



**LAPORAN MONITORING  
CAPAIAN KINERJA  
TRIWULAN III TAHUN 2024  
PUSAT DATA DAN TEKNOLOGI INFORMASI**

**TAHUN 2024**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan III Pusat Data dan Teknologi Informasi Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan Tahun 2024 dapat terselesaikan.

Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan III Pusat Data dan Teknologi Informasi merupakan bagian dari Laporan Kinerja Sekretariat Jenderal sebagaimana diamanatkan dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 80 Tahun 2020 tentang Rencana Strategis Kementerian Perhubungan Tahun 2020-2024, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) di Lingkungan Kementerian Perhubungan, Keputusan Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan Nomor KP 1360 Tahun 2020 tentang Rencana Strategis Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan Tahun 2020-2024.

Tujuan dari Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan III Pusat Data dan Teknologi Informasi Tahun 2024 ini sebagai bentuk pertanggungjawaban kami atas kinerja selama Triwulan III sehingga pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Pusat Data dan Teknologi Informasi dapat diselenggarakan lebih efektif dan efisien, serta dapat mendorong terciptanya sistem penyelenggaraan pemerintahan dan pembangunan pada sektor perhubungan yang didasarkan pada prinsip-prinsip *Good Governance*.

Demikian laporan ini disajikan dengan harapan dapat bermanfaat khususnya untuk peningkatan kinerja bagi organisasi Pusat Data dan Teknologi Informasi serta bermanfaat bagi kita semua.

Jakarta, 18 Oktober 2024  
KEPALA PUSAT DATA DAN  
TEKNOLOGI INFORMASI,



RAYMOND IVAN, H.A.S., S.T.  
NIP. 19671213 199603 1 001

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>1</b>
DAFTAR ISI.....	2
BAB I.....	3
PENDAHULUAN.....	3
1.1 Latar Belakang.....	3
1.2 Tugas dan Fungsi Pusat Data dan Teknologi Informasi.....	4
1.3 Struktur Organisasi Pusat Data dan Teknologi Informasi.....	5
1.4 Perjanjian Kinerja Pusat Data dan Teknologi Informasi Tahun 2024.....	6
BAB II.....	10
ANALISIS CAPAIAN KINERJA TAHUN 2024.....	10
2.1 Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan.....	10
II.1.1 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2024.....	10
2.2 Realisasi Anggaran Unit Kerja Triwulan III Tahun 2024.....	23
2.2.1 Alokasi Total Anggaran Tahun 2024.....	23
2.2.2 Analisis Dana yang tidak terserap oleh Unit Kerja.....	34
BAB III.....	37
PENUTUP.....	37
3.1 KESIMPULAN.....	37
3.2 SARAN TINDAK LANJUT.....	38
LAMPIRAN I. Perjanjian Kinerja Pusat Data dan Teknologi Informasi Tahun 2024.....	39
LAMPIRAN II. Capaian Kinerja Triwulan III Indikator Kinerja Kegiatan Tahun 2024.....	40
LAMPIRAN III. Rekapitulasi Persentase Keandalan Sistem Informasi Triwulan III TA. 2024.....	41
LAMPIRAN IV. Nilai Indeks SPBE Hasil Evaluasi Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE) Kementerian Perhubungan Tahun 2023.....	41

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

1. Undang – Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional;
2. Undang – Undang Nomor 17 Tahun 2007 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional Tahun 2005-2025;
3. Undang – Undang Nomor 39 Tahun 2008 tentang Kementerian Negara;
4. Peraturan Presiden Nomor 23 Tahun 2022 tentang Kementerian Perhubungan;
5. Peraturan Presiden Nomor 18 Tahun 2020 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional Tahun 2020-2024;
6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 80 Tahun 2020 tentang Rencana Strategis Kementerian Perhubungan Tahun 2020-2024;
7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
8. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan;
9. Keputusan Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan Nomor KP 1360 Tahun 2020 tentang Rencana Strategis Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan Tahun 2020-2024.

Penyusunan Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan Unit Kerja Eselon II merupakan kewajiban sebagaimana diamanatkan dalam Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 80 Tahun 2020 tentang Rencana Strategis Kementerian Perhubungan Tahun 2020-2024, dan Keputusan Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan Nomor KP 1360 Tahun 2020 tentang Rencana Strategis Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan Tahun 2020-2024.

Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah merupakan integrasi dari sistem perencanaan, sistem penganggaran dan sistem pelaporan kinerja yang selaras dengan pelaksanaan sistem akuntabilitas keuangan. Dalam hal ini, setiap organisasi diwajibkan mencatat dan melaporkan setiap penggunaan keuangan negara serta kesesuaiannya dengan ketentuan yang berlaku sesuai dengan Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Setiap instansi pemerintah wajib untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan atau kegagalan pelaksanaan program dan kegiatan yang telah diamanatkan para pemangku kepentingan dalam rangka mencapai misi organisasi secara terukur dengan sasaran atau target kinerja yang telah ditetapkan melalui laporan kinerja instansi pemerintah yang disusun secara periodik.

Penyampaian informasi kinerja ini dimaksudkan sebagai pengungkapan capaian kinerja Pusat Data dan Teknologi Informasi berdasarkan komitmen yang telah ditetapkan sebelumnya oleh Kepala Pusat Data dan Teknologi Informasi kepada Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan yang tertuang dalam Dokumen Perjanjian Kinerja (PK) Pusat Data dan Teknologi Informasi Tahun 2024. Komitmen yang dimaksud merupakan fokus Pusat Data dan Teknologi Informasi untuk mencapai tingkat kinerja yang maksimal.

Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan III Pusat Data dan Teknologi Informasi Tahun 2024 disusun sebagai gambaran tolak ukur keberhasilan maupun kekurangan dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsi selama Triwulan III Tahun 2024 yang dikaitkan dengan upaya-upaya strategis dan operasional yang telah dilakukan dalam mencapai tujuan dan sasaran dalam kerangka pemenuhan visi dan misi yang telah ditetapkan.

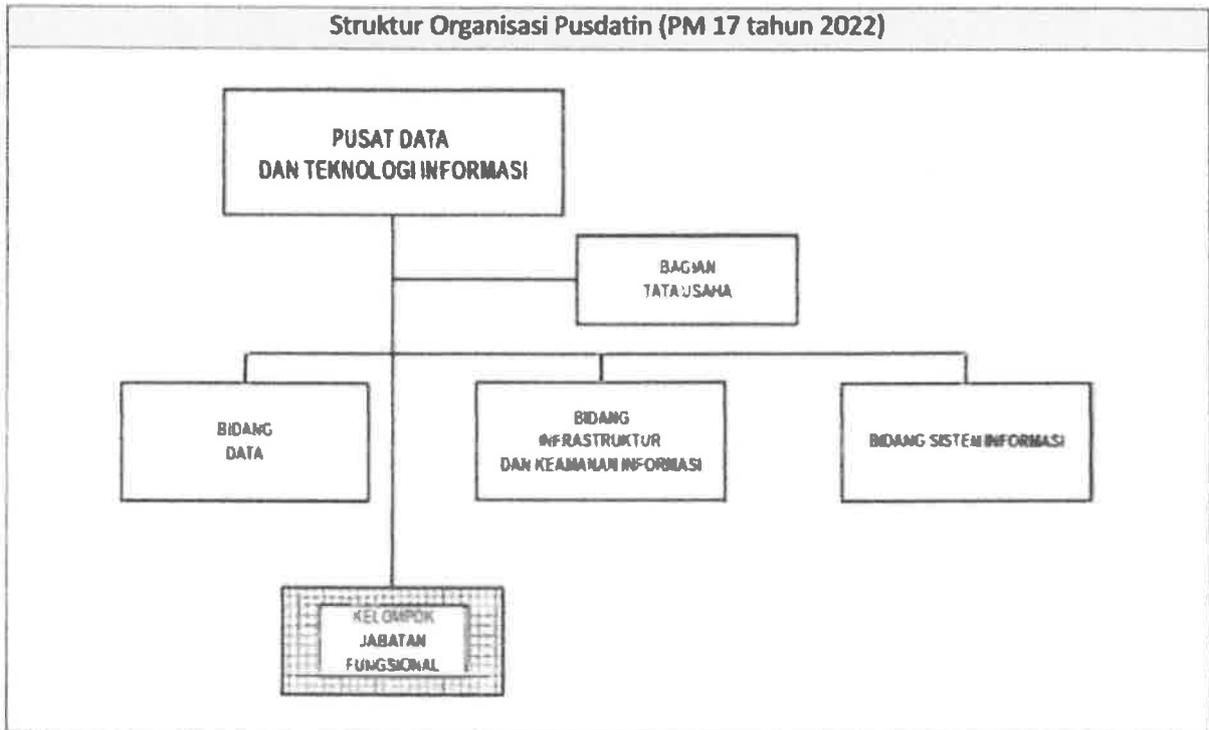
Tujuan disusunnya Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan untuk membandingkan antara target dan realisasi kinerja triwulanan, untuk membandingkan realisasi kinerja triwulanan dengan target tahunan dan sebagai bahan monitoring dan evaluasi kebijakan dalam mencapai tujuan organisasi. Dengan tersusunnya Laporan Monitoring Capaian Kinerja Pusat Data dan Teknologi Informasi Triwulan III Tahun 2024, diharapkan dapat memberi manfaat yang nyata dalam pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Pusat Data dan Teknologi Informasi agar dapat lebih efektif, efisien serta menciptakan pemerintahan yang akuntabel.

## **1.2 Tugas dan Fungsi Pusat Data dan Teknologi Informasi**

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, bahwa Pusat Data dan Teknologi Informasi dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud dalam Pasal 737 menyelenggarakan fungsi :

- a) Penyiapan penyusunan kebijakan teknis di bidang pembangunan, pengembangan, pengujian, pengendalian mutu, keamanan, layanan dan tata kelola sistem dan teknologi informasi serta integrasi dan penyajian data;
- b) Penyiapan pelaksanaan di bidang pembangunan, pengembangan, pengujian, pengendalian mutu, keamanan, layanan dan tata kelola sistem dan teknologi informasi serta integrasi dan penyajian data;
- c) Penyiapan pemantauan, evaluasi dan pelaporan di bidang pembangunan, pengembangan, pengujian, pengendalian mutu, keamanan, layanan dan tata kelola sistem dan teknologi informasi serta integrasi dan penyajian data;
- d) Penyiapan penyusunan rencana, urusan keuangan, sumber daya manusia, organisasi, hukum, hubungan masyarakat, kearsipan, reformasi birokrasi, pengelolaan administrasi barang milik negara, pengendalian gratifikasi, evaluasi dan pelaporan, serta pengelolaan Jabatan Fungsional di bidang data dan teknologi informasi; dan
- e) Pelaksanaan urusan tata usaha dan rumah tangga pusat.

### 1.3 Struktur Organisasi Pusat Data dan Teknologi Informasi



Untuk mendukung pelaksanaan tugas pokok dan fungsi, Pusat Data dan Teknologi Informasi terdiri atas :

1. Bidang Data;
2. Bidang Infrastruktur dan Keamanan Informasi;
3. Bidang Sistem Informasi;
4. Bagian Tata Usaha; dan
5. Kelompok Jabatan Fungsional.

Tugas dan fungsi masing-masing Bidang dan Bagian adalah sebagai berikut :

1. Bidang Data mempunyai tugas melaksanakan penyiapan penyusunan kebijakan teknis, pelaksanaan, pemantauan, evaluasi dan pelaporan di bidang pengelolaan dan penyajian data;
2. Bidang Infrastruktur dan Keamanan Informasi mempunyai tugas melaksanakan penyiapan penyusunan kebijakan teknis, pelaksanaan, pemantauan, evaluasi dan pelaporan di bidang pembangunan, pengembangan, dan pengujian infrastruktur teknologi dan keamanan informasi, serta layanan pengguna;
3. Bidang Sistem Informasi mempunyai tugas melaksanakan penyiapan penyusunan kebijakan teknis, pelaksanaan, pemantauan, evaluasi dan pelaporan di bidang pembangunan, pengembangan, pengujian, pengendalian mutu, dan tata kelola sistem dan teknologi informasi;
4. Bagian Tata Usaha mempunyai tugas melaksanakan penyusunan rencana, urusan keuangan, sumber daya manusia, organisasi, hukum, hubungan masyarakat, kearsipan, reformasi birokrasi, pengelolaan administrasi barang

milik negara, pengendalian gratifikasi, evaluasi dan pelaporan, serta pengelolaan jabatan fungsional di bidang data dan teknologi informasi.

#### 1.4 Perjanjian Kinerja Pusat Data dan Teknologi Informasi Tahun 2024

Pusat Data dan Teknologi Informasi Tahun 2024 telah menetapkan target kinerja program dan kegiatan dalam dokumen Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yang disusun secara berjenjang mengacu kepada Renstra Pusat Data dan Teknologi Informasi Tahun 2020-2024. Dokumen tersebut telah ditandatangani oleh Koordinator dengan Pejabat Eselon III, Pejabat Eselon III dengan Pejabat Eselon II, Pejabat Eselon II dengan Eselon I. Dalam penyusunannya, dilakukan dengan memperhatikan Sasaran Strategis dan Indikator Kinerja Utama Kementerian Perhubungan, serta capaian Pusat Data dan Teknologi Informasi pada periode sebelumnya.

Pusat Data dan Teknologi Informasi menjalankan Perjanjian Kinerja sebagaimana program Sekretariat Jenderal yaitu pada "Program Dukungan Manajemen dan Pelaksanaan Tugas Teknis Lainnya Kementerian Perhubungan."

Pada dokumen Perjanjian Kinerja tercantum sasaran program/kegiatan, indikator kinerja utama organisasi dan target kinerja serta anggaran. Adapun sasaran dan indikator kinerja utama yang hendak diwujudkan oleh Pusat Data dan Teknologi Informasi Tahun 2024 antara lain:

TABEL 1.1 : PERJANJIAN KINERJA PUSAT DATA DAN TEKNOLOGI INFORMASI  
TAHUN 2024

SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET
1		2	3	4
1.	Terlaksananya Tata Kelola Teknologi Informasi dan Komunikasi ( <i>IT-Governance</i> ) yang terencana dan akuntabel	1. Indeks Sistem Pemerintah Berbasis Elektronik (SPBE) Kementerian Perhubungan	Nilai	3.75
		2. Jumlah Dokumen Rencana dan Kebijakan TIK	Dokumen	4
2.	Meningkatnya Kualitas Aplikasi, Basis Data, Infrastruktur dan Sistem Keamanan ( <i>Cyber Security</i> ) TIK Kementerian Perhubungan	3. Persentase Keandalan Sistem Informasi	Persen	98
		4. Jumlah Sistem Aplikasi yang dibangun, dikembangkan, diintegrasikan dan dipelihara	Aplikasi	65
		5. Jumlah Pengujian <i>Cyber Security</i> terhadap Sistem Aplikasi dan Infrastruktur TIK	Laporan	2

3.	Peningkatan Penyediaan Aksesibilitas Satu Data dan dukungan Pelayanan TIK yang Unggul ( <i>Excelent IT Service Delivery</i> )	6.	Jumlah Pengelolaan Data Teknologi Informasi dan Komunikasi yang terintegrasi dalam Satu Data Perhubungan	Dokumen	13
		7.	Jumlah Layanan Operasional Teknologi Informasi dan Komunikasi	Laporan	37
4.	Tersedianya Sumber Daya Manusia TIK yang handal dan terciptanya budaya kerja berbasis TIK yang kondusif	8.	Jumlah Dokumen Rencana Program Anggaran, Pelaksanaan Anggaran, Pengelolaan BMN dan Evaluasi Pusdatin	Dokumen	27
		9.	Jumlah Kegiatan Pengelolaan Urusan Kepegawaian, Perlengkapan, Rumah Tangga dan Jabatan Fungsional	Kegiatan	6

Pusat Data dan Teknologi Informasi sesuai dengan Keputusan Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan Nomor KP 1360 Tahun 2020 Tentang Rencana Strategis Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan Tahun 2020 - 2024 menempatkan Pusat Data dan Teknologi Informasi pada Sasaran Kegiatan “Meningkatnya Kapabilitas Sistem Informasi dan Teknologi Kementerian Perhubungan” dengan Indikator Kinerja Utama “**Indeks Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE) Kementerian Perhubungan**”.

SASARAN PROGRAM/KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)		TARGET	SATUAN
1		2		3	4
SK8	Meningkatnya Kapabilitas Sistem Informasi dan Teknologi Kementerian Perhubungan	3.21	Indeks Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE) Kementerian Perhubungan	3.75	Nilai

SPBE ditujukan untuk mewujudkan tata kelola pemerintahan yang bersih, efektif, transparan, dan akuntabel serta pelayanan publik yang berkualitas dan terpercaya. Tata kelola dan manajemen sistem pemerintahan berbasis elektronik secara nasional juga diperlukan untuk meningkatkan keterpaduan dan efisiensi sistem pemerintahan berbasis elektronik.

Indeks SPBE merupakan nilai hasil evaluasi yang merepresentasikan tingkat kematangan (*maturity level*) dari pelaksanaan Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE) di Lingkungan Kementerian Perhubungan. Evaluasi SPBE merupakan proses penilaian secara sistematis melalui verifikasi dan klasifikasi

informasi yang dapat dilanjutkan dengan validasi informasi terhadap hasil Penilaian Mandiri untuk mengukur tingkat kematangan penerapan SPBE. Evaluasi dilakukan dengan aktifitas Penilaian Mandiri, Penilaian Dokumen dan Penilaian Interview, yang dapat kemudian dilanjutkan dengan aktivitas Penilaian Visitasi.

Tingkat kematangan pada kapabilitas proses terdiri dari lima tingkat yaitu rintisan, terkelola, terstandardisasi, terintegrasi dan terukur, optimum. Sedangkan tingkat kematangan pada kapabilitas fungsi teknis terdiri lima tingkat yaitu informasi, interaksi, transaksi, kolaborasi, dan optimalisasi. Setiap tingkat (level) memiliki karakteristik masing-masing yang dapat secara jelas membedakan antara tingkat satu dengan tingkat yang lain.



Gambar 1.1 Struktur Penilaian Tingkat Kematangan SPBE

Penilaian pada pelaksanaan SPBE dilakukan melalui struktur penilaian yang terdiri dari:

- Domain, merupakan area pelaksanaan SPBE yang dinilai;
- Aspek, merupakan area spesifik pelaksanaan SPBE yang dinilai; dan
- Indikator, merupakan informasi spesifik dari aspek pelaksanaan SPBE yang dinilai.

Bobot diberikan pada domain dan aspek menurut tingkat prioritas pembangunan yang berbeda. Bobot yang diberikan pada pelaksanaan evaluasi SPBE dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

Domain dan Aspek Penilaian	Jumlah Indikator	Total Bobot
<b>Domain 1 - Kebijakan Internal SPBE</b>	<b>10</b>	<b>13</b>
Aspek 1 - Kebijakan Internal Tata Kelola SPBE	10	13
<b>Domain 2 - Tata Kelola SPBE</b>	<b>10</b>	<b>25</b>
Aspek 1 - Perencanaan Strategis SPBE	4	10
Aspek 2 - Teknologi Informasi dan Komunikasi	4	10
Aspek 3 - Penyelenggara SPBE	2	5
<b>Domain 3 - Manajemen SPBE</b>	<b>11</b>	<b>16,5</b>
Aspek 1 - Penerapan Manajemen SPBE	8	12
Aspek 2 - Pelaksanaan Audit TIK	3	4,5
<b>Domain 4 - Layanan SPBE</b>	<b>16</b>	<b>45,5</b>
Aspek 1 - Layanan Adm. Pemerintahan Berbasis Elektronik	10	27,5
Aspek 2 - Layanan Publik Berbasis Elektronik	6	18
Sesuai dengan PermenPANRB No 59 Tahun 2020 tentang Pemantauan dan Evaluasi Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik		

Tabel 1.2 Domain dan Aspek Penilaian SPBE

Nilai indeks yang merepresentasikan tingkat kematangan penerapan SPBE dikelompokkan berdasarkan predikat seperti tertera di bawah ini :

No.	Nilai Indeks	Predikat
1	4,2 - 5,0	Memuaskan
2	3,5 - < 4,2	Sangat baik
3	2,6 - < 3,5	Baik
4	1,8 - < 2,6	Cukup
5	< 1,8	Kurang

Tabel 1.3 Predikat Penilaian SPBE

## BAB II ANALISIS CAPAIAN KINERJA TAHUN 2024

### 2.1 Capaian Kinerja Indikator Kinerja Kegiatan

Tahun 2024 merupakan tahun ke-5 (kelima) dari pelaksanaan Rencana Strategis Pusat Data dan Teknologi Informasi Tahun 2020-2024 yang merupakan penjabaran dari Rencana Strategis Kementerian Perhubungan.

Pencapaian pada tahun terakhir ini dapat dipakai sebagai *feedback* untuk ditindaklanjuti dalam perencanaan program Pusat Data dan Teknologi Informasi di masa mendatang, sehingga diharapkan setiap program dan kegiatan yang direncanakan dapat berhasil guna dan berdaya guna.

Penilaian dilakukan dengan terlebih dahulu membandingkan antara rencana kerja dengan realisasi untuk masing-masing kegiatan sebagai komponen dari sasaran, sehingga diperoleh nilai capaian dari masing-masing kegiatan dengan rata-rata seluruh sasaran. Metode ini terutama bermanfaat untuk memberikan gambaran sejauh mana pelaksanaan misi organisasi dalam rangka mewujudkan sasaran yang telah ditetapkan tercapai.

#### II.1.1 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2024

Pengukuran kinerja kegiatan strategis Pusat Data dan Teknologi Informasi pada tahun 2024 berdasarkan sasaran strategis, indikator kinerja utama dan target yang dimiliki yang ditetapkan dalam Penetapan Kinerja pada awal tahun 2024 serta realisasi pencapaian indikator tersebut pada tahun 2024 adalah sebagai berikut:

TABEL 2.1 : PERBANDINGAN TARGET DAN CAPAIAN KINERJA KEGIATAN TRIWULAN III  
PUSAT DATA DAN TEKNOLOGI INFORMASI TAHUN 2024

SASARAN KEGIATAN	No	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET DAN REALISASI KINERJA 2024		Kinerja (%)
				Target	Capaian	
Terlaksananya Tata Kelola Teknologi Informasi dan Komunikasi (IT-Governance) yang terencana dan akuntabel	1.	Indeks Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE) Kementerian Perhubungan	Nilai	3.75	4.27	113.87
	2.	Jumlah Dokumen Rencana dan Kebijakan Teknologi Informasi dan Komunikasi (TIK)	Dokumen	4	0	0

<b>Meningkatnya Kualitas Aplikasi, Basis Data, Infrastruktur dan Sistem Keamanan (Cyber Security) TIK Kementerian Perhubungan</b>	3.	Persentase Kehandalan Sistem Informasi	Persen	98	80.78	82.43
	4.	Jumlah Sistem Aplikasi yang dibangun, dikembangkan, diintegrasikan dan dipelihara	Aplikasi	65	64	100
	5.	Jumlah Pengujian <i>Cyber Security</i> terhadap Sistem Aplikasi dan Infrastruktur Teknologi Informasi dan Komunikasi (TIK)	Laporan	2	2	100
<b>Peningkatan Penyediaan Aksesibilitas Satu Data dan Dukungan Pelayanan TIK yang Unggul (Excelent IT Service Delivery)</b>	6.	Jumlah Pengelolaan Data Teknologi Informasi dan Komunikasi (TIK) yang terintegrasi dalam Satu Data Perhubungan	Dokumen	13	2	15.38
	7.	Jumlah Layanan Operasional Teknologi Informasi dan Komunikasi (TIK)	Laporan	37	27	72.97
<b>Tersedianya Sumber Daya Manusia TIK yang Handal dan Terciptanya Budaya Kerja Berbasis TIK yang Kondusif</b>	8.	Jumlah Dokumen Rencana Program Anggaran, Pelaksanaan Anggaran, Pengelolaan BMN dan Evaluasi Pusdatin	Dokumen	27	21	77.78
	9.	Jumlah Kegiatan Pengelolaan Urusan Kepegawaian, Perlengkapan, Rumah Tangga dan Jabatan Fungsional	Kegiatan	6	0	0

<sup>1</sup> Nilai Capaian Rata-Rata Persentase Kehandalan Sistem Informasi selama Triwulan III Tahun 2024

Pada Sasaran Kegiatan **Terlaksananya Tata Kelola Teknologi Informasi dan Komunikasi (IT-Governance)** yang terencana dan akuntabel, pencapaian masing-masing indikator kinerja kegiatan antara lain:

- a. Indikator kinerja kegiatan pertama “**Indeks Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE) Kementerian Perhubungan**” dengan target nilai 3.75 (tiga koma tujuh lima) untuk Hasil Evaluasi SPBE Kementerian Perhubungan Tahun 2023 mendapatkan nilai sebesar 3.71 (tiga koma tujuh satu) dengan Predikat SPBE “**Sangat Baik**” atau capaian sebesar 100.27%. Untuk periode triwulan III Tahun 2024, Indeks Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE) Kementerian Perhubungan masih berproses. Sampai dengan Triwulan III ini, sudah dilakukan pengumpulan data dukung terkait domain, indikator SPBE dan

penilaian sementara dokumen indeks SPBE. Hasil penilaian sementara dokumen Indeks SPBE untuk seluruh domain sebesar 4,27 (empat koma dua tujuh). Selanjutnya, akan dilakukan Penilaian Interview Indeks SPBE.

#### A. Jadwal Rencana Pelaksanaan Evaluasi SPBE Tahun 2024

No	Kegiatan	Jadwal (Tentatif)	Jumlah Instansi
1.	Sosialisasi Evaluasi SPBE	16 – 18 Juli 2024	638 K/L/Pemda
2.	Penilaian Mandiri	17 Juli s/d 18 Agustus 2024	
3.	Penilaian Dokumen	19 – 20 September 2024	
4.	Penilaian Interview	25 September – 15 Oktober 2024	
5.	Penilaian Visitasi	November	

Kompetensi SDM SPBE meliputi Bidang Proses Bisnis Pemerintahan, Arsitektur SPBE, Data dan Informasi, Keamanan SPBE, Aplikasi SPBE, dan Infrastruktur SPBE. Bobot diberikan pada setiap struktur penilaian yaitu domain, aspek dan indikator sesuai dengan tingkat prioritas dan kepentingan. Pemberian nilai bobot setiap domain, aspek, dan indikator dapat dilihat di bawah ini:

1. Nilai indeks aspek merupakan nilai indeks yang merepresentasikan tingkat kematangan penerapan SPBE pada suatu aspek. Nilai indeks aspek dihitung berdasarkan penjumlahan dari penghitungan perkalian antara nilai tingkat kematangan indikator dan bobot indikator, yang dibagi dengan bobot aspek tersebut. Rumus penghitungan nilai indeks aspek dijabarkan sebagai berikut:

$$Indeks\ Aspek_i = \frac{1}{BA_i} \sum_{j=m}^n NI_{ij} \times BI_{ij}$$

dimana:

$Indeks\ Aspek_i$  adalah nilai indeks aspek ke-i;

$BA_i$  adalah nilai bobot aspek ke-i;

$NI_{ij}$  adalah nilai tingkat kematangan indikator ke-j pada aspek ke-i;

$BI_{ij}$  adalah nilai bobot indikator ke-j pada aspek ke-i;

2. Nilai indeks domain merupakan nilai indeks yang merepresentasikan tingkat kematangan penerapan SPBE pada domain tertentu. Nilai indeks domain dihitung berdasarkan penjumlahan dari penghitungan perkalian antara nilai indeks aspek dan bobot aspek, yang dibagi dengan

bobot domain tersebut. Rumus penghitungan nilai indeks domain dijabarkan sebagai berikut:

$$\text{Indeks Domain}_i = \frac{1}{BD_i} \sum_{j=m}^n NA_{ij} \times BA_{ij}$$

dimana:

$\text{Indeks Domain}_i$  adalah nilai indeks domain ke-i;

$BD_i$  adalah nilai bobot domain ke-i;

$NA_{ij}$  adalah nilai tingkat kematangan indikator ke-j pada domain ke-i;

$BA_{ij}$  adalah nilai bobot indikator ke-j pada domain ke-i;

3. Nilai indeks SPBE merupakan nilai indeks yang merepresentasikan tingkat kematangan penerapan SPBE secara keseluruhan. Nilai indeks SPBE dihitung berdasarkan penjumlahan dari penghitungan perkalian antara nilai indeks domain dan bobot domain. Rumus penghitungan nilai indeks SPBE dijabarkan sebagai berikut:

$$\text{Indeks SPBE} = \sum_{j=1}^n ND_j \times BD_j$$

dimana:

$ND_j$  adalah indeks domain ke-j;

$BD_j$  adalah nilai bobot domain ke-j;

Penilaian SPBE Kementerian Perhubungan Tahun 2024 masih dalam proses penilaian sementara indeks SPBE.

- b. Indikator kinerja kegiatan kedua "**Jumlah Dokumen Rencana dan Kebijakan Teknologi Informasi dan Komunikasi (TIK)**" dengan target 4 (empat) dokumen sampai dengan Triwulan III masih dalam proses penyusunan dokumen. Rencana untuk dokumen kebijakan TIK akan dihasilkan pada akhir tahun 2024.

Untuk Sasaran Kegiatan "**Meningkatnya Kualitas Aplikasi, Basis Data, Infrastruktur dan Sistem Keamanan (Cyber Security) TIK Kementerian Perhubungan**" dengan Indikator Kinerja Kegiatan sebagai berikut:

- a. Indikator kinerja kegiatan ketiga "**Persentase Keandalan Sistem Informasi**" dengan target 98 (sembilan puluh delapan) persen pada Triwulan III Tahun 2024 tercapai rata-rata capaian triwulan sebesar 80.78% (delapan puluh koma tujuh puluh delapan persen).

Capaian indikator kinerja kegiatan ini diperoleh melalui perhitungan sebagai berikut:

$$\text{Kehandalan Jaringan (I)} = \frac{\text{jumlah jam dalam setahun} - \text{jumlah jam downtime dalam jaringan}}{\text{jumlah jam dalam setahun}}$$

$$\text{Kehandalan Server (II)} = \frac{\text{jumlah jam dalam setahun} - \text{jumlah jam downtime dalam server}}{\text{jumlah jam dalam setahun}}$$

$$\text{Kehandalan Aplikasi (III)} = \frac{\text{jumlah jam dalam setahun} - \text{jumlah jam downtime dalam aplikasi}}{\text{jumlah jam dalam setahun}}$$

$$\text{Persentase Kehandalan} = \frac{(I) + (II) + (III)}{3} \times 100\%$$

b. Indikator kinerja kegiatan keempat “**Jumlah Sistem Aplikasi yang dibangun, dikembangkan, diintegrasikan dan dipelihara**” dengan target 65 (enam puluh lima) aplikasi sampai dengan Triwulan III Tahun 2024 tercapai 64 aplikasi atau sebesar 98.46%. Berikut daftar aplikasi yang dibangun, dikembangkan, diintegrasikan dan dipelihara antara lain:

1. **Sistem Aplikasi yang dibangun :**  
Tidak ada sistem aplikasi yang dibangun;
2. **Sistem Aplikasi yang dikembangkan:**  
Tidak ada sistem aplikasi yang dikembangkan;
3. **Sistem Aplikasi yang dipelihara:**
  - 1) Aplikasi Sistem Pemantauan Kegiatan Teknologi Informasi Komunikasi (SIMANTIK);
  - 2) Aplikasi E-Monitoring dan Reporting;
  - 3) Aplikasi Sistem Informasi Kepegawaian (SIK);
  - 4) Aplikasi E-Persuratan Kementerian Perhubungan;
  - 5) Aplikasi E-Planning;

- 6) Aplikasi Seleksi Terbuka Jabatan Pimpinan Tinggi Kementerian Perhubungan;
- 7) Aplikasi Sistem Informasi Angkutan dan Sarana Transportasi Indonesia (SIASATI);
- 8) Aplikasi Mutasi Rotasi (SDMPro);
- 9) Aplikasi Layanan Uji Tipe Kendaraan Bermotor (*VTA-Online*);
- 10) Aplikasi Perijinan Angkutan Jalan (Barang dan Penumpang);
- 11) Aplikasi Inaportnet;
- 12) Aplikasi Pendaftaran Kapal Online;
- 13) Aplikasi Sertifikat Pelaut;
- 14) Aplikasi Lisensi Personel Keamanan Penerbangan;
- 15) Aplikasi Dashboard SOA (*Service Oriented Architecture*);
- 16) Proyek Strategis Nasional Sektor Perhubungan;
- 17) Aplikasi Mudik Gratis Kementerian Perhubungan;
- 18) Aplikasi Review TIK Perhubungan (SIRIU Online);
- 19) Aplikasi Penyesuaian Ijazah dan Ujian Dinas;
- 20) Aplikasi E-Advokasi;
- 21) Aplikasi E-Tarif;
- 22) Aplikasi E-Rapim;
- 23) Aplikasi Hubpayment;
- 24) Aplikasi Skemaraja;
- 25) Aplikasi SIMALIK;
- 26) Aplikasi E-Sign;
- 27) Aplikasi Rapat Kementerian Perhubungan;
- 28) Microsite Portal Kementerian Perhubungan;
- 29) Aplikasi Survei Layanan TIK;
- 30) Aplikasi Sistem Informasi Prestasi dan Cella (SISILA);
- 31) Aplikasi Sistem Antrian Vaksinasi Kementerian Perhubungan;
- 32) Aplikasi MITRA Intraweb Kementerian Perhubungan;
- 33) Aplikasi E-Renstra;
- 34) Integrated Planning Cycle System;
- 35) Aplikasi ESB (*Enterprise Service Bus*)Kementerian Perhubungan;
- 36) Aplikasi Sistem Edukasi dan CBT Internal Pustikomhub;
- 37) Aplikasi Isolasi Mandiri Covid-19;
- 38) Sistem Survei Pelayanan Publik;
- 39) Gateway OSS Berbasis Resiko;
- 40) Aplikasi Sistem Informasi Geografis (SIG) Server;
- 41) Aplikasi E-Performance;
- 42) Aplikasi Penilaian dan Perhitungan Kinerja Pegawai (AP2KP);
- 43) Portal Kementerian Perhubungan;
- 44) Aplikasi *Enterprise Architecture Information System (OSS)*;
- 45) Aplikasi Dashboard Strategis Pimpinan;
- 46) Sistem Informasi Usulan Jabatan Fungsional Online;

- 47) Aplikasi Perijinan Angkutan Orang Tidak Dalam Trayek Pelayanan Angkutan Sewa Khusus di Jabodetabek;
- 48) Aplikasi Buku Pelaut;
- 49) Aplikasi Sistem Persetujuan Syahbandar *Online*;
- 50) Aplikasi Perijinan Usaha Angkutan Udara;
- 51) Aplikasi Pelayanan Ijin Terbang (*Flight Approval*)(*Angud Online*);
- 52) Aplikasi Pelayanan Ijin Rute Penerbangan
- 53) Aplikasi Sistem Pelayanan Perijinan *Online* Personil Operasi dan Perawatan Pesawat Udara;
- 54) Aplikasi *Aeronautical Information* (AIM Indonesia);
  
- 55) Aplikasi Sistem Penerimaan Calon Taruna (Sipencatar);
- 56) Email Dinas Kementerian Perhubungan;
- 57) Aplikasi PPID (Pejabat Pengelola Informasi dan Dokumentasi);
- 58) *Contact Center* 151;
- 59) LPSE Kementerian Perhubungan;
- 60) Sistem Informasi Rencana Umum Pengadaan (SIRUP);
- 61) CPNS *Online*;
- 62) Jaringan Dokumentasi dan Informasi Hukum Kementerian Perhubungan (JDIH);
- 63) Aplikasi Rapat Kerja Kementerian Perhubungan;
- 64) Aplikasi Sistem Informasi Manajemen Lalu Lintas Angkutan Laut (SIMLALA).

- c. Indikator kinerja kegiatan kelima “**Jumlah Pengujian Cyber Security terhadap Sistem Aplikasi dan Infrastruktur Teknologi Informasi dan Komunikasi (TIK)**” dengan target 2 (dua) laporan sampai dengan Triwulan III Tahun 2024 rata-rata capaian triwulan sebesar 100% dengan capaian :
1. Pengujian *Cyber Security* terhadap Sistem Aplikasi.
  2. Pengujian *Cyber Security* terhadap Infrastruktur TIK.

Sedangkan Sasaran Kegiatan “**Peningkatan Penyediaan Aksesibilitas Satu Data dan dukungan Pelayanan TIK yang Unggul (*Excelent IT Service Delivery*)**” memiliki Indikator Kinerja Kegiatan antara lain:

- a. Indikator kinerja kegiatan keenam “**Jumlah Pengelolaan Data Teknologi Informasi dan Komunikasi yang terintegrasi dalam Satu Data Perhubungan**” dengan target 13 (tiga belas) dokumen sampai dengan Triwulan III Tahun 2024 telah tercapai 2 (dua) dokumen dengan rata-rata capaian triwulan sebesar 15,38%, yaitu:
1. Laporan AJTP (ASEAN-Japan Transport Partnership).
  2. Laporan Data Statistik Perhubungan Semester II 2023.

Capaian lainnya seperti Buku Data Terpilah Kementerian Perhubungan Tahun 2023 saat ini masih berproses.

Kegiatan penyusunan data capaian infrastruktur Kementerian Perhubungan untuk periode 2015-2024 telah dilakukan dengan perhatian khusus terhadap akurasi dan validitas informasi, namun demikian untuk kebutuhan glorifikasi informasi diperlukan kedalaman data yang lebih baik lagi.

Terkait inventarisasi kebutuhan data, masih diperlukan pendalaman lanjut dari setiap unit kerja karena data tersebut akan digunakan untuk bahan pemetaan Satu Data Transportasi sehingga ke depan proses pengumpulan data menjadi lebih baik.

b. Indikator kinerja kegiatan ketujuh “**Jumlah Layanan Operasional Teknologi Informasi dan Komunikasi (TIK)**” dengan target sebanyak 37 (tiga puluh tujuh) laporan sampai dengan Triwulan III Tahun 2024 mencapai 27 (dua puluh tujuh) laporan atau telah mencapai 72,97% dengan capaian:

1. Laporan Layanan Operasional Helpdesk User Pengguna – Bulan Januari 2024;
2. Laporan Layanan Operasional Monitoring Aplikasi – Bulan Januari 2024;
3. Laporan Layanan Operasional Monitoring Infrastruktur – Bulan Januari 2024;
4. Laporan Layanan Operasional Helpdesk User Pengguna – Bulan Februari 2024;
5. Laporan Layanan Operasional Monitoring Aplikasi – Bulan Februari 2024;
6. Laporan Layanan Operasional Monitoring Infrastruktur – Bulan Februari 2024;
7. Laporan Layanan Operasional Helpdesk User Pengguna – Bulan Maret 2024;
8. Laporan Layanan Operasional Monitoring Aplikasi – Bulan Maret 2024;
9. Laporan Layanan Operasional Monitoring Infrastruktur – Bulan Maret 2024;
10. Laporan Layanan Operasional Helpdesk User Pengguna – Bulan April 2024;
11. Laporan Layanan Operasional Monitoring Aplikasi – Bulan April 2024;
12. Laporan Layanan Operasional Monitoring Infrastruktur – Bulan April 2024;

13. Laporan Layanan Operasional Helpdesk User Pengguna – Bulan Mei 2024;
14. Laporan Layanan Operasional Monitoring Aplikasi – Bulan Mei 2024;
15. Laporan Layanan Operasional Monitoring Infrastruktur – Bulan Mei 2024;
16. Laporan Layanan Operasional Helpdesk User Pengguna – Bulan Juni 2024;
17. Laporan Layanan Operasional Monitoring Aplikasi – Bulan Juni 2024;
18. Laporan Layanan Operasional Monitoring Infrastruktur – Bulan Juni 2024;
19. Laporan Layanan Operasional Helpdesk User Pengguna – Bulan Juli 2024;
20. Laporan Layanan Operasional Monitoring Aplikasi – Bulan Juli 2024;
21. Laporan Layanan Operasional Monitoring Infrastruktur – Bulan Juli 2024;
22. Laporan Layanan Operasional Helpdesk User Pengguna – Bulan Agustus 2024;
23. Laporan Layanan Operasional Monitoring Aplikasi – Bulan Agustus 2024;
24. Laporan Layanan Operasional Monitoring Infrastruktur – Bulan Agustus 2024;
25. Laporan Layanan Operasional Helpdesk User Pengguna – Bulan September 2024;
26. Laporan Layanan Operasional Monitoring Aplikasi – Bulan September 2024;
27. Laporan Layanan Operasional Monitoring Infrastruktur – Bulan September 2024.

Pada Sasaran Kegiatan “**Tersedianya Sumber Daya Manusia TIK yang handal dan terciptanya budaya kerja berbasis TIK yang kondusif**”, pencapaian masing-masing indikator kinerja kegiatan antara lain:

- a. Untuk indikator kinerja kegiatan kedelapan “**Jumlah Dokumen Rencana Program Anggaran, Pelaksanaan Anggaran, Pengelolaan BMN dan Evaluasi Pusdatin**” dengan target sebanyak 27 (dua puluh tujuh) laporan yang tercapai sampai dengan Triwulan III Tahun 2024 sebanyak 21 (dua puluh satu) laporan atau sebesar 77,78%, dengan capaian:
  1. Laporan Kinerja Pusat Data dan Teknologi Informasi Tahun 2023;
  2. Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan IV Pusdatin Tahun 2023;

3. Laporan Realisasi Keuangan Bulan Januari 2024;
4. Laporan Tahunan Pusat Data dan Teknologi Informasi Tahun 2023;
5. Laporan Catatan atas Laporan Keuangan Barang Milik Negara (BMN) Tahun 2023;
6. Laporan Pagu Kebutuhan Kertas Kerja RKA-K/L Pusdatin TA.2025;
7. Laporan Realisasi Keuangan Bulan Februari 2024;
8. Laporan Keuangan Tahunan Pusat Data dan Teknologi Informasi *Unaudited* Tahun 2023 (Untuk periode berakhir tanggal 31 Desember 2023 - 412710);
9. Laporan Realisasi Keuangan Bulan Maret 2024;
10. Laporan Monitoring Capaian Kinerja Pusdatin Triwulan I TA.2024;
11. Laporan Realisasi Keuangan Bulan April 2024;
12. Laporan Pagu Indikatif Kertas Kerja RKA-K/L Pusdatin TA.2025;
13. Laporan Realisasi Keuangan Bulan Mei 2024;
14. Laporan Realisasi Keuangan Bulan Juni 2024;
15. Laporan Keuangan Tahunan TA.2023 *Audited*;
16. Laporan Monitoring Capaian Kinerja Pusdatin Triwulan II TA.2024;
17. Laporan Realisasi Keuangan Bulan Juli 2024;
18. Laporan Keuangan Semester I Tahun 2024 Pusdatin;
19. Laporan Realisasi Keuangan Bulan Agustus 2024;
20. Laporan BMN Semester I Tahun 2024;
21. Laporan Realisasi Keuangan Bulan September 2024.

- b. Untuk indikator kinerja kegiatan kesembilan “**Jumlah Kegiatan Pengelolaan Urusan Kepegawaian, Perlengkapan, Rumah Tangga dan Jabatan Fungsional**” dengan target sebanyak 6 (enam) kegiatan yang tercapai sampai dengan Triwulan III Tahun 2024 capaian sebesar 0%. Kegiatan yang dilaksanakan masih berproses dan akan direalisasikan di akhir tahun 2024.

TABEL 2.2 PERBANDINGAN TARGET DAN CAPAIAN KINERJA (TRIWULAN) KEGIATAN PUSAT DATA DAN TEKNOLOGI INFORMASI TAHUN 2024

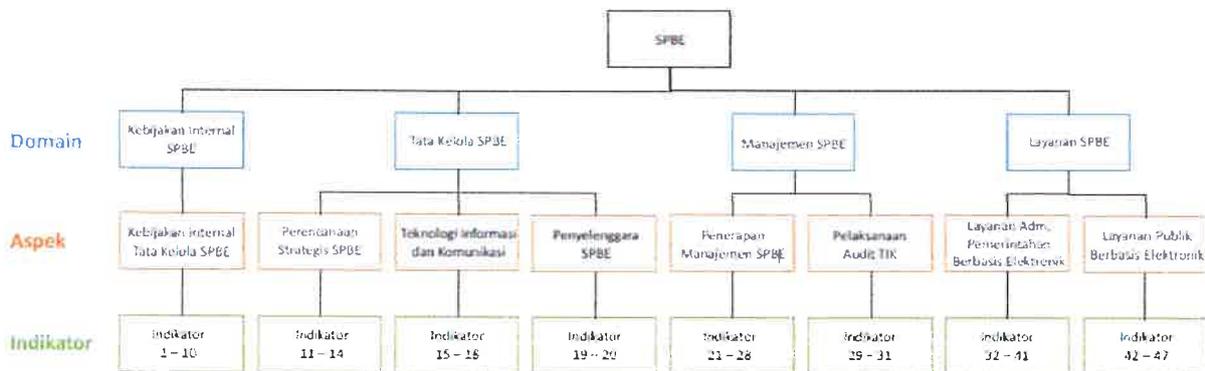
No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target PK	Realisasi Kinerja Tahun 2024				Kinerja (%) %
					Q1	Q2	Q3	Total	
1	Terlaksananya Tata Kelola Teknologi Informasi dan Komunikasi (IT-Governance)	1. Indeks Sistem Pemerintah Berbasis Elektronik (SPBE) Kementerian Perhubungan	Nilai	3.75	N/A	N/A	4.27	4.27	113.87

yang terencana dan akuntabel	2. Jumlah Dokumen Rencana dan Kebijakan TIK	Dokumen	4	0	0	0	0	0
Meningkatnya Kualitas Aplikasi, Basis Data, Infrastruktur dan Sistem Keamanan (Cyber Security) TIK Kementerian Perhubungan	3. Persentasi Keandalan Sistem Informasi	Persen	98	98.81 <sup>1</sup>	92.75 <sup>1</sup>	80.78 <sup>1</sup>	80.78 <sup>1</sup>	82.43 <sup>1</sup>
	4. Jumlah Sistem Aplikasi yang dibangun, dikembangkan, diintegrasikan dan dipelihara	Aplikasi	65	64	64	64	98.46	98.46
	5. Jumlah Pengujian Cyber Security terhadap Sistem Aplikasi dan Infrastruktur TIK	Laporan	2	0	2	2	100	100
Peningkatan Penyediaan Aksesibilitas Satu Data dan dukungan Pelayanan TIK yang Unggul (Excelent IT Service Delivery)	6. Jumlah Pengelolaan Data Teknologi Informasi dan Komunikasi yang terintegrasi dalam Satu Data Perhubungan	Dokumen	13	0	2	2	2	15.38
	7. Jumlah Layanan Operasional TIK	Laporan	37	9	18	27	27	72.97
Tersedianya Sumber Daya Manusia TIK yang handal dan terciptanya budaya kerja berbasis TIK yang kondusif	8. Jumlah Dokumen Rencana Program Anggaran, Pelaksanaan Anggaran, Pengelolaan BMN dan Evaluasi PusdatIn	Dokumen	27	9	14	21	21	77.78
	9. Jumlah Kegiatan Pengelolaan Urusan Kepegawaian, Perlengkapan, Rumah Tangga dan Jabatan Fungsional	Kegiatan	6	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Nilai Capaian Rata-Rata Persentase Keandalan Sistem Informasi selama Triwulan III Tahun 2024

Pusat Data dan Teknologi Informasi sesuai dengan Keputusan Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan Nomor KP 1360 Tahun 2020 Tentang Rencana Strategis Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan Tahun 2020 - 2024 menempatkan Pusat Data dan Teknologi Informasi pada Sasaran Kegiatan “Meningkatnya Kapabilitas Sistem Informasi dan Teknologi Kementerian Perhubungan” dengan Indikator Kinerja Utama “**Indeks Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE) Kementerian Perhubungan**”.

SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA UTAMA		TARGET
1		2		3
SK8	Meningkatnya Kapabilitas Sistem Informasi dan Teknologi Kementerian Perhubungan	3.21	Indeks Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE) Kementerian Perhubungan	3.75 Nilai



Struktur Penilaian Tingkat Kematangan SPBE

Penilaian pada pelaksanaan SPBE dilakukan melalui struktur penilaian yang terdiri dari:

- Domain, merupakan area pelaksanaan SPBE yang dinilai;
- Aspek, merupakan area spesifik pelaksanaan SPBE yang dinilai; dan
- Indikator, merupakan informasi spesifik dari aspek pelaksanaan SPBE yang dinilai.

Bobot diberikan pada domain dan aspek menurut tingkat prioritas pembangunan yang berbeda. Bobot yang diberikan pada pelaksanaan evaluasi SPBE dapat dilihat pada Tabel dibawah ini:

Domain dan Aspek Penilaian	Bobot
<b>Domain 1 - Kebijakan SPBE</b>	<b>13%</b>
Aspek 1 - Kebijakan Internal terkait Tata Kelola SPBE	13%
<b>Domain 2 - Tata Kelola SPBE</b>	<b>25%</b>
Aspek 2 - Perencanaan Strategis	10%
Aspek 3 - Teknologi Informasi dan Komunikasi	10%
Aspek 4 - Penyelenggaraan SPBE	5%
<b>Domain 3 - Manajemen SPBE</b>	<b>16,5%</b>
Aspek 5 - Penerapan Manajemen SPBE	12%
Aspek 6 - Audit TIK	4,5%
<b>Domain 4 - Layanan SPBE</b>	<b>45,5%</b>
Aspek 7 - Layanan Administrasi Pemerintahan Berbasis Elektronik	27,5%
Aspek 8 - Layanan Publik Berbasis Elektronik	18%

Predikat Indeks SPBE		
NO	NILAI INDEKS	PREDIKAT
1	4,2 - 5,0	Memuaskan
2	3,5 - < 4,2	Sangat Baik
3	2,6 - < 3,5	Baik <sup>**</sup>
4	1,8 - < 2,6	Cukup
5	< 1,8	Kurang

<sup>\*\*</sup> Target penilaian: Predikat Baik (indeks minimal 2,6)

Kepala Pusat Data dan Teknologi Informasi selaku Unit TIK Pusat Kementerian Perhubungan telah menyusun tim koordinasi SPBE Kementerian Perhubungan yang ditetapkan melalui Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 113 Tahun 2022 yang salah satu tugasnya yaitu melakukan pemantauan dan evaluasi terhadap Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE) Kementerian Perhubungan.

- Pelaksanaan Pemantauan dan Evaluasi SPBE merupakan proses penilaian terhadap pelaksanaan SPBE di Instansi Pusat untuk menghasilkan suatu nilai indeks SPBE yang menggambarkan tingkat kematangan (*maturity level*) dari pelaksanaan SPBE di Instansi Pusat. Evaluasi SPBE tersebut dilaksanakan melalui dua tahapan, yaitu evaluasi mandiri dan evaluasi eksternal.
- Nilai Indeks SPBE Kementerian Perhubungan Tahun 2023 menggunakan Penilaian Mandiri dengan Hasil Evaluasi SPBE 2023 mendapatkan nilai sebesar **4.01 (empat koma nol satu)** dengan Predikat SPBE “**Sangat Baik**” atau capaian sebesar **108.38%**.
- Hasil Evaluasi Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE) pada Instansi Pusat (Kementerian Perhubungan) Tahun 2023 mendapatkan nilai Indeks “**3.71 (tiga koma tujuh puluh satu)**” dengan Predikat SPBE “**Sangat Baik**” atau capaian sebesar **100.27%**.
- Untuk periode triwulan III Tahun 2024, Indeks Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE) Kementerian Perhubungan masih berproses. Sampai dengan Triwulan III ini, sudah dilakukan pengumpulan data dukung terkait domain, indikator SPBE dan Penilaian Sementara dokumen indeks SPBE. Hasil Penilaian Sementara dokumen Indeks SPBE untuk seluruh domain sebesar 4,27 (empat koma dua tujuh). Selanjutnya, akan dilakukan Penilaian Interview Indeks SPBE.

**HASIL EVALUASI  
SISTEM PEMERINTAHAN BERBASIS ELEKTRONIK (SPBE)  
PADA INSTANSI PUSAT DAN PEMERINTAH DAERAH  
TAHUN 2023**

**Hasil Evaluasi SPBE Kementerian**

No	Nama Instansi	Indeks	Predikat
18	Kementerian Perhubungan	3.71	Sangat Baik

Gambar 2.1 Hasil Evaluasi Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE) Pada Instansi Pusat (Kementerian Perhubungan) Tahun 2023

## 2.2 Realisasi Anggaran Unit Kerja Triwulan III Tahun 2024

Analisis efisiensi penggunaan sumber daya Unit Kerja Pusat Data dan Teknologi Informasi didasarkan pada penggunaan pagu anggaran dan kebutuhan sumber daya manusia dalam melaksanakan sasaran strategis Pusat Data dan Teknologi Informasi. Efisiensi sumber daya manusia dan anggaran telah dilakukan secara optimal, walaupun masih perlu dilakukan perbaikan-perbaikan guna kesempurnaan output masing-masing bidang/bagian.

### 2.2.1 Alokasi Total Anggaran Tahun 2024

- Berikut adalah gambaran umum kegiatan strategis yang dilakukan Pusat Data dan Teknologi Informasi dengan Pagu DIPA Awal Pusat Data dan Teknologi Informasi sebesar Rp63.580.304.000,- Pusat Data dan Teknologi Informasi sudah melakukan revisi anggaran sebanyak 5 (lima) kali revisi hingga 30 Juni 2024, dengan rincian sebagai berikut :
- DIPA revisi I. Menindaklanjuti Surat Sekretaris Jenderal Nomor KU.002/1/5/SKJ/2024 tanggal 11 Januari 2024 perihal *Automatic Adjustment* di Lingkungan Sekretariat Jenderal TA.2024, bahwa pada Satker Pusat Data dan Teknologi Informasi terdapat penambahan pagu blokir *Automatic Adjustment (AA)* dengan total blokir sebesar Rp 1.269.740.000,-, dimana penambahan pagu blokir tersebut sepenuhnya berasal dari anggaran Belanja Modal.
- DIPA revisi II. Berdasarkan surat kepada Kepala Kantor Wilayah Direktorat Jenderal Perbendaharaan DKI Jakarta tanggal 06 Februari 2024 terdapat revisi dalam rangka penyesuaian Rencana Penarikan Dana (RPD) dalam halaman III DIPA dan melakukan pemutakhiran POK.
- DIPA Revisi III. Berdasarkan Surat Kepala Pusat Data dan Teknologi Informasi Nomor KU.002/2/1 PDTI.2024 tanggal 16 Februari 2024 perihal Permohonan Revisi Pergeseran Anggaran Tetap dan Revisi Administrasi satker Pusdatin, Pusdatin melakukan revisi anggaran terhadap penambahan kegiatan – kegiatan diluar Pagu Kebutuhan dan penambahan catatan dalam Halaman IVb DIPA terkait kegiatan yang membutuhkan rekomendasi/*clearance*. Revisi

ini dilakukan pada level Direktorat Jenderal Anggaran (DJA) dan telah melalui proses rewiu Inspektorat Jenderal (Itjen) Kementerian Perhubungan.

- DIPA Revisi IV. Pusat Data dan Teknologi Informasi melakukan revisi dalam rangka penyesuaian Rencana Penarikan Dana (RPD) dalam Halaman III DIPA dan melakukan pemutakhiran POK.
- DIPA Revisi V. Menindaklanjuti Surat Sekretaris Jenderal Nomor KU.001/1/3/SKJ/2024 tanggal 15 Februari 2024 perihal Sentralisasi Belanja Pegawai di Lingkungan Sekretariat Jenderal T.A. 2024, maka dilakukan kebijakan realokasi anggaran Belanja Pegawai antar satker di Lingkungan Sekretariat Jenderal kepada satker Biro Umum. Dengan ini Pusdatin melakukan realokasi anggaran Belanja Pegawai sebesar Rp 2.437.631.000 dimana hal ini mengakibatkan pengurangan pagu DIPA Pusdatin yang semula Rp 63.580.304.000 menjadi Rp 61.142.673.000.
- Berdasarkan surat kepada Kepala Kantor Wilayah Direktorat Jenderal Perbendaharaan DKI Jakarta tanggal 01 April 2024 terdapat penyesuaian Rencana Penarikan Dana (RPD) dalam halaman III DIPA, dengan tema revisi yaitu revisi dalam hal pagu anggaran tetap dan revisi administrasi.
- Berdasarkan surat kepada Bapak Menteri Perhubungan perihal Penyampaian Permohonan Persetujuan Kegiatan di Luar Pagu Kebutuhan Pusat Data dan Teknologi Informasi Tahun Anggaran 2024 pada tanggal 26 Maret 2024. Surat tersebut menindaklanjuti beberapa arahan Bapak Menteri Perhubungan, antara lain Pembuatan *Command Center*, Pengembangan Aplikasi SIASATI, dan Penyederhanaan aplikasi-aplikasi di Lingkungan Kementerian Perhubungan serta dalam rangka mempersiapkan pemanfaatan *Artificial Intelligence* di sektor transportasi, maka Pusat Data dan Teknologi Informasi mengusulkan 15 (lima belas) kegiatan baru pada tahun 2024 yang mana kegiatan-kegiatan tersebut belum termasuk dalam *longlist* Pagu Kebutuhan Tahun 2024.

### RINCIAN KEGIATAN DI LUAR PAGU KEBUTUHAN

No	Uraian	Pagu
1	Penyusunan Evaluasi Maturitas Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE) Kementerian Perhubungan	250.000.000
2	Penyusunan Naskah Akademis Pemberdayaan Artificial Intelligence (AI) di Sektor Transportasi	400.000.000
3	Evaluasi dan Redesain Infrastruktur TIK Pengelolaan Big Data dan Artificial Intelligence (AI) Kementerian Perhubungan	400.000.000
4	Pekerjaan Detail Engineering Design (DED) Pembangunan Sipil dan Interior Operational Room Command Center	100.000.000
5	Pekerjaan Detail Engineering Design (DED) Pembangunan Infrastruktur Teknologi Informasi Operation Room Command Center	100.000.000
6	Pekerjaan Detail Engineering Design (DED) Pembangunan Mekanikal dan Elektrikal Operation Room Command Center	75.000.000
7	Pekerjaan Detail Engineering Design (DED) Pembangunan Ruang Kerja Pusat Data dan Teknologi Informasi	100.000.000
8	Pengadaan Peralatan Kantor Pusat Data dan Teknologi Informasi	630.461.000
9	Penggabungan Sistem Informasi Perencanaan, Keuangan, Pelaksanaan Anggaran, Aset (I-Counting)	1.000.000.000
10	Pengembangan Modul Pengelolaan Badan Layanan Umum (BLU)	750.000.000
11	Penggabungan Sistem Informasi di Bidang Manajemen Personil Intern	400.000.000
12	Evaluasi dan Redesain Sistem Informasi Kementerian Perhubungan	1.050.000.000
13	Pengembangan Aplikasi SIASATI Gen.2 (Modul STRATEGI)	3.225.000.000
14	Jasa Konsultansi Transformasi Digital Sektor Transportasi	400.000.000
15	Focus Group Discussion (FGD) & Sosialisasi Aksi Percepatan Transformasi Digital Sektor Transportasi	740.000.000
<b>TOTAL</b>		<b>9.620.461.000</b>

- Berdasarkan surat kepada Kepala Biro Umum perihal Sentralisasi Belanja Pegawai di Lingkungan Sekretariat Jenderal TA. 2024 pada tanggal 07 Mei 2024 bahwa akan dilakukan kebijakan realokasi anggaran belanja pegawai antar satker di Lingkungan Sekretariat Jenderal kepada satker Biro Umum.
- Berdasarkan surat Penyampaian Rekomendasi Hasil Reviu dan Clearance Kegiatan Pengembangan Layanan Kecerdasan Artifisial Berbasis Text Analytics Tahun Anggaran 2024 Nomor TI.005/23/1/PDTI/2024 pada tanggal 16 Juli 2024 bahwa telah dilakukan reviu kegiatan TIK oleh Pusat Data dan Teknologi Informasi. Dengan ini dapat disampaikan bahwa Kegiatan Pengembangan Layanan Kecerdasan Artifisial Berbasis Text Analytics Tahun Anggaran 2024 dengan pagu anggaran sebesar Rp500.000.000,-

(Lima Ratus Juta Rupiah) **dapat dilanjutkan** dengan memperhatikan catatan hasil revidu dan surat hasil rekomendasi *clearance* TIK TA.2024 yang dikeluarkan oleh KemenPAN-RB, Kemenkominfo dan Kementerian PPN/BAPPENAS.

- Berdasarkan surat kepada Kepala Biro Keuangan perihal Penyampaian Usulan Relaksasi *Automatic Adjustment* (AA) satker Pusat Data dan Teknologi Informasi TA.2024 Nomor KU.002/5/18/PDTI/2024 pada tanggal 27 Juni 2024 bahwa disampaikan Usulan Relaksasi *Automatic Adjustment* (AA) pada satker Pusat Data dan Teknologi Informasi berupa **Pengembangan Aplikasi Hubnet Berbasis *Mobile Apps*** dalam rangka menunjang pelayanan digital pada Kementerian Perhubungan dan Pelayanan Digital Sektor Transportasi, serta mendukung Satu Data Transportasi (SDI) dan Sistem Penghubung Layanan Pemerintah (SPLP) yang sesuai dengan instrumen Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE).
- Berdasarkan surat kepada Kepala Kantor Wilayah Direktorat Jenderal Perbendaharaan DKI Jakarta tanggal 02 Juli 2024 terdapat penyesuaian Rencana Penarikan Dana (RPD) dalam halaman III DIPA, dengan tema revisi yaitu revisi dalam hal pagu anggaran tetap dan revisi administrasi.
- Berdasarkan surat kepada Kepala Biro Keuangan pada tanggal 05 Juli 2024 dan merujuk pada DIPA Satker Pusdatin revisi ke-06 Nomor SP DIPA-022.01.1.412710/2024, disampaikan bahwa terdapat pergeseran anggaran dalam hal pagu anggaran tetap dan revisi administrasi untuk memenuhi kebutuhan anggaran Teknologi Informasi dan Komunikasi (TIK) dalam rangka menunjang layanan TIK Kementerian Perhubungan. Revisi anggaran tersebut merupakan revisi yang pendanaannya berasal dari pergeseran anggaran antar kegiatan, namun tidak menambah volume KRO dikarenakan anggaran tersebut digunakan untuk menambah sub komponen pada setiap kegiatan. Adapun rincian pergeseran anggaran (semula-menjadi) pada setiap kegiatan Satker Pusdatin, yaitu :

No	Keg	Uraian	Pagu Semula	Pagu Menjadi	Perubahan
1	1932	Legislasi dan Litigasi	3.250.740.000	3.250.740.000	26.240.000
2	1933	Pengelolaan Organisasi dan Sumber Daya Manusia	2.041.836.000	2.041.836.000	-
3	1939	Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi	16.990.449.000	16.990.449.000	(26.240.000)
4	1941	Pengelolaan Komunikasi dan Informasi Publik	5.153.826.000	5.153.826.000	-
5	4657	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum	33.705.822.000	33.705.822.000	-
<b>TOTAL</b>			<b>61.142.673.000</b>	<b>61.142.673.000</b>	

Uraian anggaran yang telah digunakan dalam mewujudkan kinerja organisasi sesuai yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja antara lain:

#### 1. BIDANG DATA

No	Sasaran Program/ Kegiatan	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
1.	<b>Terlaksananya Tata Kelola Teknologi Informasi dan Komunikasi (IT-Governance) yang Terencana dan Akuntabel</b>	1.	Indeks Sistem Pemerintah Berbasis Elektronik (SPBE) Kementerian Perhubungan	Nilai	3.75
		2.	Jumlah Dokumen Rencana dan Kebijakan Teknologi Informasi dan Komunikasi (TIK)	Dokumen	4
2.	<b>Peningkatan Penyediaan Aksesibilitas Satu Data dan dukungan Pelayanan TIK yang Unggul (Excelent IT Service Delivery)</b>	1.	Jumlah Pengelolaan Data TIK yang terintegrasi dalam Satu Data Perhubungan	Dokumen	13

Realisasi keuangan pada sasaran kegiatan di atas seperti terlihat pada tabel di bawah ini :

No	Kegiatan	TARGET	REALISASI KEUANGAN		REALISASI
		PAGU (Rp.000)	PAGU (Rp.000)	(%)	FISIK (%)
1.	Penyusunan Dokumen NSPK Tata Kelola Data Transportasi	84.860	0	0	0
2.	Pengelolaan Data Statistik Sektoral Transportasi	740.522	698.649	94.35	100
3.	Pengelolaan Data Geospasial dan Informasi Geospasial Transportasi	106.480	0	0	0
4.	Penyusunan Standar Data Sektor Transportasi	741.436	81.430	10.98	15
5.	Laporan Monitoring dan Evaluasi Pengelolaan Data dan Informasi	166.774	6.578	3.94	5
6.	Penyelenggaraan Forum Satu Data Perhubungan	644.506	174.572	27.09	30
7.	Peningkatan dan Pemeliharaan Lisensi Arcgis	1.269.740	0	0	0

Tabel 2.4. Realisasi Keuangan Bidang Data Triwulan III Tahun 2024

Catatan : Untuk kegiatan Peningkatan dan Pemeliharaan Lisensi Arcgis telah dilakukan Revisi Blokir *Automatic Adjustment* TA.2024 dengan total blokir sebesar Rp 1.269.740.000,- yang merupakan tindak lanjut Surat Sekretaris Jenderal Nomor KU.002/1/5/SKY/2024 tanggal 11 Januari 2024.

## 2. BIDANG INFRASTRUKTUR DAN KEAMANAN INFORMASI

No	Sasaran Program/ Kegiatan	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
1.	Terlaksananya Tata Kelola Teknologi Informasi dan Komunikasi ( <i>IT-Governance</i> ) yang Terencana dan Akuntabel	1.	Indeks Sistem Pemerintah Berbasis Elektronik (SPBE) Kementerian Perhubungan	Nilai	3.75
		2.	Jumlah Dokumen Rencana dan Kebijakan Teknologi Informasi dan Komunikasi (TIK)	Dokumen	4
2.	Meningkatnya Kualitas Aplikasi,	1.	Persentase Keandalan Sistem Informasi	Persen	98

No	Sasaran Program/ Kegiatan	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
	<b>Basis Data, Infrastruktur dan Sistem Keamanan (Cyber Security) TIK Kementerian Perhubungan</b>	2.	Jumlah Pengujian <i>Cyber Security</i> terhadap Sistem Aplikasi dan Infrastruktur Teknologi Informasi dan Komunikasi (TIK)	Laporan	2
3.	<b>Peningkatan Penyediaan Aksesibilitas Satu Data dan dukungan Pelayanan TIK yang Unggul (Excelent IT Service Delivery)</b>	1.	Jumlah Layanan Operasional Teknologi Informasi dan Komunikasi (TIK)	Laporan	37

Realisasi keuangan pada sasaran kegiatan di atas seperti terlihat pada tabel di bawah ini :

No	Kegiatan	TARGET	REALISASI KEUANGAN		REALISASI
		PAGU (Rp.000)	PAGU (Rp.000)	(%)	FISIK (%)
1.	Penyusunan Tata Kelola Norma, Standard, Prosedur dan Kriteria (NSPK) Keamanan Informasi Kementerian Perhubungan	500.000	0	0	0
2.	Evaluasi dan Redesain Infrastruktur TIK Pengelolaan Big Data dan <i>Artificial Intelligence (AI)</i> Kementerian Perhubungan	400.000	0	0	0
3.	Perencanaan <i>Disaster Recovery Center</i> Kementerian Perhubungan	426.240	0	0	0
4.	Penguatan Infrastruktur Keamanan Informasi	103.789	0	0	0
5.	Pengembangan Infrastruktur Jaringan Komunikasi Data Kantor Pusat Kementerian Perhubungan	520.000	0	0	0
6.	Pekerjaan <i>Detail Engineering Design (DED)</i> Pembangunan Sipil dan	100.000	99.068	99.07	100

	<i>Interior Operational Room Command Center</i>				
7.	Pekerjaan <i>Detail Engineering Design (DED)</i> Pembangunan Infrastruktur Teknologi Informasi <i>Operation Room Command Center</i>	100.000	99.345	99.34	100
8.	Pekerjaan <i>Detail Engineering Design (DED)</i> Pembangunan Mekanikal dan Elektrikal <i>Operation Room Command Center</i>	75.000	74.648	99.53	100
9.	Tata Kelola, Perancangan, Pembangunan, Pengembangan, Pengujian, Dokumentasi dan Evaluasi Infrastruktur Teknologi Informasi	264.000	0	0	0
10.	Pendampingan <i>Video Conference</i> Pimpinan	266.230	64.675	24.29	25
11.	Tata Kelola, Pengendalian, Manajemen Layanan Infrastruktur Teknologi Informasi	264.000	0	0	0
12.	Tata Kelola Manajemen Kelangsungan Keamanan Informasi	528.000	121.238	22.96	25
13.	Perangkat Penguji Keamanan Informasi dan Antivirus	682.650	677.820	99.29	100
14.	Monitoring dan Pendampingan Implementasi Infrastruktur TIK dan Keamanan Informasi di Lingkungan Kementerian Perhubungan	290.780	0	0	0
15.	Kegiatan Sosialisasi Keamanan Informasi	324.432	0	0	0
16.	Sewa Jaringan Komunikasi Data Kementerian Perhubungan	5.273.133	3.515.292	66.66	70
17.	Sewa Backup Jaringan Internet Kementerian Perhubungan	2.957.400	1.971.360	66.66	70
18.	Manage Service Operasional TIK dan Data Center Kementerian Perhubungan	5.694.100	3.783.768	66.45	70
19.	Manage Service Layanan Contact Center Kementerian Perhubungan	2.528.776	1.683.870	66.59	70
20.	Perpanjangan Layanan Aplikasi Pendukung TIK Kementerian Perhubungan	4.143.664	4.110.941	99.21	100
21.	Pemeliharaan Fasilitas Pendukung Data Center Kementerian Perhubungan	1.554.300	989.454	63.66	65

Tabel 2.5. Realisasi Keuangan Bidang Infrastruktur dan Keamanan Informasi Triwulan III Tahun 2024

### 3. BIDANG SISTEM INFORMASI

No	Sasaran Program/ Kegiatan	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
1.	<b>Terlaksananya Tata Kelola Teknologi Informasi dan Komunikasi (IT-Governance) yang Terencana dan Akuntabel</b>	1.	Indeks Sistem Pemerintah Berbasis Elektronik (SPBE) Kementerian Perhubungan	Nilai	3.75
		2.	Jumlah Dokumen Rencana dan Kebijakan Teknologi Informasi dan Komunikasi (TIK)	Dokumen	4
2.	<b>Meningkatnya Kualitas Aplikasi, Basis Data, Infrastruktur dan Sistem Keamanan (Cyber Security) TIK Kementerian Perhubungan</b>	1.	Jumlah Sistem Aplikasi yang dibangun, dikembangkan, diintegrasikan dan dipelihara	Aplikasi	65
3.	<b>Peningkatan Penyediaan Aksesibilitas Satu Data dan dukungan Pelayanan TIK yang Unggul (Excelent IT Service Delivery)</b>	1.	Jumlah Layanan Operasional Teknologi Informasi dan Komunikasi (TIK)	Laporan	37

Realisasi keuangan pada sasaran kegiatan di atas seperti terlihat pada tabel di bawah ini :

No	Kegiatan	TARGET	REALISASI KEUANGAN		REALISASI
		PAGU (Rp.000)	(Rp.000)	(%)	FISIK (%)
1.	Penyusunan Rencana Induk TIK Kementerian Perhubungan 2025-2029	760.000	760.000	100	100
2.	Penyusunan Standar Pengembangan Sistem Informasi	100.000	0	0	0
3.	Penyusunan Naskah Akademis Pemberdayaan <i>Artificial Intelligence (AI)</i> di Sektor Transportasi	400.000	0	0	0

4.	Desain Aplikasi	670.118	168.983	25	30
5.	Pembuatan Modul	234.624	84.750	36.12	40
6.	Penyusunan Dokumen Reviu Kegiatan TIK	290.585	131.555	45.27	50
7.	Pengembangan Modul SPLI/ESB ( <i>Enterprise Service Bus</i> ) Kementerian Perhubungan	300.000	88.275	29.42	30
8.	Pengembangan Modul Pengelolaan Big Data	400.000	0	0	0
9.	Pengembangan dan Integrasi Aplikasi Skemaraja	250.000	0	0	0
10.	Integrasi dan Sinkronisasi Modul Penilaian Kinerja	250.000	0	0	0
11.	Penggabungan Sistem Informasi Perencanaan, Keuangan, Pelaksanaan Anggaran, Aset ( <i>I-Counting</i> )	1.000.000	0	0	0
12.	Pengembangan Modul Pengelolaan Badan Layanan Umum (BLU)	750.000	0	0	0
13.	Penggabungan Sistem Informasi di Bidang Manajemen Personil Intern	400.000	0	0	0
14.	Pengembangan Dashboard Strategis	1.500.000	0	0	0
15.	Evaluasi dan Redesain Sistem Informasi Kementerian Perhubungan	1.050.000	372.800	35.50	40
16.	Pengembangan Aplikasi SIASATI Gen.2 (Modul STRATEGI)	3.225.000	0	0	0
17.	Jasa Konsultansi Transformasi Digital Sektor Transportasi	400.000	0	0	0
18.	Pengembangan Aplikasi Nusantara Hub	800.000	0	0	0
19.	Pengembangan Layanan Transportasi Logistik Terpadu	1.000.000	0	0	0
20.	Pengembangan Layanan Kecerdasan Artifisial Berbasis <i>Text Analytics</i>	500.000	0	0	0

Tabel 2.6. Realisasi Keuangan Bidang Sistem Informasi Triwulan III Tahun 2024

#### 4. BAGIAN TATA USAHA

No	Sasaran Program/ Kegiatan	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
1.	<b>Terlaksananya Tata Kelola Teknologi Informasi dan Komunikasi (IT-</b>	1.	Indeks Sistem Pemerintah Berbasis Elektronik (SPBE) Kementerian Perhubungan	Nilai	3.75

No	Sasaran Program/ Kegiatan	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)		SATUAN	TARGET
1	2	3		4	5
	<b>Governance) yang Terencana dan Akuntabel</b>				
2.	<b>Tersedianya Sumber Daya Manusia TIK yang handal dan terciptanya budaya kerja berbasis TIK yang kondusif</b>	1.	Jumlah Dokumen Rencana Program Anggaran, Pelaksanaan Anggaran, Pengelolaan BMN dan Evaluasi Pusdatin	Dokumen	27
		2.	Jumlah Kegiatan Pengelolaan Urusan Kepegawaian, Perlengkapan, Rumah Tangga dan Jabatan Fungsional	Kegiatan	6

Realisasi keuangan pada sasaran kegiatan di atas seperti terlihat pada tabel di bawah ini :

No	Kegiatan	TARGET	REALISASI KEUANGAN		REALISASI
		PAGU (Rp.000)	(Rp.000)	(%)	FISIK (%)
<b>Tersedianya Sumber Daya Manusia TIK yang handal dan terciptanya budaya kerja berbasis TIK yang kondusif</b>					
1.	Dokumen Penilaian Mandiri Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik Kementerian Perhubungan	355.880	72.017	20.24	25
2.	Penyusunan Evaluasi Maturitas Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE) Kementerian Perhubungan	250.000	250.000	100	100
3.	Laporan Perlengkapan / Aset	148.832	7.875	5.29	10
4.	Pengelolaan Kearsipan	169.084	8.551	5.06	10
5.	Peningkatan Kemampuan Sumber Daya Manusia	327.688	9.040	2.76	5
6.	Pembinaan, Koordinasi dan Konsultasi ke Luar Negeri	207.272	0	0	0
7.	Rapat Dinas Pusat Data dan Teknologi Informasi	800.000	0	0	0
8.	Pembinaan Administrasi Kepegawaian	316.680	0	0	0
9.	Pelayanan Organisasi, Tata Laksana dan Reformasi Birokrasi	72.280	0	0	0

10.	Pekerjaan Detail Engineering Design (DED) Pembangunan Ruang Kerja Pusat Data dan Teknologi Informasi	100.000	99.872	99.87	100
12.	Pengadaan Peralatan Kantor Pusat Data dan Teknologi Informasi	649.433	630.461	97.08	100
13.	Bimbingan Teknis (Bimtek) dan Bantuan Teknis (Bantek)	489.676	0	0	0
14.	Rapat Koordinasi Tata Kelola Teknologi Informasi dan Komunikasi	1.200.000	0	0	0
15.	<i>Focus Group Discoussion (FGD)</i> Sosialisasi Aksi Percepatan Transformasi Digital Sektor Transportasi	740.000	530.927	71.75	75
16.	Pembayaran Gaji dan Tunjangan	1.748.294	1.748.291	100	100
17.	Penyelenggaraan Operasional dan Pemeliharaan Perkantoran	6.361.493	3.596.125	56.53	60
18.	Penyusunan Rencana Program dan Rencana Anggaran Kegiatan Pusdatin	302.178	206.546	68.35	70
19.	Penyusunan Laporan Pemantauan dan Evaluasi Kegiatan Pusdatin	104.192	14.289	13.71	15
20.	Pelaksanaan Sistem Pengendalian Internal Pemerintah (SPIP)	242.222	3.799	1.57	3
21.	Evaluasi dan Penyusunan Rencana Strategis Pusat Data dan Teknologi Informasi	313.575	0	0	0
22.	Keikutsertaan Rapat Koordinasi Unit Kerja Terkait	920.170	498.861	54.21	60
23.	Laporan Realisasi / Daya Serap Keuangan	292.585	23.898	8.17	10

Tabel 2.7. Realisasi Keuangan Bagian Tata Usaha Triwulan III Tahun 2024

### 2.2.2 Analisis Dana yang tidak terserap oleh Unit Kerja

Secara keseluruhan Realisasi Anggaran Pusat Data dan Teknologi Informasi dari Pagu Anggaran DIPA sebesar **Rp 61.142.673.000,-** sampai dengan Triwulan III Tahun 2024 terealisasi sebesar **Rp 27.576.684.772,-** atau sebesar **45.10%** (empat puluh lima koma sepuluh persen).

*\*Realisasi Pagu berdasarkan kode MAK terlampir*

- Sasaran Kegiatan Bidang Data Pusat Data dan Teknologi Informasi yaitu :  
1. *Terlaksananya Tata Kelola Teknologi Informasi dan Komunikasi (IT-Governance) yang Terencana dan Akuntabel*, 2. *Peningkatan Penyediaan Aksesibilitas Satu Data dan dukungan Pelayanan TIK yang Unggul (Excelent IT Service Delivery)*.

Jumlah Pagu Anggaran Bidang Data : Rp 2.484.578.000,-  
Jumlah Realisasi Anggaran Bidang Data : Rp 961.229.200,-  
Persentase realisasi : 38.69%  
Realisasi Fisik : 40%

Pada bidang ini, terdapat sisa anggaran sebesar Rp 1.523.348.800,- / sebesar 61.31%. Untuk pencapaian target pelaksanaan, kegiatan yang direncanakan terlaksana sebesar 40%.

- Sasaran Kegiatan Bidang Infrastruktur dan Keamanan Informasi Pusat Data dan Teknologi Informasi yaitu : 1. *Terlaksananya Tata Kelola Teknologi Informasi dan Komunikasi (IT-Governance) yang Terencana dan Akuntabel*, 2. *Meningkatnya Kualitas Aplikasi, Basis Data, Infrastruktur dan Sistem Keamanan (Cyber Security) TIK Kementerian Perhubungan*, 3. *Peningkatan Penyediaan Aksesibilitas Satu Data dan dukungan Pelayanan TIK yang Unggul (Excelent IT Service Delivery)*.

Jumlah Pagu Anggaran Bidang InfraKami: Rp 28.166.234.000,-  
Jumlah Realisasi Anggaran Bidang Infrakami : Rp 17.092.410.225,-  
Persentase realisasi : 60.68%  
Realisasi Fisik : 65%

Pada bidang ini, terdapat sisa anggaran sebesar Rp 11.073.823.775,- / sebesar 39.32%. Untuk pencapaian target pelaksanaan, kegiatan yang direncanakan terlaksana sebesar 65%.

- Sasaran Kegiatan Bidang Sistem Informasi Pusat Data dan Teknologi Informasi yaitu : 1. *Terlaksananya Tata Kelola Teknologi Informasi dan Komunikasi (IT-Governance) yang Terencana dan Akuntabel*, 2. *Meningkatnya Kualitas Aplikasi, Basis Data, Infrastruktur dan Sistem Keamanan (Cyber Security) TIK Kementerian Perhubungan*, 3. *Peningkatan Penyediaan Aksesibilitas Satu Data dan dukungan Pelayanan TIK yang Unggul (Excelent IT Service Delivery)*.

Jumlah Pagu Anggaran Bidang Sistem Informasi :Rp 14.380.327.000,-  
Jumlah Realisasi Anggaran Bidang Sistem Informasi:Rp 1.822.494.090,-  
Persentase realisasi : 12.67%  
Realisasi Fisik : 15%

Pada bidang ini, terdapat sisa anggaran sebesar Rp 12.557.832.910,- / sebesar 87.33%. Untuk pencapaian target pelaksanaan, kegiatan yang direncanakan terlaksana sebesar 15%.

- Sasaran Kegiatan Bagian Tata Usaha Pusat Data dan Teknologi Informasi yaitu: 1. *Terlaksananya Tata Kelola Teknologi Informasi dan Komunikasi (IT-Governance) yang Terencana dan Akuntabel*, 2. *Tersedianya Sumber Daya Manusia TIK yang handal dan terciptanya budaya kerja berbasis TIK yang kondusif*.

Jumlah Pagu Anggaran Bagian Tata Usaha : Rp 16.111.534.000,-  
Jumlah Realisasi Anggaran Bagian Tata Usaha :Rp 7.700.551.257,-  
Persentase realisasi : 47.80%  
Realisasi Fisik : 50%

Pada bidang ini, terdapat sisa anggaran sebesar Rp 8.410.982.743,- / sebesar 52.20%. Untuk pencapaian target pelaksanaan, kegiatan yang direncanakan terlaksana sebesar 50%.

## **BAB III PENUTUP**

### **3.1 KESIMPULAN**

Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, Pusat Data dan Teknologi Informasi mempunyai tugas melaksanakan penyusunan kebijakan teknis, pelaksanaan, pemantauan, evaluasi dan pelaporan di bidang pengelolaan, dan integrasi data, sistem dan teknologi informasi.

Berdasarkan hasil pengukuran kinerja triwulan III Tahun 2024, capaian target dan kinerja Pusat Data dan Teknologi Informasi secara umum telah terlaksana dengan baik sesuai dengan perjanjian kinerja dan indikator kinerja yang telah ditetapkan. Secara keseluruhan realisasi anggaran Pusat Data dan Teknologi Informasi dari Pagu Anggaran sebesar **Rp 61.142.673.000,-** pada Triwulan III Tahun 2024 terealisasi sebesar **Rp 27.576.684.772,-** atau sebesar **45.10% (empat puluh lima koma sepuluh persen)**. Dalam menjalankan tugas pokok dan fungsi, Pusat Data dan Teknologi Informasi melalui seluruh bidang dan bagian telah melaksanakan kegiatan-kegiatan yang diprogramkan dan direncanakan dengan optimal dengan melakukan penyerapan anggaran yang memenuhi prognosa awal. Sasaran kegiatan dan indikator kinerja kegiatan secara keseluruhan telah tercapai sebesar 45.10% dari target yang diperjanjikan pada awal Tahun 2024.

Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan III Pusat Data dan Teknologi Informasi Tahun 2024 disusun sebagai gambaran tolak ukur keberhasilan akan pencapaian kegiatan dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsinya selama triwulan III di Tahun 2024. Namun demikian dalam pelaksanaannya masih terdapat kendala yang dihadapi, oleh karena itu diperlukan laporan sebagai alat ukur antara periode awal sampai dengan triwulan III terkait proses pelaksanaan kegiatan yang digunakan sebagai alat monitoring serta konsolidasi program dan kegiatan antara unit internal maupun *stakeholder* terkait.

### **3.2 SARAN TINDAK LANJUT**

Kelancaran pelaksanaan kegiatan Triwulan III Pusat Data dan Teknologi Informasi pada tahun anggaran 2024 adalah meningkatkan koordinasi dan peran serta seluruh pimpinan dan pegawai dalam pelaksanaan program dan kegiatan Pusat Data dan Teknologi Informasi sebagai upaya memenuhi target yang telah ditetapkan pada Perjanjian Kinerja Pusat Data dan Teknologi Informasi Tahun 2024. Ke depannya, melakukan evaluasi internal terhadap Penilaian Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP) mandiri di lingkungan Pusat Data dan Teknologi Informasi secara rutin.

## LAMPIRAN I. Perjanjian Kinerja Pusat Data dan Teknologi Informasi Tahun 2024

SASARAN STRATEGIS		INDIKATOR KINERJA	TARGET	
1		2	3	
1.	Terlaksananya Tata Kelola Teknologi Informasi dan Komunikasi ( <i>IT-Governance</i> ) yang terencana dan akuntabel	1. Indeks Sistem Pemerintah Berbasis Elektronik (SPBE) Kementerian Perhubungan	3.75	Nilai
		2. Jumlah Dokumen Rencana dan Kebijakan TIK	4	Dokumen
2.	Meningkatnya Kualitas Aplikasi, Basis Data, Infrastruktur dan Sistem Keamanan ( <i>Cyber Security</i> ) TIK Kementerian Perhubungan	3. Persentase Keandalan Sistem Informasi	98	Persen
		4. Jumlah Sistem Aplikasi yang dibangun, dikembangkan, diintegrasikan dan dipelihara	65	Aplikasi
		5. Jumlah Pengujian <i>Cyber Security</i> terhadap Sistem Aplikasi dan Infrastruktur TIK	2	Laporan
3.	Peningkatan Penyediaan Aksesibilitas Satu Data dan dukungan Pelayanan TIK yang Unggul ( <i>Excelent IT Service Delivery</i> )	6. Jumlah Pengelolaan Data Teknologi Informasi dan Komunikasi yang terintegrasi dalam Satu Data Perhubungan	13	Dokumen
		7. Jumlah Layanan Operasional Teknologi Informasi dan Komunikasi	37	Laporan
4.	Tersedianya Sumber Daya Manusia TIK yang handal dan terciptanya budaya kerja berbasis TIK yang kondusif	8. Jumlah Dokumen Rencana Program Anggaran, Pelaksanaan Anggaran, Pengelolaan BMN dan Evaluasi Pusdatin	27	Dokumen
		9. Jumlah Kegiatan Pengelolaan Urusan Kepegawaian, Perlengkapan, Rumah Tangga dan Jabatan Fungsional	6	Kegiatan

## LAMPIRAN II. Capaian Kinerja Triwulan III Indikator Kinerja Kegiatan Tahun 2024

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target PK	Realisasi Kinerja Tahun 2024				Kinerja (%)
					Q1	Q2	Q3	Total	%
1	Terlaksananya Tata Kelola Teknologi Informasi dan Komunikasi ( <i>IT-Governance</i> ) yang terencana dan akuntabel	1. Indeks Sistem Pemerintah Berbasis Elektronik (SPBE) Kementerian Perhubungan	Nilai	3.75	N/A	N/A	4.27	4.27	113.87
		2. Jumlah Dokumen Rencana dan Kebijakan TIK	Dokumen	4	0	0	0	0	0
	Meningkatnya Kualitas Aplikasi, Basis Data, Infrastruktur dan Sistem Keamanan ( <i>Cyber Security</i> ) TIK Kementerian Perhubungan	3. Persentasi Keandalan Sistem Informasi	Persen	98	98.81 <sup>1</sup>	92.75 <sup>1</sup>	80.78 <sup>1</sup>	80.78 <sup>1</sup>	82.43 <sup>1</sup>
		4. Jumlah Sistem Aplikasi yang dibangun, dikembangkan, diintegrasikan dan dipelihara	Aplikasi	65	64	64	64	98.46	98.46
		5. Jumlah Pengujian <i>Cyber Security</i> terhadap Sistem Aplikasi dan Infrastruktur TIK	Laporan	2	0	2	2	100	100
	Peningkatan Penyediaan Aksesibilitas Satu Data dan dukungan Pelayanan TIK yang Unggul ( <i>Excelent IT Service Delivery</i> )	6. Jumlah Pengelolaan Data Teknologi Informasi dan Komunikasi yang terintegrasi dalam Satu Data Perhubungan	Dokumen	13	0	2	2	2	15.38
		7. Jumlah Layanan Operasional TIK	Laporan	37	9	18	27	27	72.97
	Tersedianya Sumber Daya Manusia TIK yang handal dan terciptanya budaya kerja berbasis TIK yang kondusif	8. Jumlah Dokumen Rencana Program Anggaran, Pelaksanaan Anggaran, Pengelolaan BMN dan Evaluasi Pusdatin	Dokumen	27	9	14	21	21	77.78

	9. Jumlah Kegiatan Pengelolaan Urusan Kepegawaian, Perlengkapan, Rumah Tangga dan Jabatan Fungsional	Kegiatan	6	0	0	0	0	0
--	--	----------	---	---	---	---	---	---

<sup>1</sup> Nilai Capaian Rata-rata Persentase Kehandalan Sistem Informasi selama Triwulan III Tahun 2024

### LAMPIRAN III. Rekapitulasi Persentase Kehandalan Sistem Informasi Triwulan III TA. 2024

Capaian Kinerja	Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Jun	Jul	Agus	Sep
Infrastruktur	98,86%	97,64%	97,39%	98,80%	93,12%	85,58%	77,76%	79,64%	85,15%
Rata-rata Triwulan			97,96%			92,50%			
Aplikasi	99,54%	97,08%	98,77%	94,70%	87,79%	92,68%	77,76%	86,69%	85,15%
Rata-rata Triwulan			98,46%			91,72%			
Jaringan	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
Rata-rata Triwulan			100,00%			100,00%			
Rata-rata Triwulan	99,47%	98,24%	98,81%	97,83%	93,64%	92,75%	85,17%	88,78%	90,10%

### LAMPIRAN IV. Nilai Indeks SPBE Hasil Evaluasi Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE) Kementerian Perhubungan Tahun 2023

HASIL EVALUASI  
SISTEM PEMERINTAHAN BERBASIS ELEKTRONIK (SPBE)  
PADA INSTANSI PUSAT DAN PEMERINTAH DAERAH  
TAHUN 2023

**Hasil Evaluasi SPBE Kementerian**

No	Nama Instansi	Indeks	Predikat
18	Kementerian Perhubungan	3,71	Sangat Baik

Gambar 2.1 Hasil Evaluasi Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE) Pada Instansi Pusat (Kementerian Perhubungan) Tahun 2023