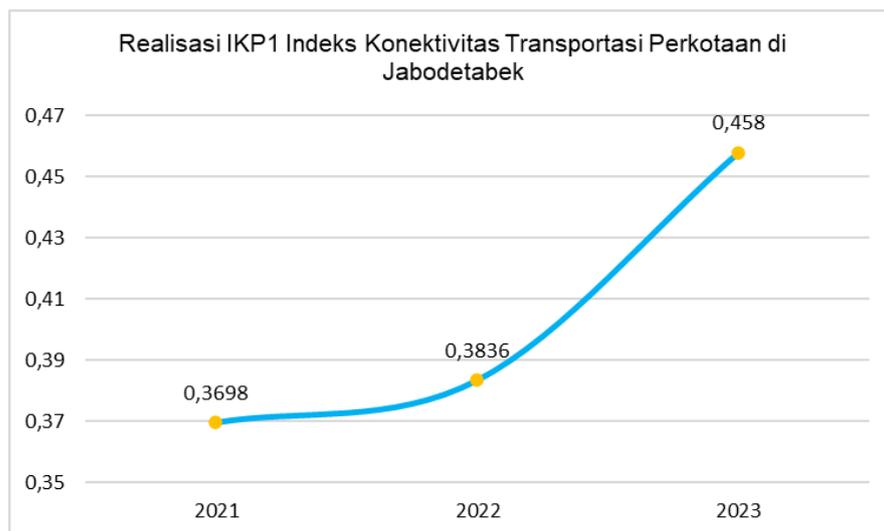
Rencana Peningkatan Kinerja

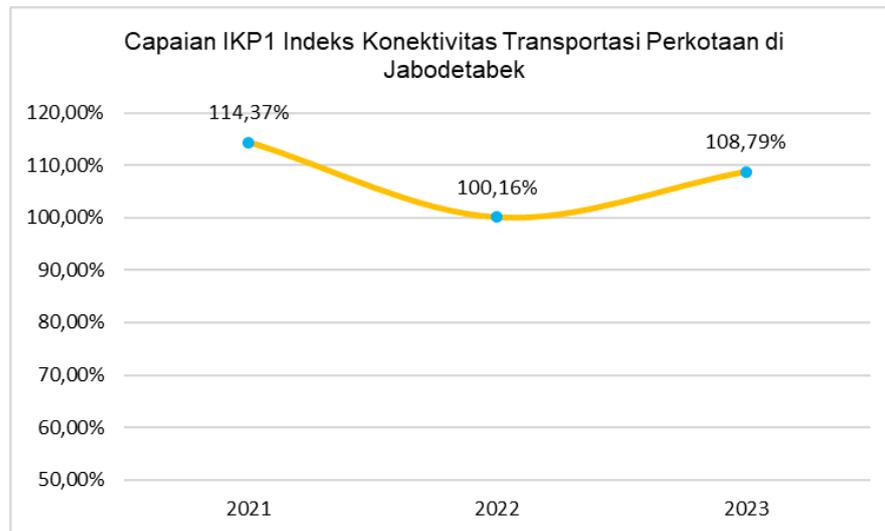
Untuk meningkatkan kinerja pada periode selanjutnya, akan dilaksanakan beberapa langkah strategis peningkatan konektivitas yaitu:

1. Melakukan rapat koordinasi pengembangan trayek angkutan umum perkotaan Jabodetabek
2. Melakukan koordinasi dan rapat dengan stakeholder terkait dalam rangka pengembangan prasarana perkeretaapian di wilayah Jabodetabek
3. Pembangunan Fasilitas Integrasi dan Penataan Sirkulasi Perpindahan Antarmoda pada Simpul Stasiun Cibinong
4. Melakukan monitoring dan evaluasi secara berkala serta koordinasi dengan pemangku kepentingan terkait dengan integrasi pada simpul transportasi di Jabodetabek.

Perbandingan Realisasi dan Capaian Kinerja dengan Tahun Sebelumnya

Gambar III. 1 Perbandingan Realisasi dan Capaian Kinerja IKP1 Tahun 2023 Dengan Tahun Sebelumnya





Perbandingan antara realisasi kinerja IKP1 tahun 2023 dengan tahun sebelumnya menunjukkan bahwa performa realisasi IKP 1 terus meningkat setiap tahunnya. Sementara capaian kinerja setiap tahun berada di angka 100% atau lebih yang menandakan BPTJ secara konsisten mampu mencapai target kinerja IKP 1.

2) Sasaran Program “Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek”

a) IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek

IKM mencerminkan tingkat kepuasan masyarakat atas layanan terminal dan angkutan umum yang menjadi kewenangan BPTJ dengan memperhatikan Peraturan Menteri PAN-RB Nomor 14 Tahun 2017 tentang Pedoman Penyusunan Survei Kepuasan Masyarakat (SKM) Unit Penyelenggara Pelayanan Publik.

Rentang nilai IKM yang digunakan adalah nilai 1—100 dengan kategori mutu A s.d. D:

1. Nilai Interval 0,00-64,99 artinya kinerja unit pelayanan Tidak Baik (D);
2. Nilai Interval IKM 65,00-76,60 artinya kinerja unit pelayanan Kurang Baik (C);
3. Nilai Interval IKM 76,61-89,99 artinya kinerja unit pelayanan Baik (B);
4. Nilai Interval IKM 90-100,00 artinya kinerja unit pelayanan Sangat Baik (A).

Terdapat 8 (delapan) unsur pelayanan dalam survei kepuasan masyarakat di mana terdapat atribut pertanyaan untuk mewakili

unsur-unsur tersebut. Atribut pertanyaan untuk mengukur kepuasan masyarakat dalam jasa pelayanan angkutan umum di Jabodetabek yang akan diuraikan sebagai berikut:

Tabel III. 9 Unsur Pelayanan dalam Indeks Kepuasan Masyarakat

No	Unsur Pelayanan	Atribut Pertanyaan
1	Informasi	Informasi pelayanan pada unit layanan ini tersedia melalui media elektronik maupun non elektronik
2	Persyaratan	Persyaratan pelayanan yang diinformasikan sesuai dengan persyaratan yang ditetapkan unit layanan ini
3	Prosedur/Alur	Prosedur/Alur pelayanan yang ditetapkan unit layanan ini mudah diikuti/dilakukan
4	Waktu Penyelesaian	Jangka waktu penyelesaian pelayanan yang diterima Bapak/Ibu sesuai dengan yang ditetapkan unit layanan ini
5	Tarif/Biaya	Tarif/Biaya pelayanan yang dibayarkan pada unit layanan ini sesuai dengan tarif/biaya yang ditetapkan
6	Sarana Prasarana	Sarana prasarana pendukung pelayanan/sistem pelayanan online yang disediakan unit layanan ini memberikan kenyamanan/mudah digunakan
7	Respon	Petugas pelayanan/sistem pelayanan online pada unit layanan ini merespon keperluan Bapak/Ibu dengan cepat
8	Konsultasi dan Pengaduan	Layanan konsultasi dan pengaduan yang disediakan unit layanan ini mudah digunakan/diakses

Sumber: Sistem Aplikasi 3AS Case Survey Management

Berdasarkan delapan unsur pelayanan dan atribut pertanyaan tersebut, dilakukan pengukuran kepuasan masyarakat terhadap pelayanan angkutan umum di wilayah Jabodetabek melalui aplikasi *3AS Case Survey Management System* yang dikelola oleh Pusat Pengembangan Transportasi Berkelanjutan (PPTB) Kementerian Perhubungan.

Pelaksanaan survei pengukuran kepuasan masyarakat atas kinerja BPTJ dilakukan di empat lokasi yaitu:

1. Terminal Tipe A Jatijajar;
2. Terminal Tipe A Baranangsiang;
3. Terminal Tipe A Pondok Cabe;
4. Terminal Tipe A Poris Plawad.

Survei pengukuran kepuasan masyarakat pada tahun 2023 dilaksanakan terhadap 1.295 responden dengan detail nilai pada lampiran X. Setelah dilakukan pengumpulan dan pengolahan data dari total 1.295 responden tersebut, maka diperoleh nilai rata-rata dari masing-masing unsur pelayanan sebagai berikut.

Tabel III. 10 Penilaian Unsur Pelayanan

No	Unsur Pelayanan	Nilai Indeks
1	Informasi	93,82
2	Persyaratan	93,97
3	Prosedur/Alur	93,56
4	Waktu Penyelesaian	94,19
5	Tarif/Biaya	94,36
6	Sarana Prasarana	93,42
7	Respons	94,60
8	Konsultasi dan Pengaduan	94,34
Nilai Indeks Unit Pelayanan		94,03

Sumber: Sekretariat BPTJ, 2023

Kemudian berdasarkan hasil tersebut, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

- a. Berdasarkan hasil nilai di atas sebesar “94,03,” maka mutu pelayanan yang didapat adalah bernilai “A”
- b. Sehingga berdasarkan mutu pelayanan di atas, maka kinerja unit pelayanan dapat di kategorikan “Sangat Baik.”

Adapun berdasarkan hasil survei tersebut, realisasi nilai IKM adalah 94,03 atau tercapai sebesar 101,11% dari target sebesar 93

Analisis Pencapaian Kinerja

Sepanjang tahun 2023, BPTJ telah menjalankan sejumlah kegiatan yang mendukung pencapaian target Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan di wilayah Jabodetabek. Melalui serangkaian kegiatan strategis, BPTJ berkomitmen untuk terus meningkatkan kualitas layanan transportasi, merespons kebutuhan masyarakat, dan memperkuat interaksi positif antara pengguna layanan dan sistem transportasi.

Meskipun terdapat pencapaian signifikan dalam menjalankan berbagai kegiatan yang mendukung peningkatan Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan di wilayah Jabodetabek, perlu diperhatikan beberapa faktor yang dapat mempengaruhi analisis singkat tercapainya target tersebut.

Faktor pertama yaitu peningkatan kualitas layanan. Keberhasilan BPTJ dalam meningkatkan kualitas layanan transportasi menjadi salah satu faktor utama tercapainya target Indeks Kepuasan Masyarakat. Inisiatif seperti perbaikan jadwal, pengoptimalan rute, perbaikan prasarana dan peningkatan kebersihan serta keamanan transportasi dapat memberikan dampak positif terhadap persepsi pengguna.

Faktor kedua adalah tantangan infrastruktur dan sarana. Meskipun terdapat pencapaian positif, perlu diakui bahwa tantangan infrastruktur, kemacetan, dan keterbatasan sarana transportasi masih dapat memengaruhi tingkat kepuasan masyarakat. Oleh karena itu, perencanaan jangka panjang untuk pengembangan infrastruktur transportasi perlu terus diperhatikan.

Beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan untuk menunjang Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di wilayah Jabodetabek yaitu:

- Monitoring dan Evaluasi Bidang Prasarana Transportasi Darat di Wilayah Jabodetabek
- Operasional Terminal Tipe A Baranangsiang
- Operasional Terminal Tipe A Jatijajar
- Operasional Terminal Tipe A Pondok Cabe
- Operasional Terminal Tipe A Poris Plawad
- Pengadaan dan Pemasangan Instalasi Listrik Tenaga Surya di Terminal Tipe A Jatijajar
- Pemeliharaan Fasilitas Halte Buy The Service di Kota Bogor
- Program Pemberian Subsidi Angkutan Umum Dengan Skema Pembelian Layanan (BTS) Di Wilayah Kota Bogor
- Evaluasi Dokumen Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas Jabodetabek
- Monitoring dan Evaluasi Fasilitas Perlengkapan Jalan di Jalan Nasional Wilayah Jabodetabek

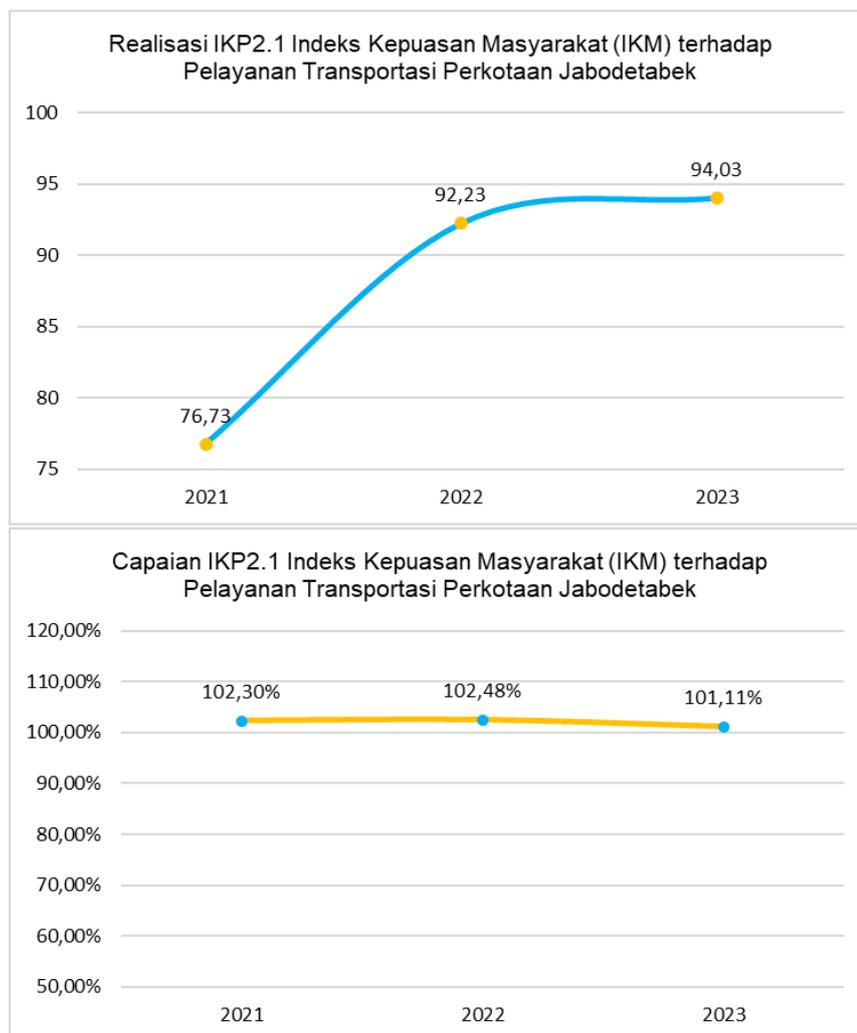
- Monitoring dan Evaluasi Pengolahan Data Lalu Lintas Jabodetabek
- Monitoring Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas Jabodetabek
- Monitoring Pemeliharaan ATCS di Wilayah Jabodetabek
- Monitoring Pengoperasian Teknologi Transportasi Jabodetabek
- Pembangunan ATCS Terintegrasi di Wilayah Jabodetabek
- Pembangunan Link Komunikasi Persimpangan TCS terintegrasi Jabodetabek
- Pemeliharaan E-Terminal di Jatijajar
- Pemeliharaan E-Terminal di Poris
- Pemeliharaan Perangkat ATCS dan Alat counting
- Pemeliharaan VMS dan Drone
- Pengadaan Alat Counting Terintegrasi di Wilayah Jabodetabek
- Pengoperasian ATCS di Wilayah Jabodetabek
- Peningkatan Kinerja Lalu Lintas Ruas dan Simpang di Jabodetabek
- Penyimpanan Alat Survey dan Penunjang Lalu Lintas
- Rencana Umum Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan di Jalan Nasional Wilayah Jabodetabek
- Sentralisasi Jalur Faber Optic ATCS BPTJ di Wilayah Jabodetabek

Rencana Peningkatan Kinerja

Untuk meningkatkan kinerja pada periode selanjutnya, akan dilaksanakan koordinasi dengan masing-masing unit pelayanan publik (satuan pelayanan terminal di lingkungan BPTJ dan perizinan angkutan orang di PTSA Gedung Cipta Kemenhub) untuk fokus mempertahankan kualitas pelayanan dan meningkatkan kinerja layanan yang nilainya masih bisa ditingkatkan.

Perbandingan Realisasi dan Capaian Kinerja dengan Tahun Sebelumnya

Gambar III. 2 Perbandingan Realisasi dan Capaian Kinerja IKP2.1 Tahun 2023 Dengan Tahun Sebelumnya



Perbandingan kinerja aktual IKP2.1 tahun 2023 dengan tahun sebelumnya menunjukkan peningkatan nilai kinerja setiap tahun. Selain itu capaian kinerja setiap tahunnya mencapai lebih dari 100%, menunjukkan kemampuan yang terus ditingkatkan oleh BPTJ dalam mencapai target kinerja IKP 2.1.

b) **IKP2.2 *On Time Performance* (OTP) Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek**

OTP menunjukkan rasio antara jumlah keberangkatan dan kedatangan angkutan umum yang tepat waktu dengan jumlah total keberangkatan dan kedatangan angkutan umum. Data diperoleh

dengan melakukan rekapitulasi atas waktu kedatangan dan keberangkatan bus dan kereta api.

Penghitungan OTP dilaksanakan terhadap angkutan umum bus perkotaan yang perizinannya dikeluarkan oleh Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek dan angkutan kereta komuter Jabodetabek. Data OTP pada masing-masing moda transportasi yang diperoleh dari Perusahaan Otobus (lampiran XI) sebagai operator bus dan PT. Kereta Commuter Indonesia (Lampiran XII) sebagai operator kereta api perkotaan adalah sebagai berikut

Tabel III. 11 On Time Performance AU Berbasis Jalan

Jumlah Perjalanan Bus	Jumlah Perjalanan Tepat Waktu	% Perjalanan Tepat Waktu
178.784	123.543	69,1%

Sumber: Direktorat Angkutan BPTJ, 2023

Berdasarkan hasil pada tabel diatas, diperoleh nilai On Time Performance Angkutan Umum Berbasis Jalan sebesar 70,2%.

Tabel III. 12 On Time Performance AU Berbasis Rel

Jumlah Perjalanan KA	Jumlah Perjalanan Tepat Waktu	% Perjalanan Tepat Waktu
421.787	375.292	89%

Sumber: Direktorat Lalu Lintas BPTJ, 2023

Berdasarkan manual penghitungan indikator kinerja utama, IKP2.2 On Time Performance (OTP) Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek dihitung dengan rumus:

$$IKP2.2 = (50\% \times OTPAU \text{ Jalan}) + (50\% \times OTPAU \text{ KA})$$

$$IKP2.2 = (50\% \times 69,1) + (50\% \times 89)$$

$$IKP2.2 = 79,05$$

Realisasi On Time Performance (OTP) Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek adalah 79,05 atau tercapai sebesar 91,92% dari target senilai 86.

Analisis Pencapaian Kinerja

Berbagai kegiatan telah dilaksanakan oleh BPTJ guna mendukung pencapaian target kinerja On Time Performance (OTP) Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek di tahun 2023 untuk mencerminkan komitmen yang kuat terhadap peningkatan mutu layanan transportasi publik. Dalam mengejar

tujuan kinerja, BPTJ memberikan penekanan pada ketepatan waktu dalam pengoperasian transportasi, yang diukur melalui indikator OTP.

Kegiatan yang telah dilaksanakan untuk menunjang On Time Performance (OTP) Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek adalah:

- Monitoring dan Evaluasi Pelayanan Angkutan Umum Transportasi Perkeretaapian Jabodetabek
- Pengawasan Penyelenggaraan Angkutan Wilayah Jabodetabek
- Pengecekan, Penerapan Pelayanan dan Standar Pelayanan Minimal Angkutan Umum di Wilayah Jabodetabek
- Penghargaan Pramudi, Masinis Teladan dan Operator Angkutan Umum Terbaik di Wilayah Jabodetabek
- Penyediaan Platform dan Peralatan Pendukung Untuk Pengawasan Manajemen Operasional Subsidi Angkutan Umum Jabodetabek
- FS Perlintasan Tidak Sebidang Citayam - Nambo
- Monitoring dan Evaluasi Pengembangan dan Penataan Jaringan Jalur Kereta Api Perkotaan di Wilayah Jabodetabek
- Monitoring dan Evaluasi Prasarana Transportasi Perkeretaapian
- Monitoring dan Evaluasi Sistem Operasi Perjalanan Kereta Api Perkotaan di Wilayah Jabodetabek
- Monitoring dan Inventarisasi Kebutuhan Perambuan Kereta Api Lintas Jabodetabek
- Pendampingan Rencana Proyek KPBU Berbasis Rel di Wilayah Jabodetabek

Pelaksanaan berbagai kegiatan tersebut mencerminkan sikap proaktif BPTJ dalam menanggapi tuntutan efisiensi waktu dalam layanan transportasi perkotaan. Pencapaian target kinerja menjadi landasan evaluasi yang konkret dan memberikan dasar yang jelas untuk mengukur keberhasilan upaya yang telah dilakukan. Adanya orientasi pada efisiensi dan ketepatan waktu juga mencerminkan upaya BPTJ untuk memastikan bahwa transportasi publik menjadi pilihan yang lebih andal dan efektif bagi masyarakat.

Namun demikian, tetap ada tantangan dalam mencapai target OTP, terutama mengingat kompleksitas operasional transportasi

perkotaan dan adanya gangguan atau hambatan. Dalam konteks ini, pelaksanaan berbagai kegiatan oleh BPTJ harus dilihat sebagai langkah awal yang positif dalam perbaikan sistem transportasi.

Permasalahan

Permasalahan terkait On Time Performance (OTP) Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek yang tercapai sebesar 92,56% dari target pada tahun tertentu mencakup beberapa aspek.

Dari sisi transportasi berbasis jalan, terdapat kendala signifikan karena Perusahaan Operator tidak melaporkan data operasional angkutan. Keterbatasan data ini menghambat upaya evaluasi kinerja dan identifikasi penyebab ketidaktepatan waktu dalam layanan transportasi darat. Diperlukan kerja sama yang lebih baik antara pihak terkait untuk memastikan pelaporan data operasional yang akurat dan tepat waktu.

Dari sisi transportasi perkeretaapian, terdapat masalah terkait gangguan perjalanan kereta komuter yang disebabkan oleh prasarana, sarana, dan faktor eksternalitas. Gangguan tersebut mencakup masalah teknis bahkan gangguan eksternal seperti kasus pelemparan batu dan adanya kecelakaan. Analisis perlu dilakukan untuk mengidentifikasi akar penyebab dan menetapkan langkah-langkah perbaikan yang efektif.

Selain itu, koordinasi antara berbagai pihak terkait dalam pengelolaan dan pemeliharaan infrastruktur transportasi dapat menjadi faktor kontributor dalam menjaga ketepatan waktu perjalanan transportasi umum. Keterlibatan pemangku kepentingan dan penyelenggara transportasi merupakan hal yang krusial dalam memastikan bahwa infrastruktur dan layanan dapat dioperasikan dengan optimal.

Rencana Peningkatan Kinerja

Dalam upaya meningkatkan kinerja On Time Performance (OTP) Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek, terdapat beberapa langkah yang akan diimplementasikan oleh BPTJ. Pertama, akan dilakukan komunikasi dan koordinasi yang aktif dengan Penanggung Jawab di setiap perusahaan angkutan umum. Hal ini bertujuan untuk memastikan bahwa data operasional angkutan umum tersedia secara akurat dan terkini. Pemantauan yang cermat terhadap data operasional menjadi kunci dalam menyelesaikan tantangan terkait OTP.

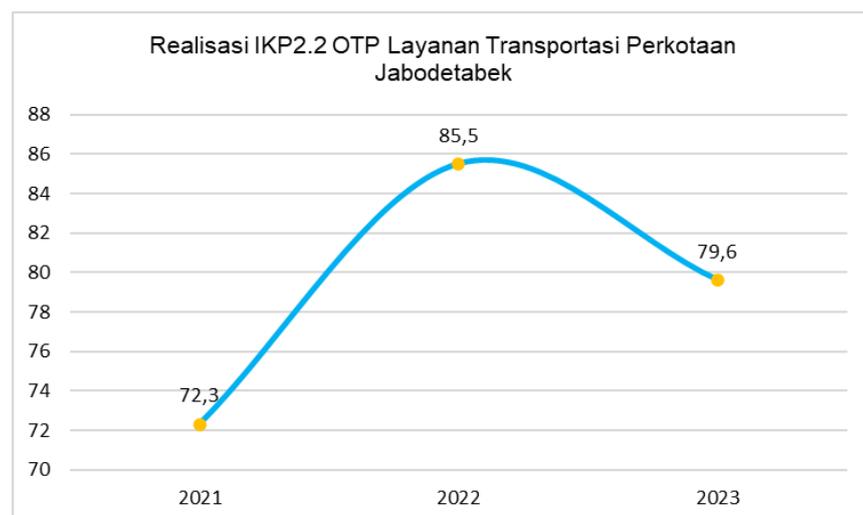
Kedua, akan diadakan kegiatan Monitoring dan Survei khusus terkait OTP Angkutan Umum di seluruh wilayah Jabodetabek untuk mendukung pemantauan kinerja. Survei ini dapat memberikan pemahaman yang lebih mendalam terhadap faktor-faktor yang memengaruhi keterlambatan dan membantu merancang solusi yang lebih tepat sasaran.

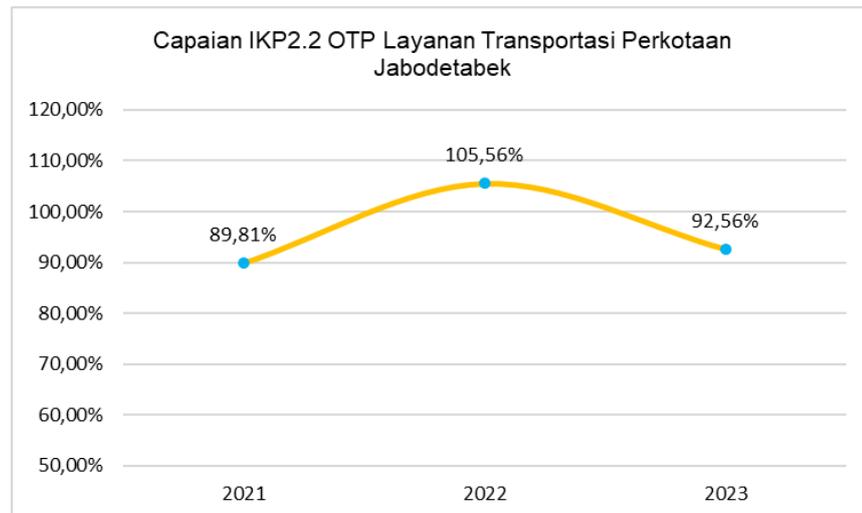
Selanjutnya, implementasi teknologi akan menjadi bagian integral dari strategi di atas. Penggunaan aplikasi dalam sistem pelaporan secara *real time* akan memungkinkan pengumpulan dan analisis data secara lebih efisien. Hal ini tidak hanya meningkatkan ketepatan waktu dalam pengambilan keputusan, tetapi juga memfasilitasi respons yang lebih cepat terhadap perubahan situasi.

Dengan mengintegrasikan komunikasi yang baik dengan perusahaan angkutan umum, pelaksanaan survei secara terprogram, dan pemanfaatan teknologi dalam sistem pelaporan, diharapkan langkah-langkah ini diharapkan dapat secara signifikan meningkatkan kinerja OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek. Keberhasilan implementasi ini akan mendukung terciptanya sistem transportasi yang lebih andal, efisien, manusiawi, dan meningkatkan kepercayaan terhadap layanan transportasi publik di Jabodetabek.

Perbandingan Realisasi dan Capaian Kinerja dengan Tahun Sebelumnya

Gambar III. 3 Perbandingan Realisasi dan Capaian Kinerja IKP2.2 Tahun 2023 Dengan Tahun Sebelumnya





Perbandingan antara realisasi kinerja IKP2.2 tahun 2023 dengan tahun sebelumnya menunjukkan bahwa realisasi IKP2.2 bersifat fluktuatif. Hal ini tidak terlepas dari kondisi bahwa ketepatan waktu perjalanan angkutan umum yang sangat bergantung dengan situasi lalu lintas di jalan. Sementara itu capaian kinerja IKP2.2 juga bersifat fluktuatif namun masih memiliki tren meningkat dari capaian 2021 sebesar 89% hingga capaian 2023 yang mencapai 92,56%.

3) Sasaran Program “Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek”

Terwujudnya keselamatan dan keamanan transportasi Jabodetabek diwujudkan dengan Tingkat Keselamatan Perjalanan Angkutan Umum Perkotaan Jabodetabek. Indikator ini ini membandingkan jumlah kecelakaan yang melibatkan angkutan bus perkotaan dengan jumlah total perjalanan bus perkotaan di wilayah Jabodetabek. Data kecelakaan bus perkotaan diperoleh atas hasil koordinasi dengan perusahaan otobus sebagai operator bus perkotaan pada layanan Transjabodetabek, Jabodetabek Residence Connexion (JRC), dan Jabodetabek Airport Connexion (JAC). Tiga layanan tersebut dipilih karena perizinan layanan dikeluarkan oleh BPTJ. Sampai saat ini keselamatan baru dihitung menggunakan tiga layanan tersebut karena belum ditetapkannya rumusan baru.

Data kecelakaan angkutan bus perkotaan pada tahun 2023 disajikan pada Lampiran XIII dengan rangkuman ditampilkan pada tabel berikut:

Tabel III. 13 Kejadian Kecelakaan Tahun 2023

No	Jenis Layanan	Jumlah Trip/Tahun	Jumlah Kejadian Kecelakaan
1.	Jabodetabek Airport Connexion (JAC)	659.700	8
2.	Jabodetabek Residence Connexion (JRC)	1.795.071	34
3.	TransJabodetabek	10.080	1
	Total	2.464.851	43

Sumber: Direktorat Angkutan BPTJ, 2023

Berdasarkan manual penghitungan indikator kinerja utama, IKP3 Tingkat Keselamatan Perjalanan Angkutan Umum Perkotaan Jabodetabek dihitung menggunakan rumus:

$$IKP3 = 100\% - \left(\frac{\sum \text{Kecelakaan AU}}{\sum \text{Perjalanan AU}} \right) \times 10.000$$

$$IKP3 = 100\% - \left(\frac{43}{2.464.851} \right) \times 10.000$$

$$IKP3 = 82,55\%$$

Hasil penghitungan menunjukkan tingkat Keselamatan Perjalanan Angkutan Umum Perkotaan Jabodetabek adalah 82,55. Nilai ini mencapai 87,82% dari target yang ditentukan untuk tahun 2023 yaitu 94.

Analisis Pencapaian Kinerja

IKP3 Tingkat Keselamatan Perjalanan Angkutan Umum Perkotaan Jabodetabek memiliki tingkat pencapaian sebesar 87,82%. Hal ini mengisyaratkan adanya hambatan dalam mendapatkan gambaran menyeluruh tentang keamanan lalu lintas di sistem transportasi umum Jabodetabek. Salah satu permasalahan krusial yang menyebabkan kendala ini adalah kurang tertibnya Perusahaan Operator dalam melaporkan data operasional angkutan.

Upaya yang telah dilakukan oleh BPTJ untuk menunjang Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan adalah:

- Pengadaan dan Pemasangan Marka Jalan di Ruas Jalan Batas Leuwiliang - Batas Kota Bogor - Jalan Abd. Bin Nuh - Jalan Raya Dramaga (Nomor Ruas 023)
- Pengadaan dan Pemasangan Marka Jalan di Ruas Jalan Raya Ciawi - Benda (Nomor Ruas 025)
- Pengadaan dan Pemasangan Alat Penerangan Jalan di Ruas Jalan Nasional Wilayah Kabupaten Bogor
- Pengadaan dan Pemasangan Alat Penerangan Jalan di Ruas Jalan Nasional Wilayah Kota Bogor
- Pengadaan dan Pemasangan Alat Penerangan Jalan di Ruas Jalan Nasional Wilayah Tangerang
- Pengadaan Dan Pemasangan Marka Jalan di Ruas Jalan Batas Kota Serang - Batas Kota Tangerang (Nomor Ruas 003)
- Pengadaan Dan Pemasangan Marka Jalan di Ruas Jalan Nasional Kabupaten Bekasi (Nomor Ruas 002 003)
- Pengadaan Dan Pemasangan Marka Jalan di Ruas Jalan Nasional Wilayah Kota Depok (Nomor Ruas 099, 100)
- Pengadaan dan Pemasangan Rambu Overhead di Ruas Jalan Nasional Wilayah Depok – Bogor
- Pemeliharaan Alat Uji Perlengkapan Jalan
- Pemeliharaan Fasilitas Perlengkapan Jalan Nasional di Wilayah Jabodetabek
- Bimbingan Teknis Peningkatan keselamatan angkutan barang
- Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Sarana Angkutan Di Wilayah Jabodetabek
- Pengawasan Dimensi Dan Muatan Kendaraan Angkutan Barang
- Penyelenggaraan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru
- Sosialisasi Penerapan SMK (Sistem Manajemen Keselamatan) di Perusahaan Angkutan Barang
- Sosialisasi Safety Riding di Lima Kota (Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, Bekasi)

Permasalahan

Berdasarkan data yang diperoleh dari perusahaan otobus sebagai operator layanan angkutan umum, didapati bahwa layanan Transjabodetabek memiliki rasio tingkat kejadian kecelakaan yang paling tinggi ($9,92 \times 10^{-5}$) dengan 1 kecelakaan dalam 10.080 perjalanan yang artinya setiap perjalanan memiliki 0,0000992% risiko kecelakaan. Rasio kecelakaan masing-masing layanan disajikan dalam tabel berikut:

Tabel III. 14 Rasio Kecelakaan

No	Jenis Layanan	Jumlah Trip/Tahun	Jumlah Kejadian Kecelakaan	Rasio Kecelakaan
1.	Jabodetabek Airport Connexion (JAC)	659.700	8	$1,21 \times 10^{-5}$
2.	Jabodetabek Residence Connexion (JRC)	1.795.071	34	$1,89 \times 10^{-5}$
3.	TransJabodetabek	10.080	1	$9,92 \times 10^{-5}$

Sumber: Direktorat Angkutan BPTJ, 2023

Data perjalanan TransJabodetabek hanya menunjukkan jumlah perjalanan sebanyak 10.080 perjalanan. Hal ini disebabkan hanya satu operator saja yang melakukan pelaporan data perjalanan.

Keterbatasan data perjalanan TransJabodetabek menjadi jelas ketika hanya satu operator yang aktif dalam melaporkan data. Keberagaman operator angkutan umum yang tidak tercakup dalam pelaporan menyebabkan adanya anomali data secara keseluruhan. Hal ini dapat memberikan gambaran yang kurang akurat dan tidak lengkap terkait jumlah sebenarnya dari seluruh perjalanan layanan TransJabodetabek. Oleh karena itu, diperlukan peningkatan keterlibatan operator lainnya dalam melaporkan data perjalanan untuk memastikan gambaran yang lebih komprehensif dan akurat terkait mobilitas di wilayah tersebut. Langkah-langkah untuk mendorong partisipasi lebih banyak operator dalam pelaporan data perlu diterapkan guna meningkatkan kualitas dan validitas informasi yang dilaporkan.

Keterbatasan data yang disajikan di dalam IKP3 menghambat pemahaman yang mendalam tentang insiden kecelakaan dan faktor-faktor yang menyertainya. Perusahaan Operator berperan kunci dalam menyediakan informasi yang memadai dan relevan untuk mengevaluasi tingkat keamanan transportasi umum. Kurangnya pelaporan data operasional bukan hanya mengecilkan gambaran risiko kecelakaan, tetapi juga menghambat identifikasi tren dan pola kejadian,

yang penting untuk merumuskan strategi pencegahan yang efektif. Sebagai contoh, tanpa data yang memadai, sulit untuk menilai apakah faktor-faktor seperti kondisi jalan, cuaca, atau tingkat kepadatan lalu lintas berkontribusi pada kecelakaan.

Selain itu, keterbatasan data juga dapat memengaruhi kepercayaan masyarakat terhadap sistem transportasi umum. Keterbukaan dan transparansi dalam pelaporan tidak hanya merupakan kewajiban untuk memenuhi standar kinerja, tetapi juga merupakan elemen krusial untuk membangun kepercayaan publik. Kejelasan dalam menyajikan data akan memberikan pemahaman yang lebih baik kepada masyarakat tentang risiko yang mungkin dihadapi saat menggunakan angkutan umum.

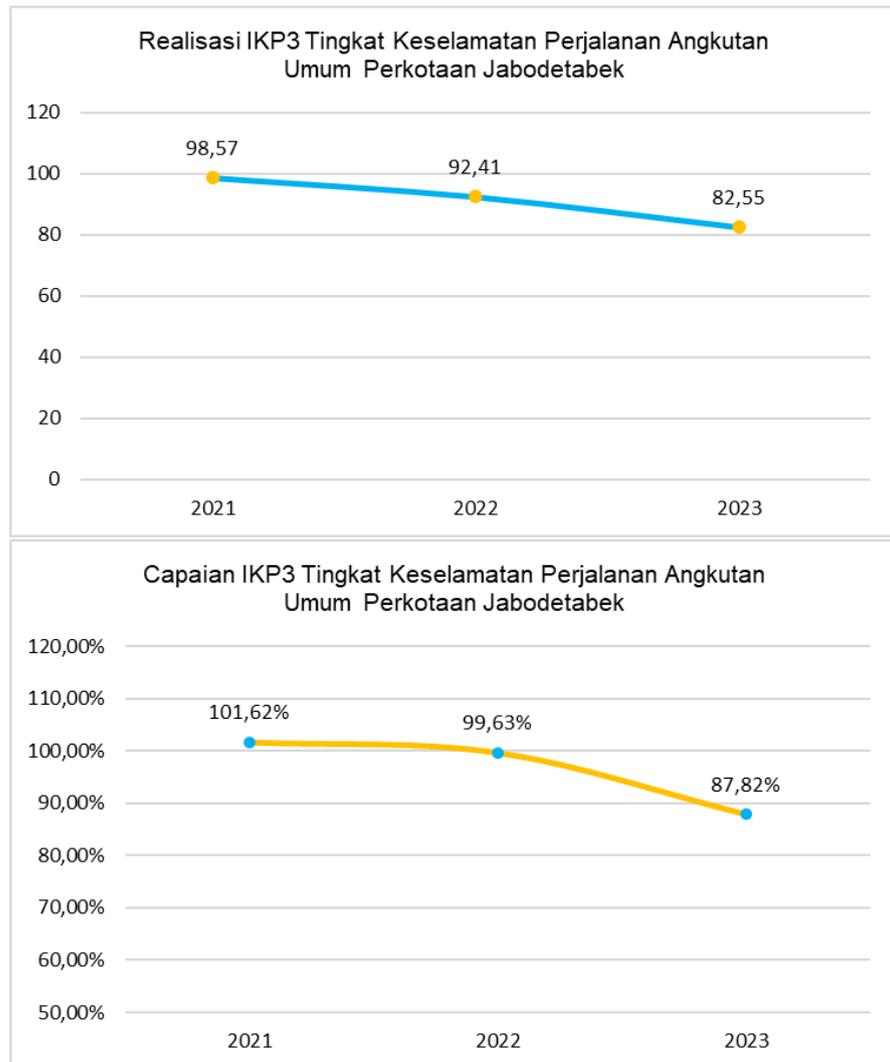
Rencana Tindak Lanjut

Untuk meningkatkan keselamatan transportasi Jabodetabek pada periode berikutnya, upaya perlu difokuskan pada peningkatan kerja sama dengan Perusahaan Operator. Pelatihan dan edukasi tentang pentingnya pelaporan data yang akurat dapat membantu mengatasi hambatan ini. Selain itu, menggunakan teknologi dan sistem pelaporan yang lebih efisien dapat membantu memastikan kelengkapan dan keakuratan data yang diperlukan untuk evaluasi kecelakaan lalu lintas secara menyeluruh. Melibatkan pihak terkait dan membangun mekanisme komunikasi yang efektif juga akan mendukung terciptanya lingkungan yang berfokus pada keamanan dalam sistem transportasi umum. Selain itu beberapa langkah yang akan dilaksanakan oleh BPTJ adalah:

1. Pengawasan penyelenggaraan angkutan wilayah Jabodetabek;
2. Pengecekan, penerapan pelayanan dan standar pelayanan minimal angkutan umum di wilayah Jabodetabek;
3. Penghargaan pramudi dan masinis teladan serta operator angkutan umum terbaik di wilayah Jabodetabek;
4. Pelaksanaan inspeksi keselamatan sarana angkutan di wilayah Jabodetabek.

Perbandingan Realisasi dan Capaian Kinerja dengan Tahun Sebelumnya

Gambar III. 4 Perbandingan Realisasi dan Capaian Kinerja IKP3 Tahun 2023 Dengan Tahun Sebelumnya



Perbandingan kinerja aktual IKP3 tahun 2023 dengan tahun sebelumnya menunjukkan nilai kinerja yang setiap tahunnya tidak mengalami peningkatan. Selain itu capaian kinerja setiap tahunan selain tahun 2021 juga belum mampu mencapai 100%. Hal tersebut menunjukkan diperlukan peningkatan upaya oleh BPTJ dalam mencapai target kinerja IKP 3. Permasalahan mengenai perkembangan realisasi dan capaian kinerja sama dengan sebagaimana yang telah dijelaskan sebelumnya.

4) Sasaran Program “Tercapainya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek”

Dalam rangka mempercepat tercapainya tata kelola pemerintahan yang baik, diperlukan reformasi birokrasi di seluruh kementerian/Lembaga/pemerintah daerah (K/L/Pemda). Pelaksanaan reformasi birokrasi (RB) dilaksanakan berdasarkan *Grand Design* Reformasi Birokrasi (GDRB) 2010 – 2025. *Grand Design* menjadi acuan bagi K/L/Pemda dalam melakukan reformasi birokrasi dalam rangka mewujudkan tata kelola pemerintahan yang baik.

Tingkat reformasi birokrasi sebuah unit pemerintah diukur dengan nilai reformasi birokrasi yang didapatkan dari hasil penilaian yang ditetapkan oleh Kementerian PANRB melalui Peraturan Menteri PANRB Nomor 9 Tahun 2023 tentang Evaluasi Reformasi Birokrasi. Peraturan tersebut menjelaskan bahwa Terdapat dua dimensi dalam Evaluasi Reformasi Birokrasi, yaitu dimensi RB General dan dimensi RB Tematik. Evaluasi pada RB General lebih memotret kemajuan reformasi birokrasi kementerian/lembaga/ pemerintah daerah berdasarkan pada upaya memperbaiki masalah hulu atau masalah-masalah umum yang terjadi di internal birokrasi dan terkadang dampaknya bersifat jangka menengah sampai panjang. Adapun Evaluasi RB Tematik lebih menekankan pada upaya yang bersifat terobosan atau inovasi dalam mengatasi berbagai masalah tata kelola yang terjadi pada tema-tema prioritas pembangunan. Selain itu, Evaluasi RB Tematik juga mengukur capaian indikator dampak dari tema terkait.

Berdasarkan keterangan di atas, didapati bahwa terdapat dua dimensi RB yaitu RB General dan RB Tematik. RB General merupakan potret dari lingkup Kementerian sehingga RB yang bisa dinilai dari BPTJ adalah RB Tematik yang mengukur capaian indikator dari tema terkait. Adapun indikator yang diangkat pada RB Tematik BPTJ adalah “Waktu penyelesaian proses perizinan angkutan sewa khusus di wilayah Jabodetabek.”

Untuk mengevaluasi RB Tematik tersebut, dilakukan penilaian atas empat unsur indikator sebagaimana tertera pada kertas kerja evaluasi RB yaitu:

1. Ketepatan pelaksanaan komponen kegiatan dibandingkan dengan maksud kegiatan yang disepakati ketika penyusunan rencana aksi;
2. Ketercapaian output kegiatan pada setiap triwulan;
3. Kualitas pelaksanaan kegiatan (manajemen/pengelolaan kegiatan);

4. Kesesuaian pelaksanaan kegiatan dengan waktu yang telah ditetapkan dalam rencana aksi

Pada tahun 2023, hasil evaluasi reformasi birokrasi BPTJ telah dilaksanakan oleh Inspektorat Jenderal dengan hasil sebagai berikut

Tabel III. 15 Evaluasi Reformasi Birokrasi Tematik BPTJ

Penilaian	Bobot	Nilai
Ketepatan pelaksanaan komponen kegiatan dibandingkan dengan maksud kegiatan yang disepakati ketika penyusunan rencana aksi;	25	6
Ketercapaian <i>output</i> kegiatan pada setiap triwulan;	25	12,5
Kualitas pelaksanaan kegiatan (manajemen/pengelolaan kegiatan);	25	6,25
Kesesuaian pelaksanaan kegiatan dengan waktu yang telah ditetapkan dalam rencana aksi	25	12,5
Total		56,25

Sumber: Sekretariat BPTJ, 2023

Berdasarkan hasil evaluasi tersebut, realisasi nilai Reformasi Birokrasi Tematik BPTJ Tahun 2023 adalah 56,25 atau tercapai sebesar 93,75% dari target 60

Analisis Pencapaian Kinerja

Dalam pelaksanaan rencana aksi untuk penyederhanaan proses perizinan angkutan sewa khusus di wilayah Jabodetabek, telah dilakukan langkah-langkah untuk mempercepat proses perizinan melalui penggunaan aplikasi perizinan online. Upaya penyederhanaan tidak hanya berfokus pada aspek administratif, tetapi juga mencakup verifikasi perizinan online agar sesuai dengan Standar Operasional Prosedur (SOP) pelayanan Angkutan Sewa Khusus.

Aplikasi perizinan online menjadi sarana utama untuk mempermudah dan mempercepat proses perizinan angkutan sewa khusus. Pemanfaatan teknologi memungkinkan pelamar perizinan dapat mengajukan permohonan secara daring, meminimalkan proses manual, dan meningkatkan efisiensi. Selain itu, penekanan pada verifikasi perizinan online yang sesuai dengan SOP pelayanan Angkutan Sewa Khusus bertujuan untuk memastikan bahwa setiap perizinan yang diberikan telah melalui proses yang memenuhi standar kualitas dan keamanan.

Pada tahun 2023 telah diterbitkan Kartu Pengawasan Elektronik sejumlah 4.478 kartu. Kedepannya diharapkan bahwa proses perizinan angkutan sewa khusus dapat berjalan lebih cepat, responsif, dan sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Hasilnya, para pelaku usaha angkutan sewa khusus dapat lebih mudah memperoleh izin operasional mereka, mendorong pertumbuhan sektor transportasi, dan memberikan kontribusi positif terhadap mobilitas dan ekonomi di wilayah Jabodetabek.

Meskipun demikian, masih terdapat beberapa kendala yang dihadapi dalam proses perizinan angkutan sewa khusus di wilayah Jabodetabek. Pertama, realisasi output masih belum mencapai target triwulanan yang telah ditetapkan. Hal ini dapat menjadi indikasi bahwa masih ada hambatan dalam pelaksanaan proses perizinan, baik dari sisi administratif maupun pelaksanaan lapangan. Keterbatasan output tersebut menjadi tantangan yang perlu diatasi agar proses perizinan dapat berjalan lebih efektif dan efisien.

Kedua, kendala lainnya terletak pada kurangnya data dukung berupa dokumen perencanaan, pelaksanaan, dan dokumentasi. Ketersediaan data yang lengkap dan akurat sangat penting untuk mendukung proses perizinan. Oleh karena itu, diperlukan upaya peningkatan pengumpulan dan penyimpanan data yang terstruktur agar proses perizinan dapat lebih transparan dan mudah diakses oleh pihak yang berkepentingan.

Ketiga, evaluasi secara berkala terhadap proses perizinan angkutan sewa khusus belum dilakukan secara optimal. Evaluasi rutin menjadi kunci untuk mengetahui sejauh mana efektivitas dan efisiensi dari sistem perizinan yang berlaku. Dengan melakukan evaluasi secara berkala, dapat diidentifikasi potensi perbaikan, memperbaiki kelemahan yang ada, dan menyesuaikan kebijakan agar lebih responsif terhadap dinamika lingkungan transportasi.

Keempat, penerbitan perizinan angkutan sewa khusus melibatkan DJA terkait penerbitan atau pembayaran pada aplikasi SIMPONI. Dimana ketentuan untuk membayar tersebut diperbolehkan dilakukan maksimal 7 hari.

Terdapat SOP terbaru dimana proses verifikasi tidak sampai ke level Kepala Badan sehingga telah dilakukan percepatan birokrasi. Dengan adanya penyederhanaan organisasi, verifikasi juga tidak melalui eselon 4, melainkan langsung kepada eselon 3

Permasalahan

Pada tahun 2023 terdapat perubahan pedoman penilaian reformasi birokrasi yaitu Peraturan Menteri PANRB Nomor 9 Tahun 2023 tentang

Evaluasi Reformasi Birokrasi. Masalah yang timbul dari perubahan pedoman tersebut adalah BPTJ belum memiliki nilai dasar sebagai *benchmark* penetapan target tahun 2023. Selain itu masih diperlu dilakukan sosialisasi terkait penerapan reformasi birokrasi tematik kepada seluruh petugas sehingga diharapkan dapat mendapatkan referensi langkah yang perlu dilakukan untuk menunjang nilai reformasi birokrasi.

RB Tematik BPTJ sebagaimana tertuang pada Keputusan Menteri Perhubungan nomor KM 89 Tahun 2023 tentang Perubahan atas Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 234 Tahun 2021 tentang *Roadmap* Reformasi Birokrasi Kementerian Perhubungan 2020—2024, mengangkat isu perizinan Angkutan Sewa Khusus dengan indikator jumlah Kartu Pengawasan Elektronik yang telah dicetak. Hal ini sulit tercapai dikarenakan Kartu Pengawasan Elektronik bagi Angkutan Sewa Khusus bersifat fluktuatif dan tidak bisa mengikuti nilai tren sebelumnya. Jumlah Kartu Pengawasan Elektronik pada tahun 2021 sejumlah 3.942, Tahun 2022 sejumlah 6.259, dan Tahun 2023 sejumlah 4.478.

Rencana Peningkatan Kinerja

Untuk meningkatkan capaian kinerja pada tahun berikutnya, beberapa langkah yang akan diambil oleh BPTJ adalah:

1. Melengkapi dokumen perencanaan, dokumen pelaksanaan serta dokumentasi kegiatan yang menunjang RB tematik
2. Melaksanakan evaluasi kegiatan secara berkala
3. Melaksanakan kegiatan sesuai dengan waktu yang dituangkan pada rencana aksi
4. Mengubah indikator pelaksanaan RB Tematik menjadi laporan yang berisi monitoring verifikasi dokumen perizinan, jumlah penerbitan Sertifikat Standar Izin Penyelenggaraan Angkutan Sewa Khusus, dan penerbitan Kartu Pengawasan Elektronik Angkutan Sewa Khusus

III.2.2. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Jangka Menengah

Dalam rangka melihat seberapa jauh capaian kinerja BPTJ saat ini dibandingkan dengan target capaian jangka menengah sesuai dengan proyeksi target tahun 2024 pada rencana strategis BPTJ Tahun 2020-2024, maka diperlukan perbandingan antara capaian tahun 2022 dengan target tahun 2024. Namun adanya reviu IKU pada tahun 2021 menyebabkan adanya ketidakselarasan antara perjanjian kinerja dengan rencana strategis. Sehubungan dengan hal tersebut, akan digunakan proyeksi target tahun 2024 pada dokumen Surat Keputusan Kepala BPTJ Nomor KP 318 Tahun 2023 tentang Perubahan atas Keputusan Kepala BPTJ Nomor SK-BPTJ 42 Tahun 2021 tentang Penetapan Indikator Kinerja Utama Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek:

Tabel III.16 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 terhadap Target Tahun 2024

Sasaran Program	Indikator Kinerja Program	Satuan	Target 2023	Capaian 2023	Target 2024	% Capaian 2024
SP1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Rasio	0,421	0,458	0,45	101,78%
SP2 Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Nilai	93	94,03	94	100,03%
	IKP2.2 OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	86	79,6	88	90,45%
SP3 Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3 Tingkat Keselamatan Perjalanan Angkutan Umum Perkotaan Jabodetabek	%	94	82,55	100	82,55%
SP4 Tercapainya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di BPTJ	IKP5 Nilai Reformasi Birokrasi Tematik BPTJ	Nilai	60	56,25	62	90,73%

Dalam mengukur pencapaian kinerja tahun 2023 terhadap target menengah tahun 2024, digunakan kriteria untuk memisahkan perlakuan atas hasil capaian masing-masing indikator yaitu:

1. Capaian < 60% : Tertinggal
2. Capaian 60-90% : Butuh kerja keras
3. Capaian > 90% : *On track*
4. Capaian >100% : Melampaui target

Berdasarkan kriteria tersebut, capaian kinerja BPTJ dapat dikelompokkan menjadi 2 IKP melampaui target, 2 IKP on track, dan 1 IKP butuh kerja keras.

1. Melampaui Target

IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek dan IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek masing-masing telah mencapai 101.78% dan 100,03% dari target tahun 2024. Kedepannya BPTJ perlu mempertahankan keberhasilan kinerja tersebut pada tahun 2024.

2. On Track

IKP2.2 OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek dan IKP5 Nilai Reformasi Birokrasi Tematik BPTJ telah mencapai >90% dari target tahun 2024. Kinerja tersebut perlu terus ditingkatkan agar dapat mencapai target menengah dalam tahun berikutnya.

3. Butuh Kerja Keras

IKP3 Tingkat Keselamatan Perjalanan Angkutan Umum Perkotaan Jabodetabek masih mencapai 82,55% dari target tahun 2024 sehingga diperlukan upaya lebih untuk mencapai target menengah.

III.3. ANALISIS EFISIENSI PENGGUNAAN SUMBER DAYA

Tingkat efisiensi atas penggunaan sumber daya menunjukkan kemampuan unit kerja dalam mengelola perencanaan dan pelaksanaan anggaran dalam mencapai output dari setiap kegiatan yang telah direncanakan. Tingginya nilai efisiensi menunjukkan kemampuan unit kerja dalam menghemat sumber daya yang dimiliki untuk mencapai output. Sebaliknya, rendahnya nilai efisiensi menunjukkan bahwa unit kerja tidak mampu mencapai hasil yang diinginkan dari sumber daya yang telah dipakai.

Penghitungan efisiensi anggaran mengacu pada Peraturan Menteri Keuangan Nomor PMK 22/PMK.02/2021 tentang Pengukuran dan Evaluasi Kinerja Anggaran atas Pelaksanaan Rencana Kerja dan Anggaran Kementerian Negara/ Lembaga. Pengukuran efisiensi Output Program tingkat unit eselon I dilakukan dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$EOP = \frac{\sum_{i=1}^n [(AA Program_i \times COP_i) - RA Program_i]}{\sum_{i=1}^n AA Program_i} \times 100\%$$

Keterangan:

EOP : Efisiensi Output Program
AA Program : Alokasi Anggaran
RA Program : Realisasi Anggaran
COP : Capaian Output Program
n : Jumlah Output Program

Perhitungan efisiensi dapat dilakukan dengan memanfaatkan data perbandingan antara alokasi anggaran, realisasi anggaran dan capaian keluaran tahun 2023.

Pada tahun 2023, BPTJ mencatatkan adanya inefisiensi anggaran sebesar 1,39% dengan rincian sebagai berikut:

Tabel III.17 Efisiensi Penggunaan Anggaran Tahun 2023

Indikator Kinerja Program	Capaian Output	Alokasi Anggaran	Realisasi Anggaran	AA x COP	(AA X COP) - RA	Efisiensi
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(2)	(6)=(5)-(4)	(7)=(6)-(3)
IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	108,79%	41.174.988.000	41.148.021.021	44.794.269.445	3.646.248.424	8,86%
IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	101,11%	113.602.493.000	113.566.873.744	114.863.480.672	1.296.606.928	1,14%
IKP2.2 OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	92,56%	5.374.063.000	5.360.417.873	4.974.232.713	-386.185.160	-7,19%
IKP3 Tingkat Keselamatan Perjalanan Angkutan Umum Perkotaan Jabodetabek	87,82%	21.849.493.000	21.824.465.895	18.246.511.604	-3.577.954.291	-16,38%
IKP5 Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ	93,75%	77.711.916.000	77.449.171.171	72.854.921.250	-4.594.249.921	-5,91%
Total		259.712.953.000	259.348.949.704	255.733.415.685	-3.615.534.019	-1,39%

Inefisiensi anggaran senilai 1,39% diperoleh dari pencapaian indikator kinerja program yang belum mencapai target. Terjadi inefisiensi karena realisasi anggaran yang hampir maksimal sebesar 99,86%, mengingat efisiensi dipengaruhi oleh pencapaian kinerja dan realisasi anggaran.

III.4. CAPAIAN KEBERHASILAN KINERJA LAINNYA

1. Program Buy The Service (BTS) Kota Bogor

Pengadaan, pembangunan, maupun perbaikan sarana dan prasarana transportasi, Selain hal- hal tersebut, kebijakan- kebijakan terkait upaya pembenahan pelayanan angkutan umum berbasis massal sangat dibutuhkan. Sinkronisasi perencanaan dan implementasi kebijakan di setiap wilayah terkait peningkatan pelayanan angkutan berbasis massal saat ini merupakan hal pokok atau isu utama dalam penanganan permasalahan transportasi. Dengan meningkatkan pelayanan angkutan jalan berbasis massal, pemerintah berharap adanya *shifting* pengguna jalan yang awalnya menggunakan kendaraan pribadi menjadi angkutan umum sehingga berdampak bagi penurunan kemacetan, pengurangan tingkat pencemaran udara serta mengurangi terjadinya kecelakaan.

Program Buy The Service dilakukan dengan membeli layanan (memberikan subsidi) dari operator dengan standar pelayanan minimal yang ditetapkan. Pemerintah menempatkan diri diantara konsumen dan produsen. Pemerintah mengumpulkan ongkos yang dibayar konsumen lalu menggunakan uang itu untuk “membeli” layanan angkutan yang dilaksanakan oleh operator. Pemerintah menanggung risiko jika uang yang diterima dari konsumen tak cukup untuk membayar layanan yang telah diselenggarakan oleh produsen.

Pada tahun 2023, program BTS telah dilaksanakan di Kota Bogor, Jawa Barat dengan melayani 4 trayek sebagai berikut:

- a. Koridor 1 Terminal Bubulak—Baranangsiang/Cidangiang
- b. Koridor 2 Terminal Bubulak—Ciawi
- c. Koridor 5 Ciparigi—Stasiun KA Bogor
- d. Koridor 6 Air Mancur—Parung Banteng

Dengan adanya program BTS ini, diharapkan angkutan umum dapat menjadi pilihan masyarakat Kota Bogor untuk bermobilitas menggantikan kendaraan pribadi.



Gambar III. 5 Program Subsidi Bus Buy The Service (BTS) Kota Bogor

Operasional BTS didukung oleh penerapan teknologi informasi setiap unit bus dilengkapi dengan peralatan *Internet of Things* (IOT) seperti *passenger counting*, *GPS tracking*, dan *camera surveillance*. Sistem ini berguna untuk melakukan pemantauan dan pengawasan terhadap operasional BTS agar layanan angkutan umum Kota Bogor ini dapat berjalan dengan optimal. Guna memudahkan masyarakat dalam mengetahui headway atau jarak kedatangan maupun keberangkatan antar unit bus, akan disediakan pula aplikasi khusus untuk para pengguna.

2. Penyelenggaraan Sosialisasi *Safety Riding*

Safety Riding atau keselamatan berkendara merupakan suatu usaha yang bertujuan untuk meminimalisir tingkat bahaya sehingga keselamatan dalam berkendara dapat meningkat, menciptakan kondisi yang tidak akan membahayakan pengemudi lain, dan memahami akan pencegahan kecelakaan serta penanggulangannya. Perilaku *safety riding* diharapkan dilakukan oleh pengemudi terutama kendaraan roda dua. Hal ini sangat diperlukan mengingat sepeda motor merupakan kendaraan mayoritas yang digunakan oleh masyarakat di Indonesia. Seiring dengan

meningkatnya jumlah sepeda motor, terjadi pula peningkatan jumlah kecelakaan lalu lintas yang melibatkan sepeda motor.

Tingginya tingkat kecelakaan yang melibatkan sepeda motor mendorong beberapa pihak untuk melakukan upaya pencegahan dan penanganan dengan cara pengenalan perilaku berkeselamatan salah satunya yaitu dengan kegiatan kampanye tentang pentingnya *safety riding*. Kegiatan sosialisasi *safety riding* ini adalah salah satu cara untuk menekan angka kecelakaan yang disebabkan oleh pengendara sepeda motor. Kegiatan ini juga berguna dalam melakukan manajemen keselamatan transportasi di perkotaan, khususnya di wilayah Jabodetabek dengan sasaran berubahnya perilaku pengendara dan peningkatan kelengkapan atribut keselamatan.



Gambar III. 6 Sosialisasi *Safety Riding*

Output yang diharapkan dengan dilaksanakannya *safety riding* diharapkan dapat menerapkan perilaku berkendara yang berkeselamatan khususnya bagi pengendara di wilayah Jabodetabek. Lokasi kegiatan sosialisasi *safety riding* dilaksanakan di Kota Tangerang Selatan, Kota

Bekasi, Kota Depok, dan Kota Bogor, dimulai dari Bulan Agustus sampai dengan Bulan Oktober dengan jumlah peserta 350 di masing-masing lokasi dengan total peserta 1.400 orang dan telah melebihi target awal yang hanya 1000 orang peserta.

Beberapa kegiatan yang dilakukan saat sosialisasi safety riding yaitu :

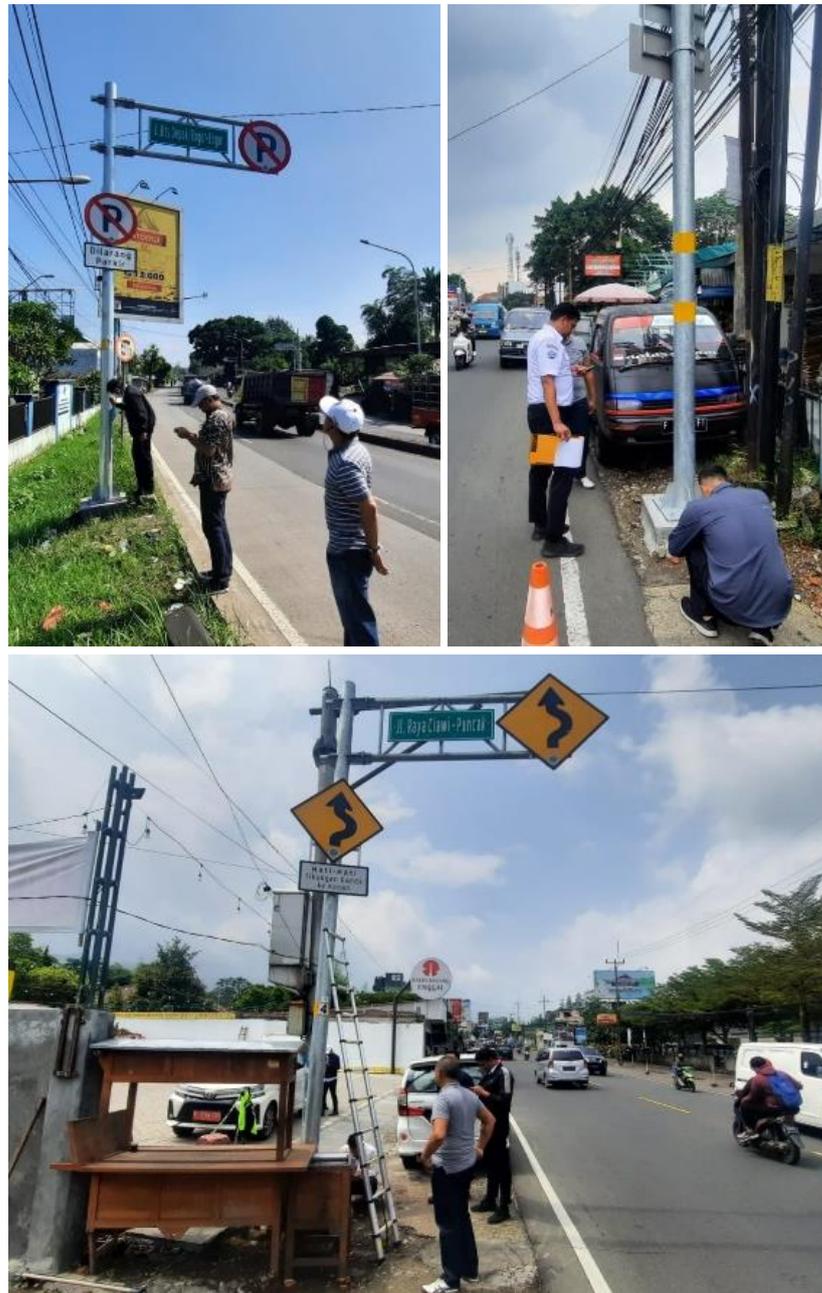
- Aksi berkendara yang berkeselamatan
- Lomba mewarnai anak-anak sebagai upaya mewujudkan SALUD (Sadar Lalu Lintas Usia Dini)
- Edukasi pengenalan stasiun LRT
- Bincang keselamatan bersama para narasumber
- Games dan pembagian hadiah

3. Fasilitasi Teknis Fasilitas Sistem Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkotaan di Jabodetabek

Wujud dari pemenuhan fasilitas sistem keselamatan dan keamanan transportasi perkotaan di Jabodetabek yaitu pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan di ruas jalan nasional. Penyelenggaraan perlengkapan jalan memiliki beberapa fungsi utama diantaranya untuk menunjang kelancaran dan keamanan berlalu lintas melalui manajemen dan rekayasa lalu lintas/ketertiban dan kelancaran serta menjamin keselamatan dan keamanan lalu lintas dan angkutan jalan. Penyelenggaraan tersebut dilaksanakan langsung oleh Pemerintah dan Pemerintah Daerah sesuai dengan kewenangannya. Dalam hal ini Direktorat Lalu Lintas Kementerian Perhubungan bertanggung jawab atas penyelenggaraan perlengkapan jalan di jalan nasional di wilayah Jabodetabek.

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 64 Tahun 2019 tentang Pedoman Fasilitasi Teknis Alat Perlengkapan Jalan pada Jalan Provinsi dan/atau Jalan Kabupaten di Wilayah Jabodetabek, alat perlengkapan jalan yang dimaksud paling sedikit berupa: (1) rambu lalu lintas; (2) marka jalan; (3) alat pemberi isyarat lalu lintas; (4) alat penerangan jalan; (5) alat pengendali dan pengamanan pengguna jalan; dan (6) fasilitas pendukung kegiatan lalu lintas dan angkutan jalan yang berada di jalan dan di luar badan jalan.

Pengadaan dan perlengkapan jalan nasional yang dilaksanakan oleh Direktorat Lalu Lintas mengacu pada Laporan Akhir Kajian Review Dokumen Kebutuhan Fasilitas Perlengkapan Jalan Nasional di Wilayah Jabodetabek yang mengakomodir kebutuhan tahun 2022—2029.



Gambar III. 7 Fasilitas Teknis Fasilitas Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkotaan

Pada tahun 2023, fasilitasi teknis fasilitas sistem keselamatan dan keamanan transportasi dilaksanakan di dua provinsi yaitu Provinsi Jawa Barat dan Provinsi Banten dengan rincian sebagai berikut:

- a. Marka Jalan di Ruas Jalan Bts Leuwiliang - Bts Kota Bogor - Jalan Abd. Bin Nuh - Jalan Raya Dramaga (Nomor Ruas 023)
- b. Marka Jalan di Ruas Jalan Raya Ciawi - Benda (Nomor Ruas 025)

- c. Marka Jalan di Ruas Jalan Nasional Wilayah Kota Depok (Nomor Ruas 099, 100)
- d. Marka Jalan di Ruas Jalan Nasional Kabupaten Bekasi (Nomor Ruas 002 003)
- e. Marka Jalan di Ruas Jalan Bts Kota Serang - Bts Kota Tangerang (Nomor Ruas 003)
- f. Rambu Overhead di Ruas Jalan Nasional Wilayah Depok - Bogor
- g. Alat Penerangan Jalan di Ruas Jalan Nasional Wilayah Kabupaten Bogor
- h. Alat Penerangan Jalan di Ruas Jalan Nasional Wilayah Kota Bogor
- i. Alat Penerangan Jalan di Ruas Jalan Nasional Wilayah Tangerang

4. Penghargaan Pramudi dan Masinis Teladan di Wilayah Jabodetabek

Kegiatan Penghargaan Pramudi dan Masinis Teladan di Wilayah Jabodetabek yang dilaksanakan secara rutin setiap tahunnya merupakan media BPTJ dalam melakukan pembinaan serta memotivasi kinerja pelayanan transportasi publik, khususnya para pramudi dan masinis untuk dapat lebih meningkatkan kompetensi dan tanggung jawab mereka dalam melaksanakan tugas dan perannya serta prestasi dan pengabdianya dalam pembangunan bidang transportasi publik.



Gambar III. 8 Penghargaan Pramudi dan Masinis Teladan di Wilayah Jabodetabek

Jumlah keseluruhan peserta Penghargaan Pramudi dan Masinis Teladan di Wilayah Jabodetabek Tahun 2023 sebanyak 58 orang yang berasal dari 19 Perusahaan Operator baik Moda Jalan maupun Moda Perkeretaapian. Penghargaan diterima oleh Pramudi dan Masinis yang telah ditetapkan sebagai Juara I, II, III dan Juara Harapan dari masing-

masing kategori. Penilaian dilakukan melalui tiga tahapan yaitu tes tulis, tes wawancara, dan praktik lapangan.

5. Pembangunan Skybridge Bojonggede

Skybridge Bojonggede menghubungkan antara Stasiun Bojonggede dengan Terminal Penumpang Tipe C Bojonggede dengan panjang 243m. Beberapa hal yang menjadi latar belakang dibangunnya skybridge ini yaitu bahwa berdasarkan data dari Kereta Commuter Indonesia, Stasiun Bojonggede adalah Stasiun Terpadat nomor 4 setelah St. Tanah Abang, St. Bogor, dan St Bekasi dengan jumlah Penumpang kurang lebih 60 ribu penumpang perhari, setara 1,8 jt penumpang perbulan. (Sebelum Pandemi). Lalu terdapat angkot yang sembarangan menaikkan dan menurunkan penumpang dan PKL yang mengganggu kenyamanan dan keamanan pejalan kaki dan tidak tertibnya ojek online yang pick up dan droff off pada badan jalan. Terakhir kondisi ketidakteraturan pada lingkungan yang kurang tertata dengan baik yang membuat kekumuhan di sekitar kawasan stasiun dan adanya permasalahan parkir yang tidak teratur (parkir ilegal).

Skybridge dibangun untuk mengintegrasikan Stasiun dengan terminal sehingga memberikan kemudahan masyarakat dalam berpindah moda dan untuk mengurangi kemacetan serta kesemrawutan di depan Stasiun Bojonggede. Pembangunan Skybridge Bojonggede sudah selesai 100% dibangun BPTJ dan nantinya akan dihibahkan kepada Direktorat Jenderal Perkeretaapian dan Pemerintah Daerah Kabupaten Bogor. Adapun untuk pengoperasian Skybridge Bojonggede akan dilakukan oleh Pemerintah Kabupaten Bogor bekerja sama PT KAI (Persero).



Gambar III. 9 Skybridge Bojonggede

6. Pembangunan Jalur Sepeda di Kabupaten Bogor, Kota Bekasi, dan Kota Depok

Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek (BPTJ) memiliki tugas mengembangkan mengelola, dan meningkatkan pelayanan transportasi secara terintegrasi di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi dengan menerapkan tata kelola organisasi yang baik, sebagaimana tercantum dalam Peraturan Presiden No. 103 Tahun 2015 tentang Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek. Salah satu tugas dari BPTJ diantaranya yaitu pengembangan transportasi perkotaan yang ramah lingkungan.

Pada Peraturan Presiden No 55 Tahun 2018 tentang Rencana Induk Transportasi Jabodetabek, salah satu strategi untuk kebijakan pengembangan transportasi perkotaan yang ramah lingkungan adalah Pengembangan Fasilitas untuk Kendaraan Tidak Bermotor (Fasilitas Pejalan Kaki dan Pesepeoda) dengan program Pembangunan Jalur Sepeda. Melalui kegiatan Pembangunan Jalur Sepeda ini, diharapkan dapat menekan polusi dari moda transportasi pribadi dan merubah budaya masyarakat untuk dapat beralih menggunakan sepeda sebagai first mile ataupun last mile.



Gambar III. 10 Pembangunan Jalur Sepeda

Detail pembangunan jalur sepeda yang dilakukan adalah sebagai berikut:

Kabupaten Bogor

- Jalan Kandang Roda Simpang Sentul – Gor Pakansari Dua Arah - ± 5 km;
- Jalan Kol Edi Yoso Martadipura Dua Arah- ± 1.8 km;
- Jalan Lingkar Pakansari - ±1.8 km.

Total: 8,6 Km

Kota Bekasi

- Jl. A. Yani sepanjang 1.5 km x 2 arah
- Jl. Cut Meutia sepanjang 3.09 km x 2 arah
- Jl. Ir. H. Juanda sepanjang 1.1 km x 2 arah

Total: 11,4 Km

Kota Depok

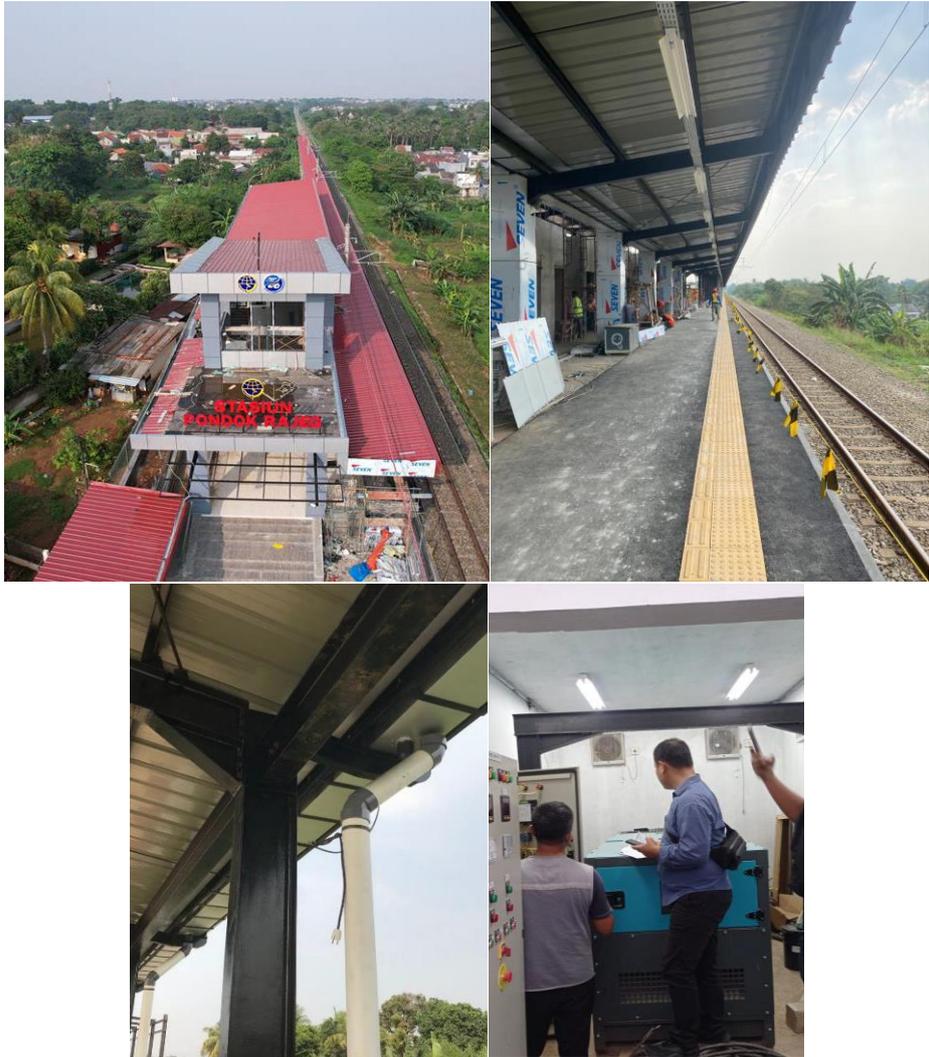
- Jl. Ir. H. Juanda sepanjang 4 km x 2 arah
- Jl. Arif Rahman Hakim sepanjang 1.0 km x 2 arah
- Jl. Teratai sepanjang 300 m x 2 arah
- Jl. Nusantara Raya sepanjang 2 Km km x 1 arah

Total: 11,97 Km

7. Pembangunan Stasiun Pondok Rajeg

Rehabilitasi Stasiun Pondok Rajeg merupakan kegiatan yang tertera pada Rencana Induk Transportasi Jabodetabek. Pembangunan stasiun ini bertujuan untuk meningkatkan penggunaan moda transportasi umum dan terjangkaunya layanan angkutan umum dengan meningkatkan cakupan area layanan. Selain itu, pembangunan stasiun ini juga dimaksudkan untuk mendukung pengamanan aset serta mengurangi penumpukan penumpang yang terjadi di Stasiun Cibinong dan Stasiun Nambo.

Di samping itu, pembangunan Stasiun Pondok Rajeg diharapkan dapat membantu mengurangi kepadatan lalu lintas yang terjadi di wilayah Pondok Rajeg dan Gunung Putri. Salah satu aspek penting lainnya adalah meningkatkan headway operasi kereta api untuk meningkatkan efisiensi dan kenyamanan perjalanan bagi para pengguna transportasi. Dengan demikian, pembangunan Stasiun Pondok Rajeg diharapkan dapat memberikan kontribusi positif terhadap sistem transportasi umum di wilayah tersebut. Saat ini pembangunan stasiun telah selesai. Proses pekerjaan yang sedang berlangsung adalah proses pengujian prasarana perkeretaapian



Gambar III. 11 Pembangunan Stasiun Pondok Rajeg

III.5. REALISASI ANGGARAN

III.5.1. Alokasi Anggaran Tahun 2023

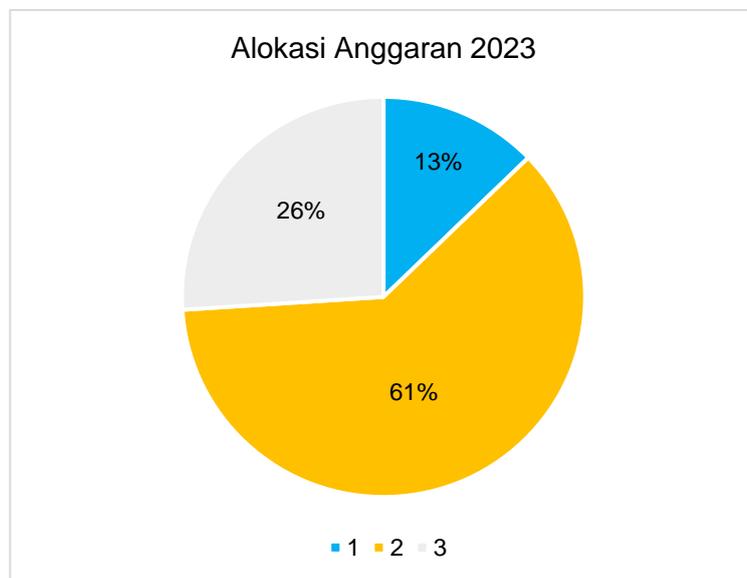
Alokasi anggaran BPTJ pada awal tahun anggaran 2023 adalah sebesar Rp.259.712.953.000 (dua ratus lima puluh sembilan miliar tujuh ratus dua belas juta sembilan ratus lima puluh tiga ribu rupiah) dengan pembagian anggaran per jenis belanja sebagai berikut:

Tabel III.18 Alokasi anggaran BPTJ berdasarkan jenis belanja

Jenis Belanja	Alokasi Anggaran	%
Belanja Pegawai	33.114.459.000	13%
Belanja Barang	159.009.366.000	26%
Belanja Modal	67.589.128.000	61%

Sumber: OMSPAN

Gambar III. 12 Proporsi Alokasi Anggaran BPTJ Tahun 2022 Berdasarkan Jenis Belanja



Anggaran tersebut dialokasikan untuk melaksanakan kegiatan sebagai berikut:

Tabel III.19 Alokasi anggaran BPTJ berdasarkan Kegiatan

No	Kegiatan	Anggaran
1	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Jabodetabek	28.488.865.000

No	Kegiatan	Anggaran
2	Pelayanan Transportasi Jabodetabek	105.180.076.000
3	Keselamatan Transportasi Jabodetabek	14.858.306.000
4	Penunjang Teknis Transportasi Jabodetabek	33.473.790.000
5	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Jabodetabek	4.119.039.000
6	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Jabodetabek	68.668.279.000
7	Pengelolaan Komunikasi dan Informasi Publik Transportasi Jabodetabek	2.684.623.000
8	Legislasi dan Litigasi Transportasi Jabodetabek	2.239.975.000

Sumber: SAKTI

III.5.2. Realisasi Anggaran Tahun 2023

Anggaran BPTJ sepanjang tahun 2023 telah terealisasi sebesar Rp.259.348.949.704 (dua ratus lima puluh sembilan miliar tiga ratus empat puluh delapan juta sembilan ratus empat puluh sembilan ribu tujuh ratus empat rupiah) atau sebesar 99,86% terhadap pagu total.

Tabel III.20 Realisasi anggaran per jenis belanja BPTJ tahun 2023

Jenis Belanja	Alokasi Anggaran	Realisasi Anggaran	%
Belanja Pegawai	33.114.459.000	32.964.156.841	99,55%
Belanja Barang	159.009.366.000	158.728.687.097	99,82%
Belanja Modal	67.589.128.000	67.584.963.014	99,99%

Sumber: OMSPAN

Tabel III.21 Realisasi anggaran BPTJ berdasarkan Kegiatan

No	Kegiatan	Anggaran	Realisasi
1	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Jabodetabek	28.488.865.000	28.472.363.866
2	Pelayanan Transportasi Jabodetabek	105.180.076.000	105.143.916.985
3	Keselamatan Transportasi Jabodetabek	14.858.306.000	14.842.222.948
4	Penunjang Teknis Transportasi Jabodetabek	33.473.790.000	33.441.274.734
5	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Jabodetabek	4.119.039.000	4.112.916.417
6	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Jabodetabek	68.668.279.000	68.417.725.043
7	Pengelolaan Komunikasi dan Informasi Publik Transportasi Jabodetabek	2.684.623.000	2.680.164.607
8	Legislasi dan Litigasi Transportasi Jabodetabek	2.239.975.000	2.238.365.104

Sumber: SAKTI

Gambar III. 13 Realisasi Anggaran BPTJ Tahun 2023

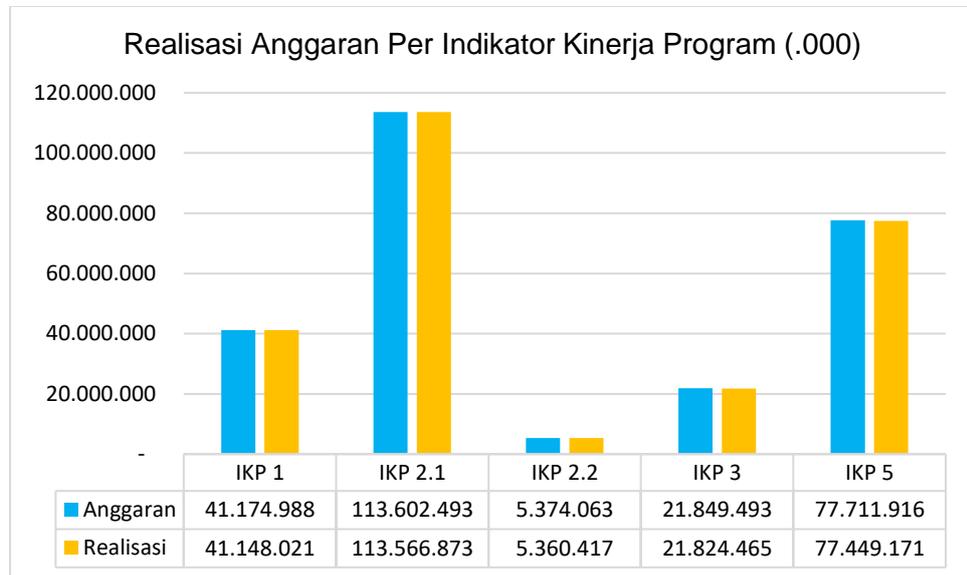


Pelaksanaan anggaran digunakan untuk menunjang Sasaran Program dan Indikator Kinerja Utama BPTJ yang telah tertuang di dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2023. Anggaran dialokasikan kepada kegiatan-kegiatan di bawah indikator dimaksud sehingga target kinerja yang telah direncanakan dapat tercapai dalam waktu yang ditentukan. Alokasi anggaran dan realisasi anggaran per Indikator Kinerja Program (IKP) diuraikan sebagai berikut:

Tabel III.22 Realisasi anggaran per IKP BPTJ tahun 2023

Sasaran Program	Indikator Kinerja Program	Anggaran	Realisasi	%
SP1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	41.174.988.000	41.148.021.021	99,93%
SP2 Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	113.602.493.000	113.566.873.744	99,97%
	IKP2.2 OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	5.374.063.000	5.360.417.873	99,75%
SP3 Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3 Tingkat Keselamatan Perjalanan Angkutan Umum Perkotaan Jabodetabek	21.849.493.000	21.824.465.895	99,89%
SP4 Tercapainya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di BPTJ	IKP5 Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ	77.711.916.000	77.449.171.171	99,66%

Gambar III. 14 Realisasi Anggaran BPTJ per Indikator Kinerja Program





BAB IV

PENUTUP

Sebagai penutup dari Laporan Kinerja Instansi Pemerintah BPTJ Tahun 2023, dapat disampaikan kesimpulan dan saran sebagai berikut:

A. Kesimpulan

1. Dari pelaksanaan kegiatan dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2023, capaian Sasaran Program Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek yang telah dihitung melalui Indikator Kinerja Program (IKP) di mana dua IKP telah mencapai target dan terdapat tiga IKP yang belum tercapai secara penuh. Target IKP yang belum tercapai tersebut adalah On Time Performance (OTP) Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek, Tingkat Keselamatan Perjalanan Angkutan Umum Perkotaan Jabodetabek, dan Nilai Reformasi Birokrasi Tematik Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek.
2. Adapun rincian capaian masing-masing Sasaran Program pada Tahun 2023 sebagai berikut:
 - a. Sasaran Program 1 “Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek”
IKP1. Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek terealisasi sebesar 0,458 (target 0,421);
 - b. Sasaran Program 2 “Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek”
 1. IKP2.1. Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek terealisasi sebesar 94,03 (target 93);
 2. IKP2.2. On Time Performance (OTP) Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek terealisasi sebesar 79,05 (target 86);
 - c. Sasaran Program 3 “Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek”
IKP3. Tingkat Keselamatan Perjalanan Angkutan Umum Perkotaan Jabodetabek terealisasi sebesar 82,55 (target (94);
 - d. Sasaran Program 4 “Tercapainya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek”
IKP5. Nilai Reformasi Birokrasi Tematik Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek terealisasi sebesar 56,25 (target 60)
3. Realisasi anggaran Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek pada Tahun 2023 adalah sebesar Rp.259.348.949.704 dari pagu Rp.259.712.953.000 atau telah mencapai 99,86%

B. Saran

Untuk meningkatkan capaian kinerja pada tahun 2024, beberapa langkah yang akan dilakukan oleh Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek adalah sebagai berikut:

1. Meningkatkan kinerja sasaran konektivitas transportasi perkotaan Jabodetabek melalui:
 - a. Melakukan rapat koordinasi pengembangan trayek angkutan umum perkotaan Jabodetabek
 - b. Melakukan koordinasi dan rapat dengan stakeholder terkait dalam rangka pengembangan prasarana perkeretaapian di wilayah Jabodetabek
 - c. Pembangunan Fasilitas Integrasi dan Penataan Sirkulasi Perpindahan Antarmoda pada Simpul Stasiun Cibinong
 - d. Melakukan monitoring dan evaluasi secara berkala serta koordinasi dengan pemangku kepentingan terkait dengan integrasi pada simpul transportasi di Jabodetabek
2. Meningkatkan kinerja sasaran pelayanan transportasi perkotaan Jabodetabek melalui:
 - a. Koordinasi dengan masing-masing unit pelayanan publik (satuan pelayanan terminal di lingkungan BPTJ dan perizinan angkutan orang di PTSA Gedung Cipta Kemenhub) untuk fokus mempertahankan kualitas pelayanan dan meningkatkan kinerja layanan yang nilainya masih bisa ditingkatkan
 - b. Komunikasi dan koordinasi aktif dengan Penanggung Jawab di setiap perusahaan angkutan umum untuk memastikan keakuratan data operasional, kunci dalam menangani tantangan OTP.
 - c. Kegiatan Monitoring dan Survei khusus di Jabodetabek bertujuan untuk memahami faktor-faktor keterlambatan dan merancang solusi tepat.
 - d. Integrasi teknologi melalui aplikasi real-time akan meningkatkan efisiensi pengumpulan dan analisis data serta respons cepat terhadap perubahan situasi
3. Meningkatkan kinerja sasaran keselamatan dan keamanan transportasi perkotaan Jabodetabek melalui:
 - a. Pengawasan penyelenggaraan angkutan wilayah Jabodetabek;
 - b. Pengecekan, penerapan pelayanan dan standar pelayanan minimal angkutan umum di wilayah Jabodetabek;
 - c. Penghargaan pramudi dan masinis teladan serta operator angkutan umum terbaik di wilayah Jabodetabek;
 - d. Pelaksanaan inspeksi keselamatan sarana angkutan di wilayah Jabodetabek.

4. Meningkatkan kinerja sasaran tercapainya restrukturisasi dan reformasi birokrasi di badan pengelola transportasi Jabodetabek melalui:
 - a. Melengkapi dokumen perencanaan, dokumen pelaksanaan serta dokumentasi kegiatan yang menunjang RB tematik
 - b. Melaksanakan evaluasi kegiatan secara berkala
 - c. Melaksanakan kegiatan sesuai dengan waktu yang dituangkan pada rencana aksi
 - d. Mengubah indikator pelaksanaan RB Tematik menjadi laporan yang berisi monitoring verifikasi dokumen perizinan, jumlah penerbitan Sertifikat Standar Izin Penyelenggaraan Angkutan Sewa Khusus, dan penerbitan Kartu Pengawasan Elektronik Angkutan Sewa Khusus

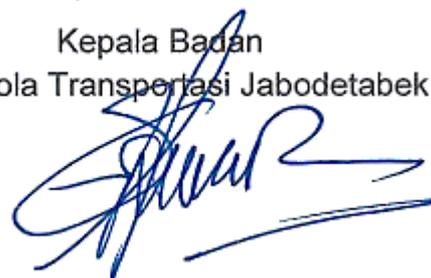
LAMPIRAN I
RENCANA KERJA TAHUN
TAHUN 2023

RENCANA KINERJA TAHUNAN
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK
TAHUN 2023

NO	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
SP1	Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1	Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421
SP2	Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93,000
		IKP2.2	OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	85,000
SP3	Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3	Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	%	99,000
SP4	Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5	Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ	Indeks	32,100

Jakarta, Januari 2023

Kepala Badan
Pengelola Transportasi Jabodetabek



UMAR ARIS

LAMPIRAN II
PERJANJIAN KINERJA AWAL
TAHUN 2023



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Umar Aris

Jabatan : Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Budi Karya Sumadi

Jabatan : Menteri Perhubungan

selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Januari 2023

Pihak Kedua,

Menteri Perhubungan


BUDI KARYA SUMADI

Pihak Pertama,

Kepala Badan

Pengelola Transportasi Jabodetabek


UMAR ARIS

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

NO	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
SP1	Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1	Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421
SP2	Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93,000
		IKP2.2	OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	85,000
SP3	Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3	Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	%	99,000
SP4	Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5	Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ	Indeks	32,100

Kegiatan**Anggaran**

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Jabodetabek	Rp.	25.501.222.000,00
2. Pelayanan Transportasi Jabodetabek	Rp.	108.683.511.000,00
3. Keselamatan Transportasi Jabodetabek	Rp.	17.413.286.000,00
4. Penunjang Teknis Transportasi Jabodetabek	Rp.	37.337.062.000,00
5. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Jabodetabek	Rp.	3.169.039.000,00
6. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Jabodetabek	Rp.	62.684.235.000,00
7. Pengelolaan Komunikasi dan Informasi Publik Transportasi Jabodetabek	Rp.	2.684.623.000,00
8. Legislasi dan Litigasi Transportasi Jabodetabek	Rp.	2.239.975.000,00

Disetujui,

Jakarta, Januari 2023

Menteri Perhubungan

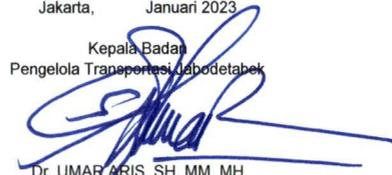
Kepala Badan
Pengelola Transportasi Jabodetabek
BUDI KARYA SUMADI
UMAR ARIS

**RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK**

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja Program	Satuan	Target	Kegiatan/Output/Suboutput/Proyek	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
						B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	B11	B12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1	SP1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421	- Infrastruktur Konektivitas Transportasi Jabodetabek - Penunjang Teknis Transportasi Jabodetabek	0,3836	0,3836	0,3836	0,3836	0,3836	0,3836	0,421	0,421	0,421	0,421	0,421	0,421	38.972.376.000	- Direktorat Prasarana - Direktorat Angkutan
2	SP2 Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93,00	- Pelayanan Transportasi Jabodetabek - Penunjang Teknis Transportasi Jabodetabek	92,23	92,23	92,23	92,50	92,50	92,50	92,75	92,75	92,75	93,00	93,00	93,00	119.376.779.000	- Direktorat Prasarana - Direktorat Angkutan - Direktorat Lalu Lintas
		IKP2.2 OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	85,00	- Pelayanan Transportasi Jabodetabek - Penunjang Teknis Transportasi Jabodetabek	81,00	81,00	81,00	82,00	82,00	82,00	83,00	83,00	83,00	85,00	85,00	85,00	5.422.640.000	- Direktorat Prasarana - Direktorat Angkutan - Direktorat Lalu Lintas
3	SP3 Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3 Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	%	94,00	- Keselamatan Transportasi Jabodetabek - Penunjang Teknis Transportasi Jabodetabek	92,41	92,41	92,41	93,00	93,00	93,00	93,50	93,50	93,50	94,00	94,00	94,00	24.313.286.000	- Direktorat Lalu Lintas - Direktorat Angkutan
5	SP4 Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5 Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ	Indeks	32,10	- Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Jabodetabek - Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Jabodetabek - Pengelolaan Komunikasi dan Informasi Publik Transportasi Jabodetabek - Legislasi dan Litigasi Transportasi Jabodetabek	31,88	31,88	31,88	31,88	31,88	31,88	31,88	31,88	31,88	32,10	32,10	32,10	71.627.872.000	Sekretariat BPTJ
TOTAL																	259.712.953.000		

Jakarta, Januari 2023

Kepala Badan
Pengelola Transportasi Jabodetabek



Dr. UMAR ARIS, SH, MM, MH
Pemula Utama (IV/e)
NIP. 19630220 198903 1 001

LAMPIRAN III
REVISI I PERJANJIAN KINERJA
TAHUN 2023

KATA PENGANTAR

Sebagai upaya dalam membangun manajemen pemerintahan yang transparan, partisipatif, akuntabel dan berorientasi hasil, maka disusunlah dokumen Revisi 1 Perjanjian Kinerja Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Kementerian Perhubungan Tahun 2023. Revisi 1 Perjanjian Kinerja Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Kementerian Perhubungan Tahun 2023 disusun karena adanya perubahan Kepala BPTJ dan revisi 3 DIPA TA 2023.

Dokumen Revisi 1 Perjanjian Kinerja Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Kementerian Perhubungan Tahun 2023 ini merupakan dokumen pernyataan kesepakatan kinerja antara Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek dengan Menteri Perhubungan untuk mewujudkan target kinerja di tahun 2023. Dokumen ini memuat sasaran kegiatan, indikator kinerja kegiatan, beserta target kinerja dan anggaran.

Diharapkan Revisi 1 Perjanjian Kinerja ini dapat menjadi pedoman untuk pelaksanaan kegiatan tahun 2023 di lingkungan Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek.

Jakarta, April 2023

Plt.Kepala
Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek



Dr. ROBBY KURNIAWAN, S.STP., M.Si
Pembina Utama Madya IV/d
NIP. 19790629 199802 1 002



REVISI 1 PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Robby Kurniawan

Jabatan : Plt.Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Budi Karya Sumadi

Jabatan : Menteri Perhubungan

selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, April 2023

Pihak Kedua,

Pihak Pertama,

Plt.Kepala Badan

Menteri Perhubungan

Pengelola Transportasi Jabodetabek

BUDI KARYA SUMADI

ROBBY KURNIAWAN

REVISI 1 PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

NO	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
SP1	Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1	Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421
SP2	Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93,000
		IKP2.2	OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	85,000
SP3	Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3	Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	%	94,000
SP4	Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5	Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ	Indeks	32,100

Kegiatan**Anggaran**

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Jabodetabek	Rp.	28.603.960.000
2. Pelayanan Transportasi Jabodetabek	Rp.	106.052.895.000
3. Keselamatan Transportasi Jabodetabek	Rp.	17.413.286.000
4. Penunjang Teknis Transportasi Jabodetabek	Rp.	36.864.940.000
5. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Jabodetabek	Rp.	3.169.039.000
6. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Jabodetabek	Rp.	62.684.235.000
7. Pengelolaan Komunikasi dan Informasi Publik Transportasi Jabodetabek	Rp.	2.684.623.000
8. Legislasi dan Litigasi Transportasi Jabodetabek	Rp.	2.239.975.000

Disetujui,

Jakarta, April 2023

Menteri Perhubungan

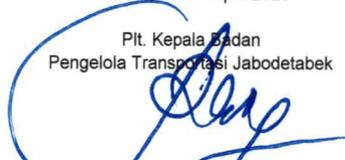
Plt. Kepala Badan
Pengelola Transportasi Jabodetabek
BUDI KARYA SUMADI
ROBBY KURNIAWAN

**RENCANA AKSI ATAS REVISI 1 PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KEPALA BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK**

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja Program	Satuan	Target	Kegiatan/Output/Suboutput/Proyek	Rencana Pelaksanaan												Anggaran
						B1 (7)	B2 (8)	B3 (9)	B4 (10)	B5 (11)	B6 (12)	B7 (13)	B8 (14)	B9 (15)	B10 (16)	B11 (17)	B12 (18)	
1	SP1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421	- Infrastruktur Konektivitas Transportasi Jabodetabek - Penunjang Teknis Transportasi Jabodetabek	-	-	-	0,384	0,384	0,384	0,421	0,421	0,421	0,421	0,421	0,421	39.822.376.000,00
2	SP2 Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93,000	- Pelayanan Transportasi Jabodetabek - Penunjang Teknis Transportasi Jabodetabek	-	-	-	92,500	92,500	92,500	92,750	92,750	92,750	93,000	93,000	93,000	119.376.779.000,00
		IKP2.2 OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	85,000	- Pelayanan Transportasi Jabodetabek - Penunjang Teknis Transportasi Jabodetabek	-	-	-	82,000	82,000	82,000	83,000	83,000	83,000	85,000	85,000	85,000	5.422.640.000,00
3	SP3 Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3 Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	%	94,000	- Keselamatan Transportasi Jabodetabek - Penunjang Teknis Transportasi Jabodetabek	-	-	-	93,000	93,000	93,000	93,500	93,500	93,500	94,000	94,000	94,000	24.313.286.000,00
5	SP4 Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5 Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ	Indeks	32,100	- Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Jabodetabek - Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Jabodetabek - Pengelolaan Komunikasi dan Informasi Publik Transportasi Jabodetabek - Legislasi dan Litigasi Transportasi Jabodetabek	-	-	-	31,880	31,880	31,880	31,880	31,880	31,880	32,100	32,100	32,100	70.777.872.000,00
TOTAL																	259.712.953.000,00	

Jakarta, April 2023

Plt. Kepala Badan
Pengelola Transportasi Jabodetabek


Dr. ROBBY KURNIAWAN, S.STP., M.Si
Pembina Utama Madya IV/d
NIP. 19790629 199802 1 002

LAMPIRAN IV
REVISI II PERJANJIAN KINERJA
TAHUN 2023

KATA PENGANTAR

Sebagai upaya dalam membangun manajemen pemerintahan yang transparan, partisipatif, akuntabel dan berorientasi hasil, maka disusunlah dokumen Revisi 2 Perjanjian Kinerja Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Kementerian Perhubungan Tahun 2023. Perjanjian Kinerja Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Kementerian Perhubungan Tahun 2023 disusun atas dasar pelantikan Pelaksana Tugas Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek dengan memperhatikan Revisi ke-9 DIPA TA 2023.

Dokumen Perjanjian Kinerja Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Kementerian Perhubungan Tahun 2023 ini merupakan dokumen pernyataan kesepakatan kinerja antara Plt. Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek dengan Menteri Perhubungan untuk mewujudkan target kinerja di tahun 2023. Dokumen ini memuat sasaran kegiatan, indikator kinerja kegiatan, beserta target kinerja dan anggaran. Diharapkan Perjanjian Kinerja ini dapat menjadi pedoman untuk pelaksanaan kegiatan tahun 2023 di lingkungan Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek.

Jakarta, Oktober 2023

PLT. KEPALA
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK


AGUNG RAHARJO
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19631018 198903 1 001



REVISI 2 PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Agung Raharjo

Jabatan : Plt. Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Budi Karya Sumadi

Jabatan : Menteri Perhubungan

selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Oktober 2023

Pihak Kedua,

Pihak Pertama,

Menteri Perhubungan

Plt. Kepala Badan

Pengelola Transportasi Jabodetabek


BUDI KARYA SUMADI


AGUNG RAHARJO

**REVISI 2 PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK**

NO	SASARAN PROGRAM		INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
SP1	Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1	Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421
SP2	Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93
		IKP2.2	OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	86
SP3	Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3	Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	%	99
SP4	Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5	Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ	Indeks	32,1

Kegiatan**Anggaran**

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Jabodetabek	Rp.	28.559.923.000
2. Pelayanan Transportasi Jabodetabek	Rp.	105.274.619.000
3. Keselamatan Transportasi Jabodetabek	Rp.	17.497.429.000
4. Penunjang Teknis Transportasi Jabodetabek	Rp.	37.603.110.000
5. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Jabodetabek	Rp.	4.119.039.000
6. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Jabodetabek	Rp.	61.734.235.000
7. Pengelolaan Komunikasi dan Informasi Publik Transportasi Jabodetabek	Rp.	2.684.623.000
8. Legislasi dan Litigasi Transportasi Jabodetabek	Rp.	2.239.975.000

Disetujui,

Jakarta, Oktober 2023

Menteri Perhubungan

Kepala Badan
Pengelola Transportasi Jabodetabek
BUDI KARYA SUMADI
AGUNG RAHARJO

**RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK**

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja Program	Satuan	Target	Kegiatan/Output/Suboutput/Proyek	Rencana Pelaksanaan												Anggaran
						B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	B11	B12	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
1	SP1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421	- Infrastruktur Konektivitas Transportasi Jabodetabek - Penunjang Teknis Transportasi Jabodetabek	0,384	0,384	0,384	0,384	0,384	0,384	0,421	0,421	0,421	0,421	0,421	0,421	43.812.537.000,00
2	SP2 Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93	- Pelayanan Transportasi Jabodetabek - Penunjang Teknis Transportasi Jabodetabek	92,23	92,23	92,23	92,50	92,50	92,50	92,75	92,75	92,75	93,00	93,00	93,00	115.259.865.000,00
		IKP2.2 OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	86	- Pelayanan Transportasi Jabodetabek - Penunjang Teknis Transportasi Jabodetabek	81,00	81,00	81,00	82,00	82,00	82,00	83,00	83,00	83,00	86,00	86,00	86,00	5.377.863.000,00
3	SP3 Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3 Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	%	94	- Keselamatan Transportasi Jabodetabek - Penunjang Teknis Transportasi Jabodetabek	92,41	92,41	92,41	93,00	93,00	93,00	93,50	93,50	93,50	94,00	94,00	94,00	24.484.816.000,00
5	SP4 Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5 Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ	Indeks	32,1	- Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Jabodetabek - Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Jabodetabek - Pengelolaan Komunikasi dan Informasi Publik Transportasi Jabodetabek - Legislasi dan Litigasi Transportasi Jabodetabek	31,88	31,88	31,88	31,88	31,88	31,88	31,88	31,88	31,88	32,10	32,10	32,10	70.777.872.000,00
TOTAL																		259.712.953.000,00

Jakarta, Oktober 2023

Kepala Badan
Pengelola Transportasi Jabodetabek


AGUNG RAHARJO
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19631018 198903 1 001

LAMPIRAN V
REVISI III PERJANJIAN KINERJA
TAHUN 2023

KATA PENGANTAR

Sebagai upaya dalam membangun manajemen pemerintahan yang transparan, partisipatif, akuntabel dan berorientasi hasil, maka disusunlah dokumen Revisi 3 Perjanjian Kinerja Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Kementerian Perhubungan Tahun 2023. Perjanjian Kinerja Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Kementerian Perhubungan Tahun 2023 disusun atas dasar penugasan Pelaksana Tugas Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek, perubahan Indikator Kinerja Program Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ menjadi Nilai Reformasi Birokrasi Tematik BPTJ atas diterbitkannya Peraturan Menteri PANRB Nomor 3 Tahun 2023 tentang perubahan road map reformasi birokrasi 2020-2024, dan Revisi ke-16 DIPA BPTJ TA 2023.

Dokumen Perjanjian Kinerja Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek Kementerian Perhubungan Tahun 2023 ini merupakan dokumen pernyataan kesepakatan kinerja antara Plt. Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek dengan Menteri Perhubungan untuk mewujudkan target kinerja di tahun 2023. Dokumen ini memuat sasaran kegiatan, indikator kinerja kegiatan, beserta target kinerja dan anggaran. Diharapkan Perjanjian Kinerja ini dapat menjadi pedoman untuk pelaksanaan kegiatan tahun 2023 di lingkungan Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek

Jakarta, Desember 2023

PLT. KEPALA
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK


SUHARTO

Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19660925 198903 1 004



REVISI 3 PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Suharto

Jabatan : Plt. Kepala Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Budi Karya Sumadi

Jabatan : Menteri Perhubungan

selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Desember 2023

Pihak Kedua,

Pihak Pertama,

Menteri Perhubungan

Plt. Kepala Badan

Pengelola Transportasi Jabodetabek


BUDI KARYA SUMADI


SUHARTO

**REVISI 3 PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK**

NO	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
SP1	Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1	Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421
SP2	Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93
		IKP2.2	OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	86
SP3	Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3	Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	%	94
SP4	Tercapainya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5	Nilai Reformasi Birokrasi Tematik BPTJ	Indeks	60

KETERANGAN	NAMA	JABATAN	TANGGAL	PARAF
Dikonsep	Hananto Prakoso	Kabag Perencanaan dan Keuangan		
Diperiksa	Hananto Prakoso	Plt. Sekretaris BPTJ		
Diperiksa	Zamrides	Direktur Prasarana		
Diperiksa	Sigit Irfansyah	Direktur Lalu Lintas		
Diperiksa	Tatan Rustandi	Direktur Angkutan		

Kegiatan	Anggaran	
1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Jabodetabek	Rp.	28.488.865.000
2. Pelayanan Transportasi Jabodetabek	Rp.	105.180.076.000
3. Keselamatan Transportasi Jabodetabek	Rp.	14.858.306.000
4. Penunjang Teknis Transportasi Jabodetabek	Rp.	33.473.790.000
5. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Jabodetabek	Rp.	4.119.039.000
6. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Jabodetabek	Rp.	68.668.279.000
7. Pengelolaan Komunikasi dan Informasi Publik Transportasi Jabodetabek	Rp.	2.684.623.000
8. Legislasi dan Litigasi Transportasi Jabodetabek	Rp.	2.239.975.000

Disetujui,

Menteri Perhubungan

BUDI KARYA SUMADI

Jakarta, Desember 2023

Plt. Kepala Badan
Pengelola Transportasi Jabodetabek

SUHARTO

**RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK**

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja Program	Satuan	Target	Kegiatan/Output/Suboutput/Proyek	Rencana Pelaksanaan												Anggaran
						B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	B11	B12	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
1	SP1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421	- Infrastruktur Konektivitas Transportasi Jabodetabek - Penunjang Teknis Transportasi Jabodetabek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,421	41.174.988.000,00
2	SP2 Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93	- Pelayanan Transportasi Jabodetabek - Penunjang Teknis Transportasi Jabodetabek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	113.602.493.000,00
		IKP2.2 OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	86	- Pelayanan Transportasi Jabodetabek - Penunjang Teknis Transportasi Jabodetabek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	5.374.063.000,00
3	SP3 Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3 Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	%	94	- Keselamatan Transportasi Jabodetabek - Penunjang Teknis Transportasi Jabodetabek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	21.849.493.000,00
5	SP4 Tercapainya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5 Nilai Reformasi Birokrasi Tematik BPTJ	Indeks	60	- Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Jabodetabek - Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Jabodetabek - Pengelolaan Komunikasi dan Informasi Publik Transportasi Jabodetabek - Legislasi dan Litigasi Transportasi Jabodetabek	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	77.711.916.000,00
TOTAL																		259.712.953.000,00

Jakarta, Desember 2023

Kepala Badan
Pengelola Transportasi Jabodetabek


SUHARTO

Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19660925 198903 1 004

LAMPIRAN VI
MONITORING RENCANA AKSI
PERJANJIAN KINERJA
TAHUN 2023



MONITORING ATAS RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

BULAN JANUARI TAHUN 2023

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 1		Realisasi Bulan 1		% Capaian Bulan 1		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab			
								Volume	%	Volume	Volume	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran						
1	SP1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421	SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Perkotaan yang Terintegrasi	IKK 1	Persentase Konektivitas Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Jalan	76	73,5	97%	7.267.481.000	0	-	0,00%	0,00%	Kegiatan-kegiatan didalam IKK 1 ini masih dalam proses lelang ; a. Pembangunan Jalur Sepeda Pada Ruas Jalan Kota Bekasi b. Pembangunan Jalur Sepeda Pada Ruas Jalan Kabupaten Bogor c. Rencana Induk Terminal Tipe A Pondok Cabe	memonitor kegiatan-kegiatan sudah dapat kontrak lelang	Dit.Prasarana Dit.Angkutan	
						IKK 2	Rasio Konektivitas Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Rel	0,0444	0,0415	93%	2.694.737.000	0	-	0,00%	0,00%	Dalam proses lelang kegiatan telah dilaksanakan Survei Bersama terkait Konfirmasi Batas Lahan untuk Kelanjutan Reaktivasi Stasiun Pondok Rajeg Pendampingan Rencana Proyek KPBU Berbasis Rel di Wilayah Jabodetabek telah dilaksanakan Survei Potensi Kerjasama Pembangunan Stasiun Sukaresmi	Monitoring progres lelang rapat koordinasi dengan BTP Jakben DJKA terkait penentuan aset batas lahan dan Rapat koordinasi dengan Direktorat Keselamatan DJKA dan Disag 1 terkait pembangunan akses jalan perlintasan pada reaktivasi stasiun pondok rajeg	Dit.Prasarana Dit.Angkutan	
						IKK 3	Persentase Sempul Transportasi Utama yang Terintegrasi	45	37,7	84%	29.860.158.000	0	40.981.400	0,00%	0,14%	Kajian Lalu Lintas Pembangunan Fasilitas Integrasi Perpindahan Moda di Kawasan Stasiun Bogor (Kota Bogor) terkena Automatic Adjustment Kegiatan lain dalam proses lelang	mengawasi proses lelang berlangsung direncanakan bulan februari sudah kontrak kegiatan	Dit.Prasarana Dit.Angkutan	
2	SP2 Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93	SK2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK 4	Persentase Pemenuhan SPM Terminal Tipe A yang Dikelola oleh BPTJ	76	66	87%	22.525.294.000			90.374.118	0,00%	0,40%	1. persiapan kegiatan monitoring dan evaluasi prasarana transportasi darat yaitu pembentukan timline kegiatan, tm dan penentuan lokasi survey 2. *kegiatan Pengadaan dan Pemasangan Instalasi Charging Station di Terminal Tipe A Pondok Cabe* kegiatan dialihkan menjadi "Pembangunan Jalur Sepeda di Ruas Jalan Kota Depok"	pelaksanaan kegiatan monitoring dan evaluasi prasarana transportasi darat akan dilaksanakan pada bulan februari 2023	Dit.Prasarana
						IKK 5	Persentase Peningkatan Pengguna Angkutan Umum pada Trayek yang Dikembangkan dengan Program-program BPTJ	40	40	100%	52.929.796.000	62,62	-	156,55%	0,00%	Pengumpulan data operasional operator angkutan umum JRC, JAC, Transjabodetabek, dan BTS	Pengumpulan masih dilakukan secara triwulan an sehingga kedepannya akan diminta untuk mengumpulkan data operasional per bulan	Dit.Angkutan	
						IKK 6	Kecepatan Rata-rata Kendaraan Penumpang di Jalan Nasional Jabodetabek	27	26,25	97%	41.671.689.000	40,63	264.680.880	154,78%	0,64%	nilai capaian didapatkan dari perhitungan rata - rata kecepatan kendaraan penumpang di ruas jalan tol dan ruas jalan arteri dengan nilai rata - rata masing-masing kecepatan yaitu 56,00 Km/jam (Tol) dan 25,26 Km/jam (Arteri).	Melengkapi data pemantauan pada jalan tol yang merupakan jalan nasional di wilayah Jabodetabek	Dit.Lalu Lintas	
						IKK 7	Kecepatan Rata-rata Kendaraan Barang di Jalan Tol Jabodetabek	35,3	33	93%	2.250.000.000	36,63	-	111,00%	0,00%	Survei Inventarisasi Data Kecepatan Angkutan Barang di Jalan Tol di Wilayah Jabodetabek pada Gerbang Keluar Masuk Tol Cikarang Barat, Tol Cikarang Utara, Tol Cibatu, dan Tol Cibitung (17 s.d 20 Januari 2023)	Melanjutkan survei inventarisasi dan monitoring pergerakan kendaraan AB di Jalan Tol Wilayah Jabodetabek	Dit.Angkutan	
		IKP2.2	OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	85	SK 3 Meningkatnya Ketepatan Waktu Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK 8	Persentase Perjalanan Angkutan Umum dari Terminal Tipe A yang Tepat Waktu	80	77	96%	1.750.000.000	42	-	54,55%	0,00%	Survei SPM AO Dalam Trayek Pelayanan Angkutan Perkotaan Jabodetabek Reguler (Transjabodetabek) Koperasi Wahana Kalitika (KWK) dan PT. Kramatjati Asri Sejati (5 s.d 6 Januari 2023) Survei SPM AO Dalam Trayek Pelayanan Angkutan Perkotaan Jabodetabek Reguler (Transjabodetabek) PT. Wahana Bina Karya Mandiri (26 s.d 28 Januari 2023) Rapat Pembahasan Rencana Kenakan Tarif KRL (10 Januari 2023)	Melakukan koordinasi yang baik dengan operator (AO Jalan dan Pendaran); Berkordinasi dan melakukan konfirmasi kehadiran beberapa hari sebelum kegiatan (AO Perkeretaapian)	Dit.Angkutan
							IKK 9	Persentase Perjalanan Kereta Api Perkotaan yang Tepat Waktu	90	88,5	98%	3.672.640.000	92,2	-	104,18%	0,00%	Pada Bulan Januari terdapat 33.325 perjalanan KRL dengan terdapat 30.713 perjalanan KRL berangkat tepat waktu. Persentase Ketepatan Waktu KA Perkotaan pada bulan Januari sebesar 92,2%	melaksanakan survey lanjutan pada lintas KA Perkotaan lainnya	Dit.Prasarana Dit.Lalu Lintas
							IKK 10	Persentase Panjang Ruas Jalan Nasional yang Terpenuhi Kebutuhan Fasilitas Keselamatan di Wilayah Jabodetabek	67	0	0%	17.413.286.000	0	155.916.672	0,00%	0,90%	Kegiatan Pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan di wilayah Jabodetabek belum berjalan	akan segera dilakukan proses lelang	Dit.Lalu Lintas
3	SP3 Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3 Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	%	99	SK 4 Terpenuhi Fasilitas Keselamatan dan Keamanan Transportasi di Wilayah Jabodetabek	IKK 11	Persentase Kendaraan Angkutan Umum yang Layak Jalan	75	66	88%	6.900.000.000	20,5	-	31,06%	0,00%	Kegiatan masih pada tahap persiapan	Kegiatan akan dilanjutkan ke tahap pelaksanaan	Dit.Angkutan	
						SK 5 Terselenggaranya Sarana Transportasi Jabodetabek yang Selamat, Aman, dan Nyaman	IKK 12	Nilai AKIP BPTJ	76	0	0%	2.315.805.000	0	3.042.500	0,00%	0,13%	telah dilaksanakan kegiatan terkait IKK12 Nilai SAKIP BPTJ, dalam hal ini akan dilakukan persiapan perhitungan dan pelaksanaan SAKIP di lingkungan BPTJ	Berkordinasi dengan direktorat dan bagian terkait pengisian lembar kerja evaluasi Sakip di lingkungan BPTJ	Sekretariat
4	SP4 Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5 Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ	Indeks	32,1	SK 6 Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja BPTJ	IKK 13	Nilai Maturitas SPIP BPTJ	3,907	0	0%	739.584.000	0	-	0,00%	0,00%	akan dilakukan persiapan perhitungan terkait nilai maturitas SPIP di lingkungan BPTJ	Melakukan koordinasi dengan para pic di direktorat dan bagian terkait pengisian Kertas Kerja SPIP tahun 2023	Sekretariat	
						SK 7 Meningkatnya Penyelenggaraan Pemerintahan yang Bersih dan Bebas KKN di BPTJ	IKK 14	Indeks Tata Kelola Manajemen ASN BPTJ	76	20	26%	2.418.324.000	0	12.199.000	0,00%	0,50%	akan dilakukan persiapan perhitungan terkait Indeks Tata Kelola ASN	Melakukan koordinasi dengan pic Bagian SDM	Sekretariat
					SK 8 Meningkatnya Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi BPTJ	IKK 15	Indeks Profesionalitas ASN BPTJ	77	7	9%	750.715.000	0	-	0,00%	0,00%	akan dilakukan koordinasi dengan Bagian SDM terkait pengumpulan dan inventarisasi data dukung pelaksanaan kegiatan	akan dilakukan koordinasi lebih lanjut dengan Bagian SDM terkait data dukung dan capaian ikk profesionalitas ASN	Sekretariat	
						SK 9	Terwujudnya Tata Laksana yang Efektif, Efisien, dan Sesuai Dengan Prinsip-Prinsip Good Governance di BPTJ	IKK 16	Indeks Pengelolaan Keuangan BPTJ	91	50	55%	965.000.000	0	51.706.400	0,00%	5,36%	telah dilakukan koordinasi dengan Bagian keuangan terkait pengumpulan dan inventarisasi data dukung pelaksanaan kegiatan	akan dilakukan koordinasi lebih lanjut terkait perhitungan pengelolaan keuangan
					SK 9	IKK 17	Indeks Pengelolaan Aset BPTJ	87	50	57%	564.475.000	0	-	0,00%	0,00%	telah dilakukan koordinasi dengan Bagian keuangan terkait pengumpulan dan inventarisasi data dukung pelaksanaan kegiatan	akan dilakukan koordinasi lebih lanjut terkait perhitungan pengelolaan aset	Sekretariat	
						IKK 18	Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran BPTJ	72	69	96%	57.862.303.000	0	4.145.539.226	0,00%	7,16%	telah dilakukan koordinasi dengan Bagian Umum terkait pengumpulan dan inventarisasi data dukung pelaksanaan kegiatan	akan dilakukan koordinasi lebih lanjut terkait perhitungan indeks perkantoran BPTJ	Sekretariat	
						IKK 21	Indeks Pengawasan Kearsipan BPTJ	73	69	95%	237.068.000	0	-	0,00%	0,00%	sampai saat ini, sekretariat BPTJ masih melakukan perhitungan capaian ikk21 Indeks Pengawasan Kearsipan BPTJ, telah dilakukan koordinasi dengan Bagian Humas terkait pengumpulan dan inventarisasi data dukung pelaksanaan kegiatan	akan dilakukan koordinasi lebih lanjut dengan Bagian SDM dan Umum terkait data capaian indeks kearsipan BPTJ	Sekretariat	
					SK 10	Meningkatnya Kualitas dan Layanan Komunikasi dan Informasi Publik di BPTJ	IKK 19	Nilai Reputasi Positif BPTJ	75	6,25	8%	2.684.623.000	0	-	0,00%	0,00%	sampai saat ini, sekretariat BPTJ masih melakukan perhitungan capaian indek reputasi positif BPTJ, telah dilakukan koordinasi dengan Bagian Humas terkait pengumpulan dan inventarisasi data dukung pelaksanaan kegiatan	akan dilakukan koordinasi lebih lanjut dengan Bagian Humas terkait data capaian reputasi positif BPTJ	Sekretariat

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 1		Realisasi Bulan 1		% Capaian Bulan 1		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab			
								Target Kinerja	Target Anggaran	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran						
								Volume	%	Volume	Volume	%	%						
					SK 11	Terwujudnya Regulasi yang Lebih Tertib, Tidak Tumpang Tindih dan Kondusif	IKK 20	Persentase Dokumen Rancangan Peraturan yang telah Disahkan Menjadi Peraturan	78	6,5	8%	2.239.975.000	0	-	0,00%	0,00%	sampai saat ini, sekretariat BPTJ masih melakukan perhitungan PERSENTASE DOKUMEN RANCANGAN PERATURAN YANG TELAH DISAHKAN MENJADI PERATURAN, isah dilakukan koordinasi dengan Bagian Umum terkait pengumpulan dan inventarisasi data dukung pelaksanaan kegiatan	akan dilakukan koordinasi lebih lanjut dengan Bagian Hukum terkait data capaian reputasi positif BPTJ	Sekretariat



MONITORING ATAS RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

BULAN FEBRUARI TAHUN 2023

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 2		Realisasi Bulan 2		% Capaian Bulan 2		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab			
								Target Kinerja Volume	Target Anggaran Volume	Realisasi Kinerja Volume	Realisasi Anggaran Volume	Capaian Kinerja %	Capaian Anggaran %						
1	SP1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421	SK 1 Meningkatkan Konektivitas Transportasi Perkotaan yang Terintegrasi	IKK 1 Persentase Konektivitas Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Jalan	76	73,5	97%	7.267.481.000	0	-	0,00%	0,00%	Kegiatan-kegiatan didalam IKK 1 ini masih dalam proses lelang ; a. Pembangunan Jalur Sepeda Pada Ruas Jalan Kota Bekasi b. Pembangunan Jalur Sepeda Pada Ruas Jalan Kabupaten Bogor c. Rencana Induk Terminal Tipe A Pondok Cabe	Rencana selanjutnya adalah memonitor kegiatan-kegiatan sudah dapat kontrak lelang	Di.Prasarana Dit.Angkutan		
						IKK 2 Rasio Konektivitas Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Rel	0,0444	0,0415	93%	2.694.737.000	0	-	0,00%	0,00%	Dalam proses lelang kegiatan telah dilaksanakan Survei Bersama terkait Konfirmasi Batas Lahan untuk Kelanjutan Reaktivasi Stasiun Pondok Rajeg	Monitoring progres lelang rapat koordinasi dengan BTP Jakben DJKA terkait penentuan aset batas lahan dan Rapat koordinasi dengan Direktorat Keselamatan DJKA dan Disag 1 terkait pembangunan akses jalan perlintasan pada reaktivasi stasiun pondok rajeg	Di.Prasarana Dit.Angkutan		
						IKK 3 Persentase Sempul Transportasi Utama yang Terintegrasi	45	37,7	84%	29.860.158.000	0	430.975.648	0,00%	1,44%	Kajian Lalu lintas Pembangunan Fasilitas Integrasi Perpindahan Moda di Kawasan Stasiun Bogor (Kota Bogor) terkena Automatic Adjustment Kegiatan lain dalam proses lelang	mengawasi proses lelang berlangsung direncanakan bulan februari sudah kontrak kegiatan	Di.Prasarana Dit.Angkutan		
2	SP2 Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93	SK2 Meningkatkan Kinerja Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK 4 Persentase Pemenuhan SPM Terminal Tipe A yang Dikelola oleh BPTJ	76	66	87%	22.525.294.000	0	494.395.570	0,00%	2,19%	1. persiapan kegiatan monitoring dan evaluasi prasarana transportasi darat yaitu pembentukan timline kegiatan, tim dan penentuan lokasi survey 2. *kegiatan Pengadaan dan Pemasangan Instalasi Charging Station di Terminal Tipe A Pondok Cabe* kegiatan dialihkan menjadi "Pembangunan Jalur Sepeda di Ruas Jalan Kota Depok"	pelaksanaan kegiatan monitoring dan evaluasi prasarana transportasi darat akan dilaksanakan pada bulan februari 2023	Di.Prasarana Dit.Angkutan		
						IKK 5 Persentase Peningkatan Pengguna Angkutan Umum pada Trayek yang Dikembangkan dengan Program-program BPTJ	40	40	100%	52.929.796.000	62,55	5.036.362.709	156,38%	9,52%	Pengumpulan data operasional operator angkutan umum	Pengumpulan masih dilakukan secara triwulan an sehingga kedepannya akan diminta untuk mengumpulkan data operasional per bulan	Di.Angkutan		
						IKK 6 Kecepatan Rata-rata Kendaraan Penumpang di Jalan Nasional Jabodetabek	27	26,25	97%	41.671.689.000	40,68	812.830.691	154,97%	1,95%	nilai capaian didapatkan dari perhitungan rata - rata kecepatan kendaraan penumpang diruas jalan tol dan ruas jalan arteri dari bulan Januari dan Februari.	Melakukan monitoring rutin pengukuran kecepatan kendaraan penumpang di jalan nasional jabodetabek. Melakukan manajemen dan rekayasa lalu lintas dan ardatrain sehingga arus lalu lintas tidak menurun bahkan dapat meningkat	Di.Lalu Lintas		
						IKK 7 Kecepatan Rata-rata Kendaraan Barang di Jalan Toll Jabodetabek	35,3	33	93%	2.250.000.000	34,13	160.409.200	103,42%	7,13%	Survei Inventarisasi Data Pergerakan AB di Jalan Tol di Gerbang Tol Cikarang Utara, Cibitung, Cikarang Barat, Cibatu (8-10 Februari 2023) Survei Inventarisasi Data Pergerakan AB di Jalan Tol di Gerbang Tol Cikarang Utara, Cibitung, Cikarang Barat, Cibatu (23 s.d 25 Februari 2023) Monitoring Pergerakan Kendaraan AB di Jalan Tol Jakarta-Tangerang di Gerbang Tol Bitung, Tangerang, Karawaci, Kunciran (2 s.d 3 Februari 2023)	Melanjutkan survei inventarisasi dan monitoring pergerakan kendaraan AB di Jalan Tol Wilayah Jabodetabek	Di.Angkutan		
		IKP2.2 OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	85	SK3 Meningkatkan Ketepatan Waktu Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK 8 Persentase Perjalanan Angkutan Umum dari Terminal Tipe A yang Tepat Waktu	80	77	96%	1.750.000.000	42	254.722.286	54,55%	14,56%	Survei SPM AO Dalam Trayek Pelayanan Angkutan Perkotaan Jabodetabek Reguler (Transjabodetabek) Koperasi Wahana Kalipka (KWK) dan PT. Kramatdjadid Asri Sejaht (S s.d 6 Januari 2023) Survei SPM AO Dalam Trayek Pelayanan Angkutan Perkotaan Jabodetabek Reguler (Transjabodetabek) PT. Wahana Bina Karya Mandiri (26 s.d 28 Januari 2023) Rapat Pembahasan Rencana Kenakan Tarif KRL (10 Januari 2023)	Data OTP hanya diberikan oleh 1 perusahaan pada bulan Februari. Dibutuhkan Penyampaian data yang lebih intens	Di.Angkutan		
						IKK 9 Persentase Perjalanan Kereta Api Perkotaan yang Tepat Waktu	90	88,5	98%	3.672.640.000	91,1	226.149.174	102,94%	6,16%	Pada Bulan Februari terdapat 29.988 perjalanan KRL dengan 27.029 perjalanan KRL berangkat tepat waktu. Rata - rata persentase capaian Januari - Februari sebesar 91,1% dengan Persentase Kecepatan Waktu KA Perkotaan pada bulan Januari: 92,2%, Februari: 90,1%	melakukan survey lanjutan untuk meningkatkan kinerja pelayanan ka perkotaan dan meningkatkan OTP keberangkatan KA Perkotaan	Di.Prasarana Dit.Lalu Lintas		
		3	SP3 Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3 Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	%	99	SK 4 Terpenuhi Fasilitas Keselamatan dan Keamanan Transportasi di Wilayah Jabodetabek	IKK 10 Persentase Panjang Ruas Jalan Nasional yang Terpenuhi Kebutuhan Fasilitas Keselamatan di Wilayah Jabodetabek	67	62,2	93%	17.413.286.000	0	2.425.393.226	0,00%	13,93%	Belum ada pengerjaan pemasangan perlengkapan jalan pada bulan ini	Segera melaksanakan proses lelang dan menentukan kontraktor untuk pengerjaan pemasangan perlengkapan jalan	Di.Lalu Lintas
							SK 5 Terselenggaranya Sarana Transportasi Jabodetabek yang Selamat, Aman, dan Nyaman	IKK 11 Persentase Kendaraan Angkutan Umum yang Layak Jalan	75	66	88%	6.900.000.000	20,5	150.956.800	31,06%	2,19%	Kegiatan masih pada tahap persiapan	Kegiatan akan dilanjutkan ke tahap pelaksanaan	Di.Angkutan
		4	SP4 Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5 Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ	Indeks	32,1	SK 6 Meningkatkan Akuntabilitas Kinerja BPTJ	IKK 12 Nilai AKIP BPTJ	76	0	0%	2.315.805.000	0	104.822.000	0,00%	4,53%	telah dilaksanakan kegiatan terkait IKK12 Nilai SAKIP BPTJ, dalam hal ini akan dilakukan persiapan perhitungan dan pelaksanaan SAKIP di lingkungan BPTJ	Berkordinasi dengan direktorat dan bagian terkait pengisian lembar kerja evaluasi SAKIP di lingkungan BPTJ	Sekretariat
SK 7 Meningkatkan Penyelenggaraan Pemerintahan yang Bersih dan Bebas KKN di BPTJ	IKK 13 Nilai Maturitas SPIP BPTJ						3.907	0	0%	739.584.000	0	12.245.344	0,00%	1,66%	akan dilakukan persiapan perhitungan terkait nilai maturitas SPIP di lingkungan BPTJ	Melakukan koordinasi dengan para pic di direktorat dan bagian terkait pengisian Kertas Kerja SPIP tahun 2023	Sekretariat		
SK 8 Meningkatkan Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi BPTJ	IKK 14 Indeks Tata Kelola Manajemen ASN BPTJ						76	20	26%	2.418.324.000	0	774.727.500	0,00%	32,04%	akan dilakukan persiapan perhitungan terkait Indeks Tata Kelola ASN	Melakukan koordinasi dengan pic Bagian SDM	Sekretariat		
	IKK 15 Indeks Profesionalitas ASN BPTJ						77	7	9%	750.715.000	0	6.480.940	0,00%	0,86%	telah dilakukan koordinasi dengan Bagian SDM terkait pengumpulan dan inventarisasi data dukung pelaksanaan kegiatan	akan dilakukan koordinasi lebih lanjut dengan Bagian SDM terkait data dukung dan capaian jk profesionalitas ASN	Sekretariat		
SK 9 Terwujudnya Tata Laksana yang Efektif, Efisien, dan Sesuai Dengan Prinsip-Prinsip Good Governance di BPTJ	IKK 16 Indeks Pengelolaan Keuangan BPTJ						91	50	55%	965.000.000	0	128.565.808	0,00%	13,32%	telah dilakukan koordinasi dengan Bagian keuangan terkait pengumpulan dan inventarisasi data dukung pelaksanaan kegiatan	akan dilakukan koordinasi lebih lanjut terkait perhitungan pengelolaan keuangan	Sekretariat		
	IKK 17 Indeks Pengelolaan Aset BPTJ						87	50	57%	564.475.000	0	31.410.200	0,00%	5,56%	telah dilakukan koordinasi dengan Bagian keuangan terkait pengumpulan dan inventarisasi data dukung pelaksanaan kegiatan	akan dilakukan koordinasi lebih lanjut terkait perhitungan pengelolaan aset	Sekretariat		
IKK 18 Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran BPTJ	IKK 18 Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran BPTJ	72	69	96%	57.862.303.000	0	11.065.329.462	0,00%	19,12%	telah dilakukan koordinasi dengan Bagian Umum terkait pengumpulan dan inventarisasi data dukung pelaksanaan kegiatan	akan dilakukan koordinasi lebih lanjut terkait perhitungan indeks perkantoran BPTJ	Sekretariat							
	IKK 21 Indeks Pengawasan Kearsipan BPTJ	73	69	95%	237.068.000	0	-	0,00%	0,00%	sampai saat ini, sekretariat BPTJ masih melakukan perhitungan capaian IKK21 Indeks Pengawasan Kearsipan BPTJ, telah dilakukan koordinasi dengan Bagian Umum terkait pengumpulan dan inventarisasi data dukung pelaksanaan kegiatan	akan dilakukan koordinasi lebih lanjut dengan Bagian SDM dan Umum terkait data capaian indeks kearsipan BPTJ	Sekretariat							

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 2		Realisasi Bulan 2		% Capaian Bulan 2		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab			
								Target Kinerja	Target Anggaran	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran						
								Volume	%	Volume	Volume	%	%						
					SK 10	Meningkatnya Kualitas dan Layanan Komunikasi dan Informasi Publik di BPTJ	IKK 19	Nilai Reputasi Positif BPTJ	75	6,25	8%	2.684.623.000	0	98.064.628	0,00%	3,65%	sampai saat ini, sekretariat BPTJ masih melakukan perhitungan capaian indeks reputasi positif BPTJ, telah dilakukan koordinasi dengan Bagian Humas terkait pengumpulan dan inventarisasi data dukung pelaksanaan kegiatan	akan dilakukan koordinasi lebih lanjut dengan Bagian Humas terkait data capaian reputasi positif BPTJ	Sekretariat
					SK 11	Tenwujudnya Regulasi yang Lebih Terbuka, Tidak Tumpang Tindih dan Kondusif	IKK 20	Persentase Dokumen Rancangan Peraturan yang telah Disahkan Menjadi Peraturan	78	6,5	8%	2.239.975.000	0	640.840.178	0,00%	28,61%	sampai saat ini, sekretariat BPTJ masih melakukan perhitungan PERSENTASE DOKUMEN RANCANGAN PERATURAN YANG TELAH DISAHKAN MENJADI PERATURAN, telah dilakukan koordinasi dengan Bagian Umum terkait pengumpulan dan inventarisasi data dukung pelaksanaan kegiatan	akan dilakukan koordinasi lebih lanjut dengan Bagian Hukum terkait data capaian reputasi positif BPTJ	Sekretariat



MONITORING ATAS RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

BULAN MARET TAHUN 2023																	
No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 3		Realisasi Bulan 3		% Capaian Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
								Volume	%	Volume	Volume	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran				%
1	SP1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421	SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Perkotaan yang Terintegrasi	IKK 1 Persentase Konektivitas Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Jalan	76	73,5	97%	7.267.481.000	0	-	0,00%	0,00%	1. Pembangunan Jalur Sepeda Pada Ruas Jalan Kota Bekasi dan supervisiya kegiatan ini sudah selesai dilaksanakan proses lelang dan Preconstruction Meeting pada 29 Maret 2023. 2. Pembangunan Jalur Sepeda Pada Ruas Jalan Kabupaten Bogor dan supervisiya kegiatan lelang telah selesai dan telah dilaksanakan Preconstruction Meeting pada 27 Maret 2023. dilanjutkan survey kegiatan MCO pada 29 Maret 2023. 3. Rencana Induk Terminal Tipe A Pondok Cabe masih dalam proses lelang	1. Pembangunan Jalur Sepeda Pada Ruas Jalan Kota Bekasi dan supervisiya untuk kegiatan selanjutnya adalah pelaksanaan pekerjaan dimulai pada akhir Maret hingga April 2023 2. Pembangunan Jalur Sepeda Pada Ruas Jalan Kabupaten Bogor dan supervisiya kegiatan selanjutnya akan dilaksanakan pekerjaan dimulai pada akhir Maret hingga April 2023 disertai proses pengurusan hibah jalur sepeda 3. Rencana Induk Terminal Tipe A Pondok Cabe sudah mendapatkan konsultasi dilanjutkan proses asistensi	Di.Prasarana Dit.Angkutan
							0,0444	0,0415	93%	2.694.737.000	0	-	0,00%	0,00%	Dalam proses lelang kegiatan telah dilaksanakan Survei Bersama terkait Konfirmasi Batas Lahan untuk Kelanjutan Reaktivasi Stasiun Pondok Rajeg Pendampingan Rencana Proyek KPBU Berbasis Rel di Wilayah Jabodetabek telah dilaksanakan Survei Potensi Kerjasama Pembangunan Stasiun Sukaresmi	Monitoring progres lelang rapat koordinasi dengan BTP Jakban DJKA terkait penentuan aset batas lahan dan Rapat koordinasi dengan Direktorat Keselamatan DJKA dan Diapp 1 terkait pembangunan akses jalan perlintasan pada reaktivasi stasiun pondok rajeg	Di.Prasarana Dit.Angkutan
							45	37,7	84%	29.860.158.000	0	716.239.862	0,00%	2,40%	Sudah proses lelang pelaksanaan kontrak di minggu ke-2 bulan mei 2023 untuk kegiatan : 1. Pengadaan dan Pemasangan Peralatan Pendukung Pada Fasilitas Integrasi (Skybridge) Bojog Gede 2. Peningkatan Bangunan Operasional Stasiun Pondok Rajeg 3. Kajian Lulu Lintas Pembangunan Fasilitas Integrasi Perpindahan Moda di Kawasan Stasiun Bogor (Kota Bogor) 4. Penyusunan DED Fasilitas perpindahan Moda dan Fasilitas Penunjang Integrasi di Kawasan Stasiun Serpong 5. Penyusunan Masterplan kawasan berorientasi angkutan umum massal di wilayah jabodetabek	Pelaksanaan di jadwal akan dilaksanakan pada minggu ke-2 bulan Mei 2023 dan dilakukan selama 6 bulan dan berakhir bulan november 2023	Di.Prasarana Dit.Angkutan
2	SP2 Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93	SK2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK 4 Persentase Pemenuhan SPM Terminal Tipe A yang Dikelola oleh BPTJ	76	66	87%	22.525.294.000	0	1.548.819.154	0,00%	6,88%	1. Proses lelang untuk kegiatan Pengadaan dan Pemasangan Instalasi Listrik Tenaga Surya di Terminal Tipe A Jatijajar 2. Monitoring dan Evaluasi Bidang Prasarana Transportasi Darat di Wilayah Jabodetabek Pelaksanaan survei SPM di 9 terminal tipe A di Jabodetabek (4 Jakarta, 1 Bekasi, 4 milik BPTJ) sepanjang Maret 2023 3. Untuk monitoring dan Operasional PLTS di Terminal Tipe A Pondok Cabe akan dilaksanakan pada minggu kedua bulan april	Monitoring dan Evaluasi Bidang Prasarana Transportasi Darat di Wilayah Jabodetabek : a. Proses pengumpulan data dan penyusunan pelaporan hasil SPM b. Persiapan survei SKM c. Persiapan survei halte BTS Kota Bogor	Di.Prasarana
							40	40	100%	52.929.796.000	62,05	8.813.964.008	155,13%	16,65%	Pengumpulan data operasional operator angkutan umum	Pengumpulan masih dilakukan secara triwulan an sehingga kedepannya akan diminta untuk mengumpulkan data operasional per bulan	Dit.Angkutan
							27	26,25	97%	41.671.689.000	40,63	5.202.577.277	154,78%	12,48%	nilai capaian didapatkan dari perhitungan rata - rata kecepatan kendaraan penumpang di ruas jalan tol dan ruas jalan arteri dengan nilai rata - rata masing-masing kecepatan yaitu 56,00 Km/jam (Tol) dan 25,26 Km/jam (Arteri).	Melengkapi data pemantauan pada jalan tol yang merupakan jalan nasional di wilayah Jabodetabek	Dit.Lalu Lintas
							35,3	33	93%	2.250.000.000	33,9	408.109.940	102,73%	18,14%	Survei Inventarisasi SOP Pengangkutan berdasarkan Komoditas pada Kereta Barang di St. Pasar Senen, St. Jatinegara, St. Bekasi, St. Nambo, St. Jakarta Gudang, St. Jakarta Kota, St. Pasoso, dan St. Sungai Laga (7 s.d 10 Maret 2023) Survei Pendahuluan Inventarisasi Potensi Permintaan Cargo Hitching AB Kereta Api di St. Pasar Senen, St. Jatinegara, St. Tanah Abang, St. Jakarta Kota, St. Duri, dan St. Mangarai (16 s.d 17 Maret 2023)	Melanjutkan survei inventarisasi dan monitoring pergerakan kendaraan AB di Jalan Tol Wilayah Jabodetabek	Dit.Angkutan
		IKP2.2 OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	85	SK 3 Meningkatnya Ketepatan Waktu Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK 8 Persentase Perjalanan Angkutan Umum dari Terminal Tipe A yang Tepat Waktu	80	77	96%	1.750.000.000	43,96	417.101.954	57,00%	23,83%	Tinjauan Lapangan LRT (7 Maret 2023) Rapat Persiapan Penghargaan Masinis, Pramudi Teladan, dan Operator Angkutan Umum Terbaik di Wilayah Jabodetabek (9 Maret 2023) Survei Gecekok SPM AO Dalam Trayek Pelayanan Angkutan Perkotaan SPM AO Dalam Trayek Pelayanan Angkutan Perkotaan SPM AO Dalam Trayek (Transjabodetabek) PT. Maysara Bakti tanggal (27 s.d 28 Maret 2023)	Melakukan koordinasi yang baik dengan operator (AO Jalan dan Perairan) - Berkordinasi dan melakukan konfirmasi kehadiran beberapa hari sebelum kegiatan (AO Perkeretaapian)	Dit.Angkutan
90	88,5						98%	3.672.640.000	92,2	453.461.602	104,18%	12,35%	Pada Bulan Maret terdapat 33.325 perjalanan KRL dengan terdapat 30.713 perjalanan KRL berangkat tepat waktu. Persentase Ketepatan Waktu KA Perkotaan pada bulan Januari sebesar 92,2%.	melaksanakan survey lanjutan pada lintas KA Perkotaan lainnya	Dit.Prasarana Dit.Lalu Lintas		
3	SP3 Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3 Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	%	99	SK 4 Terperuhnya Fasilitas Keselamatan dan Keamanan Transportasi di Wilayah Jabodetabek	IKK 10 Persentase Panjang Ruas Jalan Nasional yang Terpenuhi Kebutuhan Fasilitas Keselamatan di Wilayah Jabodetabek	67	62,4	93%	17.413.286.000	0	7.815.845.628	0,00%	44,88%	Kegiatan Pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan di wilayah Jabodetabek belum berjalan	akan segera dilakukan proses lelang	Dit.Lalu Lintas
							SK 5 Terselenggaranya Sarana Transportasi Jabodetabek yang Selamat, Aman, dan Nyaman	IKK 11 Persentase Kendaraan Angkutan Umum yang Layak Jalan	75	66	88%	6.900.000.000	47,13	283.795.752	71,41%	4,11%	Rapat Gecekok dan Penilaian Dokumen SMK Perusahaan AB di Hotel Valley Bogor (13 s.d 15 Maret 2023) Kegiatan Inspeksi Keselamatan LLAJ (rampcheck) pada Pool Bus Pariwisata di Wilayah Jabodetabek (2 s.d 27 Maret 2023) Kegiatan Inspeksi Keselamatan LLAJ (rampcheck) pada Terminal di Wilayah Jabodetabek (23 s.d 31 Maret 2023 dan 3 s.d 6 April 2023)
					SK 6 Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja BPTJ	IKK 12 Nilai AKIP BPTJ			76	0	0%	2.315.805.000	0	197.525.537	0,00%	8,53%	telah dilaksanakan kegiatan terkait IKK12 Nilai SAKIP BPTJ, dalam hal ini akan dilakukan persiapan perhitungan dan pelaksanaan SAKIP di lingkungan BPTJ
SK 7 Meningkatnya Penyelenggaraan Pemerintahan yang Bersih dan Bebas KKN di BPTJ	IKK 13 Nilai Maturitas SPIP BPTJ	3,907	0	0%			739.584.000	0	16.083.344	0,00%	2,17%	akan dilakukan persiapan perhitungan terkait nilai maturitas SPIP di lingkungan BPTJ	Melakukan koordinasi dengan para pic di direktor dan bagian terkait pengisian Kertas Kerja SPIP tahun 2023	Sekretariat			
		SK 8 Meningkatnya Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi BPTJ	IKK 14 Indeks Tata Kelola Manajemen ASN BPTJ	76	32	42%	2.418.324.000	0	1.309.659.683	0,00%	54,16%	akan dilakukan persiapan perhitungan terkait Indeks Tata Kelola ASN	Melakukan koordinasi dengan pic Bagian SDM	Sekretariat			
IKK 15 Indeks Profesionalitas ASN BPTJ	77			50	65%	750.715.000	0	60.972.354	0,00%	8,12%	telah dilakukan koordinasi dengan Bagian SDM terkait pengumpulan dan inventarisasi data pendukung pelaksanaan kegiatan	akan dilakukan koordinasi lebih lanjut dengan Bagian SDM terkait data pendukung dan capaian ikk profesionalitas ASN	Sekretariat				

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 3		Realisasi Bulan 3		% Capaian Bulan 3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab			
								Target Kinerja	Target Anggaran	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran						
								Volume	%	Volume	Volume	%	%						
					SK 9	Terwujudnya Tata Laksana yang Efektif, Efisien, dan Sesuai Dengan Prinsip-Prinsip Good Governance di BPTJ	IKK 16	Indeks Pengelolaan Keuangan BPTJ	91	75	82%	965.000.000	97,63	350.099.150	130,17%	36,28%	terkait capaian indeks pengelolaan keuangan masih dilakukan perhitungan, adapun kegiatan yang telah dilaksanakan sebagai berikut: a. Pembinaan dan evaluasi hasil Pembenahan LHP/LHA dan Tindak Lanjut Implementasi; Kegiatan Sharing Session Mekanisme Pengurusan Piutang Negara dan Pembahasan Tindak Lanjut Penyelesaian Kerugian Negara di Lingkungan Kementerian Perhubungan permasalahan; Laporan perlu dilengkapi dengan update terkait temuan SDG's b. Penyusunan dan Rekonsiliasi Laporan Keuangan implementasi; Kegiatan Rekonsiliasi dan Konsolidasi Penyusunan Laporan Keuangan Kementerian Perhubungan Periode Tahunan Tahun 2022. Laporan Keuangan TA 2022 (Unaudited) telah disampaikan tepat waktu c. Penyusunan Laporan PIPK implementasi; Kegiatan Evaluasi dan Persiapan Pelaksanaan PIPK di Lingkungan Kementerian Perhubungan (peningkatan pemahaman terhadap peraturan dan rencana pelaksanaan PIPK TA 2023) Menunggu Pelaksanaan PIPK TA 2023 (PIPK 2022 telah establi)	a. Pembinaan dan Evaluasi hasil Pembenahan LHP/LHA dan Tindak Lanjut Tindak lanjut; berkoordinasi dengan Bagian Perencanaan dan Keuangan untuk mengupdate progres terkait TLHP SDG's b. Penyusunan Laporan PIPK Mempelajari peraturan dan tools baru terkait pelaksanaan PIPK	Sekretariat
						IKK 17	Indeks Pengelolaan Aset BPTJ	87	65	75%	564.475.000	96,69	155.294.500	148,75%	27,51%	kegiatan yang telah dilaksanakan, berkaitan dengan ikk17 Indeks Pengelolaan Aset BPTJ sebagai berikut: a. Inventarisasi, Penetapan Status Penggunaan (PSP), WASDAL, dan RKBMN implementasi; Penyusunan Nota Dinas Terkait Kebermantapan Aset Tak Berwujud - Pengajuan Usulan Penetapan Status Penggunaan (PSP) - Telah dilakukan Penyusunan Laporan Pengawasan dan Pengendalian BMN Permasalahan: Direktorat terkait membutuhkan waktu yang sedikit lebih lama untuk mengidentifikasi apakah aset tersebut masih bermanfaat/tidak lagi bermanfaat dalam pelaksanaan tugas b. Penyusunan Laporan BMN implementasi; Telah dilakukan Penyusunan Laporan BMN Periode Tahunan dan Periode Semester II Tingkat UAPPB E-1 dan UAKPA pada BPTJ. Laporan BMN telah disampaikan tepat waktu > Rumus perhitungan Indeks Pengelolaan Aset BPTJ adalah = (50% x Tingkat Pencapaian BMN yang Dilakukan PSP) + (50% x Tingkat Kepatuhan Pelaporan terkait BMN), total yang harus dilakukan penetapan status penggunaan (PSP) sampai dengan TW I sebanyak 12.037, sudah PSP sebanyak 11.241, dan belum PSP sebanyak 796, sehingga didapatkan hasil 11.241/12.037 = 93,38%, sementara Tingkat Kepatuhan Pelaporan terkait BMN, telah disampaikan dengan tepat waktu (laporan BMN semester II), sehingga didapatkan capaian: telah dilakukan koordinasi dengan Bagian Umum terkait pengumpulan dan inventarisasi data dukung pelaksanaan kegiatan	a. Inventarisasi, Penetapan Status Penggunaan (PSP), WASDAL dan RKBMN Tindak Lanjut: Bagian Keuangan dan Pengelolaan BMN memberikan data detail terkait aset dimaksud untuk memudahkan direktorat terkait untuk mengidentifikasi aset tersebut.	Sekretariat	
						IKK 18	Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran BPTJ	72	70	97%	57.862.303.000	0	14.187.925.484	0,00%	24,52%	telah dilakukan koordinasi dengan Bagian Umum terkait pengumpulan dan inventarisasi data dukung pelaksanaan kegiatan	akan dilakukan koordinasi lebih lanjut terkait perhitungan indeks perkantoran BPTJ	Sekretariat	
						IKK 21	Indeks Pengawasan Kearsipan BPTJ	73	70	96%	237.068.000	0	112.451.286	0,00%	47,43%	sampai saat ini, sekretariat BPTJ masih melakukan perhitungan capaian ikk21 Indeks Pengawasan Kearsipan BPTJ, telah dilakukan koordinasi dengan Bagian Umum terkait pengumpulan dan inventarisasi data dukung pelaksanaan kegiatan	akan dilakukan koordinasi lebih lanjut dengan Bagian SDM dan Umum terkait data capaian indeks kearsipan BPTJ	Sekretariat	
					SK 10	Meningkatnya Kualitas dan Layanan Komunikasi dan Informasi Publik di BPTJ	IKK 19	Nilai Reputasi Positif BPTJ	75	37,5	50%	2.684.623.000	37,16	278.026.175	99,09%	10,36%	sampai saat ini, sekretariat BPTJ masih melakukan perhitungan capaian indek reputasi positif BPTJ, telah dilakukan koordinasi dengan Bagian Humas terkait pengumpulan dan inventarisasi data dukung pelaksanaan kegiatan	akan dilakukan koordinasi lebih lanjut dengan Bagian Humas terkait data capaian reputasi positif BPTJ	Sekretariat
					SK 11	Terwujudnya Regulasi yang Lebih Terbik, Tidak Tumpang Tindih dan Kondusif	IKK 20	Persentase Dokumen Rancangan Peraturan yang telah Disahkan Menjadi Peraturan	78	39	50%	2.239.975.000	0	858.830.317	0,00%	38,34%	sampai saat ini, sekretariat BPTJ masih melakukan perhitungan PERSENTASE DOKUMEN RANCANGAN PERATURAN YANG TELAH DISAHKAN MENJADI PERATURAN, telah dilakukan koordinasi dengan Bagian Umum terkait pengumpulan dan inventarisasi data dukung pelaksanaan kegiatan	akan dilakukan koordinasi lebih lanjut dengan Bagian Hukum terkait data capaian reputasi positif BPTJ	Sekretariat



MONITORING ATAS RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

BULAN APRIL TAHUN 2023

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 4				Realisasi Bulan 4		% Capaian Bulan 4		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Kinerja		Target Anggaran		Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	Volume	Volume	Volume	%	%			
1	SP1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421	SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Perkotaan yang Terintegrasi	IKK 1 Persentase Konektivitas Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Jalan	76	73,5	97%	7.267.481.000	73,5	3.493.650.700	100,00%	48,07%	survey pendahuluan untuk pembangunan jalur sepeda pada ruas jalan kota bekasi, kabupaten bogor, dan kota Depok	monitoring rencana induk terminal tipe a pondok cabe	Di.Prasarana Dit.Angkutan	
							0,0444	0,0415	93%	2.694.737.000	0,0492	455.148.840	118,55%	16,89%	monitoring dan evaluasi prasarana perkeretaapian pembangunan reaktivasi gunung putri, dan underpass bojonggede	persiapan penyusunan andalalin pembangunan reaktivasi gunung putri, dan underpass bojonggede	Di.Prasarana Dit.Angkutan	
							45	39	87%	29.860.158.000	55,6	5.775.936.899	142,56%	19,34%	1. survey pendahuluan peningkatan bangunan operasional fasilitas integrasi pendukung pada skybridge bojonggede dan stasiun pondok rajeg 2. pembahasan penyusunan DED fasilitas perpindahan moda dan fasilitas penunjang integrasi di kawasan stasiun serpong	monitoring fasilitas integrasi pada simpul transportasi moda transportasi	Di.Prasarana Dit.Angkutan	
2	SP2 Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93	SK2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK 4 Persentase Pemenuhan SPM Terminal Tipe A yang Dikelola oleh BPTJ	76	70	92%	22.525.294.000	72	5.870.035.136	102,86%	26,06%	1. survey pendahuluan pemasangan ILTS di terminal tipe A jatijajar dan pondok cabe 2. pelaksanaan pembahasan capaian SPM terminal tipe a jabodetabek	monitoring dan evaluasi fasilitas halte buy the service di kota bogor	Di.Prasarana	
							40	40	100%	52.929.796.000	60	23.002.939.274	150,00%	43,46%	Penyelesaian Kegiatan Kontraktual Layanan Angkutan Umum - Pengadaan Peralatan Penunjang Perizinan Angkutan Umum - Pengadaan Peralatan Survei Angkutan Umum.	-	Dit.Angkutan	
							27	26,5	98%	41.671.689.000	40,67	21.552.030.927	153,47%	51,72%	nilai capaian didapatkan dari perhitungan rata - rata kecepatan kendaraan penumpang diruas jalan tol dan ruas jalan arteri dari Januari s.d April	-	Dit.Lalu Lintas	
							35,3	35	99%	2.250.000.000	35,1	627.473.240	100,29%	27,89%	Survei Pergerakan Angkutan Barang di Jalan Tol Jakarta-Cikampek (12-14 April 2023) Survei Pergerakan Angkutan Barang di Jalan Tol Jakarta-Tangerang (17-19 April 2023)	-	Dit.Angkutan	
		IKP2.2 OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	85	SK 3 Meningkatnya Ketepatan Waktu Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK 8 Persentase Perjalanan Angkutan Umum dari Terminal Tipe A yang Tepat Waktu	80	78	98%	1.750.000.000	79	633.941.875	101,28%	36,23%	-	-	Dit.Angkutan	
IKK 9 Persentase Perjalanan Kereta Api Perkotaan yang Tepat Waktu	90	89	99%	3.672.640.000	91	1.100.247.232	102,25%	29,96%	Pada Bulan April terdapat 33.030 perjalanan KRL dengan 29.345 perjalanan KRL berangkat tepat waktu. Rata - rata persentase capaian Januari - April sebesar 90,5% dengan Persentase Ketepatan Waktu KA Perkotaan pada bulan Januari: 92,2%, Februari: 90,1%, Maret: 90,8%, April: 88,8%	-	Di.Prasarana Dit.Lalu Lintas							
3	SP3 Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3 Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	%	99	SK 4 Terperuhnya Fasilitas Keselamatan dan Keamanan Transportasi di Wilayah Jabodetabek	IKK 10 Persentase Panjang Ruas Jalan Nasional yang Terpenuhi Kebutuhan Fasilitas Keselamatan di Wilayah Jabodetabek	67	66	99%	17.413.286.000	0	13.895.754.939	0,00%	79,80%	Hingga bulan april 2023 Perengkapan jalan yang telah terbangun masih perlu diolek ulang speknya, rincian perengkapan yang terbangun sebagai berikut: Rambu = 93 Unit Alat Penerangan Jalan = 168 Unit Marka Jalan (putih dan marka kuning) = 12.555 M2 (Meter Lari).	-	Di.Lalu Lintas	
					SK 5 Terseleenggaranya Sarana Transportasi Jabodetabek yang Selamat, Aman, dan Nyaman	IKK 11 Persentase Kendaraan Angkutan Umum yang Layak Jalan	75	69	92%	6.900.000.000	57	3.169.563.919	82,61%	45,94%	Kegiatan Inspeksi Keselamatan LLAJ (rampcheck) di Pool Bee Buzz (10 April 2023) Kegiatan Inspeksi Keselamatan LLAJ (rampcheck) di PO Bhrinika Putera Jaya (11 April 2023) Kegiatan Inspeksi Keselamatan LLAJ (rampcheck) di Perum Damri Cabang Bandara Soetta (12 April 2023) Kegiatan Inspeksi Keselamatan LLAJ (rampcheck) di Pool PT. Aerotrans Services Indonesia (13 April 2023) Kegiatan Inspeksi Keselamatan LLAJ (rampcheck) Musik Gratis Tahun 2023/1444 H di Terminal Tipe A Jatijajar (17 April 2023)	-	Dit.Angkutan	
4	SP4 Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5 Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ	Indeks	32,1	SK 6 Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja BPTJ	IKK 12 Nilai AKIP BPTJ	76	0	0%	2.315.805.000	0	197.525.537	#DIV/0!	8,53%	telah dilaksanakan kegiatan terkait IKK12 Nilai SAKIP BPTJ sebagai berikut: - melaksanakan rapat Tindak Lanjut Revisi Draft LKIP Kementerian Perhubungan - melaksanakan kegiatan persiapan penyusunan laporan triwulan I dan revisi I perjanjian kinerja - melaksanakan rapat evaluasi program dan kegiatan tahun 2022 - melaksanakan rapat kerja BPTJ dengan tema "Pembangunan Transportasi Perkotaan Jabodetabek dengan Optimalisasi Pemanfaatan Anggaran Non APBN" - verifikasi data dukung pagu kebutuhan RKA TA.2024 - Rapat evaluasi capaian rekrutasi dan nilai Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) BPTJ diperoleh dari hasil evaluasi yang dilakukan oleh Inspektoral Jenderal Kementerian Perhubungan selaku Aparat Pengawasan Intern Pemerintah (APIP) yang diselenggarakan pada semester I sehingga saat ini nilai SAKIP BPTJ belum memiliki capaian. Evaluasi mengacu pada Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 88 Tahun 2021 tentang Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah	Berkordinasi dengan direktorat dan bagian terkait pengisian lembar kerja evaluasi SAKIP di lingkungan BPTJ	Sekretariat	
					SK 7 Meningkatnya Penyelenggaraan Pemerintahan yang Bersih dan Bebas KKN di BPTJ	IKK 13 Nilai Maturitas SPIP BPTJ	3.907	0	0%	739.584.000	0	16.083.344	#DIV/0!	2,17%	sampai dengan TW I, telah dilaksanakan kegiatan terkait ikk13 Nilai Maturitas SPIP BPTJ sebagai berikut: Penyelenggaraan SPIP BPTJ - Penyusunan SK Tim Penilaian Mandiri Maturitas SPIP 2023 - Penyusunan SK Satuan Tugas Penyelenggara SPIP 2023 - Sosialisasi Pelaksanaan Penilaian SPIP Tahun 2023 di Lingkungan BPTJ - Pemantauan Progres Pengisian KK PM SPIP 2023	Melakukan koordinasi dengan para pic di direktorat dan bagian terkait pengisian Kertas Kerja SPIP tahun 2023	Sekretariat	

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 4		Realisasi Bulan 4		% Capaian Bulan 4		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab		
								Target Kinerja	Target Anggaran	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran					
								Volume	Volume	Volume	Volume	%	%					
				SK 8	Meningkatnya Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi BPTJ	IKK 14	Indeks Tata Kelola Manajemen ASN BPTJ	76	32	42%	2.418.324.000	0	1.309.659.683	0,00%	54,16%	kegiatan yang telah dilaksanakan, berkaitan dengan ikk14 indeks tata kelola ASN sebagai berikut: a. Pengadaan Pegawai Tahun 2023 implementasi - Pendampingan Seleksi PPPK Kemendub Tahun 2023 - Penyusunan Formasi Kebutuhan ASN di Lingkungan BPTJ permasalahan: - Ditemukan ketidaksesuaian soal pada JP Teknis di Lingkungan Kemendub - Kurangnya pemahaman unit terkait untuk membantu menyusun formasi kebutuhan ASN b. Pengelolaan Administrasi Kepegawaian, Organisasi Dan Reformasi Birokrasi implementasi: - Monitoring dan Evaluasi Zona Integritas - Rapat Kerja Kalemabegaan di Lingkungan BPTJ permasalahan: - Belum adanya wadah unit organisasi terkait integrasi transportasi c. Penyelenggaraan Motivasi Pegawai di Lingkungan BPTJ implementasi: - Penyelenggaraan Kegiatan Capacity Building Pegawai BPTJ d. Penyelenggaraan Pembinaan Keprotokolan dan MC di BPTJ implementasi: - Penyelenggaraan Kegiatan Bimbingan Teknis Keprotokolan di lingkungan BPTJ - Penyelenggaraan Kegiatan Bimbingan Teknis MC di lingkungan BPTJ e. Penyelenggaraan Pembinaan Mental dan Spiritual di BPTJ implementasi: - Penyelenggaraan Pelatihan Reprogramming Program permasalahan: - Sedikit peserta tidak fokus mengikuti program f. Penyuluhan Gerakan Anti Narkoba dan Pemeriksaan Narkoba di Lingkungan BPTJ	a. Pengadaan Pegawai Tahun 2023 tidak lanjut: - Menyarankan ke peserta untuk menjalani proses sanggah - Memerkuat dengan sosialisasi dan Asistensi b. Pengelolaan Administrasi Kepegawaian, Organisasi Dan Reformasi Birokrasi tidak lanjut: Koordinasi dengan Biro SDMO c. Penyuluhan Gerakan Anti Narkoba dan Pemeriksaan Narkoba di Lingkungan BPTJ tidak lanjut: Telah dilaporkan kepada pimpinan dan rencana tes urine lanjutan bagi pegawai yang tidak mengikuti tes urine d. Sosialisasi Bidang Kepegawaian akan diberikan asistensi terhadap pegawai yang belum mengisi e-filing	Sekretariat
					IKK 15	Indeks Profesionalitas ASN BPTJ	77	50	65%	750.715.000	0	60.972.354	0,00%	8,12%	kegiatan yang telah dilaksanakan berkaitan dengan ikk15 sebagai berikut: a. Pelaksanaan Pendidikan, Pelatihan Dan Bimbingan Teknis di lingkungan BPTJ implementasi: - Pembahasan Rencana Kerjasama Pelatihan Teknis di Lingkungan BPTJ permasalahan: - Masih menunggu respon PTDI implementasi: - Rapat Dinas Rencana Pengembangan Kompetensi Pegawai di Lingkungan BPTJ permasalahan: - Menunggu aturan tertulis terkait RPKP yang dikorep oleh Biro SDMO terkait capaian, Bagian Sumber Daya Manusia (SDM) dan Organisasi mengukur Indeks Profesionalitas ASN BPTJ dengan menyebarkan kuesioner (survey) ke seluruh ASN di lingkungan BPTJ, survey dilakukan pada akhir tahun, sehingga saat ini masih dilakukan proses perhitungan capaian	melakukan komunikasi yang intensif dengan PTDI dan Biro SDMO	Sekretariat	
				SK 9	Terwujudnya Tata Laksana yang Efektif, Efisien, dan Sesuai Dengan Prinsip-Prinsip Good Governance di BPTJ	IKK 16	Indeks Pengelolaan Keuangan BPTJ	91	75	82%	965.000.000	97,63	350.099.150	130,17%	36,28%	terkait capaian indeks pengelolaan keuangan masih dilakukan perhitungan, adapun kegiatan yang telah dilaksanakan sebagai berikut: a. Pembinaan dan Evaluasi hasil Pemeksaan LHP/LHA dan Tindak Lanjut Implementasi: Kegiatan Sharing Session Mekanisme Pengurusan Piutang Negara dan Pembahasan Tindak Lanjut Penyelesaian Kerugian Negara di Lingkungan Kementerian Perhubungan permasalahan: Laporan perlu dilengkapi dengan update terkait temuan SDG's b. Penyusunan dan Rekonsiliasi Laporan Keuangan implementasi: Kegiatan Rekonsiliasi dan Konsolidasi Penyusunan Laporan Keuangan Kementerian Perhubungan Periode Tahunan Tahun 2022. Laporan Keuangan TA 2022 (Unaudited) telah disampaikan tepat waktu c. Penyusunan Laporan PIPK implementasi: Kegiatan Evaluasi dan Penilaian Pelaksanaan PIPK di Lingkungan Kementerian Perhubungan (peningkatan pemahaman terhadap peraturan dan rencana pelaksanaan PIPK TA 2023) Menunggu Pelaksanaan PIPK TA 2023 (PIPK 2022 telah efektif)	a. Pembinaan dan Evaluasi hasil Pemeriksaan LHP/LHA dan Tindak Lanjut Tindak Lanjut: berkoordinasi dengan Bagian Perencanaan dan Keuangan untuk mengupdate progres terkait TLHP SDG's b. Penyusunan Laporan PIPK Mempelajari peraturan dan tools baru terkait pelaksanaan PIPK	Sekretariat
					IKK 17	Indeks Pengelolaan Aset BPTJ	87	65	75%	564.475.000	96,69	155.294.500	148,75%	27,51%	kegiatan yang telah dilaksanakan, berkaitan dengan ikk17 Indeks Pengelolaan Aset BPTJ sebagai berikut: a. Inventarisasi, Penetapan Status Penggunaan (PSP), WASDAL dan RKBMN implementasi: - Penyusunan Nota Dinas Terkait Kebermanfaatan Aset Tak Berwujud - Pengajuan Usulan Penetapan Status Penggunaan (PSP) - Telah dilakukan Penyusunan Laporan Pengawasan dan Pengendalian BMN Permasalahan: Direktorat terkait membutuhkan waktu yang sedikit lebih lama untuk mengidentifikasi apakah aset tersebut masih bermanfaat/ tidak lagi bermanfaat dalam pelaksanaan tugas b. Penyusunan Laporan BMN implementasi: Telah dilakukan Penyusunan Laporan BMN Periode Tahunan dan Periode Semester II Tingkat UAPPB E-1 dan UAKPA pada BPTJ. Laporan BMN telah disampaikan tepat waktu > Rumus perhitungan Indeks Pengelolaan Aset BPTJ adalah = (50% x Tingkat Pencapaian BMN yang Dilakukan PSP) + (50% x Tingkat Kepatuhan Pelaporan terkait BMN), total yang harus dilakukan penetapan status penggunaan (PSP) sampai dengan TW I sebanyak 12.037, sudah PSP sebanyak 11.241, dan belum PSP sebanyak 796, sehingga didapatkan hasil 11.241/12.037 = 93,38%, sementara Tingkat Kepatuhan Pelaporan terkait BMN, telah disampaikan dengan tepat waktu (laporan BMN semester II), sehingga didapatkan capaian:	a. Inventarisasi, Penetapan Status Penggunaan (PSP), WASDAL dan RKBMN Tindak Lanjut: Bagian Keuangan dan Pengelolaan BMN memberikan data detail terkait aset dimaksud untuk memudahkan direktorat terkait untuk mengidentifikasi aset tersebut.	Sekretariat	



MONITORING ATAS RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

BULAN MEI TAHUN 2023

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 5			Realisasi Bulan 5		% Capaian Bulan 5		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab						
								Target Kinerja	Target Anggaran	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran										
								Volume	%	Volume	Volume	%	%										
1	SP1	Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1	Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421	SK 1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Perkotaan yang Terintegrasi	IKK 1	Persentase Konektivitas Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Jalan	76	73,5	97%	7.267.481.000	73,5	3.493.650.700	100,00%	48,07%	Peninjauan Hasil Pekerjaan Pembangunan Jalur Sapeleja di Ruas Jalan di Kabupaten Bogor	Rapat Percepatan Pembangunan Jalur Sapeleja di Ruas Jalan Kota Bekasi	Di.Prasarana Dit.Angkutan		
									IKK 2	Rasio Konektivitas Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Rel	0,0444	0,0415	93%	2.694.737.000	0,0492	455.148.840	118,55%	16,89%	Rapat Pembahasan Laporan Pendahuluan Pekerjaan Kontraktual Analisa Evaluasi Dokumen Kajian MRT Fase 4 Koridor Fatmawati - TMI Tahun Anggaran 2023.	Penyusunan Analisis Pembangunan Reaktivasi Gunung Putri	Di.Prasarana Dit.Angkutan		
									IKK 3	Persentase Simpul Transportasi Utama yang Terintegrasi	45	39	87%	29.860.158.000	55,6	5.692.571.557	142,56%	19,06%	monitoring fasilitas integrasi pada simpul transportasi moda transportasi	Koordinasi dan Monitoring Hasil Studi TOD Model Project Program UJTPH-2 di Terminal Potis Plawad	Di.Prasarana Dit.Angkutan		
2	SP2	Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93	SK2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK 4	Persentase Pemenuhan SPM Terminal Tipe A yang Dikelola oleh BPTJ	76	70	92%	22.525.294.000	72	5.537.888.131	102,86%	24,59%	monitoring dan evaluasi fasilitas halte buy the service di kota bogor	rencana pelaksanaan survey kepuasan masyarakat di terminal tipe a jabodetabek	Di.Prasarana Dit.Angkutan		
									IKK 5	Persentase Peningkatan Pengguna Angkutan Umum pada Trayek yang Dikembangkan dengan Program-program BPTJ	40	40	100%	52.929.796.000	60	18.278.583.389	150,00%	34,53%	Kegiatan Koordinasi dan Rekonsiliasi Pengelolaan Tarif BTS Kota Bogor (22 s.d 23 Mei 2023). Kegiatan Tinjauan Lapangan dalam rangka Penarikan Tarif pada Layanan Bisikta Kota Bogor (24 s.d 25 Mei 2023)	-	Di.Angkutan		
									IKK 6	Kecepatan Rata-rata Kendaraan Penumpang di Jalan BPTJ	27	26,5	98%	41.671.689.000	40,67	20.072.784.322	153,47%	48,17%	nilai capaian didapatkan dari perhitungan rata - rata kecepatan kendaraan penumpang di ruas jalan tol dan ruas jalan arteri dari Januari s.d Mei	-	Di.Lalu Lintas		
									IKK 7	Kecepatan Rata-rata Kendaraan Barang di Jalan Tol Jabodetabek	35,3	35	99%	2.250.000.000	35,1	557.465.740	100,29%	24,78%	Kegiatan Koordinasi dan Rekonsiliasi Pengelolaan Tarif BTS Kota Bogor (22 s.d 23 Mei 2023). Kegiatan Tinjauan Lapangan dalam rangka Penarikan Tarif pada Layanan Bisikta Kota Bogor (24 s.d 25 Mei 2023)	-	Di.Angkutan		
			IKP2.2	OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	85	SK 3	Meningkatnya Ketepatan Waktu Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK 8	Persentase Perjalanan Angkutan Umum dari Terminal Tipe A yang Tepat Waktu	80	78	98%	1.750.000.000	79	626.016.875	101,28%	35,77%	Survei Lapangan terkait Andalan Kawasan St. Halim Jakarta Timur (6 Mei 2023)	-	Di.Angkutan		
									IKK 9	Persentase Perjalanan Kereta Api Perkotaan yang Tepat Waktu	90	89	99%	3.672.640.000	91	1.022.937.232	102,25%	27,85%	Pada Bulan Mei terdapat 35.238 perjalanan KRL dengan 32.038 penumpang KRL berangkat tepat waktu. Rata - rata persentase capaian Januari - Mei sebesar 90,6% dengan Persentase Ketepatan Waktu KA Perkotaan pada bulan Januari: 92,2%, Februari: 90,1%, Maret: 90,8%, April: 88,8%, Mei: 90,9%	-	Di.Prasarana Dit.Lalu Lintas		
3	SP3	Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3	Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan Jabodetabek	%	99	SK 4	Terpenuhinya Fasilitas Keselamatan dan Keamanan Transportasi di Wilayah Jabodetabek	IKK 10	Persentase Panjang Ruas Jalan Nasional yang Terpenuhi Kebutuhan Fasilitas Keselamatan di Wilayah Jabodetabek	67	66	99%	17.413.286.000	0	12.729.075.881	0,00%	73,10%	Perengkapan Jalan terpasang pada April tahun 2023 telah di lakukan serah terima dengan data total perengkapan jalan sekarang: 1. Rambu Overhead : 1.575 Unit 2. LPJU : 2.758 Unit 3. RPPJ : 40 Unit 4. Marka Jalan : 1.549.462 5. Warning Light : 331 Unit	Melakukan usulan pembukaan AA pada kegiatan pengadangan perengkapan jalan yang terdampak	Di.Lalu Lintas		
									SK 5	Terselenggaranya Sarana Transportasi Jabodetabek yang Selamat, Aman, dan Nyaman	IKK 11	Persentase Kendaraan Angkutan Umum yang Layak Jalan	75	69	92%	6.900.000.000	57	3.169.563.919	82,61%	45,94%	Konsinyering Penyusunan Modul Pelatihan Bimbingan Teknis Tata Cara Pengiriman AB Tahun 2023	-	Di.Angkutan
4	SP4	Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5	Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ	Indeks	32,1	SK 6	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja BPTJ			IKK 12	Nilai AKIP BPTJ	76	0	0%	2.315.805.000	0	552.816.797	#DIV/0!	23,87%	telah dilaksanakan kegiatan terkait IKK12 Nilai SAKIP BPTJ sebagai berikut: - melaksanakan rapat Tindak Lanjut Revisi Draft LKIP Kementerian Perhubungan - melaksanakan kegiatan persiapan penyusunan laporan triwulan I dan revisi I perjanjian kinerja - melaksanakan rapat evaluasi program dan kegiatan tahun 2022 - melaksanakan rapat kerja BPTJ dengan tema "Pembangunan Transportasi Perkotaan Jabodetabek dengan Optimalisasi Pemanfaatan Anggaran Non APBD" - verifikasi data dukungan pagu kebutuhan RKA TA 2024 - Rapat evaluasi capaian restra dan rfi Nilai Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) BPTJ diperoleh dari hasil evaluasi yang dilakukan oleh Inspektori Jenderal Kementerian Perhubungan selaku Aparat Pengawasan Intern Pemerintah (APIP) yang diselenggarakan pada semester I sehingga saat ini nilai SAKIP BPTJ belum memiliki capaian. Evaluasi mengacu pada Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 88 Tahun 2021 tentang Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah	Berkordinasi dengan direktorat dan bagian terkait pengisian lembar kerja evaluasi SAKIP di lingkungan BPTJ	Sekretariat
									SK 7	Meningkatnya Penyelenggaraan Pemerintahan yang Bersih dan Bebas KKN di BPTJ	IKK 13	Nilai Maturitas SPIP BPTJ	3,907	0	0%	739.584.000	0	277.660.260	#DIV/0!	37,54%	sampai dengan TW I, telah dilaksanakan kegiatan terkait ikk13 Nilai Maturitas SPIP BPTJ sebagai berikut: Penyelenggaraan SPIP BPTJ - Penyusunan SK Tim Penilaian Mandiri Maturitas SPIP 2023 - Penyusunan SK Satuan Tugas Penyelenggara SPIP 2023 - Sosialisasi Pelaksanaan Penilaian SPIP Tahun 2023 di Lingkungan BPTJ - Pemantauan Progres Pengisian KK PM SPIP 2023	Melakukan koordinasi dengan para pic di direktorat dan bagian terkait pengisian Kertas Kerja SPIP tahun 2023	Sekretariat
											SK 8	Meningkatnya Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi BPTJ	IKK 14	Indeks Tata Kelola Manajemen ASN BPTJ	76	32	42%	2.418.324.000	0	2.028.851.897	0,00%	83,89%	kegiatan yang telah dilaksanakan, berkaitan dengan ikk14 indeks tata kelola ASN sebagai berikut: a. Pengadaan Pegawai Tahun 2023 implementasi: - Pendampingan Seleksi PPPK Kementerian Tahun 2023 - Penyusunan Formasi Kebutuhan ASN di Lingkungan BPTJ permasalahan: -Ditemukan ketidaksesuaian soal pada JF Teknis di Lingkungan Kemenhub - Kurangnya pemahaman unit terkait untuk membantu menyusun formasi kebutuhan ASN b. Pengelolaan Administrasi Kepegawaian, Organisasi Dan Reformasi Birokrasi implementasi: - Monitoring dan Evaluasi Zona Integritas - Rapat Kerja Kelembagaan di Lingkungan BPTJ permasalahan: Belum adanya wadah unit organisasi terkait integrasi transportasi c. Penyelenggaraan Motivasi Pegawai di Lingkungan BPTJ implementasi: Penyelenggaraan Kegiatan Capacity Building Pegawai BPTJ d. Penyelenggaraan Pembinaan Keptokolan dan MC di BPTJ implementasi: - Penyelenggaraan Kegiatan Bimbingan Teknis Keptokolan di lingkungan BPTJ - Penyelenggaraan Kegiatan Bimbingan Teknis MC di lingkungan BPTJ e. Penyelenggaraan Pembinaan Mental dan Spritual di BPTJ implementasi: Penyelenggaraan Pelatihan Reprogramming Program permasalahan: Sedikit peserta tidak fokus mengikuti program f. Penyuluhan Gerakan Anti Narkoba dan Pemberantasan Narkoba di Lingkungan BPTJ

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 5		Realisasi Bulan 5		% Capaian Bulan 5		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab			
								Target Kinerja	Target Anggaran	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran						
								Volume	%	Volume	Volume	%	%						
					IKK 15	Indeks Profesionalitas ASN BPTJ		77	50	65%	750.715.000	0	188.949.154	0,00%	25,17%	kegiatan yang telah dilaksanakan berkaitan dengan ikk15 sebagai berikut: a. Pelaksanaan Pendidikan, Pelatihan Dan Bimbingan Teknis di lingkungan BPTJ implementasi: Pembahasan Rencana Kejasama Pelatihan Teknis di Lingkungan BPTJ permasalahan: Masih menunggu respon PTDI implementasi: Rapat Dinas Rencana Pengembangan Kompetensi Pegawai di Lingkungan BPTJ permasalahan: Menunggu aturan tertulis terkait RPKK yang dikorep oleh Biro SDMO terkait capaian, Bagian Sumber Daya Manusia (SDM) dan Organisasi mengukur Indeks Profesionalitas ASN BPTJ dengan menyebarkan kuesioner (survey) ke seluruh ASN di lingkungan BPTJ, survey dilakukan pada akhir tahun, sehingga saat ini masih dilakukan proses perhitungan capaian	melakukan komunikasi yang intensif dengan PTDI dan Biro SDMO	Sekretariat	
				SK 9	Terwujudnya Tata Laksana yang Efektif, Efisien, dan Sesuai Dengan Prinsip-Prinsip Good Governance di BPTJ	IKK 16	Indeks Pengelolaan Keuangan BPTJ		91	75	82%	965.000.000	97,63	495.409.600	130,17%	51,34%	terkait capaian indeks pengelolaan keuangan masih dilakukan perhitungan, adapun kegiatan yang telah dilaksanakan sebagai berikut: a. Pembinaan dan Evaluasi hasil Pemeriksaan LHP/LHA dan Tindak Lanjut Implementasi: Kegiatan Sharing Session Mekanisme Pengurusan Piutang Negara dan Pembahasan Tindak Lanjut Penyelesaian Kerugian Negara di Lingkungan Kementerian Perhubungan permasalahan: Laporan perlu dilengkapi dengan update terkait temuan SDG's b. Penyusunan dan Rekonsiliasi Laporan Keuangan implementasi: Kegiatan Rekonsiliasi dan Konsolidasi Penyusunan Laporan Keuangan Kementerian Perhubungan Periode Tahunan Tahun 2022, Laporan Keuangan TA 2022 (Unaudited) telah disampaikan tepat waktu c. Penyusunan Laporan PIPK implementasi: Kegiatan Evaluasi dan Persiapan Pelaksanaan PIPK di Lingkungan Kementerian Perhubungan (peningkatan pemahaman terhadap peraturan dan rencana pelaksanaan PIPK TA 2023) Menunggu Pelaksanaan PIPK TA 2023 (PIPK 2022 telah efektif)	a. Pembinaan dan Evaluasi hasil Pemeriksaan LHP/LHA dan Tindak Lanjut Tindak lanjut berkoordinasi dengan Bagian Perencanaan dan Keuangan untuk mengupdate progres terkait TLHP SDG's b. Penyusunan Laporan PIPK Mempelajari Peraturan dan tools baru terkait pelaksanaan PIPK	Sekretariat
					IKK 17	Indeks Pengelolaan Aset BPTJ		87	65	75%	564.475.000	96,69	176.232.100	148,75%	31,22%	kegiatan yang telah dilaksanakan, berkaitan dengan ikk17 Indeks Pengelolaan Aset BPTJ sebagai berikut: a. Inventarisasi, Penetapan Status Penggunaan (PSP), WAsDAL dan RKBMN implementasi: - Penyusunan Nota Dinas Terkait Kebermantapan Aset Tak Berwujud - Pengajuan Usulan Penetapan Status Penggunaan (PSP) - Telah dilakukan Penyusunan Laporan Pengawasan dan Pengendalian BMN Permasalahan: Direktorat terkait membutuhkan waktu yang sedikit lebih lama untuk mengidentifikasi apakah aset tersebut masih bermanfaat/tidak lagi bermanfaat dalam pelaksanaan tuis b. Penyusunan Laporan BMN implementasi: Telah dilakukan Penyusunan Laporan BMN Periode Tahunan dan Periode Semester II Tingkat UAPPB E-1 dan UAKPA pada BPTJ. Laporan BMN telah disampaikan tepat waktu > Rumus perhitungan Indeks Pengelolaan Aset BPTJ adalah = (50% x Tingkat Pencapaian BMN yang Ditakukan PSP) + (50% x Tingkat Kiputuhan Pelaporan terkait BMN), total yang harus dilakukan penetapan status penggunaan (PSP) sampai dengan TW I sebanyak 12.037, sudah PSP sebanyak 11.241, dan belum PSP sebanyak 796, sehingga didapatkan hasil 11.241/12.037 = 93,38%, sementara Tingkat Kepatuhan Pelaporan terkait BMN, telah disampaikan dengan tepat waktu (laporan BMN semester II), sehingga didapatkan capaian.	a. Inventarisasi, Penetapan Status Penggunaan (PSP), WAsDAL dan RKBMN Tindak Lanjut: Bagian Keuangan dan Pengelolaan BMN memberikan data detail terkait aset dimaksud untuk memudahkan direktorat terkait untuk mengidentifikasi aset tersebut.	Sekretariat	
					IKK 18	Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran BPTJ		72	70	97%	57.862.303.000	0	30.684.720.265	0,00%	53,03%	IKK18 Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran BPTJ, diukur melalui kuesioner yang disebar kepada para pegawai di lingkungan BPTJ (metode survei). Pertanyaan pada kuesioner dikorep sehingga dapat mewakili tingkat kualitas penyelenggaraan perkantoran di BPTJ. Hasil dari kuesioner tersebut nantinya akan dikonversi ke dalam bentuk persentase (%), adapun pelaksanaan survey dimaksud, diseleenggarakan pada semester I dan semester II tahun 2023, sehingga pada triwulan I ini masih belum memiliki capaian (hasil survey), beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan, berkaitan dengan ikk18 sebagai berikut: a. Gaji dan Tunjangan Implementasi: Terpenuhinya dana untuk kebutuhan penyediaan Gaji dan Tunjangan sebanyak 275 pegawai - Permasalahan: Pengajuan gaji dan komponen penggajian lainnya (tunjangan gaji, adanya penambahan pegawai baru) perlu melalui aplikasi gaji.kemenu.go.id tidak dapat secara otomatis langsung dilakukan persetujuan terkadang harus menghubungi picoperatar aplikasi terlebih dahulu, serta pemantauan dana gaji pada aplikasi yg tidak terpusat karena terdapat beberapa aplikasi untuk mengetahui apakah terjadi kekurangan dana gaji atau kelebihan b. Kebutuhan Perawatan Peralatan dan Mesin Perkantoran BPTJ - Implementasi: Telah dilaksanakan perawatan kendaraan dinas sebanyak 19 sampai saat ini, sekretariat BPTJ masih melakukan perhitungan capaian ikk21 Indeks Pengawasan Kearsipan BPTJ, adapun kegiatan yang telah dilaksanakan berkaitan dengan ikk21 yaitu Penyelenggaraan Bimbingan Teknis Kearsipan di Lingkungan BPTJ Tahun 2023. Bimtek dilaksanakan dalam rangka meningkatkan pemahaman pegawai terkait tata kearsipan di lingkungan BPTJ sesuai KM 48 Tahun 2021	a. Gaji dan Tunjangan - Tindak Lanjut: Perlu adanya otomatis sistem dalam mengapprove dokumen gaji sehingga admin masing-masing unit tidak perlu menghubungi pic kppn, dan perlu adanya 1 aplikasi yg terpusat untuk memantau setiap pengajuan komponen gaji dan sisa dana gaji serta tunjangan pegawai b. Kebutuhan Perawatan Peralatan dan Mesin Perkantoran BPTJ - Tindak Lanjut: Perawatan akan dilaksanakan Bulan Selanjutnya secara bertahap sesuai dengan kondisi kendaraan tersebut dan Sudah disediakan anggaran untuk perawatan peralatan dan mesin perkantoran bulan April s.d Desember 2023 c. Peningkatan Kinerja Komputer Pegawai di BPTJ Tindak lanjut: Akan segera dilaksanakan setelah data inventarisasi lengkap	Sekretariat	
					IKK 21	Indeks Pengawasan Kearsipan BPTJ		73	70	96%	237.068.000	0	150.147.942	0,00%		akan dilakukan koordinasi lebih lanjut dengan Bagian SDM dan Urum terkait data capaian indeks kearsipan BPTJ			

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 5		Realisasi Bulan 5		% Capaian Bulan 5		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab			
								Target Kinerja	Target Anggaran	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran						
								Volume	%	Volume	Volume	%	%						
					SK 10	Meningkatnya Kualitas dan Layanan Komunikasi dan Informasi Publik di BPTJ	IKK 19	Nilai Reputasi Positif BPTJ	75	37,5	50%	2.684.623.000	37,16	791.214.960	99,09%	29,47%	adapun kegiatan yang telah dilaksanakan berkaitan dengan IKK19 sebagai berikut: a. Pelayanan Informasi Publik dan Pengaduan Masyarakat Implementasi: - Penetapan SK TIM Koordinator Pengelolan Contact Center (CC) 151 Tahun 2023 - Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Pengaduan Masyarakat melalui CC 151 pada Layanan JR dan JK Connexion di Wilayah Bodebatak tahun 2023 s.d bulan Februari - Menyusun daftar pengaduan yang masuk melalui CC 151 dan Evaluasi Kegiatan CC 151 s.d bulan Februari - Pembahasan Evaluasi Contact Center 151 BPTJ Tahun 2022 Permasalahan: - Pergantian penanggung jawab Pelayanan Informasi Publik dan Pengaduan Masyarakat - Kendala teknis penggunaan sistem pengaduan pelayanan CC 151 yang terbaru - butuhnya waktu untuk mengumpulkan data dari Direktorat, Bagian dan Korpapet b. Penyusunan Materi Publikasi (Non Pembertaan) Implementasi: - Dukungan Publikasi dalam bentuk media luar ruang pada sektor transportasi dalam rangka gerakan 'Bangga Buatan Indonesia (BBI) dan Bangsa Berwisata di Indonesia Aja (BBWI) - Penyelenggaraan BPTJ Festival 2023 untuk mendorong masyarakat dalam menggunakan transportasi umum pada mobilitas sehari-hari dan memanfaatkan terminal sebagai ruang public Permasalahan: Terbatasnya SDM di Bagian Humas c. Penyusunan Dokumentasi adapun kegiatan IKK20 sebagai berikut: a. Penyusunan Peraturan Perundang-Undangan - Implementasi: Memberikan dasar hukum yang berdasarkan peraturan perundang-undangan yang berlaku - Permasalahan: Direktorat Teknis atau unit kerja di Sekretariat yang mengajukan rancangan peraturan belum tertib administrasi dalam mengusulkan peraturan, dan terdapat beberapa rancangan peraturan yang diusulkan yang masih memerlukan penyempurnaan data-data teknis terkait substansi peraturan sebelum finalisasi peraturan b. Jaringan Informasi dan Dokumentasi Hukum - Implementasi: Melaksanakan pendataan dokumentasi semua produk dan layanan hukum sehingga terbentuk suatu jaringan informasi yang mudah diakses - Permasalahan: Untuk tingkat Kementerian masih tetap berjalan proses upload ke dalam JDIH Kementerian Perhubungan dan Untuk tingkat unit kerja eselon I proses upload dalam website BPTJ masih menunggu proses pembaharuan website BPTJ oleh Bagian Humas c. Sosialisasi Peraturan Teknis Bidang Transportasi - Implementasi: Melaksanakan sosialisasi peraturan perundang-undangan terutama di bidang transportasi - Permasalahan: Rencana pelaksanaan kegiatan sosialisasi untuk tahun ini ditencanakan pada bulan Oktober 2023 d. Kerjasama di Bidang Transportasi - Implementasi: Melaksanakan	a. Pelayanan Informasi Publik dan Pengaduan Masyarakat Tindak Lanjut: - Pelaksanaan Rapat Evaluasi Pelaksanaan CC 151 BPTJ Tahun 2022 - Dilakukannya monitoring sistem pengelolaan pelayanan informasi melalui CC 151 secara berkala - Berkordinasi dengan PIC dari setiap bagian dan direktora teknis untuk menjawab pertanyaan - pertanyaan yang tidak bisa diakomodir oleh bagian Humas - Berkordinasi dengan Tier I CC 151 - Membuat laporan pengelolaan pelayanan informasi melalui CC 151 b. Penyusunan Materi Publikasi (Non Pembertaan) Tindak Lanjut: melakukan publikasi dengan menataknan isu terkait transportasi di Jabodetabek c. Penyusunan Dokumentasi Tindak Lanjut: Perlu pertimbangan untuk menambah jumlah SDM yang sesuai dengan Tupoksi Humas d. Pengelolaan Website BPTJ Tindak Lanjut: Melakukan Pengelolaan dan Pengembangan website BPTJ secara berkala dengan Pusdatin, dan Penyusunan Konten oleh Tim Humas BPTJ e. Penyelenggaraan Pelayanan Informasi Publik PPIID BPTJ Tindak Lanjut: - Melakukan pembahasan bersama dengan Direktorat	Sekretariat
					SK 11	Tarwujudnya Regulasi yang Lebih Tertib, Tidak Tumpang Tindih dan Kondusif	IKK 20	Persentase Dokumen Rancangan Peraturan yang telah Disahkan Menjadi Peraturan	78	39	50%	2.239.975.000	0	1.197.831.956	0,00%	53,48%	adapun kegiatan IKK20 sebagai berikut: a. Penyusunan Peraturan Perundang-Undangan - Tindak Lanjut: Mengirimkan Nodin ke direktorat dan bagian tentang proses persetujuan dan pengarsipan semua produk hukum BPTJ dan melakukan koordinasi lebih lanjut dengan Bagian Humas terkait proses upload ke website BPTJ c. Sosialisasi Peraturan Teknis Bidang Transportasi d. Kerjasama di Bidang Transportasi - Tindak lanjut: Melakukan koordinasi secara intens dengan subdit terkait yang berkaitan dengan obyek kerja sama e. Pemberian Bantuan Hukum - Tindak Lanjut: Berkordinasi secara intens dengan Biro Hukum Kemenhub dan mempersiapkan dokumen-dokumen yang diperlukan	Sekretariat	



MONITORING ATAS RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

BULAN JUNI TAHUN 2023

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 6		Realisasi Bulan 6		% Capaian Bulan 6		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab		
								Volume	%	Volume	Volume	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran				Capaian Kinerja	Capaian Anggaran
1	SP1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421	SK 1 Meningkatkan Konektivitas Transportasi Perkotaan yang Terintegrasi	IKK 1 Persentase Konektivitas Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Jalan	76	73,5	97%	10.370.219.000	73,5	3.493.650.700	100,00%	33,69%	Proses pengawasan pekerjaan pembangunan Jalur Sepeda di Ruas Jalan Kota Depok - Rapat Percepatan Pembangunan Jalur Sepeda di Ruas Jalan Kota Bekasi pada 9 Juni 2023 dan Monitoring Pembangunan Jalur Sepeda pada 16 Juni 2023 - Asistensi Laporan Antara Rencana Induk Terminal Tipe A Pondok Cabe dilaksanakan pada 26 Juni 2023	Pekerjaan jalur sepeda di Ruas Jalan Kota Depok dimulai pada minggu pertama bulan Juni - Kontrak selesai, siap PHO pada 4 Juli 2023 untuk pekerjaan Ruas Jalan Kota Bekasi - Pembahasan Laporan Antara pada 4 Juli 2023	Di.Prasarana Di.Angkutan	
						IKK 2 Rasio Konektivitas Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Rel	0,0444	0,0415	93%	2.694.737.000	0,0492	455.148.840	118,55%	16,89%	Analisa kondisi eksisting lalu lintas jalan sesuai hasil survey dengan menggunakan PKJI terbaru dan Asistensi Laporan Antara Penyusunan Andalan Pembangunan Reaktivasi Gunung Putri - Analisa kondisi eksisting lalu lintas jalan sesuai hasil survey dengan menggunakan PKJI terbaru dan Asistensi Laporan Antara Penyusunan Andalan Pembangunan Underpass Bojong Gede - Akan difokuskan pada monitoring pekerjaan reaktivasi stasiun pondok rajeg	Melengkapi data dan evaluasi laporan antara berdasarkan masukan pada rapat asistensi laporan antara	Di.Prasarana Di.Angkutan	
						IKK 3 Persentase Simpul Transportasi Utama yang Terintegrasi	45	39	87%	30.350.566.000	55,6	5.775.936.899	142,56%	19,03%	Peningkatan Bangunan Operasional Stasiun Pondok Rajeg evaluasi progres pembangunan sesuai time schedule yang ada, pemberian masukan dan mengingatkan pelaksanaan pembangunan sesuai jadwal yang telah ditetapkan, serta pelaksanaan rapat evaluasi progres mingguan Pemasangan bekisting kolom bangunan stasiun, pabrikasi besi tulangan boorpile, pabrikasi baja shelter dan pengecoran pondasi kor pile 7 titik - Melaksanakan Preliminary Discussion Bimbingan Teknis Peningkatan Kinerja Transportasi Dengan Skema LVC (Land Value Capture) - Monitoring dan Evaluasi fasilitas Integrasi pada simpul transportasi moda Prasarana Transportasi Difokuskan pada kesiapan aksesibilitas dan integrasi menjelang operasional LRT Jabodetabek dan monitoring progres pembangunan skybridge Bojonggede - Monitoring dan Evaluasi Kawasan TOD di Jabodetabek 11 lokasi ditambah dengan Pendampingan Kemenko Ekon ke kawasan TOD Poris sebagai evaluasi JUTPI-2	Peningkatan Bangunan Operasional Stasiun Pondok Rajeg akan dilakukan Pengerjaan galian footing DPT sisi selatan, pengelasan rangka baja untuk talang shelter, perakitan besi untuk DPT sisi barat - Berdasarkan hasil diskusi diperlukan perubahan narasumber untuk penyesuaian substansi kegiatan Bimtek LVC - progress KPBU TOD Poris yang dihadiri oleh distub kota Tangerang	Di.Prasarana Di.Angkutan	
2	SP2 Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93	SK2 Meningkatkan Kinerja Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK 4 Persentase Pemenuhan SPM Terminal Tipe A yang Dikelola oleh BPTJ	76	70	92%	19.372.556.000	72	5.870.035.136	102,86%	30,30%	Monitoring Pengadaan dan Pemasangan Instalasi Listrik Tenaga Surya di Terminal Tipe A Jatijajar - Proses survei terhadap kondisi halte dan bus stop eksisting di Kota Bogor pada 15 Juni 2023 - Proses penentuan titik lokasi Survey Halte JRC dan titik lokasi Survey Perairan Daratan	Proses analisis dan penyusunan laporan akhir	Di.Prasarana	
						IKK 5 Persentase Peningkatan Pengguna Angkutan Umum pada Trayek yang Dikembangkan dengan Program-program BPTJ	40	40	100%	53.529.796.000	60	23.002.939.274	150,00%	42,97%	Pengumpulan data operasional operator angkutan umum	Pengumpulan masih dilakukan secara triwulan an sehingga kedepannya akan diminta untuk mengumpulkan data operasional per bulan	Di.Angkutan	
						IKK 6 Kecepatan Rata-rata Kendaraan Penumpang di Jalan Nasional Jabodetabek	27	26,5	98%	41.543.811.000	40,67	21.552.030.927	153,47%	51,88%	nilai capaian didapatkan dari perhitungan rata - rata kecepatan kendaraan penumpang di ruas jalan tol dan ruas jalan arteri dari Januari s.d Juni	Melengkapi data pemantauan pada jalan tol yang merupakan jalan nasional di wilayah Jabodetabek	Di.Lalu Lintas	
						IKK 7 Kecepatan Rata-rata Kendaraan Barang di Jalan Toll Jabodetabek	35,3	35	99%	2.100.000.000	35,1	627.473.240	100,29%	29,88%	Survei Pergerakan Angkutan Barang di Jalan Tol Jakarta-Cikampek (7 s.d 9 Juni 2023, 14 s.d 16 Juni 2023, 26 s.d 28 Juni 2023) - Kunjungan Kerja terkait Prospek Bisnis Shifting Produk Air di Wilayah Jabodetabek (12 s.d 13 Juni 2023) - Survei Pergerakan Angkutan Barang di Jalan Tol Jakarta-Tangerang (22 s.d 24 Juni 2023)	Melanjutkan survei inventarisasi dan monitoring pergerakan kendaraan AB di Jalan Tol Wilayah Jabodetabek	Di.Angkutan	
		IKP2.2 OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	85	SK 3 Meningkatkan Kecepatan Waktu Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK 8 Persentase Perjalanan Angkutan Umum dari Terminal Tipe A yang Tepat Waktu	80	78	98%	1.532.000.000	79	633.941.875	101,28%	41,38%	Tinjauan Lapangan LRT (7 Maret 2023) Rapat Persiapan Penghargaan Masinis, Pramudi Teladan, dan Operator Angkutan Umum Terbaik di Wilayah Jabodetabek (9 Maret 2023) Survei Pengecekan SPM AO Dalam Trayek Pelayanan Angkutan Perkotaan Jabodetabek Reguler (transjabodetabek) PT. Masyari Bakti tanggal (27 s.d 28 Maret 2023)	Melakukan koordinasi yang baik dengan operator (AO Jalan dan Perairan) - Berkordinasi dan melakukan konfirmasi kehadiran beberapa hari sebelum kegiatan (AO Perkeretaapian)	Di.Angkutan	
IKK 9 Persentase Perjalanan Kereta Api Perkotaan yang Tepat Waktu	90					89	99%	3.560.110.000	91	1.100.247.232	102,25%	30,90%	Sampai dengan bulan Juni terdapat 97.041 perjalanan KRL dengan terdapat 88.352 perjalanan KRL berangkat tepat waktu. Persentase Ketepatan Waktu KA Perkotaan pada bulan Januari sebesar 91%	melaksanakan survey lanjutan pada lintas KA Perkotaan lainnya	Di.Prasarana Di.Lalu Lintas			
IKK 10 Persentase Panjang Ruas Jalan Nasional yang Terpenuhi Kebutuhan Fasilitas Keselamatan di Wilayah Jabodetabek	67					66	99%	17.413.286.000	0	13.895.754.939	0,00%	79,80%	Kegiatan Pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan di wilayah Jabodetabek belum berjalan	akan segera dilakukan proses lelang	Di.Lalu Lintas			
3	SP3 Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3 Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	%	99	SK 4 Terpenuhinya Fasilitas Keselamatan dan Keamanan Transportasi di Wilayah Jabodetabek	IKK 11 Persentase Kendaraan Angkutan Umum yang Layak Jalan	75	69	92%	6.468.000.000	57	3.169.563.919	82,61%	49,00%	Rapat Pengecekan dan Penilaian Dokumen SMK Perusahan AB di Hotel Valley Bogor (13 s.d 15 Maret 2023) Kegiatan Inspeksi Keselamatan LLAJ (rampcheck) pada Pool Bus Pariwisata di Wilayah Jabodetabek (2 s.d 27 Maret 2023) Kegiatan Inspeksi Keselamatan LLAJ (rampcheck) pada Terminal di Wilayah Jabodetabek (23 s.d 31 Maret 2023 dan 3 s.d 6 April 2023)	Memberikan pembinaan dan sosialisasi kepada pengrus PO dan pengemudi kendaraan terkait kelengkapan yang wajib ada pada unit kendaraan, serta sosialisasi terkait kelengkapan unsur administrasi yang wajib dilaksanakan - Menambah jenis kendaraan yang di rampcheck seperti KRL, BTS, dan Transjakarta	Di.Angkutan	
						SK 5 Terselenggaranya Sarana Transportasi Jabodetabek yang Selamat, Aman, dan Nyaman	76	0	0%	2.315.805.000	0	679.761.497	0,00%	29,35%	telah dilaksanakan kegiatan terkait IKK12 Nilai SAKIP BPTJ, dalam hal ini akan dilakukan persiapan perhitungan dan pelaksanaan SAKIP di lingkungan BPTJ	Berkordinasi dengan direktorat dan bagian terkait pengisian lembar kerja evaluasi Sakip di lingkungan BPTJ	Sekretariat	
		SK 7 Meningkatkan Penyelenggaraan Pemerintahan yang Bersih dan Bebas KKN di BPTJ	3.907	0	0%	739.584.000	0	342.599.460	0,00%	46,32%	akan dilakukan persiapan perhitungan terkait nilai maturitas SPIP di lingkungan BPTJ	Melakukan koordinasi dengan para pic di direktorat dan bagian terkait pengisian Kertas Kerja SPIP tahun 2023	Sekretariat					
4	SP4 Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5 Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ	Indeks	32,1	SK 6 Meningkatkan Akuntabilitas Kinerja BPTJ	IKK 12 Nilai AKIP BPTJ	76	0	0%	2.315.805.000	0	679.761.497	0,00%	29,35%	akan dilakukan persiapan perhitungan terkait Indeks Tata Kelola ASN	Melakukan koordinasi dengan pic Bagian SDM	Sekretariat	
						SK 8 Meningkatkan Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi BPTJ	76	32	42%	2.419.634.000	0	2.114.461.044	0,00%	87,39%	telah dilakukan koordinasi dengan Bagian SDM terkait pengumpulan dan inventarisasi data dukung pelaksanaan kegiatan	akan dilakukan koordinasi lebih lanjut dengan Bagian SDM terkait data dukung dan capaian ikk profesionalitas ASN	Sekretariat	

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 6		Realisasi Bulan 6		% Capaian Bulan 6		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab			
								Target Kinerja	Target Anggaran	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran						
								Volume	Volume	Volume	Volume	%	%						
					SK 9	Terwujudnya Tata Laksana yang Efektif, Efisien, dan Sesuai Dengan Prinsip-Prinsip Good Governance di BPTJ	IKK 16	Indeks Pengelolaan Keuangan BPTJ	91	75	82%	965.000.000	97,63	553.769.886	130,17%	57,39%	terkait capaian indeks pengelolaan keuangan masih dilakukan perhitungan, adapun kegiatan yang telah dilaksanakan sebagai berikut: a. Pembinaan dan Evaluasi hasil Pemenuhan LHP/LHA dan Tindak Lanjut Implementasi; Kegiatan Sharing Session Mekanisme Pengurusan Piutang Negara dan Pembahasan Tindak Lanjut Penyelesaian Kerugian Negara di Lingkungan Kementerian Perhubungan permasalahan; Laporan perlu dilengkapi dengan update terkait temuan SDG's b. Penyusunan dan Rekonsiliasi Laporan Keuangan implementasi; Kegiatan Rekonsiliasi dan Konsolidasi Penyusunan Laporan Keuangan Kementerian Perhubungan Periode Tahunan Tahun 2022. Laporan Keuangan TA 2022 (Unaudited) telah disampaikan tepat waktu c. Penyusunan Laporan PIPK implementasi; Kegiatan Evaluasi dan Persiapan Pelaksanaan PIPK di Lingkungan Kementerian Perhubungan (peningkatan pemahaman terhadap peraturan dan rencana pelaksanaan PIPK TA 2023) Menunggu Pelaksanaan PIPK TA 2023 (PIPK 2022 telah eksekutif)	a. Pembinaan dan Evaluasi hasil Pemeriksaan LHP/LHA dan Tindak Lanjut Tindak lanjut; berkoordinasi dengan Bagian Perencanaan dan Keuangan untuk mengupdate progres terkait TLHP SDG's b. Penyusunan Laporan PIPK Mempelajari peraturan dan tools baru terkait pelaksanaan PIPK	Sekretariat
						IKK 17	Indeks Pengelolaan Aset BPTJ	87	65	75%	564.475.000	96,69	270.058.600	148,75%	47,84%	kegiatan yang telah dilaksanakan, berkaitan dengan IKK17 Indeks Pengelolaan Aset BPTJ sebagai berikut: a. Inventarisasi, Penetapan Status Penggunaan (PSP), WASDAL, dan RKBM implementasi; - Penyusunan Nota Dinas Terkait Keberhasilan Aset Tak Berwujud - Pengajuan Usulan Penetapan Status Penggunaan (PSP) - Telah dilakukan Penyusunan Laporan Pengawasan dan Pengendalian BMN Permasalahan: Direktorat terkait membutuhkan waktu yang sedikit lebih lama untuk mengidentifikasi apakah aset tersebut masih bermanfaat/tidak lagi bermanfaat dalam pelaksanaan tsb. Penyusunan Laporan BMN implementasi; Telah dilakukan Penyusunan Laporan BMN Periode Tahunan dan Periode Semester II Tingkat UAPPB E-1 dan UAKPA pada BPTJ. Laporan BMN telah disampaikan tepat waktu > Rumus perhitungan Indeks Pengelolaan Aset BPTJ adalah = (50% x Tingkat Pencapaian BMN yang Dilakukan PSP) + (50% x Tingkat Kepatuhan Pelaporan terkait BMN), total yang harus dilakukan penetapan status penggunaan (PSP) sampai dengan TW I sebanyak 12.037, sudah PSP sebanyak 11.241, dan belum PSP sebanyak 796, sehingga didapatkan hasil 11.241/12.037 = 93,38%, sementara Tingkat Kepatuhan Pelaporan terkait BMN, telah disampaikan dengan tepat waktu (laporan BMN semester II), sehingga didapatkan capaian: telah dilakukan koordinasi dengan Bagian Umum terkait pengumpulan dan inventarisasi data pendukung pelaksanaan kegiatan	a. Inventarisasi, Penetapan Status Penggunaan (PSP), WASDAL dan RKBM Tindak Lanjut: Bagian Keuangan dan Pengelolaan BMN memberikan data detail terkait aset dimaksud untuk memudahkan direktorat terkait untuk mengidentifikasi aset tersebut.	Sekretariat	
						IKK 18	Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran BPTJ	72	70	97%	57.881.363.000	0	33.003.090.585	0,00%	57,02%	terkait pengumpulan dan inventarisasi data pendukung pelaksanaan kegiatan	akan dilakukan koordinasi lebih lanjut terkait perhitungan indeks perkantoran BPTJ	Sekretariat	
						IKK 21	Indeks Pengawasan Kearsipan BPTJ	73	70	96%	218.008.000	0	150.147.942	0,00%	68,87%	sampai saat ini, sekretariat BPTJ masih melakukan perhitungan capaian IKK21 Indeks Pengawasan Kearsipan BPTJ, telah dilakukan koordinasi dengan Bagian Umum terkait pengumpulan dan inventarisasi data pendukung pelaksanaan kegiatan	akan dilakukan koordinasi lebih lanjut dengan Bagian SDM dan Umum terkait data capaian indeks kearsipan BPTJ		
					SK 10	Meningkatnya Kualitas dan Layanan Komunikasi dan Informasi Publik di BPTJ	IKK 19	Nilai Reputasi Positif BPTJ	75	37,5	50%	2.684.623.000	37,16	839.981.735	99,09%	31,29%	sampai saat ini, sekretariat BPTJ masih melakukan perhitungan capaian indek reputasi positif BPTJ, telah dilakukan koordinasi dengan Bagian Humas terkait pengumpulan dan inventarisasi data pendukung pelaksanaan kegiatan	akan dilakukan koordinasi lebih lanjut dengan Bagian Humas terkait data capaian reputasi positif BPTJ	Sekretariat
					SK 11	Terwujudnya Regulasi yang Lebih Tertib, Tidak Tumpang Tindih dan Kondusif	IKK 20	Persentase Dokumen Rancangan Peraturan yang telah Disahkan Menjadi Peraturan	78	39	50%	2.239.975.000	0	1.267.892.335	0,00%	56,60%	sampai saat ini, sekretariat BPTJ masih melakukan perhitungan PERSENTASE DOKUMEN RANCANGAN PERATURAN YANG TELAH DISAHKAN MENJADI PERATURAN, telah dilakukan koordinasi dengan Bagian Umum terkait pengumpulan dan inventarisasi data pendukung pelaksanaan kegiatan	akan dilakukan koordinasi lebih lanjut dengan Bagian Hukum terkait data capaian reputasi positif BPTJ	Sekretariat



MONITORING ATAS RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

BULAN JULI TAHUN 2023

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 7		Realisasi Bulan 7		% Capaian Bulan 7		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab		
								Target Kinerja	Target Anggaran	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran					
								Volume	%	Volume	Volume	%	%					
1	Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421	SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Perkotaan yang Terintegrasi	IKK 1	Persentase Konektivitas Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Jalan	76	73,5	97%	10.370.219.000	73,5	5.869.790.750	100,00%	56,60%	Pekerjaan Pembangunan Jalur Sepeda Pada Ruas Jalan Kota Bekasi telah selesai pada tanggal 26 Juni 2023 Pekerjaan Pembangunan Jalur Sepeda Pada Ruas Jalan Kabupaten Bogor telah selesai pada tanggal 18 Mei 2023 Pekerjaan Pembangunan Jalur Sepeda Pada Ruas Jalan Kota Depok telah selesai pada tanggal 6 Juni 2023 Pembahasan Laporan Antara Rencana Induk Terminal Tipe A Pondok Cabe pada 4 Juli 2023	Perserian Jalur Sepeda pada Ruas Jalan Kabupaten Bogor dan Kota Bekasi mengalami kendala terkait anggaran dan tim penyelenggara, perlu koordinasi dengan Pemerintah Daerah terkait Penyerahan PHO Pembangunan Jalur Sepeda Pada Ruas Jalan Kota Depok direncanakan pada tanggal 6 Agustus 2023 Rencana Induk Terminal Tipe A Pondok Cabe akan berakhir kontrak pada Oktober 2023	Di.Prasarana Di.Angkutan
						IKK 2	Rasio Konektivitas Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Rel	0,0444	0,0415	93%	2.694.737.000	0,0492	1.196.478.435	118,55%	44,40%	1. Penyusunan Andalan Pembangunan Reaktivasi Gunung Putri - Persiapan Survei Lanjutan Terkait Penanganan JPOM terdampak (Minggu Ke-1 Agustus 2023) - Rencana asistensi pembahasan draft laporan akhir (Minggu Ke-2 Agustus 2023) 2. Penyusunan Andalan Pembangunan Underpass Bojong Gede Rencana asistensi pembahasan draft laporan akhir (Minggu Ke-2 Agustus 2023) 3. Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Prasarana Transportasi Perkeretaapian Pelaksanaan monitoring percepatan Reaktivasi Stasiun Pondok Rajeg 4. Pendampingan Rencana Proyek KPB Berbasis Rel di Wilayah Jabodetabek Perbaikan dokumen perencanaan proyek KPB Berbasis Rel di Wilayah Jabodetabek sedang dikerjakan	1. Penyusunan Andalan Pembangunan Reaktivasi Gunung Putri - Persiapan Survei Lanjutan Terkait Penanganan JPOM terdampak (Minggu Ke-1 Agustus 2023) - Rencana asistensi pembahasan draft laporan akhir (Minggu Ke-2 Agustus 2023) 2. Pelaksanaan monitoring percepatan Reaktivasi Stasiun Pondok Rajeg 4. Pendampingan Rencana Proyek KPB Berbasis Rel di Wilayah Jabodetabek Dokumen perbaikan akan disesuaikan dengan hasil revisi yang ada	Di.Prasarana Di.Angkutan
						IKK 3	Persentase Simpul Transportasi Utama yang Terintegrasi	45	39	87%	30.350.566.000	55,6	9.403.201.615	142,56%	30,98%	1. Peningkatan Bangunan Operasional Fasilitas Integrasi Pendukung pada (Skybridge) Bojonggede Realisasi Fisik mencapai 93,12% 2. Peningkatan Bangunan Operasional Stasiun Pondok Rajeg Realisasi Fisik baru mencapai 37,41% 3. Bimbingan Peningkatan Kinerja Transportasi dengan Skema LVG di Kawasan TOD Pelaksanaan kegiatan pada tanggal 31 Juli - 1 Agustus 2023	1. Peningkatan Bangunan Operasional Fasilitas Integrasi Pendukung pada (Skybridge) Bojonggede sudah mencapai tahap akhir pekerjaan sehingga perlu dilakukan hal-hal sebagai berikut: a. Koordinasi dengan Pemerintah Daerah Kabupaten Bogor dan DJKA terkait batas lahan yang akan dibebaskan; b. Koordinasi dengan PT. KAI dan PT. KCI terkait persiapan tapping gate dan pengoperasian hall entrance stasiun; c. Koordinasi dengan Pemerintah Kabupaten Bogor terkait persiapan Prasarana Pendukung di terminal Bojonggede, penerapan satu arah (SSA) rerouting angkutan umum. 2. Peningkatan Bangunan Operasional Stasiun Pondok Rajeg Beberapa yang perlu diperhatikan dalam pekerjaan selanjutnya antara lain a. Pengujian jalan rel hasil pekerjaan tahap 1 (TA.2022) dibutuhkan koordinasi dengan konsultan perencanaan, kontraktor pelaksana untuk penyajian data dukung hasil pekerjaan; b. Koordinasi dengan Pemerintah Kota Depok terkait pengurusan IPR dan IMB; c. Koordinasi dengan DJKA terkait pengurusan izin/rekomendasi crossing kabel fiber optic. 3.	Di.Prasarana Di.Angkutan
2	Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93	SK2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK 4	Persentase Pemenuhan SPM Terminal Tipe A yang Dikelola oleh BPTJ	76	70	92%	19.372.556.000	72	8.090.363.354	102,86%	41,76%	1. Pengadaan dan Pemasangan Instalasi Listrik Tenaga Surya di Terminal Tipe A Jatijajar Realisasi Fisik mencapai 58,37% dan sedang dilakukan produksi modul panel surya dan pengiriman ke Jatijajar tanggal 10-15 Juli 2023 2. Pengadaan dan Pemasangan Instalasi Charging Station di Terminal Tipe A Pondok Cabe Telah dilaksanakan aktivasi/eksport listrik PLTS Terminal Tipe A Pondok Cabe pada bulan Juli sehingga perlu dilakukan koordinasi dengan kontraktor pelaksana terkait mekanisme pengoperasian, monitoring dan pemeliharaan PLTS. 3. Pemeliharaan Fasilitas Halte Buy The Service di Kota Bogor Peleparan hasil survey terkait kondisi halte dan bus stop	1. Pengadaan dan Pemasangan Instalasi Listrik Tenaga Surya di Terminal Tipe A Jatijajar Pekerjaan peraphan kabel dan instalasi support modul 2. Pengadaan dan Pemasangan Instalasi Charging Station di Terminal Tipe A Pondok Cabe Telah dilaksanakan aktivasi/eksport listrik PLTS Terminal Tipe A Pondok Cabe pada bulan Juli sehingga perlu dilakukan koordinasi dengan kontraktor pelaksana terkait mekanisme pengoperasian, monitoring dan pemeliharaan PLTS. 3. Pemeliharaan Fasilitas Halte Buy The Service di Kota Bogor Peleparan hasil survey direncanakan akan dilakukan perbaikan dan selanjutnya akan dibebaskan kepada pemerintah daerah kota Bogor	Di.Prasarana
						IKK 5	Persentase Peningkatan Pengguna Angkutan Umum pada Trayek yang Dikembangkan dengan Program-program BPTJ	40	40	100%	53.529.796.000	60	27.650.366.902	150,00%	51,65%	-	-	Di.Angkutan
						IKK 6	Kecepatan Rata-rata Kendaraan Penumpang di Jalan Nasional Jabodetabek	27	26,5	98%	41.543.811.000	40,67	28.282.417.887	153,47%	68,08%	Dalam proses pengumpulan data TW III	-	Di.Lalu Lintas
						IKK 7	Kecepatan Rata-rata Kendaraan Barang di Jalan Toll Jabodetabek	35,3	35	99%	2.100.000.000	35,1	788.884.440	100,29%	37,61%	-	-	Di.Angkutan
						IKP2.2 OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	85	SK 3 Meningkatnya Ketepatan Waktu Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK 8	Persentase Perjalanan Angkutan Umum dari Terminal Tipe A yang Tepat Waktu	80	78	98%	1.532.000.000	79	859.273.694	101,28%
IKK 9	Persentase Perjalanan Kereta Api Perkotaan yang Tepat Waktu	90	89	99%	3.560.110.000					91	1.753.151.088	102,25%	49,24%	Dalam Pengumpulan data dukung TW III	-	Di.Prasarana Di.Lalu Lintas		
3	Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3 Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	%	99	SK 4 Terperuhnya Fasilitas Keselamatan dan Keamanan Transportasi di Wilayah Jabodetabek	IKK 10	Persentase Panjang Ruas Jalan Nasional yang Terpenuhi Kebutuhan Fasilitas Keselamatan di Wilayah Jabodetabek	67	66	99%	17.413.286.000	0	14.108.304.955	0,00%	81,02%	Belum terdapat penambahan perlengkapan jalan	-	Di.Lalu Lintas
					SK 5 Terselenggaranya Sarana Transportasi Jabodetabek yang Selamat, Aman, dan Nyaman	IKK 11	Persentase Kendaraan Angkutan Umum yang Layak Jalan	75	69	92%	6.468.000.000	57	3.575.581.097	82,61%	55,28%	-	-	Di.Angkutan

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 7		Realisasi Bulan 7		% Capaian Bulan 7		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab		
								Target Kinerja	Target Anggaran	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran					
								Volume	%	Volume	Volume	%	%					
4	SP4 Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5	Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ	Indeks	32,1	SK 6 Meningkatkan Akuntabilitas Kinerja BPTJ	IKK 12 Nilai AKIP BPTJ	76	0	0%	2.315.805.000	0	763.791.497	#DIV/0!	32,98%	telah dilaksanakan kegiatan terkait IKK12 Nilai SAKIP BPTJ sebagai berikut: - melaksanakan rapat Tindak Lanjut Revisi Draft LKIP Kementerian Perhubungan - melaksanakan kegiatan persiapan penyusunan laporan triwulan I dan revisi I perijinan kinerja - melaksanakan rapat evaluasi program dan kegiatan tahun 2022 - melaksanakan rapat kerja BPTJ dengan tema "Pembangunan Transportasi Perkotan Jabodetabek dengan Optimalisasi Pemanfaatan Anggaran Non APBN" - verifikasi data dukung pagu kebutuhan RKA TA 2024 - Rapat evaluasi capaian renstra dan nilai Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) BPTJ diperoleh dari hasil evaluasi yang dilakukan oleh Inspektori Jenderal Kementerian Perhubungan selaku Aparat Pengawasan Intern Pemerintah (APIP) yang diselenggarakan pada semester I sehingga saat ini nilai SAKIP BPTJ belum memiliki capaian. Evaluasi mengacu pada Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 88 Tahun 2021 tentang Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah	- Koordinasi dengan tim evaluator terkait optimalisasi capaian Nilai AKIP BPTJ - Melakukan update data pada aplikasi pelaporan E-Sakip Revisi dan monitoring capaian pada aplikasi E-performance, Melaksanakan Monitoring pada aplikasi SMART, E-Monev, E-planning, dan Krana - Melakukan update data dukung, melengkapi Lembar Kerja Evaluasi (LKE) BPTJ, serta menindaklanjuti rekomendasi dari Inspektori Jenderal Kementerian Perhubungan - Masing-masing eselon II di lingkungan BPTJ agar menyusun laporan evaluasi akhir pericadasi Renstra	Sekretariat
					SK 7 Meningkatkan Penyelenggaraan Pemerintahan yang Bersih dan Bebas KKN di BPTJ	IKK 13 Nilai Maturitas SPIP BPTJ	3,907	0	0%	739.584.000	0	411.377.656	#DIV/0!	55,62%	Telah dilaksanakan kegiatan terkait ikk13 Nilai Maturitas SPIP BPTJ sebagai berikut: Penyelenggaraan SPIP BPTJ - Penyusunan SK Tim Penilaian Mandiri Maturitas SPIP 2023 - Penyusunan SK Satuan Tugas Penyelenggara SPIP 2023 - Sosialisasi Pelaksanaan Penilaian SPIP Tahun 2023 di Lingkungan BPTJ - Pemantauan Progres Pengisian KK PM SPIP 2023 - Penjaminan Kualitas atas Penilaian Mandiri Maturitas SPIP Tahun 2023 di Lingkungan BPTJ	- Melaksanakan peningkatan pemahaman terkait pemanfaatan aplikasi dalam implementasi SPIP - Koordinasi dengan tim Biro Perencanaan terkait capaian Nilai SPIP BPTJ, mengingat capaian untuk eselon I sudah tidak ada (hanya nilai SPIP tingkat Kementerian)	Sekretariat	
					SK 8 Meningkatkan Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi BPTJ	IKK 14 Indeks Tata Kelola Manajemen ASN BPTJ	76	32	42%	2.419.634.000	0	2.309.944.481	0,00%	95,47%	kegiatan yang telah dilaksanakan, berkaitan dengan ikk14 indeks tata kelola ASN sebagai berikut: a. Pengadaan Pegawai Tahun 2023 implementasi: a. Pendampingan Seleksi PPPK Kementub Tahun 2023 - Penyusunan Formasi Kebutuhan ASN di Lingkungan BPTJ permasalahan: - Ditemukan ketidaksesuaian soal pada JF Teknis di Lingkungan Kementub - Kurangnya pemahaman unit terkait untuk membantu menyusun formasi kebutuhan ASN b. Pengelolaan Administrasi Kepegawaian, Organisasi Dan Reformasi Birokrasi implementasi: - Monitoring dan Evaluasi Zona Integritas - Rapat Kerja Kelembagaan di Lingkungan BPTJ permasalahan: Belum adanya wadah unit organisasi terkait integrasi transportasi c. Penyelenggaraan Motivasi Pegawai di Lingkungan BPTJ implementasi: Penyelenggaraan Kegiatan Capacity Building Pegawai BPTJ d. Penyelenggaraan Pembinaan Keprotokolan dan MC di BPTJ implementasi: - Penyelenggaraan Kegiatan Bimbingan Teknis Keprotokolan di lingkungan BPTJ - Penyelenggaraan Kegiatan Bimbingan Teknis MC di lingkungan BPTJ e. Penyelenggaraan Pembinaan Mental dan Spiritual di BPTJ implementasi: Penyelenggaraan Pelatihan Re-programming Program permasalahan: Sedikit peserta tidak fokus mengikuti program f. Penyeluluhan Gerakan Anti Narkoba dan Pemberantasan Narkoba di Lingkungan BPTJ	- Berkaitan dengan pencanangan Zona Integritas WBBM akan dilakukan persiapan ulang terkait pengusulan WBBM di tahun depan - Monitoring berkala untuk kedisiplinan ASN di Lingkungan BPTJ - Asistensi Penyusunan Peta dan Uraian Jenis Kegiatan	Sekretariat	
						IKK 15 Indeks Profesionalitas ASN BPTJ	77	50	65%	749.405.000	0	305.214.846	0,00%	40,73%	kegiatan yang telah dilaksanakan berkaitan dengan ikk15 sebagai berikut: a. Pelaksanaan Pendidikan, Pelatihan Dan Bimbingan Teknis di lingkungan BPTJ implementasi: Pembahasan Rencana Kerjasama Pelatihan Teknis di Lingkungan BPTJ permasalahan: Masih menunggu respon PTDI implementasi: Rapat Disisi Rencana Pengembangan Kompetensi Pegawai di Lingkungan BPTJ permasalahan: Menunggu aturan tertulis terkait RPKP yang dikonsept oleh Biro SDM/O terkait capaian, Bagian Sumber Daya Manusia (SDM) dan Organisasi mengukur Indeks Profesionalitas ASN BPTJ dengan menyebarkan kuesioner (survey) ke seluruh ASN di lingkungan BPTJ, survey dilakukan pada akhir tahun, sehingga saat ini masih dilakukan proses perhitungan capaian	- Pemantauan penegakan disiplin pegawai - Monitoring rencana pengembangan kompetensi pegawai - Peningkatan keprabdian dan pengabdian ASN kepada unit kerja dan masyarakat - Revisi anggaran untuk pengabdian batch 3 penyelenggaraan pembinaan mental pegawai, dengan sasaran para pejabat struktural	Sekretariat	
					SK 9 Terwujudnya Tata Laksana yang Efektif, Efisien, dan Sesuai Dengan Prinsip-Prinsip Good Governance di BPTJ	IKK 16 Indeks Pengelolaan Keuangan BPTJ	91	75	82%	965.000.000	97,63	618.531.010	130,17%	64,10%	terkait capaian indeks pengelolaan keuangan masih dilakukan perhitungan, adapun kegiatan yang telah dilakukan sebagai berikut: a. Pembinaan dan Evaluasi hasil Pemeriksaan LHP/LHA dan Tindak Lanjut Implementasi: Kegiatan Sharing Session Mekanisme Pengurusan Piutang Negara dan Pembahasan Tindak Lanjut Penyelesaian Kerugian Negara di Lingkungan Kementerian Perhubungan permasalahan: Laporan perlu dilengkapi dengan update terkait temuan SDG's b. Penyusunan dan Rekonsiliasi Laporan Keuangan implementasi: Kegiatan Rekonsiliasi dan Konsolidasi Penyusunan Laporan Keuangan Kementerian Perhubungan Periode Tahunan Tahun 2022, Laporan Keuangan TA 2022 (Unaudited) telah disampaikan tepat waktu c. Penyusunan Laporan PIPK implementasi: Kegiatan Evaluasi dan Persiapan Pelaksanaan PIPK di Lingkungan Kementerian Perhubungan (peningkatan pemahaman terhadap peraturan dan rencana pelaksanaan PIPK TA 2023) Menunggu Pelaksanaan PIPK TA 2023 (PIPK 2022 telah efektif)	- Monitoring penyerapan anggaran dalam hal ini nilai realisasi anggaran dan capaian fiskal. Sekretariat BPTJ melalui Bagian Perencanaan dan Keuangan akan melakukan koordinasi yang intens dengan Direktorat teknis terkait percepatan realisasi dimaksud - Monitoring pelaksanaan dan data dukung kegiatan kontraktual - Monitoring pelaksanaan realisasi dengan rencana penarikan dana	Sekretariat	

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 7		Realisasi Bulan 7		% Capaian Bulan 7		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab								
								Target Kinerja	Target Anggaran	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran											
								Volume	%	Volume	Volume	%	%											
						IKK 17	Indeks Pengelolaan Aset BPTJ							kegiatan yang telah dilaksanakan, berkaitan dengan ikk17 Indeks Pengelolaan Aset BPTJ sebagai berikut: a. Inventarisasi, Penetapan Status Penggunaan (PSP), WASDAL, dan RKBMN implementasi: Penyusunan Nota Dinas Terkait Kebermanfaatan Aset Tak Berwujud - Pengajuan Usulan Penetapan Status Penggunaan (PSP) - Telah dilakukan Penyusunan Laporan Pengawasan dan Pengendalian BMN Permasalahan: Direktorat terkait membutuhkan waktu yang sedikit lebih lama untuk mengidentifikasi apakah aset tersebut masih bermanfaat/tidak lagi bermanfaat dalam pelaksanaan tugas b. Penyusunan Laporan BMN implementasi: Telah dilakukan Penyusunan Laporan BMN Periode Tahunan dan Periode Semester II Tingkat UAPPB E-1 dan UAKPA pada BPTJ, telah dilakukan inventarisasi BMN di lingkungan BPTJ dan didapatkan 12.669 unit/buah BMN perlu di PSP kan. Selanjutnya diajukan Penetapan Status Penggunaan (PSP) sebanyak 11.232 unit/buah BMN dan telah dilakukan koordinasi pengajuan PSP tersebut kepada KPKNL maupun Biro LPPBMN. Berdasarkan hasil perhitungan, didapatkan presentasi pengajuan sebesar 88,65%. Dan data tersebut, realisasi capaian Indeks Pengelolaan Aset BPTJ sebesar (50% x 88,65) + (50% x 100) = 94,43%. BPTJ turut aktif memastikan percepatan terbitnya SK PSP serta melakukan koordinasi dengan Biro LPPBMN dan KPKNL Jakarta										
								87	65	75%	564.475.000	96,69	290.953.000	148,75%	51,54%									
						IKK 18	Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran BPTJ								a. Gaji dan Tunjangan - Tindak Lanjut: Perlu adanya otomatisasi sistem dalam mengapprove dokumen gaji sehingga admin masing-masing unit tidak perlu menghubungi pic Kppn, dan perlu adanya 1 aplikasi yg terpusat untuk memantau setiap pengajuan komponen gaji dan sisa dana gaji serta tunjangan pegawai b. Kebutuhan Perawatan Peralatan dan Mesin Perkantoran BPTJ - Tindak Lanjut: Perawatan akan dilaksanakan Bulan Selanjutnya secara bertahap sesuai dengan kondisi kendaraan tersebut dan Sudah disediakan anggaran untuk perawatan peralatan dan mesin perkantoran c. Peningkatan Kinerja Komputer Pegawai di BPTJ Tindak lanjut: Akan segera dilaksanakan setelah data inventarisasi lengkap									
								72	70	97%	57.881.363.000	0	39.968.925.504	0,00%	69,05%									
						IKK 21	Indeks Pengawasan Kearsipan BPTJ								- Peningkatan pemahaman para pegawai di lingkungan BPTJ terkait pengawasan kearsipan - Monitoring pelaksanaan arsip di lingkungan BPTJ									
								73	70	96%	218.008.000	0	171.227.542	0,00%										
						SK 10	Meningkatnya Kualitas dan Layanan Komunikasi dan Informasi Publik di BPTJ								- Monitoring dan penyusunan laporan sistem pengelolaan pelayanan informasi melalui CC 151 - Publikasi dengan memetakan isu terkait transportasi di Jabodetabek - Pengelolaan dan Pengembangan website BPTJ secara berkala - Penyusunan Konten oleh Tim Humas BPTJ - Melakukan Pengelolaan dan Pengembangan website BPTJ secara berkala, berkoordinasi dengan Pusdatin - Melakukan pembahasan bersama dengan Direktorat, Bagian dan Korseptel dalam pemenuhan pelaksanaan PPID di Lingkungan BPTJ - Memaksimalkan glorifikasi tata cara permohonan informasi menjadi lebih mudah untuk diketahui masyarakat luas - Koordinasi secara kontinyu dengan PPID Utama dalam pelaksanaan PPID di Lingkungan BPTJ									
						IKK 19	Nilai Reputasi Positif BPTJ																	
								75	37,5	50%	2.684.623.000	37,16	1.374.718.465	99,09%	51,21%									
						SK 11	Terwujudnya Regulasi yang Lebih Terbuka dan Kondusif																	
						IKK 20	Persentase Dokumen Rancangan Peraturan yang telah Disahkan Menjadi Peraturan								- Rapat Penyusunan Bahan Evaluasi Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2018 tentang Rencana Induk Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi Tahun 2018-2029 - Sosialisasi UU No. 13 TA 2022 tentang Perubahan Kedua Atas UU No. 12 TA 2011 tentang Pembentukan Peraturan Perundang-undangan - Finalisasi dan Persiapan Penandatanganan Naskah bersama BPTJ dengan Dishub DKI Jakarta PT KCI dan PPD tentang Penyediaan Data dan Informasi Perjalanan Penumpang Angkutan Massal di Wilayah Jabodetabek - Bimbingan Teknis Penyusunan Abstrak Peraturan Perundang-undangan Dokumen JDH di Lingkungan BPTJ - Rapat Evaluasi Pelaksanaan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 1 Tahun 2017 tentang Rencana Umum Jaringan Trayek Perkotaan Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi - Inventarisasi Dokumen Peraturan Perundang-undangan dan Kesepakatan Bersama Perjanjian Kerjasama serta Pengumpulan Data Dukung di Website JDH di Lingkungan BPTJ									
								78	39	50%	2.239.975.000	0	1.515.902.110	0,00%	67,67%									



MONITORING ATAS RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

BULAN AGUSTUS TAHUN 2023

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 8		Realisasi Bulan 8		% Capaian Bulan 8		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab							
								Target Kinerja	Target Anggaran	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran										
								Volume	Volume	Volume	Volume	%	%										
1	SP1	Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1	Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421	SK 1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Perkotaan yang Terintegrasi	IKK 1	Persentase Konektivitas Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Jalan	76	73,5	97%	10.370.219.000	73,5	8.947.098.400	100,00%	86,28%	1. Perhitungan terkait capaian kinerja belum ada penambahan sehingga menggunakan baseline hasil capaian kinerja tahun 2022 yaitu sebesar 73,5 2. Untuk kegiatan yang mendukung PERSENTASE KONEKTIVITAS ANGKUTAN UMUM PERKOTAAN BERBASIS JALAN antara lain pembangunan jalur sepeda di wilayah jabodetabek	1. monitoring IKK1 ini apakah masih belum dapat dilakukan perhitungan	Di.Prasarana Di.Angkutan		
									IKK 2	Rasio Konektivitas Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Rel	0,0444	0,0415	93%	2.694.737.000	0,0492	2.055.020.700	118,55%	76,26%	fokus kegiatan untuk mendukung RASIO KONEKTIVITAS ANGKUTAN UMUM PERKOTAAN BERBASIS REL adalah reaktivasi stasiun pondok rajeg yang dilakukan percepatan pembangunan	monitoring progres reaktivasi stasiun pondok rajeg	Di.Prasarana Di.Angkutan		
									IKK 3	Persentase Sempul Transportasi Utama yang Terintegrasi	45	39	87%	30.350.566.000	55,6	14.482.583.108	142,56%	47,72%	kegiatan yang saat ini dilaksanakan adalah FGD TOD Paris Placed	akan direncanakan peresmian skybridge	Di.Prasarana Di.Angkutan		
2	SP2	Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93	SK2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK 4	Persentase Pemenuhan SPM Terminal Tipe A yang Dikelola oleh BPTJ	76	70	92%	19.372.556.000	72	11.238.214.809	102,86%	58,01%	sampai dengan saat ini, kegiatan yang dilakukan adalah monitoring progres BIMS	rencana MOU dengan pemerintah daerah kota bekasi terkait layanan BTS	Di.Prasarana Di.Angkutan		
									IKK 5	Persentase Peningkatan Pengguna Angkutan Umum pada Trayek yang Dikembangkan dengan Program-program BPTJ	40	40	100%	53.529.796.000	60	32.441.751.529	150,00%	60,61%	-	-	Di.Angkutan		
									IKK 6	Kecepatan Rata-rata Kendaraan Penumpang di Jalan Nasional Jabodetabek	27	26,5	98%	41.543.811.000	40,67	32.887.856.780	153,47%	78,16%	Dalam pengumpulan data TW III	-	Di.Lalu Lintas		
									IKK 7	Kecepatan Rata-rata Kendaraan Barang di Jalan Toll Jabodetabek	35,3	35	99%	2.100.000.000	35,1	911.353.040	100,29%	43,40%	-	-	Di.Angkutan		
			IKP2.2	OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	85	SK 3	Meningkatnya Ketepatan Waktu Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK 8	Persentase Perjalanan Angkutan Umum dari Terminal Tipe A yang Tepat Waktu	80	78	98%	1.532.000.000	79	949.597.694	101,28%	61,98%	-	-	Di.Prasarana Di.Lalu Lintas		
									IKK 9	Persentase Perjalanan Kereta Api Perkotaan yang Tepat Waktu	90	89	99%	3.560.110.000	91	2.561.372.747	102,25%	71,95%	Dalam proses pengumpulan data	-	Di.Prasarana Di.Lalu Lintas		
									IKK 10	Persentase Panjang Ruas Jalan Nasional yang Terpenuhi Kebutuhan Fasilitas Keselamatan di Wilayah Jabodetabek	67	66	99%	17.413.286.000	0	14.290.090.000	0,00%	82,06%	Belum terdapat penambahan perlengkapan jalan	-	Di.Lalu Lintas		
3	SP3	Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3	Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	%	99	SK 4	Terperuhnya Fasilitas Keselamatan dan Keamanan Transportasi di Wilayah Jabodetabek	IKK 10	Persentase Panjang Ruas Jalan Nasional yang Terpenuhi Kebutuhan Fasilitas Keselamatan di Wilayah Jabodetabek	67	66	99%	17.413.286.000	0	14.290.090.000	0,00%	82,06%	Belum terdapat penambahan perlengkapan jalan	-	Di.Lalu Lintas		
									SK 5	Terselenggaranya Sarana Transportasi Jabodetabek yang Selamat, Aman, dan Nyaman	75	69	92%	6.468.000.000	57	3.579.340.749	82,61%	55,34%	-	-	Di.Angkutan		
4	SP4	Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5	Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ	Indeks	32,1	SK 6	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja BPTJ	IKK 12	Nilai AKIP BPTJ	76	0	0%	2.315.805.000	0	934.372.836	#DIV/0!	40,35%	telah dilaksanakan kegiatan terkait IKK12 Nilai SAKIP BPTJ sebagai berikut: - melaksanakan rapat Tindak Lanjut Revisi Draft LUP Kementerian Perhubungan - melaksanakan kegiatan persiapan penyusunan laporan triwulan I dan revisi I perjanjian kinerja - melaksanakan rapat evaluasi program dan kegiatan tahun 2022 - melaksanakan rapat kerja BPTJ dengan tema "Pembangunan Transportasi Perkotaan Jabodetabek dengan Optimalisasi Pemanfaatan Anggaran Non APBN" - verifikasi data dukungan pagu kebutuhan RKA TA 2024 - Rapat evaluasi capaian renstra dan rtj Nilai Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) BPTJ diperoleh dari hasil evaluasi yang dilakukan oleh Inspektori Jenderal Kementerian Perhubungan selaku Aparat Pengawasan Intern Pemerintah (APIP) yang diselenggarakan pada semester I sehingga saat ini nilai SAKIP BPTJ belum memiliki capaian. Evaluasi mengacu pada Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 88 Tahun 2021 tentang Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah	- Koordinasi dengan tim evaluator terkait optimalisasi capaian Nilai AKIP BPTJ - Melakukan update data pada aplikasi pelaporan E-Sakip Revisi dan monitoring capaian pada aplikasi E-performance, Melaksanakan Monitoring pada aplikasi SMART, E-Monev, E-planring, dan Krisna - Melakukan update data dukungan, melengkapi Lembar Kerja Evaluasi (LKE) BPTJ, serta menindaklanjuti rekomendasi dari Inspektori Jenderal Kementerian Perhubungan - Masing-masing eselon II di lingkungan BPTJ agar menyusun laporan evaluasi akhir periodisasi Renstra	Sekretariat		
									SK 7	Meningkatnya Penyelenggaraan Pemerintahan yang Bersih dan Bebas KKN di BPTJ	IKK 13	Nilai Maturitas SPIP BPTJ	3,907	0	0%	739.584.000	0	470.415.136	#DIV/0!	63,61%	Telah dilaksanakan kegiatan terkait ikk13 Nilai Maturitas SPIP BPTJ sebagai berikut: Penyelenggaraan SPIP BPTJ - Penyusunan SK Tim Penilaian Mandiri Maturitas SPIP 2023 - Penyusunan SK Satuan Tugas Penyelenggara SPIP 2023 - Sosialisasi Pelaksanaan Penilaian SPIP Tahun 2023 di Lingkungan BPTJ - Pemantauan Progres Pengisian KK PM SPIP 2023 - Penjaminan Kualitas atas Penilaian Mandiri Maturitas SPIP Tahun 2023 di Lingkungan BPTJ	- Melaksanakan peningkatan pemahaman terkait pemanfaatan aplikasi dalam implementasi SPIP - Koordinasi dengan tim Biro Perencanaan terkait capaian Nilai SPIP BPTJ, mengingat capaian untuk eselon I sudah tidak ada (hanya nilai SPIP tingkat Kementerian)	Sekretariat
									SK 8	Meningkatnya Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi BPTJ	IKK 14	Indeks Tata Kelola Manajemen ASN BPTJ	76	32	42%	2.419.634.000	0	2.583.993.051	0,00%	106,79%	kegiatan yang telah dilaksanakan, berkaitan dengan ikk14 indeks tata kelola ASN sebagai berikut: a. Pengadaan Pegawai Tahun 2023 implementasi: - Pendampingan Seleksi PPPK Kemenhub Tahun 2023 - Penyusunan Formasi Kebutuhan ASN di Lingkungan BPTJ permasalahan: - Ditemukan ketidaksesuaian soal pada JF Teknis di Lingkungan Kemenhub - Kurangnya pemahaman unit terkait untuk membantu menyusun formasi kebutuhan ASN b. Pengelolaan Administrasi Kepegawaian, Organisasi Dan Reformasi Birokrasi implementasi: - Monitoring dan Evaluasi Zona Integritas - Rapat Kerja Kelemahajaan di Lingkungan BPTJ permasalahan: Belum adanya wadah unit organisasi terkait integrasi transportasi c. Penyelenggaraan Motivasi Pegawai di Lingkungan BPTJ implementasi: Penyelenggaraan Kegiatan Capacity Building Pegawai BPTJ d. Penyelenggaraan Pembinaan Keptokolonan dan MC di BPTJ implementasi: - Penyelenggaraan Kegiatan Bimbingan Teknis Keptokolonan di lingkungan BPTJ - Penyelenggaraan Kegiatan Bimbingan Teknis MC di lingkungan BPTJ e. Penyelenggaraan Pembinaan Mental dan Spiritual di BPTJ implementasi: Penyelenggaraan Pelatihan Reprogramming Program permasalahan: Sedikit peserta tidak fokus mengikuti program f. Penyaluhan Gerakan Anti Narkoba dan Pemerknaan Narkoba di Lingkungan BPTJ	- Berkaitan dengan pencanangan Zona Integritas WBBM akan dilakukan persiapan ulang terkait pengusulan WBBM di tahun depan - Monitoring berkala untuk kedisiplinan ASN di Lingkungan BPTJ - Asistensi Penyusunan Peta dan Uraian Jenis Kegiatan	Sekretariat

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 8		Realisasi Bulan 8		% Capaian Bulan 8		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab			
								Target Kinerja	Target Anggaran	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran						
								Volume	%	Volume	Volume	%	%						
					IKK 15	Indeks Profesionalitas ASN BPTJ		77	50	65%	749.405.000	0	359.285.516	0,00%	47,94%	kegiatan yang telah dilaksanakan berkaitan dengan ikk15 sebagai berikut: a. Pelaksanaan Pendidikan, Pelatihan Dan Bimbingan Teknis di lingkungan BPTJ implementasi: Pembahasan Rencana Kejasama Pelatihan Teknis di Lingkungan BPTJ permasalahan: Masih menunggu respon PTDI implementasi: Rapat Dinas Rencana Pengembangan Kompetensi Pegawai di Lingkungan BPTJ permasalahan: Menunggu aturan tertulis terkait RPK yang dikonsept oleh Biro SDMO terkait capaian, Bagian Sumber Daya Manusia (SDM) dan Organisasi mengukur Indeks Profesionalitas ASN BPTJ dengan menyebarkan kuesioner (survey) ke seluruh ASN di lingkungan BPTJ, survey dilakukan pada akhir tahun, sehingga saat ini masih dilakukan proses perhitungan capaian	- Pemantauan penegakan disiplin pegawai - Monitoring rencana pengembangan kompetensi pegawai - Peningkatan keprofesionalan dan pengabdian ASN kepada unit kerja dan masyarakat - Revisi anggaran untuk pengadaan batch 3 penyelenggaraan pembinaan mental pegawai, dengan sasaran para pejabat struktural	Sekretariat	
				SK 9	Terwujudnya Tata Laksana yang Efektif, Efisien, dan Sesuai Dengan Prinsip-Prinsip Good Governance di BPTJ	IKK 16	Indeks Pengelolaan Keuangan BPTJ		91	75	82%	965.000.000	97,63	685.234.480	130,17%	71,01%	terkait capaian indeks pengelolaan keuangan masih dilakukan perhitungan, adapun kegiatan yang telah dilaksanakan sebagai berikut: a. Pembinaan dan Evaluasi hasil Pemeriksaan LHP/LHA dan Tindak Lanjut Implementasi: Kegiatan Sharing Session Mekanisme Pengurusan Piutang Negara dan Pembahasan Tindak Lanjut Penyelesaian Kerugian Negara di Lingkungan Kementerian Perhubungan permasalahan: Laporan perlu dilengkapi dengan update terkait temuan SDG b. Penyusunan dan Rekonsiliasi Laporan Keuangan implementasi: Kegiatan Rekonsiliasi dan Konsolidasi Penyusunan Laporan Keuangan Kementerian Perhubungan Periode Tahunan Tahun 2022, Laporan Keuangan TA 2022 (Unaudited) telah disampaikan tepat waktu c. Penyusunan Laporan PIPK implementasi: Kegiatan Evaluasi dan Persiapan Pelaksanaan PIPK di Lingkungan Kementerian Perhubungan (peningkatan pemahaman terhadap peraturan dan rencana pelaksanaan PIPK TA 2023) Menunggu Pelaksanaan PIPK TA 2023 (PIPK 2022 telah efektif)	- Monitoring penyerapan anggaran dalam hal ini nilai realisasi anggaran dan capaian fisk. Sekretariat BPTJ melalui Bagian Perencanaan dan Keuangan akan melakukan koordinasi yang intens dengan Direktorat teknis terkait percepatan realisasi dimaksud - Monitoring pelaksanaan dan data dukung kegiatan kontraktual - Monitoring pelaksanaan realisasi dengan rencana penarikan dana	Sekretariat
					IKK 17	Indeks Pengelolaan Aset BPTJ		87	65	75%	564.475.000	96,69	338.478.074	148,75%	59,96%	kegiatan yang telah dilaksanakan, berkaitan dengan ikk17 Indeks Pengelolaan Aset BPTJ sebagai berikut: a. Inventarisasi, Penetapan Status Penggunaan (PSP), WASDAL dan RKBMN implementasi: - Penyusunan Nota Dinas Terkait Kebermanfaatan Aset Tak Berwujud - Pengajuan Usulan Penetapan Status Penggunaan (PSP) - Telah dilakukan Penyusunan Laporan Pengawasan dan Pengendalian BMN Permasalahan: Direktorat terkait membutuhkan waktu yang sedikit lebih lama untuk mengidentifikasi apakah aset tersebut masih bermanfaat/tidak lagi bermanfaat dalam pelaksanaan tugas b. Penyusunan Laporan BMN implementasi: Telah dilakukan Penyusunan Laporan BMN Periode Tahunan dan Periode Semester II Tingkat UAPB E-1 dan UAKPA pada BPTJ, telah dilakukan inventarisasi BMN di lingkungan BPTJ dan didapatkan 12.669 unit/buah BMN perlu di PSP kan. Selanjutnya diajukan Penetapan Status Penggunaan (PSP) sebanyak 11.232 unit/buah BMN dan telah dilakukan koordinasi pengajuan PSP tersebut kepada KPKNL maupun Biro LPPBMN. Berdasarkan hasil perhitungan, didapatkan persentase pengajuan sebesar 88,65%. Dari data tersebut, realisasi capaian Indeks Pengelolaan Aset BPTJ sebesar $(50\% \times 88,65) + (50\% \times 100) = 94,43\%$. BPTJ turut aktif memastikan percepatan terbitnya SK PSP serta melakukan koordinasi dengan Biro LPPBMN dan KPKNL Jakarta	a. Inventarisasi, Penetapan Status Penggunaan (PSP), WASDAL dan RKBMN Tindak Lanjut: Bagian Keuangan dan Pengelolaan BMN memberikan data detail terkait aset dimaksud untuk memudahkan direktorat terkait untuk mengidentifikasi aset tersebut.	Sekretariat	
					IKK 18	Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran BPTJ		72	70	97%	57.881.363.000	0	45.046.078.420	0,00%	77,82%	koordinasi dengan Biro LPPBMN dan KPKNL Jakarta	a. Gaji dan Tunjangan - Tindak Lanjut: Perlu adanya otomatis sistem dalam mengapprove dokumen gaji sehingga admin masing-masing unit tidak perlu menghubungi pic kppn, dan perlu adanya 1 aplikasi yg terpusat untuk memantau setiap pengajuan komponen gaji dan sisa dana gaji serta tunjangan pegawai b. Kebutuhan Perawatan Peralatan dan Mesin Perkantoran BPTJ - Tindak Lanjut: Perawatan akan dilaksanakan Bulan Selanjutnya secara bertahap sesuai dengan kondisi kendaraan tersebut dan Sudah disediakan anggaran untuk perawatan peralatan dan mesin perkantoran c. Peningkatan Kinerja Komputer Pegawai di BPTJ Tindak Lanjut: Akan segera dilaksanakan setelah data inventarisasi lengkap	Sekretariat	
					IKK 21	Indeks Pengawasan Kearsipan BPTJ		73	70	96%	218.008.000	0	171.737.542	0,00%		kegiatan yang telah dilaksanakan berkaitan dengan ikk21 yaitu Penyelenggaraan Bimbingan Teknis Kearsipan di Lingkungan BPTJ Tahun 2023. Bimtek dilaksanakan dalam rangka meningkatkan pemahaman pegawai terkait tata kearsipan di lingkungan BPTJ sesuai KM 48 Tahun 2021	- Peningkatan pemahaman para pegawai di lingkungan BPTJ terkait pengawasan kearsipan - Monitoring pelaksanaan ansp di lingkungan BPTJ		

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 8		Realisasi Bulan 8		% Capaian Bulan 8		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab			
								Target Kinerja	Target Anggaran	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran						
								Volume	Volume	Volume	Volume	%	%						
					SK 10	Meningkatnya Kualitas dan Layanan Komunikasi dan Informasi Publik di BPTJ	IKK 19	Nilai Reputasi Positif BPTJ	75	37,5	50%	2.684.623.000	37,16	1.524.573.167	99,09%	56,79%	Kegiatan yang telah dilaksanakan pada TW II sebagai berikut: - Inventarisasi Permohonan dan Pengaduan Informasi Publik yang Disampaikan melalui CC 151 BPTJ bulan April-Juni - Melaksanakan Inventarisasi Pelayanan Informasi terkait Layanan Bisikita Transpakuan pada Koridor 1.2.5,6 dalam rangka Inventarisasi terkait dengan jadwal keberangkatan, fasilitas baik prasarana dan sarana serta Survey Kepuasan Masyarakat terkait dengan Layanan Informasi Bisikita Transpakuan - Inventarisasi Data Dukung Pengelolaan Pengaduan dalam Rangka Penilaian Pelayanan Publik oleh OMBUDSMAN - Penyelenggaraan Kegiatan Talkshow Hybrid Radio Mudik Lebaran 1444 H / Tahun 2023 dengan tema "Yuk Bestie Mudik Lebih Awal, Agar Lebih Aman Dan Berkesan" - Kegiatan Publikasi dan bentuk Media Luar Ruang berupa Pemasangan Spanduk dan Banner - Penyelenggaraan Kegiatan Sosialisasi Pelatihan Design dan Visualisasi Data - Inventarisasi Dokumentasi Kegiatan Pimpinan serta Penyusunan Album Kegiatan Pimpinan Semester I - Pelaksanaan Publikasi dalam bentuk siaran Pers (4 siaran Pers pada Triwulan II) - Penyusunan Konten Media Sosial (42 Konten Media Sosial pada TW II) - Monitoring, inventarisasi, dan analisis pembertesan BPTJ - Pengelolaan, Pengembangan dan Penyusunan Konten Website BPTJ periode April - Juni 2023 -	- Monitoring dan penyusunan laporan sistem pengelolaan pelayanan informasi melalui CC 151 - Publikasi dengan memetakan isu terkait transportasi di Jabodetabek - Pengelolaan dan Pengembangan website BPTJ secara berkala - Penyusunan Konten oleh Tim Humas BPTJ - Melakukan Pengelolaan dan Pengembangan website BPTJ secara berkala, berkoordinasi dengan Pusdatin - Melakukan pembahasan bersama dengan Direktorat, Bagian dan Korseptel dalam pemenuhan pelaksanaan PPIID di Lingkungan BPTJ - Memaksimalkan glorifikasi tata cara permohonan informasi menjadi lebih mudah untuk diketahui masyarakat luas - Koordinasi secara kontinyu dengan PPIID Utama dalam pelaksanaan PPIID di Lingkungan BPTJ	Sekretariat
				SK 11	Tarwujudnya Regulasi yang Lebih Terbik, Tidak Tumpang Tindih dan Kondusif	IKK 20	Persentase Dokumen Rancangan Peraturan yang telah Disahkan Menjadi Peraturan	78	39	50%	2.239.975.000	0	1.719.570.829	0,00%	76,77%	- Rapat Penyusunan Bahan Evaluasi Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2018 tentang Rencana Induk Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi Tahun 2018-2029 - Sosialisasi UU No. 13 TA 2022 tentang Perubahan Kedua Atas UU No. 12 TA 2011 tentang Pembentukan Peraturan Perundang-undangan - Finalisasi dan Persiapan Penandatanganan Naskah bersama BPTJ dengan Dishub DKI Jakarta PT KCI dan PPD tentang Penyediaan Data dan Informasi Perjalanan Penumpang Angkutan Massal di Wilayah Jabodetabek - Bimbingan Teknis Penyusunan Abstrak Peraturan Perundang-undangan Dokumen JDH di Lingkungan BPTJ - Rapat Evaluasi Pelaksanaan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 1 Tahun 2017 tentang Rencana Umum Jaringan Trayek Perkotaan Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi - Inventarisasi Dokumen Peraturan Perundang-undangan dan Kesepakatan Bersama/ Perjanjian Kerjasama serta Penguploadan Data Dukung di Website JDH di Lingkungan BPTJ	- Melakukan koordinasi dan monitoring pengujian penyusunan peraturan di lingkungan BPTJ - Rancangan peraturan disempurnakan terlebih dahulu sebelum diusulkan khususnya terhadap data-data teknis terkait substansi peraturan - Koordinasi lebih lanjut dengan Bagian Humas terkait proses upload ke website BPTJ - Melakukan koordinasi secara intens dengan subdit terkait yang berkaitan dengan obyek kerja sama - Berkoordinasi secara intens dengan Biro Hukum Kemenhub dan mempersiapkan dokumen-dokumen yang diperlukan	Sekretariat	



MONITORING ATAS RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

BULAN SEPTEMBER TAHUN 2023

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 9		Realisasi Bulan 9		% Capaian Bulan 9		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab			
								Target Kinerja Volume	%	Target Anggaran Volume	Realisasi Kinerja Volume	Realisasi Anggaran Volume	Capaian Kinerja %				Capaian Anggaran %		
1	SP1 Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1 Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421	SK 1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Perkotaan yang Terintegrasi	IKK 1	Persentase Konektivitas Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Jalan	76	73,5	97%	10.370.219.000	73,5	9.303.025.450	100,00%	89,71%	Peresmian hibah jalur sepeda di kabupaten bogor telah dilaksanakan bertepatan dengan upacara hari perhubungan	Peresmian hibah jalur sepeda di kota Depok	Dit.Prasarana Dit.Angkutan	
						IKK 2	Rasio Konektivitas Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Rel	0,0444	0,0415	93%	2.694.737.000	0,0492	2.275.744.200	118,55%	84,45%	Pelaksanaan pembahasan laporan akhir dan fgd kegiatan studi di lingkungan prasarana kereta api	Pembahasan pembangunan underpass bojonggede	Dit.Prasarana Dit.Angkutan	
						IKK 3	Persentase Simpul Transportasi Utama yang Terintegrasi	45	39	87%	30.350.566.000	55,6	15.965.044.848	142,56%	52,60%	Pelaksanaan FGD masterplan kawasan simpul terintegrasi	Akan dilaksanakan pemetaan daerah kawasan TOD yang belum memiliki rekotemk TOD	Dit.Prasarana Dit.Angkutan	
2	SP2 Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1 Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93	SK2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK 4	Persentase Pemenuhan SPM Terminal Tipe A yang Dikelola oleh BPTJ	76	70	92%	19.372.556.000	72	11.920.549.112	102,86%	61,53%	Telah dilaksanakan kegiatan fgd terminal pondok cabe	Akan ditindaklanjuti terkait pemeliharaan halte bus	Dit.Prasarana	
						IKK 5	Persentase Peningkatan Pengguna Angkutan Umum pada Trayek yang Dikembangkan dengan Program-program BPTJ	40	40	100%	53.529.796.000	47,8	36.751.580.296	119,50%	68,66%	Rapat Pembahasan Pendalam Konsep Program Buy The Service (BTS) Kota Bekasi pada tanggal 6 September 2023 Kegiatan Tinjauan Lapangan Layanan Angkutan Umum Buy The Service (BTS) Kota Bogor pada tanggal 19 September 2023	-	Dit.Angkutan	
						IKK 6	Kecepatan Rata-rata Kendaraan Penumpang di Jalan Nasional Jabodetabek	27	26,5	98%	41.543.811.000	40,67	35.725.498.140	153,47%	85,99%	Dalam pengumpulan data TW III	-	Dit.Lalu Lintas	
						IKK 7	Kecepatan Rata-rata Kendaraan Barang di Jalan Toll Jabodetabek												Survei Kelancaran Anus Angkutan Barang Kereta Api di Stasiun Nambo, Stasiun Sungai Lagoa pada tanggal 30 Agustus s.d 1 September 2023 Monitoring Pergerakan Angkutan Barang di Jalan Tol Jakarta Cikampek pada tanggal 11 s.d 13 September 2023 di Gerbang Tol Cikarang Timur, Gerbang Tol Cikarang Barat, Gerbang Tol Cibitung, Gerbang Tol Cikarang Utara Monitoring Pergerakan Angkutan Barang di Wilayah Tanjung Priok pada tanggal 14 s.d 16 September 2023 di KBN Marunda, Gerbang Tol Taruma Jaya, Marunda Center, Simpang Gudang Peluru Marunda Monitoring Pergerakan Angkutan Barang di Jalan Tol Jakarta-Cikampek pada tanggal 19 s.d 21 September 2023 di Gerbang Tol Cikarang Timur, Gerbang Tol Cikarang Barat, Gerbang Tol Cibitung, Gerbang Tol Cikarang Utara Monitoring Pergerakan Angkutan Barang di Wilayah Tanjung Priok pada tanggal 22 s.d 23 September 2023 di KBN Marunda, Gerbang Tol Taruma Jaya, Marunda Center, Simpang Gudang Peluru Marunda Survei Pergerakan Angkutan Barang di Jalan Tol Jakarta-Tangerang pada tanggal 25 s.d 27 September 2023 di Gerbang Tol Cikupa, Gerbang Tol Balaraja Barat, Gerbang Tol Bitung, Gerbang Tol Balaraja Timur
		IKP2.2	OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	85	SK 3 Meningkatnya Ketepatan Waktu Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK 8	Persentase Perjalanan Angkutan Umum dari Terminal Tipe A yang Tepat Waktu	80	78	98%	1.532.000.000	64,66	1.357.392.134	82,90%	88,60%	Survei Trayek Jabodetabek Residence Connexion (JRC) dan Jabodetabek Airport Connexion (UAC) pada tanggal 14,15 dan 18 September 2023 Kegiatan Posko dan Monitoring Penyediaan Angkutan Pendukung Kegiatan KTT ASEAN ke-43 pada tanggal 31 Agustus s.d 8 September 2023	-	Dit.Angkutan
		IKK 9	Persentase Perjalanan Kereta Api Perkotaan yang Tepat Waktu	90	89	99%	3.560.110.000	91	2.833.829.097	102,25%	79,60%	Dalam proses pengumpulan data	-	Dit.Prasarana Dit.Lalu Lintas					
		3	SP3 Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3 Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	%	99	SK 4 Terpenuhinya Fasilitas Keselamatan dan Keamanan Transportasi di Wilayah Jabodetabek	IKK 10	Persentase Panjang Ruas Jalan Nasional yang Terpenuhi Kebutuhan Fasilitas Keselamatan di Wilayah Jabodetabek	67	66	99%	17.413.286.000	69,61	14.470.576.764	105,47%	83,10%	perlempangan jalan telah diinventarisasi ulang dan nilai capaian akhir menjadi 69,61	-
SK 5 Terselenggaranya Sarana Transportasi Jabodetabek yang Selamat, Aman, dan Nyaman	IKK 11						Persentase Kendaraan Angkutan Umum yang Layak Jalan	75	69	92%	6.468.000.000	50	4.777.945.192	72,46%	73,87%	Kegiatan Pengawasan dan Penegakan Hukum Over Dimension and Over Load (ODOL) Angkutan Barang di ruas Tol Kunciran-Serpong depan GT Kunciran 5 pada tanggal 18 s.d 20 September 2023 Kegiatan Pengawasan dan Penegakan Hukum Over Dimension and Over Load (ODOL) Angkutan Barang di ruas Tol Cengkareng-Batu Ceper-Kunciran pada tanggal 25 s.d 27 September 2023	-	Dit.Angkutan	
4	SP4 Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5 Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ	Indeks	32,1	SK 6 Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja BPTJ	IKK 12	Nilai AKIP BPTJ	76	76	100%	2.315.805.000	75,02	1.052.621.336	98,71%	45,45%	berdasarkan hasil evaluasi atas implementasi SAKIP di Lingkungan BPTJ, dan berdasarkan surat Inspektoral Jenderal Kementerian Perhubungan No.PS.3025/23/ITJEN/2023 perihal Ikhtisar Laporan Hasil Evaluasi atas Implementasi SAKIP tahun 2022 di lingkungan Kementerian Perhubungan, didapatkan nilai SAKIP BPTJ sebesar 75,02	melakukan koordinasi dengan masing-masing unit kerja di lingkungan BPTJ serta menindaklanjuti rekomendasi dari ljen terkait hasil SAKIP BPTJ	Sekretariat	
					SK 7 Meningkatnya Penyelenggaraan Pemerintahan yang Bersih dan Bebas KKN di BPTJ	IKK 13	Nilai Maturitas SPIP BPTJ	3.907	3.907	0%	739.584.000	0	470.415.136	0,00%	63,61%	Telah dilaksanakan kegiatan terkait ikk13 Nilai Maturitas SPIP BPTJ sebagai berikut: Penyelenggaraan SPIP BPTJ - Penyusunan SK Tim Penilaian Mandiri Maturitas SPIP 2023 - Penyusunan SK Satuan Tugas Penyelenggara SPIP 2023 - Sosialisasi Pelaksanaan Penilaian SPIP Tahun 2023 di Lingkungan BPTJ - Pemantauan Progres Pengisian KK PM SPIP 2023 - Penjaminan Kualitas atas Penilaian Mandiri Maturitas SPIP Tahun 2023 di Lingkungan BPTJ	Melaksanakan peningkatan pemahaman terkait pemanfaatan aplikasi dalam implementasi SPIP - Koordinasi dengan tim Biro Perencanaan terkait capaian Nilai SPIP BPTJ, mengingat capaian untuk eselon I sudah tidak ada (hanya nilai SPIP tingkat Kementerian)	Sekretariat	

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 9		Realisasi Bulan 9		% Capaian Bulan 9		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Kinerja	Target Anggaran	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	Volume	%	%			
					SK 8	Meningkatnya Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi BPTJ	IKK 14	Indeks Tata Kelola Manajemen ASN BPTJ						kegiatan yang telah dilaksanakan, berkaitan dengan ikk14 indeks tata kelola ASN sebagai berikut: - Konsinyering penyempurnaan Rancangan KM perhubungan tentang kompetensi teknis PNS - Persiapan pengadaan PPPK TA 2023 - Rapat Optimalisasi Peran Kelembagaan BPTJ - Rapat pembahasan transformasi kelembagaan transportasi - Sosialisasi bimtek penggunaan aplikasi E-Kinerja di lingkungan BPTJ - Penyusunan perjanjian kerja PPPK tenaga teknis kemerhub - Sosialisasi P4GN bagi pegawai satpam terminal BPTJ Bagian Sumber Daya Manusia (SDM) dan Organisasi mengukur Indeks Tata Kelola Manajemen ASN BPTJ dengan menyebarkan kuesioner (survey) ke seluruh ASN di lingkungan BPTJ, survey dilakukan pada akhir tahun, sehingga saat ini masih dilakukan proses penyusunan survey/kuesioner	Monitoring berkala untuk kedisiplinan ASN di Lingkungan BPTJ - Asistensi Penyusunan Peta dan Urutan Jenis Kegiatan	Sekretariat
							IKK 15	Indeks Profesionalitas ASN BPTJ						kegiatan yang telah dilaksanakan berkaitan dengan ikk15 sebagai berikut: - Penyusunan kebutuhan Sipencatlar Thn 2023 - Konsinyering pendampingan rekonsiliasi data PNS Kemerhub Bagian Sumber Daya Manusia (SDM) dan Organisasi mengukur Indeks Profesionalitas ASN BPTJ dengan menyebarkan kuesioner (survey) ke seluruh ASN di lingkungan BPTJ, survey dilakukan pada akhir tahun, sehingga saat ini masih dilakukan proses penyusunan kuesioner	Pemantauan penegakan disiplin pegawai - Monitoring rencana pengembangan kompetensi pegawai - Peningkatan keprabdian dan pengabdian ASN kepada unit kerja dan masyarakat	Sekretariat
					SK 9	Terwujudnya Tata Laksana yang Efektif, Efisien, dan Sesuai Dengan Prinsip-Prinsip Good Governance di BPTJ	IKK 16	Indeks Pengelolaan Keuangan BPTJ						terkait capaian indeks pengelolaan keuangan masih dilakukan perhitungan, adapun kegiatan yang telah dilaksanakan sebagai berikut: - Inventarisasi dan Pelabelan BMN di Terminal Jatijajar - Survey profil calon penyewa BMN di Terminal Tipe A Jabodetabek Konsep sistem pemantauan Sewa (SI-MAS) BMN di lingkungan BPTJ - Pembahasan Usulan Revisi DPA Triwulan III Tahun 2023 - Pembahasan laporan hasil pemeriksaan laporan keuangan - Konsinyering penyusunan LK dan LBMN smatr I TA 2023	Monitoring penyerapan anggaran dalam hal ini nilai realisasi anggaran dan capaian fisik. Sekretariat BPTJ melalui Bagian Perencanaan dan Keuangan akan melakukan koordinasi yang intens dengan Direktorat teknis terkait percepatan realisasi dimaksud - Monitoring pelaksanaan dan data dukung kegiatan kontraktual - Monitoring pelaksanaan realisasi dengan rencana penarikan dana	Sekretariat
							IKK 17	Indeks Pengelolaan Aset BPTJ						kegiatan yang telah dilaksanakan, berkaitan dengan ikk17 Indeks Pengelolaan Aset BPTJ sebagai berikut: Telah terbitnya SK PSP - Penelitian administrasi dan fisik hibah BMN jalur sepeda di Kab Bogor - Penelitian BMN di terminal Jatijajar - Koordinasi kelengkapan data dukung penentuan sertifikat terminal - Koordinasi dalam rangka penyerahan alas hak sertifikat Terminal jatijajar Permasalahan: Direktorat terkait membutuhkan waktu yang sedikit lebih lama untuk mengidentifikasi apakah aset tersebut masih bermanfaat/tidak lagi bermanfaat dalam pelaksanaan tuis b. Penyusunan Laporan BMN implementasi: Telah dilakukan Penyusunan Laporan BMN Periode Tahunan dan Periode Semester II Tingkat UAPPB E-1 dan UAKPA pada BPTJ, BPTJ turut aktif memastikan percepatan terbitnya SK PSP serta melakukan koordinasi dengan Biro LPPBMN dan KPKNL Jakarta I. Adapun kendala yang dialami yaitu data dukung usulan PSP BMN yang sangat ritig perBMN yang disuikan (foto BMN dan Bukti kepemilikan BMN). Tindak lanjut yang akan dilakukan yaitu melaksanakan koordinasi yang intens dengan penanggungjawab BMN	Inventarisasi, Penetapan Status Penggunaan (PSP), WASDAL, dan RKBMN Tindak Lanjut: Bagian Keuangan dan Pengelolaan BMN memberikan data detail terkait aset dimaksud untuk memudahkan direktorat terkait untuk mengidentifikasi aset tersebut.	Sekretariat
							IKK 18	Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran BPTJ						IKK18 Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran BPTJ, diukur melalui kuesioner yang disebar kepada para pegawai di lingkungan BPTJ (metode survei). Pertanyaan pada kuisioner dikonsepsi sehingga dapat mewakili tingkat kualitas penyelenggaraan perkantoran di BPTJ. Hasil dari kuisioner tersebut nantinya akan dikonversi ke dalam bentuk persentase (%), adapun pelaksanaan survey dimaksud, diseleenggarakan pada semester II tahun 2023, sehingga saat ini masih belum memiliki capaian (hasil survey), beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan, berkaitan dengan ikk18 sebagai berikut: - Telah dilaksanakan perawatan kendaraan dinas - Pembagian paket penunjang daya tahan tubuh kepada pegawai BPTJ - Terperuhinya pemeliharaan/service atas komputer di lingkungan BPTJ - Terperuhinya Perawatan yang menunjang kegiatan pegawai di lingkungan BPTJ (ATK, toner, seragam) - Terperuhinya dana untuk kebutuhan penyediaan Gaji dan Tunjangan	Rencana tindak lanjut berkaitan dengan kualitas penyelenggaraan perkantoran BPTJ akan dilakukan monitoring terhadap pelayanan sentral surat, pelayanan terhadap kebutuhan kantor, kebutuhan paket perlengkapan penunjang daya tahan tubuh, dan peningkatan peralatan dan mesin di lingkungan BPTJ	Sekretariat
							IKK 21	Indeks Pengawasan Kearsipan BPTJ						sampai saat ini, sekretariat BPTJ masih melakukan perhitungan capaian ikk21 Indeks Pengawasan Kearsipan BPTJ, adapun kegiatan yang telah dilaksanakan berkaitan dengan ikk21 yaitu Penyelenggaraan Bimbingan Teknis Kearsipan di Lingkungan BPTJ Tahun 2023. Bimtek dilaksanakan dalam rangka meningkatkan pemahaman pegawai terkait tata kearsipan di lingkungan BPTJ sesuai KM 48 Tahun 2021	- Peningkatan pemahaman para pegawai di lingkungan BPTJ terkait pengawasan kearsipan - Monitoring pelaksanaan arsip di lingkungan BPTJ	

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 9		Realisasi Bulan 9		% Capaian Bulan 9		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab			
								Target Kinerja	Target Anggaran	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran						
								Volume	Volume	Volume	Volume	%	%						
					SK 10	Meningkatnya Kualitas dan Layanan Komunikasi dan Informasi Publik di BPTJ	IKK 19	Nilai Reputasi Positif BPTJ	75	37,5	50%	2.684.623.000	37,16	1.581.323.767	99,09%	58,90%	Kegiatan yang telah dilaksanakan sebagai berikut: - Inventarisasi Permohonan dan Pengaduan Informasi Publik yang Disampaikan melalui CC 151 BPTJ bulan April-Juni - Penyajian Materi Desain, Video, Digital Poster Teknologi dan Souvenir pada Kegiatan "Indonesia Climate Change Expo & Forum 2023"; - Sebagai Juru Penerang pada Kegiatan "Indonesia Climate Change Expo & Forum 2023" di Grand City Mall & Corvex, Surabaya, Jawa Timur; - Penyajian Bahan Materi dTerkait Dengan Transit Oriented Development dan Souvenir Untuk Kegiatan Bertransportasi S.E.R.U Kementerian Perhubungan - Narasumber pada Kegiatan Kampanye "Bertransportasi S.E.R.U!"; - Penyajian Bahan Materi Launching Simpul Pembiayaan Kreatif Penyediaan Infrastruktur Transportasi; - Penyajian Materi Desain Infografis, Video dan Digital Poster Teknologi pada Pameran HubSpace; - Menjadi Juru Penerang pada Kegiatan Hub Space X KAI Expo 2023 "Budaya Baru Transportasi Massal" - Inventarisasi Dokumentasi Kegiatan Pimpinan Juli - September 2023; - Mendokumentasikan Kegiatan Pimpinan Juli - September 2023 - Pengumpulan Karya Cetak dan Karya Rekam di Lingkungan BPTJ Tahun 2022 s.d 2023 - 11 Publikasi dalam bentuk siaran pers dengan berbagai macam tema - 58 Penyusunan konten media sosial dengan berbagai macam tema - Melakukan	- Monitoring dan penyusunan laporan sistem pengelolaan pelayanan informasi melalui CC 151 - Publikasi dengan memetakan isu terkait transportasi di Jabodetabek - Pengelolaan dan Pengembangan website BPTJ secara berkala - Penyusunan Konten oleh Tim Humas BPTJ - Melakukan Pengelolaan dan Pengembangan website BPTJ secara berkala, berkoordinasi dengan Pusdatin - Melakukan pembahasan bersama dengan Direktorat, Bagian dan Korpsatpel dalam pemenuhan pelaksanaan PPID di Lingkungan BPTJ - Koordinasi secara kontinyu dengan PPID Utama dalam pelaksanaan PPID di Lingkungan BPTJ	Sekretariat
				SK 11	Tarwujudnya Regulasi yang Lebih Terbuka, Tidak Tumpang Tindih dan Kondusif	IKK 20	Persentase Dokumen Rancangan Peraturan yang telah Disahkan Menjadi Peraturan	78	39	50%	2.239.975.000	0	1.818.222.429	0,00%	81,17%	- Rapat Persiapan Penandatanganan Kesepakatan Bersama dan Perjanjian Kerahasiaan (Non-Disclosure Agreement) antara BPTJ dengan Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta dan PT Kereta Commuter Indonesia (PT KCI) dan Perusahaan Umum (Perum) DAMRI tentang Penyediaan Data dan Informasi Perjalanan Perumpang Massal di Wilayah Jakarta, Depok, Tangerang dan Bekasi - Rapat finalisasi adendum kesepakatan bersama antara BPTJ dan Dishub Jakarta - Kegiatan sertifikasi pengawas dokumen hasil andalinBimbingan Teknis Penyusunan Abstrak Peraturan Perundang-undangan Dokumen JDH di Lingkungan BPTJ - Rapat koordinasi penumusan kebijakan dengan KL yang benewang terkait pemberian sanksi administratif RTJ - Rapat membahas konsep keputusan kepala BPTJ tentang jaringan angkutan barang Jabodetabek - Sosialisasi PerDiJen Pth dasar pedoman teknis penetapan kelas terminal tipe A - Rapat pembahasan perjanjian sewa BMN terminal di lingkungan BPTJ	- Melakukan koordinasi dan monitoring pengujian penyusunan peraturan di lingkungan BPTJ - Rancangan peraturan disempurnakan terlebih dahulu sebelum disusun khususnya terhadap data-data teknis terkait substansi peraturan - Koordinasi lebih lanjut dengan Bagian Humas terkait proses upload ke website BPTJ - Melakukan koordinasi secara intens dengan pihak terkait sehingga lebih mengoptimalkan waktu pengembalian berkas perjanjian kerja sama - Berkordinasi secara intens dengan Biro Hukum Kemenhub dan mempersiapkan dokumen-dokumen yang diperlukan	Sekretariat	



MONITORING ATAS RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

BULAN OKTOBER TAHUN 2023

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 10		Realisasi Bulan 10		% Capaian Bulan 10		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab					
								Target Kinerja	Target Anggaran	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran								
								Volume	%	Volume	Volume	%	%								
1	SP1	Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1	Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421	SK 1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Perkotaan yang Terintegrasi	IKK 1	Persentase Konektivitas Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Jalan	76	73,5	97%	7.267.481.000	73,5	9.701.717.422	100,00%	133,49%	Pekerjaan telah selesai : 1. Pembangunan Jalur Sepeda Pada Ruas Jalan Kota Bekasi 2. Pembangunan Jalur Sepeda Pada Ruas Jalan Kabupaten Bogor 3. Pembangunan Jalur Sepeda di Ruas Jalan Kota Depok Untuk Rencana Induk Terminal Tipe A Pondok Cabe telah dilaksanakan paparan pembahasan konsep laporan akhir pada 14 September 2023.	Tim konsultan Rencana Induk Terminal Tipe A Pondok Cabe memperbaiki konsep laporan akhir dan terdapat asistensi kesiapn FGD pada 25 September 2023	Dit.Prasarana Dit.Angkutan
									IKK 2	Rasio Konektivitas Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Rel	0,0444	0,0415	93%	2.694.737.000	0,0492	2.275.744.200	118,55%	84,45%	1. Penyusunan Andalanin Pembangunan Reaktivasi Gunung Putri dan Penyusunan Andalanin Pembangunan Underpass Bojong Gede Perbaikan laporan akhir berdasarkan masukan peserta rapat ekspo Draft Laporan Akhir yang dilakukan sebelumnya 2. Monitoring dan Evaluasi Prasarana Transportasi Penkeretaapian Monitoring dan Evaluasi Kegiatan Peningkatan Bangunan Operasional Stasiun Pondok Rajeg. Survei Pemohonan Persetujuan Warga terkait Kegiatan Reaktivasi Stasiun Pondok Rajeg dan Joint Inspection Rencana Pemasangan Kabel fiber Optik, Peralatan Telekomunikasi, CCTV dan Peralatan Pengeras Suara di Stasiun Pondok Rajeg 3. Pendampingan Rencana Proyek KPBU Berbasis Rel di Wilayah Jabodetabek telah dilaksanakan Pertemuan High Level Dialogue on Sustainable Transport in ASEAN dan FGD Rapat Optimalisasi Peran Kelembagaan Badan pengelola Transportasi Jabodetabek (BPTJ) Dalam Menjawab Tantangan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Penyusunan Andalanin Pembangunan Reaktivasi Gunung Putri dan Penyusunan Andalanin Pembangunan Underpass Bojong Gede : 1. Dilakukan asistensi dengan konsultan pembahasan laporan akhir Andalanin Underpass Bojonggede dan Andalanin Pembangunan Reaktivasi Gunung Putri 2. Disusun surat penyempulan dan permohonan dukungan persetujuan Andalanin kepada Dinas Perhubungan Kabupaten Bogor dan Provinsi Jawa Barat 3. Dilakukan inventarisasi kelengkapan dokumen sebagai syarat pengajuan permohonan persetujuan Andalanin Underpass Bojonggede	Dit.Prasarana Dit.Angkutan
									IKK 3	Persentase Simpul Transportasi Utama yang Terintegrasi	45	39	87%	29.860.158.000	55,6	21.526.574.248	142,56%	72,09%	1. Peningkatan Bangunan Operasional Stasiun Pondok Rajeg a. Pekerjaan Peron Pemasangan atap peron telah selesai dilaksanakan. Pemasangan pipa aliran air dari atap peron menuju talang yang mengarah ke sisi belakang telah selesai. Pemasangan lampu penerangan peron telah selesai dilaksanakan. b. Pekerjaan Bangunan Operasional terkait bangunan operasional untuk sebagian ruangan telah dilakukan pemasangan dinding. Beberapa ruangan dilengkapi kusen kaca dan ventilasi untuk kebutuhan sirkulasi udara dan pencahayaan. Item pekerjaan Ground Water Tank (GWT) sudah selesai. Terkait level lantai stasiun akan dibuat rata dengan lantai peron, sedangkan untuk masing – masing ruangan tertutup akan dinaikan setinggi 3 cm untuk level lantainya. Terdapat penambahan titik – titik wastafel pada ruang kebersihan, ruang lokasi, dan ruang kesehatan Untuk pembuangan air bersih akan diarahkan ke U-Ditch sisi belakang / selatan. c. Pekerjaan Landscape terkait ketinggian permukaan landscape akan memperhatikan tinggi lantai bangunan stasiun dan ketinggian jalan raya. Untuk tangga akan dibuat kelandaian ± 24,8 % dan Ramp (7,08 %). Saat ini pekerjaan batu kali di sisi utara telah mencapai 80 %. Terkait permukaan landscape diusulkan menggunakan paving block (sepanjang 94 meter) untuk sebagai resapan air dan asphalt (sepanjang 1. Pengadaan dan Pemasangan Instalasi Listrik Tenaga Surya di Terminal Tipe A Jatijajar telah dilaksanakan pekerjaan : - Pelaksanaan pekerjaan landscape dan taman - Pelaksanaan pekerjaan pemasangan box panel outdoor - Pekerjaan pemasangan neon box signage - Pekerjaan pemasangan penyalur petir (lanjutan) - Pekerjaan pemasangan paket BRC - Pemasangan cover kabel tray - Pekerjaan pemasangan water cleaning system - Pelaksanaan commissioning panel combiner hybrid inverter high voltage battery 2. Pemeliharaan Fasilitas Halte Buy The Service di Kota Bogor Pekerjaan telah selesai dilaksanakan 3. Monitoring dan Evaluasi Bidang Prasarana Transportasi Darat di Wilayah Jabodetabek Akan dilakukan Monitoring Peranian dan Darat 4. Monitoring dan Operasional PLTS di Terminal Tipe A Pondok Cabe akan dilakukan koordinasi kepada sekretariat BPTJ terkait dengan perawatan AC	1. Peningkatan Bangunan Operasional Stasiun Pondok Rajeg a. Pekerjaan pemasangan dinding hebel dan pengacian dinding ruangan b. Penambahan personal pekerja untuk mempercepat pelaksanaan pekerjaan c. Penambahan alat moten semen d. Campuran bahan material semen dengan pasir 2. Pelaksanaan Pembahasan Konsep Laporan Akhir untuk kegiatan Penyusunan DED Fasilitas perpindahan Moda dan Fasilitas Penunjang Integrasi di Kawasan Stasiun Sepang dan Penyusunan Masterplan kawasan berorientasi angkutan umum masal di wilayah jabodetabek 3. Bimbingan Peningkatan Kinerja Transportasi dengan Skema LVC di Kawasan TOD Akan dilakukan diskusi lebih lanjut terkait Hasil Evaluasi Kegiatan 4. Monitoring dan Evaluasi fasilitas Integrasi pada simpul transportasi moda Prasarana Transportasi diadakan breakfast meeting (bekeja sama dengan bagian humas) untuk dapat menghimpun masukan terkait dengan tindaklanjut pemenuhan fasilitas integrasi dan feeder pada LRT Jabodetabek 5. Monitoring dan Evaluasi Kawasan TOD di Jabodetabek Melakukan Pembahasan Internal terkait dengan	Dit.Prasarana Dit.Angkutan
2	SP2	Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93	SK2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK 4	Persentase Pemenuhan SPM Terminal Tipe A yang Dikelola oleh BPTJ	76	76	100%	22.525.294.000	72	15.914.949.616	94,74%	70,65%	1. Pengadaan dan Pemasangan Instalasi Listrik Tenaga Surya di Terminal Tipe A Jatijajar telah dilaksanakan pekerjaan : - Pelaksanaan pekerjaan landscape dan taman - Pelaksanaan pekerjaan pemasangan box panel outdoor - Pekerjaan pemasangan neon box signage - Pekerjaan pemasangan penyalur petir (lanjutan) - Pekerjaan pemasangan paket BRC - Pemasangan cover kabel tray - Pekerjaan pemasangan water cleaning system - Pelaksanaan commissioning panel combiner hybrid inverter high voltage battery 2. Pemeliharaan Fasilitas Halte Buy The Service di Kota Bogor Pekerjaan telah selesai dilaksanakan 3. Monitoring dan Evaluasi Bidang Prasarana Transportasi Darat di Wilayah Jabodetabek Akan dilakukan Monitoring Peranian dan Darat 4. Monitoring dan Operasional PLTS di Terminal Tipe A Pondok Cabe akan dilakukan koordinasi kepada sekretariat BPTJ terkait dengan perawatan AC	1. Pengadaan dan Pemasangan Instalasi Listrik Tenaga Surya di Terminal Tipe A Jatijajar Kontraktor akan segera mempercepat pengurusan perizinan 2. Pemeliharaan Fasilitas Halte Buy The Service di Kota Bogor Pekerjaan telah selesai dilaksanakan 3. Monitoring dan Evaluasi Bidang Prasarana Transportasi Darat di Wilayah Jabodetabek Akan dilakukan Monitoring Peranian dan Darat 4. Monitoring dan Operasional PLTS di Terminal Tipe A Pondok Cabe akan dilakukan koordinasi kepada sekretariat BPTJ terkait dengan perawatan AC	Dit.Prasarana
									IKK 5	Persentase Peningkatan Pengguna Angkutan Umum pada Trayek yang Dikembangkan dengan Program-program BPTJ	40	40	100%	52.929.796.000	47,8	41.408.615.884	119,50%	78,23%	Rapat Pembahasan Pendalam Konsep Program Buy The Service (BTS) Kota Bekasi pada tanggal 6 September 2023 Kegiatan Tinjauan Lapangan Layanan Angkutan Umum Buy The Service (BTS) Kota Bogor pada tanggal 19 September 2023	-	Dit.Angkutan
									IKK 6	Kecepatan Rata-rata Kendaraan Penumpang di Jalan Nasional Jabodetabek	27	26,5	98%	41.671.689.000	40,67	37.348.901.480	153,47%	89,63%	Dalam pengumpulan data TW III	-	Dit.Lalu Lintas

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 10		Realisasi Bulan 10		% Capaian Bulan 10		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab					
								Target Kinerja	Target Anggaran	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran								
								Volume	%	Volume	Volume	%	%								
						IKK 7	Cepat Rata-rata Rata-rata Kendaraan Barang di Jalan Toll Jabodetabek	35,3	35	99%	2.250.000.000	35,23	1.051.900.540	100,66%	46,75%	Survei Kelancaran Arus Angkutan Barang Kereta Api di Stasiun Nambo, Stasiun Sungai Lagoa pada tanggal 30 Agustus s.d 1 September 2023 Monitoring Pergerakan Angkutan Barang di Jalan Tol Jakarta-Cikampek pada tanggal 11 s.d 13 September 2023 di Gerbang Tol Cikarang Timur, Gerbang Tol Cikarang Barat, Gerbang Tol Cibitung, Gerbang Tol Cikarang Utara Monitoring Pergerakan Angkutan Barang di Wilayah Tanjung Priok pada tanggal 14 s.d 16 September 2023 di KBN Marunda, Gerbang Tol Taruma Jaya, Marunda Center, Simpang Gudang Peluru Marunda Monitoring Pergerakan Angkutan Barang di Jalan Tol Jakarta-Cikampek pada tanggal 19 s.d 21 September 2023 di Gerbang Tol Cikarang Timur, Gerbang Tol Cikarang Barat, Gerbang Tol Cibitung, Gerbang Tol Cikarang Utara Monitoring Pergerakan Angkutan Barang di Wilayah Tanjung Priok pada tanggal 22 s.d 23 September 2023 di KBN Marunda, Gerbang Tol Taruma Jaya, Marunda Center, Simpang Gudang Peluru Marunda Survei Pergerakan Angkutan Barang di Jalan Tol Jakarta-Tangerang pada tanggal 25 s.d 27 September 2023 di Gerbang Tol Cikupa, Gerbang Tol Balaraja Barat, Gerbang Tol Bitung, Gerbang Tol Balaraja Timur	-	Di.Angkutan			
		IKP2.2	OTP Layanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	%	85	SK 3	Meningkatnya Ketepatan Waktu Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK 8	Persentase Perjalanan Angkutan Umum dari Terminal Tipe A yang Tepat Waktu	80	78	98%	1.750.000.000	64,66	1.518.467.056	82,90%	86,77%	Survei Trayek Jabodetabek Residence Connexion (JRC) dan Jabodetabek Airport Connexion (JAC) pada tanggal 14,15 dan 18 September 2023 Kegiatan Posko dan Monitoring Penyediaan Angkutan Pendukung Kegiatan KTT ASEAN ke-43 pada tanggal 31 Agustus s.d 8 September 2023	-	Di.Angkutan	
								IKK 9	Persentase Perjalanan Kereta Api Perkotaan yang Tepat Waktu	90	89	99%	3.672.640.000	91	2.966.506.097	102,25%	80,77%	Dalam proses pengumpulan data	-	Di.Prasarana Di.Lalu Lintas	
3	SP3	Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3	Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan Transportasi Jabodetabek	%	99	SK 4	Terpenuhi Fasilitas Keselamatan dan Keamanan Transportasi di Wilayah Jabodetabek	IKK 10	Persentase Panjang Ruas Jalan Nasional yang Terpenuhi Kebutuhan Fasilitas Keselamatan di Wilayah Jabodetabek	67	66	99%	17.413.286.000	69,61	14.814.580.316	105,47%	85,08%	perengkapan jalan telah diinventarisasi ulang dan nilai capaian akhir menjadi 69,61	-	Di.Lalu Lintas
							SK 5	Terselenggaranya Sarana Transportasi Jabodetabek yang Selamat, Aman, dan Nyaman	IKK 11	Persentase Kendaraan Angkutan Umum yang Layak Jalan	75	69	92%	6.900.000.000	50	4.828.382.992	72,46%	69,98%	Kegiatan Pengawasan dan Penegakan Hukum Over Dimension and Over Load (ODOL) Angkutan Barang di ruas Tol Kunciran-Serpong depan GT Kunciran 5 pada tanggal 18 s.d 20 September 2023 Kegiatan Pengawasan dan Penegakan Hukum Over Dimension and Over Load (ODOL) Angkutan Barang di ruas Tol Cengkareng-Batu Ceper-Kunciran pada tanggal 26 s.d 27 September 2023	-	Di.Angkutan
4	SP4	Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5	Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ	Indeks	32,1	SK 6	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja BPTJ	IKK 12	Nilai AKIP BPTJ	76	0	0%	2.315.805.000	75,02	1.107.627.836	#DIV/0!	47,83%	berdasarkan hasil evaluasi atas implementasi SAKIP di Lingkungan BPTJ, dan berdasarkan surat Inspektoral Jenderal Kementerian Perhubungan No:PS.3025/2311/JEN/2023 perihal Ikhtisar Laporan Hasil Evaluasi atas Implementasi SAKIP tahun 2022 di lingkungan Kementerian Perhubungan, didapatkan nilai SAKIP BPTJ sebesar 75,02	melakukan koordinasi dengan masing-masing unit kerja di lingkungan BPTJ serta menindaklanjuti rekomendasi dari ljen terkait hasil SAKIP BPTJ	Sekretariat
							SK 7	Meningkatnya Penyelenggaraan Pemerintahan yang Bersih dan Bebas KKN di BPTJ	IKK 13	Nilai Maturitas SPIP BPTJ	3.907	0	0%	739.584.000	0	478.392.986	#DIV/0!	64,68%	Telah dilaksanakan kegiatan terkait ikk13 Nilai Maturitas SPIP BPTJ sebagai berikut: Penyelenggaraan SPIP BPTJ - Penyusunan SK Tim Penilaian Mandiri Maturitas SPIP 2023 - Penyusunan SK Situasi Tugas Penyelenggaraan SPIP 2023 - Sosialisasi Pelaksanaan Penilaian SPIP Tahun 2023 di Lingkungan BPTJ - Pemantauan Progres Pengisian KK PM SPIP 2023 - Penjaminan Kualitas atas Penilaian Mandiri Maturitas SPIP Tahun 2023 di Lingkungan BPTJ	Melaksanakan peningkatan pemahaman terkait pemanfaatan aplikasi dalam implementasi SPIP - Koordinasi dengan tim Biro Perencanaan terkait capaian Nilai SPIP BPTJ, mengingat capaian untuk eselon I sudah tidak ada (hanya nilai SPIP tingkat Kementerian)	Sekretariat
							SK 8	Meningkatnya Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi BPTJ	IKK 14	Indeks Tata Kelola Manajemen ASN BPTJ	76	32	42%	2.418.324.000	0	3.113.730.851	0,00%	128,76%	kegiatan yang telah dilaksanakan, berkaitan dengan ikk14 indeks tata kelola ASN sebagai berikut: -Konsinyering penyempurnaan Rancangan KM perhubungan tentang kompetensi teknis PNS - Persiapan pengadaan PPPK TA 2023 - Rapat Optimalisasi Peran Kelembagaan BPTJ - Rapat pembahasan transformasi kelembagaan transportasi - Sosialisasi bimtek penggunaan aplikasi E-Kinerja di lingkungan BPTJ - Penyusunan perjanjian kerja PPPK tenaga teknis kemhub - Sosialisasi PGNB bagi pegawai satpal terminal BPTJ Bagian Sumber Daya Manusia (SDM) dan Organisasi mengukur Indeks Tata Kelola Manajemen ASN BPTJ dengan menyebarkan kuesioner (survey) ke seluruh ASN di lingkungan BPTJ, survey dilakukan pada akhir tahun, sehingga saat ini masih dilakukan proses penyusunan kuesioner	Monitoring berkala untuk kedispisian ASN di Lingkungan BPTJ - Asistensi Penyusunan Peta dan Uraian Jenis Kegiatan	Sekretariat
									IKK 15	Indeks Profesionalitas ASN BPTJ	77	50	65%	750.715.000	0	665.879.816	0,00%	88,70%	kegiatan yang telah dilaksanakan berkaitan dengan ikk15 sebagai berikut: - Penyusunan kebutuhan Spesifikasi Thn 2023 - Konsinyering pendampingan rekonsiliasi data PNS Kemhub Bagian Sumber Daya Manusia (SDM) dan Organisasi mengukur Indeks Profesionalitas ASN BPTJ dengan menyebarkan kuesioner (survey) ke seluruh ASN di lingkungan BPTJ, survey dilakukan pada akhir tahun, sehingga saat ini masih dilakukan proses penyusunan kuesioner	Pemantauan penegakan disiplin pegawai - Monitoring rencana pengembangan kompetensi pegawai - Peningkatan keprabdian dan pengabdian ASN kepada unit kerja dan masyarakat	Sekretariat
							SK 9	Terwujudnya Tata Laksana yang Efektif, Efisien, dan Sesuai Dengan Prinsip-Prinsip Good Governance di BPTJ	IKK 16	Indeks Pengelolaan Keuangan BPTJ	91	75	82%	965.000.000	98,44	869.818.180	131,25%	90,14%	terkait capaian indeks pengelolaan keuangan masih dilakukan perhitungan, adapun kegiatan yang telah dilaksanakan sebagai berikut: - Inventarisasi dan Pelabelan BMN di Terminal Jatijajar - Survey profil calon penyewa BMN di Terminal Tipe A, Jabodetabek - Konsep sistem pemantauan Sewa (SI-MAS) BMN di lingkungan BPTJ - Pembahasan Usulan Revisi DPA Triwulan III Tahun 2023 - Pembahasan laporan hasil pemeriksa laporan keuangan - Konsinyering penyusunan LK dan LBMN smstr I TA 2023	Monitoring penyerapan anggaran dalam hal ini nilai realisasi anggaran dan capaian fisk. Sekretariat BPTJ melalui Bagian Perencanaan dan Keuangan akan melakukan koordinasi yang intens dengan Direktorat teknis terkait percepatan realisasi dimaksud - Monitoring pelaksanaan dan data dukung kegiatan kontraktual - Monitoring pelaksanaan realisasi dengan rencana penarikan dana	Sekretariat

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 10		Realisasi Bulan 10		% Capaian Bulan 10		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Kinerja	Target Anggaran	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	Volume	%	%			
					IKK 17	Indeks Pengelolaan Aset BPTJ								kegiatan yang telah dilaksanakan, berkaitan dengan ikk17 Indeks Pengelolaan Aset BPTJ sebagai berikut: Telah terbunya SK PSP - Penelitian administrasi dan tesik bhah BMN jalur sepeda di Kab Bogor - Penelitian BMN di terminal Jatijajar - Koordinasi kekurangan data dukung penerbitan sertifikat terminal - Koordinasi dalam rangka penyerahan alas hak sertifikat Terminal jatijajar Permasalahan: Direktorat terkait membutuhkan waktu yang sedikit lebih lama untuk mengidentifikasi apakah aset tersebut masih bermanfaat/tidak lagi bermanfaat dalam pelaksanaan tugas b. Penyusunan Laporan BMN implementasi: Telah dilakukan Penyusunan Laporan BMN Periode Tahunan dan Periode Semester II Tingkat UAPPB E-1 dan UAKPA pada BPTJ. BPTJ turut aktif memfasilitasi percepatan terbunya SK PSP serta melakukan koordinasi dengan Biro LPPBMN dan KPKNL Jakarta I. Adapun kendala yang dialami yaitu data dukung usulan PSP BMN yang sangat ringan perBMN yang disusun (foto BMN dan Bukti kepemilikan BMN). Tindak lanjut yang akan dilakukan yaitu melaksanakan koordinasi yang intens dengan penanggungjawab BMN	Inventarisasi, Penetapan Status Penggunaan (PSP), WASDAL dan RKBMN Tindak Lanjut: Bagian Keuangan dan Pengelolaan BMN memberikan data detail terkait aset dimaksud untuk memudahkan direktorat terkait untuk mengidentifikasi aset tersebut.	Sekretariat
					IKK 18	Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran BPTJ								IKK18 Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran BPTJ, diukur melalui kuesioner yang dibayar kepada para pegawai di lingkungan BPTJ (metode survei). Pertanyaan pada kuesioner dikonstruksi sehingga dapat mewakili tingkat kualitas penyelenggaraan perkantoran di BPTJ. Hasil dari kuesioner tersebut nantinya akan dikoreksi ke dalam bentuk persentase (%), adapun pelaksanaan survey dimaksud, diselenggarakan pada semester II tahun 2023, sehingga saat ini masih belum memiliki capaian (hasil survei); beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan, berkaitan dengan ikk18 sebagai berikut: - Telah dilaksanakan perawatan kendaraan dinas - Pembagian paket penunjang daya tahan tubuh kepada pegawai BPTJ - Terpeenuhnya pemeliharaan/service atas komputer di lingkungan BPTJ - Terpeenuhnya Perawatan yang menunjang kegiatan pegawai di lingkungan BPTJ (ATK, toner, seragam) - Terpeenuhnya dana untuk kebutuhan penyediaan Gaji dan Tunjangan	Rencana tindak lanjut berkaitan dengan kualitas penyelenggaraan perkantoran BPTJ akan dilakukan monitoring terhadap pelayanan sentral surat, pelayanan terhadap kebutuhan kantor, kebutuhan paket perlengkapan penunjang daya tahan tubuh, dan peningkatan peralatan dan mesin di lingkungan BPTJ	Sekretariat
					IKK 21	Indeks Pengawasan Kearsipan BPTJ								sampai saat ini, sekretariat BPTJ masih melakukan perhitungan capaian ikk21 Indeks Pengawasan Kearsipan BPTJ, adapun kegiatan yang telah dilaksanakan berkaitan dengan ikk21 yaitu Penyelenggaraan Bimbingan Teknis Kearsipan di Lingkungan BPTJ Tahun 2023. Bimtek dilaksanakan dalam rangka meningkatkan pemahaman pegawai terkait tata kearsipan di lingkungan BPTJ sesuai KM 48 Tahun 2021	- Peningkatan pemahaman para pegawai di lingkungan BPTJ terkait pengawasan kearsipan - Monitoring pelaksanaan arsip di lingkungan BPTJ	
				SK 10	Meningkatnya Kualitas dan Layanan Komunikasi dan Informasi Publik di BPTJ	IKK 19	Nilai Reputasi Positif BPTJ							kegiatan yang telah dilaksanakan sebagai berikut: - Inventarisasi Permohonan dan Pengaduan Informasi Publik yang Diampalkan melalui CC 151 BPTJ bulan April-Juni - Penyajian Materi Desain, Video, Digital Poster Teknologi dan Souvenir pada Kegiatan "Indonesia Climate Change Expo & Forum 2023"; - Sebagai Juru Penerang pada Kegiatan "Indonesia Climate Change Expo & Forum 2023" di Grand City Mall & Convex, Surabaya, Jawa Timur; - Penyajian Bahan Materi d/terkait Dengan Transit Oriented Development dan Souvenir Untuk Kegiatan Bertansportasi S.E.R.U Kementerian Perhubungan - Narasumber pada Kegiatan Kampanye "Bertansportasi S.E.R.U"; - Penyajian Bahan Materi Launching Simpul Penyiapan Kreatif Penyediaan Infrastruktur Transportasi; - Penyajian Materi Desain Infografis, Video dan Digital Poster Teknologi pada Pameran HubSpace; - Menjadi Juru Penerang pada Kegiatan Hub Space X KAI Expo 2023 "Budaya Baru Transportasi Massal" - Inventarisasi Dokumentasi Kegiatan Pimpinan Juli - September 2023 - Mendokumentasikan Kegiatan Pimpinan Juli - September 2023 - Pengumpulan Karya Cetak dan Karya Rekam di Lingkungan BPTJ Tahun 2022 s.d 2023 - 11 Publikasi dalam bentuk siaran pers dengan berbagai macam tema - 58 Penyusunan konten media sosial dengan berbagai macam tema - Melakukan Rapat Persepsi Perencanaan Kesepakatan Bersama dan Perjanjian Kerahasiaan (Non-Disclosure Agreement) antara BPTJ dengan Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta dan PT Kereta Commuter Indonesia (PT KCI) dan Perusahaan Umum (Perum) DAMRI tentang Penyediaan Data dan Informasi Perjalanan Penumpang Massal di Wilayah Jakarta, Depok, Tangerang dan Bekasi - Rapat finalisasi adendum kesepakatan bersama antara BPTJ dan Dishub Jakarta - Kegiatan sertifikasi pengawas dokumen hasil andalaInBimbingan Teknis Penyusunan Abstrak Peraturan Perundang-undangan Dokumen JDH di Lingkungan BPTJ - Rapat koordinasi penumusan kebijakan dengan KL yang berwenang terkait pemberian sanksi administrasi RTJ - Rapat pembahasan konsep keputusan kepala BPTJ tentang jalinan angkutan barang Jabodetabek - Sosialisasi PerDiijen Phb darat pedoman teknis penetapan kelas terminal tipe A - Rapat pembahasan perjanjian sewa BMN terminal di lingkungan BPTJ	- Monitoring dan penyusunan laporan sistem pengelolaan pelayanan informasi melalui CC 151 - Publikasi dengan memetakan isu terkait transportasi di Jabodetabek - Pengelolaan dan Pengembangan website BPTJ secara berkala - Penyusunan Konten oleh Tim Humas BPTJ - Melakukan Pengelolaan dan Pengembangan website BPTJ secara berkala, berkoordinasi dengan Pusdatin - Melakukan pembahasan bersama dengan Direktorat, Bagian dan Korseptel dalam pemenuhan pelaksanaan PPID di Lingkungan BPTJ - Koordinasi secara kontinyu dengan PPID Utama dalam pelaksanaan PPID di Lingkungan BPTJ	Sekretariat
				SK 11	Terwujudnya Regulasi yang Lebih Terbuka, Tidak Tumpang Tindih dan Kondusif	IKK 20	Persentase Dokumen Rancangan Peraturan yang telah Disahkan Menjadi Peraturan							Rapat Persepsi Perencanaan Kesepakatan Bersama dan Perjanjian Kerahasiaan (Non-Disclosure Agreement) antara BPTJ dengan Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta dan PT Kereta Commuter Indonesia (PT KCI) dan Perusahaan Umum (Perum) DAMRI tentang Penyediaan Data dan Informasi Perjalanan Penumpang Massal di Wilayah Jakarta, Depok, Tangerang dan Bekasi - Rapat finalisasi adendum kesepakatan bersama antara BPTJ dan Dishub Jakarta - Kegiatan sertifikasi pengawas dokumen hasil andalaInBimbingan Teknis Penyusunan Abstrak Peraturan Perundang-undangan Dokumen JDH di Lingkungan BPTJ - Rapat koordinasi penumusan kebijakan dengan KL yang berwenang terkait pemberian sanksi administrasi RTJ - Rapat pembahasan konsep keputusan kepala BPTJ tentang jalinan angkutan barang Jabodetabek - Sosialisasi PerDiijen Phb darat pedoman teknis penetapan kelas terminal tipe A - Rapat pembahasan perjanjian sewa BMN terminal di lingkungan BPTJ	- Melakukan koordinasi dan monitoring pengajuan penyusunan peraturan di lingkungan BPTJ - Rancangan peraturan disempurnakan terlebih dahulu sebelum diusulkan khususnya terhadap data-data teknis terkait substansi peraturan - Koordinasi lebih lanjut dengan Bagian Humas terkait proses upload ke website BPTJ - Melakukan koordinasi secara intens dengan pihak terkait sehingga lebih mempersingkat waktu pengembalian berkas perjanjian kerja sama - Berkordinasi secara intens dengan Biro Hukum Kementerian dan mempersiapkan dokumen-dokumen yang diperlukan	Sekretaria



MONITORING ATAS RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

BULAN NOVEMBER TAHUN 2023

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 11				Realisasi Bulan 11		% Capaian Bulan 11		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab			
								Target Kinerja		Target Anggaran		Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran						
								Volume	%	Volume	Volume	Volume	Volume	%	%						
1	SP1	Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1	Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421	SK 1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Perkotaan yang Terintegrasi	IKK 1	Persentase Konektivitas Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Jalan	76	73,5	97%	7.267.481.000	73,5	9.706.883.994	100,00%	133,57%	Peresmian hibah jalur sepeda di kabupaten bogor telah dilaksanakan bertepatan dengan upacara hari perhubungan	Peresmian hibah jalur sepeda di kota Depok	Di.Prasarana Dit.Angkutan
									IKK 2	Rasio Konektivitas Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Rel	0,0444	0,0415	93%	2.694.737.000	0,0492	2.275.744.200	118,55%	84,45%	Pelaksanaan pembahasan laporan akhir dan fgd kegiatan studi di lingkungan prasarana kereta api	Pembahasan pembangunan underpass bojonggede	Di.Prasarana Dit.Angkutan
									IKK 3	Persentase Simpul Transportasi Utama yang Terintegrasi	45	39	87%	29.860.158.000	55,6	24.374.244.548	142,56%	81,63%	Pelaksanaan FGD masterplan kawasan simpul terintegrasi	Akan dilaksanakan pemetaan daerah kawasan TOD yg belum memiliki rekotemk TOD	Di.Prasarana Dit.Angkutan
2	SP2	Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93	SK2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK 4	Persentase Pemenuhan SPM Terminal Tipe A yang Dikelola oleh BPTJ	76	70	92%	22.525.294.000	72	16.727.820.000	102,86%	74,26%	Telah dilaksanakan kegiatan fgd terminal pondok cabe	Akan ditindaklanjuti terkait pemeliharaan halte bus	Di.Prasarana Dit.Angkutan
									IKK 5	Persentase Peningkatan Pengguna Angkutan Umum pada Trayek yang Dikembangkan dengan Program-program BPTJ	40	40	100%	52.929.796.000	47,8	45.676.661.131	119,50%	86,30%	Rapat Pembahasan Pendalam Konsep Program Buy The Service (BTS) Kota Bekasi pada tanggal 6 September 2023 Kegiatan Tinjauan Lapangan Layanan Angkutan Umum Buy The Service (BTS) Kota Bogor pada tanggal 19 September 2023	-	Di.Angkutan
									IKK 6	Kecepatan Rata-rata Kendaraan Penumpang di Jalan Nasional Jabodetabek	27	26,5	98%	41.671.689.000	40,67	38.233.337.480	153,47%	91,75%	Dalam pengumpulan data TW III	-	Di.Lalu Lintas
									IKK 7	Kecepatan Rata-rata Kendaraan Barang di Jalan Toll Jabodetabek	35,3	35	99%	2.250.000.000	35,23	1.142.653.840	100,66%	50,78%	Survei Kelancaran Anus Angkutan Barang Kereta Api di Stasiun Nambo, Stasiun Sungai Lagoa pada tanggal 30 Agustus s.d 1 September 2023 Monitoring Pergerakan Angkutan Barang di Jalan Tol Jakarta Cikampek pada tanggal 11 s.d 13 September 2023 di Gerbang Tol Cikarang Timur, Gerbang Tol Cikarang Barat, Gerbang Tol Cibitung, Gerbang Tol Cikarang Utara Monitoring Pergerakan Angkutan Barang di Wilayah Tanjung Priok pada tanggal 14 s.d 16 September 2023 di KBN Marunda, Gerbang Tol Taruma Jaya, Marunda Center, Simpang Gudang Peluru Marunda Monitoring Pergerakan Angkutan Barang di Jalan Tol Jakarta-Cikampek pada tanggal 19 s.d 21 September 2023 di Gerbang Tol Cikarang Timur, Gerbang Tol Cikarang Barat, Gerbang Tol Cibitung, Gerbang Tol Cikarang Utara Monitoring Pergerakan Angkutan Barang di Wilayah Tanjung Priok pada tanggal 22 s.d 23 September 2023 di KBN Marunda, Gerbang Tol Taruma Jaya, Marunda Center, Simpang Gudang Peluru Marunda Survei Pergerakan Angkutan Barang di Jalan Tol Jakarta-Tangerang pada tanggal 25 s.d 27 September 2023 di Gerbang Tol Cikupa, Gerbang Tol Balaraja Barat, Gerbang Tol Bitung, Gerbang Tol Balaraja Timur	-	Di.Angkutan
									IKK 8	Persentase Perjalanan Angkutan Umum dari Terminal Tipe A yang Tepat Waktu	80	78	98%	1.750.000.000	64,66	1.778.610.076	82,90%	101,63%	Survei Trayek Jabodetabek Residence Connection (JRC) dan Jabodetabek Airport Connexion (UAC) pada tanggal 14,15 dan 18 September 2023 Kegiatan Posko dan Monitoring Penyediaan Angkutan Pendukung Kegiatan KTT ASEAN ke-43 pada tanggal 31 Agustus s.d 8 September 2023	-	Di.Angkutan
									IKK 9	Persentase Perjalanan Kereta Api Perkotaan yang Tepat Waktu	90	89	99%	3.672.640.000	91	3.098.848.197	102,25%	84,38%	Dalam proses pengumpulan data	-	Di.Prasarana Dit.Lalu Lintas
									IKK 10	Persentase Panjang Ruas Jalan Nasional yang Terpenuhi Kebutuhan Fasilitas Keselamatan di Wilayah Jabodetabek	67	66	99%	17.413.286.000	69,61	15.398.588.516	105,47%	88,43%	perengkapan jalan telah diinventarisasi ulang dan nilai capaian akhir menjadi 69,61	-	Di.Lalu Lintas
3	SP3	Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3	Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	%	99	SK 4	Terpenuhinya Fasilitas Keselamatan dan Keamanan Transportasi di Wilayah Jabodetabek	IKK 11	Persentase Kendaraan Angkutan Umum yang Layak Jalan	75	69	92%	6.900.000.000	50	6.234.644.974	72,46%	90,36%	Kegiatan Pengawasan dan Penegakan Hukum Over Dimension and Over Load (ODOL) Angkutan Barang di ruas Tol Kunciran-Serpong depan GT Kunciran 5 pada tanggal 18 s.d 20 September 2023 Kegiatan Pengawasan dan Penegakan Hukum Over Dimension and Over Load (ODOL) Angkutan Barang di ruas Tol Cengkareng-Batu Ceper-Kunciran pada tanggal 25 s.d 27 September 2023	-	Di.Angkutan
									SK 5	Terselenggaranya Sarana Transportasi Jabodetabek yang Selamat, Aman, dan Nyaman	75	69	92%	6.900.000.000	50	6.234.644.974	72,46%	90,36%	Kegiatan Pengawasan dan Penegakan Hukum Over Dimension and Over Load (ODOL) Angkutan Barang di ruas Tol Cengkareng-Batu Ceper-Kunciran pada tanggal 25 s.d 27 September 2023	-	Di.Angkutan
4	SP4	Terwujudnya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5	Indeks Reformasi Birokrasi BPTJ	Indeks	32,1	SK 6	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja BPTJ	IKK 12	Nilai AKIP BPTJ	76	0	0%	2.315.805.000	75,02	1.302.562.436	#DIV/0!	56,25%	berdasarkan hasil evaluasi atas implementasi SAKIP di Lingkungan BPTJ, dan berdasarkan surat Inspektoral Jenderal Kementerian Perhubungan No.PS.3025/23/ITJEN/2023 perihal Ikhtisar Laporan Hasil Evaluasi atas Implementasi SAKIP tahun 2022 di lingkungan Kementerian Perhubungan, didapatkan nilai SAKIP BPTJ sebesar 75,02	melakukan koordinasi dengan masing-masing unit kerja di lingkungan BPTJ serta menindaklanjuti rekomendasi dari ljen terkait hasil SAKIP BPTJ	Sekretariat
									SK 7	Meningkatnya Penyelenggaraan Pemerintahan yang Bersih dan Bebas KKN di BPTJ	3,907	0	0%	739.584.000	0	532.151.086	#DIV/0!	71,95%	Telah dilaksanakan kegiatan terkait ikk13 Nilai Maturitas SPIP BPTJ sebagai berikut: Penyelenggaraan SPIP BPTJ - Penyusunan SK Tim Penilaian Mandiri Maturitas SPIP 2023 - Penyusunan SK Satuan Tugas Penyelenggara SPIP 2023 - Sosialisasi Pelaksanaan Penilaian SPIP Tahun 2023 di Lingkungan BPTJ - Pemantauan Progres Pengisian KK PM SPIP 2023 - Penjaminan Kualitas atas Penilaian Mandiri Maturitas SPIP Tahun 2023 di Lingkungan BPTJ	Melaksanakan peningkatan pemahaman terkait pemanfaatan aplikasi dalam implementasi SPIP - Koordinasi dengan tim Biro Perencanaan terkait capaian Nilai SPIP BPTJ, mengingat capaian untuk eselon I sudah tidak ada (hanya nilai SPIP tingkat Kementerian)	Sekretariat

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 11		Realisasi Bulan 11		% Capaian Bulan 11		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab			
								Target Kinerja	Target Anggaran	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran						
								Volume	%	Volume	Volume	%	%						
					SK 8	Meningkatnya Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi BPTJ	IKK 14	Indeks Tata Kelola Manajemen ASN BPTJ	76	32	42%	2.418.324.000	0	3.280.122.451	0,00%	135,64%	kegiatan yang telah dilaksanakan, berkaitan dengan ikk14 indeks tata kelola ASN sebagai berikut: - Konsinyering penyempurnaan Rancangan KM perhubungan tentang kompetensi teknis PNS - Persiapan pengadaan PPPK TA 2023 - Rapat Optimalisasi Peran Kelembagaan BPTJ - Rapat pembahasan transformasi kelembagaan transportasi - Sosialisasi bimtek penggunaan aplikasi E-Kinerja di lingkungan BPTJ - Penyusunan perjanjian kerja PPPK tenaga teknis kemhub - Sosialisasi P4GN bagi pegawai satpam terminal BPTJ Bagian Sumber Daya Manusia (SDM) dan Organisasi mengukur Indeks Tata Kelola Manajemen ASN BPTJ dengan menyebarkan kuesioner (survey) ke seluruh ASN di lingkungan BPTJ, survey dilakukan pada akhir tahun, sehingga saat ini masih dilakukan proses penyusunan survey/kuesioner	Monitoring berkala untuk kedisiplinan ASN di Lingkungan BPTJ - Asistensi Penyusunan Peta dan Uraian Jenis Kegiatan	Sekretariat
							IKK 15	Indeks Profesionalitas ASN BPTJ	77	50	65%	750.715.000	0	719.408.466	0,00%	95,83%	kegiatan yang telah dilaksanakan berkaitan dengan ikk15 sebagai berikut: - Penyusunan kebutuhan Sipencatar Thn 2023 - Konsinyering pendampingan rekonsiliasi data PNS Kemhub Bagian Sumber Daya Manusia (SDM) dan Organisasi mengukur Indeks Profesionalitas ASN BPTJ dengan menyebarkan kuesioner (survey) ke seluruh ASN di lingkungan BPTJ, survey dilakukan pada akhir tahun, sehingga saat ini masih dilakukan proses penyusunan kuesioner	Pemantauan penegakan disiplin pegawai - Monitoring rencana pengembangan kompetensi pegawai - Peningkatan keprabdian dan pengabdian ASN kepada unit kerja dan masyarakat	Sekretariat
					SK 9	Terwujudnya Tata Laksana yang Efektif, Efisien, dan Sesuai Dengan Prinsip-Prinsip Good Governance di BPTJ	IKK 16	Indeks Pengelolaan Keuangan BPTJ	91	91	100%	965.000.000	96,14	928.554.030	105,65%	96,22%	terkait capaian indeks pengelolaan keuangan masih dilakukan perhitungan, adapun kegiatan yang telah dilaksanakan sebagai berikut: - Inventarisasi dan Pelabelan BMN di Terminal Jatijajar - Survey profil calon penyewa BMN di Terminal Tipe A Jabodetabek Konsep sistem pemantauan Sewa (SI-MAS) BMN di lingkungan BPTJ - Pembahasan Usulan Revisi DPA Triwulan III Tahun 2023 - Pembahasan laporan hasil pemeriksaan laporan keuangan - Konsinyering penyusunan LK dan LBMN smstr I TA 2023	Monitoring penyerapan anggaran dalam hal ini nilai realisasi anggaran dan capaian fisik. Sekretariat BPTJ melalui Bagian Perencanaan dan Keuangan akan melakukan koordinasi yang intens dengan Direktorat teknis terkait percepatan realisasi dimaksud - Monitoring pelaksanaan dan data dukung kegiatan kontraktual - Monitoring pelaksanaan realisasi dengan rencana penarikan dana	Sekretariat
							IKK 17	Indeks Pengelolaan Aset BPTJ	87	87	100%	564.475.000	94,05	538.886.591	108,10%	95,47%	kegiatan yang telah dilaksanakan, berkaitan dengan ikk17 Indeks Pengelolaan Aset BPTJ sebagai berikut: Telah terbitnya SK PSP - Penelitian administrasi dan fisik hibah BMN jalur sepeda di Kab Bogor - Penelitian BMN di terminal Jatijajar - Koordinasi kelurahan data dukung penertiban sertifikat terminal - Koordinasi dalam rangka penyerahan alas hak sertifikat Terminal jatijajar Permasalahan: Direktorat terkait membutuhkan waktu yang sedikit lebih lama untuk mengidentifikasi apakah aset tersebut masih bermanfaat/tidak lagi bermanfaat dalam pelaksanaan tuis b. Penyusunan Laporan BMN implementasi: Telah dilakukan Penyusunan Laporan BMN Periode Tahunan dan Periode Semester II Tingkat UAPPB E-1 dan UAKPA pada BPTJ. BPTJ turut aktif memastikan percepatan terbitnya SK PSP serta melakukan koordinasi dengan Biro LPPBMN dan KPKNL Jakarta I. Adapun kendala yang dialami yaitu data dukung usulan PSP BMN yang sangat ritig perBMN yang disuikan (foto BMN dan Bukti kepemilikan BMN). Tindak lanjut yang akan dilakukan yaitu melaksanakan koordinasi yang intens dengan penanggungjawab BMN	Inventarisasi, Penetapan Status Penggunaan (PSP), WASDAL, dan RKBMN Tindak Lanjut: Bagian Keuangan dan Pengelolaan BMN memberikan data detail terkait aset dimaksud untuk memudahkan direktorat terkait untuk mengidentifikasi aset tersebut.	Sekretariat
							IKK 18	Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran BPTJ	72	70	97%	57.862.303.000	0	59.411.572.147	0,00%	102,68%	IKK18 Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran BPTJ, diukur melalui kuesioner yang disebar kepada para pegawai di lingkungan BPTJ (metode survei). Pertanyaan pada kuesioner dikonsept sehingga dapat mewakili tingkat kualitas penyelenggaraan perkantoran di BPTJ. Hasil dari kuesioner tersebut nantinya akan dikonversi ke dalam bentuk persentase (%), adapun pelaksanaan survey dimaksud, diseleenggarakan pada semester II tahun 2023, sehingga saat ini masih belum memiliki capaian (hasil survey), beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan, berkaitan dengan ikk18 sebagai berikut: - Telah dilaksanakan perawatan kendaraan dinas - Pembagian paket penunjang daya tahan tubuh kepada pegawai BPTJ - Terperuhinya pemeliharaan/service atas komputer di lingkungan BPTJ - Terperuhinya Perawatan yang menunjang kegiatan pegawai di lingkungan BPTJ (ATK, toner, seragam) - Terperuhinya dana untuk kebutuhan penyediaan Gaji dan Tunjangan	Rencana tindak lanjut berkaitan dengan kualitas penyelenggaraan perkantoran BPTJ akan dilakukan monitoring terhadap pelayanan sentral surat, pelayanan terhadap kebutuhan kantor, kebutuhan paket perlengkapan penunjang daya tahan tubuh, dan peningkatan peralatan dan mesin di lingkungan BPTJ	Sekretariat
							IKK 21	Indeks Pengawasan Kearsipan BPTJ	73	70	96%	237.068.000	0	213.189.842	0,00%		sampai saat ini, sekretariat BPTJ masih melakukan perhitungan capaian ikk21 Indeks Pengawasan Kearsipan BPTJ, adapun kegiatan yang telah dilaksanakan berkaitan dengan ikk21 yaitu Penyelenggaraan Bimbingan Teknis Kearsipan di Lingkungan BPTJ Tahun 2023. Bimtek dilaksanakan dalam rangka meningkatkan pemahaman pegawai terkait tata kearsipan di lingkungan BPTJ sesuai KM 48 Tahun 2021	- Peningkatan pemahaman para pegawai di lingkungan BPTJ terkait pengawasan kearsipan - Monitoring pelaksanaan arsip di lingkungan BPTJ	

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 11		Realisasi Bulan 11		% Capaian Bulan 11		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab			
								Target Kinerja	Target Anggaran	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran						
								Volume	Volume	Volume	Volume	%	%						
					SK 10	Meningkatnya Kualitas dan Layanan Komunikasi dan Informasi Publik di BPTJ	IKK 19	Nilai Reputasi Positif BPTJ	75	37,5	50%	2.684.623.000	64,05	2.045.163.407	170,80%	76,18%	Kegiatan yang telah dilaksanakan sebagai berikut: - Inventarisasi Permohonan dan Pengaduan Informasi Publik yang Disampaikan melalui CC 151 BPTJ bulan April-Juni - Penyajian Materi Desain, Video, Digital Poster Teknologi dan Souvenir pada Kegiatan "Indonesia Climate Change Expo & Forum 2023"; - Sebagai Juru Penerang pada Kegiatan "Indonesia Climate Change Expo & Forum 2023" di Grand City Mall & Corvex, Surabaya, Jawa Timur; - Penyajian Bahan Materi dTerkait Dengan Transit Oriented Development dan Souvenir Untuk Kegiatan Bertransportasi S.E.R.U Kementerian Perhubungan - Narasumber pada Kegiatan Kampanye "Bertransportasi S.E.R.U!"; - Penyajian Bahan Materi Launching Simpul Pembiayaan Kreatif Penyediaan Infrastruktur Transportasi; - Penyajian Materi Desain Infografis, Video dan Digital Poster Teknologi pada Pameran HubSpace; - Menjadi Juru Penerang pada Kegiatan Hub Space X KAI Expo 2023 "Budaya Baru Transportasi Massal" - Inventarisasi Dokumentasi Kegiatan Pimpinan Juli - September 2023; - Mendokumentasikan Kegiatan Pimpinan Juli - September 2023 - Pengumpulan Karya Cetak dan Karya Rekam di Lingkungan BPTJ Tahun 2022 s.d 2023 - 11 Publikasi dalam bentuk siaran pers dengan berbagai macam tema - 58 Penyusunan konten media sosial dengan berbagai macam tema - Melakukan	- Monitoring dan penyusunan laporan sistem pengelolaan pelayanan informasi melalui CC 151 - Publikasi dengan memetakan isu terkait transportasi di Jabodetabek - Pengelolaan dan Pengembangan website BPTJ secara berkala - Penyusunan Konten oleh Tim Humas BPTJ - Melakukan Pengelolaan dan Pengembangan website BPTJ secara berkala, berkoordinasi dengan Pusdatin - Melakukan pembahasan bersama dengan Direktorat, Bagian dan Korpri dalam pemenuhan pelaksanaan PPID di Lingkungan BPTJ - Koordinasi secara kontinyu dengan PPID Utama dalam pelaksanaan PPID di Lingkungan BPTJ	Sekretariat
				SK 11	Tarwujudnya Regulasi yang Lebih Terbuka, Tidak Tumpang Tindih dan Kondusif	IKK 20	Persentase Dokumen Rancangan Peraturan yang telah Disahkan Menjadi Peraturan	78	39	50%	2.239.975.000	0	2.223.828.804	0,00%	99,28%	- Rapat Persiapan Penandatanganan Kesepakatan Bersama dan Perjanjian Kerahasiaan (Non-Disclosure Agreement) antara BPTJ dengan Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta dan PT Kereta Commuter Indonesia (PT KCI) dan Perusahaan Umum (Perum) DAMRI tentang Penyediaan Data dan Informasi Perjalanan Perumpang Massal di Wilayah Jakarta, Depok, Tangerang dan Bekasi - Rapat finalisasi adendum kesepakatan bersama antara BPTJ dan Dishub Jakarta - Kegiatan sertifikasi pengawas dokumen hasil andalinBimbingan Teknis Penyusunan Abstrak Peraturan Perundang-undangan Dokumen JDH di Lingkungan BPTJ - Rapat koordinasi penumusan kebijakan dengan KL yang berwenang terkait pemberian sanksi administratif RTJ - Rapat pembahasan konsep keputusan kepala BPTJ tentang jaringan angkutan barang Jabodetabek - Sosialisasi PerDiJen Pth dasar pedoman teknis penetapan kelas terminal tipe A - Rapat pembahasan perjanjian sewa BMN terminal di lingkungan BPTJ	- Melakukan koordinasi dan monitoring pengujian penyusunan peraturan di lingkungan BPTJ - Rancangan peraturan disempurnakan terlebih dahulu sebelum disusun khususnya terhadap data-data teknis terkait substansi peraturan - Koordinasi lebih lanjut dengan Bagian Humas terkait proses upload ke website BPTJ - Melakukan koordinasi secara intens dengan pihak terkait sehingga lebih memperingkat waktu pengembalian berkas perjanjian kerja sama - Berkordinasi secara intens dengan Biro Hukum Kemenhub dan mempersiapkan dokumen-dokumen yang diperlukan	Sekretariat	



MONITORING ATAS RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK

BULAN DESEMBER TAHUN 2023

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 12		Realisasi Bulan 12		% Capaian Bulan 12		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab					
								Target Kinerja	Target Anggaran	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran								
								Volume	%	Volume	%	%	%								
1	SP1	Terwujudnya Konektivitas Transportasi Jabodetabek	IKP1	Indeks Konektivitas Transportasi Perkotaan di Jabodetabek	Indeks	0,421	SK 1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Perkotaan yang Terintegrasi	IKK 1	Persentase Konektivitas Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Jalan	76	76	100%	9.894.672.000	73,5	9.878.585.266	96,71%	99,84%	Indikator Kinerja Kegiatan telah tercapai dengan baik dengan nilai capaian 96,71%	Perserian hibah jalur sepeda di kota Depok	Di. Prasarana Di. Angkutan
									IKK 2	Rasio Konektivitas Angkutan Umum Perkotaan Berbasis Rel	0,0444	0,0444	100%	2.275.745.000	0,0492	2.275.744.200	110,81%	100,00%	Indikator Kinerja Kegiatan telah tercapai dengan baik dengan nilai capaian 110,81%	Pembahasan pembangunan underpass bionorogde	Di. Prasarana Di. Angkutan
									IKK 3	Persentase Simpul Transportasi Utama yang Terintegrasi	45	45	100%	29.004.571.000	55,6	28.993.691.555	123,56%	99,96%	Indikator Kinerja Kegiatan telah tercapai dengan baik dengan nilai capaian 123,56%	Akan dilaksanakan pemetaan daerah kawasan TOD yg belum memiliki rekotek TOD	Di. Prasarana Di. Angkutan
2	SP2	Terwujudnya Kinerja Layanan Transportasi Jabodetabek	IKP2.1	Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek	Indeks	93	SK2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK 4	Persentase Pemenuhan SPM Terminal Tipe A yang Dikelola oleh BPTJ	76	76	100%	18.377.464.000	72	18.353.731.966	94,74%	99,87%	Indikator Kinerja Kegiatan telah tercapai dengan baik dengan nilai capaian 94,74%	Akan ditindaklanjuti terkait pemeliharaan halte bus	Di. Prasarana
									IKK 5	Persentase Peningkatan Pengguna Angkutan Umum pada Trayek yang Dikembangkan dengan Program-program BPTJ	40	40	100%	54.562.413.000	47,8	54.556.137.518	119,50%	99,99%	Indikator Kinerja Kegiatan telah tercapai dengan baik dengan nilai capaian 119,5%	-	Di. Angkutan
									IKK 6	Kecepatan Rata-rata Kendaraan Penumpang di Jalan Nasional Jabodetabek	27	27	100%	39.462.616.000	40,7	39.457.865.220	150,74%	99,99%	Indikator Kinerja Kegiatan telah tercapai dengan nilai capaian 150,74%. kedepannya diperlukan revalu apakah upaya yang dilakukan terlalu besar atau diperlukan peningkatan target kinerja	-	Di. Lalu Lintas
									IKK 7	Kecepatan Rata-rata Kendaraan Barang di Jalan Tol Jabodetabek	35,3	35,3	100%	1.200.000.000	34,98	1.199.139.040	99,09%	99,93%	Indikator Kinerja Kegiatan telah tercapai dengan nilai capaian 99,09%	-	Di. Angkutan
									IKK 8	Persentase Perjalanan Angkutan Umum dari Terminal Tipe A yang Tepat Waktu	80	80	100%	1.877.334.000	69,1	1.870.327.048	86,38%	99,63%	Indikator Kinerja Kegiatan telah tercapai dengan nilai capaian 86,38% Operator dinilai masih kurang terlibat dalam pelaporan data operasional sehingga menyulitkan BPTJ untuk melakukan pengawasan	-	Di. Angkutan
3	SP3	Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3	Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	%	85	SK 3	Meningkatnya Ketepatan Waktu Pelayanan Transportasi di Jabodetabek	IKK 9	Persentase Perjalanan Kereta Api Perkotaan yang Tepat Waktu	90	90	100%	3.496.729.000	89,04	3.490.090.825	98,93%	99,81%	Indikator Kinerja Kegiatan telah tercapai dengan baik dengan nilai capaian 98,93%	-	Di. Prasarana Di. Lalu Lintas
									IKK 10	Persentase Perjalanan Kereta Api Perkotaan yang Tepat Waktu	90	90	100%	3.496.729.000	89,04	3.490.090.825	98,93%	99,81%	Indikator Kinerja Kegiatan telah tercapai dengan baik dengan nilai capaian 98,93%	-	Di. Prasarana Di. Lalu Lintas
3	SP3	Terwujudnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Jabodetabek	IKP3	Persentase Perjalanan Angkutan Umum yang Bebas Kecelakaan Lalu Lintas dalam 10.000 Keberangkatan	%	94	SK 4	Terpenuhinya Fasilitas Keselamatan dan Keamanan Transportasi di Wilayah Jabodetabek	IKK 10	Persentase Panjang Ruas Jalan Nasional yang Terpenuhi Kebutuhan Fasilitas Keselamatan di Wilayah Jabodetabek	67	67	100%	15.574.163.000	69,61	15.552.490.921	103,90%	99,86%	Indikator Kinerja Kegiatan telah tercapai dengan baik dengan nilai capaian 103,9%	-	Di. Lalu Lintas
									IKK 11	Persentase Kendaraan Angkutan Umum yang Layak Jalan	75	75	100%	6.275.330.000	61,06	6.271.974.974	81,41%	99,95%	Indikator Kinerja Kegiatan telah tercapai dengan nilai capaian 81,41% Dibutuhkan mekanisme untuk meningkatkan kepatuhan kelayakan kendaraan baik secara teknis maupun administratif	-	Di. Angkutan
4	SP4	Tercapainya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5	Nilai Reformasi Birokrasi Tematik BPTJ	Indeks	60	SK 6	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja BPTJ	IKK 12	Nilai AKIP BPTJ	75	75	100%	1.491.003.000	75,02	1.487.988.201	100,03%	99,80%	Indikator Kinerja Kegiatan telah tercapai dengan baik dengan nilai capaian 100,03%	melakukan koordinasi dengan masing-masing unit kerja di lingkungan BPTJ serta menindaklanjuti rekomendasi dari ljen terkait hasil SAKIP BPTJ	Sekretariat
									IKK 13	Nilai Maturitas SPIP BPTJ	3,907	3,907	100%	614.386.000	-	613.159.586	-	99,80%	Nilai Indikator Kinerja Kegiatan pada tahun 2023 tidak dapat diperoleh. Hal tersebut terjadi karena nilai hasil evaluasi yang dirilis oleh BPKP hanya nilai pada level kementerian. Sementara nilai per eselon I tidak dapat diketahui. Besaran kontribusi BPTJ pada nilai Maturitas SPIP Kementerian Perhubungan juga tidak dapat diukur karena setiap unit kerja memiliki tugas melengkapinya kertas kerja yang berbeda sehingga nilai dan bobotnya tidak dapat dipastikan	Melaksanakan peningkatan pemahaman terkait pemanfaatan aplikasi dalam implementasi SPIP - Koordinasi dengan tim Biro Perencanaan terkait capaian Nilai SPIP BPTJ, mengingat capaian untuk eselon I sudah tidak ada (hanya nilai SPIP tingkat Kementerian)	Sekretariat
									IKK 14	Indeks Tata Kelola Manajemen ASN BPTJ	76	76	100%	3.372.636.000	76,7	3.369.366.951	100,92%	99,90%	Indikator Kinerja Kegiatan telah tercapai dengan baik dengan nilai capaian 100,92%	Monitoring berkala untuk kedisiplinan ASN di Lingkungan BPTJ - Asistensi Penyusunan Peta dan Uraian Jenis Kegiatan	Sekretariat
									IKK 15	Indeks Profesionalitas ASN BPTJ	77	77	100%	746.403.000	76,6	743.549.466	99,48%	99,62%	Indikator Kinerja Kegiatan telah tercapai dengan baik dengan nilai capaian 99,62%	Pemantauan penegakan disiplin pegawai - Monitoring rencana pengembangan kompetensi pegawai - Peningkatan keprofesionalan dan pengabdian ASN kepada unit kerja dan masyarakat	Sekretariat
									IKK 16	Indeks Pengelolaan Keuangan BPTJ	91	91	100%	965.000.000	98,44	964.688.030	108,18%	99,97%	Indikator Kinerja Kegiatan telah tercapai dengan baik dengan nilai capaian 108,18%	Monitoring penyerapan anggaran dalam hal ini nilai realisasi anggaran dan capaian fisik. Sekretariat BPTJ melalui Bagian Perencanaan dan Keuangan akan melakukan koordinasi yang intens dengan Direktorat teknis terkait percepatan realisasi dimaksud - Monitoring pelaksanaan dan data dukung kegiatan kontraktual - Monitoring pelaksanaan realisasi dengan rencana penarikan dana	Sekretariat
4	SP4	Tercapainya Restrukturisasi dan Reformasi Birokrasi di Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek	IKP5	Nilai Reformasi Birokrasi Tematik BPTJ	Indeks	60	SK 6	Meningkatnya Akuntabilitas Kinerja BPTJ	IKK 17	Indeks Pengelolaan Aset BPTJ	87	87	100%	564.475.000	90,17	564.148.591	103,64%	99,94%	Indikator Kinerja Kegiatan telah tercapai dengan baik dengan nilai capaian 103,64%	Inventarisasi. Penetapan Status Penggunaan (PSP), WASDAL dan RKBMN Tindak Lanjut: Bagian Keuangan dan Pengelolaan BMN memberikan data detail terkait aset dimaksud untuk memudahkan Direktorat terkait untuk mengidentifikasi aset tersebut.	Sekretariat
									IKK 18	Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran BPTJ	72	72	100%	64.819.982.000	78,36	64.574.420.793	108,83%	99,62%	Indikator Kinerja Kegiatan telah tercapai dengan baik dengan nilai capaian 108,83%	Rencana tindak lanjut berkaitan dengan kualitas penyelenggaraan perkantoran BPTJ akan dilakukan monitoring terhadap pelayanan sentral surat, pelayanan terhadap kebutuhan kantor, kebutuhan paket perlengkapan penunjang daya tahan tubuh, dan peningkatan peralatan dan mesin di lingkungan BPTJ	Sekretariat
									IKK 21	Indeks Pengawasan Kearsipan BPTJ	73	73	100%	213.433.000	77,07	213.319.842	105,58%	99,97%	Indikator Kinerja Kegiatan telah tercapai dengan baik dengan nilai capaian 105,58%	- Peningkatan pemahaman para pegawai di lingkungan BPTJ terkait pengawasan kearsipan - Monitoring pelaksanaan arsip di lingkungan BPTJ	Sekretariat

No	Sasaran Program	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 12				Realisasi Bulan 12		% Capaian Bulan 12		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
								Target Kinerja		Target Anggaran	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran					
								Volume	%	Volume	Volume	Volume	%	%					
					SK 10	Meningkatnya Kualitas dan Layanan Komunikasi dan Informasi Publik di BPTJ	IKK 19	Nilai Reputasi Positif BPTJ	75	75	100%	2.684.623.000	75,46	2.680.164.607	100,61%	99,83%	Indikator Kinerja Kegiatan telah tercapai dengan baik dengan nilai capaian 100,61%	- Monitoring dan penyusunan laporan sistem pengelolaan pelayanan informasi melalui CC 151 - Publikasi dengan memetakan isu terkait transportasi di Jabodetabek - Pengelolaan dan Pengembangan website BPTJ secara berkala - Penyusunan Konten oleh Tim Humas BPTJ - Melakukan Pengelolaan dan Pengembangan website BPTJ secara berkala, berkoordinasi dengan Pusdatin - Melakukan pembahasan bersama dengan Direktorat, Bagian dan Korstapel dalam pemenuhan pelaksanaan PPID di Lingkungan BPTJ - Koordinasi secara kontinyu dengan PPID Utama dalam pelaksanaan PPID di Lingkungan BPTJ	Sekretariat
					SK 11	Tenwujudnya Regulasi yang Lebih Terbuka, Tidak Tumpang Tindih dan Kondusif	IKK 20	Persentase Dokumen Rancangan Peraturan yang telah Disahkan Menjadi Peraturan	78	78	100%	2.239.975.000	85,45	2.238.365.104	109,55%	99,93%	Indikator Kinerja Kegiatan telah tercapai dengan baik dengan nilai capaian 109,55%	- Melakukan koordinasi dan monitoring pengajuan penyusunan peraturan di lingkungan BPTJ - Rancangan peraturan disempurnakan terlebih dahulu sebelum diusulkan khususnya terhadap data-data teknis terkait substansi peraturan - Koordinasi lebih lanjut dengan Bagian Humas terkait proses upload ke website BPTJ - Melakukan koordinasi secara intens dengan pihak terkait sehingga lebih memperingkat waktu pengambilan berkas perjanjian kerja sama - Berkoordinasi secara intens dengan Biro Hukum Kemenhub dan mempersiapkan dokumen-dokumen yang diperlukan	Sekretariat

LAMPIRAN VII
DAFTAR TRAYEK ANGKUTAN UMUM
TAHUN 2023

Daftar Trayek Bus Perkotaan

PENGELOLA BUS	TRAYEK	RUTE TRAYEK
AGRA MAS		Bandara Soekarno-Hatta - PGC Cililitan
		Bogor - Lebak Bulus
		Bogor - Tanjung Priok
		Bekasi Timur - Poris Plawad
		Cikarang - Poris Plawad
		Grogol - Ciawi
		Kampung Rambutan - Bogor
		Senen - Bogor
		Senen - Ciawi
AJA P	106	Senen - Cimone
	AC119	Kampung Melayu - Cimone
		Balaraja - Bekasi
		Balaraja - Kampung Rambutan
		Tangerang - Bekasi
BIG BIRD	JR 3	BSD City - Thamrin City
	JR 5	Kota Wisata - Blok M
	JR 6	Legenda Wisata - Grogol
	JR 7	Kota Wisata - Grogol
DAMRI		Bandara Halim Perdanakusuma - Bogor
		Bekasi Timur - Bandara Soekarno-Hatta
		Blok M - Bandara Soekarno Hatta
		Bogor - Bandara Soekarno Hatta
		Cikarang - Bandara Soekarno-Hatta
		Gambir - Bandara Soekarno-Hatta
		Harapan Indah - Bandara Soekarno-Hatta
		Kampung Rambutan - Bandara Soekarno-Hatta
		Kemayoran - Bandara Soekarno-Hatta
		Lebak Bulus - Bandara Soekarno-Hatta
		Pasar Minggu - Bandara Soekarno-Hatta
		Rawamangun - Bandara Soekarno-Hatta
		Serpong - Bandara Soekarno-Hatta
		Tanjung Priok - Bandara Soekarno-Hatta
	Thamrin City - Bandara Soekarno-Hatta	
AYA SENTOSA UTAMA	157	Senen - Palem Semi
HIBA UTAMA		Depok - Bandara Soekarno-Hatta
KOSUB BERSAMA		Bogor - Bekasi
		Cibinong - Kampung Rambutan
		Cibinong - Tanjung Priok
KRAMAT DJATI		Bogor - Bekasi
		Bogor - Tanjung Priok
LORENA		Bogor - Kampung Rambutan
	AC02	Kampung Rambutan - Kalideres
	AC05	Blok M - Bekasi (Via tol Bekasi Timur)
	AC05	Blok M - Bekasi (Via tol Bekasi Barat)
	AC05A	Blok M - Harapan Indah
	AC121	Blok M - Cikarang

PENGELOLA BUS	TRAYEK	RUTE TRAYEK
MAYASARI BAKTI	AC121A	Blok M - Jababeka
	AC125	Kalideres - Cikarang
	AC132	Lebak Bulus - Bekasi Timur
	AC25	Tanjung Priok - Bekasi Barat
	AC29	Kalideres - Bekasi
	AC34	Blok M - Poris Plawad (Cimone)
	AC42	Tanjung Priok - Cileungsi
	AC42A	Kalideres - Cileungsi
	AC43	Grogol - Cibinong
	AC52	Tanah Abang - Bekasi Timur
	AC52A	Tanah Abang – Jatiasih
	AC70	Tanah Abang - Kampung Rambutan
	AC70A	Tanah Abang - Cileungsi
	AC73	Kampung Rambutan - Ciledug
	AC74A	Kampung Rambutan - Poris Plawad
	Transjabodetabek	Blok M - Cileungsi
	P9A	Senen - Bekasi Timur
	P9B	Kampung Rambutan - Bekasi Barat
	P9BC	Kampung Rambutan - Cikarang
	P9BT	Kampung Rambutan - Bekasi Timur
P14	Tanjung Priok - Tanah Abang	
P50	Tanah Abang - Bekasi	
P17A	Kampung Rambutan- Senen	
	JAC	Bandara Soekarno-Hatta - ITC Cempaka Mas
	JAC	Bandara Soekarno Hatta - Lotte Shopping Avenue
	JAC	Bandara Soekarno Hatta - Mall Kelapa Gading
	JAC	Bandara Soekarno Hatta - Mall Taman Angrek
	JAC	Bandara Soekarno Hatta - Plaza Senayan
	JAC	Bandara Soekarno Hatta - Scientia Square Park
	JAC	Bandara Soekarno Hatta - Ciputra World Kuningan
	JAC	Bandara Soekarno Hatta - Mall Tamini Square
	JAC	Bandara Soekarno Hatta - Mall Pondok Indah
	JAC	Intermark BSD - Bandara Soekarno-Hatta
	JAC	Bandara Soekarno-Hatta - Cileungsi
	300	Kota - Bundaran Senayan
	350	Manggarai - Bundaran Senayan
	351	Tebet - Bundaran Senayan
	601	Palmerah - Bundaran Senayan
	602	Pasar Senen - Bundaran Senayan
	603	Tanah Abang - Bundaran Senayan
	604	Tosari - Bundaran Senayan
	605	Juanda - Bundaran Senayan
	606	Gondangdia - Bundaran Senayan
	JRC	Cibinong City Mall - Grand Paragon
	JRC	Cibinong City Mall - Plaza Senayan
	JRC	Grand Wisata - Kuningan
	JRC	Grand Wisata - Gajah Mada
	JRC	Grand Wisata - Pondok Indah Mall

PENGELOLA BUS	TRAYEK	RUTE TRAYEK
PPD	JRC	Grand Wisata - Harmoni
	JRC	Grand Central Bogor - Tebet
	JRC	Grand Central Bogor - Juanda
	JRC	Grand Central Bogor - Manggarai
	JRC	Grandhika City Jatiwarna - Gandaria City
	JRC	Grandhika City Jatiwarna - Mall Ciputra Grogol
	JRC	Grandhika City Jatiwarna - Monas
	JRC	Grandhika City Jatiwarna - Plaza Senayan
	JRC	LRT City Bekasi - Grand Paragon
	JRC	LRT City Bekasi - Sunter Mall
	JRC	LRT City Bekasi - Kuningan City
	JRC	Mega City Bekasi - Plaza Senayan
	JRC	SDC - MRT Lebak Bulus
	JRC	Sentul City - Blok M
	Feeder Kereta Bandara	Stasiun Sudirman - Blok M
	Feeder Kereta Bandara	Stasiun Sudirman - Stasiun Gambir
	JRC	Tamansari Persada Bogor - Blok M
	JRC	Tamansari Persada Bogor - Juanda
	Transjabodetabek	Tangcity Mall - ITC Kuningan
	Transjabodetabek	Terminal Poris Plawad - Kemayoran
		Tanjung Priok - Leuwiliang
		Bogor - Bekasi Timur
		Bogor - Blok M
		Bogor - Rawamangun
		Grogol - Bogor
		Sentul - Blok M
		Tanah Abang - Ciawi
		Blok M - Galaxi Bekasi
	1	Poris Plawad - GOR Jatiuwung
	TP-1	Terminal Bekasi - Harapan Indah
	1	Blok M - Kota
	1A	Balai Kota - PIK
1B	Stasiun Palmerah - Tosari	
1C	Blok M - Pesanggrahan	
DA1	Dukuh Atas - Sam Ratulangi	
1E	Pondok Labu - Blok M	
PRIMAJASA	EV1	Blok M - Balai Kota
		Kampung Rambutan - Balaraja
		Tanjung Priok - Leuwiliang
SINAR JAYA	1F	Stasiun Palmerah - Bundaran Senayan
	GR1	Harmoni - Bundaran Senayan
	1H	Stasiun Tanah Abang - Stasiun Gondangdia
	JAK1	Plumpang - Tanjung Priok
	1K	Cibubur - Blok M
	1M	Meruya - Blok M
	M1	Blok M - Kota
TRANS GALAXY	MR1	Blok M - Pakubuwono
ANS KOTA TANGERA	1N	Tanah Abang - Blok M

PENGELOLA BUS	TRAYEK	RUTE TRAYEK
TRANS PATRIOT	1P	Terminal Senen - Bundaran Senayan
	1Q	Blok M - Rempoa
	1R	Terminal Senen - Stasiun Tanah Abang
	1T	Cibubur - Kota
	1U	TMII - Balaikota
	1V	Lebak Bulus - Bundaran HI
	W1	Pelabuhan Sunda Kelapa - Kota
	2	Pulo Gadung - Harmoni
	2A	Pulo Gadung - Rawa Buaya
	2B	ASMI - Harapan Indah
	2D	Kalideres - ASMI
	DA2	Dukuh Atas - Tanah Abang
	2E	Rusun Rawa Bebek - Pakin
	2F	Rusun Cakung Barat - Pulo Gadung
	2H	Rusun Jati Rawasari - Senen
	JAK2	Duren Sawit - Kampung Melayu
	2K	JGC - Harapan Indah
	L2	Pulo Gadung - Harmoni via Pramuka
	M2	Pulo Gadung - Harmoni
	MR2	Blok M - Kramat Pela
	3	Kalideres - Pasar Baru
	3A	Rusun Pesakih - Kalideres
	3B	Rusun Flamboyan - Kalideres
	BW3	Bus Wisata 3 Kesenian dan Kuliner
	3C	Rusun Kapuk Muara - Penjaringan
	3D	Penjaringan - Rawa Buaya
	DA3	Dukuh Atas - Kuningan
	3E	Sentraland Cengkareng - Puri Kembangan
	3F	Kalideres - Gelora Bung Karno
	JAK3	Pondok Labu - Lebak Bulus
	M3	Kalideres - Pasar Baru
	MR3	Blok M - Wijaya
	4	Pulo Gadung 2 - Tosari
	4A	TU Gas - Jelambar
	4B	Stasiun Manggarai - Universitas Indonesia
	4C	TU Gas - Bundaran Senayan
	4D	Pulo Gadung - Patra Kuningan
	DA4	Dukuh Atas - Kota
	4E	Pulo Gadung - Rusun Jatinegara Kaum
	4F	Pulo Gadung - Pinang Ranti
	GR4	Taman Kota Intan - Museum Bahari
	4H	Pulo Gadung 2 - Ragunan
	JAK4	Grogol - Jembatan Dua
	4K	Pulo Gadung 2 - Blok M
	L4	PGC 2 - Tosari
	M4	Pulo Gadung 2 - Tosari
	4M	Pulo Gadung - Kota
	5	Kampung Melayu - Ancol

PENGELOLA BUS	TRAYEK	RUTE TRAYEK
	5A	Kampung Melayu - Grogol 1
	5B	Stasiun Tebet - Bidara Cina
	BW5	Bus Wisata 5 Wisata RPTRA
	5C	PGC 1 - Harmoni
	5D	PGC 1 - Ancol
	5E	Kampung Rambutan - Ancol
	5F	Kampung Melayu - Tanah Abang
	GR5	Kota Tua Explorer
	5H	Harmoni - Ancol
	JAK5	Semper - Rorotan
	5K	Kampung Melayu - Kota
	5M	Kampung Melayu - Tanah Abang (via Cikini)
	M5	Ancol - PGC 1
	MR5	Stasiun MRT Blok A - Radio Dalam
	5N	Kampung Melayu - Ragunan
	6	Ragunan - Tosari
	6A	Ragunan - Monas via Kuningan
	6B	Ragunan - Monas via Semanggi
	BW6	Bus Wisata 6 Makam Mbah Priok
	6C	Stasiun Tebet - Karet via Patra Kuningan
	6D	Stasiun Tebet - Karet via Underpass
	6E	Stasiun Tebet - Karet via Mega Kuningan
	6F	Stasiun Manggarai - Ragunan
	6H	Lebak Bulus - Senen
	JAK6	Kampung Rambutan - Pondok Gede
	6M	Stasiun Manggarai - Blok M
	M6	Ragunan - Harmoni
	6N	Ragunan - Blok M
	6P	Cibubur - Kuningan
	6Q	Epicentrum - Kasablanca
	6R	Ragunan - St. MRT Fatmawati
	7	Kampung Rambutan - Kampung Melayu
	7A	Kampung Rambutan - Lebak Bulus
	7B	Kampung Rambutan - Blok M
	BW7	Bus Wisata 7 Belanja Jakarta
	7C	Cibubur - BKN
	7D	Cawang UKI - TMII
	7E	Kampung Rambutan - Ragunan
	7F	Kampung Rambutan - Harmoni (via Cempaka Putih)
	JAK7	Tanah Abang - Tawakal
	L7	Kp. Rambutan - Kp. Melayu via Tol Tanah Merdeka
	7M	Kampung Rambutan - Pulo Gadung 2
	M7	Kampung Rambutan - Harmoni
	7N	Gandaria - Kampung Rambutan
	7P	Pondok Kelapa - BKN
	8	Lebak Bulus - Harmoni
	8A	Grogol 2 - Harmoni
	8C	Tanah Abang - Kebayoran Lama

PENGELOLA BUS	TRAYEK	RUTE TRAYEK
TRANSJAKARTA	8D	Joglo - Blok M
	8E	Bintaro - Blok M
	JAK8	Roxy - Benhil (via Tanah Abang)
	8K	Tanah Abang - Batusari
	M8	Lebak Bulus - Harmoni
	MR8	Stasiun MRT Blok A - Pangeran Antasari
	9	Pinang Ranti - Pluit
	9A	PGC 2 - Pluit
	9B	Pinang Ranti - Kota
	9C	Pinang Ranti - Bundaran Senayan
	9D	Pasar Minggu - Tanah Abang
	9E	Kebayoran Lama - Jelambar
	9F	Rusun Tambora - Pluit
	9H	Cipedak - Blok M
	JAK9	Roxy Mas - Karet
	9K	Kampung Rambutan - Grogol 2
	9M	Pinang Ranti - Halimun
	M9	Pinang Ranti - Pluit
	MR9	South Quarter - Lebak Bulus
	10	Tanjung Priok - PGC 2
	10A	Tanjung Priok - Rusun Marunda
	10B	Penas Kalimalang - Rusun Cipinang Besar Selatan
	10C	Tanjung Priok - Pelabuhan Tanjung Priok
	10D	Tanjung Priok - Kampung Rambutan
	10F	Sunter Kelapa Gading - St. LRT Pegangsaan Dua
	10H	Tanjung Priok - Blok M
	JAK10	Tanah Abang - Kota
	10K	Tanjung Priok - Senen (via Taman BMW)
	L10	PGC 2 - Tanjung Priok
	M10	PGC 2 - Tanjung Priok
	11	Pulo Gebang - Kampung Melayu
	11A	Pulo Gebang - Rawamangun
	B11	Summarecon Bekasi - Tosari
	11B	Rusun Rawa Bebek - Penggilingan
	11C	Rusun Pinus Elok - Rusun Pulo Gebang
	D11	Depok - BKN
	11D	Pulo Gebang - Pulo Gadung Via PIKPTC
	JAK11	Tanah Abang - Kebayoran Lama
	11K	Rusun Komarudin - Penggilingan
	M11A	Pulo Gebang - Pulo Gadung 1
11M	Rusun Rawa Bebek - Bukit Duri	
11N	Rusun Cipinang Muara - Jatinegara	
11P	Rusun Pondok Bambu - Walikota Jakarta Timur	
11Q	Pulo Gebang - BKT - Kampung Melayu	
11R	Rusun Cakung KM 2 - Bukit Duri	
S11	BSD - Jelambar	
11T	Pulo Gebang - Stasiun Cakung	
T11	Poris Plawad - Bundaran Senayan	

PENGELOLA BUS	TRAYEK	RUTE TRAYEK
	11U	Pulo Gebang - Stasiun Cakung (via Cilincing)
	11V	Pulo Gebang - Pasar Baru
	12	Penjaringan - Sunter Kelapa Gading
	12A	Kaliadem - Kota
	B12	Summarecon Bekasi - Tanjung Priok
	12B	Pluit - Senen
	12C	Rusun Waduk Pluit - Penjaringan
	12D	Rusun Sukapura - Sunter
	12E	History of Jakarta Explorer
	12F	Rusun Waduk Pluit - Rusun Marunda
	12H	Rusun Penjaringan - Penjaringan
	JAK12	Tanah Abang - Kebayoran Lama (via Pos Pengumben)
	12K	Asemka Explorer
	12M	Sunter Boulevard Barat - Harmoni
	S12	BSD - Fatmawati
	T12	Poris Plawad - Juanda
	13	Puri Beta - Tendea
	13A	Puri Beta - Blok M
	B13	Bekasi Barat - Blok M
	13B	Puri Beta - Pancoran Barat
	13C	Puri Beta - Dukuh Atas
	13D	Puri Beta - Ragunan
	13E	Puri Beta - Kuningan
	13F	Puri Beta - Kampung Melayu
	JAK13	Tanah Abang - Kota Intan via Jembatan Lima
	B14	Bekasi Barat - Kuningan
	JAK14	Tanah Abang - Meruya
	B15	Jatibening - Blok M
	JAK15	Tanjung Priok - Bulak Turi
	B16	Jatibening - Kuningan
	JAK16	PGC - Condet
	JAK17	Pulo Gadung - Senen
	JAK18	Stasiun Kalibata - Kuningan
	JAK19	Pinang Ranti - Setu
	JAK20	Lubang Buaya - Cawang UKI
	B21	Bekasi Timur - Grogol 2
	D21	Universitas Indonesia - Lebak Bulus
	JAK21	PGC - Dwikora
	S21	Ciputat - Tosari
	B22	Bekasi Timur - Juanda
	JAK22	Penas Kalimalang - Dwikora
	S22	Ciputat - Kampung Rambutan
	B23	Bekasi Timur - Manggarai
	B24	Bekasi Timur - Kalideres
	JAK24	Senen - Pulo Gadung (via Kelapa Gading)
	JAK25	Kalisari - Pasar Rebo
	JAK26	Duren Sawit - Rawamangun
	JAK27	Rorotan - Pulo Gebang

PENGELOLA BUS	TRAYEK	RUTE TRAYEK
	JAK28	Pasar Rebo - Taman Wiladatika
	JAK29	Tanjung Priok - Rusun Sukapura
	JAK30	Citraland - Meruya
	D31	Cinere - Kuningan
	JAK31	Pondok Labu - Blok M
	S31	Bintaro - Fatmawati
	JAK32	Petukangan - Lebak Bulus
	JAK33	Pulo Gadung - Kota
	JAK34	Rawamangun - Klender
	JAK35	Rawamangun - Pangkalan Jati
	JAK36	Cilangkap - Cililitan
	JAK37	Cililitan - Condet (via Kayu Manis)
	JAK38	Bulak Ringin - Kampung Rambutan
	JAK39	Duren Sawit - Kalimalang
	JAK40	Pulo Gebang - Taman Harapan Baru
	JAK41	Kampung Melayu - Pulo Gadung
	S41	Pondok Cabe - Tanah Abang
	JAK42	Kampung Melayu - Pondok Kelapa
	JAK43	Tongtek - Cililitan
	JAK44	Andara - Lenteng Agung
	JAK45	Ragunan - Lebak Bulus
	JAK46	Pasar Minggu - Jagakarsa
	JAK47	Ciganjur - Terminal Pasar Minggu
	JAK49	Lebak Bulus - Cipulir
	JAK50	Kalideres - Puri Kembangan
	JAK51	Taman Kota - Budi Luhur
	JAK52	Kalideres - Muara Angke
	JAK53	Grogol - Pos Pengumben via Slipi
	JAK54	Grogol - Benhil
	JAK56	Grogol - Srengseng
	JAK58	Cilincing - Rorotan
	JAK59	Rawamangun - Rawa Sengon
	JAK60	Kelapa Gading - Rusun Kemayoran
	JAK61	Pulo Gadung - Cempaka Putih
	JAK64	Lenteng Agung - Aselih
	JAK71	Kampung Rambutan - Pinang Ranti
	JAK72	Kampung Rambutan - Pasar Rebo
	JAK73	Jambore Cibubur - Pasar Rebo
	JAK74	Term. Rawamangun - Cipinang Muara
	JAK75	Kampung Pulo - Halim (via Cililitan)
	JAK77	Tanjung Priok - Jembatan Hitam
	JAK80	Rawa Buaya - Rawa Kompeni
	JAK84	Kampung Melayu - Kapin Raya
	JAK85	Bintara - Cipinang Indah
	JAK112	Pulo Gadung - Tanah Merah
	JAK117	Tanjung Priok - Tanah Merdeka
	TRS1	Kalideres - Juanda
	TRS2	Poris Plawad - Blok M

PENGELOLA BUS	TRAYEK	RUTE TRAYEK
	TRS4	Cibubur - Blok M
	TRS5	Depok - Kampung Melayu - RSUD Kemayoran
	TRS6	Bogor - Jatinegara RS Premier
	TRS7	Bulak Kapal - Blok M
	TRS8	Bekasi Timur - RSUD Tebet
	TRS13	Bulak Kapal - RSUD Taman Sari
	TRS15	Bekasi Selatan - RS Duren Sawit - RS Mitra Keluarga Kemayoran

Daftar Trayek Angkutan Perkotaan

PENGELOLA	NO. TRAYEK	RUTE TRAYEK	
AKB KOTA BOGOR	1	Cipinang Gading - Merdeka	
	2	Sukasari - Bubulak	
	4	Warung Nangka - Bogor Trade Mall	
	5	Cimahpar - Bogor Trade Mall	
	6	Ciheuleut - Ramayana	
	7	Terminal Merdeka - Warung Jambu	
	07A	Ciparigi - Pasar Bogor	
	8	Warung Jambu - Bogor Trade Mall	
	8A	Bogor Trade Mall - Taman Kencana - Warung	
	11	Baranangsiang Indah - Pasar Baru Bogor	
	12	Pasar Anyar - CImanggu Permai	
	13	Pangulaan - Bogor Trade Mall	
	14	Sukasari - Pasir Kuda - Terminal Bubulak	
	15	Merdeka - Situ Gede - Carangpulang	
	16	Pasar Anyar - Salabenda	
	17	Pomad - Bina Marga	
	21	Mulyaharja - Bogor Trade Mall	
	22	Bubulak - Kencana	
	23	Pasar Anyar - Taman Griya Kencana	
	24	Pasar Anyar - Pondok Rumput	
			Baranangsiang - Bubulak
			Ciparigi - Sukasari
			Ekalokasari - Merdeka
	AKB KABUPATEN BOGOR	21	Baranangsiang - Ciawi
2		Sukasari - Cicurug	
02A		Sukasari - Cisarua	
02B		Sukasari - Cibedug	
02C		Pasir Muncang - Ciawi	
3		Bogor Trade Mall - Ciapus	
04A		Bogor Trade Mall - Cihideung	
05A		Ciomas - Merdeka	
05C		Jasinga - Laladon	
5		Leuwiliang - Bubulak	
6		Merdeka - Parung	
06A		Bantar Kambing, Pasar Ciampea - Merdeka	
7		Pasar Anyar - Bojong Gede	
8		Citeureup - Pasar Anyar	
11		Leuwiliang - Ciampea	
12		Ciampea - Bojong Gede	
17		Laladon - Kampus Dalam	

PENGELOLA	NO. TRAYEK	RUTE TRAYEK
	18	Laladon - Neglasari
	19	Laladon - Cibereum Petir
	23	Ciampea - Putat Nutug
	25	Parung - Rumpin
	26	Simpang Parung - Pasar Prumpung
	27	Simpang Parung - BSD
	28	Parung - Kuripan
	31	Bojong Gede - Jembatan Hitam Ciluar
	32	Cibinong - Taman Pagelaran
	34	Bambu Kuning - Cibinong City Mall
	35	Cibinong - Bambu Kuning
	38	Citeureup - Simpang Nagrak
	40	Cileungsi - Serang
	40A	Cileungsi - Griya Alam Sentosa
	41	Pal Depok - Cibinong
	42	Cileungsi - Situsari
	43	Citeureup - Sukamakmur
	44	Citeureup - Babakan Madang
	45	Cileungsi - Perum Graha Prima
	49	Cileungsi - Bojong Kulur
	50	Laladon - Tenjolaya
	53	Laladon - Segog
	54	Leuwiliang - Parabakti
	55	Leuwiliang - Pangkalan Segog, Cigola
	56	Leuwiliang - Nanggung
	57	Leuwiliang - Puraseda
	59	Leuwiliang - Gunung Bunder
	60	Cileungsi - Pasir Tanjung
	64	Cibinong - Jonggol
	66	Cibinong - Perum Gunung Putri
	71	Terminal Cibinong - Kampung Bulak
	72	Terminal Cibinong - Kampung Sawah
	73	Citeureup - Lulut
	74	Citeureup - Nambo
	83	Stasiun Parung Panjang - Perum Griya
	90	Leuwiliang - Hamaro
	90A	Leuwiliang - Cisaranten
	92	Cileungsi - Bantar Gebang
	106	Parung - Lebak Bulus
	111	Parung - Citayam
	117	Pasar Parung - Terminal Bojong Gede
	121	Kampung Rambutan - Cileungsi

PENGELOLA	NO. TRAYEK	RUTE TRAYEK
	121A	Kampung Rambutan - Ciangsana
	BL	Leuwiliang - Barengkok
		Laladon - Ciherang
		Pertigaan Cibatok - Pangkalan Segog
	T02	Cileungsi - Ciawi
	T02A	Ciawi - Citeureup
	T05	Cileungsi - Laladon
AKD (Depok)	D01	Depok I - Stasiun Depok Baru
	D02	Depok - Depok II Tengah
	D03	Terminal Depok - Parung
	D04	Terminal Depok - Kukusan
	D05	Terminal Depok - Bojonggede via Citayam
	D06	Depok - Simpangan
	D07	Terminal Depok - Citayam
	D08	Terminal Depok - Kampung Sawah
	D09	Terminal Depok - Kampung Sawah
	D10	Depok - Kampung Sawah
	D102	Parung Bingung - Pondok Labu
	D105	Terminal Depok - Pondok Labu
	D107	Cisalak - Leuwinanggung
	D11	Depok - Palsigunung
	D110	Depok - Cinere
	D112	Depok - Kampung Rambutan
	D114	Kel. Grogol - Ciputat
	D129	Mekarsari - Terminal Pasar Minggu
	D15	Terminal Depok - Simpangan Limo
	D26	Sawangan - Citayam
	D37	Kampung Rambutan - Simpangan Depok
D61	Limo Cakra - Pasar Minggu	
D68	Leuwinanggung - Cibinong	
D69	Cisalak - Indomaret Sukatani	
D79	Cisalak - AURI - Leuwinanggung	
D83	Srengseng Sawah - Lenteng Agung	
D97	Simpang Cisalak - Cibubur	
P01	Cisalak - Cileungsi	
APB	JP01	Pasar Baru - Kota
	JP03	Roxy - Bendungan Hilir
	JP03A	Karet - Roxy
	JP04	Salemba - Rawasari
	JS01	Kemandoran - Kostrad
	JS02A	Kalibata - Kampung Melayu
	JS03	Kalibata - Tongtek

PENGELOLA	NO. TRAYEK	RUTE TRAYEK
	JT02	Rawamangun - Pangkalan Jati
	JT03	Perumnas Klender - Pupar
	JT04	Pisangan Baru - Kayu Manis
	JU01	Cilincing - Simpang Lima Semper
	JU01A	Permai Koja - Kalibaru
	JU02	Tanjung Priok - Pasar Embrio
	JU03	Tanjung Priok - Permai
	JU04	Tanjung Priok - Sunter
TRANSBAJAJ		Bendungan Hilir - Pejompongan
		Manggarai - RSCM
KOASI	58	Cililitan - Perumnas 1
	G05	Curug - Pondok Gede
	K01	Terminal Bekasi - Perumnas III
	K01 ELF	Pulo Gadung - Terminal Bekasi (elf)
	K01A	Stasiun Bekasi - Cikarang (elf)
	K02	Terminal Bekasi - Pondok Gede
	K02B	Cileungsi - Komsen Jatiasih
	K03	Kranji - Perumnas Klender
	K04	Terminal Bekasi - Perumnas I
	K04B	Terminal Bekasi - Gabus
	K05	Terminal Bekasi - Cikunir
	K05A	Terminal Bekasi - Perum Taman Galaxy
	K07	Terminal Bekasi - Perumahan Seroja
	K09B	Metropolitan Mall - Perum Taman Wisma Asir
	K10	Terminal Bekasi - Ujung Harapan
	K11	Terminal Bekasi - Bantar Gebang
	K11A	Perumahan Rawalumbu - Setiakawan
	K11B	Perumahan Narogong - Setiakawan
	K12	Terminal Bekasi - Cerewed
	K13	Bantar Gebang - Setu
	K14	Kampung Utan - Serang
	K15	Taruma Jaya - Pondok Ungu
	K15A	Terminal Bekasi - Pondok Ungu
	K16	Tambun - Tambelang
	K16BG	Terminal Bekasi - Graha Prima
	K16BV	Terminal Bekasi - Villa Bekasi Indah
	K16C	Terminal Bekasi - Griya Asri
	K17	Terminal Cikarang - Cibarusah
	K18	Cikarang - Sukatani
	K19	Terminal Bekasi - Mutiara Gading Timur
	K19A	Terminal Bekasi - Pasar Bumyagara
	K20	Sumber Arta - Perumnas Klender

PENGELOLA	NO. TRAYEK	RUTE TRAYEK
	K22	Pondok Gede - Kalimalang
	K22A	Pulo Gebang - Pondok Gede
	K25B	Cakung - Perumnas Klender
		Ujung Aspal - Kampung Rambutan
	K29B	SGC Cikarang - Karangbahagia
	K30	Kranji - Perum Taman Harapan Indah
	K31	Kranji - Perum Harapan Baru
	K31A	Borobudur Plaza - Perum Harapan Jaya
	K32	Cikarang - Sukadanau
	K33	Lemah Abang - Lippo Cikarang
	K34	Terminal Bekasi - Rawa Kalong
	K34A	Terminal Bekasi - Bumi Sani
	K35	Delta Mas - Sukamahi
	K36	Terminal Bekasi - CBL (Regensi)
	K36A	Cikarang - CBL (Regensi)
	K38	Cikarang - Pule
	K39	Terminal Bekasi - Pasar Tambun
	K39B	Terminal Bekasi - Kompas
	K39C	Cibitung - Cikarang
	K40	Kampung Rambutan - Komsen
	K42	Cikarang - Pasir Gombang
	K43	Tol Bekasi Timur - Bantar Gebang
	K44	Kampung Rambutan - Komsen
	K45	Pulo Gadung - Rawa Kalong
	K45ELF	Bekasi Metropolitan Mall - Lippo Cikarang
	K50ELF	Terminal Bekasi - Lippo Cikarang
	K52	Cikarang - Tegal Danas
	K56 ELF	Cawang UKI - Cileungsi
	K57	Cikarang - Tambelang
	K59	Jababeka - Cililitan
	K61	Cibitung - Tegal Danas
	K64	Cikarang - Bojong
	K99A	Kawasan Jababeka - Stadion Wibawa Mukti
K99B	Kawasan Jababeka - Pasar Bersih Cikarang	
KCA	Pondok Gede - Kecapi	
KR	Kampung Rambutan - Kranggan	
S02	Pondok Gede - Sumber Arta	
KWK	B01	Grogol - Muara Angke
	B02	Cengkareng - Kota
	B03	Citraland - Meruya
	B04	Kalideres - Cengkareng - Kebon Jeruk
	B06	Kota - Kapuk Kamal

PENGELOLA	NO. TRAYEK	RUTE TRAYEK
	B07A	Citraland - Kamal Muara
	B08	Grogol - Rawa Buaya
	B09	Komplek Green Garden - Kreo
	B10	Taman Kota - Budi Luhur
	B11	Rawa Buaya - Kamal
	B17	Citraland Mal Ciputra - Kebayoran Lama
	S01	Taman Melawai - Pondok Labu
	S02	Lenteng Agung - Pondok Labu
	S03	Kebayoran Lama - Pondok Labu
	S05	Pasar Minggu - Rawajati
	S06	Pasar Mayestik - Pondok Aren
	S07	Pasar Kebayoran Lama - Pondok Aren
	S08	Lebak Bulus - Pondok Aren
	S10	Kebayoran Lama - Tanah Kusir
	S11	Pasar Minggu - Lebak Bulus
	S12C	Lebak Bulus - Sengseng Sawah
	S12C	Ragunan - Cipedak
	S14	Lebak Bulus - Petukangan Utara
	S15	Pasar Minggu - Cijantung
	S15A	Ragunan - TMII
	S16	Depok - Pasar Pondok Labu
	T01	Cililitan - Bambu Apus
	T02	Cililitan - Cilangkap
	T03	Cililitan - Kampung Rambutan - Munjul
	T04	Ujung Aspal - PTR Asabri
	T05	Cililitan - Setu
	T06	Cililitan - Kampung Rambutan
	T07	Cililitan - Condet
	T08	Cililitan - Kampung Rambutan
	T09	Pasar Rebo - Kalisari
	T10	Cililitan - Perum Chandra
	T11	Cililitan - Mekarsari
	T12	Kampung Rambutan - Ciracas
	T13	Pasar Rebo - Taman Bunga
	T14	Cililitan - Setu
	T15	Cibubur - Pondok Ranggon
	T15A	Cililitan - Arundina
	T16	Pasar Rebo - Jambore Cibubur
	T17	Cililitan - Pinang Ranti
	T19	Depok - Kampung Rambutan
	T20	Terminal Pulo Gadung - Bekasi
	T20A	Pulo Gadung - Harapan Baru

PENGELOLA	NO. TRAYEK	RUTE TRAYEK
	T21	Pulo Gadung - Kayu Tinggi
	T22	Pulo Gadung - Pulo Gebang
	T23	Pulo Gadung - Lampiri Kalimantan
	T25	Rawamangun - Terpadu Pulo Gebang
	T26	Rawamangun - Kalimantan
	T27	Rawamangun - Kalimantan Duren Sawit
	T28	Pulo Gadung - Rorotan
	T29	Terminal Pulo Gadung - Terpadu Pulo Gebang
	T30	Pulo Gadung - Ujung Menteng
	T31	Pulo Gadung - Pejuang Raya
	T32	Pulo Gadung - Terminal Pulo Gebang
	T33	Pulo Gadung - Harapan Jaya
	U01	Terminal Tanjung Priok - Terpadu Pulo Gebang
	U02	Semper - Cilincing - Rorotan
	U03	Terminal Tanjung Priok - Pulo Gebang
	U03A	Terminal Tanjung Priok - Pulo Gebang
	U04	Rawamangun - Kelapa Gading
	U05	Tanjung Priok - Cilincing
	U06	Tanjung Priok - Walang Baru
	U07	Tanjung Priok - IGI
	U08	Tanjung Priok - Semper
	U09	Tanjung Priok - Cilincing
	U10	Sunter - Kota
	U11	Muara Baru - Kapuk
	U13	Artha Gading - Kelapa Gading
MIKROLET	M01	Kampung Melayu - Senen
	M01A	Kampung Melayu - Senen
	M02	Kampung Melayu - Pulo Gadung
	M04	Rawa Sari - Cililitan
	M06	Kampung Melayu - Gandaria
	M06A	Jatinegara - Gandaria Raya Bogor
	M08	Tanah Abang - Kota
	M09	Tanah Abang - Kebayoran Lama
	M09A	Tanah Abang - Kebayoran Lama
	M10	Tanah Abang - Jembatan Lima
	M11	Tanah Abang - Meruya
	M12	Pasar Senen - Kota
	M13	Kalideres - Kapuk
	M14	Tanjung Priok - Cilincing
	M15	Tanjung Priok - Kota
	M15A	Tanjung Priok - Kota
	M16	Pasar Minggu - Kampung Melayu

PENGELOLA	NO. TRAYEK	RUTE TRAYEK
	M17	Pasar Minggu - Lenteng Agung
	M17A	Pasar Minggu - Jagakarsa
	M18	Kampung Melayu - Pondok Gede
	M19	Cililitan - Kranji
	M20	Pasar Minggu - Ciganjur
	M20A	Pasar Minggu - Cipedak
	M21	Pulo Gadung - Kampung Melayu
	M24	Grogol - Srengseng
	M25	Grogol - Kota
	M26	Kampung Melayu - Bekasi
	M27	Kampung Melayu - Pulo Gadung
	M28	Kampung Melayu - Pondok Gede
	M29	Cililitan - Perumnas Klender
	M31	Kampung Melayu - Pondok Kelapa
	M32	Kampung Melayu - Perumnas Klender
	M34	Kalibata - Manggarai
	M35	Pasar Senen - Pisangan Baru
	M36	Pasar Minggu - Jagakarsa
	M37	Pulo Gadung - Pasar Senen
	M38	Grogol - Bendungan Hilir
	M39	Pademangan - Kota
	M41	Grogol - Toko 3
	M42	Mampang - Ragunan
	M43	Grogol - Angke
	M44	Karet Tengsin - Kampung Melayu
	M45	Roxy - Pasar Kopro
	M48	Cengkareng - Cipulir
	M49	Tanjung Priok - Sunter
	M53	Pulo Gadung - Kota
	M56	Kampung Rambutan - Bojong Menteng
ANGKUTAN TANGERANG	A01A	Terminal Cimone - Daon
	A02	Terminal Cimone - Balaraja
	A03	Parung Panjang - Bitung
	A03A	RS An Nissa - Super Mall Lippo Karawaci
	A04	Terminal Cimone - Balaraja - Kronjo
	A06	Terminal Cimone - Tigaraksa
	A07	Terminal Balaraja - Curug
	B01	Cikokol - Cengkareng
	B02	Cikokol - Ciledug
	B04	Cikokol - BSD
	B07	Kalideres - Serpong - Muncul
	B09	Cikokol - Dadap

PENGELOLA	NO. TRAYEK	RUTE TRAYEK
	B09A	Kalideres - Duta
	C01	Ciledug - Kebayoran Lama
	C02	Ciledug - Jombang
	C03	Ciledug - Puri Indah
	C04	Ciledug - Bintaro - Japos
	C05	Pondok Aren - Kebayoran Lama
	C10	Pondok Bahar - Rawa Buaya
	C11	Ciledug - Pondok Kacang
	C12	Kreo - Cipadu
	C13	Ciledug - Kebon Jeruk
	C15	Ciledug - Pasar Hipli Semanan
	D01	Kebayoran Lama - Ciputat
	D02	Pondok Labu - Ciputat
	D03	Ciputat - Bukit
	D06	Ciputat - Jombang
	D07	Ciputat - Muncul
	D08	Ciputat - BSD
	D09	Jagung - Gintung
	D10	Ciputat - Pondok Aren
	D12A	Ciputat - Terminal BSD
	D13	Ciputat - Reni Jaya
	D14	Ciputat - Pondok Benda
	D15	Pamulang - Lebak Bulus
	D16	BSD - Suradita
	D18	Ciputat - Ciledug
	D20	Serpong - Cicangkal
	D21	Terminal BSD - Jelupang
	D22	Ciledug - Bintaro
	D23	Pondok Cabe - Pondok Labu
	D26	Bintaro - Pamulang
	D29	Ciputat - Parung
	E09	Pasar Kemis - Kemiri
	E10	Citra Raya - Pinang
	E12	Panongan - Citra Raya
		Kampung Melayu Tangerang - Pintu Air
	F02	Kalideres - Cadas
	F03	Tanjung Pasir - Bundaran Kamal
	F04	Kampung Melayu Tangerang - Tanjung Kait
	F05	Kampung Melayu Tangerang - Sepatan
	G01	Pasar Baru - Mauk
	G03	Kotabumi - Terminal Kalideres
	G05	Pasar Kemis - Tanjung Kait

PENGELOLA	NO. TRAYEK	RUTE TRAYEK
	G07	Sangiang - Balaraja
	G08	Cikokol - Sangiang
	K05	Jati - Curug
	K07	Pasar Anyar - Selor
	K17	Terminal Poris Plawad - Kosambi
		Parung Panjang - Bunar
		Pasar Baru - Paku Haji
	R02	Terminal Cimone - Pasar Malabar
	R03	Kotabumi - Pasar Anyar
	R03A	Pasar Anyar - Serpong
	R04	Kedaung Wetan - Pintu Air
	R05	Pasar Anyar - Ampera
	R06	Pos - Legok
	R06A	Bojong Nangka - Cikokol
	R06B	Pasar Malabar - UMN
	R07	Pasar Malabar - Binong
	R08	Terminal Cimone - Pasar Kemis
	R10	Pasar Anyar - Cipondoh
	R11	Perumnas III - Pasar Anyar
	R13	Pos - Legok
	R14	Perumnas II - Cikokol
	R15A	Terminal Cimone - Kotabumi
	R15B	RS An Nissa - Kukun
	R19	Perum - Lippo - Gading Serpong
	RB11	Pasar Anyar - Cikokol
	S10	Ciputat - Pondok Betung
		Serpong - Prumpung
	T01	Terminal Poris Plawad - Bitung
	T02	Terminal Poris Plawad - Perum 1
	T03	Pasar Anyar - Cadas
	T14	Ciledug - Cipete - Cikokol
	T15	Ciledug - Kunciran
T16	Serpong Pakulonan - Ciledug	
TRANS HALIM	23	Cililitan - Dwikora
	108	Cililitan - Dirgantara
	156	Cililitan - Jengki
TRANSPERSADA	T91	Kampung Rambutan - Wana Herang
	F03	Grogol - Balaraja

LAMPIRAN VIII
PANJANG JALAN REL KERETA API
PERKOTAAN
TAHUN 2023

Panjang Rel Kereta Api Perkotaan

Moda	Jalur/Rute		Panjang (Km)
KRL	1	Bogor – Jakarta Kota	54,516
	2	Citayam - Nambo	16,237
	3	Manggarai – Kampung Bandan	14,990
	4	Manggarai – Cikarang	39,195
	5	Kampung Bandan - Jatinegara	10,386
	6	Jakarta Kota - Tanjung Priok	7,374
	7	Duri - Tangerang	19,297
	8	Tenjo - Tanah Abang	48,151
	9	Cikarang - Kedung Gedeh	11,771
	10	Ancol - Rajawali	3,629
	11	Bogor - Cigombong	19,662
LRT	1	Cawang – Cibubur	14,890
	2	Cawang – Dukuh Atas	11,050
	3	Cawang – Bekasi Timur	18,490
	4	Pegangsaan Dua - Velodrome	5,800
MRT	1	Lebak Bulus – Bundaran HI	15,700
	2	Bundaran HI – Kota	5,800
Total			316,938

LAMPIRAN IX
DAFTAR INTEGRASI SIMPUL
TRANSPORTASI
TAHUN 2023

Integrasi Simpul Transportasi Jabodetabek

No	Simpul	Moda	Status	Wilayah Administrasi
1	Dukuh Atas	1. Stasiun Sudirman; 2. Stasiun BNI City; 3. Stasiun MRTJ Dukuh Atas; 4. Stasiun LRT Dukuh Atas (Jabodebek); 5. Halte Transjakarta Dukuh Atas 1; 6. Halte Transjakarta Dukuh Atas 2;.	Sebagian Terhubung	DKI Jakarta
2	Jakarta Kota	1. Stasiun Jakarta Kota (transit); 2. Stasiun MRT Kota; 3. Halte Transjakarta Jakarta Kota 4. Terminal Tipe B Jakarta Kota	Terhubung	DKI Jakarta
3	Grogol	1. Stasiun Grogol 2. Halte Transjakarta Latumeten Stasiun Grogol 3 Terminal Tipe B Grogol	Belum Terhubung	DKI Jakarta
4	Tanjung Priok 1	1. Pelabuhan Tanjung Priok; 2. Terminal Tipe A Tanjung Priok; 3. Stasiun Tanjung Priok.	Belum Terhubung	DKI Jakarta
5	Cawang Cikoko	1. Stasiun Cawang 2. Stasiun LRT Cawang Cikoko (Jabodebek) 3. Halte Transjakarta Cikoko St. Cawang	Terhubung	DKI Jakarta
6	Kebayoran	1. Stasiun Kebayoran; 2. Halte Transjakarta Pasar Lama Kebayoran; 3. Halte Transjakarta Kebayoran Baru Velbak 2.	Terhubung	DKI Jakarta
7	Jatinegara	1. Stasiun Jatinegara (transit); 2. Halte Transjakarta Jatinegara 2; 3. Halte Transjakarta Pasar Jatinegara.	Terhubung	DKI Jakarta
8	Istora	1. Stasiun MRTJ Istora 2. Halte Transjakarta Gelora Bung Karno 3. Halte Transjakarta Polda Metro Jaya	Terhubung	DKI Jakarta
9	Halim	1. Stasiun KCJB Halim 2. Stasiun LRT Halim (Jabodebek) 3. Bandara Halim Perdanakusuma	Sebagian Terhubung	DKI Jakarta
10	Bogor	1. Stasiun Bogor 2. Stasiun Bogor Paledang 3. Terminal Tipe C Merdeka (sudah alihfungsi menjadi pasar)	Belum Terhubung	Kota Bogor
11	Kampung Rambutan	1. Terminal Tipe A Kampung Rambutan (Jabodebek); 2. Stasiun LRT Kampung Rambutan.	Belum Terhubung	DKI Jakarta
12	Manggarai	1. Stasiun Manggarai (transit); 2. Terminal Tipe B Manggarai.	Terhubung	DKI Jakarta
13	Juanda	1. Stasiun Juanda 2. Halte Transjakarta Juanda	Terhubung	DKI Jakarta
14	Pasar Minggu	1. Stasiun Pasar Minggu; 2. Terminal Tipe B Pasar Minggu.	Belum Terhubung	DKI Jakarta
15	Taman Kota	1. Stasiun Taman Kota 2. Halte Transjakarta Taman Kota	Belum Terhubung	DKI Jakarta

No	Simpul	Moda	Status	Wilayah Administrasi
16	Sawah Besar 2	1. Stasiun MRTJ Sawah Besar 2. Halte Transjakarta Sawah Besar	Terhubung	DKI Jakarta
17	Mangga Besar 2	1. Stasiun MRTJ Mangga Besar 2. Halte Transjakarta Mangga Besar	Terhubung	DKI Jakarta
18	Angke 2	1. Pelabuhan Muara Angke 2. Terminal Tipe B Muara Angke	Belum Terhubung	DKI Jakarta
19	Kampung Bandan	1. Stasiun Kampung Bandan 2. Stasiun MRTJ Kampung Bandan	Belum Terhubung	DKI Jakarta
20	KRL Pasar Senen	1. Stasiun Pasar Senen 2. Terminal Tipe B Pasar Senen	Terhubung	DKI Jakarta
21	Matraman	1. Stasiun Matraman 2. Halte Transjakarta Matraman Baru	Terhubung	DKI Jakarta
22	Klender 1	1. Stasiun Klender 2. Halte Transjakarta Klender	Terhubung	DKI Jakarta
23	Lebak Bulus	1. Stasiun MRTJ Lebak Bulus 2. Terminal Tipe B Lebak Bulus	Belum Terhubung	DKI Jakarta
24	Blok M	1. Stasiun MRTJ Blok M 2. Terminal Tipe B Blok M	Terhubung	DKI Jakarta
25	Sisingamaraja	1. Stasiun MRTJ ASEAN 2. Halte Transjakarta CSW	Terhubung	DKI Jakarta
26	Senayan	1. Stasiun MRTJ Senayan 2. Halte Transjakarta Bundaran Senayan	Terhubung	DKI Jakarta
27	Bundaran HI	1. Stasiun MRTJ Bundaran HI 2. Halte Transjakarta Bundaran HI	Terhubung	DKI Jakarta
28	Sarinah	1. Stasiun MRTJ Sarinah 2. Halte Transjakarta MH Thamrin	Terhubung	DKI Jakarta
29	Monas	1. Stasiun MRTJ Monas 2. Halte Transjakarta Monas	Terhubung	DKI Jakarta
30	Harmoni	1. Stasiun MRTJ Harmoni 2. Halte Transjakarta Harmoni	Terhubung	DKI Jakarta
31	Glodok	1. Stasiun MRTJ Glodok 2. Stasiun Transjakarta Glodok	Terhubung	DKI Jakarta
32	Cawang	1. Stasiun LRT Cawang (Jabodebek) 2. Halte Transjakarta BNN	Terhubung	DKI Jakarta
33	Ciliwung	1. Stasiun LRT Ciliwung (Jabodebek) 2. Halte Transjakarta Cawang Ciliwung	Terhubung	DKI Jakarta
34	Pancoran	1. Stasiun LRT Pancoran (Jabodebek) 2. Halte Transjakarta Pancoran Barat	Terhubung	DKI Jakarta
35	Kuningan	1. Stasiun LRT Kuningan (Jabodebek) 2. Halte Transjakarta Departemen Kesehatan	Terhubung	DKI Jakarta
36	Rasuna Said	1. Stasiun LRT Rasuna Said (Jabodebek) 2. Halte Transjakarta GOR Soemantri	Terhubung	DKI Jakarta
37	Setiabudi	1. Stasiun LRT Setiabudi (Jabodebek) 2. Halte Transjakarta Setiabudi Utara Aini	Terhubung	DKI Jakarta

No	Simpul	Moda	Status	Wilayah Administrasi
38	Velodrome	1. Stasiun LRT Velodrome (Jakarta) 2. Halte Transjakarta Pemuda Rawamangun	Terhubung	DKI Jakarta
39	Pulo Mas	1. Stasiun LRT Pulo Mas (Jakarta) 2. Halte Transjakarta Pulo Mas	Belum Terhubung	DKI Jakarta
40	Bekasi Timur	1. Terminal Tipe A Bekasi 2. Stasiun Bekasi Timur	Belum Terhubung	Kota Bekasi
41	Cibinong	1. Stasiun Cibinong 2. Terminal Tipe C Cibinong	Belum Terhubung	Kabupaten Bogor
42	Bojong Gede	1. Stasiun Bojonggede 2. Terminal Tipe C Bojonggede	Belum Terhubung	Kabupaten Bogor
43	Poris Plawad	1. Terminal Tipe A Poris Plawad 2. Stasiun Batu Ceper	Belum Terhubung	Kota Tangerang
44	Soekarno - Hatta	1. Bandara Internasional Soekarno Hatta 2. Stasiun KA Bandara Soekarno Hatta	Terhubung	Kabupaten Tangerang
45	Pulogebang	1. Terminal Tipe A Pulo Gebang	Terhubung	DKI Jakarta
46	Pulogadung	1. Terminal Tipe B Pulogadung; 2. Stasiun LRT Pulogadung (Jakarta).	Terhubung	DKI Jakarta
47	Kalideres 1	1. Terminal Tipe A Kalideres	Terhubung	DKI Jakarta
48	Kalideres 2	1. Stasiun Kalideres	Terhubung	DKI Jakarta
49	Duren Kalibata	1. Stasiun Duren Kalibata	Terhubung	DKI Jakarta
50	Tebet	1. Stasiun Tebet	Terhubung	DKI Jakarta
51	Palmerah	1. Stasiun Palmerah	Terhubung	DKI Jakarta
52	Tanah Abang	1. Stasiun Tanah Abang (transit)	Terhubung	DKI Jakarta
53	Cikini	1. Stasiun Cikini	Terhubung	DKI Jakarta
54	Karet	1. Stasiun Karet	Terhubung	DKI Jakarta
55	Pesing	1. Stasiun Pesing	Terhubung	DKI Jakarta
56	Bojong Indah	1. Stasiun Bojong Indah	Terhubung	DKI Jakarta
57	Rawa Buaya	1. Stasiun Rawa Buaya	Belum Terhubung	DKI Jakarta
58	Universitas Pancasila	1. Stasiun Universitas Pancasila	Terhubung	DKI Jakarta
59	Lenteng Agung	1. Stasiun Lenteng Agung	Terhubung	DKI Jakarta
60	Tanjung Barat	1. Stasiun Tanjung Barat	Terhubung	DKI Jakarta
61	Pasar Minggu Baru	1. Stasiun Pasar Minggu Baru	Belum Terhubung	DKI Jakarta
62	Gondangdia	1. Stasiun Gondangdia	Terhubung	DKI Jakarta

No	Simpul	Moda	Status	Wilayah Administrasi
63	Sawah Besar 1	1. Stasiun Sawah Besar	Belum Terhubung	DKI Jakarta
64	Mangga Besar 1	1. Stasiun Mangga Besar	Terhubung	DKI Jakarta
65	Jayakarta	1. Stasiun Jayakarta	Terhubung	DKI Jakarta
66	Duri	1. Stasiun Duri (Transit)	Belum Terhubung	DKI Jakarta
67	Angke 1	1. Stasiun Angke	Belum Terhubung	DKI Jakarta
68	Ancol	1. Stasiun Ancol	Terhubung	DKI Jakarta
69	Rajawali	1. Stasiun Rajawali	Belum Terhubung	DKI Jakarta
70	Kemayoran	1. Stasiun Kemayoran	Belum Terhubung	DKI Jakarta
71	Gang Sentiong	1. Stasiun Gang Sentiong	Belum Terhubung	DKI Jakarta
72	Kramat	1. Stasiun Kramat	Belum Terhubung	DKI Jakarta
73	Pondok Jati	1. Stasiun Pondok Jati	Belum Terhubung	DKI Jakarta
74	Buaran	1. Stasiun Buaran	Terhubung	DKI Jakarta
75	Klender 2	1. Terminal Tipe B Klender	Terhubung	DKI Jakarta
76	Klender Baru	1. Stasiun Klender Baru	Terhubung	DKI Jakarta
77	Cakung	1. Stasiun Cakung	Terhubung	DKI Jakarta
78	Fatmawati	1. Stasiun MRTJ Fatmawati	Belum Terhubung	DKI Jakarta
79	Cipete	1. Stasiun MRTJ Cipete	Terhubung	DKI Jakarta
80	Haji Nawi	1. Stasiun MRTJ Haji Nawi	Terhubung	DKI Jakarta
81	Blok A	1. Stasiun MRTJ Blok A	Terhubung	DKI Jakarta
82	Bendungan Hilir	1. Stasiun MRTJ Bendungan Hilir	Terhubung	DKI Jakarta
83	Setiabudi	1. Stasiun MRTJ Setiabudi	Terhubung	DKI Jakarta
84	Ciracas	1. Stasiun LRT Ciracas (Jabodebek)	Terhubung	DKI Jakarta
85	Taman Mini	1. Stasiun LRT Taman Mini (Jabodebek)	Terhubung	DKI Jakarta
86	Equistrian	1. Stasiun LRT Equistrian (Jakarta)	Terhubung	DKI Jakarta
87	Boulevard Selatan	1. Stasiun LRT Boulevard Selatan (Jakarta)	Belum Terhubung	DKI Jakarta
88	Boulevard Utara	1. Stasiun LRT Boulevard Utara (Jakarta)	Terhubung	DKI Jakarta
89	Pegangsaan Dua	1. Stasiun LRT Pegangsaan Dua (Jakarta)	Belum Terhubung	DKI Jakarta

No	Simpul	Moda	Status	Wilayah Administrasi
90	Tanjung Pasir	1. Pelabuhan Tanjung Pasir	Belum Terhubung	Kabupaten Tangerang
91	Muara Gombong	1. Pelabuhan Muara Gombong	Belum Terhubung	Kabupaten Bekasi
92	Kranji	1. Stasiun Kranji	Terhubung	Kota Bekasi
93	Bekasi	1. Stasiun Bekasi	Terhubung	Kota Bekasi
94	Tambun	1. Stasiun Tambun	Belum Terhubung	Kabupaten Bekasi
95	Cibitung	1. Stasiun Cibitung	Belum Terhubung	Kabupaten Bekasi
96	Cikarang 1	1. Stasiun Cikarang	Belum Terhubung	Kabupaten Bekasi
97	Cikarang 2	1. Terminal Tipe B Cikarang	Belum Terhubung	Kabupaten Bekasi
98	Jatibening Baru	1. Stasiun LRT Jatibening Baru (Jabodebek)	Terhubung	Kota Bekasi
99	Cikunir 1	1. Stasiun LRT Cikunir 1 (Jabodebek)	Terhubung	Kota Bekasi
100	Cikunir 2	1. Stasiun LRT Cikunir 2 (Jabodebek)	Terhubung	Kota Bekasi
101	Bekasi Barat	1. Stasiun LRT Bekasi Barat (Jabodebek)	Terhubung	Kota Bekasi
102	Jatimulya	1. Stasiun LRT Jatimulya (Jabodebek)	Terhubung	Kota Bekasi
103	Jatijajar	1. Terminal Tipe A Jatijajar	Terhubung	Kota Depok
104	Depok	1. Stasiun Depok	Belum Terhubung	Kota Depok
105	Depok Baru	1. Stasiun Depok Baru	Belum Terhubung	Kota Depok
106	Pondok Cina	1. Stasiun Pondok Cina	Belum Terhubung	Kota Depok
107	Universitas Indonesia	1. Stasiun Universitas Indonesia	Terhubung	Kota Depok
108	Harjamukti	1. Stasiun LRT Harjamukti (Jabodebek)	Terhubung	Kota Depok
109	Baranangsiang	1. Terminal Tipe A Baranangsiang	Terhubung	Kota Bogor
110	Cilebut	1. Stasiun Cilebut	Belum Terhubung	Kabupaten Bogor
111	Nambo	1. Stasiun Nambo	Belum Terhubung	Kabupaten Bogor
112	Pondok Rajeg	1. Stasiun Pondok Rajeg	Belum Terhubung	Kabupaten Bogor
113	Citayam	1. Stasiun Citayam (transit)	Terhubung	Kabupaten Bogor
114	Cilejit	1. Stasiun Cilejit	Belum Terhubung	Kabupaten Bogor
115	Parung Panjang	1. Stasiun Parung Panjang	Belum Terhubung	Kabupaten Bogor

No	Simpul	Moda	Status	Wilayah Administrasi
116	Tenjo	1. Stasiun Tenjo	Belum Terhubung	Kabupaten Bogor
117	Poris	1. Stasiun Poris	Belum Terhubung	Kota Tangerang
118	Tanah Tinggi	1. Stasiun Tanah Tinggi	Terhubung	Kota Tangerang
119	Tangerang	1. Stasiun Tangerang	Terhubung	Kota Tangerang
120	Cisauk	1. Stasiun Cisauk	Terhubung	Kabupaten Tangerang
121	Cicayur	1. Stasiun Cicayur	Belum Terhubung	Kabupaten Tangerang
122	Daru	1. Stasiun Daru	Belum Terhubung	Kabupaten Tangerang
123	Tigaraksa	1. Stasiun Tigaraksa	Belum Terhubung	Kabupaten Tangerang
124	Pondok Cabe	1. Terminal Tipe A Pondok Cabe	Terhubung	Kota Tangerang Selatan
125	Cikoya	1. Stasiun Cikoya	Belum Terhubung	Kabupaten Tangerang
126	Pondok Ranji	1. Stasiun Pondok Ranji	Belum Terhubung	Kota Tangerang Selatan
127	Jurangmangu	1. Stasiun Jurangmangu	Terhubung	Kota Tangerang Selatan
128	Sudimara	1. Stasiun Sudimara	Belum Terhubung	Kota Tangerang Selatan
129	Rawa Buntu	1. Stasiun Rawa Buntu	Terhubung	Kota Tangerang Selatan
130	Serpong	1. Stasiun Serpong	Terhubung	Kota Tangerang Selatan
131	Cigombong	1. Stasiun Cigombong	Belum Terhubung	Kabupaten Bogor
132	Maseng	1. Stasiun Maseng	Belum Terhubung	Kabupaten Bogor
133	Batu Tulis	1. Stasiun Batu Tulis	Belum Terhubung	Kabupaten Bogor
134	Cililitan	1. Terminal Tipe B Cililitan	Belum Terhubung	DKI Jakarta
135	Kampung Melayu	1. Terminal Tipe B Kampung Melayu	Terhubung	DKI Jakarta
136	Pinang Ranti	1. Terminal Tipe B Pinang Ranti	Belum Terhubung	DKI Jakarta
137	Ragunan	1. Terminal Tipe B Ragunan	Belum Terhubung	DKI Jakarta
138	Rawamangun	1. Terminal Tipe B Rawamangun	Belum Terhubung	DKI Jakarta
139	Leuwiliang	1. Terminal Tipe B Leuwiliang	Belum Terhubung	Kabupaten Bogor
140	Cileungsi	1. Terminal Tipe B Cileungsi	Belum Terhubung	Kabupaten Bogor

No	Simpul	Moda	Status	Wilayah Administrasi
141	Laladon	1. Terminal Tipe C Laladon	Belum Terhubung	Kabupaten Bogor
142	Parung	1. Terminal Tipe B Parung	Belum Terhubung	Kabupaten Bogor
143	Ciawi	1. Terminal Tipe B Ciawi	Belum Terhubung	Kabupaten Bogor
144	Jasinga	1. Terminal tipe c Jasinga	Belum Terhubung	Kabupaten Bogor
145	Bubulak	1. Terminal Tipe C Bubulak	Terhubung	Kota Bogor
146	Kayuringin	1. Terminal Tipe C Kayuringin	Terhubung	Kota Bekasi
147	BSD Sektor 1	1. Terminal Tipe C BSD	Terhubung	Kota Tangerang Selatan
148	Cimone	1. Terminal Tipe C Cimone	Belum Terhubung	Kota Tangerang
149	Cibodas	1. Terminal Tipe C Cibodas	Belum Terhubung	Kota Tangerang
150	Sukatani	1 Terminal Tipe C Sukatani	Belum Terhubung	Kabupaten Bekasi
151	Tambelang	1. Terminal Tipe C Tambelang	Belum Terhubung	Kabupaten Bekasi
Total Terhubung			83	

LAMPIRAN X
KETEPATAN WAKTU LAYANAN BUS
PERKOTAAN
TAHUN 2023

Ketepatan Waktu Angkutan Umum Bus Perkotaan

Bulan	Jumlah Perjalanan	Jumlah Perjalanan Tepat Waktu
Januari	6.976	6.021
Februari		
Maret		
April	8.117	7.413
Mei	11.633	8.331
Juni	10.941	8.897
Juli	18.633	11.156
Agustus	21.082	13.368
September	18.814	12.165
Oktober	28.162	19.006
November	27.734	18.397
Desember	26.692	18.789
Total	178.784	123.543

LAMPIRAN XI
KETEPATAN WAKTU LAYANAN
KERETA API PERKOTAAN
TAHUN 2023

Presentase Ketepatan Waktu Keberangkatan dan Kedatangan KRL Commuter Line Jabodetabek Triwulan I Tahun 2023

Uraian	Program Tahun 2022	Realisasi				Kinerja (Tercapai/Tidak Tercapai)	Keterangan
		Januari	Februari	Maret	TW I		
Ketepatan Waktu Perjalanan KRL (%)							
Keberangkatan KRL	85,0%	92,2%	90,1%	90,8%	89,5%	Tercapai	
Kedatangan KRL	77,0%	87,5%	85,1%	84,8%	83,6%	Tercapai	

Keterlambatan Keberangkatan dan Kedatangan KRL Commuter Line Jabodetabek Triwulan I Tahun 2023

Uraian	Program Tahun 2022	Realisasi				Kinerja (Tercapai/Tidak Tercapai)	Keterangan
		Januari	Februari	Maret	TW I		
Ketepatan Waktu Perjalanan KRL (menit)							
Keberangkatan KRL	2,5	1,1	2,2	1,1	1,7	Tercapai	
Kedatangan KRL	3,7	1,7	3,0	1,7	2,5	Tercapai	

Jumlah Perjalanan KRL Commuter Line Jabodetabek Triwulan I Tahun 2023

Uraian	Bulan		
	Januari	Februari	Maret
Jumlah Perjalanan KRL/Bulan	33.325	29.988	33.728

Jumlah Gangguan Perjalanan KRL Commuter Line Jabodetabek Triwulan I Tahun 2023

Penyebab Gangguan	Bulan					
	Januari		Februari		Maret	
	Jumlah Gangguan	Kejadian Yang Menonjol	Jumlah Gangguan	Kejadian Yang Menonjol	Jumlah Gangguan	Kejadian Yang Menonjol
Sarana	6	1. Gangguan Traksi	3	1. Gangguan MG	9	1. Gangguan Pintu
		2. Gangguan MG		2. Gangguan Pengereman		2. Gangguan Pengereman
				3. Gangguan Traksi		3. Gangguan Traksi
				4. Gangguan DC-DC		4. Gangguan DC-DC
Prasarana	3	1. Gangguan LAA Trip	9	1. Gangguan LAA Trip	6	1. Gangguan LAA Trip
		2. Gangguan Track		2. Gangguan Track		2. Gangguan Track
		3. Gangguan Sinyal		3. Gangguan Sinyal		3. Gangguan Sinyal
				4. Rel Patah		
Eksternalitas	23	1. Sabotase	20	1. Truk Mogok	18	1. Truk Mogok
		2. Tertemper Orang		2. Tertemper Orang		2. Tertemper Orang
		3. Tertemper Mobil		3. Vandalisme		3. Vandalisme
		4. Pelemperan Batu		4. Pelemperan Batu		4. Pelemperan Batu
Total Gangguan/Bulan	32		32		33	

Jumlah Perjalanan KRL Commuter Line Jabodetabek Triwulan II Tahun 2023

Uraian	Bulan		
	April	Mei	Juni
Jumlah Perjalanan KRL/Bulan	33.030	35.238	36.905

Presentase Ketepatan Waktu Keberangkatan dan Kedatangan KRL Commuter Line Jabodetabek Triwulan I Tahun 2023

Uraian	Program Tahun 2023	Realisasi				Kinerja (Tercapai/Tidak Tercapai)	Keterangan
		April	Mei	Juni	TW II		
Ketepatan Waktu Perjalanan KRL (%)							
Keberangkatan KRL	85,0%	88,8%	90,9%	83,8%	87,9%	Tercapai	
Kedatangan KRL	77,0%	81,7%	86,0%	76,0%	81,2%	Tercapai	

Keterlambatan Keberangkatan dan Kedatangan KRL Commuter Line Jabodetabek Triwulan II Tahun 2023

Uraian	Program Tahun 2023	Realisasi				Kinerja (Tercapai/Tidak Tercapai)	Keterangan
		April	Mei	Juni	TW II		
Ketepatan Waktu Perjalanan KRL (menit)							
Keberangkatan KRL	2,5	1,3	0,9	2,4	1,8	Tercapai	
Kedatangan KRL	3,7	2,1	1,5	3,4	2,7	Tercapai	

Jumlah Gangguan Perjalanan KRL Commuter Line Jabodetabek Triwulan II Tahun 2023

Penyebab Gangguan	Bulan					
	Januari		Februari		Maret	
	Jumlah Gangguan	Kejadian Yang Menonjol	Jumlah Gangguan	Kejadian Yang Menonjol	Jumlah Gangguan	Kejadian Yang Menonjol
Sarana	2	1. Gangguan Traksi	3	1. Gangguan Traksi	4	1. Gangguan Ground Control
		2. Gangguan Trip Cabin		2. Gangguan Kompresor		2. Gangguan MG
						3. Gangguan Traksi
Prasarana	6	1. Gangguan LAA Trip	2	1. Gangguan Goker	5	1. Gangguan LAA Trip
		2. Gangguan Track		2. Gangguan Pintu		2. Gangguan Track
		3. Gangguan Sinyal				3. Gangguan Sinyal
						4. Gangguan Wesel
Eksternalitas	13	1. Kebakaran	22	1. Kebakaran	17	1. Pencurian Kabel
		2. Tertemper Orang		2. Tertemper Orang		2. Tertemper Orang
		3. Tertemper Roda 2		3. Tertemper Gerobak		3. Tertemper Roda 4
		4. Pelemperan Batu		4. Pelemperan Batu		4. Pelemperan Batu
Total Gangguan/Bulan	21		27		26	

Presentase Ketepatan Waktu Keberangkatan dan Kedatangan KRL Commuter Line Jabodetabek Triwulan III Tahun 2023

Uraian	Program Tahun 2023	Realisasi				Tercapai (Tercapai/Tidak Tercapai)	Keterangan
		Juli	Agustus	September	TW III		
Ketepatan Waktu Perjalanan KRL (%)							
Keberangkatan KRL	85,00%	86,40%	89,20%	90,50%	87,78%	Tercapai	
Kedatangan KRL	77,00%	79,60%	83,70%	85,40%	81,43%	Tercapai	

Keterlambatan Keberangkatan dan Kedatangan KRL Commuter Line Jabodetabek Triwulan III Tahun 2023

Uraian	Program Tahun 2023	Realisasi				Tercapai (Tercapai/Tidak Tercapai)	Keterangan
		Juli	Agustus	September	TW III		
Ketepatan Waktu Perjalanan KRL (menit)							
Keberangkatan KRL	2,5	1,8	1,3	1,2	1,7	Tercapai	
Kedatangan KRL	3,7	2,7	2	2	2,6	Tercapai	

Jumlah Perjalanan KRL Commuter Line Jabodetabek Triwulan III Tahun 2023

Uraian	Bulan		
	Juli	Agustus	September
Jumlah Perjalanan KRL/Bulan	37.901	37.351	35.596

Jumlah Gangguan Perjalanan KRL Commuter Line Jabodetabek Triwulan II Tahun 2023

Penyebab Gangguan	Jumlah Gangguan	Bulan				
		Juli	Agustus	September		
		Kejadian Yang Menonjol	Kejadian Yang Menonjol	Kejadian Yang Menonjol		
Sarana	5	1. Gangguan Traksi (3x)	3	1. Gangguan Pintu	3	1. Gangguan Ground Control
		2. Gangguan Inverter		2. Gangguan Air Spring		2. Gangguan MG
		3. Gangguan MG		3. Gangguan Short Circuit		3. Gangguan Traksi
Prasarana	1	1. Gangguan Wesel			1	1. Gangguan LAA Trip
						2. Gangguan Track
						3. Gangguan Sinyal
Eksternalitas	13	1. Kebakaran	19	1. Tertemper Orang & Kendaraan (15x)	18	1. Tertemper Orang & Kendaraan (6x)
		2. Tertemper Orang & Kendaraan (6x)		2. Pelemparan Batu (3x)		2. Kebakaran (4x)
		3. Pelemparan Batu (4x)		3. KLB VVIV		3. Gangguan Pintu
		4. Truck Tabrak Tiang LAA (2x)				4. Shoring Box Girder DDT (Unsafty)
Total Gangguan/Bulan	19		22		22	

Presentase Ketepatan Waktu Keberangkatan dan Kedatangan KRL Commuter Line Jabodetabek Triwulan IV Tahun 2023

Uraian	Program Tahun 2023	Realisasi				Kinerja (Tercapai/Tidak Tercapai)	Keterangan
		Oktober	November	Desember	TW IV		
Ketepatan Waktu Perjalanan KRL (%)							
Keberangkatan KRL	85,0%	89,4%	87,0%	89,4%	88,6%	Tercapai	
Kedatangan KRL	77,0%	84,4%	79,2%	82,3%	81,9%	Tercapai	

Keterlambatan Keberangkatan dan Kedatangan KRL Commuter Line Jabodetabek Triwulan IV Tahun 2023

Uraian	Program Tahun 2023	Realisasi				Kinerja (Tercapai/Tidak Tercapai)	Keterangan
		Oktober	November	Desember	TW IV		
Ketepatan Waktu Perjalanan KRL (menit)							
Keberangkatan KRL	2,5	1,4	1,9	1,2	1,5	Tercapai	
Kedatangan KRL	3,7	2,0	3,0	2,1	2,4	Tercapai	

Jumlah Perjalanan KRL Commuter Line Jabodetabek Triwulan IV Tahun 2023

Uraian	Bulan		
	Oktober	November	Desember
Jumlah Perjalanan KRL/Bulan	36.832	35.296	36.597

Jumlah Gangguan Perjalanan KRL Commuter Line Jabodetabek Triwulan IV Tahun 2023

Penyebab Gangguan	Bulan					
	Oktober		November		Desember	
	Jumlah Gangguan	Kejadian Yang Menonjol	Jumlah Gangguan	Kejadian Yang Menonjol	Jumlah Gangguan	Kejadian Yang Menonjol
Sarana	3	1. Gangguan MG 2. Gangguan Static Inverter	3	1. Gangguan MG 2. Gangguan Static Inverter	8	1. Gangguan MG 2. Gangguan Traksi 3. Gangguan Pengereman 4. Gangguan Static Inverter
Prasarana	6	1. Gangguan Track 2. Gangguan Vdu 3. Gangguan Goyangan Keras 4. Gangguan Rel Patah	3	1. Gangguan VDU Gangguan Track		
Eksternalitas	11	1. Kedaraan Mogok di Perlintasan 2. Tertemper Orang 3. Supply PLN OFF 4. Tertemper Kendaraan	28	1. Kepadatan Kendaraan di Perlintasan 2. Tertemper Orang 3. Tertemper Kendaraan 4. Pekerjaan Satker	9	1. Palang pintu perlintasan tertabrak kendaraan 2. Tertemper Orang 3. Kepadatan Kendaraan di Perlintasan 4. Tertemper Kendaraan Roda 4
Total Gangguan/Bulan	20		34		17	

LAMPIRAN XII
KEJADIAN KECELAKAAN
ANGKUTAN BUS PERKOTAAN
TAHUN 2023

DATA PERUSAHAAN ANGKUTAN UMUM JABODETABEK AIRPORT CONNECTION (JAC)

No	Nama Perusahaan	Asal-Tujuan		JUMLAH ARMADA	JUMLAH TRIP (Dalam 1 Hari)	JUMLAH TRIP (Dalam 1 Bulan)	JUMLAH LAKA	JUMLAH TRIP (Dalam 1 Tahun)
1	Perum DAMRI Cabang Bandara Soekarno Hatta	BLOK.M	BASOETTA	6	96	2892	1	34704
		RW.MANGUN	BASOETTA	10	112	3353	1	40236
		GAMBIR	BASOETTA	12	150	4495		53940
		KEMAYORAN	BASOETTA	4	53	1577		18924
		MANGGADUA	BASOETTA	2	9	282		3384
		BEKASI	BASOETTA	18	187	5603	1	67236
		BOGOR	BASOETTA	17	159	4776		57312
		KP.RAMPUTAN	BASOETTA	12	129	3858	1	46296
		PASAR MINGGU	BASOETTA	8	115	3444		41328
		TANJUNG PRIOK	BASOETTA	6	89	2655		31860
		LEBAK BULUS	BASOETTA	8	131	3919		47028
		CIKARANG	BASOETTA	8	92	2762		33144
		HARAPAN INDAH	BASOETTA	4	55	1642		19704
		CIBINONG	BASOETTA	7	74	2210		26520
		KARAWACI	BASOETTA	0	0	0		0
		PULO GEBANG	BASOETTA	3	38	1141		13692
		PRAMUKA CITY	BASOETTA	2	10	296		3552
		WTC SERPONG	BASOETTA	4	48	1426		17112
		CITRA RAYA CIKUPA	BASOETTA	0	0	0		0
		THAMRIN CITY	BASOETTA	4	50	1489		17868
HALIM - BOTANI	BASOETTA	4	59	1755		21060		

No	Nama Perusahaan	Asal-Tujuan		JUMLAH ARMADA	JUMLAH TRIP (Dalam 1 Hari)	JUMLAH TRIP (Dalam 1 Bulan)	JUMLAH LAKA	JUMLAH TRIP (Dalam 1 Tahun)
2	PT EKA SARI LORENA TRANSPORT TBK	Boxies Mall 123 Tajur Bogor	Bandara Halim Perdanakusuma	2	6	360	2	4320
		Boxies Mall 123 Tajur Bogor	Bandara Soekarno Hartta	6	4	720	0	8640
		Ps Moderen Intermoda BSD City	Bandara Soekarno Hartta	4	6	720	0	8640
3	PPD	Intermark BSD	Bandara Soekarno Hatta	4	14	1.680	2	20160
		Mall Kelapa Gading	Bandara Soekarno Hatta	4	13	1.560	0	18720
		Mall Taman Anggrek	Bandara Soekarno Hatta	2	6	360	0	4320
Jumlah Total				160	1.702	54.975	8	659.700

DATA PERUSAHAAN ANGKUTAN UMUM JABODETABEK RESIDENCE CONNEXION (JRC)

No	Nama Perusahaan	Asal-Tujuan		JUMLAH ARMADA	JUMLAH TRIP (Dalam 1 Hari)	JUMLAH TRIP (Dalam 1 Bulan)	JUMLAH LAKA	JUMLAH TRIP (Dalam 1 Tahun)
1	PT EKA SARI LORENA TRANSPORT TBK	Kota Wisata / Legenda Wisata Cibubur	Sudirman Via Komdak	2	2	120	1	1440
		Kota Wisata / Legenda Wisata Cibubur	BSD City	1	2	60	0	720
		BSD City	Stasiun MRT Fatmawati	1	2	60	0	720
2	PERUSAHAAN UMUM PENGANGKUTAN PENUMPANG DJAKARTA	Cibinong City Mall	Grand Paragon	5	10	1.500	0	18000
		Cibinong City Mall	Plaza Senayan	6	21	3.780	1	45360
		Garden At Candi	MRT Lebak Bulus	2	6	360	0	4320
		Grand Central Bogor	Juanda	15	30	13.500	2	162000
		Grand Central Bogor	Manggarai			0	0	0
		Grand Depok City	Senen	1	4	120	1	1440
		Grand Dhika Jatiwarna	Ciputra World Kuningan	2	5	300	0	3600
		Grand Dhika Jatiwarna	Gandaria City	1	3	90	0	1080
		Grand Dhika Jatiwarna	Mall Ciputra Grogol	1	4	120	1	1440
		Grand Dhika Jatiwarna	Monas	9	48	12.960	3	155520
		Grand Dhika Jatiwarna	Plaza Senayan	4	17	2.040	0	24480
		Grand Wisata	Kuningan	1	4	120	0	1440
		Jababeka	Blok M	1	2	60	0	720
		LRT City Bekasi	Ciputra World Kuningan	1	4	120	0	1440
		LRT City Bekasi	Grand Paragon	6	22	3.960	3	47520
		LRT City Bekasi	Sunter Mall	1	4	129	0	1551
		Mega City Bekasi	Monas	5	24	3.600	2	43200
		Mega City Bekasi	Plaza Senayan	11	90	29.700	7	356400
		Mega City Bekasi	Podomoro	2	8	480	0	5760
		Podomoro Golf View	Blok M	1	2	60	1	720
		Podomoro Golf View	Ciputra World Kuningan	1	4	120	0	1440
		Podomoro Golf View	Harmoni	3	13	1.170	1	14040
		Pondok Cabe	Senen			0	0	0
Sentul City	Blok M	1	4	120	0	1440		

No	Nama Perusahaan	Asal-Tujuan		JUMLAH ARMADA	JUMLAH TRIP (Dalam 1 Hari)	JUMLAH TRIP (Dalam 1 Bulan)	JUMLAH LAKA	JUMLAH TRIP (Dalam 1 Tahun)
		STTD	Grand Paragon	1	4	120	0	1440
		Sub Terminal Sawangan	Juanda	8	28	6.720	2	80640
		Summarecon Mall Serpong	Lebak Bulus	3	9	810	0	9720
		Tamansari Persada	Blok M	3	11	990	0	11880
		Tamansari Persada	Ciputra World Kuningan			0	0	0
		Tamansari Persada	Juanda	6	22	3.960	0	47520
		Tangcity Mall	Kuningan	2	4	240	1	2880
		Bekasi Timur	Tanah Abang	4	19	2.280	0	27360
		Bekasi Timur	Monas	8	38	9.120	3	109440
		Grand Central Bogor	Juanda	15	60	27.000	0	324000
		Poris	Monas	4	16	1.920	4	23040
		Poris	Kemayoran	8	63	15.120	1	181440
		Poris	Senen	3	14	1.260	0	15120
3	ROYAL WISATA	lippo Vilage karawaci	Fx Sudirman	6	1	180	0	2160
		summarecon Mall Serpong	Fx Sudirman	11	1	330	0	3960
		summarecon Mall Serpong	kelapa Gading	1	1	30	0	360
4	PT. WIFEND DARMA PERSADA	Perumahan Kemang Pratama	Ratu Plaza	8	8	1.920	0	23040
		Perumahan Citra Raya	Citra Land, Grogol, Harmoni	3	6	540	0	6480
		Perumahan Citra Raya	Semanggi, Ratu Plaza	3	6	540	0	6480
		Perumahan Citra Raya	Kawasan Tanah Abang	2	2	120	0	1440
		Perumahan Citra Raya	WTC Mangga Dua	2	4	240	0	2880
		Perumahan Citra Raya	Kawasan Senen	2	4	240	0	2880
		Perumahan Citra Indah	Grogol	4	8	960	0	11520
		Perumahan Citra Indah	Blok M dan Ratu Plaza	2	4	240	0	2880
		Perumahan Citra Indah	Kawasan Mall Artha Gading	1	2	60	0	720
Jumlah Total				194	670	149.589	34	1.795.071

DATA PERUSAHAAN ANGKUTAN UMUM TRANSJABODETABEK

No	Nama Perusahaan	Asal-Tujuan		JUMLAH ARMADA	JUMLAH TRIP (Dalam 1 Hari)	JUMLAH TRIP (Dalam 1 Bulan)	JUMLAH LAKA	JUMLAH TRIP (Dalam 1 Tahun)
1	PT EKA SARI LORENA TRANSPORT TBK	Terminal Br siang	Terminal Kp Rambutan	2	4	240	0	2880
2		Terminal Br siang	Terminal Tanjung Priok	3	4	360	0	4320
3		Terminal Br siang	Terminal Kalideres	2	4	240	1	2880
Jumlah Total				7	12	840	1	10.080

LAMPIRAN XIII
LEMBAR KERJA EVALUASI
REFORMASI BIROKRASI
TAHUN 2023

Reformasi Birokrasi Tematik

Unit Kerja

Indikator

: Badan Pengelolaan Transportasi JABODETABEK

: Waktu penyelesaian proses perizinan angkutan sewa khusus di wilayah Jabodetabek

Lembar Kerja Penilaian

No	Penilaian	Indikator	Bobot	Pilihan	Jawaban	Nilai	Penjelasan	Keterangan Indikator
1	Ketepatan pelaksanaan komponen kegiatan dib...	a. Realisasi kegiatan yang dilaksanakan sesuai dengan rencana aksi pada Roadmap Kemenhub mencapai 80% - 100% b. Realisasi kegiatan yang dilaksanakan sesuai dengan rencana aksi pada Roadmap Kemenhub mencapai 60% - <80% c. Realisasi kegiatan yang dilaksanakan sesuai dengan rencana aksi pada Roadmap Kemenhub mencapai 40% - <60% d. Realisasi kegiatan yang dilaksanakan sesuai dengan rencana aksi pada Roadmap Kemenhub mencapai 20% - <40% e. Realisasi kegiatan yang dilaksanakan sesuai dengan rencana aksi pada Roadmap Kemenhub mencapai <20%	25	A/B/C/D/E	A	25,00	Rencana aksi berupa Penyederhanaan proses perizinan angkutan sewa khusus di wilayah Jabodetabek telah dilakukan percepatan waktu proses perizinan melalui aplikasi perizinan online. Proses verifikasi perizinan online telah disederhanakan dan sesuai dengan SOP pelayanan Angkutan Sewa Khusus	1) Kesesuaian realisasi/ pelaksanaan kegiatan dengan kegiatan pada rencana aksi yang tertuang di Road Map RB Kementerian Perhubungan 2) Jumlah rencana aksi RB yang telah terlaksana dibagi dengan jumlah seluruh rencana aksi RB
2	Ketercapaian output kegiatan pada setiap triwulan	a. Pencapaian output di setiap triwulan yang ditentukan sebesar 80% - 100% b. Pencapaian output di setiap triwulan yang ditentukan sebesar 60% - <80% c. Pencapaian output di setiap triwulan yang ditentukan sebesar 40% - <60% d. Pencapaian output di setiap triwulan yang ditentukan sebesar 20% - <40% e. Pencapaian output di setiap triwulan yang ditentukan sebesar <20%	25	A/B/C/D/E	C	12,50	1. Capaian dengan target output pada rencana aksi sampai dengan triwulan III dimana target jumlah selama triwulan III adalah 5250 dan capaian output selama triwulan III adalah 2.899 kartu atau sebesar 55,21% (di penilaian C); 2. Ketidakesesuaian data jumlah kendaraan sewa existing dengan usulan/forecasting KP di lingkungan BPTJ agar inline renaksi.	1) Kesesuaian capaian dengan target output pada rencana aksi sampai dengan triwulan III 2) Jumlah realisasi output rencana aksi yang sesuai dengan jumlah output rencana aksi yang ditargetkan dibagi dengan jumlah output rencana aksi yang ditargetkan
3	Kualitas pelaksanaan kegiatan (manajemen/pengelolaan kegiatan);	a. 80% - 100% pelaksanaan kegiatan telah direncanakan dan diorganisasikan dengan baik b. 60% - <80% pelaksanaan kegiatan telah direncanakan dan diorganisasikan dengan baik c. 40% - <60% pelaksanaan kegiatan telah direncanakan dan diorganisasikan dengan baik d. 20% - <40% pelaksanaan kegiatan kegiatan telah direncanakan dan diorganisasikan dengan baik e. <20% pelaksanaan kegiatan kegiatan telah direncanakan dan diorganisasikan dengan baik	12,50	A/B/C/D/E	C	6,25	ukti pendukung bahwa seluruh kegiatan belum dilengkapi dengan dokumen perencanaan, dokumen pelaksanaan serta didokumentasikan, hanya terdapat beberapa pelaksanaan kegiatan saja	1) Kategori baik: adalah apabila seluruh kegiatan telah dilengkapi dengan dokumen perencanaan, dokumen pelaksanaan serta didokumentasikan 2) Jumlah pelaksanaan rencana aksi RB yang telah dilengkapi dengan dokumen perencanaan, dokumen pelaksanaan serta didokumentasikan dibagi dengan jumlah seluruh rencana aksi RB
		a. 80% - 100% pelaksanaan kegiatan telah dilakukan evaluasi secara berkala b. 60% - <80% pelaksanaan kegiatan telah dilakukan evaluasi secara tidak berkala c. 40% - <60% pelaksanaan kegiatan telah dilakukan evaluasi secara berkala d. 20% - <40% pelaksanaan kegiatan telah dilakukan evaluasi secara tidak berkala e. <20% pelaksanaan kegiatan telah dilakukan evaluasi secara berkala	12,50	A/B/C/D/E	E	0,00	Belum Terdapat bukti dokumen evaluasi secara berkala	1) Terdapat dokumen evaluasi secara berkala yang minimal dilaksanakan setiap semester 2) Jumlah pelaksanaan rencana aksi RB yang telah dilengkapi dengan dokumen evaluasi dibagi dengan jumlah seluruh rencana aksi RB
4	Kesesuaian pelaksanaan kegiatan dengan waktu yang telah ditetapkan dalam rencana aksi	a. 80% - 100% rencana aksi telah dilaksanakan tepat waktu; b. 60% - <80% rencana aksi telah dilaksanakan tepat waktu; c. 40% - <60% rencana aksi telah dilaksanakan tepat waktu; d. 20% - <40% rencana aksi telah dilaksanakan tepat waktu; e. <20% rencana aksi telah dilaksanakan tepat waktu;	25	A/B/C/D/E	C	12,50	Pelaksanaan kegiatan baru mencapai 55,21 % (di penilaian C), sehingga belum sepenuhnya mengalami Ketepatan waktu pelaksanaan sesuai target pada rencana aksi;	1) Ketepatan waktu pelaksanaan sesuai target pada rencana aksi 2) Jumlah rencana aksi RB yang dilaksanakan sesuai dengan target waktu dibagi dengan jumlah seluruh rencana aksi RB
			100			56,25		

ATTRIBUTION

Inspirasi desain sampul: Freepik



LAPORAN KINERJA
BADAN PENGELOLA TRANSPORTASI JABODETABEK
TAHUN 2023

bptj.dephub.go.id



BPTJ 151

Gedung Karya, Jl. Medan Merdeka Barat No.8 Lantai 15-16
Kecamatan Gambir, Kota Jakarta Pusat, Daerah Khusus Ibukota Jakarta
10110