

CAPAIAN KINERJA TW IV **BIRO KEUANGAN** TAHUN 2024



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN SEKRETARIAT JENDERAL

JL. MEDAN MERDEKA BARAT NO. 8
JAKARTA PUSAT 10110

TELP. : (021) 3811308, 3505006
FAX. : (021) 3522338
SMS center : +62.813-111111-05

TLX : 46116 Menhub IA
email : pusdatin@dephub.go.id
home page : www.dephub.go.id

NOTA DINAS

Nomor: 47/III/B. II/02/2025

Yth : Kepala Biro Keuangan
Dari : Kepala Bagian Perbendaharaan
Hal : Penyampaian Capaian Kinerja Biro Keuangan Triwulan IV Tahun 2024
Tanggal : 4 Februari 2025

Sebagai bentuk pemenuhan tanggungjawab akuntabilitas dan pelaksanaan tugas dan fungsi yang dipercayakan Kepada Biro Keuangan atas penggunaan anggaran dan realisasi kinerja berdasarkan perjanjian kinerja, untuk menyampaikan laporan semua aktifitas dan sumber daya yang dipertanggungjawabkan dalam laporan capaian kinerja setiap triwulan.

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, bersama ini terlampir disampaikan Capaian Kinerja Biro Keuangan Triwulan IV Tahun 2024.

Demikian disampaikan, atas perkenannya kami ucapkan terima kasih.

Nunung Nurhayati
NIP. 19720321 199703 2 001



Laporan Monitoring dan Evaluasi Capaian Kinerja Triwulan IV Biro Keuangan Tahun 2024

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala nikmat dan karunia-Nya sehingga penyusunan Laporan Monitoring dan Evaluasi Capaian Kinerja Biro Keuangan Tahun 2024 dapat diselesaikan dengan baik berkat kerjasama semua pihak.

Laporan Monitoring dan Evaluasi Capaian Kinerja Biro Keuangan Tahun 2024 disusun sebagai salah satu bentuk pemenuhan tanggungjawab akuntabilitas kinerja dari pelaksanaan tugas dan fungsi yang dipercayakan kepada Biro Keuangan atas penggunaan anggaran dan realisasi kinerja berdasarkan perjanjian kinerja selama 1 (satu) tahun anggaran 2024.

Laporan Monitoring dan Evaluasi Capaian Kinerja Triwulan IV Biro Keuangan Tahun 2024 memuat gambaran kinerja Biro Keuangan yang mencakup uraian tugas pokok dan fungsi organisasi, rencana dan target kinerja, pengukuran kinerja, serta evaluasi dan analisis setiap capaian sasaran strategis yang diformulasikan secara obyektif, sistematis dan terukur.

Semoga Laporan Monitoring dan Evaluasi Capaian Kinerja Triwulan IV Biro Keuangan Tahun 2024 dapat memberikan indikator pencapaian hasil manfaat dan kegiatan yang berhasil guna dan berdayaguna bagi semua pihak yang terkait.

Jakarta, Januari 2025
Kepala Biro Keuangan

Agustina Dani Endahwati
NIP 19670824 199403 2 002

NO	Proses	Nama/PIC	Paraf
1	Dirperiksa	Syarif Hidayat	
2	Dirperiksa	Rizki Putra P	
3	Dirperiksa	Anton Heru Prawoko	
4	Dirperiksa	Yulita	
5	Disetujui	Nunung Nurhayati	



KATA PENGANTAR	1
DAFTAR ISI	2
DAFTAR TABEL	4
DAFTAR GAMBAR	5
BAB I PENDAHULUAN	6
A. LATAR BELAKANG.....	6
B. MAKSUD DAN TUJUAN.....	6
C. TUGAS DAN FUNGSI BIRO KEUANGAN.....	7
D. STRUKTUR ORGANISASI BIRO KEUANGAN.....	8
E. PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024.....	8
1. Kontribusi BIRO KEUANGAN Pada Target Kinerja Level Kementerian Perhubungan Tahun 2024.....	9
2. Target Kinerja BIRO KEUANGAN Tahun 2024.....	10
BAB III CAPAIAN KINERJA TAHUN 2024	11
A. CAPAIAN KINERJA INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU).....	11
1. Sasaran Strategis : Meningkatnya Birokrasi Kementerian Perhubungan yang Bersih dan Akuntabel (Level Kementerian).....	10
Sasaran Program : Meningkatnya Birokrasi Kementerian Perhubungan yang Bersih dan Akuntabel (Level Biro Keuangan)	
IKK: Indeks Pengelolaan Keuangan Kementerian Perhubungan.....	10
2. Sasaran Program : Meningkatnya Pengendalian dan Pengawasan IKK: Opini BPK.....	11
3. Sasaran Program : Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Kebijakan, Regulasi dan Hukum IKK: Indeks reformasi hukum Kementerian Perhubungan Bidang Keuangan...	12
IKK: Indeks kualitas kebijakan bidang keuangan.....	13
4. Sasaran Program : Meningkatnya Kualitas Pelaporan Keuangan Kementerian Perhubungan IKK: Kualitas Pengelolaan Keuangan Kementerian Perhubungan.....	15
5. Sasaran Program : Meningkatnya Kualitas Pelaporan Keuangan Kementerian	



**Laporan Monitoring dan Evaluasi Capaian Kinerja Triwulan IV
Biro Keuangan Tahun 2024**

	Perhubungan IKK: Kualitas Pengendalian Intern Pelaporan Keuangan Kementerian Perhubungan	17
6.	Sasaran Program : Meningkatnya kualitas penyelenggaraan perkantoran Biro Keuangan IKK: Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran	18
7.	Sasaran Program : Meningkatnya Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi Biro Keuangan IKK: Indeks Profesionalisme ASN Biro Keuangan..... IKK: Indeks Tata Kelola Manajemen SDM Biro Keuangan	20 21
B.	LAPORAN CAPAIAN KINERJA PADA APLIKASI	22
1.	Aplikasi e-Performance Sistem Informasi Pengukuran Kinerja Kementerian Perhubungan (eperformance.dephub.go.id)	22
2.	Aplikasi Sistem Monitoring dan Evaluasi Kinerja Terpadu (SMART) Kementerian Keuangan (smart.kemenkeu.go.id)	23
3.	Aplikasi Capaian Output dalam Sistem Aplikasi Satker (SAS)	24
BAB III PENUTUP		27
LAMPIRAN PENGUKURAN KINERJA TAHUN 2024		



Laporan Monitoring dan Evaluasi Capaian Kinerja Triwulan IV Biro Keuangan Tahun 2024

DAFTAR TABEL

Tabel 1-1	Kontribusi Biro Keuangan dalam Capaian Kinerja Indikator Kinerja Utama Kementerian Perhubungan Tahun 2024	8
Tabel 1-2	Capaian Kinerja Triwulan IV Indeks Pengelolaan Kementerian Perhubungan Level Kementerian Perhubungan Tahun 2024.....	10
Tabel 1-3	Capaian Kinerja Triwulan IV Indeks Pengelolaan Kementerian Perhubungan Level Biro Keuangan Tahun 2024	10
Tabel 1-4	Realisasi Anggaran Triwulan IV Kegiatan Monitoring Indeks Pengelolaan Keuangan Kementerian Perhubungan.....	11
Tabel 1-5	Capaian Kinerja Triwulan IV Opini BPK.....	12
Tabel 1-6	Realisasi Anggaran Triwulan IV Kegiatan Pengelolaan Laporan Keuangan	12
Tabel 1-7	Capaian Kinerja Triwulan IV Indeks Reformasi Hukum	12
Tabel 1-8	Realisasi Anggaran Triwulan IV Kegiatan Reformasi Hukum	17
Tabel 1-9	Capaian Kinerja Triwulan IV Indeks Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Kementerian Perhubungan.....	17
Tabel 1-10	Realisasi Anggaran Triwulan IV Kegiatan Indeks Kualitas Kebijakan Bidang Keuangan.....	18
Tabel 1-11	Capaian Kinerja Triwulan IV Indeks Pengelolaan Keuangan Kementerian Perhubungan.....	18
Tabel 1-12	Realisasi Anggaran Triwulan IV.....	20
Tabel 1-13	Capaian Kinerja Triwulan IV Indeks Kualitas Pengendalian Intern Pelaporan Keuangan Kementerian Perhubungan.....	21
Tabel 1-14	Realisasi Anggaran Triwulan IV.....	21
Tabel 1-15	Capaian Kinerja Triwulan IV Indeks Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran	22
Tabel 1-16	Realisasi Anggaran Triwulan IV.....	19
Tabel 1-17	Capaian Kinerja Triwulan IV Indeks Profesionalisme ASN Biro Keuangan	23
Tabel 1-18	Realisasi Anggaran Triwulan IV.....	24
Tabel 1-19	Capaian Kinerja Triwulan IV Indeks Tata Kelola Manajemen SDM Biro Keuangan	24
Tabel 1-20	Realisasi Anggaran Triwulan IV.....	25



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2-1 Status Pengumpulan Data Aplikasi e-Performance Kementerian Perhubungan	22
Gambar 2-2 Status Capaian Kinerja Unit Eselon II Aplikasi e-Performance Kementerian Perhubungan	22
Gambar 2-4 Nilai Kinerja Triwulan IV Aplikasi SMART Kementerian Keuangan	23
Gambar 2-5 Capaian Output dalam Aplikasi Satker (SAS) Perhubungan	23
Gambar 2-6 Indikator Pelaksanaan Anggaran Aplikasi Sistem Perbendaharaan dan Anggaran Negara (SPAN).....	24
Gambar 2-7 Realisasi Anggaran Aplikasi E-Monitoring dan Reporting Kementerian Perhubungan	24
Gambar 2-8 Penghargaan Wajar Tanpa Pengecualian (WTP) Kementerian Perhubungan	25

BAB I PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

Terselenggaranya *good governance* merupakan syarat bagi setiap pemerintahan untuk mewujudkan aspirasi masyarakat dan mencapai tujuan serta cita-cita bernegara. Oleh karena itu diperlukan pengembangan dan penerapan sistem pertanggungjawaban yang tepat, jelas, terukur dan legitimate sehingga penyelenggara pemerintah dan pembangunan dapat berlangsung secara berdayaguna, berhasil guna, bersih dan bertanggungjawab serta bebas dari korupsi, kolusi dan nepotisme. Selain itu salah satu azas dalam penyelenggaraan negara yang perlu mendapat perhatian dalam penyelenggaraan pemerintahan yaitu azas keterbukaan, azas profesionalitas dan azas akuntabilitas.

Sejalan dengan hal tersebut pemerintah telah menerbitkan Instruksi Presiden Republik Indonesia Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Institusi Pemerintah yang merupakan kewajiban setiap institusi pemerintah sebagai unsur penyelenggara pemerintahan negara untuk mempertanggungjawabkan pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya serta khususnya pengelolaan sumber daya dengan didasarkan suatu perencanaan strategi yang ditetapkan oleh masing-masing institusi. Pertanggungjawaban dimaksud berupa laporan yang disampaikan kepada atasan masing-masing, lembaga pengawasan dan penilai akuntabilitas.

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah pada pasal 36 ayat 3 menyebutkan bahwa Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan Unit Kerja Eselon IV disusun dan ditandatangani oleh Pejabat JPT Pratama paling lambat 20 (dua puluh) hari setelah periode pelaporan triwulan pada Sistem Aplikasi Pengukuran Kinerja berakhir.

B. MAKSUD DAN TUJUAN

Maksud dari kegiatan penyusunan Laporan Monitoring dan Evaluasi Capaian Kinerja Triwulan IV Biro Keuangan Tahun 2024 adalah dalam rangka pelaksanaan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) di Lingkungan Biro Keuangan yang merupakan refleksi kewajiban untuk melaporkan kinerja semua aktivitas dan sumber daya yang perlu dipertanggung jawabkan dalam bentuk suatu Laporan Kinerja. Penyusunan Laporan Monitoring dan Evaluasi Capaian Kinerja Triwulan IV Biro Keuangan Tahun 2024 bertujuan untuk memberikan gambaran secara ringkas dan lengkap tentang capaian kinerja yang disusun berdasarkan rencana kerja yang ditetapkan dalam rangka pelaksanaan Anggaran Pendapatan Belanja Negara.

C. TUGAS DAN FUNGSI

Sesuai Peraturan Presiden Nomor 40 Tahun 2015 tentang Kementerian Perhubungan dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 67 Tahun 2022 dan PM 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, Biro Keuangan berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Sekretariat Jenderal mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan, pembinaan administrasi, dan pelaporan keuangan di lingkungan Kementerian Perhubungan. Sebagai upaya melaksanakan tugas tersebut, Biro Keuangan memiliki fungsi sebagai berikut:

1. Penyiapan pembinaan dan koordinasi penyusunan rencana, pengelolaan administrasi, revisi pelaksanaan/rencana, pemantauan, penelitian, evaluasi, penilaian, dan penyusunan laporan pelaksanaan anggaran pendapatan dan belanja di lingkungan Kementerian Perhubungan;
2. Penyiapan pembinaan dan pelaksanaan akuntansi, penyusunan laporan keuangan, analisa, evaluasi laporan keuangan dan penyiapan pembinaan pola Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum di lingkungan Kementerian Perhubungan;
3. Penyiapan pembinaan pengelolaan keuangan negara, penetapan Pejabat Perbendaharaan Negara, tindak lanjut Tuntutan Perbendaharaan dan Tuntutan Ganti Rugi, tindak lanjut laporan hasil pemeriksaan unsur pengawasan internal di lingkungan Sekretariat Jenderal dan tindak lanjut laporan hasil pemeriksaan unsur pengawasan eksternal pada laporan keuangan di lingkungan Kementerian Perhubungan;
4. Penyiapan pembinaan pengelolaan Penerimaan Negara Bukan Pajak; dan
5. Pelaksanaan urusan tata usaha dan rumah tangga Biro.



D. STRUKTUR ORGANISASI BIRO KEUANGAN

Struktur organisasi Biro Keuangan terdiri dari 4 (empat) bagian dan 14 (empat belas) Ketua Tim, secara detail digambarkan pada Gambar berikut:

ORGANISASI BIRO KEUANGAN





Laporan Monitoring dan Evaluasi Capaian Kinerja Triwulan IV Biro Keuangan Tahun 2024

E. PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
BIRO KEUANGAN

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
1	2	3	4	5
SK 1	Meningkatnya Birokrasi Kementerian Perhubungan yang Bersih dan Akuntabel	IKK 1 Indeks Pengelolaan Keuangan Kementerian Perhubungan	Nilai	90,2
SK 2	Meningkatnya Pengendalian dan Pengawasan	IKK 2 Opini BPK	Opini	WTP
SK 3	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Kebijakan, Regulasi, dan Hukum	IKK 3 Indeks reformasi hukum Kementerian Perhubungan Bidang Keuangan	Nilai	74
		IKK 4 Indeks kualitas kebijakan bidang keuangan	Nilai	72
SK 4	Meningkatnya Kualitas Pengelolaan Keuangan Kementerian Perhubungan	IKK 5 Kualitas Pengelolaan Keuangan Kementerian Perhubungan	Nilai	85
SK 5	Meningkatnya Kualitas Pelaporan Keuangan Kementerian Perhubungan	IKK 6 Kualitas Pengendalian Intern Keuangan Kementerian Perhubungan	Nilai	90
SK 6	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan perkantoran Biro Keuangan	IKK 7 Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran	Nilai	94,5

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
1	2	3	4	5
SK 7	Meningkatnya Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi Biro Keuangan	IKK 8 Indeks Profesionalisme ASN Biro Keuangan	Nilai	70
		IKK 9 Indeks Tata Kelola Manajemen SDM Biro Keuangan	Nilai	70

Kegiatan

1	Layanan Dukungan Manajemen Internal	Rp	2.838.649.000
2	Layanan Sarana dan Prasarana Internal	Rp	1.275.000.000
3	Layanan Manajemen Kinerja Internal	Rp	15.151.017.000

Anggaran

Disetujui
Sekretaris Jenderal

NOVIE RYANTO

Maratua, 6 Januari 2024
Kepala Biro Keuangan

AGUSTINA DANI ENDAHWTI

KONTRIBUSI BIRO KEUANGAN PADA TARGET KINERJA LEVEL KEMENTERIAN PERHUBUNGAN TAHUN 2024

Dalam kaitannya dengan capaian kinerja IKU Kementerian Perhubungan, bahwa terdapat IKU Kementerian Perhubungan yang dilaksanakan oleh Biro Keuangan sebagaimana tabel berikut:

Tabel 1.1
Kontribusi Biro Keuangan dalam Capaian Kinerja Indikator
Kinerja Utama Kementerian Perhubungan Tahun 2024

	SASARAN STRATEGIS / SASARAN PROGRAM / SASARANKEGIATAN / INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
SS	Meningkatnya Birokrasi Kementerian Perhubungan yang bersih dan Akuntabel		
	Indeks Pengelolaan Keuangan Kementerian Perhubungan	Nilai	90,2



1. TARGET KINERJA BIRO KEUANGAN TAHUN 2024

Sesuai tugas, fungsi, wewenang dan pendelegasian kinerja, telah disusun matriks target kinerja Biro Keuangan Tahun 2020 - 2024 sesuai Sasaran Strategis (SS) "*Tercapainya Laporan Keuangan Kementerian Perhubungan dengan Penilaian WTP*" dengan penjelasan sebagai berikut:

No	SASARAN STRATEGIS / SASARAN PROGRAM / SASARANKEGIATAN / INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	INDIKATOR	SATUAN	TARGET
1	Meningkatnya Birokrasi Kementerian Perhubungan yang bersih dan Akuntabel	Indeks Pengelolaan Keuangan Kementerian Perhubungan	Nilai	90,2
2	Meningkatnya Pengendalian dan Pengawasan	Opini BPK	Opini	WTP
3	Meningkatnya Kualitas dan Tata Kelola Kebijakan, Regulasi, dan Hukum	Indeks Reformasi Hukum Kementerian Perhubungan bidang Keuangan	Nilai	74
		Indeks Kualitas Kebijakan bidang Keuangan	Nilai	72
4	Meningkatnya Kualitas Pengelolaan Keuangan Kementerian perhubungan	Kualitas Pengelolaan Kementerian Perhubungan	Nilai	85
5	Meningkatnya Kualitas Pelaporan Keuangan Kementerian Perhubungan	Kualitas Pengendalian Intern Pelaporan Keuangan	Nilai	90
6	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran Biro Keuangan	Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran	Nilai	94,5
7	Meningkatnya Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi Biro Keuangan	Indeks Profesionalisme ASN Biro Keuangan	Nilai	70
		Indeks Tata Kelola Manajemen SDM Biro Keuangan	Nilai	70



BAB IV CAPAIAN KINERJA TAHUN 2024

A. CAPAIAN KINERJA INDIKATOR KINERJA UTAMA (IKU)

1. Sasaran Strategis: Meningkatnya Birokrasi Kementerian Perhubungan yang Bersih dan Akuntabel

Tabel 1.3
Capaian Kinerja Triwulan IV Indeks Pengelolaan Kementerian Perhubungan
IKU Level Biro Keuangan

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	2024	REALISASI TW IV	KINERJA %
Meningkatnya Birokrasi Kementerian Perhubungan yang bersih dan Akuntabel	Indeks Pengelolaan Keuangan Kementerian Perhubungan	Nilai	90,2	89,32	99,02

a. Analisis/Evaluasi Capaian IKU

Capaian Indeks Pengelolaan Keuangan Kementerian Perhubungan pada Triwulan IV hingga posisi 31 Desember 2024 yaitu dari Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA) tercapai sebesar 91,81 sedangkan dari Evaluasi Kinerja Anggaran (EKA) tercapai sebesar 86,82. Nilai Kinerja Anggaran diperoleh dari 50% IKPA dan 50% EKA sehingga hasil akhir Indeks Pengelolaan Kementerian Perhubungan diperoleh sebesar 89,32.

b. Rencana Tindaklanjut

- Memperhatikan Langkah-Langkah Strategis Pelaksanaan Anggaran TA. 2024 sesuai dengan Surat Menteri Keuangan Nomor S-1041/MK.05/2023 tanggal 15 Desember 2023;
- Memperhatikan Petunjuk Teknis Penilaian IKPA Belanja Kementerian Negara/Lembaga sesuai dengan Perdirjen Perbendaharaan No. PER-5/PB/2024;
- Memprioritaskan dan mengawal penyelesaian program/kegiatan/proyek yang mendukung pencapaian RPJMN 2020 – 2024;
- Mereviu rencana kegiatan secara periodik, prognosa, serta menyusun RPD masing-masing belanja;
- Melakukan realokasi anggaran terhadap sisa kontrak untuk kegiatan;
- Berkoordinasi dengan KPPN setempat terhadap tagihan Tambahan Uang Persediaan (TUP) yang memerlukan Renkas;
- Berkoordinasi dengan KPPN untuk menghindari kesalahan pengajuan pencairan/SPM;
- Disiplin dalam melakukan input data terkait Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA) untuk memaksimalkan nilai IKPA.

c. Realisasi Anggaran

Tabel 1.4
Realisasi Anggaran Triwulan IV
Kegiatan Monitoring Indeks Pengelolaan Keuangan Kementerian Perhubungan

KEGIATAN	PAGU	REALISASI	%
Monitoring dan evaluasi pelaksanaan anggaran	2.793.607.000	2.729.855.680	97,72

2. Sasaran Program: Meningkatnya Pengendalian dan Pengawasan

Tabel 1.5
Capaian Kinerja Triwulan IV Opini BPK

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	2024	REALISASI TW IV	KINERJA %
Meningkatnya Pengendalian dan Pengawasan	Opini BPK	Opini	WTP	WTP	WTP

- a. Pencapaian Opini WTP Laporan Keuangan Kementerian Perhubungan yang harus memenuhi 4 (empat) kriteria yaitu:
 1. Kesesuaian dengan Standar Akuntansi Pemerintah;
 2. Kecukupan Pengungkapan;
 3. Kepatuhan terhadap peraturan perundang-undangan;
 4. Efektifitas Sistem Pengendalian Intern.
- b. Rencana Tindak Lanjut
Adapun rencana tindak lanjut dalam mempertahankan Opini BPK WTP dan meningkatkan kinerja yakni sebagai berikut:
 - 1) Menyusun Laporan Keuangan Kementerian Perhubungan periode Tahun 2023 per Triwulan yang terdiri atas Laporan Realisasi Anggaran (LRA), Laporan Operasional (LO), Laporan Perubahan Ekuitas (LPE) dan Neraca serta Catatan atas Laporan Keuangan (CaLK) serta menyampaikannya sesuai dengan jadwal yang ditetapkan, akurat, dan sesuai dengan kriteria penentuan opini WTP yakni: kesesuaian dengan Standar Akuntansi Pemerintahan, kecukupan pengungkapan, kepatuhan terhadap peraturan perundang-undangan, dan efektifitas sistem pengendalian intern;
 - 2) Meningkatkan koordinasi dengan Eselon I dan/atau unit kerja terkait dalam menyelesaikan permasalahan dan kendala yang dihadapi saat penyusunan laporan keuangan;
 - 3) Meningkatkan kapasitas dan kapabilitas SDM dalam penyusunan Laporan Keuangan;
 - 4) Menerapkan penilaian pengendalian intern atas pelaporan keuangan; dan Berkerjasama dengan APIP dalam pelaksanaan reviu dan tindak lanjut temuan pemeriksaan atas Laporan Keuangan.

4. Sasaran Program: Meningkatnya Kualitas Pengelolaan Keuangan Kementerian Perhubungan

Tabel 1.11
Capaian Kinerja Triwulan IV Indeks Kualitas Pengelolaan Keuangan Kementerian Perhubungan

SASARAN STRATEGIS (SP)	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	2024	REALISASI TW IV	KINERJA %
	Meningkatnya Kualitas Pengelolaan Keuangan Kementerian Perhubungan	Indeks Kualitas Pengelolaan Keuangan Kementerian Perhubungan	Nilai	85	48,94	57,84

a. Analisis/Evaluasi Capaian IKU

No	Aspek	Bobot	Capaian TW IV	Jumlah
1	% Realisasi pelaksanaan anggaran	20%	85,21	11,08
2	% Ketepatan waktu penyampaian laporan keuangan	20%	100	20
3	% Ketepatan waktu penyampaian RENSTRA, PK dan LKIP	20%	100	20
4	% Realisasi PNBK Ke menhub	20%	123,28	24,68
5	Tingkat maturitas aspek keuangan BLU Kemenhub	20%	0	0
	Total	100%	408,49	75,78

- 1) Penyerapan Anggaran Kementerian Perhubungan sampai dengan Triwulan IV sebesar Rp39.099.037.446.975,- atau mencapai 85,21% terhadap pagu anggaran sebesar Rp45.883.735.130.000,-. (sumber data: Monev Kemenkeu per 31 Januari 2025)
- 2) Terhadap aspek ketepatan waktu penyampaian RENSTRA, PK dan LAKIP, pencapaian kinerja sebesar 100% karena telah menyampaikan seluruh dokumen tepat waktu.
- 3) Indeks kinerja Tingkat Maturitas Aspek Keuangan Badan Layanan Umum (BLU) di lingkungan Kementerian Perhubungan bertujuan untuk mengetahui tingkat kesehatan Keuangan BLU. Perhitungan rasio yang terdapat pada masing-masing indikator akan menggunakan laporan keuangan Badan Layanan Umum periode penilaian dan 2 tahun kebelakang. Adapun indikator yang diukur aspek keuangan tingkat maturitas Badan Layanan Umum terdiri dari Likuiditas, Efisiensi, Efektivitas, dan Tingkat Kemandirian. Penilaian realisasi indeks kinerja tingkat maturitas aspek keuangan BLU dilaksanakan sesuai dengan Per-11 PB 2021 tentang Pedoman Matrat BLU. Untuk penilaian *maturity rating* tahun 2024 akan dilakukan oleh Kanwil Ditjen Perbendaharaan.

2) Indeks Kualitas Kebijakan Bidang Keuangan

Tabel 1.9
Capaian Kinerja Triwulan IV Indeks Meningkatnya Kualitas Tata
Kelola Kementerian Perhubungan bidang Keuangan

SASARAN STRATEGIS (SP)	SASARAN KEGIATAN (SK)	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	2024	REALISASI TW IV	KINERJA %
	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintah yang Baik	Indeks Kualitas Kebijakan Bidang Keuangan	%	72	50,67	70,37

a. Analisis/Evaluasi Capaian IKU

No	Aspek	Bobot	Capaian TW IV
1	Agenda Setting atau usulan	24	10
2	Formulasi kebijakan atau telaah dokumen	36	10
3	Implementasi Kebijakan	24	6
4	Evaluasi Kebijakan	16	6
	Total	100	32

Terdapat usulan deregulasi kebijakan terhadap PM 20 Tahun 2016 (posisi saat ini masih proses penelaahan draf di Biro Hukum);

b. Rencana Tindaklanjut

Terhadap deregulasi kebijakan akan terus dimonitor sampai dengan selesai.

c. Realisasi Anggaran

Tabel 1.10
Realisasi Anggaran Triwulan IV
Kegiatan Indeks Kualitas Kebijakan Bidang Keuangan

KEGIATAN	PAGU	REALISASI	%
Indeks Kualitas Kebijakan Bidang Keuangan	251.674.000	127.520.000	50,67

4. Sasaran Program: Meningkatnya Kualitas Pengelolaan Keuangan Kementerian Perhubungan

Tabel 1.11
Capaian Kinerja Triwulan IV Indeks Kualitas Pengelolaan Keuangan Kementerian Perhubungan

SASARAN STRATEGIS (SP)	SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	2024	REALISASI TW IV	KINERJA %
	Meningkatnya Kualitas Pengelolaan Keuangan Kementerian Perhubungan	Indeks Kualitas Pengelolaan Keuangan Kementerian Perhubungan	Nilai	85	48,94	57,84

a. Analisis/Evaluasi Capaian IKU

No	Aspek	Bobot	Capaian TW IV	Jumlah
1	% Realisasi pelaksanaan anggaran	20%	85,21	11,08
2	% Ketepatan waktu penyampaian laporan keuangan	20%	100	20
3	% Ketepatan waktu penyampaian RENSTRA, PK dan LKIP	20%	100	20
4	% Realisasi PNBK Ke menhub	20%	123,28	24,68
5	Tingkat maturitas aspek keuangan BLU Kemenhub	20%	0	0
	Total	100%	259,23	57,84

- 1) Penyerapan Anggaran Kementerian Perhubungan sampai dengan Triwulan IV sebesar Rp39.099.037.446.975,- atau mencapai 85,21% terhadap pagu anggaran sebesar Rp45.883.735.130.000,-. (sumber data: Monev Kemenkeu per 31 Januari 2025)
- 2) Terhadap aspek ketepatan waktu penyampaian RENSTRA, PK dan LAKIP, pencapaian kinerja sebesar 100% karena telah menyampaikan seluruh dokumen tepat waktu.
- 3) Indeks kinerja Tingkat Maturitas Aspek Keuangan Badan Layanan Umum (BLU) di lingkungan Kementerian Perhubungan bertujuan untuk mengetahui tingkat kesehatan Keuangan BLU. Perhitungan rasio yang terdapat pada masing-masing indikator akan menggunakan laporan keuangan Badan Layanan Umum periode penilaian dan 2 tahun kebelakang. Adapun indikator yang diukur aspek keuangan tingkat maturitas Badan Layanan Umum terdiri dari Likuiditas, Efisiensi, Efektivitas, dan Tingkat Kemandirian. Penilaian realisasi indeks kinerja tingkat maturitas aspek keuangan BLU dilaksanakan sesuai dengan Per-11 PB 2021 tentang Pedoman Matrat BLU. Untuk penilaian *maturity rating* tahun 2024 akan dilakukan oleh Kanwil Ditjen Perbendaharaan.



b. Rencana Tindaklanjut IKU:

1) Rencana tindak lanjut Pelaksanaan Anggaran:

- Memperhatikan Langkah-Langkah Strategis Pelaksanaan Anggaran TA. 2024 sesuai dengan Surat Menteri Keuangan Nomor S-1041/MK.05/2023 tanggal 15 Desember 2023;
- Memperhatikan Petunjuk Teknis Penilaian IKPA Belanja Kementerian Negara/Lembaga sesuai dengan Perdirjen Perbendaharaan No. PER-5/PB/2024;
- Memprioritaskan dan mengawal penyelesaian program/kegiatan/proyek yang mendukung pencapaian RPJMN 2020 – 2024;
- Mereviu rencana kegiatan secara periodik, prognosa, serta menyusun RPD masing-masing belanja;
- Melakukan realokasi anggaran terhadap sisa kontrak untuk kegiatan;
- Berkoordinasi dengan KPPN setempat terhadap tagihan Tambahan Uang Persediaan (TUP) yang memerlukan Renkas;
- Berkoordinasi dengan KPPN untuk menghindari kesalahan pengajuan pencairan/SPM;
- Disiplin dalam melakukan input data terkait Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran (IKPA) untuk memaksimalkan nilai IKPA.

2) Dokumen RENSTRA, PK dan LAKIP yang telah disampaikan menjadi dasar bagi penilaian atas pelaksanaan program kerja Biro Keuangan sekaligus menjadi dasar untuk kegiatan monitoring dan evaluasi.

3) Adapun rencana tindak lanjut untuk meningkatkan kinerja IKK Kualitas Pengelolaan Keuangan Kementerian Perhubungan dengan sasaran strategis Persentase Realisasi PNBK Kementerian Perhubungan yakni:

- Penyesuaian regulasi terkait pengelolaan PNBK di lingkungan Kementerian Perhubungan melalui revisi PM 20 Tahun 2016;
- Mendorong perbaikan tata Kelola PNBK pada masing-masing unit Es I;
- Mendorong peningkatan tata Kelola dengan sistem teknologi informasi untuk simplifikasi layanan;
- Mendorong unit Eselon I untuk melakukan Kerjasama dengan Badan usaha dalam rangka optimalisasi layanan dan aset;
- Mendorong optimalisasi atas pemanfaatan BMN pada masing-masing unit Eselon I;
- Meningkatkan Pengelolaan Piutang di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
- Melakukan evaluasi terhadap besaran tarif layanan PNBK lainnya;
- Meningkatkan monitoring PNBK.

4) Rencana tindak lanjut untuk meningkatkan kinerja IKK Kualitas Pengelolaan Keuangan Kementerian Perhubungan dengan sasaran strategis Persentase Realisasi Belanja yang bersumber dari PNBK Kementerian Perhubungan yakni:

- Meningkatkan kualitas perencanaan belanja yang bersumber dari PNBK;
- Meningkatkan perencanaan yang akurat dalam penyerapan yang optimal;
- Meningkatkan monitoring dan evaluasi Pagu PNBK dan realisasi belanja yang bersumber dari PNBK/BLU;
- Meningkatkan monitoring dan evaluasi Pagu PNBK dan realisasi belanja yang bersumber dari Pemanfaatan Aset;
- Memastikan kesesuaian belanja yang dilakukan dengan realisasi pendapatan dan Maksimun Pencairan (MP).



- 5) Adapun rencana tindak lanjut untuk pelaksanaan penilaian tingkat maturitas aspek keuangan BLU adalah dengan melakukan monitoring atas penilaian tingkat maturitas BLU secara mandiri (*self-assessment*) pada aplikasi BIOS sampai dengan akhir semester I 2024, setelah itu akan dilaksanakan reviu terhadap penilaian tingkat maturitas bersama dengan Tim Direktorat PK BLU dan Kanwil Ditjen Perbendaharaan.

c. Realisasi Anggaran

Tabel 1.12
Realisasi Anggaran Triwulan IV

KEGIATAN	PAGU	REALISASI	%
Monitoring Indeks Kualitas Pengelolaan Keuangan:	2.793.607.000	2.729.855.680	97,71
- Penyusunan Laporan keuangan	1.515.021.000	1.515.014.556	100
- Monitoring pelaksana anggaran	2.600.310.000	1.102.497.136	42,40
- Pengelolaan satker BLU	1.061.474.000	1.061.422.438	100
- Laporan RENSTRA, PK, LKIP	954.844.000	787.702.436	82,50
- Laporan PNB	2.600.301.000	1.652.120.729	64,78

5. Sasaran Program: Meningkatnya Kualitas Pelaporan Keuangan Kementerian Perhubungan

Tabel 1.13
Capaian Kinerja Triwulan IV Indeks Kualitas Pengendalian Intern Pelaporan Keuangan Kementerian Perhubungan

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	2024	REALISASI TW IV	KINERJA %
Meningkatnya Kualitas Pelaporan Keuangan Kementerian Perhubungan	Indeks Kualitas Pengendalian Intern Pelaporan Keuangan Kementerian Perhubungan	Nilai	90	100	100%

a. Analisis/Evaluasi Capaian IKU

Capaian Kinerja pada IKK Kualitas Pengendalian Intern Pelaporan Keuangan Kementerian Perhubungan sudah mencapai 50% karena telah dilakukan penyusunan Berita Acara Penetapan Akun Signifikan, Satker Sampling, dan Materialitas, serta telah dilakukan penyusunan dan distribusi *Risk Control Matrix* (RCM) akun signifikan kepada seluruh satker *sampling*.

Berikut perhitungan realisasi kinerja IKK Kualitas Pengendalian Intern Pelaporan Keuangan Kementerian Perhubungan :

$$\%PIP = \frac{584}{584} \times 100\% = 100\%$$

584



b. Rencana Tindaklanjut

Menyusun Laporan Hasil Penilaian Laporan Pengendalian Intern atas Pelaporan Keuangan Pengendalian Intern atas Laporan Keuangan.

Tabel 1.14
Realisasi Anggaran Triwulan IV

KEGIATAN	PAGU	REALISASI	%
Pengendalian Intern atas Pelaporan Keuangan Pengendalian Intern atas Pelaporan Keuangan	514.979.000	514.996.140	100%

6. Sasaran Program: Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran Biro Keuangan

Tabel 1.15
Capaian Kinerja Triwulan IV Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	2024	REALISASI TW IV	KINERJA %
Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran Biro Keuangan	Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran	Nilai	94,5	99,92	105%

a. Analisis/Evaluasi Capaian IKU

- Tingkat layanan rumah tangga Biro Keuangan yang meliputi RKA Biro Keuangan yang tepat waktu, LKIP Biro Keuangan yang tepat waktu, kinerja anggaran Biro
- Keuangan, persentase pemenuhan dokumen Renstra Biro Keuangan, persentase pencapaian indeks Maturitas SPIP Biro Keuangan dengan bobot total 20%;
- Persentase kesesuaian pencatatan aset BMN dengan bobot 5%;
- Tingkat pemenuhan sarana perkantoran dengan bobot 5%;
- Tingkat kehandalan sarana perkantoran dengan bobot 10%;
- Tingkat Layanan Biro Keuangan berupa Usulan Revisi Anggaran, Pemutakhiran data Aplikasi e-Monitoring dan Reporting, Pembinaan Pelaksanaan Anggaran, Laporan Keuangan, Laporan PIPK (Pengendalian Intern atas Pelaporan Keuangan), Rencana Bisnis Anggaran Satker BLU, Indikator Kinerja Utama Satker BLU, Proses Penetapan SK KPA dan SK Bendahara Satker yang non ex officio, Usulan Target PNPB dan Pagu Penggunaan, dan Ijin Penggunaan PNPB (hasil dari kuesioner indeks pelayanan Biro Keuangan) dengan bobot 60%.

Terhadap capaian kinerja Triwulan kualitas penyelenggaraan perkantoran sampai



Laporan Monitoring dan Evaluasi Capaian Kinerja Triwulan IV Biro Keuangan Tahun 2024

dengan Triwulan IV dapat dijabarkan sebagai berikut:

No	Aspek	Bobot	Capaian TW IV	Jumlah
1	Tingkat layanan rumah tangga Biro Keu	20%	100	20
	RKA tepat waktu			
	LKIP tepat waktu			
	Kinerja Anggaran			
	% pemenuhan dokumen Renstra			
	% pencapaian indeks maturitas SPIP			
2	% kesesuaian pencatatan aset BMN	5%	100	5
3	Tingkat pemenuhan sarana perkantoran	5%	100	5
4	Tingkat kehandalan sarana perkantoran	10%	100	10
5	Tingkat pelayanan Biro Keuangan	60%	100	60
Total		100%		100

Dari hasil penilaian tersebut diatas, kualitas penyelenggaraan perkantoran s.d posisi Triwulan IV sebesar 100.

b. Rencana Tindaklanjut

Akan dilaksanakan pencapaian target program-program kerja Biro Keuangan.

c. Realisasi Anggaran

Tabel 1.16

KEGIATAN	PAGU	REALISASI	%
Penyelenggaraan Perkantoran	676.750.000	676.228.419	99,92%

7. Sasaran Program: Meningkatnya Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi Biro Keuangan

1) Indeks Profesionalisme ASN Biro Keuangan

Tabel 1.17
Capaian Kinerja Triwulan IV Indeks
Profesionalisme ASN Biro Keuangan

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	2024	REALISASI TW IV	KINERJA %
Meningkatnya Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi Biro Keuangan	Indeks Profesionalisme ASN Biro Keuangan	Nilai	70	100	143%

a. Analisis/Evaluasi Capaian IKU

Untuk melihat tingkat profesionalitas setiap pegawai ASN dapat diakses melalui [link https://ip-jasn.bkn.go.id/](https://ip-jasn.bkn.go.id/) (user:NIP, pass: nama depan). Terdapat beberapa pegawai yang belum mengikuti diklat dan belum terdaftar pada SIASN.

b. Rencana Tindaklanjut

Akan segera dilakukan inventarisasi data-data yang belum di update pada aplikasi SIASN dan SIK untuk selanjutnya segera di tindak lanjuti, untuk di proses lanjut melalui Biro Sumber Daya Manusia dan Organisasi.

c. Realisasi Anggaran

Tabel 1.18

KEGIATAN	PAGU	REALISASI	%
Monitoring Indeks profesionalisme ASN Biro Keuangan	94.944.000	94.943.458	100

2) Indeks Tata Kelola Manajemen SDM Biro Keuangan

Tabel 1.19

Capaian Kinerja Triwulan IV Indeks Tata Kelola
Manajemen SDM Biro Keuangan

SASARAN PROGRAM	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	2024	REALISASI TW IV	KINERJA %
Meningkatnya Kapabilitas Kepegawaian dan Organisasi Biro Keuangan	Indeks Tata Kelola Manajemen SDM Biro Keuangan	Nilai	70	100	143%

a. Analisis/Evaluasi Capaian IKU

Terhadap capaian kinerja Triwulan kualitas penyelenggaraan perkantoran sampai dengan Triwulan IV dapat dijabarkan sebagai berikut:

No	Aspek	Bobot	Capaian TW IV	Jumlah
1	Tersusunnya dokumen human capital development plan (HCDP)	30%	100	21
2	% kesesuaian formasi ASN dengan dokumen HCDP	25%	100	25
3	% ketepatan waktu kenaikan pangkat / jabatan ASN	15%	100	15
4	% Gaji dan Tunjangan	15%	100	15
5	% Ketepatan waktu perolehan SK Pensiun	15%	100	15
	Total	100%		91



b. Rencana Tindaklanjut

Telah dilakukan penyusunan dokumen HCDP dan menyesuaikan formasi ASN sesuai dengan dokumen HCDP dimaksud.

c. Realisasi Anggaran

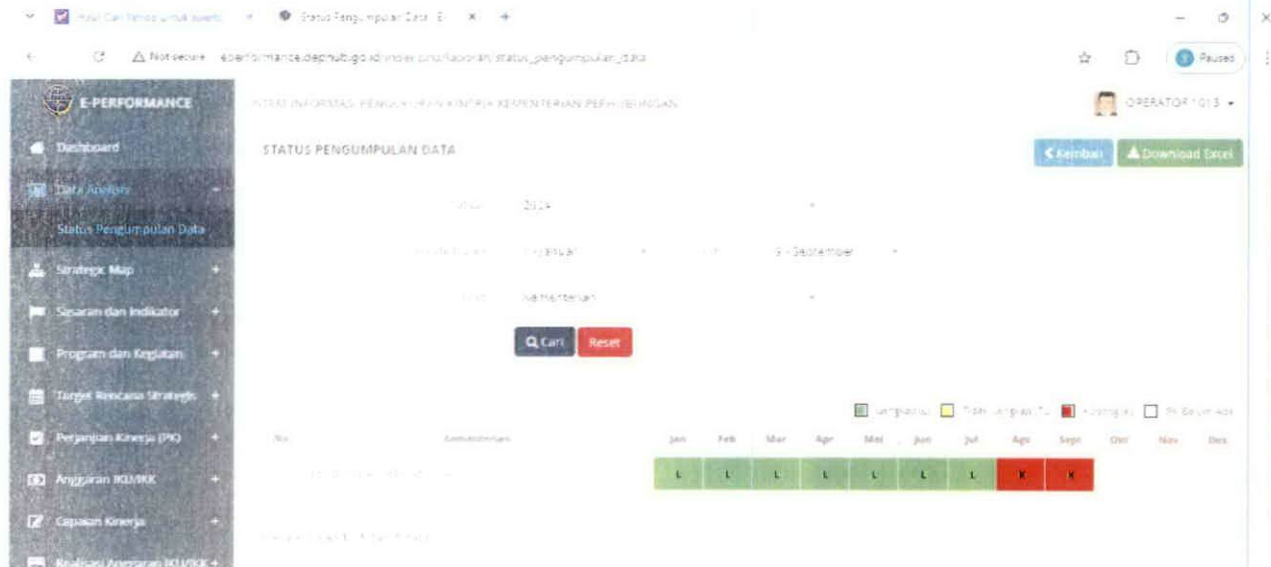
Tabel 1.20

KEGIATAN	PAGU	REALISASI	%
Tata Kelola Manajemen SDM Biro Keuangan	502.749.000	502.749.000	100%

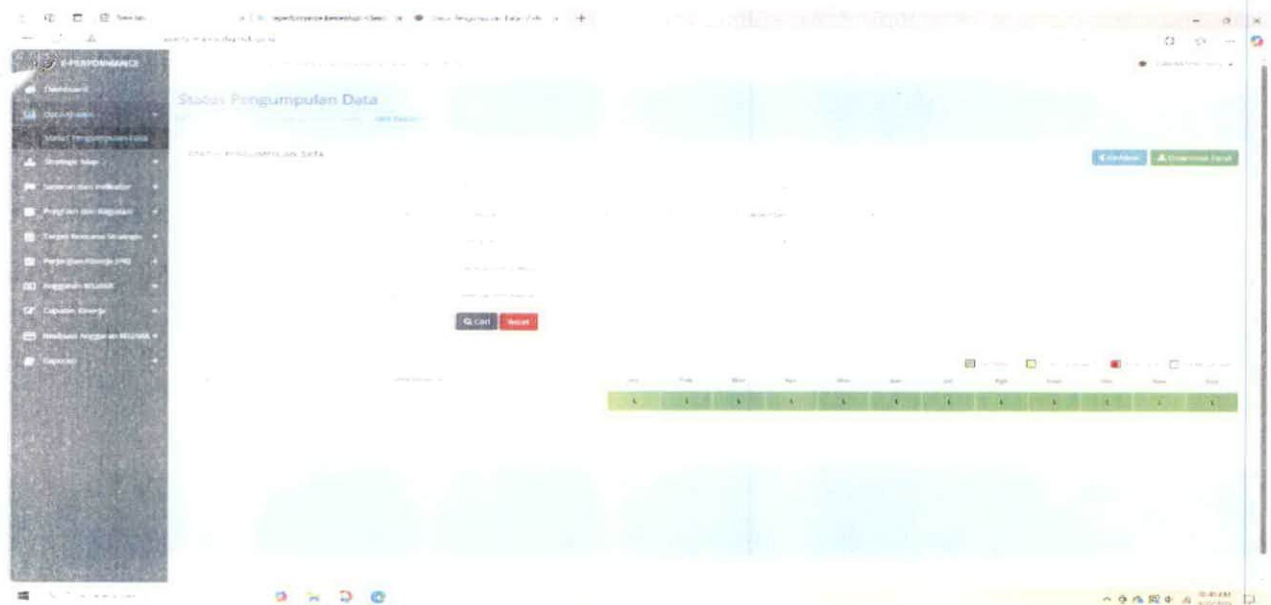
8. LAPORAN CAPAIAN KINERJA PADA APLIKASI

a. Aplikasi e-Performance Sistem Informasi Pengukuran Kinerja Kementerian Perhubungan (e-performance.dephub.go.id).

Gambar 2.1
Status Pengumpulan Data Aplikasi e-Performance Kementerian Perhubungan



Gambar 2.2
Status Capaian Kinerja Unit Eselon II
Aplikasi e-Performance Kementerian Perhubungan



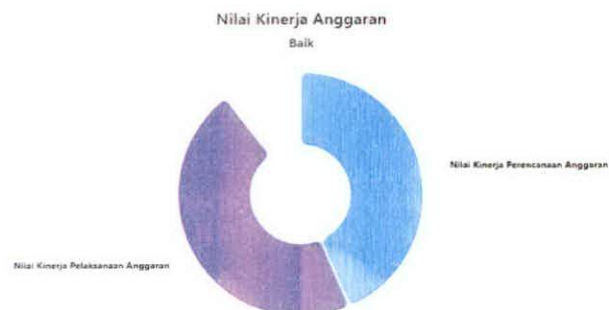


Laporan Monitoring dan Evaluasi Capaian Kinerja Triwulan IV Biro Keuangan Tahun 2024

b. Aplikasi Sistem Monitoring dan Evaluasi Kinerja Terpadu (SMART) Kementerian Keuangan (smart.kemenkeu.go.id)

Gambar 2.4
Nilai Kinerja Triwulan IV Aplikasi SMART
Kementerian Keuangan

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN



c. Aplikasi Capaian Output dalam Sistem Aplikasi Satker (SAS)

Gambar 2.5
Capaian Output Bulan Oktober - Desember
Aplikasi Sistem Perbendaharaan dan Anggaran Negara

INDIKATOR PELAKSANAAN ANGGARAN

No	Kode KPPN	Kode SA	Kode Satker	Unitas Satker	Keterangan	Kualitas Perencanaan Anggaran		Kualitas Pelaksanaan Anggaran				Kualitas Hasil Pelaksanaan Anggaran	Nilai Total	Konversi Bobot	Dispensasi SPN (Pengurang)	Nilai Akhir (Nilai Total/Konversi Bobot)
						Berada DIPA	Deviasi Maksimal B/DIPA	Penyerapan Anggaran	Belanja Komersial	Penyelamatan Tagihan	Pengelolaan UP dan TUP	Capaian Output				
1	100	000	000000	BIRU KEUANGAN	Nilai	100.00	100.00	99.01	100.00	100.00	100.00	100.00	99.80	100%	0.00	99.80
					Berada	10	15	20	10	10	10	25				
					Nilai Akhir	10.00	15.00	19.00	10.00	10.00	10.00	25.00				
					Nilai Rapor	100.00			99.75			100.00				

INDIKATOR PELAKSANAAN ANGGARAN

No	Kode KPPN	Kode SA	Kode Satker	Unitas Satker	Keterangan	Kualitas Perencanaan Anggaran		Kualitas Pelaksanaan Anggaran			Kualitas Hasil Pelaksanaan Anggaran	Nilai Total	Konversi Bobot	Dispensasi SPN (Pengurang)	Nilai Akhir (Nilai Total/Konversi Bobot)	
						Berada DIPA	Deviasi Rata-rata B/DIPA	Penyerapan Anggaran	Saldoje Komersial	Pengeluaran Tagihan	Pengelolaan UP dan TUP					Capaian Output
1	100	000	000000	BIRU KEUANGAN	Nilai	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100%	0.00	100.00	
					Substansi	10	15	20	10	10	10					25
					Nilai Akhir	10.00	15.00	20.00	10.00	10.00	10.00					25.00
					Nilai Rapor	100.00			100.00							100.00



KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA
BIRO KEUANGAN

INDIKATOR PELAKSANAAN ANGGARAN

No	Kode KPPN	Kode SA	Kode Satker	Unitas Satker	Keterangan	Kualitas Perencanaan Anggaran		Kualitas Pelaksanaan Anggaran				Kualitas Hasil Pelaksanaan Anggaran	Nilai Total	Konversi Bobot	Dispensasi SPN (Pengurang)	Nilai Akhir (Nilai Total/Konversi Bobot)
						Berada DIPA	Deviasi Rata-rata B/DIPA	Penyerapan Anggaran	Saldoje Komersial	Penyelamatan Tagihan	Pengelolaan UP dan TUP	Capaian Output				
1	100	000	000000	BIRU KEUANGAN	Nilai	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100%	0.00	100.00
					Substansi	10	15	20	10	10	10	25				
					Nilai Akhir	10.00	15.00	20.00	10.00	10.00	10.00	25.00				
					Nilai Rapor	100.00			100.00			100.00				

d. Aplikasi Sistem E-Monitoring dan Reporting Kementerian Perhubungan.

Gambar 2.6
Indikator Pelaksanaan Anggaran
Aplikasi Sistem Perbendaharaan dan Anggaran Negara (SPAN)

MONITOR

Indikator Pelaksanaan Anggaran

SAMPAI DESK / DESKREK

NO	KODE RI	NAMA RI	KETERANGAN	KUALITAS PERENCANAAN ANGGARAN		KUALITAS PELAKSANAAN ANGGARAN			KUALITAS HASIL PELAKSANAAN ANGGARAN	NILAI TOTAL	KONVERSI BOBOT	DISPENSA SI PA (PENGURANG)	NILAI AKHIR (NILAI TOTAL/KONVERSI BOBOT)
				REVISI DIPA	DEVIASI PELAKSANAAN DI DIPA	PERIPHERAN ANGGARAN	BELANJA KONTRAKTUAL	PENYELESAIAN TAGIHAN					
1	027	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
			KEMENTERIAN PERHUBUNGAN	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
			KEMENTERIAN PERHUBUNGAN	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Gambar 2.7
Realisasi Anggaran
Aplikasi Sistem Perbendaharaan dan Anggaran Negara (SPAN)

REALISASI

Realisasi Belanja Es.1 Per Jenis Belanja

NO	PERIOD	KETERANGAN	JENIS BELANJA										TOTAL
			PEGAJARI	SARANG	MODAL	RENTAN BUNGA	SUBSIDI	REBAH	BANGUN	LAINLAIN	TRANSFER		
1	02711 - BADAN PENGEMBANG	PAGU	158,076,891,000	1,071,441,602,000	766,235,660,000	0	0	0	0	0	0	4,196,255,953,000	
		REALISASI	932,825,896,177	2,885,213,513,698	6,753,307,840,234	0	0	0	0	0	0	3,513,145,228,649	
		GRAND TOTAL	1,540,902,787,177	3,956,655,115,698	14,450,000,000,234	0	0	0	0	0	0	7,709,401,181,649	
2	02712 - BADAN PENGEMBANG	PAGU	1,962,004,321	186,275,882,362	60,922,817,766	0	0	0	0	0	0	2,209,112,724,355	
		REALISASI	17,157,076,000	228,561,153,000	64,691,780,000	0	0	0	0	0	0	336,174,011,000	
		GRAND TOTAL	2,179,010,342	414,837,035,362	125,614,597,766	0	0	0	0	0	0	2,545,186,735,355	
3	02713 - BADAN PENGEMBANG	PAGU	17,157,076,000	228,561,153,000	64,691,780,000	0	0	0	0	0	0	336,174,011,000	
		REALISASI	31,151,817,809	222,481,822,299	37,609,787,934	0	0	0	0	0	0	317,243,428,042	
		GRAND TOTAL	48,308,893,809	450,992,975,299	102,301,567,934	0	0	0	0	0	0	653,417,281,075	
4	02714 - BADAN PENGEMBANG	PAGU	4,295,710	5,581,340,871	6,643,992,096	0	0	0	0	0	0	12,521,043,757	
		REALISASI	4,295,710	5,581,340,871	6,643,992,096	0	0	0	0	0	0	12,521,043,757	
		GRAND TOTAL	8,591,420	11,162,681,742	13,287,984,192	0	0	0	0	0	0	25,042,087,514	
5	02715 - BADAN PENGEMBANG	PAGU	4,525,184,767,000	18,462,540,577,000	21,895,969,792,000	0	0	0	0	0	0	45,883,735,136,000	
		REALISASI	4,448,839,204,321	17,911,876,740,244	16,795,774,248,565	0	0	0	0	0	0	39,156,490,193,130	
		GRAND TOTAL	8,974,024,071,321	36,374,417,317,244	38,691,744,040,565	0	0	0	0	0	0	85,040,225,329,130	
6	02716 - BADAN PENGEMBANG	PAGU	8,345,562,175	1,548,753,835,756	5,160,195,545,435	0	0	0	0	0	0	6,754,511,543,366	
		REALISASI	8,345,562,175	1,548,753,835,756	5,160,195,545,435	0	0	0	0	0	0	6,754,511,543,366	
		GRAND TOTAL	16,691,124,350	3,097,507,671,512	10,320,391,090,870	0	0	0	0	0	0	13,509,023,086,732	

e. Penghargaan Wajar Tanpa Pengecualian (WTP) Kementerian Perhubungan

Gambar 2.8
Penghargaan Wajar Tanpa Pengecualian (WTP) 11x berturut-turut





Laporan Monitoring dan Evaluasi Capaian Kinerja Triwulan IV
Biro Keuangan Tahun 2024

Biro Keuangan yang didukung oleh 59 (lima puluh sembilan) SDM dengan anggaran Rp19.064.666.000,- melaksanakan 7 (tujuh) Sasaran Strategis dengan 9 (sembilan) Indikator Keluaran Utama.

Total daya serap anggaran Biro Keuangan pada Triwulan IV Tahun 2024 sebesar Rp18.211.728.878,- atau 95,53%.