

LAKIP 2012



LAPORAN AKUNTABILITAS KINERJA  
INSTANSI PEMERINTAH  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA  
TAHUN 2012



DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN UDARA  
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
MARET, 2013

## RINGKASAN EKSEKUTIF

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Tahun 2012 merupakan wujud pertanggungjawaban kinerja Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dalam rangka mewujudkan Visi dan Misi Organisasi melalui pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan. Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Direktorat Jenderal Perhubungan Udara disusun sebagai gambaran tolak ukur keberhasilan maupun kurang-berhasilan Direktorat Jenderal Perhubungan Udara dalam pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya selama tahun 2012.

Dalam mewujudkan Visi dan menjalankan Misi, Ditjen Perhubungan Udara mempunyai tujuan dan sasaran sebagai berikut :

### a. Tujuan

Mewujudkan penyelenggaraan transportasi udara yang efektif dan efisien yang didukung oleh SDM yang berkompeten guna mendukung perwujudan Indonesia yang lebih sejahtera, sejalan dengan perwujudan Indonesia yang aman dan damai serta adil dan demokratis

### b. Sasaran

Dalam Perubahan Rencana Strategik Ditjen Perhubungan Udara Tahun 2010 – 2014 mempunyai 12 (dua belas) sasaran, yang akan dicapai dalam kurun waktu lima tahun ke depan sebagai berikut :

1. Meningkatnya **Keselamatan** jasa transportasi udara;
2. Meningkatnya **Keamanan** jasa transportasi udara;
3. Meningkatnya **Pelayanan** jasa transportasi udara;
4. Meningkatnya **Aksesibilitas** pelayanan jasa transportasi udara dan konektivitas antar wilayah;
5. Meningkatnya **Kapasitas** sarana dan prasarana transportasi udara sesuai ketentuan sehingga dapat memberikan dukungan bagi perekonomian nasional yang berkelanjutan (*sustainable growth*);
6. Meningkatnya pemenuhan **Standar Teknis** dan **Standar Operasional** sarana dan prasarana transportasi udara;
7. Peningkatan **Kualitas SDM**;
8. Melanjutkan **Restrukturisasi Kelembagaan**;
9. Melanjutkan reformasi **Regulasi**;
10. Meningkatnya optimalisasi pengelolaan **Akuntabilitas Kinerja, Anggaran, dan BMN** Direktorat Jenderal Perhubungan Udara;



