

LAPORAN TAHUNAN BPTJ

KEGIATAN STRATEGIS

DIREKTORAT LALU LINTAS

1. Safety Riding

Safety Riding atau keselamatan berkendara merupakan suatu usaha yang bertujuan untuk meminimalisir tingkat bahaya sehingga memaksimalkan keselamatan dalam berkendara, menciptakan kondisi yang tidak akan membahayakan pengendara lain, dan memahami akan pencegahan serta penanggulangannya. Perilaku safety riding diharapkan dilakukan oleh pengendara terutama kendaraan roda dua. hal ini sangat diperlukan mengingat sepeda motor merupakan kendaraan mayoritas yang digunakan oleh masyarakat di Indonesia. Seiring dengan meningkatnya jumlah sepeda motor, terjadi pula peningkatan jumlah kecelakaan lalu lintas yang melibatkan sepeda motor.

Tingginya tingkat kecelakaan yang melibatkan sepeda motor, mendorong beberapa pihak untuk melakukan upaya pencegahan dan penanganan dengan cara pengenalan perilaku berkeselamatan salah satunya yaitu dengan kegiatan kampanye tentang pentingnya safety riding. Kegiatan sosialisasi safety riding ini adalah salah satu cara untuk mengawal penekanan angka kecelakaan yang disebabkan oleh pengendara bermotor roda dua, kegiatan ini juga berguna dalam melakukan manajemen keselamatan transportasi di perkotaan, khususnya di wilayah Jabodetabek dengan sasaran adalah perilaku pengendara dan kelengkapan atribut.

Output yang diharapkan dengan dilaksanakannya safety riding diharapkan dapat menerapkan perilaku berkendara yang berkeselamatan khususnya bagi pengendara di wilayah Jabodetabek. Lokasi kegiatan sosialisasi safety riding dilaksanakan di Kota Tangerang Selatan, Kota Bekasi, Kota Depok, dan Kota Bogor, dimulai dari Bulan Agustus sampai dengan Bulan Oktober dengan jumlah peserta 350 di masing-masing lokasi dengan total peserta 1.400 orang dan telah melebihi target awal yang hanya 1000 orang peserta.

Beberapa kegiatan yang dilakukan saat sosialisasi safety riding yaitu :

- Aksi berkendara yang berkeselamatan
- Lomba mewarnai anak-anak sebagai upaya mewujudkan SALUD (Sadar Lalu Lintas Usia Dini)
- Edukasi pengenalan stasiun LRT
- Bincang keselamatan bersama para narasumber
- Games dan pembagian hadiah

Pada tahun 2023, kegiatan Safety Riding dilaksanakan di empat kota di wilayah Jabodetabek, di antaranya:

No	Wilayah	Tanggal Pelaksanaan	Lokasi Pelaksanaan
1	Tangerang Selatan	12 Agustus 2023	Emerald Tree Resto & Coffee Bar
2	Bekasi	9 September 2023	LRT City Bekasi
3	Depok	30 September 2023	Gedung Pandansari, Wiladatika, Cibubur
4	Bogor	21 Oktober 2023	IPB Convention Center

Kegiatan Safety Riding yang diselenggarakan Direktorat Lalu Lintas juga dihadiri sekitar 1.280 orang yang terdiri dari masyarakat pengguna jalan, khususnya komunitas, generasi muda, dan masyarakat luas di wilayah Jabodetabek dengan rincian sebagai berikut:

No	Wilayah	Jumlah Peserta
1	Tangerang Selatan	300 Orang
2	Bekasi	240 Orang
3	Depok	420 Orang
4	Bogor	320 Orang

Dokumentasi Kegiatan Safety Riding di wilayah Jabodetabek:

1. Dokumentasi Kegiatan Safety Riding di Bekasi



2. Dokumentasi Kegiatan Safety Riding di Cibubur



3. Dokumentasi Kegiatan Safety Riding di Depok



4. Dokumentasi Kegiatan Safety Riding di Tangerang Selatan



2. Pengadaan dan Pengoperasian ATCS dan Alat Counting

Area Traffic Control System atau yang lebih dikenal dengan istilah ATCS merupakan suatu sistem pengendalian lalu lintas berbasis teknologi informasi pada suatu kawasan yang bertujuan untuk mengoptimalkan kinerja jaringan jalan melalui optimasi dan koordinasi pengaturan lampu lalu lintas di setiap simpang. Pengembangan ATCS diharapkan dapat bekerja menentukan lama penyalan masing - masing lampu APILL secara otomatis berdasar distribusi kepadatan kendaraan.

Fungsi ATCS sebagai sendiri sebagai berikut:

1. Mengatur waktu sinyal di persimpangan secara responsif dan terkoordinasi;
2. dalam keadaan tertentu, memberikan waktu hijau pada kendaraan yang memiliki prioritas (Mobil Damkar, Ambulance, Transportasi umum);
3. Menyampaikan informasi kondisi lalu lintas dan alternatif lintasan;
4. Menyediakan rekaman data lalu lintas, kejadian kecelakaan, dan kejadian lainnya.

Sedangkan manfaat yang diterima dari adanya ATCS tersebut adalah:

1. Terciptanya optimasi kinerja jaringan jalan;
2. Mewujudkan sistem lalu lintas dan angkutan jalan aman, selamat, dan berwawasan lingkungan;
3. Mengurangi jumlah dan beban petugas pengatur lalu lintas di persimpangan.

Sampai dengan Tahun 2023 Direktorat Lalu Lintas telah membangun dan mengembangkan ATCS di persimpangan jalan nasional sebanyak 88 titik tersebar di seluruh kota dan kabupaten di wilayah Jabodetabek dengan penambahan pembangunan pada tahun 2023 sebanyak 9 titik simpang. Rincian persebaran ATCS hingga tahun 2023

Sebaran Pemasangan Alat Counting hingga tahun 2023

No	Nama Simpang	Lat, Long	Segmen/Ruas Jalan Nasional	Kota/Kabupaten	Provinsi	Aset Terpasang	Tahun Pembangunan
1	Simpang 4 Rawa Panjang	-6.259408000, 106.995023000	Perempatan Rawa Panjang, RT.001/RW.004, Sepanjang Jaya, Kec. Rawalumbu, Kota Bks, Jawa Barat 17114	KOTA BEKASI	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 KAMERA PTZ, 5 APILL	2017
2	Simpang 3 Tugu Kujang	-6.601507300, 106.805166300	Jl. Raya Pajajaran 5, RW.02, Tegallega, Kecamatan Bogor Tengah, Kota Bogor, Jawa Barat	KOTA BOGOR	JAWA BARAT	2 KAMERA FIX, 1 KAMERA PTZ, 4 APILL	2017
3	Simpang 3 Penda	-6.233825000, 106.993274000	Jl. Jend. Sudirman, RT.004/RW.016, Kayuringin Jaya, Kec. Bekasi Sel., Kota Bks, Jawa Barat 17143	KOTA BEKASI	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 KAMERA PTZ, 5 APILL	2017
4	Simpang 4 Kayuringin	-6.243781000, 106.992812000	Jl. Ahmad Yani, RT.001/RW.005, Kayuringin Jaya, Kec. Bekasi Sel., Kota Bks, Jawa Barat 17144	KOTA BEKASI	JAWA BARAT	1 KAMERA PTZ, 2 APILL	2017

No	Nama Simpang	Lat, Long	Segmen/Ruas Jalan Nasional	Kota/Kabupaten	Provinsi	Aset Terpasang	Tahun Pembangunan
5	Simpang 3 Gadog	-6.655533000, 106.859068000	Pandansari, Kec. Ciawi, Kabupaten Bogor, Jawa Barat 16720	KAB. BOGOR	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 KAMERA PTZ, 6 APILL	2017
6	Simpang 4 SMP 2 / Unisma	-6.256163000, 107.005593000	Jl. Chairil Anwar D No.3, RT.008/RW.008, Margahayu, Kec. Bekasi Tim., Kota Bks, Jawa Barat 17113	KOTA BEKASI	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 KAMERA PTZ, 6 APILL	2017
7	Simpang 4 Pangrango	-6.592197000, 106.804776000	Jl. Lodaya I, RT.01/RW.04, Babakan, Kecamatan Bogor Tengah, Kota Bogor, Jawa Barat 16128	KOTA BOGOR	JAWA BARAT	2 KAMERA FIX, 1 KAMERA PTZ, 8 APILL	2017
8	Simpang 3 Juanda / Kartini	-6.243321000, 107.005523000	Jl. RA Kartini, Bekasi Jaya, Kec. Bekasi Tim., Kota Bks, Jawa Barat 17113	KOTA BEKASI	JAWA BARAT	2 KAMERA FIX, 1 KAMERA PTZ, 5 APILL	2017
9	Simpang 3 Talang	-6.560295000, 106.813055000	Jl. Kedung Halang No.36-107, RT.02/RW.03, Kedunghalang, Kec. Bogor Utara, Kota Bogor, Jawa Barat 16158	KOTA BOGOR	JAWA BARAT	1 KAMERA PTZ, 3 APILL	2017
10	Simpang 3 Kranji	-6.226088000, 106.979979000	Jl. Jend. Sudirman, RT.002/RW.003, Kranji, Kec. Bekasi Bar., Kota Bks, Jawa Barat 17135	KOTA BEKASI	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 KAMERA PTZ, 7 APILL	2017
11	Simpang 3 Toll Barat	-6.248936000, 106.992083000	Jl. Ahmad Yani, RT.008/RW.002, Pekayon Jaya, Kec. Bekasi Sel., Kota Bks, Jawa Barat 17148	KOTA BEKASI	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 KAMERA PTZ, 6 APILL	2017
12	Simpang 4 BCP	-6.247021000, 106.992521000	Jl. Tol Becakayu, RW.002, Marga Jaya, Kec. Bekasi Sel., Kota Bks, Jawa Barat 17141	KOTA BEKASI	JAWA BARAT	1 KAMERA FIX, 1 KAMERA PTZ, 4 APILL	2017
13	Simpang 4 Pal UI	-6.357763000, 106.859307000	Jl. Raya Jakarta-Bogor, Mekarsari, Kec. Cimanggis, Kota	KOTA DEPOK	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 KAMERA	2017

No	Nama Simpang	Lat, Long	Segmen/Ruas Jalan Nasional	Kota/Kabupaten	Provinsi	Aset Terpasang	Tahun Pembangunan
			Depok, Jawa Barat 16451			PTZ, 6 APILL	
14	Simpang 4 Baranang Siang	-6.604519000, 106.806957000	Baranangsiang, Kec. Bogor Tim., Kota Bogor, Jawa Barat	KOTA BOGOR	JAWA BARAT	2 KAMERA FIX, 1 KAMERA PTZ, 6 APILL	2017
15	Simpang 4 Marwan	-6.588553000, 106.805055000	Jl. Nasional 11, RT.03/RW.06, Babakan, Kecamatan Bogor Tengah, Kota Bogor, Jawa Barat 16128	KOTA BOGOR	JAWA BARAT	1 KAMERA PTZ, 8 APILL	2017
16	Simpang 4 POMAD	-6.548153000, 106.823126000	Jl. Raya Jakarta-Bogor 219-20, Ciluar, Kec. Bogor Utara, Kota Bogor, Jawa Barat 16157	KOTA BOGOR	JAWA BARAT	1 KAMERA PTZ, 4 APILL	2017
17	Simpang 3 Perumnas / Grand Mall	-6.229163000, 106.984053000	Jl. Sultan Agung, RT.001/RW.007, Kranji, Kec. Bekasi Bar., Kota Bks, Jawa Barat 17135	KOTA BEKASI	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 KAMERA PTZ, 6 APILL	2017
18	Simpang 4 Wahab Affan	-6.209478000, 106.977725000	Jl. Wahab Affan No.1, RT.002/RW.001, Medan Satria, Kecamatan Medan Satria, Kota Bks, Jawa Barat 17132	KOTA BEKASI	JAWA BARAT	2 KAMERA FIX, 1 KAMERA PTZ, 5 APILL	2017
19	Simpang 4 SBJ	-6.569320000, 106.757513000	Jl. KH. R. Abdullah Bin Nuh, RT.03/RW.02, Bubulak, Kec. Bogor Bar., Kota Bogor, Jawa Barat 16115	KOTA BOGOR	JAWA BARAT	2 KAMERA FIX, 1 PTZ, 7 APILL	2018
20	Simpang 3 Bojong Sari	-6.404544000, 106.741742000	Jl. Raya Bojongsari 25-34, Bojongsari Lama, Kec. Bojongsari, Kota Depok, Jawa Barat 16517	KOTA DEPOK	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 4 APILL	2018
21	Simpang 4 SGC	-6.258555000, 107.147069000	Cikarang Kota, Kec. Cikarang Utara, Kabupaten Bekasi, Jawa Barat 17530	KAB. BEKASI	JAWA BARAT	4 KAMERA FIX, 1 PTZ, 8 APILL	2018

No	Nama Simpang	Lat, Long	Segmen/Ruas Jalan Nasional	Kota/Kabupaten	Provinsi	Aset Terpasang	Tahun Pembangunan
22	Simpang 3 Bangbarung	-6.580848000, 106.806820000	Jl. Nasional 11, RT.01/RW.11, Bantarjati, Kec. Bogor Utara, Kota Bogor, Jawa Barat 16153	KOTA BOGOR	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 6 APILL	2018
23	Simpang 3 Cibinong	-6.465480000, 106.855458000	Jl. Raya Jakarta-Bogor 38-36, Pabuaran, Kec. Cibinong, Kabupaten Bogor, Jawa Barat 16916	KAB. BOGOR	JAWA BARAT	1 PTZ, 5 APILL	2018
24	Simpang 4 Bulak Kapal	-6.249578000, 107.024275000	Bekasi, Margahayu, Kec. Bekasi Tim., Kota Bks, Jawa Barat 17113	KOTA BEKASI	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 5 APILL	2018
25	Simpang 3 Salabenda	-6.523850000, 106.761692000	Jl. Salabenda Raya, Parakan Jaya, Kec. Kemang, Kabupaten Bogor, Jawa Barat 16310	KAB. BOGOR	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 5 APILL	2018
26	Simpang 3 Kompas	-6.263845000, 107.067754000	Jl. Sultan Hasanudin 263, Tambun, Kec. Tambun Sel., Kabupaten Bekasi, Jawa Barat 17510	KAB. BEKASI	JAWA BARAT	2 KAMERA FIX, 1 PTZ, 6 APILL	2018
27	Simpang 4 Warung Jambu	-6.568950000, 106.809132000	Bantarjati, Kec. Bogor Utara, Kota Bogor, Jawa Barat	KOTA BOGOR	JAWA BARAT	2 KAMERA FIX, 1 PTZ, 8 APILL	2018
28	Simpang 4 Mayor Oking / Lotte Mart	-6.241073000, 107.003760000	Jl. KH. Agus Salim, RT.003/RW.004, Bekasi Jaya, Kec. Bekasi Tim., Kota Bks, Jawa Barat 17113	KOTA BEKASI	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 6 APILL	2018
29	Simpang 3 Laladon	-6.573502000, 106.751600000	Margajaya, Kota Bogor, Jawa Barat	KOTA BOGOR	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 5 APILL	2018
30	Simpang 4 Semplak	-6.564067000, 106.763359000	Kota Bogor, RT.03/RW.12, Cilendek Bar., Kec. Bogor Bar., Kota Bogor, Jawa Barat 16114	KOTA BOGOR	JAWA BARAT	4 KAMERA FIX, 1 PTZ, 8 APILL	2018

No	Nama Simpang	Lat, Long	Segmen/Ruas Jalan Nasional	Kota/Kabupaten	Provinsi	Aset Terpasang	Tahun Pembangunan
31	Simpang 3 Keluar Terminal Kota Bekasi	-6.249927000, 107.015459000	Margahayu, Kec. Bekasi Tim., Kota Bks, Jawa Barat	KOTA BEKASI	JAWA BARAT	2 KAMERA FIX, 1 PTZ, 6 APILL	2018
32	Simpang 3 Masuk Terminal Kota Bekasi	-6.250950000, 107.013993000	Jl. Cut Mutia, RT.001/RW.009, Margahayu, Kec. Bekasi Tim., Kota Bks, Jawa Barat 17113	KOTA BEKASI	JAWA BARAT	2 KAMERA FIX, 1 PTZ, 3 APILL	2018
33	Simpang 4 Rawa Semut	-6.252587000, 107.011778000	Jl. Sersan Aswan, RT.001/RW.009, Margahayu, Kec. Bekasi Tim., Kota Bks, Jawa Barat 17113	KOTA BEKASI	JAWA BARAT	1 PTZ, 5 APILL	2018
34	Simpang 3 Pandu	-6.582003000, 106.817899000	Jl. Pandu Raya, RT.06/RW.14, Tegal Gundil, Kec. Bogor Utara, Kota Bogor, Jawa Barat 16152	KOTA BOGOR	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 6 APILL	2018
35	Simpang 4 Aspol	-6.580307000, 106.763244000	Jl. Sindang Barang Pengkolan No.km.3, Sindangbarang, Kec. Bogor Bar., Kota Bogor, Jawa Barat	KOTA BOGOR	JAWA BARAT	2 KAMERA FIX, 1 PTZ, 6 APILL	2018
36	Simpang 4 Ciawi	-6.655758000, 106.847222000	Jl. Tangkil - Agrabinta, Harjasari, Kec. Bogor Sel., Kota Bogor, Jawa Barat 16146	KOTA BOGOR	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 6 APILL	2018
37	Simpang 4 Plaza Pangrango	-6.595629400, 106.804298000	Kota Bogor, RT.03/RW.08, Babakan, Kecamatan Bogor Tengah, Kota Bogor, Jawa Barat 16122	KOTA BOGOR	JAWA BARAT	2 KAMERA FIX, 1 PTZ, 4 APILL	2018
38	Simpang 3 Warung Bongkok	-6.270354000, 107.115533000	Jl. Perjuangan No.100, RT.2/RW.1, Telagamurni, Kec. Cikarang Bar., Kabupaten Bekasi, Jawa Barat 17121	KAB. BEKASI	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 6 APILL	2018
39	Simpang 3 Cilodong	-6.436144000, 106.852738000	Jl. Raya Jakarta-Bogor, Cilodong, Kec. Cilodong, Kota Depok,	KOTA DEPOK	JAWA BARAT	1 PTZ	2018

No	Nama Simpang	Lat, Long	Segmen/Ruas Jalan Nasional	Kota/Kabupaten	Provinsi	Aset Terpasang	Tahun Pembangunan
			Jawa Barat 16414				
40	Simpang 4 PLN	-6.388868000, 106.814246000	Jl. Arif Rahman Hakim 1, Beji, Kecamatan Beji, Kota Depok, Jawa Barat 16432	KOTA DEPOK	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 6 APILL	2018
41	Simpang 3 PM	-6.470022000, 106.851104000	Cirimekar, Kec. Cibinong, Kabupaten Bogor, Jawa Barat	KAB. BOGOR	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 6 APILL	2018
42	Simpang 3 Exit Cibitung	-6.271211000, 107.091120000	Jl. Tol Cibitung - Cilincing, Kec. Cikarang Bar., Kabupaten Bekasi, Jawa Barat 17530	KAB. BEKASI	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 3 APILL	2018
43	Simpang 3 Ekalose	-6.621241000, 106.816240000	Sukasari, Kec. Bogor Tim., Kota Bogor, Jawa Barat 16134	KOTA BOGOR	JAWA BARAT	1 PTZ, 6 APILL	2018
44	Simpang 3 Pekayon	-6.256345000, 106.990715000	Bekasi, RT.004/RW.020, Pekayon Jaya, Kec. Bekasi Sel., Kota Bks, Jawa Barat 17148	KOTA BEKASI	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 6 APILL	2018
45	Simpang 3 Terminal Parung	-6.421696000, 106.732762000	Jl. Raya Parung, Waru, Kec. Parung, Kabupaten Bogor, Jawa Barat 16330	KAB. BOGOR	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 5 APILL	2018
46	Simpang 3 Yasmin	-6.556118000, 106.779050000	Jl. Nasional 11, RT.05/RW.04, Cibadak, Kec. Tanah Sereal, Kota Bogor, Jawa Barat 16164	KOTA BOGOR	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 5 APILL	2018
47	Simpang 4 BORR	-6.564238000, 106.810683000	Jl. Nasional 11, Cibuluh, Kec. Bogor Utara, Kota Bogor, Jawa Barat 16151	KOTA BOGOR	JAWA BARAT	2 KAMERA FIX, 1 PTZ, 8 APILL	2018
48	Simpang 3 Kaliabang Pejuang	-6.195745000, 106.973871000	Jl. Sultan Agung, RT.007/RW.007, Medan Satria, Kecamatan Medan Satria, Kota Bks, Jawa Barat 17132	KOTA BEKASI	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 6 APILL	2018

No	Nama Simpang	Lat, Long	Segmen/Ruas Jalan Nasional	Kota/Kabupaten	Provinsi	Aset Terpasang	Tahun Pembangunan
49	Simpang 4 Bank Jabar	-6.247244000, 107.010099000	Jl. Insinyur H. Juanda, RW.001, Margahayu, Kec. Bekasi Tim., Kota Bks, Jawa Barat 17113	KOTA BEKASI	JAWA BARAT	1 PTZ, 7 APILL	2018
50	Simpang 3 Terminal Bubulak	-6.571024000, 106.755386000	Jl. KH. R. Abdullah Bin Nuh Kp. Parung Jambu No.74, RT.03/RW.01, Sindangbarang, Kec. Bogor Bar., Kota Bogor, Jawa Barat 16117	KOTA BOGOR	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 16 APILL	2018
51	Simpang 3 Sinde	-6.257727000, 107.040730000	Jatimulya, Kec. Tambun Sel., Kabupaten Bekasi, Jawa Barat 17510	KAB. BEKASI	JAWA BARAT	2 KAMERA FIX, 1 PTZ, 5 APILL	2018
52	Simpang 4 Sengon	-6.399100000, 106.813285000	Depok, Pancoran MAS, Kec. Pancoran Mas, Kota Depok, Jawa Barat	KOTA DEPOK	JAWA BARAT	4 KAMERA FIX, 1 PTZ, 7 APILL	2018
53	Simpang 3 Cikaret	-6.477885000, 106.844992000	Pabuaran, Kec. Cibinong, Kabupaten Bogor, Jawa Barat	KAB. BOGOR	JAWA BARAT	1 PTZ, 5 APILL	2018
54	Simpang 3 IPB2	-6.562599000, 106.727822000	Dramaga, Babakan, Kec. Dramaga, Kabupaten Bogor, Jawa Barat 16680	KAB. BOGOR	JAWA BARAT	1 PTZ, 9 APILL	2018
55	Simpang 3 Benteng Betawi	-6.175578000, 106.644497000	Jl. Jend. Sudirman, Tanah Tinggi, Kec. Tangerang, Kota Tangerang, Banten 15119	KOTA TANGERANG	BANTEN	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 5 APILL	2019
56	Simpang 4 PLN	-6.185272000, 106.642887000	Jl. Veteran No.50, RT.005/RW.013, Babakan, Kec. Tangerang, Kota Tangerang, Banten 15118	KOTA TANGERANG	BANTEN	4 KAMERA FIX, 1 PTZ, 8 APILL	2019
57	Simpang 4 Puspem	-6.171160000, 106.644113000	Jl. Jenderal Sudirman, RT.001/RW.014, Tanah Tinggi, Kec. Tangerang,	KOTA TANGERANG	BANTEN	2 KAMERA FIX, 1 PTZ, 7 APILL	2019

No	Nama Simpang	Lat, Long	Segmen/Ruas Jalan Nasional	Kota/Kabupaten	Provinsi	Aset Terpasang	Tahun Pembangunan
			Kota Tangerang, Banten 15119				
58	Simpang 4 Tanah Tinggi	-6.166787800, 106.644022600	Jl. Jenderal Sudirman, RT.002/RW.014, Tanah Tinggi, Kec. Tangerang, Kota Tangerang, Banten 15119	KOTA TANGERANG	BANTEN	4 KAMERA FIX, 1 PTZ, 8 APILL	2019
59	Simpang 3 Tiga Raksa	-6.224412000, 106.506225000	Talaga, Kec. Cikupa, Kabupaten Tangerang, Banten 15710	KAB. TANGERANG	BANTEN	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 6 APILL	2019
60	Simpang 3 Situ Gintung	-6.300708000, 106.762139000	Jl. Ir H. Juanda No.9, Cireundeu, Kec. Ciputat Tim., Kota Tangerang Selatan, Banten 15412	KOTA TANGERANG SELATAN	BANTEN	2 KAMERA FIX, 1 PTZ, 6 APILL	2019
61	Simpang 3 Benda	-6.113978400, 106.688902000	Jl. Husein Sastranegara No.36, RT.005/RW.007, Benda, Kec. Benda, Kota Tangerang, Banten 15125	KOTA TANGERANG	BANTEN	1 PTZ	2019
62	Simpang 3 Citra Raya	-6.228737000, 106.523443000	Jl. Citra Raya Boulevard, Cikupa, Kec. Cikupa, Kabupaten Tangerang, Banten 15710	KAB. TANGERANG	BANTEN	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 6 APILL	2019
63	Simpang 3 Batu Ceper	-6.163477000, 106.658053000	Jl. Bouraq, RT.004/RW.001, Batujaya, Kec. Batuaceper, Kota Tangerang, Banten 15121	KOTA TANGERANG	BANTEN	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 3 APILL	2019
64	Simpang 4 Tmp Taruna	-6.167921000, 106.637431000	Tangerang, RT.001/RW.001, Sukaasih, Kec. Tangerang, Kota Tangerang, Banten 15111	KOTA TANGERANG	BANTEN	2 KAMERA FIX, 1 PTZ, 6 APILL	2019
65	Simpang 3 Bitung	-6.222789000, 106.559908000	Jl. Raya Bitung No.62, RT.3/RW.3, Kadu Jaya, Kec. Curug, Kabupaten Tangerang, Banten 15810	KAB. TANGERANG	BANTEN	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 7 APILL	2021
66	Simpang Cibadak PTZ	-6.204126000, 106.480969000	JL Raya Serang, Km. 21, Kawidaran,	KAB. TANGERANG	BANTEN	1 PTZ	2021

No	Nama Simpang	Lat, Long	Segmen/Ruas Jalan Nasional	Kota/Kabupaten	Provinsi	Aset Terpasang	Tahun Pembangunan
			Cikupa, Cibadak, Kec. Cikupa, Kabupaten Tangerang, Banten 15710				
67	Simpang 3 Jatiuwung	-6.190323000, 106.590349000	Jl. Gatot Subroto Km 5 No.88, Jatiuwung, Kec. Jatiuwung, Kota Tangerang, Banten 15134	KOTA TANGERANG	BANTEN	1 PTZ	2021
68	Simpang 3 Grendeng	-6.177603000, 106.626204000	Jl. Raya Merdeka 30-7, RT.001/RW.001, Sukajadi, Kec. Karawaci, Kota Tangerang, Banten 15113	KOTA TANGERANG	BANTEN	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 6 APILL	2021
69	Simpang 4 Gaplek	-6.347021000, 106.749616000	Jl. Moh. Toha, Pamulang Tim., Kec. Pamulang, Kota Tangerang Selatan, Banten 15417	KOTA TANGERANG SELATAN	BANTEN	4 KAMERA FIX, 1 PTZ, 6 APILL	2021
70	Simpang 4 UIN	-6.305778000, 106.757417000	Jl. Ir H. Juanda 63-59, Cireundeu, Kec. Ciputat Tim., Kota Tangerang Selatan, Banten 15412	KOTA TANGERANG SELATAN	BANTEN	4 KAMERA FIX, 1 PTZ, 8 APILL	2022
71	Simpang 3 Manis	-6.211222000, 106.564889000	Jl. Raya Serang KM 8,5 Kadu Jaya, Kadu Jaya, Kec. Curug, Kabupaten Tangerang, Banten 15810	KAB. TANGERANG	BANTEN	1 PTZ, 4 APILL	2022
72	Simpang 4 Gajah Tunggal/Jatake	-6.200194000, 106.574250000	Jatake, Kec. Jatiuwung, Kota Tangerang, Banten	KOTA TANGERANG	BANTEN	2 KAMERA FIX, 1 PTZ, 5 APILL	2022
73	Simpang 4 Cimone	-6.185472000, 106.613139000	Cimone, Kec. Karawaci, Kota Tangerang, Banten	KOTA TANGERANG	BANTEN	1 PTZ, APILL	2022
74	Simpang 3 Pajajaran	-6.193472000, 106.587194000	Jl. Gatot Subroto, RT.001/RW.003, Jatiuwung, Kec. Cibodas, Kota Tangerang, Banten 15134	KOTA TANGERANG	BANTEN	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 5 APILL	2022
75	Simpang 3 Pengasinan	-6.407580000, 106.755556000	Sawangan Lama, Kec. Sawangan, Kota	KOTA DEPOK	JAWA BARAT	1 KAMERA PTZ, 5 APILL	2022

No	Nama Simpang	Lat, Long	Segmen/Ruas Jalan Nasional	Kota/Kabupaten	Provinsi	Aset Terpasang	Tahun Pembangunan
			Depok, Jawa Barat				
76	Simpang 3 Cigudeg	-6.519389000, 106.498944000	Jl. Raya Kadaka, Mekarjaya, Kec. Cigudeg, Kabupaten Bogor, Jawa Barat 16660	KAB. BOGOR	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 5 APILL	2022
77	Simpang 3 Taman Kota Kaliulu	-6.258861000, 107.165389000	Jl. Boulevard Cinity, Tanjungsari, Kec. Cikarang Utara, Kabupaten Bekasi, Jawa Barat 17530	KAB. BEKASI	JAWA BARAT	2 KAMERA FIX, 1 PTZ, 6 APILL	2022
78	Simpang 3 Cibadak 2 / Cangkudu	-6.211119400, 106.483583000	Sukanagara, Kec. Cikupa, Kabupaten Tangerang, Banten	KAB. TANGERANG	BANTEN	2 KAMERA FIX, 3 APILL	2022
79	Simpang 3 Polsek Jasinga	-6.481417000, 106.466611000	Pamagersari, SetuKec, Kabupaten Bogor, Jawa Barat 16670	KAB. BOGOR	JAWA BARAT	3 KAMERA FIX, 1 PTZ, 3 APILL	2022
80	Simpang 3 Sentul Serang	-6.207869000, 106.449715000	Jalan Harmoni Barat 2, Gg. Garuda No.2, Saga, Kec. Balaraja, Kabupaten Tangerang, Banten 15610	KAB. TANGERANG	BANTEN	Belum update data	2023
81	Simpang 3 Serang Cangkudu	-6.228728000, 106.432016000	Jl. Raya Cisoka No.17, Cangkudu, Kec. Balaraja, Kabupaten Tangerang, Banten 15610	KAB. TANGERANG	BANTEN	Belum update data	2023
82	Simpang 3 Adi	-6.198846000, 106.456465000	Talagasari, Kec. Balaraja, Kabupaten Tangerang, Banten	KAB. TANGERANG	BANTEN	Belum update data	2023
83	Simpang 3 Exit Toll Balbar	-6.196541000, 106.458242000	Jl. Raya Serang, Balaraja, Kec. Balaraja, Kabupaten Tangerang, Banten 15610	KAB. TANGERANG	BANTEN	Belum update data	2023
84	Simpang 3 Patung Balaraja	-6.191170000, 106.462737000	Jl. Raya Serang 49, Talagasari, Kec. Balaraja, Kabupaten	KAB. TANGERANG	BANTEN	Belum update data	2023

No	Nama Simpang	Lat, Long	Segmen/Ruas Jalan Nasional	Kota/Kabupaten	Provinsi	Aset Terpasang	Tahun Pembangunan
			Tangerang, Banten 15610				
85	Simpang 3 Torabika	-6.224750000, 106.545612000	Bitung Jaya, Kec. Cikupa, Kabupaten Tangerang, Banten	KAB. TANGERANG	BANTEN	Belum update data	2023
86	Simpang 3 Telesonic	-6.206229000, 106.569113000	Jatake, Kec. Jatiuwung, Kota Tangerang, Banten 15810	KOTA TANGERANG	BANTEN	Belum update data	2023
87	Simpang 3 Pondok Cabe	-6.356110000, 106.748750000	Pamulang Tim., Kec. Pamulang, Kota Tangerang Selatan, Banten	KOTA TANGERANG SELATAN	BANTEN	Belum update data	2023
88	Simpang 4 Tobat	-6.215569700, 106.443603200	Jl. Raya Serang No.105, Sentul, Kec. Balaraja, Kabupaten Tangerang, Banten 15610	KAB. TANGERANG	BANTEN	Belum update data	2023

ATCS tersebut dikelola melalui CC Room yang berlokasi di Kantor Pusat Gedung Karya Kementerian Perhubungan yang berfungsi untuk memantau dan mengatur lalu lintas di persimpangan. CC Room juga terintegrasi dengan ATCS milik pemerintah daerah yang tersebar di 18 titik persimpangan. Sebaran ATCS yang dibangun Direktorat Lalu Lintas dapat dilihat dibawah ini:

Salah satu kelengkapan dari ATCS yaitu Alat Counting yang dapat berfungsi untuk menghitung arus lalu lintas pergerakan kendaraan pada ruas jalan yang dipantau. Perhitungan dilakukan secara otomatis oleh alat dan diklasifikasikan dalam tiga kategori yaitu: (1) sepeda motor, (2) kendaraan kecil (minibus), dan (3) kendaraan besar (bus/truk). Hingga tahun 2023, telah dipasang alat counting di 33 ruas jalan nasional dengan pembangunan sebanyak 20 ruas di tahun 2023. Data arus lalu lintas dari Alat Counting membantu dalam proses perencanaan dan pengendalian penanganan kemacetan di wilayah Jabodetabek. Rincian persebaran Alat Counting tahun 2023 dapat dilihat pada tabel berikut ini:

No	Nama Ruas Alat Counting	Lat, Long	Alamat	Kabupaten/Kota	Provinsi	Tahun Pembangunan	Status	Keterangan
1	RUAS JALAN RAYA SERANG (PERBATASAN KAB. TANGERANG - KAB. SERANG)	-6.206487200, 106.374326500	Jl. Raya Serang, Cikande, Kec. Jayanti, Kabupaten Serang, Banten 42186	KAB. TANGERANG	BANTEN	2023	Beroperasi, Belum Uji Akurasi	Perbatasan Jabodetabek
2	RUAS JALAN TRANSYOGI	-6.381200900, 106.924340900	Bekasi, RT.002/RW.008, Jatisampurna,	KOTA BEKASI	JAWA BARAT	2023	Beroperasi, Belum Uji Akurasi	Perbatasan DKI Jakarta

No	Nama Ruas Alat Counting	Lat, Long	Alamat	Kabupaten/Kota	Provinsi	Tahun Pembangunan	Status	Keterangan
	(TOLL CIMANGGIS)		Kec. Jatisampurna, Kota Bks, Jawa Barat 17435					
3	RUAS JALAN MERDEKA (GRENDENG)	-6.178719700, 106.623301100	Jl. Raya Merdeka 207-203, RT.003/RW.001, Sukajadi, Kec. Karawaci, Kota Tangerang, Banten 15113	KOTA TANGERANG	BANTEN	2023	Beroperasi, Belum Uji Akurasi	Pergerakan Dalam Jabodetabek
4	RUAS JALAN DAAN MOGOT (TANAH TINGGI)	-6.166301000, 106.646830700	Jl. Raya Daan Mogot 28, RT.005/RW.013, Tanah Tinggi, Kec. Tangerang, Kota Tangerang, Banten 15119	KOTA TANGERANG	BANTEN	2023	Beroperasi, Belum Uji Akurasi	Pergerakan Dalam Jabodetabek
5	RUAS JALAN RAYA SERANG (TIGA RAKSA)	-6.223129600, 106.503180800	Jl. Raya Serang, Bojong, Kec. Cikupa, Kabupaten Tangerang, Banten 15710	KAB. TANGERANG	BANTEN	2023	Beroperasi, Belum Uji Akurasi	Pergerakan Dalam Jabodetabek
6	RUAS JALAN SULTAN AGUNG (FLYOVER KRANJI)	-6.224026000, 106.977610600	Jl. Sultan Agung, RT.002/RW.015, Kranji, Kec. Bekasi Bar., Kota Bks, Jawa Barat 17135	KOTA BEKASI	JAWA BARAT	2023	Beroperasi, Belum Uji Akurasi	Pergerakan Dalam Jabodetabek
7	RUAS JALAN DIPONEGORO (PERBATASAN KOTA BEKASI - KAB. BEKASI)	-6.255219300, 107.035250800	Jl. Diponegoro 16, Setiamekar, Kec. Tambun Sel., Kabupaten Bekasi, Jawa Barat 17510	KAB. BEKASI	JAWA BARAT	2023	Beroperasi, Belum Uji Akurasi	Pergerakan Dalam Jabodetabek
8	RUAS JALAN RAYA DRAMAGA (PERBATASAN KOTA BOGOR - KAB. BOGOR)	-6.572460300, 106.748000400	Jl. Nasional 11 No.45-39, RT.02/RW.01, Margajaya, Kec. Bogor Bar., Kota Bogor, Jawa Barat 16116	KOTA BOGOR	JAWA BARAT	2023	Beroperasi, Belum Uji Akurasi	Pergerakan Dalam Jabodetabek
9	RUAS JALAN JAKARTA - BOGOR (TERMINAL PARUNG)	-6.428231500, 106.731530700	Jl. Raya Parung 138-546, Parung, Kec. Parung, Kabupaten Bogor, Jawa Barat 16330	KAB. BOGOR	JAWA BARAT	2023	Beroperasi, Belum Uji Akurasi	Pergerakan Dalam Jabodetabek
10	RUAS JALAN IR. H. JUANDA (CIJAGO)	-6.381860300, 106.864830200	Jl. Ir H Juanda, Cisolak, Kec. Sukmajaya, Kota Depok, Jawa Barat 16416	KOTA DEPOK	JAWA BARAT	2023	Beroperasi, Belum Uji Akurasi	Pergerakan Dalam Jabodetabek
11	RUAS JALAN RAYA MUCHTAR (PENGASINAN)	-6.407411400, 106.753500100	Jl. Raya Muchtar 48, Sawangan Lama, Kec. Sawangan, Kota Depok,	KOTA DEPOK	JAWA BARAT	2023	Beroperasi, Belum Uji Akurasi	Pergerakan Dalam Jabodetabek

No	Nama Ruas Alat Counting	Lat, Long	Alamat	Kabupaten/Kota	Provinsi	Tahun Pembangunan	Status	Keterangan
			Jawa Barat 16517					
12	RUAS JALAN JAKARTA - BOGOR (PONDOK CABE)	-6.358721700, 106.748300000	Jl. Moh. Toha, Pamulang Tim., Kec. Pamulang, Kota Tangerang Selatan, Banten 15417	KOTA TANGERANG SELATAN	BANTEN	2023	Beroperasi, Belum Uji Akurasi	Pergerakan Dalam Jabodetabek
13	RUAS JALAN PAJAJARAN (BARANANG SIANG)	-6.611310600, 106.812380700	Jl. Raya Pajajaran No.19a, RT.01/RW.11, Kp. Parung Jambu, Sukasari, Kec. Bogor Tim., Kota Bogor, Jawa Barat 16142	KOTA BOGOR	JAWA BARAT	2023	Beroperasi, Belum Uji Akurasi	Pergerakan Dalam Jabodetabek
14	RUAS JALAN JAKARTA - BOGOR (DISHUB KAB. BOGOR)	-6.531459500, 106.829030800	Jl. Raya Jakarta-Bogor 3-4, Cimandala, Kec. Sukaraja, Kabupaten Bogor, Jawa Barat 16710	KAB. BOGOR	JAWA BARAT	2023	Beroperasi, Belum Uji Akurasi	Pergerakan Dalam Jabodetabek
15	RUAS JALAN RAYA PUNCAK (GADOG)	-6.653999300, 106.864799700	Jl. Raya Puncak - Gadog, Cipayung Datar, Kec. Megamendung, Kabupaten Bogor, Jawa Barat 16720	KAB. BOGOR	JAWA BARAT	2023	Beroperasi, Belum Uji Akurasi	Pergerakan Dalam Jabodetabek
16	RUAS JALAN TAJUR (CIAWI)	-6.652918900, 106.845629400	Jl. Nasional 11 427-429, RT.04/RW.01, Sindangsari, Kec. Bogor Tim., Kota Bogor, Jawa Barat 16146	KOTA BOGOR	JAWA BARAT	2023	Beroperasi, Belum Uji Akurasi	Pergerakan Dalam Jabodetabek
17	RUAS JALAN RAYA BOGOR (PAL UI PERBATASAN DKI JAKARTA - KOTA DEPOK)	-6.353300100, 106.860980000	Jl. Raya Jakarta-Bogor 22-23, Mekarsari, Kec. Cimanggis, Kota Depok, Jawa Barat 16451	KOTA DEPOK	JAWA BARAT	2023	Beroperasi, Belum Uji Akurasi	Perbatasan DKI Jakarta
18	RUAS JALAN CUT MUTIA (UNISMA)	-6.261519400, 106.998439000	Jl. Cut Mutia 49, RT.003/RW.001, Sepanjang Jaya, Kec. Rawalumbu, Kota Bks, Jawa Barat 17114	KOTA BEKASI	JAWA BARAT	2023	Beroperasi, Belum Uji Akurasi	Pergerakan Dalam Jabodetabek
19	RUAS JALAN PARUNG - BOGOR (JEMBATAN TIMBANG)	-6.519789700, 106.758860000	Jalan Raya Parung No.38, RT.23/RW.8, Parakan Jaya, Kec. Kemang, Kabupaten Bogor, Jawa Barat 16310	KAB. BOGOR	JAWA BARAT	2023	Beroperasi, Belum Uji Akurasi	Pergerakan Dalam Jabodetabek
20	RUAS JALAN CIAWI - BENDA (PASAR CIAWI)	-6.658139800, 106.845990000	Kota Bogor, RW.07, Harjasari, Kec.	KOTA BOGOR	JAWA BARAT	2023	Beroperasi, Belum Uji Akurasi	Pergerakan Dalam Jabodetabek

No	Nama Ruas Alat Counting	Lat, Long	Alamat	Kabupaten/Kota	Provinsi	Tahun Pembangunan	Status	Keterangan
			Bogor Sel., Kota Bogor, Jawa Barat 16138					

Berikut Dokumentasi Kegiatan ATCS :

1. Pengoperasian ATCS Di Ruang ATCS BPTJ Lantai 15 Gedung Karya



2. Tinjauan lapangan dan evaluasi pengaktifan kembali APILL disimpang Sengon



3. Penyusunan Studi Terkait Kereta Api Perkotaan di Direktorat Lalu Lintas Tahun 2023

Pada Tahun 2023, Sub Direktorat Lalu Lintas Perkeretaapian telah melaksanakan kegiatan kontraktual yang berkaitan dengan pengembangan jaringan kereta api perkotaan dan penanganan perlintasan sebidang kereta api perkotaan di wilayah Jabodetabek. Dalam pelaksanaannya terdapat 2 (dua) jenis kegiatan kontraktual pada tahun 2023 yaitu Studi Kelayakan Pembangunan LRT Pondok Cina – Citayam dan FS Perlintasan Tidak Sebidang Citayam - Nambo.

a. Studi Kelayakan Pembangunan LRT Pondok Cina - Citayam

Ruang lingkup wilayah penyusunan dokumen studi kelayakan pembangunan LRT Pondok Cina – Citayam meliputi wilayah Margonda, Depok Baru dan Depok Lama yang masuk dalam wilayah administrasi Kota Depok dan sebagian Desa Citayam yang masuk dalam wilayah administrasi Kabupaten Bogor. Tujuan dari pelaksanaan studi kelayakan Pembangunan LRT Pondok Cina – Citayam ini adalah dalam rangka mendukung rencana pembangunan jangka menengah nasional (RPJMN) 2020 – 2024 dalam bidang pembangunan infrastruktur transportasi sebagai salah satu pilihan strategis dalam rangka mempercepat pertumbuhan dan pemerataan ekonomi Indonesia dan meningkatkan konektivitas wilayah melalui penyediaan angkutan umum massal perkotaan berbasis rel. Studi ini sebagai tindak lanjut Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2018 tentang Rencana Induk Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi dimana salah satu kegiatan adalah pembangunan sistem angkutan umum massal perkotaan berbasis jalan rel Lintas Pondok Cina-Citayam.

Berdasarkan hasil survei, analisis, kajian teknis, skema pembiayaan dan manajemen risiko yang telah dilaksanakan oleh Tim Konsultan dalam menyusun dokumen studi kelayakan ini disimpulkan beberapa rekomendasi sebagai berikut:

1. LRT ini akan terhubung dengan LRT Jabodebek melalui koridor LRT Cibubur – Pondok Cina, sehingga LRT ini akan berperan sebagai feeder untuk menuju kantong-kantong demand di Kota Depok dan sebagian Kabupaten Bogor.
2. Dalam kajian ini dianalisis 3 (tiga) alternatif trase dengan rincian jalur sebagai berikut:
 1. Trase 1 dibangun di atas jalur KRL dengan rute: TOD Pondok Cina - TOD Depok Baru - Stasiun Depok - TOD Citayam.
 2. Trase 2 dibangun di samping jalur Jalan Tol Depok - Antasari dan Tol Cinere - Jagorawi dengan rute: TOD Pondok Cina - Kukusan - Sawangan - Cipayung - TOD Citayam
 3. Trase 3 sebagian besar dibangun di atas lahan masyarakat dengan rute: TOD Pondok Cina - Kukusan - Limo - Kedaung - Bojongsari - Desa Citayam.
3. Dari hasil analisis pemilihan trase, yang dianalisis berdasarkan aspek teknis, pusat kegiatan, integrasi jaringan, dampak lingkungan dan sosial, trase 3 sebagai trase terpilih dengan skor tertinggi total 72,0. Trase 1

berada di urutan kedua dengan skor total 69,8 dan trase 2 dengan skor total 67,6.

4. Dari hasil kelayakan finansial, diketahui bahwa yang layak adalah trase 2 untuk skenario optimis, dan trase 3 untuk skenario moderat dan optimis. Sedangkan trase 1 tidak layak secara finansial.
5. Dari hasil kelayakan ekonomi, diketahui semua trase dinyatakan layak untuk dibangun.
6. Hasil analisis kelayakan finansial yang berada di batas kelayakan, kecuali untuk skenario optimis (trase 3), menunjukkan bahwa proyek ini memiliki risiko yang tinggi. Adanya *cost overrun* atau tidak tercapainya target *demand* dapat membuat proyek ini menjadi tidak layak.

Dokumentasi kegiatan studi trase LRT Pondok Cina - Citayam



b. FS Perlintasan Tidak Sebidang Citayam – Nambo

Berdasarkan Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2018 tentang Rencana Induk Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi Tahun 2018-2029, salah satu kegiatan adalah penanganan perlintasan sebidang.

Berdasarkan hasil survei dan analisis yang telah dilaksanakan oleh Tim Konsultan, diperoleh beberapa hasil rekomendasi penanganan perlintasan sebidang lintas Citayam – Nambo sebagai berikut:

1. Rekomendasi untuk perlintasan sebidang resmi perlu ditingkatkan statusnya menjadi perlintasan tidak sebidang dengan rincian lokasi sebagai berikut:
2. Rekomendasi untuk perlintasan sebidang liar mengacu kepada PM 94 Tahun 2018 tentang Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang antara Jalur Kereta Api dengan Jalan adalah sebagai berikut:
 1. Rekomendasi peningkatan dengan peralatan keselamatan sebanyak 2 (dua) titik. Rekomendasi tersebut bersifat sementara, dikarenakan dengan *headway* KA saat ini, masih memungkinkan bagi kendaraan untuk melintas.
 2. Rekomendasi penutupan terhadap perlintasan liar sebanyak 14 (empat belas) titik yang akan otomatis terjadi pada saat *headway* KA sudah tidak memungkinkan bagi kendaraan untuk melintas.
 3. Rekomendasi bangunan fisik untuk penutupan perlintasan liar sebanyak 4 (empat) titik untuk perlintasan yang tidak memiliki jalan

akses dengan perlintasan tidak sebidang terdekat yaitu dengan membangun jembatan penyeberangan orang atau jembatan penyeberangan motor.

Dokumentasi kegiatan Feasibility Studi di perlintasi Tidak Sebidang Citayam Nambo



4. Persetujuan Analisis Dampak Lalu Lintas

Analisis dampak lalu lintas adalah serangkaian kegiatan kajian mengenai dampak lalu lintas dari Pembangunan pusat kegiatan, permukiman, dan infrastruktur yang hasilnya dituangkan dalam bentuk Dokumen Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas. Setiap rencana Pembangunan pusat kegiatan, permukiman dan infrastruktur yang berada di wilayah jaringan jalan nasional Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi yang akan menimbulkan gangguan keamanan, keselamatan, ketertiban, dan kelancaran lalu lintas dan angkutan jalan wajib dilakukan analisis dampak lalu lintas oleh Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek. Pada akhirnya akan menghasilkan suatu dokumen Persetujuan/Rekomendasi Analisis dampak lalu lintas yang menjadi dasar untuk mengajukan perizinan lainnya.

Pedoman pelaksanaan evaluasi dokumen hasil analisis dampak lalu lintas untuk jaringan jalan nasional di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi tertuang pada Peraturan Kepala Badan Pengelola Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang dan Bekasi Nomor : SK.268 BPTJ Tahun 2020 tanggal 3 Desember 2020 yang sebelumnya diatur dalam Peraturan Kepala Badan Pengelola Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi Nomor : SK.21/AJ.803/BPTJ-2016 yang dilakukan secara daring (*online*) dan masih berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 75 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Analisis Dampak Lalu Lintas. Berikut salah satu contoh SOP Pengajuan Andalalin Manual Menengah Atas secara Daring di lingkungan Badan Pengelola Transportasi Jabodetabek sebagai berikut:

No.	Uraian Kegiatan	Pelaksana				Mutu Baku			Keterangan
		Kepala BPTJ	Tim Pengarah	Tim Sekretariat	Tim Teknis	Kelengkapan	Waktu	Output	
1.	Menerima Permohonan Persetujuan berikut Dokumen Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas beserta lampiran persyaratan lainnya dalam bentuk dokumen elektronik dan melakukan pemeriksaan kelengkapan dan validitas persyaratan administrasi serta substansi teknis awal. Jika sesuai, meneruskan Permohonan Persetujuan berikut lampirannya kepada Kepala BPTJ					a. Dokumen Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas yang dilengkapi dengan persyaratan administrasi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku dari pihak pembangun atau pengembang, dalam bentuk dokumen elektronik; b. Aplikasi Persetujuan Dokumen Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas.		a. Notifikasi kepada pihak pembangun atau pengembang; b. Pemeriksaan Teknis Awal Dokumen Analisis Dampak Lalu Lintas pada aplikasi.	Jika Dokumen Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas belum sesuai dengan peraturan yang berlaku maka Tim Sekretariat akan memberikan notifikasi pembatalan kepada pihak pembangun atau pengembang
2.	Menerima permohonan persetujuan Dokumen Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas beserta lampiran persyaratan lainnya dalam bentuk dokumen elektronik					Dokumen Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas yang dilengkapi dengan persyaratan administrasi lainnya sesuai dengan peraturan yang berlaku dari pihak pembangun atau pengembang, dalam bentuk dokumen elektronik	1	Notifikasi kepada Tim Pengarah dan pihak pembangun atau pengembang	
3.	Menerima salinan elektronik surat permohonan, persyaratan administrasi, dan Dokumen Hasil Analisis Dampak Lalu Lintas							Notifikasi kepada Tim Sekretariat dan pihak pembangun atau pengembang	

Sampai dengan tahun 2023, Direktorat Lalu Lintas, Sub Direktorat Lalu Lintas Transportasi Darat telah mengeluarkan 254 persetujuan/rekomendasi dari 286 Permohonan yang diajukan.

Berikut contoh persetujuan/ rekomendasi yang telah dikeluarkan pada tahun 2023 dapat dilihat pada link berikut :

No	Nama Kegiatan	Kabupaten/Kota	Tahun	No. Rekom/Persetujuan
1	Pengembangan Kantor dan Gudang PT. Djarum	Kabupaten Bogor	2023	KP-BPTJ 1 TAHUN 2023
2	Pengembangan Gudang Perdagangan Besar Suku Cadang Sepeda Motor dan Aksesorisnya	Kota Depok	2023	KP-BPTJ 2 TAHUN 2023
3	Pembangunan Gudang PT.OKURIMONO	Kabupaten Bekasi	2023	KP-BPTJ 6 TAHUN 2023
4	Pembangunan Rumah Sakit Mulia Sholeh Iskandar	Kota Bogor	2023	KP-BPTJ 8 TAHUN 2023
5	Operasional Industri Minuman Ringan dan Minuman Mengandung Susu PT. Polari Limunusainti	Kota Tangerang	2023	KP-BPTJ 14 TAHUN 2023
6	Pengembangan Industri Farmasi PT. Medifarma Laboratories	Kota Depok	2023	KP-BPTJ 15 TAHUN 2023
7	Operasional Industri Pengolahan Kopi dan Makanan dari Susu serta Industri Glukosa dan sejenisnya PT. Torabika Eka Semesta	Kabupaten Tangerang	2023	KP-BPTJ 16 TAHUN 2023
8	Pembangunan Showroom dan Bengkel PT. Shinari Putra Kencana	Kota Depok	2023	KP-BPTJ 18 TAHUN 2023
9	Pembangunan Pusat Industri dan Pergudangan PT. Upking Steel Indonesia	Kabupaten Tangerang	2023	KP-BPTJ 27 TAHUN 2023
10	Pembangunan Pusat Perdagangan dan Jasa (Kantor dan Ruko)	Kabupaten Bogor	2023	KP-BPTJ 28 TAHUN 2023
11	Operasional Industri Kemasan dan Kotak dari Kertas Karton PT. Prokemas Adhikari Kreasi	Kabupaten Bekasi	2023	KP-BPTJ 29 TAHUN 2023
12	Operasional Industri Kertas dan Papan Kertas Bergelombang PT. Fajar Surya Wisesa TBK	Kabupaten Bekasi	2023	KP-BPTJ 30 TAHUN 2023
13	Pembangunan Toko	Kota Bogor	2023	KP-BPTJ 31 TAHUN 2023
14	Pembangunan Toko Material Bahan Bangunan dan Gudang	Kabupaten Bogor	2023	KP-BPTJ 32 TAHUN 2023
15	Operasional Pabrik PT. Seiv Indonesia	Kota Tangerang	2023	KP-BPTJ 36 TAHUN 2023
16	Supermarket Superindo Sawangan PT. Lion Super Indo	Kota Depok	2023	KP-BPTJ 38 TAHUN 2023

No	Nama Kegiatan	Kabupaten/Kota	Tahun	No. Rekom/Persetujuan
17	Operasional Industri Barang Plastik lainnya YTDL	Kota Tangerang	2023	KP-BPTJ 39 TAHUN 2023
18	Industri PT. Adijaya Makmur Sejahtera	Kabupaten Tangerang	2023	KP-BPTJ 50 TAHUN 2023
19	Pembangunan Pertokoan (Rumah dan Toko) PT. Sekarindo	Kabupaten Bogor	2023	KP-BPTJ 51 TAHUN 2023
20	Pembangunan Pergudangan PT. Rahayu Santosa	Kabupaten Bogor	2023	KP-BPTJ 53 TAHUN 2023
21	Pembangunan SPBU Pertamina PT Diponegoro Makmur Kota Depok	Kota Depok	2020	SK. 293 BPTJ TAHUN 2020
22	Pembangunan Kantor Koperasi Pegawai PT. Indosat TBK	Kota Bogor	2023	KP-BPTJ 54 TAHUN 2023
23	Operasional Restoran Mie Gacoan	Kota Depok	2023	KP-BPTJ 63 TAHUN 2023
24	Pembangunan Bengkel Mobil PT. BQuick Otomotif Indonesia	Kota Bogor	2023	KP-BPTJ 64 TAHUN 2023
25	Pembangunan Jalan Tol Depok - Antasari Seksi 3 Sawangan-Bojonggede (Pintu Tol Sawangan)	Kota Depok	2023	KP-BPTJ 72 TAHUN 2023
26	Pembangunan Perumahan, Apartemen dan Ruko Sarana Jaya	Kota Tangerang Selatan	2023	KP-BPTJ 73 TAHUN 2023
27	Pembangunan Stasiun Kereta Cepat Jakarta - Bandung (KCJB) Halim	Kota Jakarta Timur	2023	KP-BPTJ 74 TAHUN 2023
28	Pembangunan Pergudangan PT. Harindra Sukses Bersama	Kabupaten Tangerang	2023	KP-BPTJ 76 TAHUN 2023
29	Pembangunan Restoran Mie Gacoan	Kota Depok	2023	KP-BPTJ 83 TAHUN 2023
30	Pembangunan Restoran Mie Gacoan	Kota Bogor	2023	KP-BPTJ 84 TAHUN 2023
31	Pembangunan Bengkel Mobil PT. BQuick Otomotif Indonesia	Kota Depok	2023	KP-BPTJ 85 TAHUN 2023
32	Pembangunan Sekolah Asy-Syukriyyah	Kota Tangerang	2023	KP-BPTJ 86 TAHUN 2023
33	Pembangunan Restoran Mie Gacoan	Kabupaten Bogor	2023	KP-BPTJ 88 TAHUN 2023
34	Pembangunan Cimory Minimania PT. Bavarian Culinary Haus	Kabupaten Bogor	2023	KP-BPTJ 89 TAHUN 2023
35	Pembangunan Toko Kue The Harvest PT. Mount Scopus Indonesia	Kota Depok	2023	KP-BPTJ 205 TAHUN 2023
36	Pembangunan Pertokoan dan Wisma	Kota Bogor	2023	KP-BPTJ 206 TAHUN 2023
37	Operasional Industri PT. Sinar Sosro KPB Cibitung	Kabupaten Bekasi	2023	KP-BPTJ 207 TAHUN 2023
38	Pembangunan Rumah Makan/Restoran Gurih Tujuh	Kabupaten Bogor	2023	KP-BPTJ 208 TAHUN 2023
39	Pembangunan Pertokoan	Kota Bogor	2023	KP-BPTJ 209 TAHUN 2023
40	Pembangunan Wisma	Kota Bogor	2023	KP-BPTJ 210 TAHUN 2023
41	Pembangunan SPBU BP AKR PT. Petroindo Raya	Kota Depok	2023	KP-BPTJ 211 TAHUN 2023
42	Operasional SPBU Shell Cibubur 2	Kabupaten Bogor	2023	KP-BPTJ 212 TAHUN 2023
43	Operasional SPBU Shell Margonda Raya-1	Kota Depok	2023	KP-BPTJ 213 TAHUN 2023
44	Pembangunan Pertokoan	Kota Bogor	2023	KP-BPTJ 229 TAHUN 2023
45	Pembangunan Bengkel Mobil PT. BQuick Otomotif Indonesia	Kota Bogor	2023	KP-BPTJ 230 TAHUN 2023
46	Pengembangan Kawasan Shila At Sawangan	Kota Depok	2023	KP-BPTJ 248 TAHUN 2023

No	Nama Kegiatan	Kabupaten/Kota	Tahun	No. Rekom/Persetujuan
47	Pembangunan Rumah Makan Indotofu Haus	Kabupaten Bogor	2023	KP-BPTJ 249 TAHUN 2023
48	Pembangunan Kawasan Industri PT. Lingkarindo Buana Raya	Kota Tangerang	2023	KP-BPTJ 251 TAHUN 2023
49	Pembangunan Rumah Sakit Kanker PT. Bogor Kardia Indonesia	Kota Bogor	2023	KP-BPTJ 253 TAHUN 2023
50	Pembangunan Industri PT. Djabesmen	Kabupaten Bekasi	2023	KP-BPTJ 254 TAHUN 2023
51	Operasional Lotte Grosir Ciputat	Kota Tangerang Selatan	2023	KP-BPTJ 255 TAHUN 2023
52	Pembangunan Industri Barang dari Logam bukan Aluminium siap pasang untuk Bangunan PT. Karya Mandiri Semesta	Kabupaten Tangerang	2023	KP-BPTJ 256 TAHUN 2023
53	Pengembangan SPBU Pertamina	Kota Tangerang Selatan	2023	KP-BPTJ 257 TAHUN 2023
54	Operasional Industri Farmasi PT. Molex Ayus	Kabupaten Tangerang	2023	KP-BPTJ 258 TAHUN 2023
55	Pengoperasian Pabrik Baja PT. Gunung Raja Paksi	Kabupaten Bekasi	2023	KP-BPTJ 260 TAHUN 2023
56	Pembangunan Industri Pabrik Aluminium PT Inkasa Jaya Aluminium	Kota Tangerang	2023	KP-BPTJ 264 TAHUN 2023
57	Pembangunan Restoran Panangkaran PT. Pajajaran Mega Jaya	Kota Bogor	2023	KP-BPTJ 265 TAHUN 2023
58	Pembangunan Toko	Kota Bogor	2023	KP-BPTJ 274 TAHUN 2023
59	Operasional Industri Bahan Farmasi untuk Manusia PT. Abbott Indonesia	Kota Depok	2023	KP-BPTJ 275 TAHUN 2023
60	Pembangunan Pool Kendaraan, Gudang Arsip dan Perpustakaan PT. Utama Karya (Persero)	Kabupaten Bogor	2023	KP-BPTJ 276 TAHUN 2023
61	Pembangunan Stasiun Bahan Bakar Umum (SPBU) BP AKR	Kota Depok	2023	KP-BPTJ 317 TAHUN 2023
62	Operasional PT. Suzuki Indomobil Motor	Bekasi	2023	KP-BPTJ 320 TAHUN 2023
63	Pembangunan Fly Over Boulevard Kota Deltamas	Kabupaten Bekasi	2023	KP-BPTJ 327 TAHUN 2023
64	Pembangunan Supermarket Superindo	Kota Depok	2023	KP-BPTJ 328 TAHUN 2023
65	Operasional Pabrik PT. Mekar Armada Jaya	Kabupaten Bekasi	2023	KP-BPTJ 329 TAHUN 2023
66	Pembangunan Pool Kendaraan PT. Rosalia Indah Transport	Kota Bogor	2023	KP-BPTJ 330 TAHUN 2023
67	Pembangunan Rumah Sakit Beta Hospital PT. Beta Kesehatan Mandiri	Kota Depok	2023	KP-BPTJ 331 TAHUN 2023

Dokumentasi kegiatan Monitoring Cisadane terkait andalalin



5. Fasilitas Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkotaan Jabodetabek

Wujud dari pemenuhan fasilitas sistem keselamatan dan keamanan transportasi perkotaan di Jabodetabek yaitu pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan di ruas jalan nasional. Penyelenggaraan perlengkapan jalan memiliki beberapa fungsi utama diantaranya untuk menunjang kelancaran dan keamanan berlalu lintas melalui manajemen dan rekayasa lalu lintas/ketertiban dan kelancaran serta menjamin keselamatan dan keamanan lalu lintas dan angkutan jalan. Penyelenggaraan tersebut dilaksanakan langsung oleh Pemerintah dan Pemerintah Daerah sesuai dengan kewenangannya. Dalam hal ini Direktorat Lalu Lintas BPTJ Kementerian Perhubungan bertanggung jawab atas penyelenggaraan perlengkapan jalan di jalan nasional di wilayah Jabodetabek.

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 64 Tahun 2019 tentang Pedoman Fasilitasi Teknis Alat Perlengkapan Jalan pada Jalan Provinsi dan/atau Jalan Kabupaten di Wilayah Jabodetabek, alat perlengkapan jalan yang dimaksud paling sedikit berupa: (1) rambu lalu lintas; (2) marka jalan; (3) alat pemberi isyarat lalu lintas; (4) alat penerangan jalan; (5) alat pengendali dan pengaman pengguna jalan; dan (6) fasilitas pendukung kegiatan lalu lintas dan angkutan jalan yang berada di jalan dan di luar badan jalan.

Pengadaan dan perlengkapan jalan nasional yang dilaksanakan oleh Direktorat Lalu Lintas mengacu pada Laporan Akhir Kajian Review Dokumen Kebutuhan Fasilitas Perlengkapan Jalan Nasional di Wilayah Jabodetabek. Hingga tahun 2023, pemenuhan kebutuhan perlengkapan jalan di jalan nasional di wilayah Jabodetabek telah mencapai 69,61%. Dimana telah mencapai target yang tercantum dalam Perjanjian Kinerja (PK) Tahun 2023. Adapun rincian dapat dilihat pada tabel dibawah ini.

No	Jenis Perlengkapan Jalan	Satuan	Rencana Kebutuhan 2017 - 2024	Volume Terpasang 2017 - 2023	Capaian (%)
a	b	c	d	e	f=e/d
1	Rambu Over Head	Unit	2.227	1.575	70,72
2	Alat Penerangan jalan	Unit	3.554	2.758	77,60
3	RPPJ	Unit	211	40	18,96
4	Marka Jalan	m'	1.856.615	1.549.462	83,46
5	Warning Light Solar Cell	Unit	458	331	72,27
6	ATCS	Titik/Simpang	93	88	94,62
	Rata - Rata				69,61



Foto Pemasangan Rambu di Jalan Raya Tajur dan Jalan Raya Ciawi

DIREKTORAT ANGKUTAN

Subsidi Angkutan Penumpang (*Buy The Service*) Kota Bogor

Program BTS dilaksanakan dalam rangka mewujudkan pengembangan Transportasi dengan Kerangka Transportasi Berkelanjutan yang meliputi aspek ekonomi, sosial dan lingkungan. Pelayanan angkutan umum berperan sebagai tulang punggung pergerakan mayoritas penduduk sehingga dengan adanya program ini diharapkan dapat memberikan kontribusi terhadap upaya meminimalisir biaya transportasi dan menurunkan polusi dari penggunaan kendaraan pribadi masyarakat. Program BTS telah resmi beroperasi pada tanggal 2 November 2021 hingga saat ini di Kota Bogor dengan melayani 4 (empat) rute sebagai berikut:

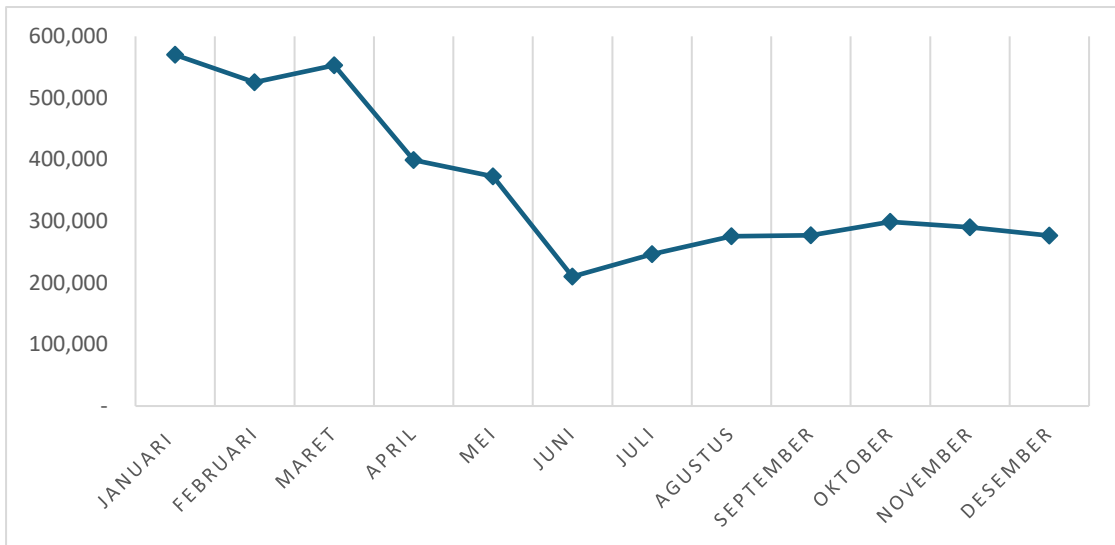
1. Koridor 1: Terminal Bubulak – Cidangiang
2. Koridor 2: Terminal Bubulak (via Cidangiang) – Ciawi
3. Koridor 5: Terminal Ciparigi – Stasiun Bogor
4. Koridor 6: Parung Banteng – Air Mancur



Program Subsidi Bus *Buy The Service* (BTS) Kota Bogor

Sejak diluncurkan per November 2021, BTS beroperasi dengan tarif Rp.0.-, yang mana pada keadaan ini jumlah pengguna layanan BTS terus meningkat seiring waktu. Pada tanggal 20 Mei 2023, Layanan BTS Kota Bogor telah mulai dikenakan tarif sebesar Rp4.000/orang berdasarkan Peraturan Menteri Keuangan Nomor 55 Tahun 2023 tentang Jenis dan Tarif atas Jenis Penerimaan Negara Bukan Pajak yang Bersifat Volatil atas Layanan Angkutan Perkotaan dengan Skema Pembelian Layanan (*Buy The Service*). Tarif yang dikenakan tentunya telah melalui kajian *Availability to Pay* dan *Willingnes to Pay* agar sesuai dengan perekonomian masyarakat Kota Bogor. Sejak pengenaan tarif, jumlah pengguna BTS Kota Bogor periode Juni – Desember 2023 telah mencapai 1.874.462 orang, angka ini memang mengalami penurunan jumlah penumpang sebelum dikenakan tarif yaitu sebesar 2.420.533 orang per Januari sampai dengan Mei 2023. Namun, dengan terjadinya fluktuasi jumlah penumpang tersebut load factor bus masih terjaga di atas 50%

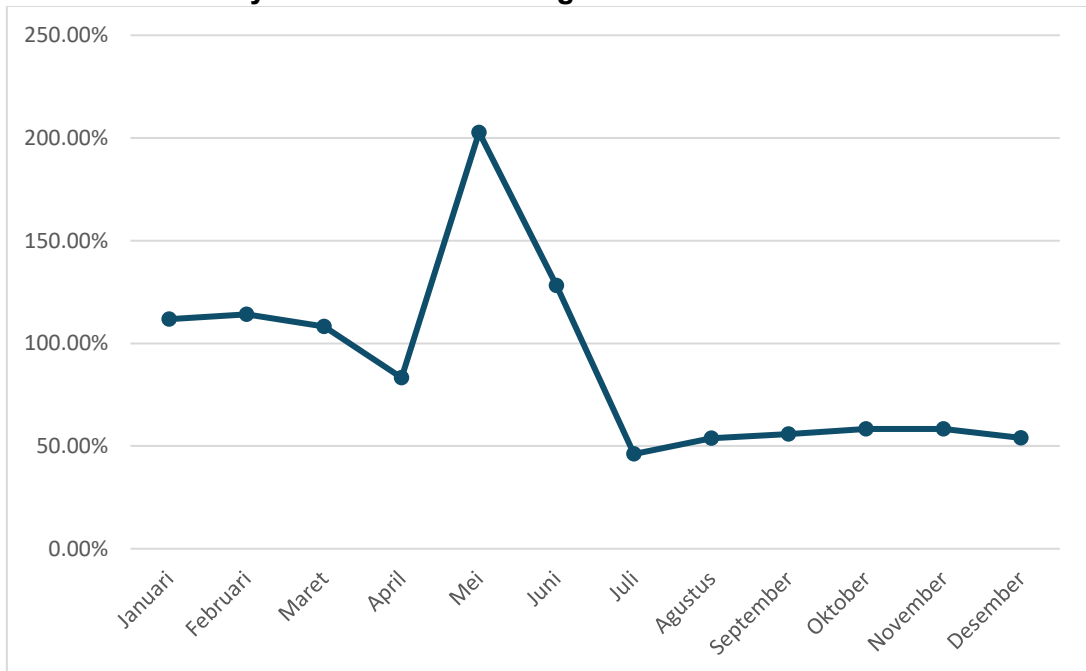
Grafik Tren Penumpang BTS di Kota Bogor Januari – Desember Tahun 2023



Grafik Jumlah Penumpang Layanan BTS di Kota Bogor periode Januari – Desember Tahun 2023

Sumber: Laporan Capaian Kinerja Triwulan Direktorat Angkutan Tahun 2023

Load Factor Layanan BTS di Kota Bogor Januari – Desember Tahun 2023



Grafik Load Factor Layanan BTS di Kota Bogor periode Januari – Desember Tahun 2023

Sumber: Laporan Capaian Kinerja Triwulan Direktorat Angkutan Tahun 2023

DOREKTORAT PRASARANA

1. Pembangunan Skybridge Bojong Gede

Latar belakang Pembangunan ini sebagai berikut:

- Tingginya volume penumpang *commuter line*. Stasiun BJD menjadi Stasiun Terpadat nomor 4 setelah St. Tanah Abang, St. Bogor, dan St Bekasi dengan jumlah Penumpang kurang lebih 60 ribu penumpang perhari, setara 1,8 jt penumpang perbulan. (Sebelum Pandemi)
- Angkot & ojek berhenti sembarangan menaikkan & menurunkan penumpang. Angkot yang sembarangan menaikkan dan menurunkan penumpang dan PKL yang mengganggu kenyamanan dan keamanan pejalan kaki dan tidak tertibnya ojek online yang pick up dan droff off pada badan jalan
- Ketidakteraturan pada lingkungan yang kurang tertata dengan baik. Ketidakteraturan pada lingkungan yang kurang tertata dengan baik yang membuat kekumuhan di sekitar kawasan stasiun, permasalahan parkir yang tidak teratur (parkir ilegal).

Maksud dan tujuan Pembangunan yaitu Mengintegrasikan Stasiun dengan terminal sehingga memberikan kemudahan masyarakat dalam berpindah moda dan untuk mengurangi kemacetan serta kesemrawutan di depan Stasiun Bojonggede

Ruang lingkup Pembangunan Tahun 2023 (peningkatan bangunan operasional) sebagai berikut:

- Pekerjaan Fasilitas penunjang pada Hall Terminal
- Pekerjaan Fasilitas penunjang pada Koridor Skybridge
- Pekerjaan Arsitektur
- Pekerjaan Pemindahan Tapping Gate pada Hall
- Stasiun
- Pemasangan pintu darurat
- Pemasangan talang air

Pembangunan *Skybridge* Bojonggede sudah selesai 100% dibangun BPTJ dan nantinya akan dihibahkan kepada Direktorat Jenderal Perkeretaapian dan Pemerintah Daerah Kabupaten Bogor. Adapun untuk pengoperasian *Skybridge* Bojonggede akan dilakukan oleh Pemerintah Kabupaten Bogor bekerja sama PT KAI (Persero)



Gambar Pintu Masuk Skybridge dari Terminal Bojonggede



Gambar Selasar Skybridge Bojonggeda



Gambar Skybridge Bojonggede melalui Drone

2. Reaktivasi Stasiun Pondok Rajeg pada Lintas Citayam – Nambo

Dasar Pelaksanaan kegiatan Pembangunan ini sebagai berikut:

- a. Perpres 55/2018 tentang RITJ – Pilar 2 (target pelaksanaan Tahun 2018-2019)
- b. Perpres 60/2020 tentang RTR Jabodetabekpunjur
- c. Perda Kab Bogor 11/2016 tentang RTR Kab Bogor Tahun 2016-2036

Tujuan Pembangunan sebagai berikut:

- Meningkatkan pengguna moda transportasi umum dan keterjangkauan layanan angkutan umum (coverage area).
- Mendukung pengamanan aset.
- Mengurai penumpukan penumpang di Stasiun Cibinong dan Stasiun Nambo.
- Mengurai kepadatan lalu lintas di wilayah Pondok Rajeg dan Gunung Putri.
- Meningkatkan headway operasi KA.

Ruang lingkup pekerjaan tahun 2023 sebagai berikut:

- Pekerjaan Bangunan Utama Stasiun – struktur atas
- Pekerjaan Arsitektur
- Pekerjaan MEP
- Pekerjaan Atap Peron
- Pekerjaan Akses Jalan Utama
- Pekerjaan Lanskap dan Pekerjaan Bangunan Penunjang
- Perencanaan fasilitas integrasi akan dilaksanakan oleh Pemda

Telah selesai dilaksanakan pekerjaan konstruksi dan supervisi Stasiun Pondok Rajeg (Mei s.d. November 2023), dan saat ini dalam tahap jaminan pemeliharaan (Desember 2023 s.d. Mei 2024). Tahap selanjutnya yaitu persiapan pengoperasian Stasiun (direncanakan tahun 2024)



Gambar Stasiun Pondok Rajeg melalui Drone

3. Pembangunan Jalur Sepeda

Pada Peraturan Presiden No 55 Tahun 2018 tentang Rencana Induk Transportasi Jabodetabek, salah satu strategi untuk kebijakan pengembangan transportasi perkotaan yang ramah lingkungan adalah Pengembangan Fasilitas untuk Kendaraan Tidak Bermotor (Fasilitas Pejalan Kaki dan Pesepeda) dengan program Pembangunan Jalur Sepeda.

Melalui kegiatan Pembangunan Jalur Sepeda ini, diharapkan dapat menekan polusi dari moda transportasi pribadi dan merubah budaya masyarakat untuk dapat beralih menggunakan sepeda sebagai first mile ataupun last mile.

a. Pembangunan Jalur Sepeda di ruas jalan Kabupaten Bogor

Ruang lingkup pekerjaan

- Jalan Kandang Roda Simpang Sentul – Gor Pakansari Dua Arah - ± 5 km ;
 - Jalan Kol Edi Yoso Martadipura Dua Arah- ± 1.8 km;
 - Jalan Lingkar Pakansari - ±1.8 km.
- Total 8,6 Km

Dengan rincian Pekerjaan Marka Cold Plastic Hijau, Pekerjaan Garis Putus-Putus Thermoplastic, Pekerjaan Logo Sepeda Putih Cold Plastic, Rambu Lalu Lintas Jalur Sepeda



ke Kabupaten Bogor, antara Sekretaris BPTJ dengan Bupati Kabupaten Bogor, dengan Nilai Rp 2.111.432.000



Foto Jalur Sepeda Kabupaten Bogor

b. PEMBANGUNAN JALUR SEPEDA DI RUAS JALAN KOTA BEKASI

Ruang lingkup pekerjaan

- Jl. A. Yani sepanjang 1.5 km x 2 arah
 - Jl. Cut Meutia sepanjang 3.09 km x 2 arah
 - Jl. Ir. H. Juanda sepanjang 1.1 km x 2 arah
- Total 11,4 Km

Dengan rincian pekerjaan Pekerjaan Garis Putus-Putus Thermoplastic, Pekerjaan Logo Sepeda Putih Cold Plastic, dan Rambu Lalu Lintas Jalur Sepeda



1 Jalan Cut Mutia
Sepanjang Jaya
Kecamatan Rawalumbu
Kota Bekasi
Jawa Barat



23 Jalan Cut Mutia
Sepanjang Jaya
Kecamatan Rawalumbu
Kota Bekasi
Jawa Barat

Foto Jalur Sepeda Kota Bekasi

PEMBANGUNAN JALUR SEPEDA DI RUAS JALAN KOTA DEPOK

Ruang lingkup pekerjaan

- Jl. Ir. H. Juanda sepanjang 4 km x 2 arah
- Jl. Arif Rahman Hakim sepanjang 1.0 km x 2 arah
- Jl. Teratai sepanjang 300 m x 2 arah
- Jl. Nusantara Raya sepanjang 2 Km km x 1 arah

Total 11,97 Km

Dengan rincian pekerjaan Pekerjaan Marka Cold Plastic Hijau, Pekerjaan Garis Putus-Putus Thermoplastic, Pekerjaan Logo Sepeda Putih Cold Plastic, dan Rambu Lalu Lintas Jalur Sepeda



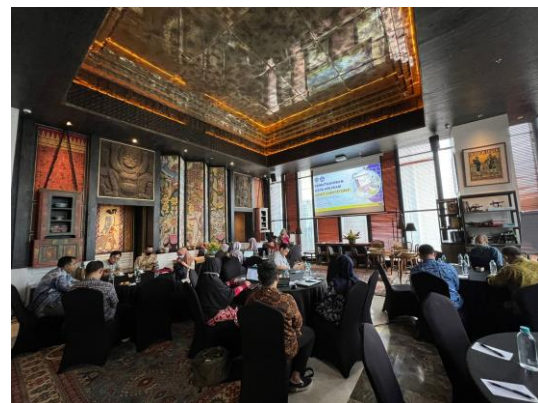
Foto Jalur Sepeda Kota Depok

SEKRETARIAT

1. Forum Komunikasi Pengelolaan SPIRIT Jabodetabek (Maret 2023)

Acara ini dilaksanakan dengan tujuan untuk mengetahui progress dari pelaksanaan kegiatan-kegiatan yang telah ditetapkan dan diatur dalam Perpres Nomor 55 Tahun 2018 tentang Rencana Induk Transportasi Jakarta, Bogor, Depok, Tangerang, dan Bekasi Tahun 2018-2029. Melalui forum ini teridentifikasi pula kendala dalam pelaporan pelaksanaan RITJ melalui Aplikasi SPIRIT Jabodetabek.

Forum ini diikuti oleh petugas pengelola SPIRIT Jabodetabek dari masing-masing pemerintah daerah di wilayah Jabodetabek beserta kementerian/lembaga terkait.



Forum Komunikasi Pengelolaan SPIRIT Jabodetabek (Maret 2023)

2. Rapat Kerja BPTJ

Maksud dan tujuan rapat kerja BPTJ Tahun 2023 adalah untuk menemukenali potensi pemanfaatan anggaran non APBN atau *creative financing* sebagai strategi pendanaan alternatif dalam pengembangan dan pengelolaan transportasi di wilayah Jabodetabek yang dalam hal ini sebagai upaya untuk mengoptimalkan pengelolaan layanan terminal Tipe A yang dikelola oleh BPTJ;

Keterbatasan anggaran APBN dalam pemenuhan pembiayaan pembangunan infrastruktur dan peningkatan layanan transportasi, membutuhkan sumber pembiayaan alternatif lainnya untuk dapat mengejar *backlog* antara penyediaan dengan kebutuhan masyarakat akan transportasi umum. BPTJ merupakan satu- satunya Unit Kerja Eselon I yang memiliki dokumen rencana induk yang rinci (RITJ), namun karena keterbatasan anggaran hal ini tidak dapat sepenuhnya dijalankan;

Terdapat beberapa kegiatan di lingkungan BPTJ yang berpotensi dapat diajukan dengan menggunakan sumber pembiayaan lainnya, yaitu : KPBU pada simpul transportasi di Jabodetabek, KPBU ITS, dan kegiatan - kegiatan untuk pengembangan layanan transportasi angkutan umum;



Foto Rapat Kerja Bptj

3. Rapat Koordinasi RITJ

Rapat diselenggarakan dalam rangka melaksanakan ketentuan Pasal 13 ayat (1) dan ayat (2) Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2018 tentang Rencana Induk Transportasi di Wilayah Jabodetabek Tahun 2018-2029. Kegiatan ini dilaksanakan di Holiday-inn, Bandung pada tanggal 9 s.d. 11 Februari 2023. Dalam rapat ini pembahasan pelaksanaan RIT Jabodetabek dilaksanakan dalam 3 tahap yaitu:

- a. Tahap I Tahun 2018-2019;
- b. Tahap II Tahun 2020-2024; dan
- c. Tahap III Tahun 2025-2029

Dalam hal ini RIT Jabodetabek mencakup dalam 9 (sembilan) pilar kebijakan pembangunan transportasi di Jabodetabek, yaitu;

- a. Peningkatan Keselamatan dan Keamanan transportasi perkotaan;
- b. Pengembangan jaringan prasarana transportasi perkotaan;
- c. Pengembangan sistem transportasi perkotaan berbasis jalan;
- d. Pengembangan sistem transportasi perkotaan berbasis rel;
- e. Pengembangan transportasi perkotaan terintegrasi;
- f. Peningkatan kinerja lalu lintas;
- g. Pengembangan sistem pendanaan transportasi perkotaan;

- h. Pengembangan keterpaduan transportasi perkotaan dan tata ruang;
- i. Pengembangan transportasi perkotaan yang ramah lingkungan.

Dari hasil rapat tersebut terdapat kesimpulan dalam hal Pemerintah Daerah terkait diharapkan untuk mengisi formulir yang disediakan BPTJ sesuai dengan apa yang telah disampaikan dalam forum rapat koordinasi untuk kemudian diberikan kepada BPTJ.



Foto Rapat Koordinasi RITJ

4. Focus Group Discussion IKU RITJ

Acara ini bertujuan dalam rangka diseminasi hasil pengukuran capaian IKU RITJ tahun 2023, kegiatan ini juga dilaksanakan secara hybrid untuk mendapatkan masukan yang konstruktif, serta konsolidasi perspektif dari para ahli dan pemangku kepentingan yang turut bertanggungjawab dalam pelaksanaan, pemantauan dan evaluasi RITJ. kegiatan ini berlangsung pada tanggal 21 September 2023 yang bertempat di Grand Orchardz Hotel, Jakarta. Dalam pengukuran capaian IKU RITJ ini dilaksanakan dengan metode survei dengan mengumpulkan data primer dan data sekunder. Dalam pelaksanaan surveinya dibantu dengan mengarahkan petugas pengumpul data ke seluruh kelurahan di masing-masing kota/kabupaten se-Jabodetabek. Dalam tindak lanjut dari hasil kegiatan ini perlu adanya perbaikan terhadap hasil pengukuran capaian IKU RITJ Tahun 2023.



FotoFocus Group Discussion IKU RITJ

5. Audiensi Pelaksanaan Rencana Induk Transportasi Jabodetabek (Agustus – September 2023)

BPTJ turut aktif melakukan pembahasan, koordinasi, sinkronisasi, dan evaluasi kegiatan/program dalam rangka pelaksanaan Rencana Induk Transportasi Jabodetabek (RITJ). kegiatan ini dilaksanakan dengan mengacu pada Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2018 tentang Rencana Induk Transportasi Jabodetabek (RITJ). RITJ merupakan pedoman bagi Pemerintah Pusat dan Daerah dalam perencanaan pembangunan, pengembangan dan pengelolaan serta pengawasan dan evaluasi transportasi di wilayah Jabodetabek.

Kegiatan Audiensi ini dilaksanakan untuk melihat kemajuan pelaksanaan dan progress pelaksanaan program dan kegiatan RITJ, serta mengetahui isu permasalahan yang dihadapi sebagai masukan dalam perbaikan, peningkatan, dan percepatan pencapaian target pengelolaan transportasi untuk periode-periode berikutnya. Selain itu, melalui forum ini juga diharapkan bisa memberi kesempatan kepada Pemerintah Pusat dan Kabupaten/Kota untuk saling berkoordinasi dan bersinergi dalam pelaksanaan RIJT.

Untuk mencapai tujuan RITJ, yaitu sistem transportasi yang terintegrasi di seluruh wilayah Jabodetabek, maka diperlukan usaha ekstra karena tantangan yang dihadapi cukup besar. Sehingga dibutuhkan koordinasi yang baik antar Pemerintah Daerah serta Pemerintah Pusat, juga harus diperjelas peran dan tugas masing-masing pihak.

Audiensi telah terlaksana ke 7 (tujuh) instansi, meliputi Pemerintah Provinsi Banten (8 September 2023), Pemerintah Kota Depok (13 September 2023), Pemerintah Kota Bogor (14 September 2023), Kementerian ATR/BPN (18 September 2023), Pemerintah Kabupaten Bogor (20 September 2023),

Pemerintah Kabupaten Bekasi (21 September 2023), dan Pemerintah Kota Bekasi (26 September 2023), berikut dibawah ini foto kegiatan audiensi tersebut;



6. Analisa dan Evaluasi Sementara Capaian Pelaksanaan Program dan Kegiatan RITJ (Oktober 2023)

Rapat koordinasi dilaksanakan dengan tujuan untuk membahas hasil analisis dan evaluasi sementara terhadap pelaksanaan program dan kegiatan yang tertuang dalam Peraturan Presiden Nomor 55 Tahun 2018 tentang Rencana Induk Transportasi Jabodetabek selama periode tahun 2018-2023 serta mendapatkan masukan dan rekomendasi dari para narasumber dan stakeholder untuk penyempurnaan serta akselerasi pelaksanaan program dan kegiatan RITJ periode 2024-2029

Berdasarkan hasil analisis dan evaluasi sementara, hasil capaian program RITJ periode 2018-2023 yang terealisasi sebanyak 294 program atau 30,5% dari total 958 program RITJ dan menyisakan 664 program yang perlu dilaksanakan hingga tahun 2029 dengan kategori tinggi, sedang, dan rendah. Dengan jangka waktu 6 tahun, direkomendasikan untuk melaksanakan 301 kegiatan yang memiliki tingkat sinkronisasi (prioritas) tinggi, sedangkan untuk BPTJ direkomendasikan untuk melaksanakan 44 kegiatan dari total kegiatan dengan kategori sinkronisasi tinggi

Adapun masukan dan evaluasi terhadap target capaian RITJ: (1) Agar Pemerintah Daerah melaksanakan sinkronisasi IKU masing-masing Daerah dengan IKU RITJ; (2) Mekanisme pengambilan data untuk pengukuran capaian implementasi RITJ agar memanfaatkan data dari penyedia jasa layanan transportasi dan melakukan investasi untuk pengambilan data yang lebih modern dan berbasis digital; (3) Mempertimbangkan IKU alternatif sebagai parameter yang lebih representatif





Foto Kegiatan Analisa dan Evaluasi Sementara Capaian Pelaksanaan Program dan Kegiatan RITJ (Oktober 2023)

- **7. Sosialisasi Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP) di Lingkungan BPTJ**

Sosialisasi ini diselenggarakan dalam rangka sebagai wadah peningkatan kapasitas sumber daya manusia. kami berharap sosialisasi penilaian mandiri maturitas spip ini dapat menjadi pedoman khususnya dalam:

- melaksanakan penilaian mandiri maturitas spip sehingga hasil dari penilaian mandiri spip di lingkungan bptj dapat meningkat;
- mengelola resiko atas pelaksanaan kegiatan, baik kegiatan strategis maupun kegiatan operasional; dan
- menemukan area of improvement, serta melaksanakan evaluasi berkala guna perbaikan berkelanjutan
- meningkatkan kerjasama dan koordinasi seluruh pihak sehingga penyelenggaraan spip dapat berjalan dengan baik

Sehingga diharapkan nantinya dapat mewujudkan efektifitas dan efesiensi pencapaian tujuan, keandalan laporan keuangan, pengamanan aset, serta ketaatan pada peraturan perundang-undangan.



Foto Kegiatan Sosialisasi Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP) di Lingkungan BPTJ

8. Kampanye Jalan Hijau

Pendekatan informasi yang dilakukan oleh Humas BPTJ juga dilakukan dalam bentuk kegiatan yang mengglorifikasikan isu yang dekat dengan masyarakat, seperti isu kemacetan, kesehatan, dan polusi udara. Kegiatan ini dikemas dalam bentuk suatu kampanye yang bernama KAMPANYE JALAN HIJAU.

Gerakan ini bertujuan untuk mengajak dan mendorong semaksimal mungkin agar masyarakat berpindah dari penggunaan kendaraan pribadi ke angkutan umum massal, memanfaatkan non motorized transportation (NMT) seperti berjalan kaki maupun bersepeda yang dilakukan untuk kegiatan sehari-hari. Gerakan dimaksud telah diinisiasi oleh Humas dari tahun 2019 dan menjadi kegiatan rutin sampai dengan saat ini (tahun 2023). Kampanye Gerakan Jalan Hijau hadir kembali pada tahun 2023, dengan bentuk *Capek kan Bawa Kendaraan Sendiri! Kuy, Mending Naik Transportasi Umum Aja.*



Foto Kegiatan Kampanye Jalan Hijau

9. Penyelenggaraan Pelayanan Informasi Publik PPID BPTJ

Pejabat Pengelolaan Informasi dan Dokumentasi (PPID) Pelaksana di Lingkungan Kementerian Perhubungan. Sebagai PPID Pelaksana, BPTJ sudah menerima total sebanyak 7 permohonan informasi (tahun 2021 & tahun 2023), dan telah melakukan penjawaban seluruh permohonan informasi dalam jangka waktu sesuai SOP dan regulasi yang berlaku. Pada tahun 2023, berdasarkan penilaian tim Monitoring dan Evaluasi Komisi Informasi Pusat (KIP), BPTJ telah berhasil meraih peringkat ke empat (ke-4) dengan nilai 91 dan mendapatkan plakat penghargaan informatif pada kegiatan Anugerah Standar Layanan Informasi Publik Kementerian Perhubungan Tahun 2023. Hal ini menandakan bahwa BPTJ terus berbenah diri dalam memaksimalkan pelayanan informasi publik untuk terwujudnya keterbukaan informasi publik.

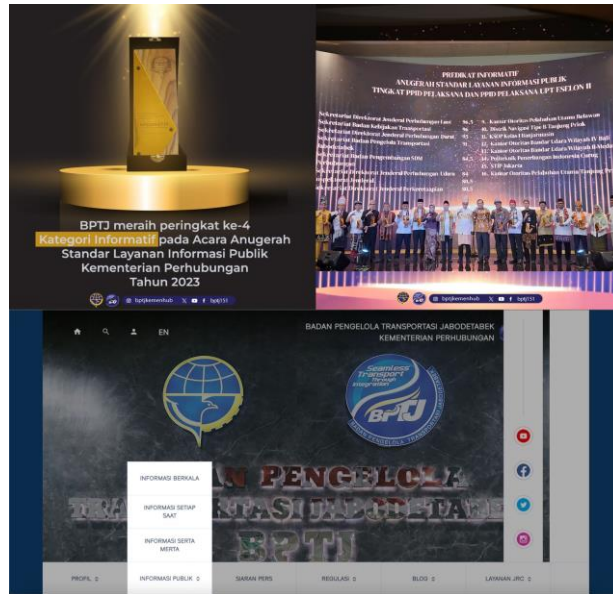


Foto Kegiatan Layanan PPID pada Website BPTJ, dan Pemberian Penghargaan Anugerah Standar Layanan Informasi Publik Tahun 2023

10. BPTJ Festival

pelaksanaan kegiatan BPTJ Festival 2023 adalah bentuk sosialisasi kepada masyarakat terhadap penggunaan transportasi publik dan memberikan informasi tentang fungsi dan peran terminal sebagai salah satu fasilitas transportasi darat dan menggalakkan masyarakat untuk menggunakan transportasi publik dalam kegiatan sehari-hari. Kegiatan dimaksud dikemas dalam bentuk **BPTJ Festival 2023**, dengan berbagai kegiatan yaitu, Talkshow, dengan tema “Zaman Now, Zaman nya naik transportasi umum dari Terminal”, apresiasi kepada petugas kebersihan dan keamanan Terminal, Lomba menggambar & mewarnai bagi anak-anak, Promo tiket special, Kuliner foodtruck, Senam sehat, dan Hiburan Musik. Diharapkan dengan kegiatan ini dapat meningkatkan kepercayaan dan mengajak masyarakat untuk kembali menaiki transportasi publik dari Terminal resmi.



Foto Kegiatan BPTJ Festival di Terminal Jatijajar