



2020

BUKU STATISTIK



**BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
JANUARI 2021**



KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kita panjatkan kehadirat Allah SWT karena atas karunia-Nya Buku Statistik Pendidikan dan Pelatihan SDM Perhubungan Tahun 2020 ini dapat tersusun dengan baik.

Buku Statistik Pendidikan dan Pelatihan SDM Perhubungan Tahun 2020 ini merupakan buku yang menampilkan data dan informasi lima tahunan, yaitu tahun 2016 sampai dengan tahun 2020 yang meliputi Data Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan Perhubungan berdasarkan Jenis Pendidikan dan Pelatihan, Data Tenaga Pendidik dan Data Kapasitas Prasarana Diklat Unit Pelaksanaan Teknis (UPT) di lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan.

Buku Statistik Pendidikan dan Pelatihan SDM Perhubungan Tahun 2020 ini diharapkan dapat memberikan gambaran data dan informasi mengenai Badan Pengembangan SDM Perhubungan dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsi secara terencana, konsisten dan berkesinambungan dalam meningkatkan kinerjanya dalam mewujudkan SDM Perhubungan yang prima, profesional dan beretika dalam menyelenggarakan transportasi yang handal serta berorientasi pada peningkatan keselamatan dan kualitas jasa transportasi.

Buku Statistik Pendidikan dan Pelatihan SDM Perhubungan Tahun 2020 ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu kami sangat mengharapkan masukan atau saran yang bersifat membangun dari semua pihak, guna lebih menyempurnakan Buku Statistik Pendidikan dan Pelatihan SDM Perhubungan Tahun 2020.

Jakarta, Januari 2021

**KEPALA BADAN PENGEMBANGAN
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN**



SUGIHARDJO

Pembina Utama (IV/e)

NIP. 19610224 199203 1 001

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	1
DAFTAR ISI.....	3
DAFTAR TABEL	5
DAFTAR GRAFIK	7
DAFTAR GAMBAR	11
BAB I	13
PENDAHULUAN	13
A. LATAR BELAKANG	13
B. MAKSUD DAN TUJUAN	14
C. DEFINISI	14
D. VISI DAN MISI PRESIDEN	16
BAB II	19
PENYELENGGARAAN PENDIDIKAN DAN PELATIHAN	
PERHUBUNGAN	19
A. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SDM DI SEKRETARIAT BPSDM DAN PPSDM	
APARATUR PERHUBUNGAN	19
1. Sekretariat Badan Pengembangan SDM Perhubungan	19
2. Pusat Pengembangan SDM Aparatur Perhubungan	21
3. Peserta Pendidikan dan Pelatihan	23
4. Lulusan Pendidikan dan Pelatihan	24
B. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN DI LINGKUNGAN BADAN PENGEMBANGAN	
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN	26
C. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN	
DARAT	29
1. Pendidikan Pembentukan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat	29
2. Pendidikan Penjenjangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat	36
3. Pendidikan Pelatihan Teknis (<i>Short Course</i>) Sumber Daya Manusia	
Perhubungan Darat	39
4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat	45

D. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN LAUT	50
1. Pendidikan Pembentukan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut	50
2. Pendidikan Penjenjangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut.....	55
3. Pendidikan Teknis (<i>Short Course</i>) Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut ..	59
4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut ..	68
E. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN UDARA.....	75
1. Pendidikan Pembentukan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara	75
2. Pendidikan Penjenjangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara.....	81
3. Pendidikan Teknis (<i>Short Course</i>) Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara	84
4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara	91
BAB III	98
SARANA DAN PRASARANA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN	99
A. Kapasitas Laboratorium BPSDM Perhubungan	99
B. Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan	106
C. Kapasitas Aula BPSDM Perhubungan	113
D. Kapasitas Kelas BPSDM Perhubungan.....	117
E. Jumlah Simulator BPSDM Perhubungan.....	122
F. Jumlah Kendaraan Latih BPSDM Perhubungan	127
BAB IV.....	131
TENAGA PENDIDIK BPSDM PERHUBUNGAN	131
A. Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan	131
B. Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan	137
C. Widyaiswara BPSDM Perhubungan	141
Lampiran	145

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Rintisan dan Lulusan Pendidikan Gelar (S2/S3).....	20
Tabel 2. 2 Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan	21
Tabel 2. 3 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2016 - 2020	23
Tabel 2. 4 Jumlah Lulusan Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2016 - 2020	24
Tabel 2. 5 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan BPSDMP Tahun 2016 - 2020	26
Tabel 2. 6 Jumlah Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDMP Tahun 2016 - 2020	28
Tabel 2. 7 Tabel Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2015 - 2019	29
Tabel 2. 8 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2016 - 2020	31
Tabel 2. 9 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2016 - 2020	33
Tabel 2. 10 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2016 - 2020	36
Tabel 2. 11 Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2016 - 2020	37
Tabel 2. 12 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (<i>Short Course</i>) SDM Darat Tahun 2016 - 2020	41
Tabel 2. 13 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (<i>Short Course</i>) SDM Darat Tahun 2016 - 2020	42
Tabel 2. 14 Jumlah Peserta DPM SDM Darat Tahun 2016 - 2020	46
Tabel 2. 15 Jumlah Lulusan DPM SDM Darat Tahun 2016 - 2020	47
Tabel 2. 16 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2016 - 2020	51
Tabel 2. 17 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2016 - 2020	52
Tabel 2. 18 Jumlah Peserta Pelatihan Penjenjangan SDM laut Tahun 2016 - 2020	55
Tabel 2. 19 Jumlah Lulusan Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2016 - 2020	57
Tabel 2. 20 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (<i>Short Course</i>) SDM Laut Tahun 2016 - 2020	61
Tabel 2. 21 Jumlah lulusan Pelatihan Teknis (<i>Short Course</i>) SDM Laut Tahun 2016 - 2020	63
Tabel 2. 22 Jumlah Peserta DPM SDM Laut Tahun 2016 - 2020	68
Tabel 2. 23 Jumlah Lulusan DPM Sub Laut Tahun 2016 - 2020	70
Tabel 2. 24 Jumlah Peserta Pendidikan pembentukan SDM Udara Tahun 2016 - 2020	76
Tabel 2. 25 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Udara Tahun 2016 - 2020	77
Tabel 2. 26 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2016 - 2020	82
Tabel 2. 27 Tabel Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2015 - 2019	83
Tabel 2. 28 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2016 - 2020	87
Tabel 2. 29 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2016 - 2020	89
Tabel 2. 30 Jumlah Peserta DPM Sub Udara Tahun 2016 - 2020	91

Tabel 2. 31 Jumlah Lulusan DPM Sub Udara Tahun 2016 - 2020.....	93
Tabel 3. 1 Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020.....	100
Tabel 3. 2 Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020.....	106
Tabel 3. 3 Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020.....	113
Tabel 3. 4 Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2016 – 2020	118
Tabel 3. 5 Jumlah Simulator di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2016 – 2020.....	123
Tabel 3. 6 Jumlah Kendaraan Latih di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2016 – 2020.....	127
Tabel 4. 1 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020.....	132
Tabel 4. 2 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020.....	137
Tabel 4. 3 Jumlah Widyaiswara BPSDM Perhubungan Tahun 2016 – 2020	141

DAFTAR GRAFIK

Grafik 2. 1 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2016 - 2020	24
Grafik 2. 2 Jumlah Lulusan Pendidikan dan pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2016 - 2020	25
Grafik 2. 3 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2016 – 2020	25
Grafik 2. 4 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020	27
Grafik 2. 5 Jumlah Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020	28
Grafik 2. 6 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020.....	29
Grafik 2. 7 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2016 - 2020	32
Grafik 2. 8 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2016 - 2020	33
Grafik 2. 9 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2016 - 2020.....	34
Grafik 2. 10 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2016 - 2020	37
Grafik 2. 11 Jumlah lulusan Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2016 - 2020	38
Grafik 2. 12 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2016- 2020	38
Grafik 2. 13 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (<i>Short Course</i>) SDM Darat Tahun 2016- 2020	42
Grafik 2. 14 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (<i>Short Course</i>) SDM Darat Tahun 2016 - 2020	43
Grafik 2. 15 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Teknis (<i>Short Course</i>) SDM Darat Tahun 2016 - 2020	43
Grafik 2. 16 Jumlah Peserta DPM SDM Darat Tahun 2016 - 2020	46
Grafik 2. 17 Grafik Jumlah Lulusan DPM SDM Darat Tahun 2016 - 2020.....	47
Grafik 2. 18 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat SDM Darat Tahun 2016 - 2020.....	48
Grafik 2. 19 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2016 - 2020	52
Grafik 2. 20 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2016 - 2020	53
Grafik 2. 21 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2016 - 2020.....	54
Grafik 2. 22 Jumlah Peserta Pelatihan Penjenjangan SDM laut Tahun 2016 - 2020	56
Grafik 2. 23 Jumlah Lulusan Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2016 - 2020	58
Grafik 2. 24 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2016 - 2020.....	58
Grafik 2. 25 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis SDM Laut Tahun 2016 - 2020.....	62
Grafik 2. 26 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (<i>Short Course</i>) SDM Laut Tahun 2016 - 2020	64

Grafik 2. 27 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Teknis (<i>Short Course</i>) SDM Laut Tahun 2016 - 2020.....	64
Grafik 2. 28 Jumlah Peserta DPM SDM Laut Tahun 2016 - 2020.....	69
Grafik 2. 29 Jumlah Lulusan DPM Sub Laut Tahun 2016 - 2020.....	71
Grafik 2. 30 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan DPM Sub laut Tahun 2016 – 2020.....	72
Grafik 2. 31 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan Sub Udara Tahun 2016 - 2020.....	76
Grafik 2. 32 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Udara Tahun 2016 - 2020.....	78
Grafik 2. 33 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Pembentukan Sub Udara Tahun 2016 - 2020.....	79
Grafik 2. 34 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2016 – 2020.....	82
Grafik 2. 35 Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2016 - 2020.....	83
Grafik 2. 36 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2016 - 2020.....	84
Grafik 2. 37 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2016 - 2020	88
Grafik 2. 38 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2016 - 2020	89
Grafik 2. 39 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2016 - 2020	90
Grafik 2. 40 Jumlah Peserta DPM Sub Udara Tahun 2016 - 2020	92
Grafik 2. 41 Jumlah Lulusan DPM Sub Udara Tahun 2016 - 2020	93
Grafik 2. 42 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan DPM Sub Udara Tahun 2016 – 2020.....	94

Grafik 3. 1 Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020.....	102
Grafik 3. 2 Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020.....	103
Grafik 3. 3 Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020	108
Grafik 3. 4 Rekapitulasi Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020.....	109
Grafik 3. 5 Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan Menurut UPT SDM Perhubungan 2016 - 2020.....	115
Grafik 3. 6 Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020.....	115
Grafik 3. 7 Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT Tahun 2016 – 2020.....	120
Grafik 3. 8 Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020.....	120
Grafik 3. 9 Jumlah Simulator Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT Tahun 2016 – 2020.....	124
Grafik 3. 10 Jumlah Simulator Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020.....	125
Grafik 3. 11 Jumlah Kendaraan Latih Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT Tahun 2016 – 2020.....	128
Grafik 3. 12 Jumlah Kendaraan Latih Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020.....	129

Grafik 4. 1 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) Per Matra Tahun 2016 - 2020	133
Grafik 4. 2 Jumlah Tenaga (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020	134
Grafik 4. 3 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) Per Matra Tahun 2016 - 2020	139
Grafik 4. 4 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020	139
Grafik 4. 5 Jumlah Widyaiswara Per Matra dan PPSDM Aparatur Perhubungan Tahun 2016 - 2020	142
Grafik 4. 6 Jumlah Widyaiswara BPSDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020	143

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kegiatan Seminar Pra Aksi Pendidikan dan Pelatihan Kepemimpinan di Pusbang SDM Aparatur Perhubungan	26
Gambar 2. 2 Kuliah Umum di PKTJ Tegal	34
Gambar 2. 3 Dies Natalis PTDI STTD Bekasi	35
Gambar 2. 4 Wisuda PTDI STTD Bekasi	35
Gambar 2. 5 Pelaksanaan Kegiatan Tes Kesemaptaan SIPENCATAR di Poltrans SDP Palembang	44
Gambar 2. 6 Pelaksanaan Kegiatan Tes Psikotes SIPENCATAR di Poltrans SDP Palembang	44
Gambar 2. 7 Pelaksanaan Kegiatan Seleksi Kompetensi Dasar SIPENCATAR di Poltrans SDP Palembang	45
Gambar 2. 8 Diklat Penjaga Perlintasan Ka Lokasi PPI Madiun.....	49
Gambar 2. 9 Penutupan DPM Revalidasi SMK di Poltrans SDP Palembang	49
Gambar 2. 10 Diklat Pengoperasian Alat Berat.....	49
Gambar 2. 11 Diklat Pengelasan Bahan Lokasi PPI Madiun.....	49
Gambar 2. 12 Diklat Penjaga Perlintasan Ka Lokasi PPI Madiun.....	49
Gambar 2. 13 Kunjungan Menteri Perhubungan ke STIP Jakarta.....	54
Gambar 2. 14 Peninjauan Sarana Prasarana Kampus STIP Jakarta oleh Bapak Menteri Perhubungan	55
Gambar 2. 15 Kegiatan Kuliah Umum di STIP Jakarta	65
Gambar 2. 16 Kegiatan Kuliah Umum di STIP Jakarta	66
Gambar 2. 17 Kegiatan Kuliah Umum di PIP Semarang	66
Gambar 2. 18 Kegiatan Wisuda di Poltekpel Barombong.....	67
Gambar 2. 19 Kegiatan Diklat Teknis di PIP Semarang	67
Gambar 2. 20 Kegiatan DPM Bon Voyage PIP Semarang	72
Gambar 2. 21 Kegiatan Pembukaan DPM PIP Makassar	73
Gambar 2. 22 Kegiatan DPM di Poltekpel Banten.....	73
Gambar 2. 23 Kegiatan Diklat Pembentukan Poltekbang Medan.....	79
Gambar 2. 24 Penerimaan Beasiswa Airnav untuk Putra/i Papua di Poltekbang Makassar	80
Gambar 2. 25 Praktek Penerbang di API Banyuwangi	80
Gambar 2. 26 Kegiatan Lauching MRT Jakarta oleh Taruna/i Poltekbang Jayapura	81
Gambar 2. 27 Kegiatan Taruna bersama Ibu Asuh di PPI Curug	90
Gambar 2. 28 Kegiatan DPM Poltekbang Palembang	95
Gambar 2. 29 Praktek Terbang Diklat Penerbang di PPI Curug.....	96
Gambar 2. 30 Kegiatan Diklat Pembentukan Poltekbang Surabaya	96
Gambar 2. 31 Kegiatan Belajar Taruna Poltekbang Makassar.....	97
Gambar 2. 32 Pembukaan DPM PP Curug di Mancak, Jawa Barat	97
 Gambar 3. 1 Kunjungan Menhub di Poltekpel Banten.....	 103
Gambar 3. 2 Pemberian Beasiswa Taruna Berprestasi.....	104

Gambar 3. 3 Penyampaian Kuliah Umum di PPI Curug dengan Menteri Perhubungan	104
Gambar 3. 4 Peresmian Gedung Utama Poltekpel Sumbar	105
Gambar 3. 5 Laboratorium BPPTL Jakarta Kegiatan DPM.....	105
Gambar 3. 6 Laboratorium Poltekbang Makassar	106
Gambar 3. 7 Asrama Taruna Poltekpel Surabaya	110
Gambar 3. 8 Asrama Poltekbang Makassar	110
Gambar 3. 9 Asrama Poltekbang Medan	111
Gambar 3. 10 Asrama Poltekbang Palembang	111
Gambar 3. 11 Asrama Poltekpel Barombong	111
Gambar 3. 12 Asrama Poltrada Bali.....	112
Gambar 3. 13 Mess Poltrada Bali.....	112
Gambar 3. 14 Asrama PPI Madiun.....	112
Gambar 3. 15 Aula BP3KSDMT Pasir Jambu	116
Gambar 3. 16 Aula Poltekpel Barombong	116
Gambar 3. 17 Gedung Utama BPPTD Mempawah	116
Gambar 3. 18 Aula di PIP Makassar	117
Gambar 3. 19 Kegiatan di Aula Poltekbang Medan	117
Gambar 3. 20 Suasana Ruang Kelas di Poltekbang Medan.....	121
Gambar 3. 21 Ruang Perpustakaan di PPI Madiun	122
Gambar 3. 22 Ruang Kelas Poltekbang Medan	122
Gambar 3. 23 Simulator Poltekpel Banten, Poltekpel Sulut, Poltekbang Makassar	126
Gambar 3. 24 Kapal Latih Poltekpel Barombong.....	130
Gambar 3. 25 Kapal Latih Poltekpel Sulut.....	130
 Gambar 4. 1 Kegiatan Belajar dengan Dosen/Instruktur Tetap di PPI Madiun....	135
Gambar 4. 2 Kegiatan Belajar dengan Dosen/Instruktur Tetap di Poltekpel Sulut	136
Gambar 4. 3 Kegiatan Belajar dengan Dosen/Instruktur Tetap di Poltekpel Banten	136
Gambar 4. 4 Kegiatan Para Taruna PTDI STTD Bekasi dalam Focus Group Discussion	141
Gambar 4. 5 Widyaiswara di Lingkungan PPSDM Aparatur Perhubungan.....	144

BAB I

PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : KM. 189 Tahun 2015 tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan menyatakan bahwa Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan adalah unsur pelaksana tugas dan fungsi Kementerian Perhubungan, yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Menteri Perhubungan dan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dipimpin oleh Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mempunyai tugas melaksanakan pengembangan sumber daya manusia di bidang transportasi.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan menyelenggarakan fungsi :

1. Penyusunan kebijakan teknis, rencana dan program pengembangan sumber daya manusia di bidang transportasi;
2. Pelaksanaan pengembangan sumber daya manusia di bidang transportasi;
3. Pemantauan, evaluasi dan pelaporan pelaksanaan pengembangan sumber daya manusia di bidang transportasi;
4. Pelaksanaan administrasi Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan; dan
5. Pelaksana tugas lain yang diberikan oleh Menteri.

Mengacu pada tugas pokok dan fungsi Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Kementerian Perhubungan, juga menindaklanjuti amanat Undang-Undang di Bidang Transportasi antara lain :

1. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian;
2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran;
3. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan;
4. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Dalam keempat Undang-Undang di Bidang Transportasi tersebut di atas, mengamanatkan bahwa Pemerintah (Kementerian Perhubungan) bertanggung jawab terhadap penyediaan dan pengembangan sumber daya manusia bidang transportasi (profesional, kompeten, disiplin,

bertanggung jawab, dan memiliki integritas) yang memenuhi standar nasional dan internasional.

Dalam rangka melaksanakan tugas dan fungsi secara terus menerus dan berkelanjutan, perlu disusun Statistik Pendidikan dan Pelatihan SDM Perhubungan. Statistik Pendidikan dan Pelatihan SDM Perhubungan di Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan merupakan data dan informasi Pendidikan dan Pelatihan 5 (lima) tahunan, dan Buku Statistik Pendidikan dan Pelatihan SDM Perhubungan Tahun 2020 adalah data dan informasi tahun 2016 - 2020. Data dan informasi tersebut digunakan sebagai dasar pengambilan keputusan dan kebijakan Badan Pengembangan SDM Perhubungan.

B. MAKSUD DAN TUJUAN

Penyajian data Statistik Pendidikan dan Pelatihan SDM Perhubungan dimaksudkan untuk memberikan informasi kepada pengguna data, baik instansi pemerintah maupun swasta mengenai informasi tentang perkembangan data peserta dan lulusan pendidikan dan pelatihan perhubungan berdasarkan jenis pendidikan dan pelatihan, data pendidik dan tenaga kependidikan serta data kapasitas prasarana pendidikan dan pelatihan di tiap-tiap Unit Pelaksanaan Teknis (UPT) Badan Pengembangan SDM Perhubungan selama tahun 2016 - 2020.

Sedangkan tujuannya adalah data dan informasi tersebut dapat digunakan sebagai bahan evaluasi dan masukan bagi perencanaan pendidikan dan pelatihan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan serta dasar pengambilan kebijakan/keputusan maupun kebijakan pimpinan.

C. DEFINISI

Untuk mencapai suatu keseragaman bahasa dan pengertian dalam membaca Statistik Pendidikan dan Pelatihan SDM Perhubungan yang disajikan dalam buku ini, diperlukan suatu definisi baku mengenai istilah-istilah yang digunakan, sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM.64 Tahun 2009 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi dan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional.

1. Peserta Pendidikan dan Pelatihan adalah masyarakat atau aparatur pemerintah yang mengikuti pendidikan dan pelatihan
 - a. Aparatur Pemerintah meliputi aparatur pusat dan aparatur pemerintah daerah;

- b. Masyarakat meliputi setiap warga negara Indonesia yang memenuhi syarat sebagai peserta pendidikan dan pelatihan transportasi;
 - c. Warga negara asing dapat menjadi peserta pendidikan dan pelatihan transportasi apabila memenuhi persyaratan sesuai peraturan perundang-undangan yang berlaku (KM 64 Tahun 2009 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi).
2. Lulusan Pendidikan dan Pelatihan adalah peserta pendidikan / atau pelatihan yang telah mengikuti serangkaian kegiatan pada suatu program pendidikan atau pelatihan serta telah memenuhi persyaratan untuk mendapatkan ijazah dan atau sertifikat;
 3. Prasarana Pendidikan dan Pelatihan adalah segala macam peralatan dan kelengkapan yang digunakan tenaga pendidikan dan peserta pendidikan/pelatihan untuk memudahkan penyelenggaraan pendidikan/pelatihan. (Contohnya: ruang kelas, laboratorium, aula, asrama);
 4. Pendidikan Pembentukan adalah pendidikan yang secara sistematis melaksanakan program pembelajaran, bimbingan dan pelatihan untuk mengembangkan potensi peserta pendidikan, sehingga memiliki kompetensi yang dipersyaratkan untuk jabatan dan atau bidang pekerjaan tertentu di sektor transportasi, didukung moral, disiplin, integritas dan tanggung jawab yang tinggi (KM 52 Tahun 2007 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi);
 5. Pendidikan atau Pelatihan Penjenjangan adalah pendidikan atau pelatihan yang dilaksanakan untuk meningkatkan kompetensi peserta pendidikan atau pelatihan pada jenjang kompetensi yang lebih tinggi yang dipersyaratkan pada jabatan dan atau bidang pekerjaan tertentu di sektor transportasi (KM 64 Tahun 2009 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi);
 6. Pelatihan Teknis (*Short Course*) adalah pelatihan yang merupakan persyaratan kompetensi teknis di bidang transportasi yang diperlukan untuk pelaksanaan tugas (KM 64 Tahun 2009 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi);
 7. Pelatihan Kepemimpinan adalah pelatihan yang dilaksanakan untuk mencapai persyaratan kompetensi kepemimpinan aparatur

pemerintah yang sesuai dengan jenjang jabatan struktural (KM 64 Tahun 2009 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi);

8. Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (*Short Course*) adalah pelatihan yang merupakan persyaratan kompetensi teknis di bidang transportasi khususnya transportasi laut yang diperlukan untuk pelaksanaan tugas;
9. Tenaga Pendidik adalah tenaga kependidikan yang berkualifikasi sebagai guru, dosen, konselor, pamong belajar, widyaiswara, tutor, instruktur, fasilitator dan sebutan lain yang sesuai dengan kekhususannya, serta berpartisipasi dalam menyelenggarakan pendidikan (UU RI Nomor: 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional);
10. Widyaiswara adalah Pegawai Negeri Sipil (PNS) yang diangkat sebagai pejabat fungsional oleh pejabat yang berwenang dengan tugas, tanggung jawab, wewenang untuk mendidik, mengajar, dan/atau melatih Pegawai Negeri Sipil (PNS) pada lembaga pendidikan dan pelatihan (diklat) pemerintah;
11. Kapasitas prasarana adalah jumlah/daya tampung ideal suatu prasarana (ruang kelas, laboratorium, aula, asrama) untuk diisi sejumlah orang;
12. Rintisan Pendidikan Gelar adalah pendidikan tingkat pascasarjana untuk program magister dan program doktor;
13. Pelatihan Prajabatan adalah pelatihan yang merupakan syarat bagi Calon Pegawai Negeri Sipil (CPNS) untuk diangkat menjadi PNS;
14. Pelatihan Luar Negeri adalah pelatihan yang merupakan persyaratan kompetensi teknis di bidang transportasi yang diperlukan untuk pelaksanaan tugas yang diselenggarakan di luar negeri.

D. VISI DAN MISI PRESIDEN

Presiden Joko Widodo menetapkan Visi dan Misi pembangunan Tahun 2019-2024 yang secara politik menjadi bagian dari tujuan tercapainya masyarakat Indonesia yang adil dan makmur. Adapun visi pembangunan Tahun 2019-2024 adalah : **“Terwujudnya Indonesia Yang Berdaulat, Mandiri, dan Berkepribadian Berlandaskan Gotong Royong”**

Sedangkan upaya untuk mewujudkan visi tersebut adalah melalui 9 (sembilan) Misi Pembangunan, yaitu :

- 1 Peningkatan Kualitas Manusia Indonesia
- 2 Struktur Ekonomi Yang Produktif, Mandiri, dan Berdaya Saing
- 3 Pembangunan Yang Merata dan Berkeadilan
- 4 Mencapai Lingkungan Hidup Yang Berkelanjutan
- 5 Kemajuan Budaya yang Mencerminkan Kepribadian Bangsa
- 6 Penegakan Sistem Hukum yang Bebas Korupsi, Bermartabat, dan Terpercaya
- 7 Perlindungan Bagi Segenap Bangsa dan Memberikan Rasa Aman pada Seluruh Warga
- 8 Pengelolaan Pemerintahan yang Bersih, Efektif, dan Terpercaya
- 9 Sinergi Pemerintah Daerah dalam Kerangka Negara Kesatuan

BAB II

PENYELENGGARAAN PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN

A. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SDM DI SEKRETARIAT BPSDM DAN PPSDM APARATUR PERHUBUNGAN

Dalam rangka menciptakan dan mendukung kinerja Kementerian Perhubungan yang berdaya guna, berhasil guna serta berstandar Internasional maka Badan Pengembangan SDM Perhubungan melalui pembinaan SDM sektor perhubungan mempunyai tugas utama melaksanakan berbagai program pendidikan, pelatihan dan pengembangan, guna mempersiapkan SDM perhubungan sesuai standar kompetensi yang dibutuhkan dalam pelaksanaan tugas operasional perhubungan. Program Pendidikan dilaksanakan di Unit Pelaksana Teknis di lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan, dan pelatihan dan Pengembangan SDM Aparatur Perhubungan diselenggarakan oleh :

1. Sekretariat Badan Pengembangan SDM Perhubungan

Sekretariat Badan Pengembangan SDM Perhubungan adalah unsur pelaksana tugas dan fungsi Badan Pengembangan SDM Perhubungan yang berada di bawah dan bertanggungjawab langsung kepada Kepala Badan Pengembangan SDM Perhubungan. Sekretariat Badan Pengembangan SDM Perhubungan berperan sebagai unsur pembantu pimpinan yang melaksanakan tugas pelayanan teknis dan administratif kepada seluruh satuan organisasi di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan yang bertanggung jawab dalam melaksanakan pengembangan SDM di bidang perhubungan.

Sekretariat Badan Pengembangan SDM Perhubungan dan Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan menyelenggarakan program pendidikan dan pelatihan sebagai berikut:

a. Rintisan Pendidikan Gelar

Guna mengembangkan dan meningkatkan kompetensi pendidikan staf di Kementerian Perhubungan maka Badan Pengembangan SDM

Perhubungan melaksanakan kegiatan rintisan pendidikan gelar (S2/S3). Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah:

Tabel 2. 1 Rintisan dan Lulusan Pendidikan Gelar (S2/S3)

NO	PERGURUAN TINGGI	MAGISTER (S2)		DOKTORAL (S3)	
		2020		2020	
		MASUK	LULUS	MASUK	LULUS
A	UNIVERSITAS INDONESIA	10	-	4	
1	Teknik Sipil			4	
2	Kedokteran Penerbang	2			
3	Ilmu Komputer	1			
4	Kajian Pengembangan Perkotaan	3			
5	Teknik Sipil	4			
B	INSTITUT TEKNOLOGI BANDUNG	1	2	1	
1	Teknik Elektro		2		
2	Transportasi			1	
3	Sarana Perkeretaapian	1			
C	UNIVERSITAS GADJAH MADA	29	17	8	
1	Teknik Sipil			2	
2	Kepemimpinan dan Inovasi Kebijakan			5	
3	Manajemen dan Kebijakan Publik			1	
4	Manajemen dan Kebijakan Publik	7			
5	MSTT	20	17		
6	Manajemen Pendidikan Tinggi	2			
D	INSTITUT PERTANIAN BOGOR	7	-	1	
1	Logistik Agro - Maritim	4			
2	Ilmu Manajemen	1			
3	Manajemen dan Bisnis			1	
4	Manajemen dan Bisnis	2			
E	UNIVERSITAS NEGERI SURABAYA		-	4	
1	Pendidikan Vokasi			4	
F	UNIVERSITAS NEGERI JAKARTA		3	5	
1	Ilmu Pendidikan Bahasa			1	
2	Teknologi Pendidikan		3	3	
3	Manajemen Sumber Daya Manusia			1	
G	INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER	2	6	3	
1	Teknik Sipil		4		
2	Teknik Kelautan		2		
3	Teknik Sistem Perkapalan			2	
4	Teknik Industri			1	
5	Teknik Industri/Manajemen Logistik & Rantai Pasok	1			
6	Teknik Sistem Perkapalan	1			
TOTAL		49	28	26	

Dari tabel di atas pada tahun 2020, dapat terlihat bahwa total rintisan pendidikan pasca sarjana berjumlah 49 orang dan program doktoral berjumlah 26 orang, dengan total lulusan dari program pasca sarjana berjumlah 28 orang. Kenaikan jumlah peserta program Rintisan Gelar S2/S3 untuk memfasilitasi pegawai yang berkompeten untuk meningkatkan skill dalam pembelajaran yang digunakan untuk menunjang performa kinerja di satuan kerja Kementerian Perhubungan.

b. Pelatihan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan

Untuk meningkatkan keterampilan pegawai di lingkungan Kementerian Perhubungan, BPSDMP menyelenggarakan pelatihan keterampilan antara lain :

Tabel 2. 2 Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan

NO.	NAMA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN	TARGET PESERTA	REALISASI PESERTA
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Bantuan Tugas Belajar Pegawai	-	-
2	Bantuan Pembuatan Skripsi/Penyelesaian Tugas Akhir	15	15
	Bantuan program Sarjana (S1)	-	-
	Bantuan program Sarjana (S2)	15	15
	Bantuan program Sarjana (S3)	-	-
3	Pembinaan Jiwa Korsa	-	-
4	Aseesment Fungsional Dosen di lingkungan BPSDM Perhubungan	195	195
5	Diklat Peningkatan Kompetensi Jabatan Fungsional Dosen-Pekerti	142	142
7	Diklat Pembentukan Softskill Kompetensi Pegawai	25	25
8	Employee Gathering	154	154
9	Diklat Manajemen Pendidikan Tinggi	62	62
TOTAL		593	593

c. Pelatihan Luar Negeri

Guna mendapatkan kualitas SDM yang bisa bersaing secara global dan mempunyai mutu berstandar internasional, Sekretariat BPSDM Perhubungan juga mengirimkan pegawai untuk dapat bertukar pikiran dan mendapatkan pelatihan di luar negeri. Pada tahun 2020 Sekretariat Badan Pengembangan SDM Perhubungan tidak mengadakan Pelatihan ke Luar Negeri dikarenakan tidak adanya anggaran pelatihan Luar Negeri.

2. Pusat Pengembangan SDM Aparatur Perhubungan

Berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: PM. 189 Tahun 2015 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, Pusat Pengembangan SDM Aparatur Perhubungan merupakan satu bagian (UPT) dari Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan yang mempunyai tugas pokok "Menyelenggarakan Pendidikan dan Pelatihan bagi Aparatur Perhubungan". Pelaksanaan tugas pokok fungsi tersebut dilakukan melalui program-program diklat aparatur perhubungan yang diselenggarakan pada tahun 2020 yaitu :

a. Diklat Prajabatan

Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan pada Pelatihan Prajabatan tahun 2020 hanya menyelenggarakan 4 (empat) angkatan Pelatihan Prajabatan.

b. Diklat Kepemimpinan

Diklat yang diselenggarakan untuk pegawai negeri sipil yang akan atau telah menduduki jabatan struktural harus mengikuti dan lulus diklat kepemimpinan sesuai dengan kompetensi yang ditetapkan dalam jabatan tersebut, adapun macam diklat kepemimpinan sebagai berikut:

- 1) Pelatihan Kepemimpinan Tingkat II;
- 2) Pelatihan Kepemimpinan Tingkat III;
- 3) Pelatihan Kepemimpinan Tingkat IV.

c. Diklat teknis

Diklat yang diselenggarakan untuk mencapai persyaratan kompetensi teknis untuk melaksanakan tugas pegawai negeri sipil antara lain:

- 1) DTSS Bendahara Pengeluaran;
- 2) Diklat Pengadaan Barang dan Jasa;
- 3) DTSS Aplikasi Keuangan SAIBA;
- 4) Diklat Pengelolaan Keuangan SKPP;
- 5) DTSS Pengelolaan BMN;
- 6) DTSS Perencanaan Kebutuhan BMN;
- 7) DTSS Penggunaan dan Pemanfaatan BMN;
- 8) DTSS Penatausahaan BMN;
- 9) DTSS Pemindahtanganan dan Penghapusan BMN;
- 10) Diklat Keselamatan Transportasi;
- 11) Diklat Perencanaan Transportasi;
- 12) Diklat Teknis Transportasi Tk.Dasar;
- 13) Diklat Analisis Kebutuhan Diklat;
- 14) DTSS Bendahara Penerima;
- 15) Diklat Teknis Pengelolaan Perpustakaan;
- 16) DTSS Penyusunan Anggaran Berbasis Kinerja;
- 17) DTSS Kuasa Pengguna Anggaran;

- 18) DTSS Pejabat Pembuat Komitmen;
- 19) Diklat Penyusunan Renstra & AKIP;
- 20) Diklat Analisis Jabatan;
- 21) Diklat Teknis Strategi Analisis Manajemen;
- 22) Diklat SPIP Tk. Manajerial;
- 23) Diklat SPIP Tk. Pelaksana;
- 24) Diklat Dasar-dasar AMDAL;
- 25) Diklat *Communication English*;
- 26) Diklat Pengelolaan Arsip Dinamis ;
Diklat DTSS *Implementing Logic Model in Budget*
- 27) *System*;
- 28) Diklat Teknis Manajemen Stress;
- 29) Diklat Pembinaan Purna Tugas;
- 30) Diklat Manajemen Perubahan;
- 31) Diklat *Management of Training* (MOT);
- 32) Diklat TOF Prajabatan;
- 33) Bimtek/Workshop/Penyuluhan;
- 34) Diklat Perubahan Iklim.

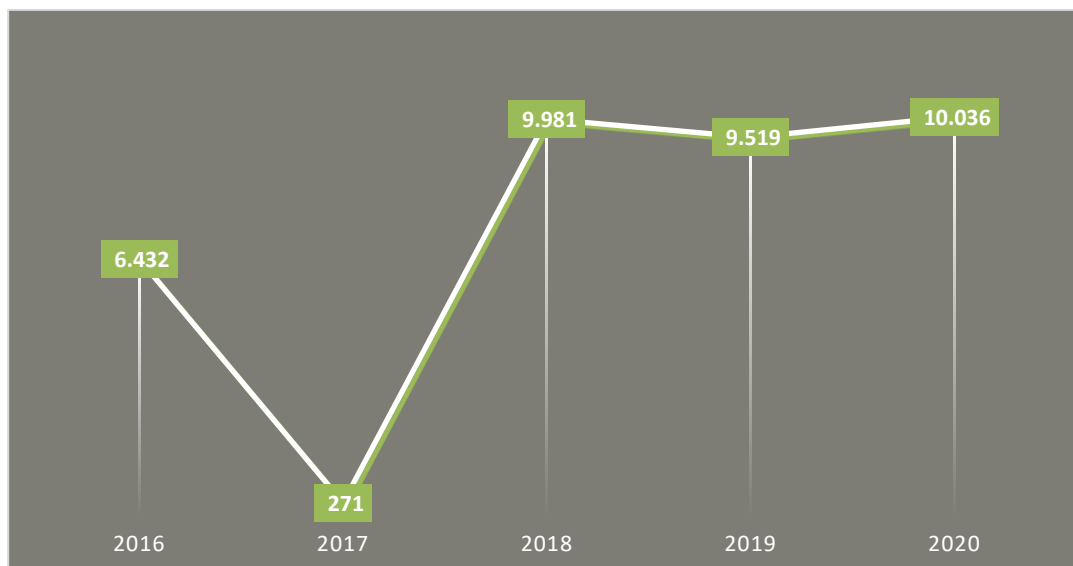
3. Peserta Pendidikan dan Pelatihan

Secara keseluruhan jumlah peserta pendidikan dan pelatihan yang diselenggarakan oleh Sekretariat Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dan Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan tahun 2020 adalah 10.036 orang. Selama tahun 2016 - 2020 jumlah peserta mengalami peningkatan rata-rata sebesar 8,72 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 2. 3 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2016 - 2020

No	Description	2016	2017	2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Rintisan Pendidikan Gelar (S2/S3)	66	75	24	4	-
2	Pelatihan Prajabatan	-	103	383	1.095	160
3	Pelatihan Penjenjangan	150	93	1.119	188	5.333
4	Pelatihan Penataran / <i>Short Course</i>	6.216	-	8.455	8.232	4.543
5	Pelatihan Luar Negeri	-	-	-	-	-
	Jumlah/ Total	6.432	271	9.981	9.519	10.036

Sumber Data : Saker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 2. 1 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2016 - 2020

Realisasi peserta diklat tahun 2020 mengalami peningkatan sebesar 617 peserta (5%) dari tahun 2019. Penurunan realisasi jumlah peserta diklat bila dibandingkan tahun 2019 adalah dari Pelatihan Prajabatan, dimana pada tahun 2020 Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan tidak menyelenggarakan diklat tersebut akibat pandemi covid-19.

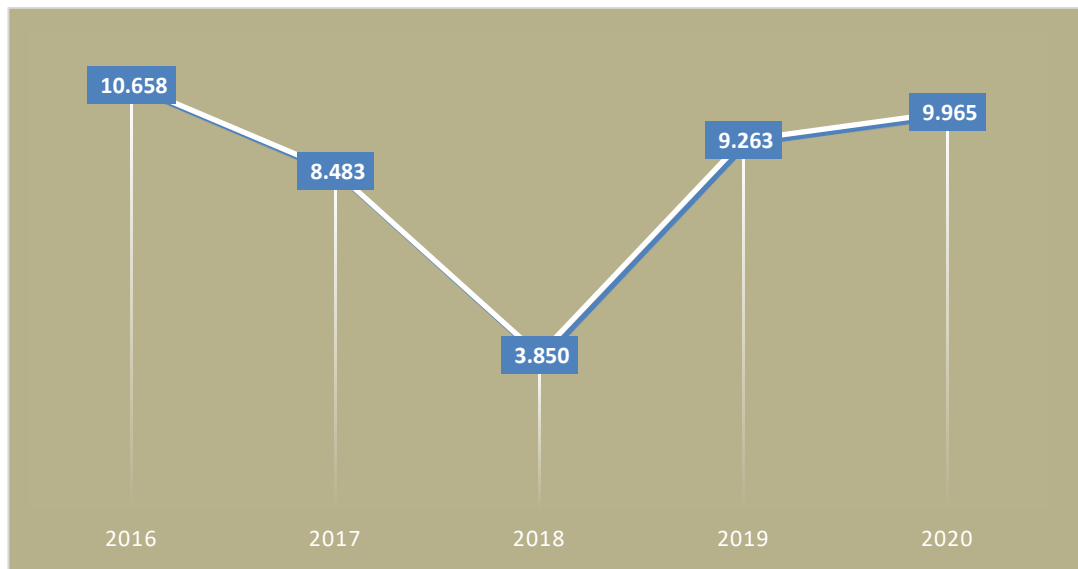
4. Lulusan Pendidikan dan Pelatihan

Jumlah total lulusan pendidikan dan pelatihan aparatur perhubungan tahun 2020 adalah 9.965 orang. Selama tahun 2016 - 2020 jumlah lulusan pendidikan dan pelatihan aparatur perhubungan rata-rata mengalami peningkatan sebesar 18,29 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik di bawah ini :

Tabel 2. 4 Jumlah Lulusan Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2016 - 2020

No	Description	2016	2017	2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Rintisan Pendidikan Gelar (S2/S3)	42	44	11	19	73
2	Pelatihan Prajabatan	-	103	383	1.093	160
3	Pelatihan Penjenjangan	149	93	1.498	188	5.333
4	Pelatihan Penataran / <i>Short Course</i>	10.467	8.243	1.958	7.963	4.399
5	Pelatihan Luar Negeri	-	-	-	-	-
	Jumlah/ Total	10.658	8.483	3.850	9.263	9.965

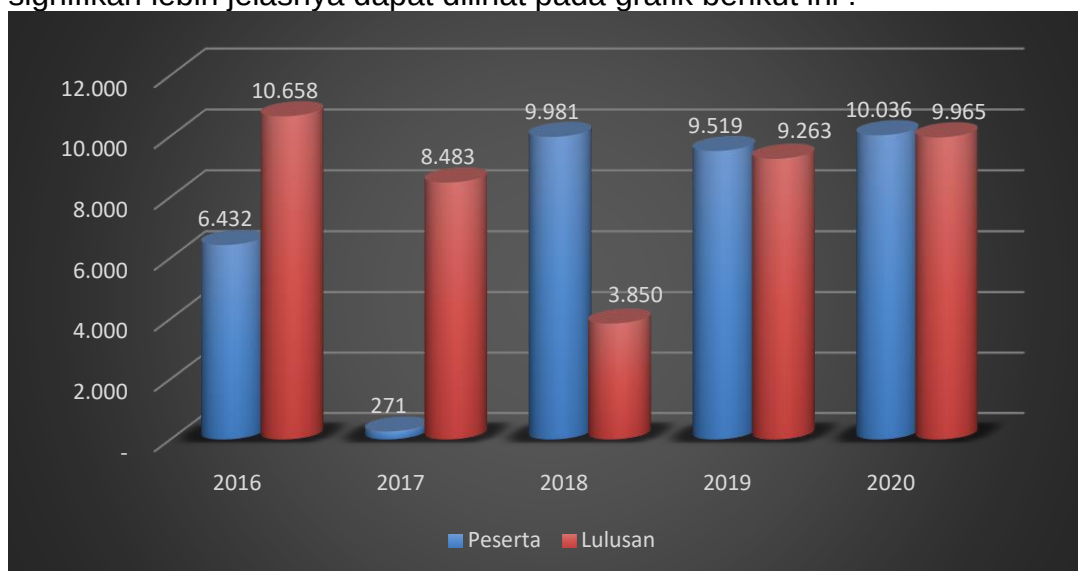
Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 2. 2 Jumlah Lulusan Pendidikan dan pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2016 - 2020

Realisasi lulusan diklat tahun 2020 mengalami peningkatan sebesar 702 peserta (8%) dari tahun 2019. Penurunan realisasi jumlah lulusan diklat bila dibandingkan tahun 2019 adalah dari Pelatihan Prajabatan, dimana pada tahun 2020 Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan tidak menyelenggarakan diklat tersebut akibat pandemi covid-19

Pada tahun 2020 jumlah peserta dan lulusan tidak berbeda terlalu signifikan lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 3 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2016 – 2020



Gambar 2. 1 Kegiatan Seminar Pra Aksi Pendidikan dan Pelatihan Kepemimpinan di Pusbang SDM Aparatur Perhubungan

B. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN DI LINGKUNGAN BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN

Untuk penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan SDM Perhubungan matra darat, laut, serta udara oleh Unit Pelaksana Teknis (UPT) di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan yang bertanggung jawab secara langsung kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan.

Adapun jenis pendidikan dan pelatihan yang diselenggarakan sesuai dengan PP.15 Pasal 14 ayat (1) sebagai berikut :

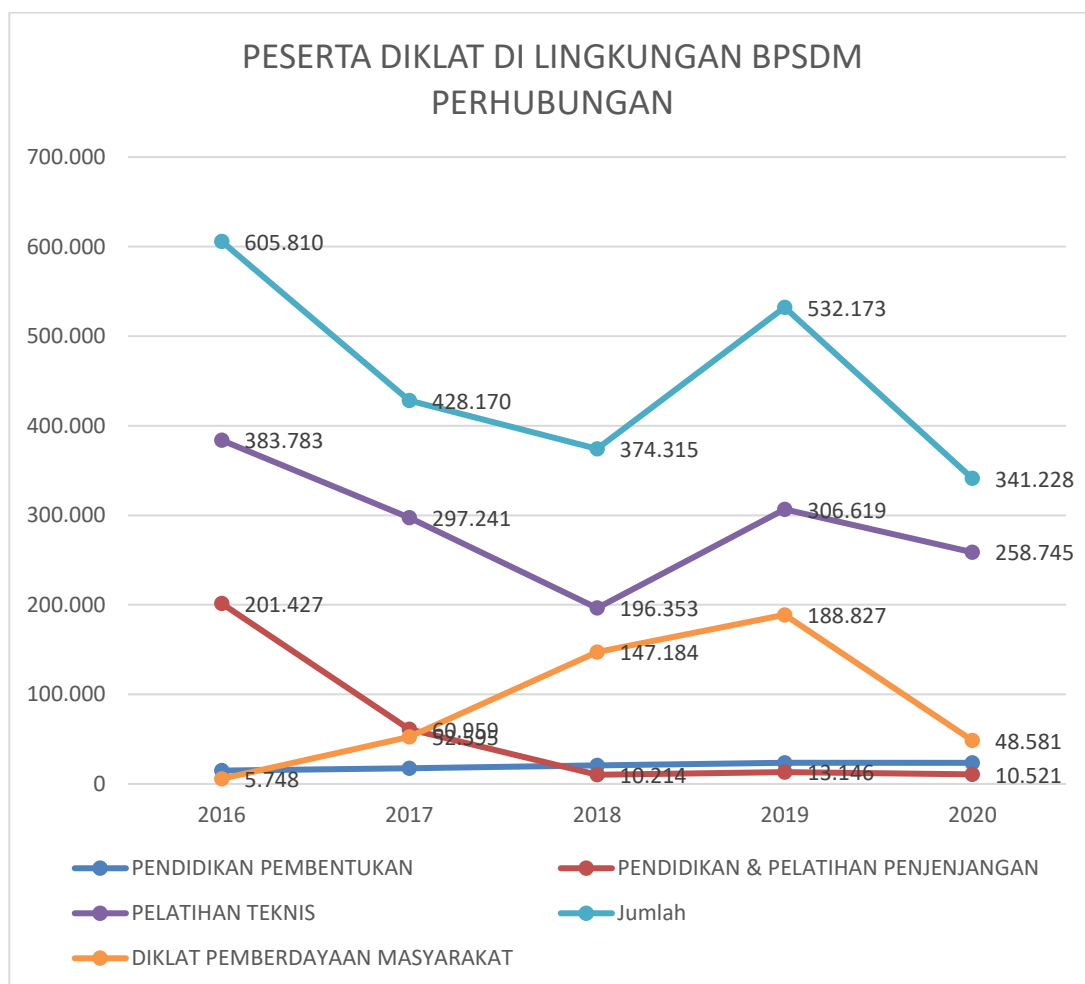
1. Pendidikan Pembentukan;
2. Pendidikan dan Pelatihan Penjurangan;
3. Pelatihan Teknis;
4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat.

Secara keseluruhan jumlah peserta pendidikan dan pelatihan di lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan pada Tahun 2020 adalah 341.228 orang. Selama tahun 2016 – 2020 jumlah peserta pendidikan dan pelatihan mengalami penurunan yang cukup signifikan dengan persentase pertumbuhan rata-rata sebesar 8,90 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 5 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan BPSDMP Tahun 2016 - 2020

Uraian		2016	2017	2018	2019	2020
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Pendidikan Pembentukan	14.852	17.375	20.564	23.581	23.381

Uraian		2016	2017	2018	2019	2020
2	Pendidikan & Pelatihan Penjenjangan	201.427	60.959	10.214	13.146	10.521
3	Pelatihan Teknis	383.783	297.241	196.353	306.619	258.745
4	Diklat Pemberdayaan Masyarakat	5.748	52.595	147.184	188.827	48.581
Jumlah		605.810	428.170	374.315	532.173	341.228

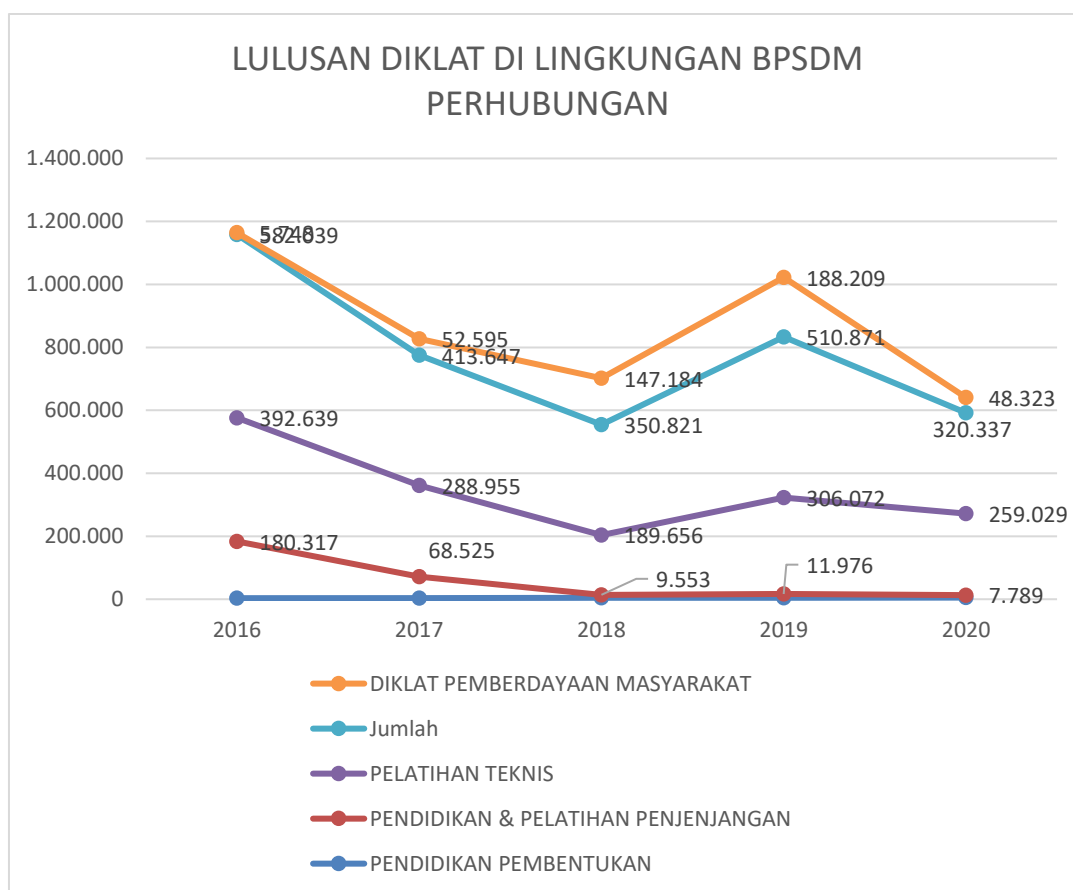


Grafik 2. 4 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020

Secara keseluruhan jumlah lulusan pendidikan dan pelatihan di lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan pada Tahun 2020 adalah 320.337 orang. Selama tahun 2016 - 2020 jumlah lulusan pendidikan dan pelatihan mengalami penurunan yang cukup signifikan dengan pertumbuhan rata-rata sebesar 8,95 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 2. 6 Jumlah Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDMP Tahun 2016 - 2020

	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Pendidikan Pembentukan	3.335	3.572	4.428	4.614	5.196
2	Pendidikan & Pelatihan Penjenjangan	180.317	68.525	9.553	11.976	7.789
3	Pelatihan Teknis	392.639	288.955	189.656	306.072	259.029
4	Diklat Pemberdayaan Masyarakat	5.748	52.595	147.184	188.209	48.323
	Jumlah	582.039	413.647	350.821	510.871	320.337

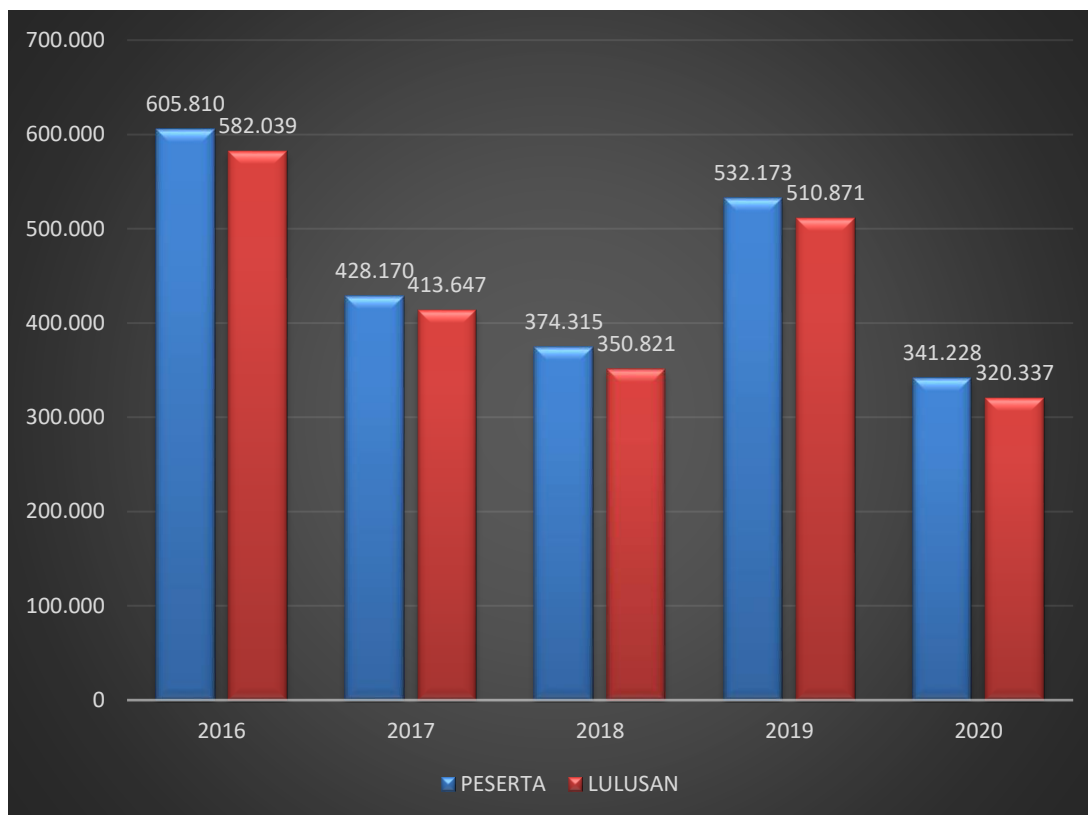


Grafik 2. 5 Jumlah Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020

Adapun perbandingan jumlah peserta dan lulusan pendidikan dan pelatihan di lingkungan Badan Pengembangan Perhubungan dapat dilihat pada tabel dan grafik di bawah ini :

Tabel 2. 7 Tabel Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSPDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
PESERTA	605.810	428.170	374.315	532.173	341.228
LULUSAN	582.039	413.647	350.821	510.871	320.337



Grafik 2. 6 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSPDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020

C. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN DARAT

1. Pendidikan Pembentukan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat

Pendidikan Pembentukan yang dilaksanakan oleh Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat dilaksanakan di PTDI - Sekolah Tinggi Transportasi Darat (STTD) Bekasi, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal, Politeknik Perkeretaapian Indonesia (PPI) Madiun, Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyebrangan Palembang, Politeknik Transportasi Darat (POLTRADA) Bali, dan Balai Pendidikan Pelatihan Transportasi Darat (BPPTD) Mempawah.

Program Pendidikan Pembentukan yang diselenggarakan adalah:

- 1 D.IV Transportasi Darat

- 2 D.III Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- 3 D.III Perkeretaapian
- 4 D.III Teknik Bangunan Jalur Perkeretaapian
- 5 D III Teknologi Elektro Perkeretaapian
- 6 D III Teknologi Mekanika Perkeretaapian
- 7 D III Manajemen Transportasi Perkeretaapian
- 8 D IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan
- 9 D IV Teknologi Rekayasa Otomotif
- 10 D III Teknologi Otomotif
- 11 D III Nautika
- 12 D III Permesinan Kapal
- 13 D III Manajemen Transportasi Perairan Darat

Program Pendidikan Pembentukan D-IV Transportasi Darat, D-III Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan D-III Perkeretaapian terselenggara di PTDI-STTD Bekasi; Program D-III Teknik Bangunan Jalur Perkeretaapian, D-III Teknologi Elektro Perkeretaapian, D-III Teknologi Mekanika Perkeretaapian dan D-III Manajemen Transportasi Perkeretaapian terselenggara di Politeknik Perkeretaapian Indonesia (PPI) Madiun; D-IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan, D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif dan D-III Teknologi Otomotif terselenggara di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal; D-III Nautika, D-III Permesinan Kapal dan D-III Manajemen Transportasi Perairan Darat terselenggara di Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyebrangan (POLTRANS SDP) Palembang.

Pendidikan Pembentukan yang dilaksanakan oleh Balai Diklat Transportasi Darat (BP2TD) Mempawah adalah Diploma III Lalu Lintas Angkutan Jalan (DIII LLAJ) yang merupakan Peserta Diklat Pembentukan yang dititipkan oleh PTDI-STTD Bekasi dengan Nota Kesepahaman atau Momenandum of Understanding (MoU) antara BP2TD Mempawah dengan PTDI-STTD Bekasi dikarenakan kapasitas yang dimiliki PTDI-STTD belum dapat menampung seluruh taruna yang ada sehingga Program Studi Diploma III Lalu Lintas Angkutan Jalan dititipkan selama 2 semester dan akan kembali ke Kampus PTDI-STTD Bekasi ketika semester 3. Sedangkan di Poltrada Bali menyelenggarakan program Diploma IV Transportasi Darat (D-IV

Transdar); Diploma III Lalu Lintas Angkutan Jalan (D-III LLAJ); Diploma II Pengujian Kendaraan Bermotor (D-II PKB).

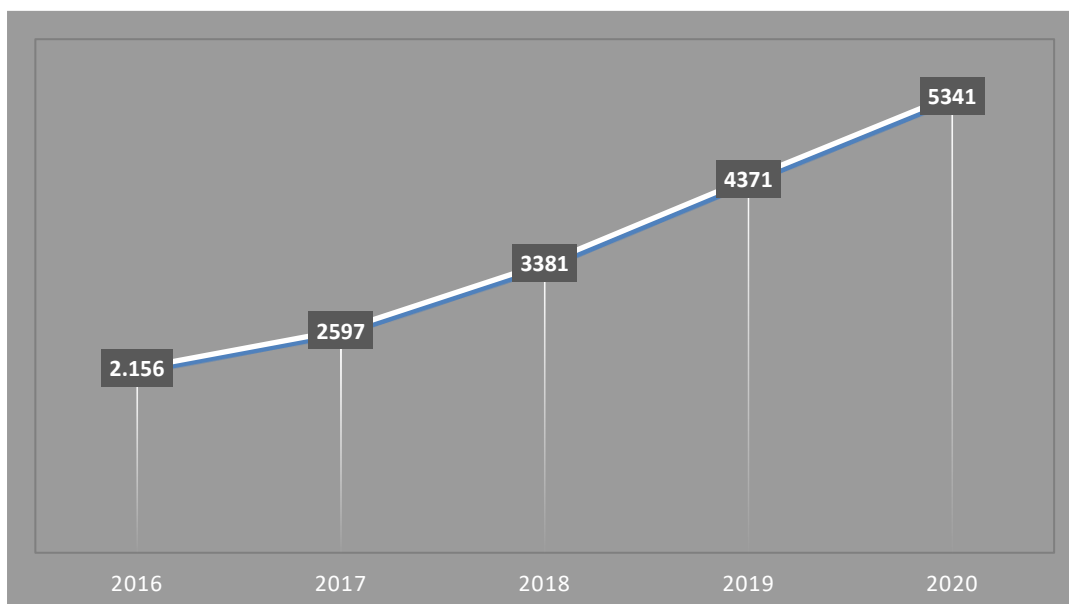
a. Peserta Pendidikan Pembentukan

Secara keseluruhan jumlah peserta Pendidikan Pembentukan pada tahun 2020 adalah sebesar 5.341 orang. Selama tahun 2016 - 2020 jumlah peserta Pendidikan Pembentukan mengalami peningkatan rata-rata sebesar 25,20 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 2. 8 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2016 - 2020

	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	1.065	1.322	1.287	1.493	2.095
2	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	504	615	902	1.018	1.092
3	Politeknik Perkeretaapian Indonesia--Madiun	318	386	612	628	638
4	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	168	174	238	452	604
5	Politeknik Transportasi Darat - Bali	101	100	223	540	672
6	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	--	--	119	240	240
Jumlah		2.156	2597	3381	4371	5341

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 7 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2016 - 2020

Tahun 2020 total peserta Pendidikan Pembentukan di Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat mengalami kenaikan sebesar 970 orang (22,19 persen) dari tahun 2019 yaitu dari meluluskan 4.371 orang menjadi 5.341 orang. Kenaikan jumlah peserta Pendidikan Pembentukan ini terjadi di seluruh sekolah matra darat. Poltrada Bali sebesar 132 orang (19,60 persen), PPI Madiun sebesar 10 orang (1,56 persen), Politeknik Transportasi SDP Palembang sebesar 152 orang (25,1 persen), PKTJ Tegal sebesar 74 orang (6,7 persen) dan PTDI-STTD Bekasi sebesar 602 orang (28,7 persen).

Adapun kenaikan peserta Pendidikan Pembentukan di Poltrada Bali sejumlah 132 orang karena adanya input taruna pembentukan pada tahun 2020. Sebelumnya Poltrada Bali hanya menerima titipan Taruna dari PTDI STTD Bekasi hingga pada tahun ini secara perdana menerima penerimaan taruna baru.

Sedangkan kenaikan peserta Pendidikan Pembentukan di PTDI-STTD Bekasi dikarenakan adanya penyesuaian sarana dan prasarana terkait kapasitas asrama dan kelas. Politeknik Transportasi jalan – Tegal tahun 2020 akibat penambahan penerimaan taruna/i untuk memenuhi banyaknya minat pendaftar di PKTJ Tegal. Alasan peningkatan jumlah peserta diklat pembentukan PKTJ Tegal tahun 2020, berlaku juga pada peningkatan jumlah peserta di PPI Madiun dan Politeknik Transportasi SDP Palembang.

b. Lulusan Pendidikan Pembentukan

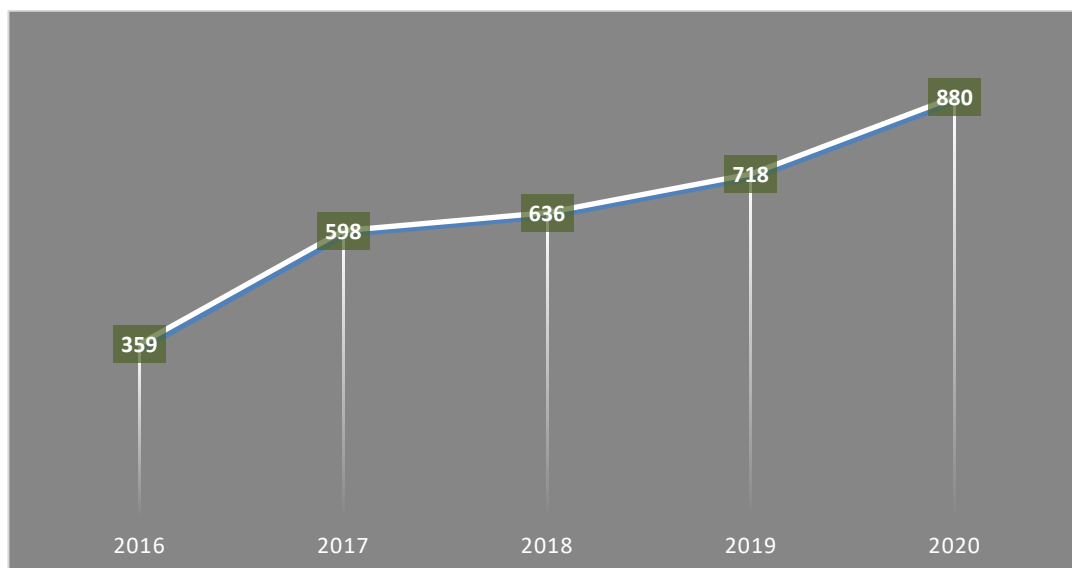
Total lulusan Pendidikan Pembentukan tahun 2020 adalah sebesar 880 orang. Pada tahun 2020 ini jumlah lulusan mengalami peningkatan sebanyak 162 orang (22,50 persen) dibandingkan dengan tahun 2019 dari semula meluluskan 718 orang naik menjadi 880 orang. Selama kurun waktu tahun

2016 - 2020 lulusan Pendidikan Pembentukan bila dilihat secara rata-rata mengalami peningkatan sebesar 27,09 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 2. 9 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2016 - 2020

Uraian		2016	2017	2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	159	230	342	332	426
2	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	142	137	108	161	216
3	Politeknik Perkeretaapian Indonesia-Madiun	--	119	87	111	179
4	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	58	56	56	54	59
5	Politeknik Transportasi Darat - Bali	0	56	43	60	0
6	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	--	--	0	0	0
Jumlah		359	598	636	718	880

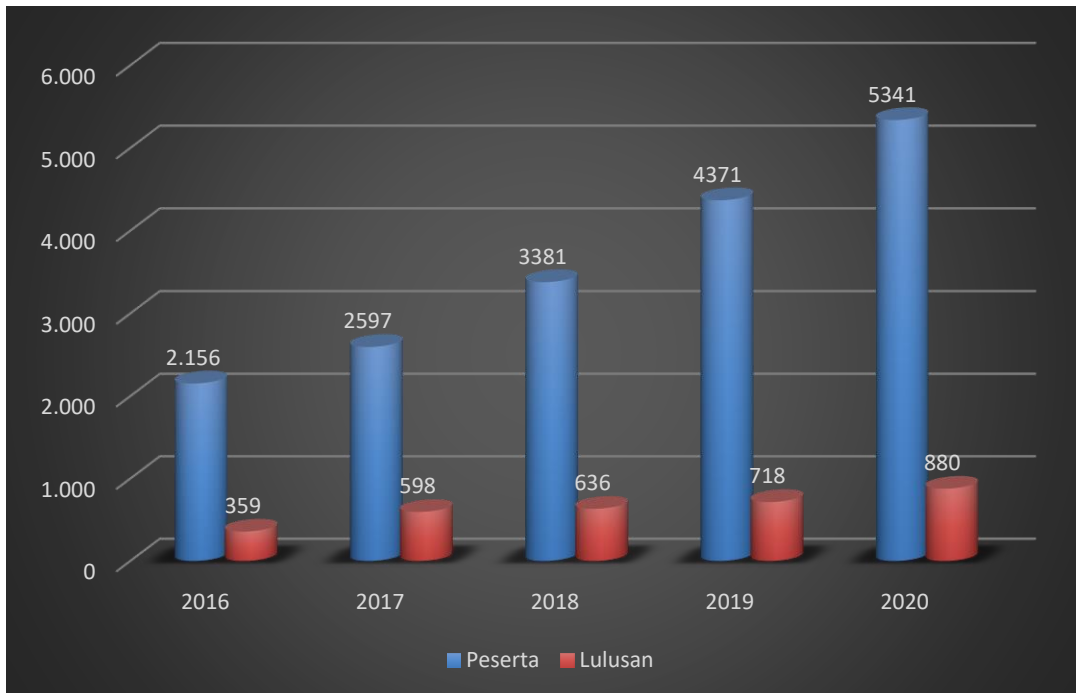
Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 8 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2016 - 2020

Tahun 2020 jumlah lulusan mengalami peningkatan sebanyak 162 orang atau 22,5 persen. Peningkatan jumlah lulusan Pendidikan Pembentukan tahun 2020 ini terjadi pada PKTJ Tegal sebesar 55 orang atau 25,4 persen, PPI Madiun sebesar 68 orang atau 37,90 persen, Poltrans SDP Palembang sebesar 5 orang atau 8,4 persen dan PTDI-STTD Bekasi sebesar 94 orang atau 22 persen. Sedangkan untuk Poltrada Bali

yang belum mencetak lulusan akibat baru menerima peserta diklat pembentukan secara resmi pada tahun ini, sedangkan pada tahun-tahun kemarin meluluskan taruna yang berasal dari PTDI STTD Bekasi sama halnya dengan di BPPTD Mempawah. Lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 9 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2016 - 2020



Gambar 2. 2 Kuliah Umum di PKTJ Tegal



Gambar 2. 3 Dies Natalis PTDI STTD Bekasi



Gambar 2. 4 Wisuda PTDI STTD Bekasi

2. Pendidikan Penjenjangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat

a. Peserta Pendidikan Penjenjangan

Pendidikan Penjenjangan pada bidang transportasi darat hanya dilaksanakan di Satker/UPT PTDI-STTD Bekasi dan PKTJ Tegal. Program Pendidikan Penjenjangan yang ada ada di STTD Bekasi dan PKTJ Tegal yaitu Diploma IV Transportasi Darat (*Ekstension*) dan D-IV Alih Jenjang. Peserta program D-IV Transportasi Darat (*Ekstension*) adalah pegawai dari instansi pusat maupun dari Dinas Perhubungan Propinsi/Kabupaten/Kota di seluruh wilayah Indonesia dengan kualifikasi pendidikan yang dipersyaratkan adalah D-III LLAJ dan D-III LLASDP. Sedangkan untuk program D-IV Alih Jenjang PKTJ Tegal dengan pesertanya adalah umum dan ASN Pemerintah Daerah di seluruh wilayah Indonesia dengan kualifikasi D-II PKB dan D-III LLAJ untuk memiliki kualifikasi D-IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan (MKTJ).

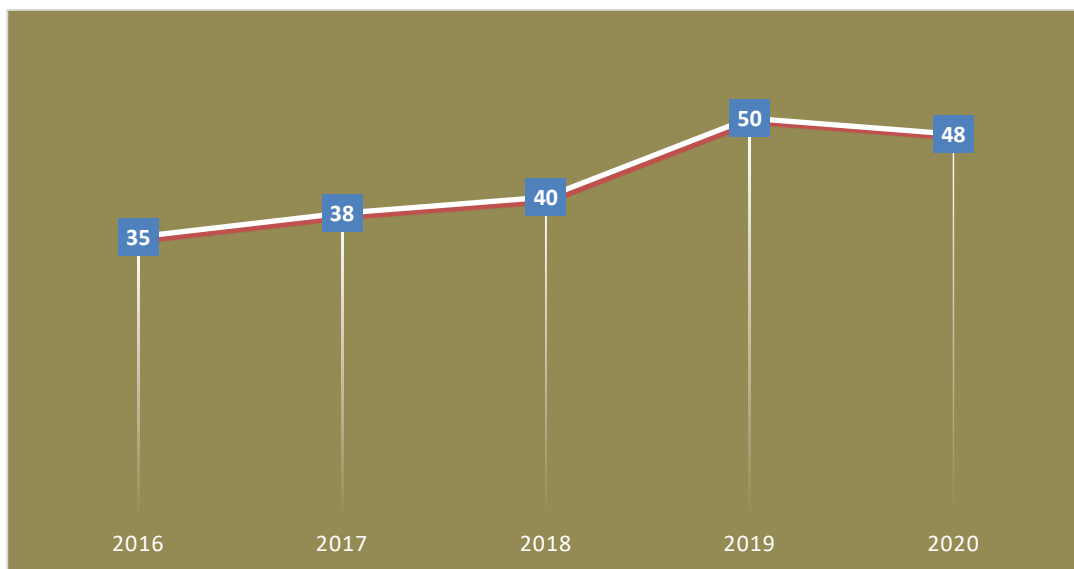
Pada tahun 2015 PTDI-STTD Bekasi membuka kembali pendidikan D-IV Ekstension, dan lama pendidikan D-IV Ekstension untuk tahun 2015 selama 2 tahun. Jumlah peserta Pendidikan Penjenjangan selama tahun 2016-2020 tidak mengalami perubahan dikarenakan peserta D-IV Ekstension baru lulus pada bulan September tahun 2017, dan di tahun 2019, PTDI-STTD Bekasi menerima taruna baru diklat penjenjangan sebesar 48 orang peserta.

Diklat Penjenjangan di PKTJ Tegal baru dibuka pada tahun 2017, dengan pesertanya dibuka pertama kali sebesar 18 orang, lama pendidikan program alih jenjang ini adalah lima semester (2,5 tahun) sehingga lulusannya ditargetkan akan lulus pada tahun 2020. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 10 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2016 - 2020

	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	20	20	40	50	48
2	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	15	18	--	--	--
	Jumlah	35	38	40	50	48

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 10 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2016 - 2020

Tahun 2016 - 2017 Pendidikan Penjenjangan dilaksanakan di PKTJ Tegal, dimana PKTJ Tegal tidak membuka diklat ini pada tahun 2018 sd 2020 akibat tidak ada permintaan untuk melaksanakan diklat tersebut.

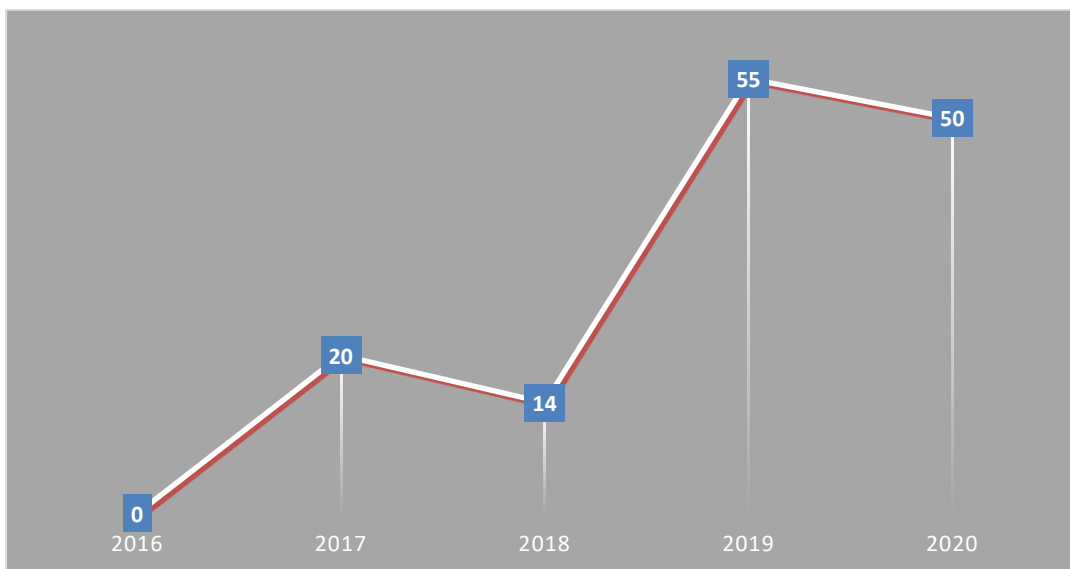
b. Lulusan Pendidikan Penjenjangan

Jumlah lulusan Pendidikan Penjenjangan pada tahun 2016 adalah 0 orang dikarenakan taruna yang masuk harus menempuh pendidikan D-IV *Exstension* selama 4 (empat) semester atau 2 (dua) tahun. Pada tahun 2020, diklat penjenjangan di PKTJ Tegal program D-IV Alih Fungsi belum lulus. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 2. 11 Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2016 - 2020

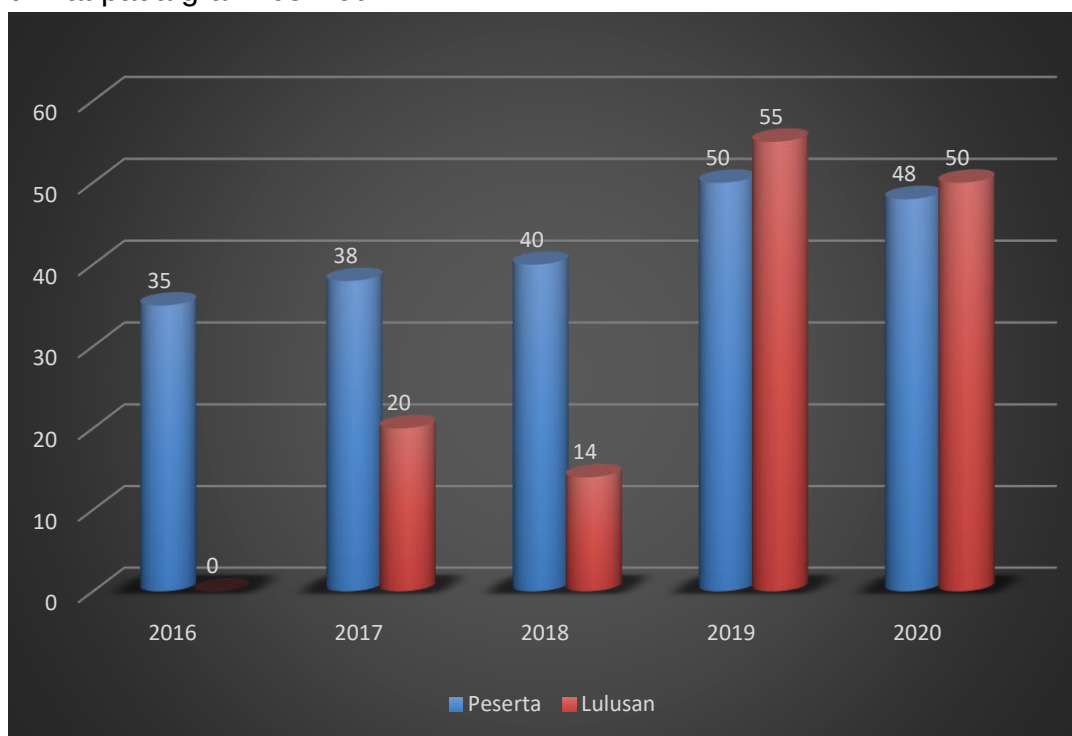
	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	0	20	0	38	50
2	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	--	--	14	17	0
Jumlah		0	20	14	55	50

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 11 Jumlah lulusan Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2016 - 2020

Tahun 2020 jumlah lulusan Pendidikan Penjenjangan mengalami penurunan dikarenakan di tahun 2020 lulusan dari PKTJ Tegal yang masuk pada tahun 2017 belum lulus. Lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 12 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2016- 2020

3. Pendidikan Pelatihan Teknis (*Short Course*) Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat

Pelatihan Teknis (*Short Course*) ini dilaksanakan di semua Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat. Pelatihan Teknis (*Short Course*) pada bidang transportasi darat yang dilaksanakan di Satker/UPT PPSPDM Perhubungan Darat, PTDI-STTD Bekasi, Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyebrangan Palembang, PKTJ Tegal, Politeknik Perkeretaapian (PPI) Madiun, Politeknik Transportasi Darat (Poltrada) Bali, dan BP2TD Mempawah pada tahun 2020 - 2024 adalah sebagai berikut :

1. Pelatihan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB)
2. Pelatihan Analisa dan Penyelidikan Kecelakaan Kereta Api
3. Pelatihan Analisis Dampak Lalu-Lintas (Andalalin)
4. Pelatihan Audit Keselamatan
5. Pelatihan Dasar Transportasi Darat
6. Pelatihan Emisi Gas Buang
7. Pelatihan Fasilitas Lalu Lintas Angkutan Jalan
8. Pelatihan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas Angkutan Jalan
9. Pelatihan Intelligent Transport System
10. Pelatihan Keselamatan Perlindungan Sebidang
11. Pelatihan Logistik Dan Pergudangan
12. Pelatihan Manajemen Angkutan Umum
13. Pelatihan Manajemen Keselamatan
14. Pelatihan Manajemen Lalu Lintas
15. Pelatihan Manajemen Operasional LLASDP
16. Pelatihan Manajemen Operasional Pelabuhan Penyeberangan (MOPP)
17. Pelatihan Pembekalan Kepala Dinas Perhubungan Prov/Kab/Kota
18. Pelatihan Pembekalan Kepala PKB
19. Pelatihan Pembekalan Kepala Seksi Angkutan
20. Pelatihan Pembekalan Kepala Seksi Lalu-Lintas
21. Pelatihan Pembekalan Kepala Terminal
22. Pelatihan Pengawasan dan Pengendalian Lalu Lintas (Wasdal Lalin)
23. Pelatihan Pengelolaan Terminal
24. Pelatihan Penguji Fasilitas Operasi Kereta Api
25. Pelatihan Penguji Jalur dan Bangunan Kereta Api
26. Pelatihan Penguji Sarana Penggerak Listrik
27. Pelatihan Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Dasar

28. Pelatihan Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Lanjutan
29. Pelatihan Pengumpulan dan Pengolahan Data Lalu Lintas Angkutan Jalan
30. Pelatihan Peningkatan Kemampuan Tenaga Pengajar Pengujian Kendaraan Bermotor (TOT)
31. Pelatihan Penjaga Pintu Perlintasan Kereta Api
32. Pelatihan Penyegaran Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB)
33. Pelatihan Penyegaran PPNS Lalu Lintas Angkutan Jalan
34. Pelatihan Penyuluh Keselamatan
35. Pelatihan Penyusunan Jaringan Lalu Lintas Angkutan Jalan
36. Pelatihan Perencanaan dan Evaluasi Jaringan Trayek
37. Pelatihan Perencanaan Jaringan Trayek
38. Pelatihan Perencanaan Pengoperasiaan Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL)
39. Pelatihan Perencanaan Transportasi
40. Pelatihan Petugas Keselamatan Pelayaran ASDP
41. Pelatihan PPNS Lalu Lintas Angkutan Jalan Pola 100 JP
42. Pelatihan Manajemen Perlengkapan Fasilitas Lalu Lintas Angkutan Jalan
43. Pelatihan Manajemen Perlengkapan Jalan
44. Pelatihan Manajemen Perparkiran
45. Pelatihan Manajemen Persimpangan
46. Pelatihan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas
47. Pelatihan Manajemen Terminal Angkutan Jalan
48. Pelatihan Manajemen Transportasi Perkotaan
49. Pelatihan Mekanika Otomotif
50. Pelatihan Operator Angkutan Umum
51. Pelatihan Operator Jembatan Timbang
52. Pelatihan Orientasi Lalu Lintas Angkutan Jalan
53. Pelatihan Orientasi Lalu Lintas Angkutan Jalan Tk. I
54. Pelatihan Orientasi Lalu Lintas Angkutan Jalan Tk. II
55. Pelatihan Orientasi Lalu Lintas Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan (LLASDP)
56. Pelatihan Otomotif
57. Pelatihan Pembekalan Kepala Bidang Provinsi/Kabupaten/Kota
58. Pelatihan PPNS Lalu Lintas Angkutan Jalan Pola 200 JP
59. Pelatihan PPNS Lalu Lintas Angkutan Jalan Pola 400 JP
60. Pelatihan Sertifikasi dan Registrasi Kapal ASD
61. Pelatihan Teknik Operasi KA
62. Pelatihan Teknik Operasional Lalu Lintas Angkutan Jalan
63. Pelatihan Teknik Operasional Lalu Lintas Angkutan Sungai Dan Danau

64. Pelatihan Teknik Pengaturandan Pengendalian Persimpangan
65. Pelatihan Teknis Sarjana Perhubungan Darat
66. Pelatihan Teknisi *Traffic Light* & Operator ATCS
67. Pelatihan Tenaga Penyuluh Keselamatan Transportasi Jalan
68. Pelatihan *Traffic Light*
69. Pelatihan *Transport Demand Management*
70. Pelatihan Transportasi Multimoda
71. *In House Training* Bidang Perhubungan Darat
72. *Intelligent Transport System (ITS)*
73. *Management of Training (MOT)*
74. *Road Safety and Vehicle Engineering Training*
75. *Road Safety Training*
76. *Sustainable Transport Training*
77. *The Urban Transport Planning and Policy*
78. *Training Of Trainers (TOT)*
79. *Training Officer Course (TOC)*
80. *Transport Demand Management*
81. *Transport Policy and Planning*

a. Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*)

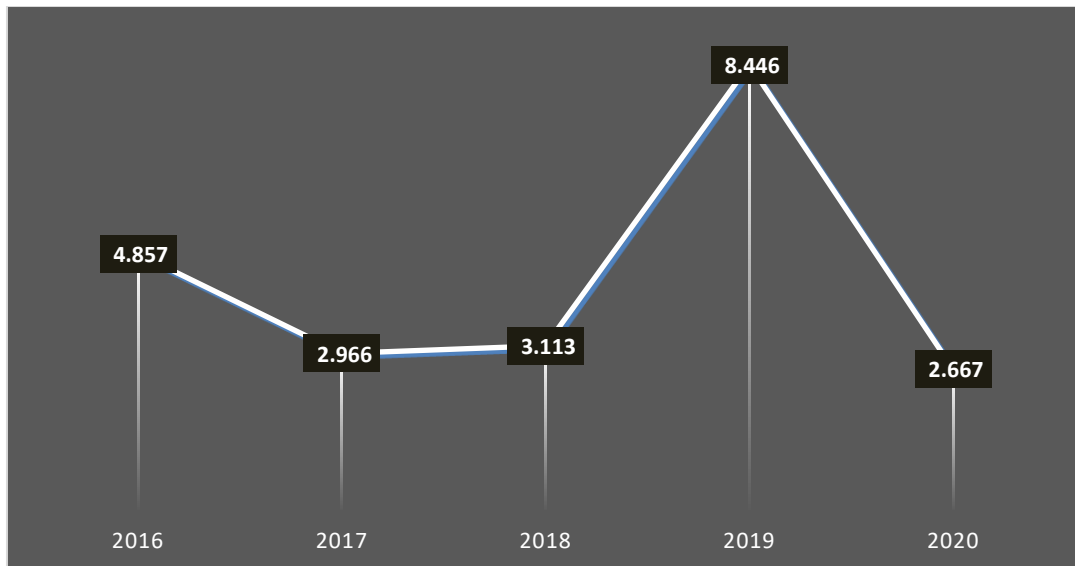
Secara keseluruhan jumlah peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) tahun 2020 adalah 2.667 orang. Selama tahun 2016 - 2020 jumlah peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) mengalami peningkatan rata-rata sebesar 17,23 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 2. 12 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2016 - 2020

	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	PPSDM Perhubungan Darat	348	119	100	20	-
2	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	540	278	807	3.723	389
3	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	2.142	669	699	1.317	376
4	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	296	918	431	230	309
5	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	714	296	305	312	548
6	Politeknik Transportasi Darat - Bali	817	686	291	2.176	645
7	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	--	--	480	668	400

Jumlah**4.857****2.966****3.113****8.446****2.667**

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat

Grafik 2. 13 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2016- 2020

Tahun 2020 jumlah peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) bidang transportasi darat mengalami penurunan sebesar 5.779 orang atau 68 persen bila dibandingkan tahun 2019 dari semula peserta 8.446 orang turun menjadi 2.667 orang pada tahun 2020 akibat pandemi covid-19.

b. Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*)

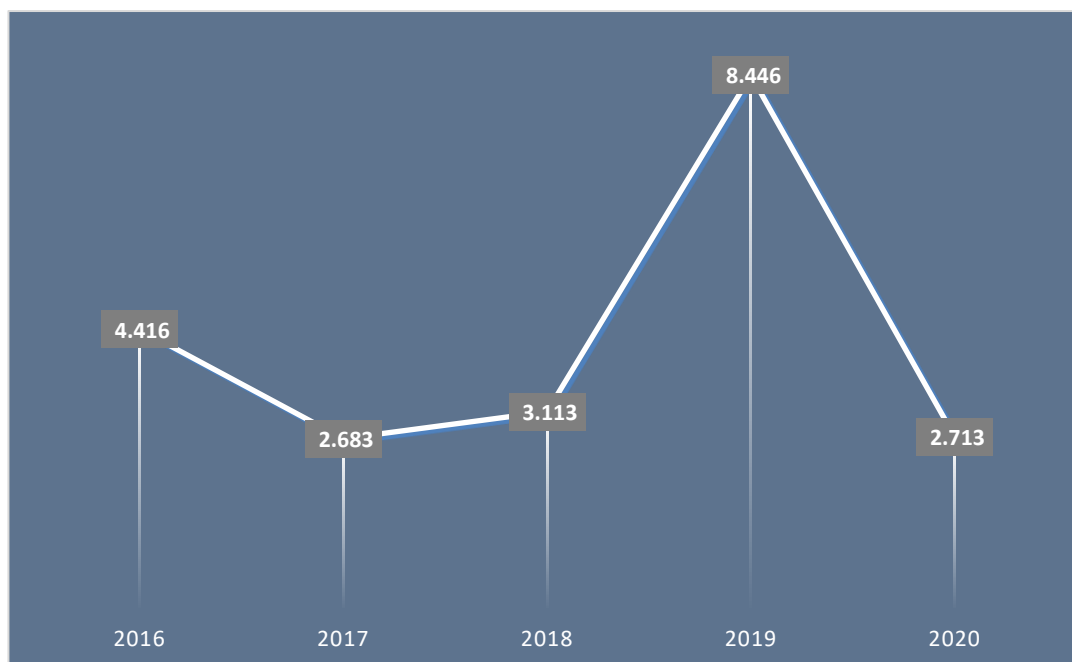
Pada tahun 2020 jumlah lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) sebesar 2.713 orang. Selama kurun waktu tahun 2016 - 2020 jumlah lulusan mengalami peningkatan rata-rata sebesar 20,05 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 13 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2016 - 2020

	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	PPSDM Perhubungan Darat	348	119	100	20	-
2	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	540	278	807	3.723	389
3	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	1.701	476	699	1.317	376
4	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	296	828	431	230	356
5	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	714	296	305	312	547
6	Polteknik Transportasi Darat - Bali	817	686	291	2.176	645

	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
7	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	--	--	480	668	400
	Jumlah	4.416	2.683	3.113	8.446	2.713

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 14 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2016 - 2020

Adapun perbandingan antara jumlah peserta dengan lulusan pada Pelatihan Teknis (*Short Course*) dalam tahun 2016 – 2020 sebagaimana dalam grafik berikut :



Grafik 2. 15 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2016 - 2020



Gambar 2. 5 Pelaksanaan Kegiatan Tes Kesemaptaan SIPENCATAR di Poltrans SDP Palembang



Gambar 2. 6 Pelaksanaan Kegiatan Tes Psikotes SIPENCATAR di Poltrans SDP Palembang



Gambar 2. 7 Pelaksanaan Kegiatan Seleksi Kompetensi Dasar SIPENCATAR di Poltrans SDP Palembang

4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat

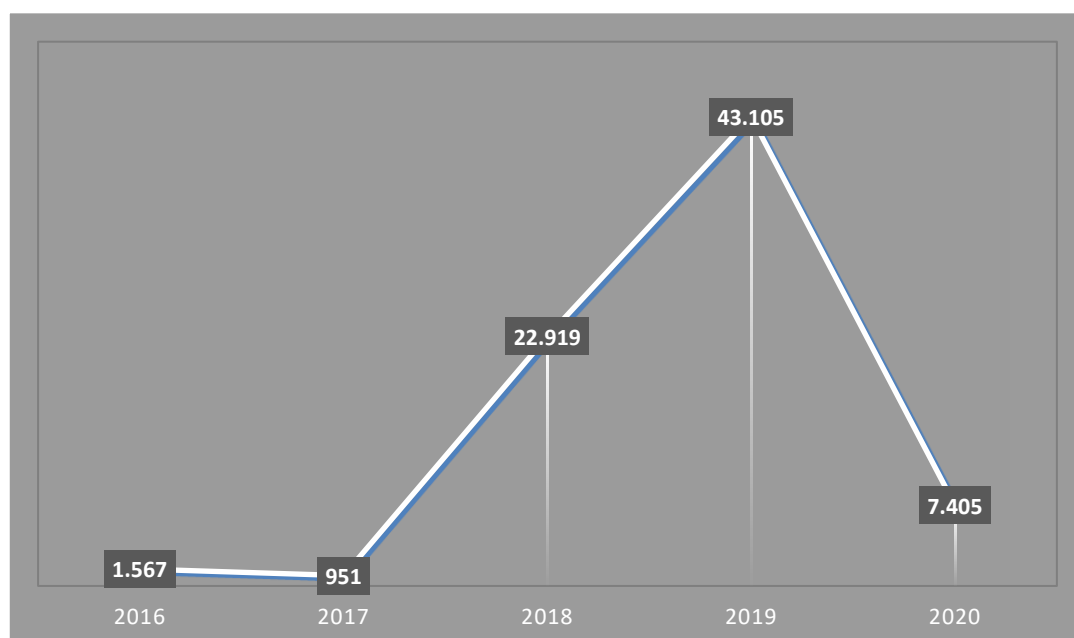
a. Peserta Diklat Pemberdayaan Masyarakat

Untuk mendukung program pemerintah sesuai dengan instruksi presiden Republik Indonesia Nomor 9 Tahun 2016 tentang revitalisasi sekolah menengah kejuruan dalam rangka peningkatan kualitas dan daya saing Sumber Daya Manusia; Peraturan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan nomor PK.05/BPSDMP-2017, Tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi bagi Masyarakat; serta Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM.63 Tahun 2018 tentang perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan nomor KM.84 tahun 2009 tentang tata cara pemberian bantuan pendidikan dan pelatihan serta beasiswa di bidang transportasi. Oleh karena itu dalam rangka pemberdayaan usia produktif bagi masyarakat yang potensial tetapi kurang mampu secara ekonomi maka dipandang perlu diselenggarakan Diklat Berbasis Kompetensi sesuai kebutuhan lapangan Pekerjaan dan Kementerian Perhubungan melalui Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dan Kementerian Perhubungan menyelenggarakan diklat untuk masyarakat umum yang akan dididik dan dilatih dalam rangka memperoleh keterampilan Kompetensi sesuai bidangnya. Diklat ini lebih dikenal sebagai Diklat Pemberdayaan Masyarakat (DPM). Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 14 Jumlah Peserta DPM SDM Darat Tahun 2016 - 2020

	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	11	--	4.530	6.755	5.426
2	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	613	306	5.038	7.650	0
3	Politeknik Perkeretaapian Indonesia – Madiun	240	185	4.220	7.070	44
4	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	480	180	4.601	9.180	630
5	Politeknik Transportasi Darat - Bali	24	280	4.530	6.525	225
6	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	--	--	--	5.925	1.080
	Jumlah	1.567	951	22.919	43.105	7.405

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 16 Jumlah Peserta DPM SDM Darat Tahun 2016 - 2020

Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Realisasi Peserta Pendidikan Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 24%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami penurunan sebesar 35.700 orang (83%). Penurunan yang signifikan diakibatkan oleh pandemi covid-19 per Maret 2020, sehingga terdapat pemotongan anggaran DPM.

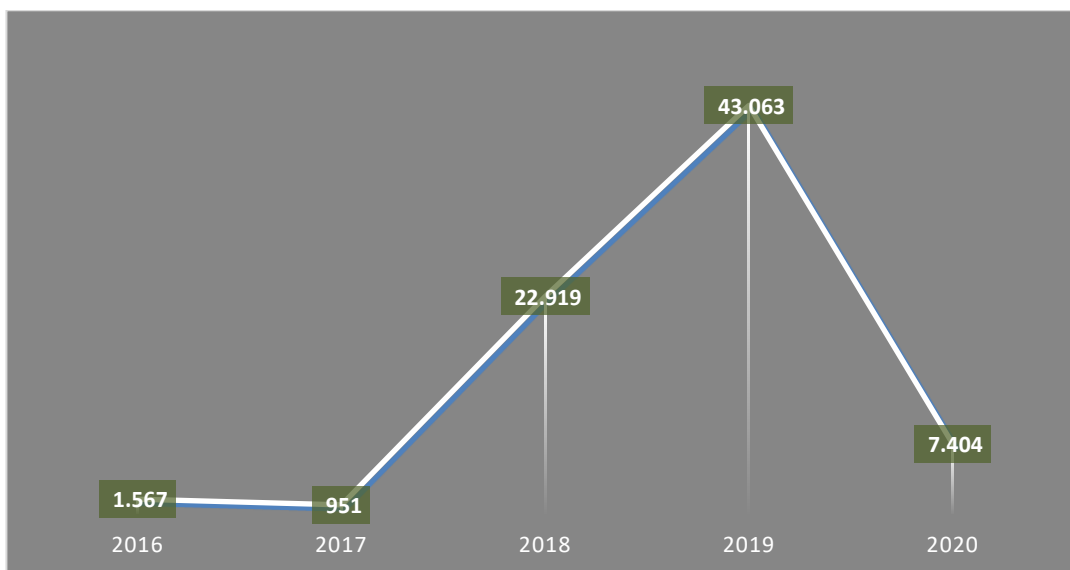
b. Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat

Jumlah lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat pada tahun 2020, tidak sama dengan jumlah pesertanya ditahun 2020. Di Poltrada Bali terdapat 1 orang yang tidak lulus dikarenakan peserta tidak menyelesaikan pelatihan dengan baik (presensi kehadiran tidak mendukung). Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 15 Jumlah Lulusan DPM SDM Darat Tahun 2016 – 2020

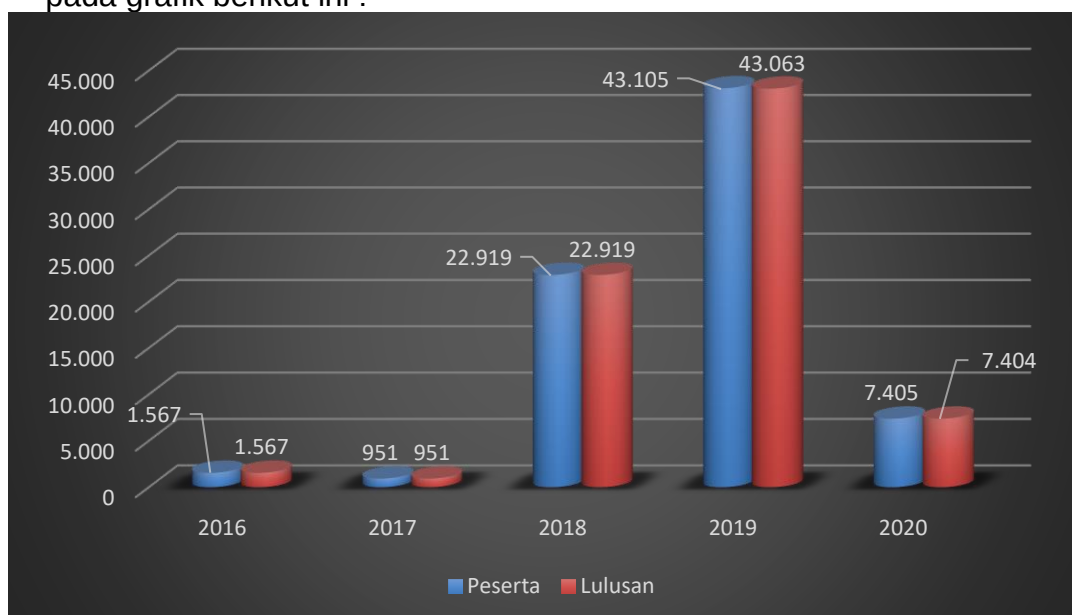
	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	210	--	4.530	6.755	5.426
2	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	613	306	5.038	7.650	-
3	Politeknik Perkeretaapian Indonesia – Madiun	240	185	4.220	7.070	44
4	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	480	180	4.601	9.138	630
5	Politeknik Transportasi Darat - Bali	24	280	4.530	6.525	224
6	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	--	--	--	5.925	1.080
Jumlah		1.567	951	22.919	43.063	7.404

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 17 Grafik Jumlah Lulusan DPM SDM Darat Tahun 2016 - 2020

Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra darat mengalami penurunan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 83% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra darat tahun 2016-2020 adalah sebesar 5,68%. Semua sekolah matra darat menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan setelah pemotongan anggaran akibat pandemi covid-19. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin. Lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 18 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat SDM Darat Tahun 2016 - 2020





Gambar 2. 9 Penutupan DPM Revalitasi SMK di Poltrans SDP Palembang



Gambar 2. 11 Diklat Pengelasan Bahan Lokasi PPI Madiun



Gambar 2. 10 Diklat Pengoperasian Alat Berat

D. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN LAUT

1. Pendidikan Pembentukan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut

Pendidikan Pembentukan yang dilaksanakan oleh Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut terdapat 10 (sepuluh) program Pendidikan Pembentukan. Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut yang menyelenggarakan Pendidikan Pembentukan adalah Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran (STIP) Jakarta, Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Makassar, Politeknik Pelayaran (Poltekel) Surabaya, Politeknik Pelayaran (Poltekel) Sumatera Barat, Politeknik Pelayaran (Poltekel) Banten, Politeknik Pelayaran (Poltekel) Barombong, Politeknik Pelayaran (Poltekel) Sorong, Politeknik Pelayaran (Poltekel) Malahayati dan Politeknik Pelayaran (Poltekel) Sulawesi Utara. Program Pendidikan Pembentukan yang diselenggarakan adalah:

1. Diploma IV Nautika
2. Diploma IV Teknika
3. Diploma IV Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhan (KALK)
4. Diploma IV *Electro Technical Officer* (ETO)
5. Diploma IV Transportasi Laut
6. Diploma III Nautika
7. Diploma III Teknika
8. Diploma III Teknologi Teknika
9. Diploma III *Electro Technical Officer* (ETO)
10. Diklat Pelaut III Nautika
11. Diklat Pelaut III Teknika
12. Diklat Pelaut IV Nautika
13. Diklat Pelaut IV Teknika
14. Diklat Pelaut Dasar Nautika
15. Diklat Pelaut Dasar Teknika

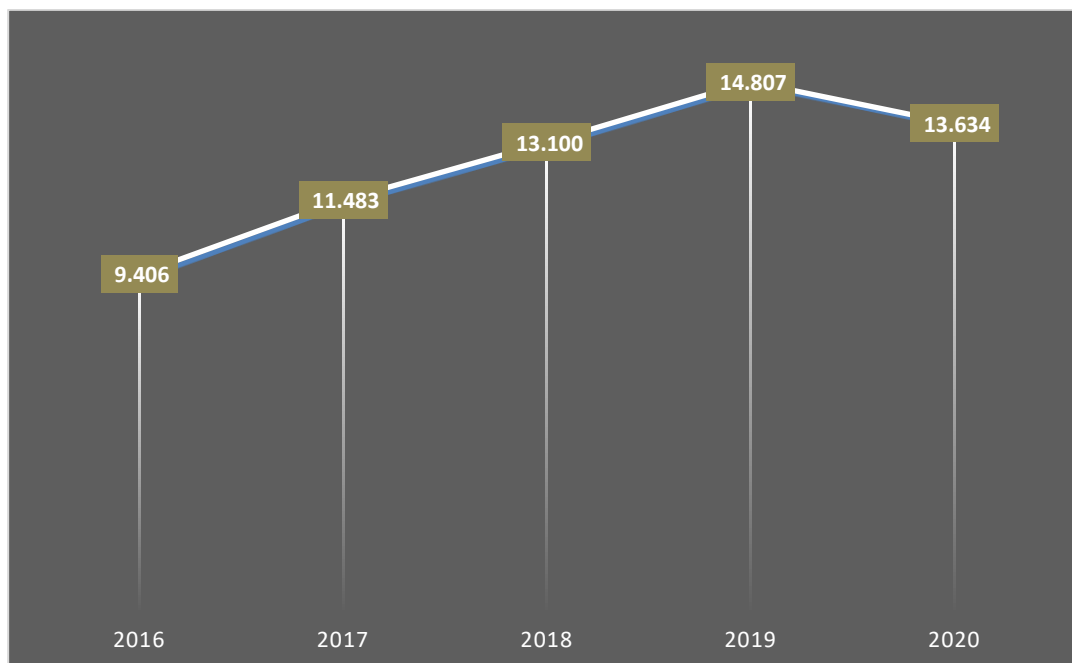
a. Peserta Pendidikan Pembentukan

Secara keseluruhan jumlah peserta Pendidikan Pembentukan tahun 2020 adalah 13.634 orang. Selama tahun 2016 - 2020 jumlah peserta Pendidikan Pembentukan mengalami kenaikan rata-rata sebesar 10,32 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 16 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2016 - 2020

	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
	<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>	<i>(5)</i>	<i>(6)</i>
1	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	1.832	1.692	1.615	1.714	1.670
2	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	1.444	1.562	2.033	1.660	2.086
3	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	2.237	1.765	2.320	2.856	2.846
4	Politeknik Pelayaran – Surabaya	1.558	1.373	1.406	1.992	1.790
5	Politeknik Pelayaran - Barombong	763	1.771	1.387	2.425	1.684
6	Politeknik Pelayaran - Banten	361	2.423	2.815	2.015	1.116
7	Politeknik Pelayaran - Sorong	376	162	248	448	458
8	Politeknik Pelayaran – Malahayati	715	345	646	732	775
9	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	60	180	360	591	702
10	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	60	210	270	374	507
Jumlah		9.406	11.483	13.100	14.807	13.634

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 19 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2016 - 2020

Secara umum pada tahun 2020, semua UPT Matra Laut mengalami penurunan peserta diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra laut tahun 2016-2020 adalah sebesar 10,32%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 8%. Hal ini disebabkan karena kebutuhan SDM bidang transportasi laut untuk masa mendatang yang semakin sedikit.

b. Lulusan Pendidikan Pembentukan

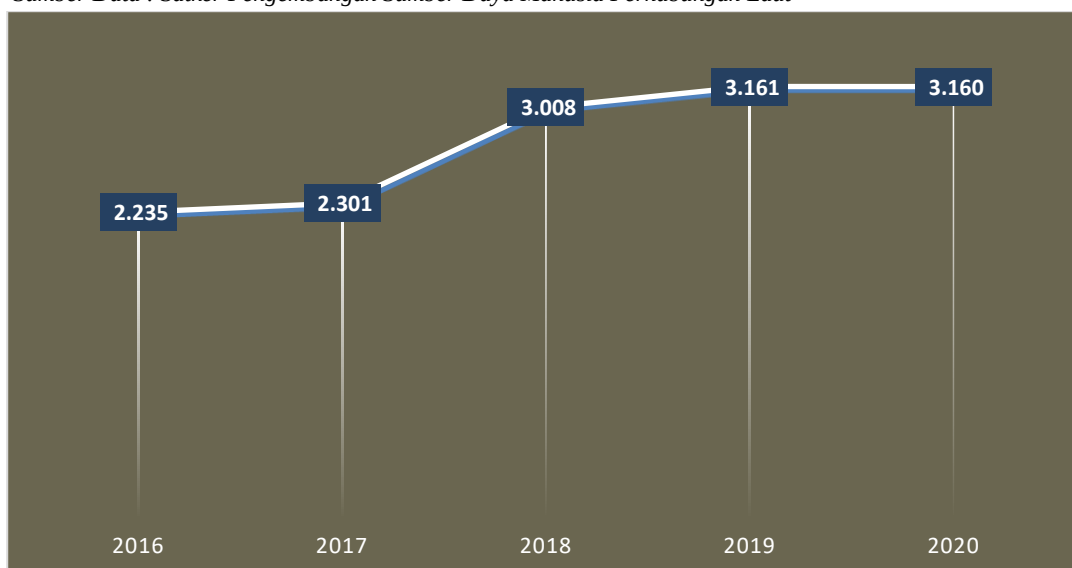
Total lulusan Pendidikan Pembentukan tahun 2020 adalah 3.160 orang. Selama tahun 2016-2020 jumlah lulusan Pendidikan Pembentukan mengalami kenaikan rata-rata sebesar 9,68 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 17 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2016 - 2020

	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	452	494	490	408	435
2	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	399	397	410	454	366
3	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	268	435	513	421	511
4	Politeknik Pelayaran – Surabaya	319	389	506	429	269
5	Politeknik Pelayaran - Barombong	237	221	405	464	584

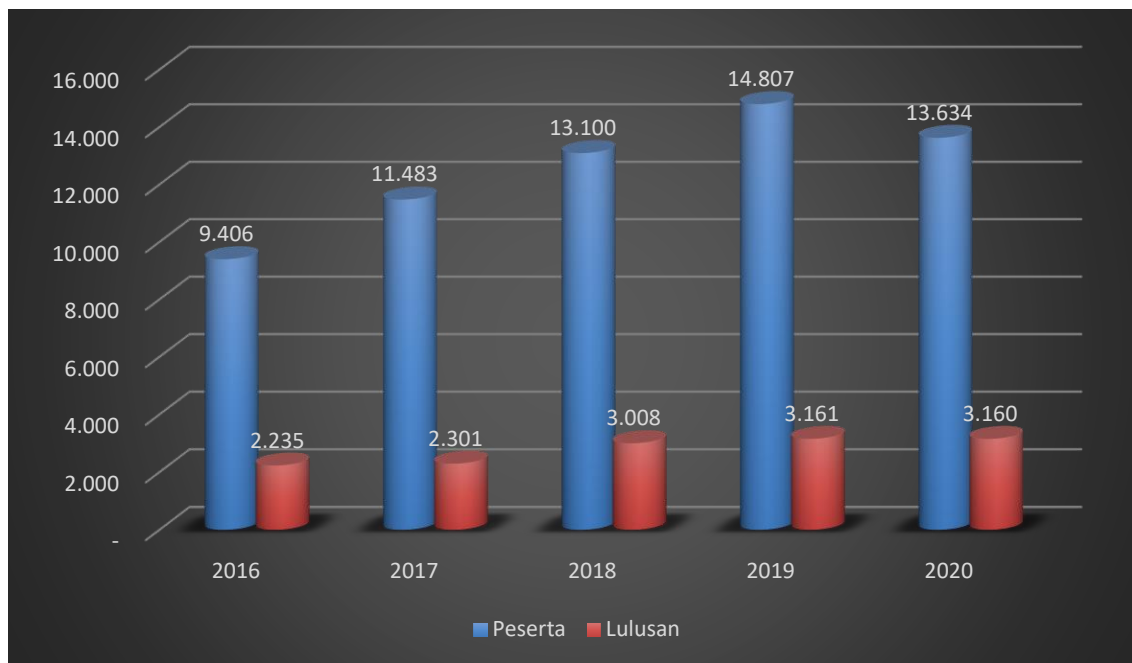
	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
6	Politeknik Pelayaran - Banten	247	259	135	506	411
7	Politeknik Pelayaran - Sorong	153	-	164	177	131
8	Politeknik Pelayaran – Malahayati	160	106	326	174	138
9	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	--	--	--	48	120
10	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	--	--	59	80	195
	Jumlah	2.235	2.301	3.008	3.161	3.160

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 20 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2016 - 2020

Secara umum pada tahun 2020, semua UPT Matra Laut tidak mengalami kenaikan maupun penurunan lulusan diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pembentukan matra laut tahun 2016-2020 adalah sebesar 9,68%. Jumlah lulusan matra laut sesuai dengan target yang sudah direncanakan, dan lamanya pendidikan taruna sudah sesuai. Lulusan pada tahun 2020 paling banyak adalah dari Politeknik Pelayaran Barombong, dimana input taruna dari sekolah ini sesuai dengan peserta diklat pembentukannya. Diharapkan lulusan sekolah vokasi BPSDM Perhubungan dapat menjadi perwira transportasi unggul, berbudi pekerti dan berdaya saing global. Adapun perbandingan jumlah peserta dan lulusan pendidikan pembentukan dalam tahun 2016 - 2020 dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 21 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2016 - 2020



Gambar 2. 13 Kunjungan Menteri Perhubungan ke STIP Jakarta



Gambar 2. 14 Peninjauan Sarana Prasarana Kampus STIP Jakarta oleh Bapak Menteri Perhubungan

2. Pendidikan Penjenjangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut

Pelatihan Penjenjangan meliputi Pelatihan Penyegaran untuk meningkatkan atau menjadi suatu rangkaian khusus pembelajaran yang harus dipelajari untuk menunjang kompetensi yang telah dipelajari sebelumnya.

a. Peserta Pelatihan Penjenjangan

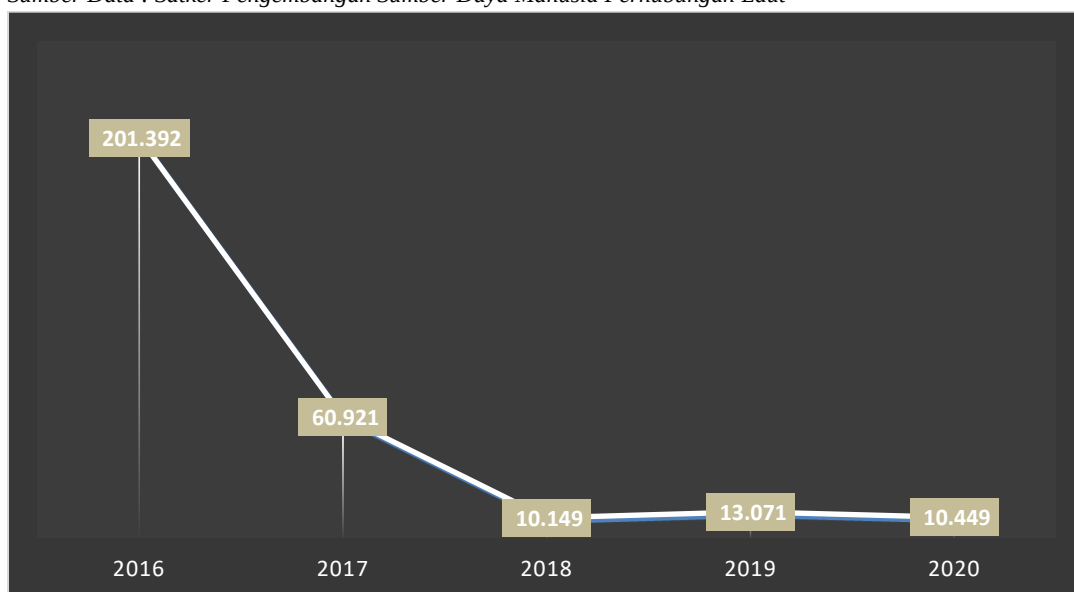
Secara keseluruhan jumlah peserta pelatihan penjenjangan tahun 2020 sebesar 10.449 orang. Selama tahun 2016 - 2020 jumlah peserta penjenjangan mengalami penurunan rata-rata sebesar 35 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 2. 18 Jumlah Peserta Pelatihan Penjenjangan SDM laut Tahun 2016 - 2020

	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	4.571	2.405	1.802	2.939	1.942
2	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	33.667	16.645	3.373	2.723	2.873
3	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	79.631	2.442	709	972	659

	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
4	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	5.657	3.640	441	827	1.370
5	Politeknik Pelayaran – Surabaya	37.999	19.288	943	1.886	1.408
6	Politeknik Pelayaran - Barombong	32.416	7.609	1.160	1.081	920
7	Politeknik Pelayaran - Banten	6.418	3.831	148	465	235
8	Politeknik Pelayaran - Sorong	726	350	141	185	103
9	Politeknik Pelayaran – Malahayati	307	4.532	91	111	-
10	BPP Transportasi Laut Jakarta	--	84	1.276	1.444	561
11	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	--	95	65	438	278
12	Politeknik Pelayaran – Sulawesi Utara	--	--	--	--	100
	Jumlah	201.392	60.921	10.149	13.071	10.449

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 22 Jumlah Peserta Pelatihan Penjenjangan SDM laut Tahun 2016 - 2020

Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra laut mengalami penurunan peserta diklat penjenjangan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat penjenjangan matra laut mengalami penurunan pada tahun 2016-2020 sebesar 35%, dan secara tahunan juga mengalami penurunan dari tahun 2019 sebesar 20%. Hal ini disebabkan karena pandemi covid-19.

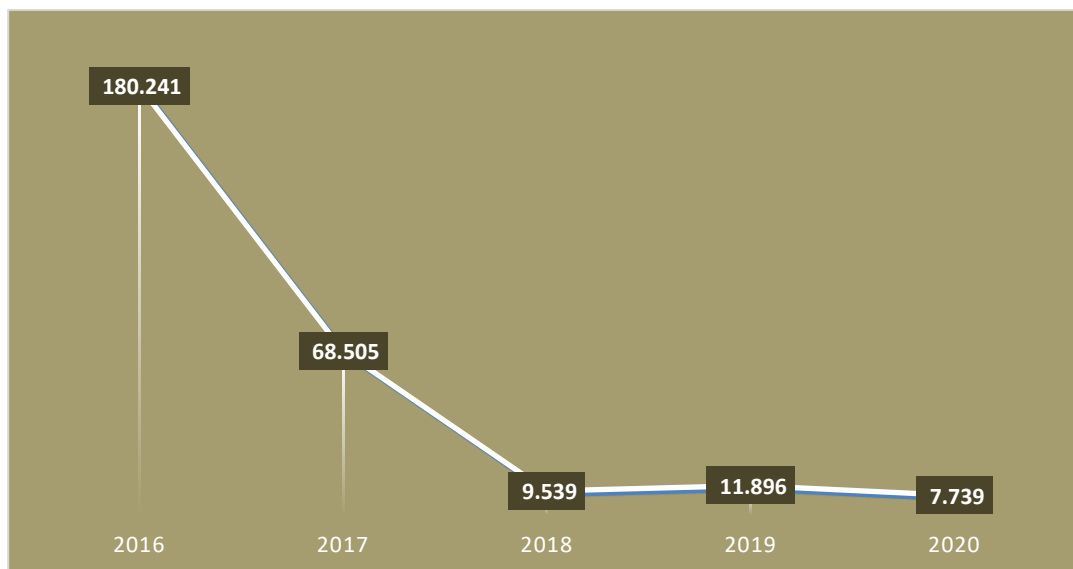
b. Lulusan Pelatihan Penjenjangan

Secara keseluruhan jumlah lulusan Pelatihan Penjenjangan tahun 2020 sebesar 7.739 orang. Selama tahun 2016 – 2020 jumlah lulusan Pelatihan Penjenjangan mengalami penurunan rata-rata sebesar 38 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 2. 19 Jumlah Lulusan Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2016 - 2020

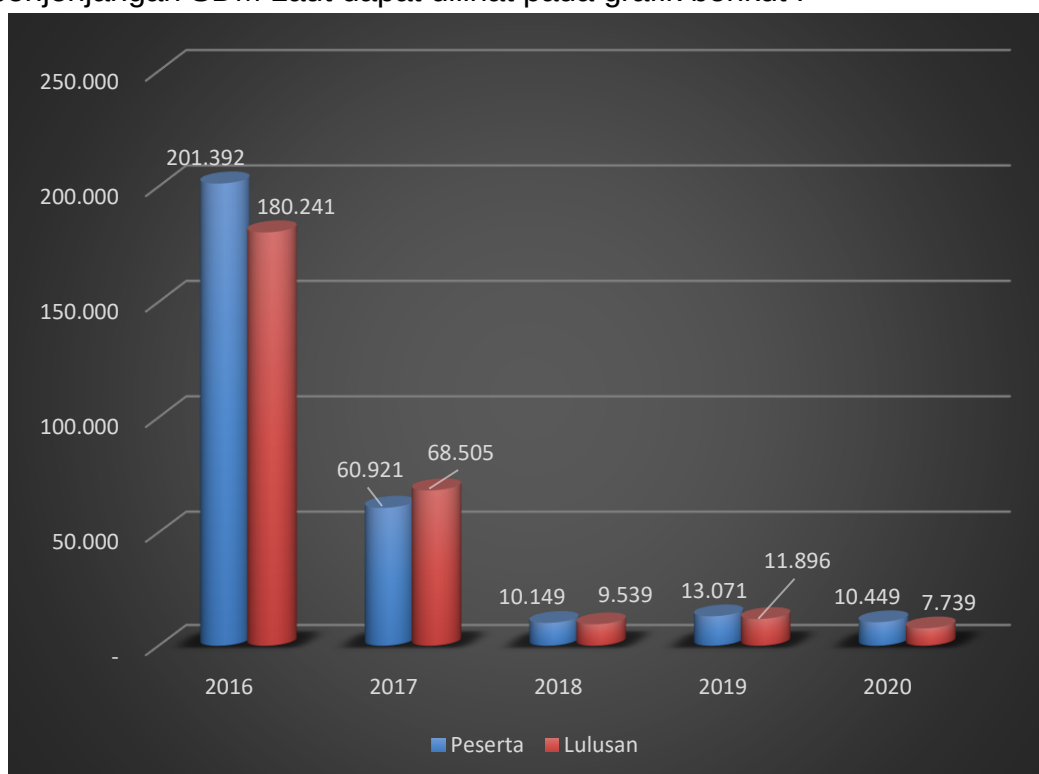
	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	4.638	2.720	1.576	2.897	1.942
2	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	33.592	16.972	3.192	2.805	1.633
3	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	79.563	2.442	492	662	374
4	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	5.134	3.815	629	674	1.029
5	Politeknik Pelayaran – Surabaya	23.721	18.793	626	1.380	954
6	Politeknik Pelayaran - Barombong	32.416	7.157	1.095	929	566
7	Politeknik Pelayaran - Banten	144	4.225	356	386	235
8	Politeknik Pelayaran - Sorong	726	278	141	183	103
9	Politeknik Pelayaran – Malahayati	307	11.924	91	111	146
10	BPP Transportasi Laut Jakarta	--	84	1.276	1.444	474
11	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	--	95	65	425	276
12	Politeknik Pelayaran – Sulawesi Utara	--	--	--	--	7
	Jumlah	180.241	68.505	9.539	11.896	7.739

Sumber Data : Sarker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 23 Jumlah Lulusan Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2016 - 2020

Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra laut mengalami penurunan lulusan diklat penjenjangan paling signifikan. Hal ini diakibatkan karena peserta diklat penjenjangan yang mengalami penurunan akibat pandemi covid-19. Perbandingan jumlah peserta dan lulusan pendidikan dan pelatihan penjenjangan SDM Laut dapat dilihat pada grafik berikut :



Grafik 2. 24 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2016 - 2020

3. Pendidikan Teknis (*Short Course*) Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut

Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (PKKP) / *Short Course* dilaksanakan di semua Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut. Satker/UPT PPSPDM Perhubungan Laut dan BP2TL Jakarta menyelenggarakan pelatihan ini untuk aparatur, jenis pelatihan yang diselenggarakan pada tahun 2020 - 2024 adalah sebagai berikut :

1. Pelatihan Auditor QSS
2. Pelatihan Dasar Bintara KPLP
3. Pelatihan Dasar Kesyahbandaran
4. Pelatihan Dasar Perwira KPLP
5. Pelatihan Kesyahbandaran Klas "A"
6. Pelatihan Kesyahbandaran Klas "B"
7. Pelatihan Kesyahbandaran Perikanan Untuk Pelabuhan Perikanan
8. Pelatihan Ketatalaksanaan Angkutan Laut
9. Pelatihan Ketatalaksanaan Angkutan Laut Untuk Auditor
10. Pelatihan *Marine Inspector*
11. Pelatihan *Marine Inspector Radio*
12. Pelatihan *Marine Inspector* Type "A"
13. Pelatihan *Marine Inspector* Type "B"
14. Pelatihan *Maritim Labour Convention* (MLC)
15. Pelatihan Otorita Kepelabuhanan
16. Pelatihan Pencegahan dan Penanggulangan Pencemaran
17. Pelatihan Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal
18. Pelatihan Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal Untuk Auditor
19. Pelatihan Pengawas Pemanduan
20. Pelatihan Pengukura Kapal Dibawah 7 GT
21. Pelatihan Pengukuran Kapal
22. Pelatihan Dasar Tamtama KPLP
23. Pelatihan *Electronic Chart Display Course* (ECDIS)
24. Pelatihan *International Safety Management Code* (ISM Code)
25. Pelatihan Kepelabuhan
26. Pelatihan Penyuluh
27. Pelatihan Panitia Pengadaan Barang dan Jasa (PPBJ)
28. Pelatihan SBNP Tingkat Dasar
29. Pelatihan SBNP Tingkat Terampil
30. Pelatihan Teknis Fungsional Otorita Kepelabuhan
31. Pelatihan TTPL Tingkat Madya
32. Pelatihan TTPL Tingkat Pratama
33. Pencegahan dan Penanggulangan Pencemaran
34. Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal

35. Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal untuk Auditor
36. Pengukuran Kapal Dalam Negeri
37. Pengukuran Kapal Dibawah 7 GT
38. Pengukuran Kapal Internasional
39. *Training of Examination (TOE)* 3.12
40. *Training of Trainers (TOT)* 6.09
41. *Training of Trainers (TOT)* Auditor QSS

STIP Jakarta, BP3IP Jakarta, PIP Semarang, PIP Makassar, Poltekpel Surabaya, Poltekpel Barombong, Poltekpel Banten, Poltekpel Sorong dan Poltekpel Malahayati menyelenggarakan pelatihan untuk masyarakat. Jenis Pelatihan yang diselenggarakan pada tahun 2020 -2024 adalah sebagai berikut :

1. *Advance Fire Fighting (AFF)*
2. *Arpa Simulator (AS)*
3. *Ballast Handling & Pump Operation*
4. *Basic Safety Training (BST)*
5. *Basic Safety Training (BST) Kapal Ikan*
6. *Basic Safety Training (BST) Kapal Layar Motor*
7. *Bridge Resources Management (BRM)*
8. *Bridge Team Management (BTM)*
9. *Company Security Officer (CSO)*
10. *Coxwain*
11. *Crowd and Crisis Management (CCM)*
12. *Deck Practical Skill*
13. *Electronic Chart Display and Information System (ECDIS)*
14. *Engine Resources Management (ERM)*
15. *Familiarization and Safety Training (FST)*
16. *Fast Rescue Boat (FRB)*
17. *Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)*
18. *Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) - GOC*
19. *Tanker Familiarization Course (TFC)*
20. *Welding Course (WC)*
21. *Revalidasi Advance Fire Fighting (AFF)*
22. *Revalidasi Arpa Simulator (AS)*
23. *Revalidasi Basic Safety Training (BST)*
24. *Revalidasi Bridge Resources Management (BRM)*
25. *Revalidasi Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)*
26. *Revalidasi Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) - GOC*

27. *Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) - ROC*
28. *International Safety Code Management (ISM - Code)*
29. *Lathe Machine Course (LMC)*
30. *Liquefied Natural Gas (LNG) Familiarization Course*
31. *LNG Carrier Standard Training (SIGTTO)*
32. *Marine Electricity Course (MEC)*
33. *Maritime English (ME)*
34. *Medical Care (MC)*
35. *Medical Emergency First Aid (MEFA)*
36. *Medical First Aid (MFA)*
37. *Oil Tanker (OT)*
38. *Oil Tanker Training Programme (OTTP)*
39. *Proficiency Facility Security Officer (PFSO)*
40. *Proficiency Survival Craft and Rescue Boat (PSCRB)*
41. *Radar Simulator (RS)*
42. *Risk Management (RM)*
43. *Ship Security Officer (SSO)*
44. *Survival Craft and Rescue Boat (SCRB)*
45. *Revalidasi Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) - ROC*
46. *Revalidasi Medical Care (MC)*
47. *Revalidasi Medical Emergency First Aid (MEFA)*
48. *Revalidasi Radar Simulator (RS)*
49. *Revalidasi Ship Security Officer (SSO)*
50. *Revalidasi Survival Craft and Rescue Boat (SCRB)*
51. *Revalidasi Tanker Familiarization Course (TFC)*
52. *Revalidasi Medical First Aid (MFA)*

a. Peserta Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (PKKP) atau *Short Course*

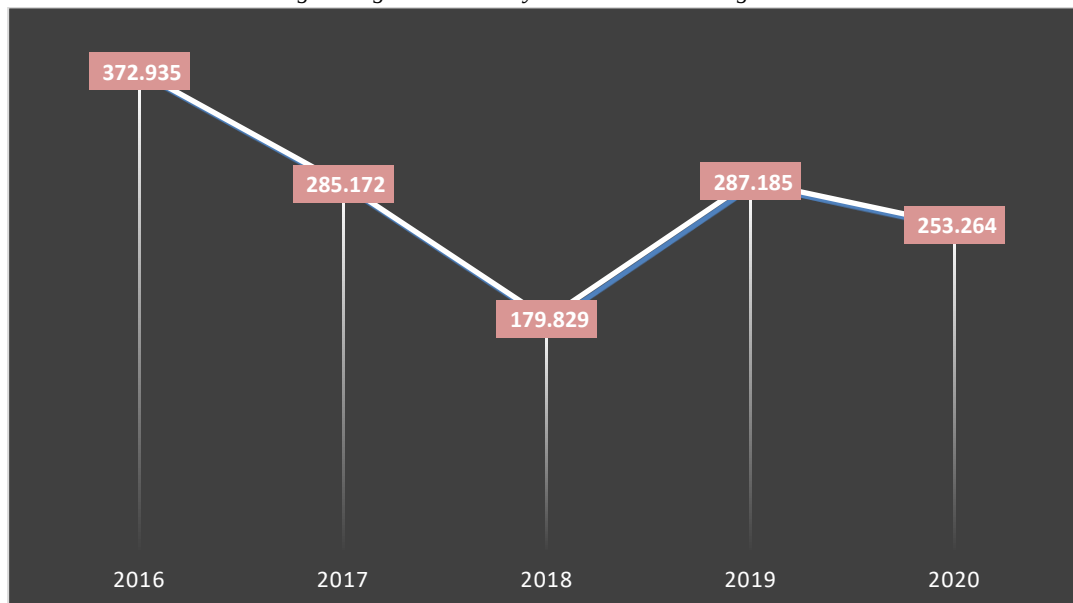
Pada tahun 2020 secara keseluruhan jumlah peserta Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (PKKP) atau *Short Course* adalah 253.264 orang. Selama tahun 2016 - 2020 jumlah peserta pelatihan ini mengalami penurunan rata-rata sebesar 3,15 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 20 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Laut Tahun 2016 - 2020

	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	PPSDM Perhubungan Laut	210	180	350	630	-
2	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	84.169	43.583	26.367	48.857	45.639

	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
3	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	28.792	21.494	23.483	30.823	9.403
4	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	57.120	51.079	21.784	44.077	55.247
5	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	57.648	37.598	19.485	33.336	35.210
6	Politeknik Pelayaran – Surabaya	47.223	28.069	30.179	33.812	31.868
7	Politeknik Pelayaran - Barombong	47.506	42.239	30.179	39.390	36.488
8	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	1.631	2.723	5.253	20.920	6.734
9	Politeknik Pelayaran - Banten	14.069	32.690	12.480	21.811	21.344
10	Politeknik Pelayaran - Sorong	4.535	4.515	2.536	2.114	1.346
11	Politeknik Pelayaran – Malahayati	27.501	10.448	2.600	5.674	5.705
12	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	1.473	8.039	2.903	4.724	2.749
13	Politeknik Pelayaran – Sulawesi Utara	1.058	2.515	2.230	1.017	1.531
Jumlah		372.935	285.172	179.829	287.185	253.264

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 25 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis SDM Laut Tahun 2016 - 2020

Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra laut mengalami penurunan peserta diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat teknis matra laut mengalami penurunan pada tahun 2016-2020 sebesar 3,15%, dan secara tahunan juga mengalami penurunan secara signifikan dari tahun 2019 sebesar 12%. Hal ini diakibatkan adanya Pandemi Covid-19.

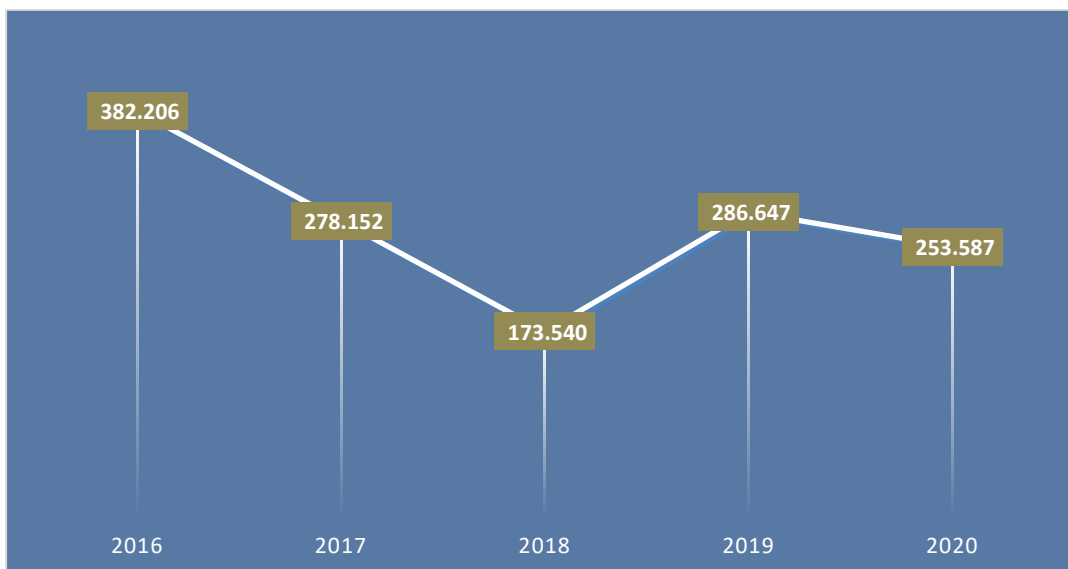
b. Lulusan Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (PKKP) / *Short Course*

Secara keseluruhan tahun 2020 jumlah lulusan Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (PKKP) / *Short Course* adalah 253.587 orang. Selama tahun 2016 - 2020 jumlah lulusan pelatihan ini mengalami rata-rata penurunan sebesar 2,80 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 21 Jumlah lulusan Pelatihan Teknis (Short Course) SDM Laut Tahun 2016 - 2020

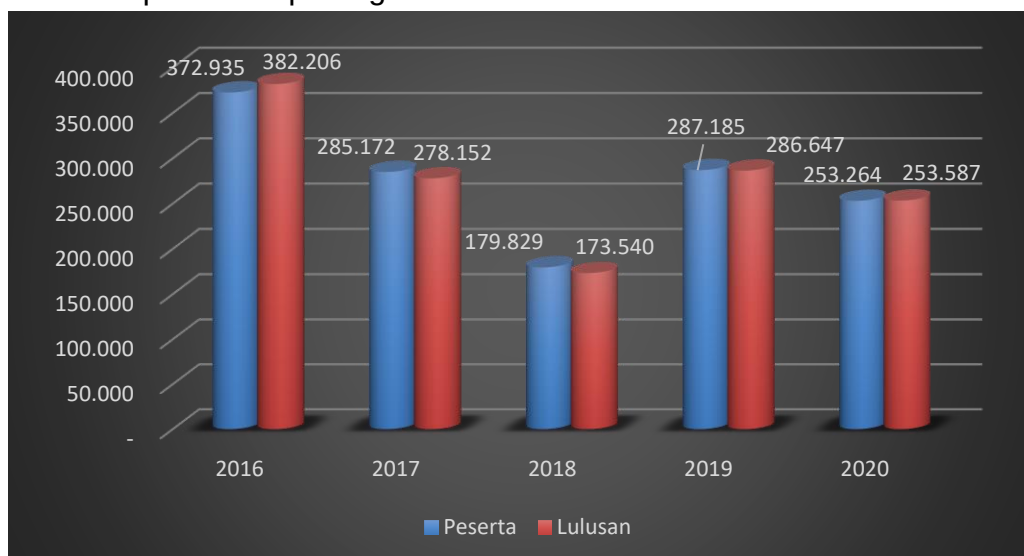
	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	PPSDM Perhubungan Laut	210	180	350	587	-
2	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	84.169	43.583	26.367	48.857	45.639
3	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	28.792	21.494	23.483	30.792	9.403
4	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	57.120	51.079	21.757	44.077	55.247
5	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	57.648	37.598	19.357	33.336	35.210
6	Politeknik Pelayaran – Surabaya	60.626	29.965	30.080	33.597	31.806
7	Politeknik Pelayaran - Barombong	47.506	42.239	23.627	39.390	36.488
8	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	1.624	2.722	5.253	20.920	6.687
9	Politeknik Pelayaran - Banten	9.944	31.212	13.062	21.562	21.451
10	Politeknik Pelayaran - Sorong	4.535	4.515	2.536	2.114	1.346
11	Politeknik Pelayaran – Malahayati	27.501	3.056	2.600	5.674	6.030
12	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	1.473	8.039	2.838	4.724	2.749
13	Politeknik Pelayaran – Sulawesi Utara	1.058	2.470	2.230	1.017	1.531
	Jumlah	382.206	278.152	173.540	286.647	253.587

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 26 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (Short Course) SDM Laut Tahun 2016 - 2020

Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra laut mengalami penurunan lulusan diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat teknis matra laut mengalami penurunan pada tahun 2016-2020 sebesar 2,80%, dan secara tahunan juga mengalami penurunan yang signifikan dari tahun 2019 sebesar 12%. Hal ini disebabkan adanya pandemi covid-19. Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (PKKP) / *Short Course* dalam tahun 2016 - 2020 dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 27 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Laut Tahun 2016 - 2020



Gambar 2. 15 Kegiatan Kuliah Umum di STIP Jakarta



Gambar 2. 16 Kegiatan Kuliah Umum di STIP Jakarta



Gambar 2. 17 Kegiatan Kuliah Umum di PIP Semarang



Gambar 2. 18 Kegiatan Wisuda di Poltekpel Barombong



Gambar 2. 19 Kegiatan Diklat Teknis di PIP Semarang

4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut

a. Peserta Diklat Pemberdayaan Masyarakat

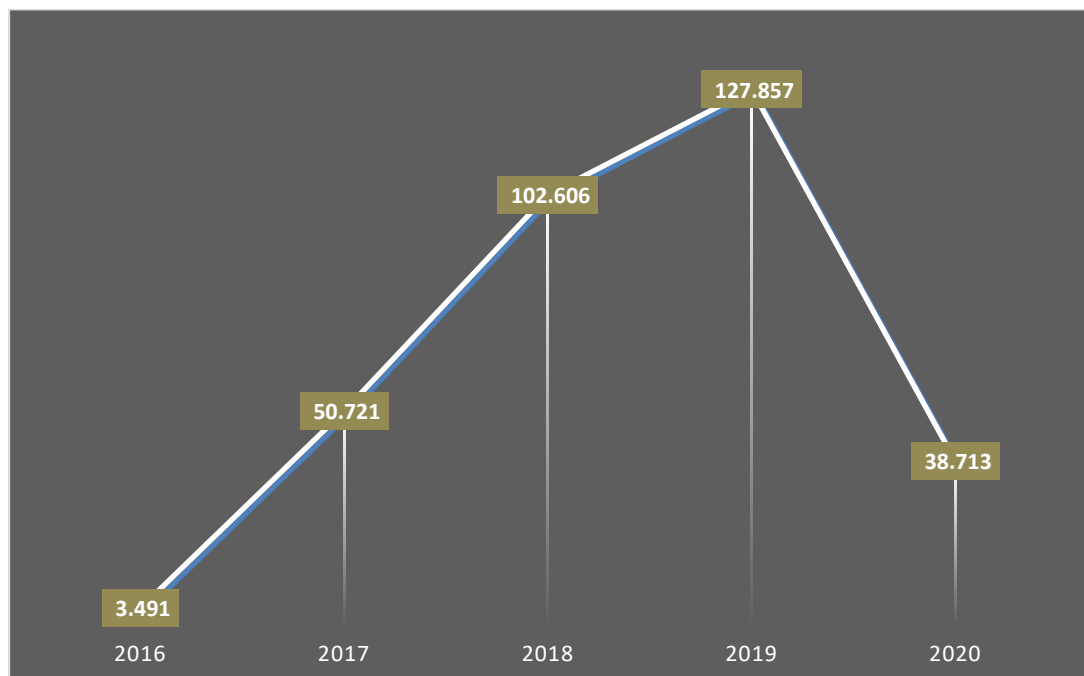
Untuk mendukung program pemerintah sesuai dengan instruksi presiden Republik Indonesia Nomor 9 Tahun 2016 tentang revitalisasi sekolah menengah kejuruan dalam rangka peningkatan kualitas dan daya saing Sumber Daya Manusia; Peraturan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan nomor PK.05/BPSDMP-2017, Tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi bagi Masyarakat; serta Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM. 63 Tahun 2018 tentang perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan nomor KM.84 tahun 2009 tentang tata cara pemberian bantuan pendidikan dan pelatihan serta beasiswa di bidang transportasi. Oleh karena itu dalam rangka pemberdayaan usia produktif bagi masyarakat yang potensial tetapi kurang mampu secara ekonomi maka dipandang perlu diselenggarakan Diklat Berbasis Kompetensi sesuai kebutuhan lapangan Pekerjaan dan Kementerian Perhubungan melalui Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dan Kementerian Perhubungan melalui masyarakat umum untuk dididik dan dilatih dalam rangka memperoleh keterampilan Kompetensi sesuai di bidangnya. Diklat ini lebih dikenal sebagai Diklat Pemberdayaan Masyarakat. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 22 Jumlah Peserta DPM SDM Laut Tahun 2016 - 2020

	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	1.530	4.941	10.706	16.712	5.378
2	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	433	3.564	9.895	12.988	5.808
3	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	240	9.474	12.367	17.798	8.062
4	Politeknik Pelayaran – Surabaya	338	6.000	8.803	11.805	3.780
5	Politeknik Pelayaran - Barombong	210	2.437	6.484	11.326	1.930
6	Politeknik Pelayaran - Banten	259	7.016	25.767	9.734	3.144
7	Politeknik Pelayaran - Sorong	201	4.500	2.800	6.300	1.272
8	Politeknik Pelayaran – Malahayati	250	5.634	18.559	10.250	1.646

	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
9	BPP Transportasi Laut - Jakarta	--	405	804	1.400	482
10	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	30	6.750	5.481	21.204	4.366
11	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	--	--	940	8.340	2.845
	Jumlah	3.491	50.721	102.606	127.857	38.713

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 28 Jumlah Peserta DPM SDM Laut Tahun 2016 - 2020

Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra laut mengalami penurunan peserta diklat pemberdayaan masyarakat hingga 70% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pemberdayaan masyarakat matra laut tahun 2016-2020 adalah sebesar 3,52%. Semua sekolah matra laut menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan setelah pemotongan anggaran akibat pandemi covid-19. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.

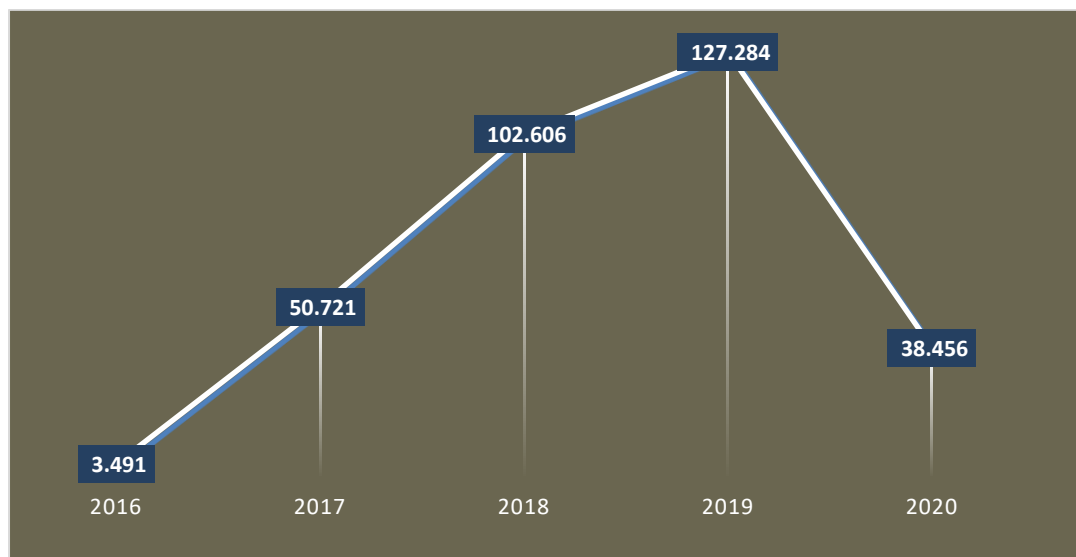
b. Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat

Jumlah lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat pada tahun 2020, tidak sama dengan jumlah pesertanya ditahun 2020. Karena ada yang tidak lulus saat ada yang sudah mendaftar untuk menjadi peserta. Hal ini diakibatkan adanya peserta yang tidak memenuhi persyaratan presensi, tidak menyelesaikan diklat dengan tuntas dan tidak lolos pemberkasan dan kesehatannya. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 23 Jumlah Lulusan DPM Sub Laut Tahun 2016 - 2020

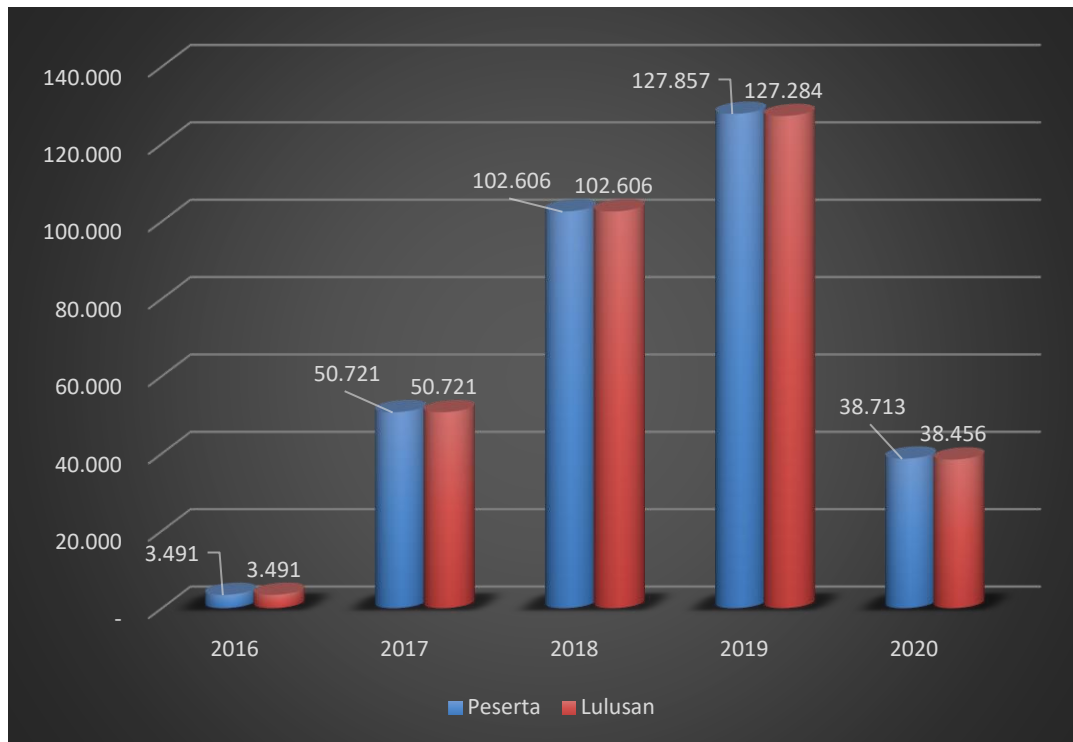
	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	1.530	4.941	10.706	16.712	5.378
2	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	433	3.564	9.895	12.988	5.808
3	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	240	9.474	12.367	17.756	7.911
4	Politeknik Pelayaran – Surabaya	338	6.000	8.803	11.675	3.780
5	Politeknik Pelayaran - Barombong	210	2.437	6.484	11.326	1.930
6	Politeknik Pelayaran - Banten	259	7.016	25.767	9.333	3.144
7	Politeknik Pelayaran - Sorong	201	4.500	2.800	6.300	1.272
8	Politeknik Pelayaran – Malahayati	250	5.634	18.559	10.250	1.646
9	BPP Transportasi Laut - Jakarta	--	405	804	1.400	482
10	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	30	6.750	5.481	21.204	4.260
11	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	--	--	940	8.340	2.845
	Jumlah	3.491	50.721	102.606	127.284	38.456

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 29 Jumlah Lulusan DPM Sub Laut Tahun 2016 - 2020

Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra laut mengalami penurunan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 70% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra laut tahun 2016-2020 adalah sebesar 3,52%. Semua sekolah matra laut menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan setelah pemotongan anggaran akibat pandemi covid-19. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin. Lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 30 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan DPM Sub laut Tahun 2016 – 2020



Gambar 2. 20 Kegiatan DPM Bon Voyage PIP Semarang



Gambar 2. 21 Kegiatan Pembukaan DPM PIP Makassar



Gambar 2. 22 Kegiatan DPM di Poltekpel Banten

E. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN UDARA

1. Pendidikan Pembentukan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara

Pendidikan Pembentukan yang dilaksanakan oleh Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara dilaksanakan di 6 (enam) sekolah perhubungan seperti Politeknik Penerbangan Indonesia PPI Curug, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Surabaya, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Surabaya, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Medan, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Makassar dan Akademi Penerbangan Indonesia (API) Banyuwangi. Program Pendidikan Pembentukan yang diselenggarakan adalah:

1. Diploma IV Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU)
2. Diploma IV Teknik Navigasi Udara (TNU)
3. Diploma IV Teknik Pesawat Udara (TPU)
4. Diploma III Komunikasi Penerbangan (KP)
5. Diploma III Operasi Bandar Udara (OBU)
6. Diploma III Operasi Pesawat Udara (OPU)
7. Diploma III Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU)
8. Diploma III Penerangan Aeronautika (PA)
9. Diploma III Pertolongan Kecelakaan Penerbangan (PKP)
10. Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan (TBL)
11. Diploma III Teknik Komunikasi Penerbangan (RKP)
12. Diploma III Teknik Listrik Bandara (TLB)
13. Diploma III Teknik Mekanikal Bandara (TMB)
14. Diploma III Teknik Navigasi Udara (TNU)
15. Diploma III Teknik Pesawat Udara (TPU)
16. Diploma II Komunikasi Penerbangan (KP)
17. Diploma II Penerbang (PNB)
18. Diploma II Teknik Komunikasi Penerbangan (RKP)
19. Diploma II Teknik Listrik Bandara (TLB)
20. Diploma II Teknik Navigasi & Telekomunikasi Udara (TNU)
21. Diploma II Teknik Pesawat Udara (TPU)
22. Non Diploma Penerbang (PNB)
23. Non Diploma Teknik Pesawat Udara (TPU)

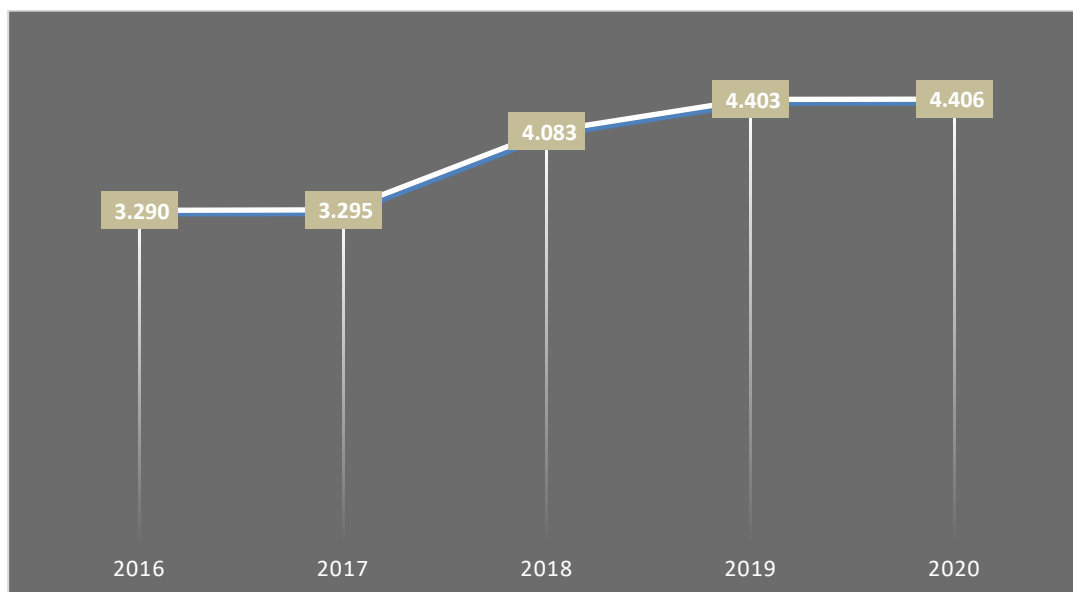
a. Peserta Pendidikan Pembentukan

Secara keseluruhan jumlah peserta Pendidikan Pembentukan tahun 2020 adalah 4.406 orang. Selama tahun 2016 - 2020 jumlah peserta Pendidikan Pembentukan mengalami kenaikan rata-rata sebesar 7,99 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 24 Jumlah Peserta Pendidikan pembentukan SDM Udara Tahun 2016 - 2020

	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	1.318	1.225	1.665	1.758	1.761
2	Politeknik Penerbangan - Surabaya	912	974	1.180	1.269	1.208
3	Politeknik Penerbangan - Medan	391	441	483	545	282
4	Politeknik Penerbangan - Makassar	527	552	584	608	751
5	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	142	103	171	151	167
6	Politeknik Penerbangan - Jayapura	-	-	-	72	117
7	Politeknik Penerbangan - Palembang	-	-	-	-	120
	Jumlah	3.290	3.295	4.083	4.403	4.406

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 31 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan Sub Udara Tahun 2016 - 2020

Secara umum pada tahun 2020, UPT Matra Udara ada yang mengalami kenaikan peserta diklat pembentukan dan penurunan

peserta diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra udara tahun 2016-2020 adalah sebesar 7,99%. Untuk Poltekbang Palembang pada tahun 2020 mengadakan Penerimaan SIPENCATAR Angkatan I sebesar 120 peserta. Sedangkan yang mengalami penurunan jumlah peserta diklat pembentukan yang signifikan adalah Poltekbang Medan dari 545 peserta menjadi 282 peserta akibat efisiensi jumlah kebutuhan di masa mendatang.

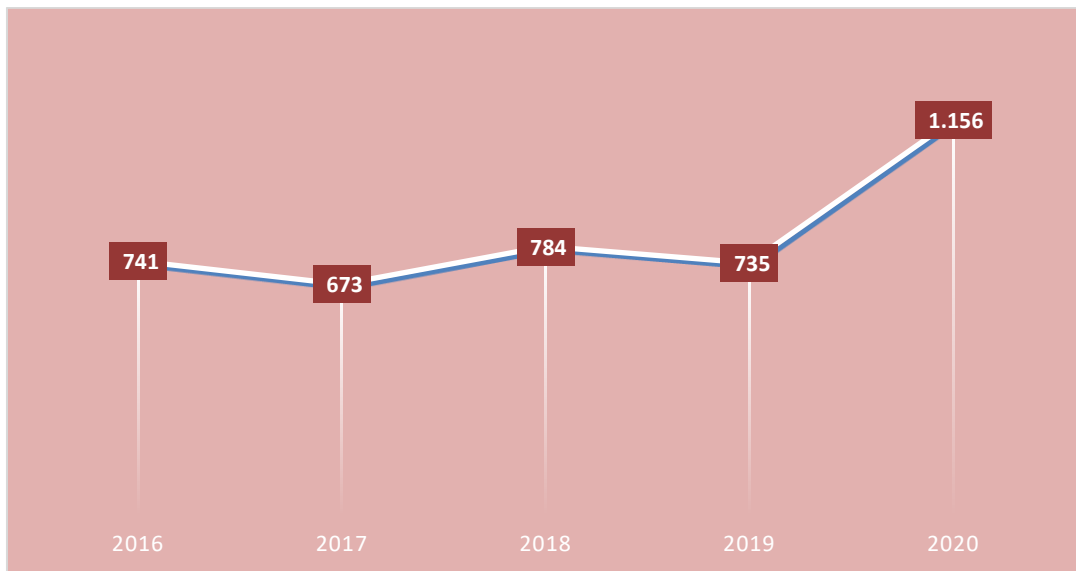
b. Lulusan Pendidikan Pembentukan

Total lulusan Pendidikan Pembentukan tahun 2020 adalah 1.156 orang. Selama tahun 2016 - 2020 jumlah lulusan Pendidikan Pembentukan mengalami peningkatan rata-rata sebesar 14,59 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 25 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Udara Tahun 2016 – 2020

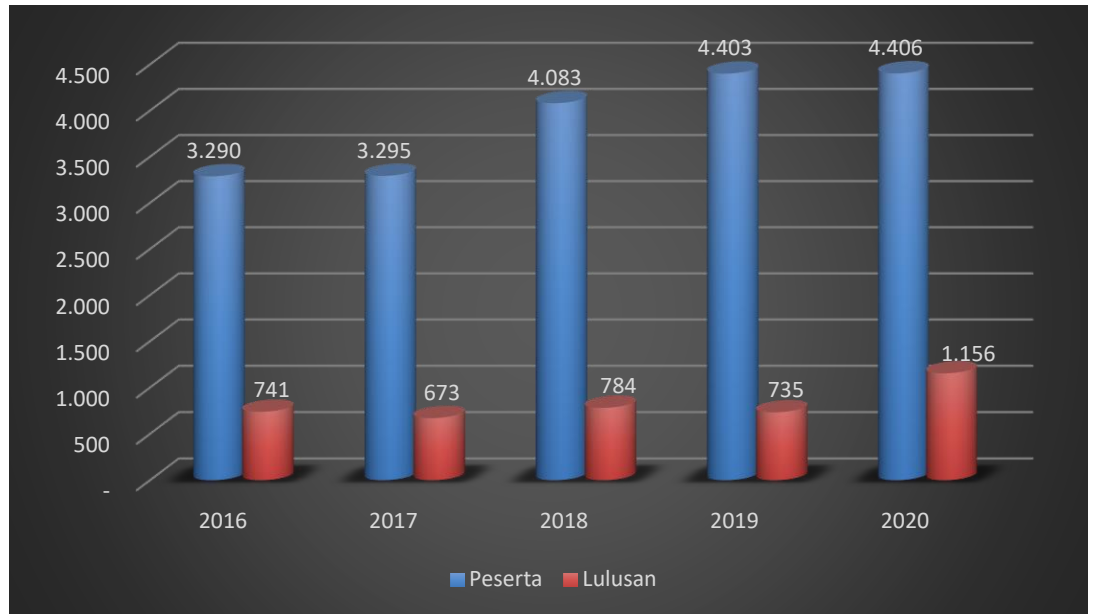
	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	343	298	266	150	258
2	Politeknik Penerbangan - Surabaya	214	164	249	270	350
3	Politeknik Penerbangan -Medan	89	99	92	121	282
4	Politeknik Penerbangan - Makassar	95	96	115	160	206
5	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	-	16	62	34	60
6	Politeknik Penerbangan - Jayapura	--	--	--	-	-
7	Politeknik Penerbangan -Palembang	--	--	--	--	--
	Jumlah	741	673	784	735	1.156

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 32 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Udara Tahun 2016 - 2020

Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra udara mengalami peningkatan lulusan diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pembentukan matra udara tahun 2016-2020 adalah sebesar 14,59%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 57%. Peningkatan lulusan diklat pembentukan matra udara sesuai dengan target yang sudah direncanakan, dan lamanya pendidikan taruna sudah sesuai. Lulusan pada tahun 2020 paling banyak adalah dari Politeknik Penerbangan Surabaya, dimana input taruna dari sekolah ini sesuai dengan peserta diklat pembentukannya. Diharapkan lulusan sekolah vokasi BPSDM Perhubungan dapat menjadi perwira transportasi unggul, berbudi pekerti dan berdaya saing global. Adapun perbandingan jumlah peserta dengan jumlah lulusan Pendidikan Pembentukan dalam tahun 2016 - 2020 dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 33 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Pembentukan Sub Udara Tahun 2016 - 2020



Gambar 2. 23 Kegiatan Diklat Pembentukan Poltekbang Medan



Gambar 2. 24 Penerimaan Beasiswa Airnav untuk Putra/i Papua di Poltekbang Makassar



Gambar 2. 25 Praktek Penerbang di API Banyuwangi



Gambar 2. 26 Kegiatan Lauching MRT Jakarta oleh Taruna/i Poltekbang Jayapura

2. Pendidikan Penjenjangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara

Pendidikan Penjenjangan pada bidang transportasi udara sebagian besar dilaksanakan di Satker/UPT STPI Curug, sementara hanya ada satu Pendidikan Penjenjangan di Satker/UPT lainnya, yaitu Poltekbang Medan dengan program pendidikan Diploma III Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU). Adapun program Pendidikan Penjenjangan yang ada di PPI Curug adalah sebagai berikut:

1. Diploma IV Teknik Navigasi Udara (TNU)
2. Diploma IV Teknik Listrik Bandara (TLB)
3. Diploma IV Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU)
4. Diploma IV Teknik Pesawat Udara (TPU)
5. Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan (TBL)
6. Diploma III Teknik Mekanikal Bandara (TMB)
7. Diploma III Pertolongan Kecelakaan Penerbangan (PKP)
8. Diploma III Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU)
9. Diploma II Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU)

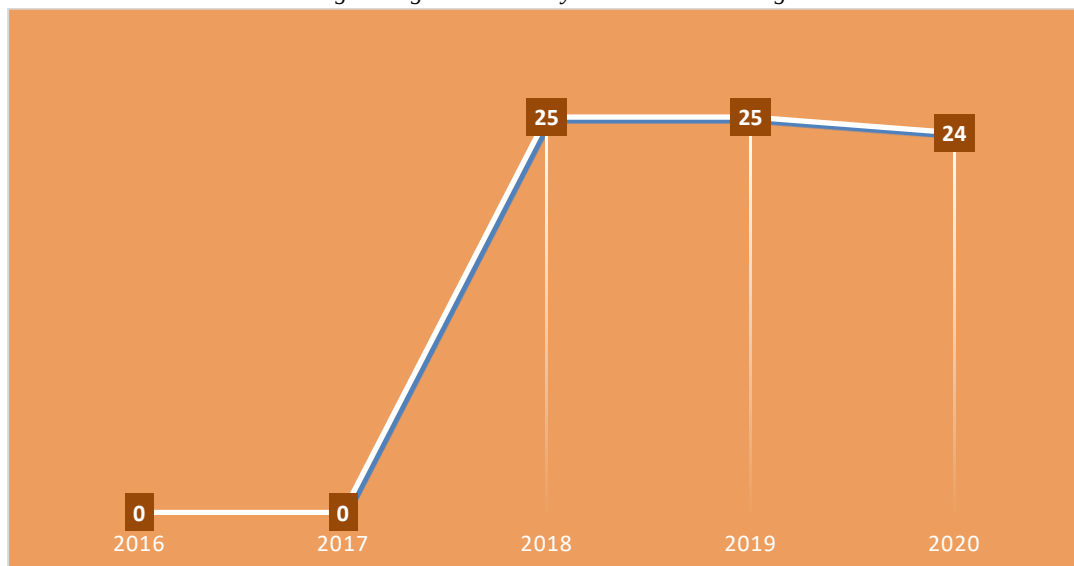
a. Peserta Pendidikan Penjenjangan

Secara keseluruhan jumlah peserta Pendidikan Penjenjangan tahun 2020 adalah 24 orang yang mana pada tahun 2020 Poltekbang Medan tidak menyelenggarakan Pendidikan Penjenjangan. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 26 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2016 - 2020

	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	0	0	25	25	24
2	Politeknik Penerbangan - Medan	0	0	0	0	0
	Jumlah	0	0	25	25	24

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 34 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2016 – 2020

Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra udara mengalami penurunan peserta diklat penjenjangan. Lembaga diklat yang membuka diklat penjenjangan pada tahun 2020 adalah Politeknik Penerbangan Curug sebesar 24 orang, PPI Curug tidak membuka diklat ini setiap tahun, dengan alasan menyesuaikan program studi yang dibuka pada tahun itu dan menyesuaikan dengan permintaan kompetensi yang diminta oleh para stakeholder. Karena setiap peserta yang lulus dari diklat ini nantinya, akan menggunakan kompetensi ini untuk bekerja sesuai dengan keahlian. Program Studi

yang dibutuhkan peningkatan kompetensinya adalah program D-IV Penerbang.

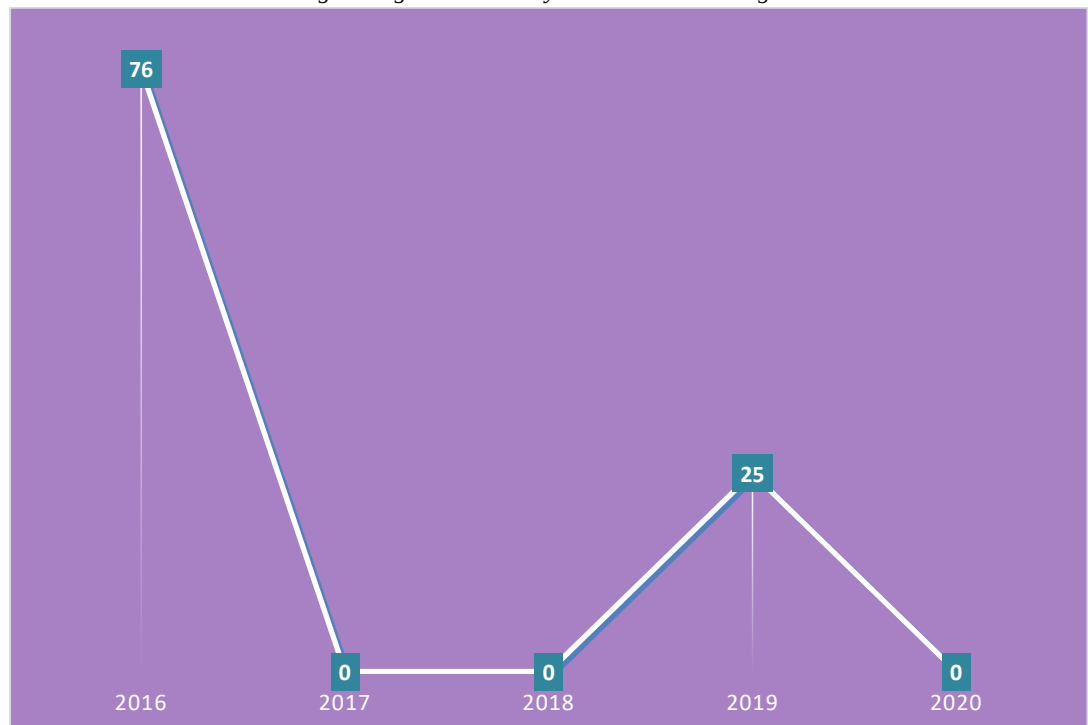
b. Lulusan Pendidikan Penjenjangan

Tidak ada Jumlah lulusan Pendidikan Penjenjangan pada tahun 2020. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 27 Tabel Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2015 - 2019

	<i>Uraian</i>	2016	2017	2018	2019	2020
	<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>	<i>(5)</i>	<i>(6)</i>
1	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	65	0	0	25	0
2	Politeknik Penerbangan - Medan	11	0	0	0	0
	Jumlah	76	0	0	25	0

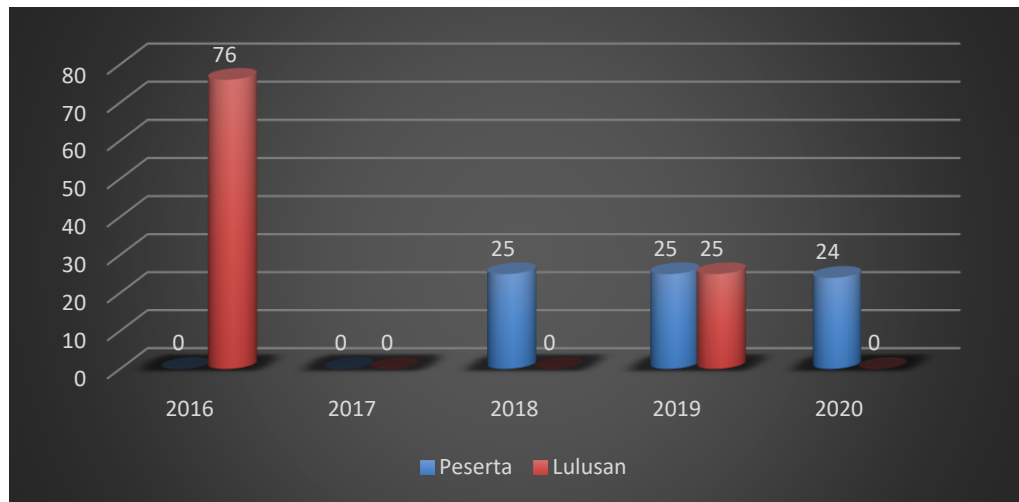
Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 35 Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2016 - 2020

Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra udara mengalami penurunan lulusan diklat penjenjangan. Lembaga diklat yang membuka diklat penjenjangan adalah PPI Curug. PPI Curug tidak membuka diklat ini setiap tahun, dengan alasan menyesuaikan program studi yang

dibuka pada tahun itu dan menyesuaikan dengan permintaan kompetensi yang diminta oleh para stakeholder. Karena setiap peserta yang lulus dari diklat ini nantinya, akan menggunakan kompetensi ini untuk bekerja sesuai dengan keahlian. Program Studi yang dibutuhkan peningkatan kompetensinya adalah program D-IV Penerbang. Adapun perbandingan jumlah peserta dengan jumlah lulusan Pendidikan Penjenjangan dalam tahun 2016 - 2020 dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 36 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2016 - 2020

3. Pendidikan Teknis (*Short Course*) Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara

Pelatihan Teknis (*Short Course*) dilaksanakan di semua Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara. Program Pelatihan Teknis (*Short Course*) untuk aparaturnya diselenggarakan oleh Pusat Pengembangan SDM Perhubungan Udara, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Palembang serta Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Jayapura. Pelatihan Teknis yang diselenggarakan pada tahun 2020 - 2024 adalah sebagai berikut :

1. *Aerodrome Inspector*
2. *Aviation English*
3. *Aviation Safety and Escape Training For Passenger*
4. *Aviation Security Inspector*
5. *Aviation Training Assesor*
6. *Bangunan dan Landasan*
7. *Basic Aviation Security (AVSEC)*

8. Basic Pertolongan Kecelakaan Penerbangan - Pemadam Kebakaran (PKP-PK)
9. Civil Aviation Management
10. *Dangerous Goods*
11. *Dangerous Goods Inspector*
12. *Familiarization TB-10*
13. *Flight Training Device (FTD) Maintenance*
14. Inspektur Angkutan Udara
15. *Instructor Course*
16. *International Civil Aviation Organization (ICAO) English Language Proficiency (ELP)*
17. *Junior Aviation Security (AVSEC)*
18. Junior Pertolongan Kecelakaan Penerbangan - Pemadam Kebakaran (PKP-PK)
19. Kawasan Bandar Udara
20. Keudaraan Tingkat Dasar
21. Keudaraan Tingkat Sarjana
22. *Link Instructor*
23. Manajemen Bandar Udara (MBU)
24. Marshalling
25. *OJT I For Air Traffic Controller*
26. Operator Bandar Udara
27. Operator Komputer
28. Pelatihan *Automatic Change Over Switch (ACOS)*
29. *Safety Management System (SMS)*
30. *Salvage*
31. *Senior Aviation Security (AVSEC)*
32. Senior Pertolongan Kecelakaan Penerbangan - Pemadam Kebakaran (PKP-PK)
33. Teknik Komputer
34. *Traffic Control Center (TCC) X-RAY*
35. *Training Of Trainer (TOT) Aerodrome Inspector*
36. *Training Of Trainer (TOT) Aviation Security Inspector*
37. *Training Of Trainer (TOT) Kawasan Bandar Udara*
38. *Type Rating Mechanic TB-10*

Satker/UPT Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Surabaya, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Medan, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Makassar pada tahun 2020 - 2024 menyelenggarakan pelatihan :

1. *Aerodrome Inspector*
2. *Aeronautical Information Service (AIS) Checker*
3. *Air Traffic Controller (ATC) Checker*
4. *Air Traffic Controller (ATC) Refresher Course*

5. *Air Transport Pilot License*
6. *Aircraft Lower Deck Loader*
7. *Aircraft Towing Narrow Body*
8. *Aircraft Towing Wide Body*
9. *Airfield Lighting System*
10. *Airspace Capacity Management*
11. *Approach Radar*
12. *Apron Movement Control (AMC)*
13. *Area Control Center (ACC) Radar*
14. *Automatic Dependent Surveillance Control Pilot Data Link Communication (ADS CPDLC)*
15. *Automatic Message Switching Center (AMSC)*
16. *Basic A1 & A4 Teknik Pesawat Udara (TPU)*
17. *Basic Aeronautical Message Handling System (AMHS)*
18. *Basic Air Traffic Service (ATS)*
19. *Basic Aviation Security (AVSEC)*
20. *Basic License A2*
21. *Basic License A2, A4*
22. *Basic License A2, A4, C1, C4*
23. *Basic Pertolongan Kecelakaan Penerbangan - Pemadam Kebakaran (PKP-PK)*
24. *Cisco Certified Network Associate (CCNA)*
25. *Cisco Discovery Network*
26. *Dangerous Good Type A*
27. *Dangerous Good Type B*
28. *Dangerous Goods*
29. *Flight Operation Officer (FOO)*
30. *Genset Automatic Change Over Switch (ACOS)*
31. *Initial Air Conditioning Truck*
32. *Initial Air Stater Unit*
33. *Initial Baggage Towing Tractor*
34. *Initial Belt Conveyer Load*
35. *Initial Ground Power Unit*
36. *Initial High Lift Chatering Truck*
37. *Initial Marshalling*
38. *Initial Operator Lavatory Service Truck*
39. *Initial Passengger Boarding Stair*
40. *Initial Water Service Truck*
41. *Inspector Aerodrome*
42. *Internal Komputer*
43. *International Civil Aviation Organization (ICAO) Language Proficiency*
44. *Junior Air Traffic Controller (ATC)*
45. *Junior Aviation Security (AVSEC)*

46. Junior Pertolongan Kecelakaan Penerbangan - Pemadam Kebakaran (PKP-PK)
47. Manajemen Bandar Udara (MBU)
48. *Marshalling*
49. Non Diploma (ND) *Aerodrome Control*
50. *Push Backing Aircraft*
51. *Radar Maintenance*
52. *Recurrent Air Traffic Controller (ATC)-Aerodrome Control(ADC) Simulator*
53. *Recurrent Air Traffic Controller (ATC)-Approach Radar Simulator*
54. *Refreshing Aviation Security*
55. *Refreshing Course dan Perpanjangan SKP AVSEC*
56. *Senior Aviation Security (AVSEC)*
57. *Sheet Metal*
58. *Traffic Control Center (TCC) GARBARATA*
59. *Traffic Control Center (TCC) Primary Surveillance Radar (PSR)- Secondary Surveillance Radar (SSR)*
60. *Traffic Control Center (TCC) Rating Airfield Lighting System*
61. *Traffic Control Center (TCC) Rating CCTV*
62. *Traffic Control Center (TCC) Rating Doppler VOR (DVOR)*
63. *Traffic Control Center (TCC) Rating Information Flight System*
64. *Traffic Control Center (TCC) Rating PSS*
65. *Traffic Control Center (TCC) Rating WIPS*
66. *Traffic Control Center (TCC) Rating X-Ray*

a. Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*)

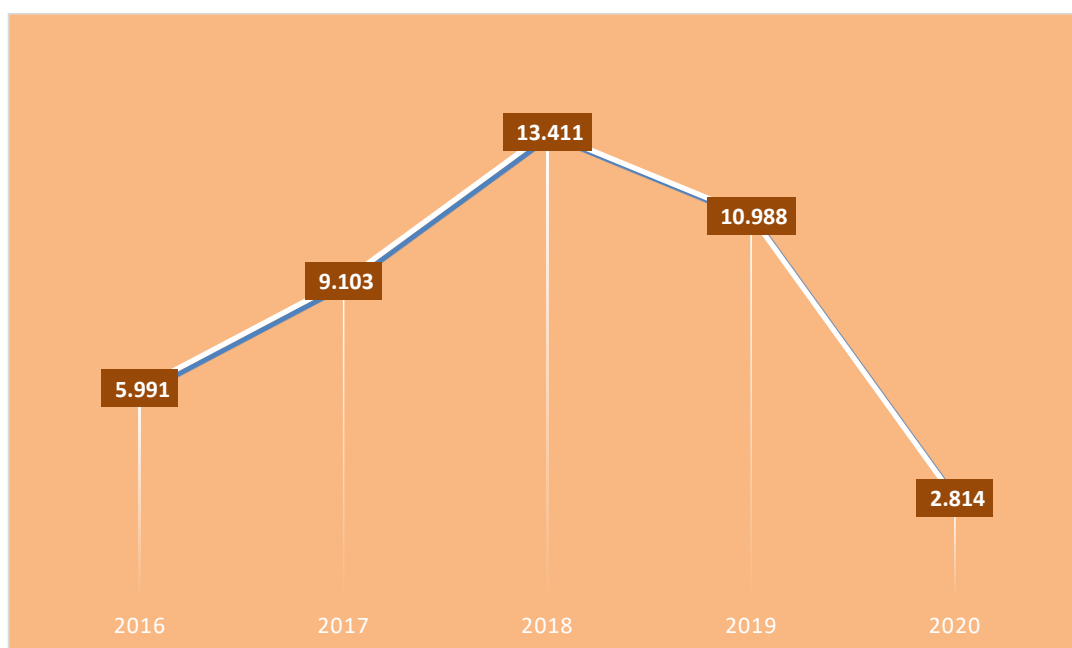
Secara keseluruhan jumlah peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) tahun 2020 adalah 2.814 orang. Selama tahun 2016 - 2020 jumlah peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) mengalami kenaikan rata-rata sebesar 1,70 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 28 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2016 – 2020

	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	PPSDM Perhubungan Udara	400	115	310	70	-
2	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	740	2.734	4.216	3.460	909
3	Politeknik Penerbangan - Surabaya	1.287	1.006	1.023	599	231
4	Politeknik Penerbangan - Medan	638	1.055	1.054	710	205

	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
5	Politeknik Penerbangan - Makassar	440	800	1.016	493	296
6	Politeknik Penerbangan - Palembang	669	1.324	3.446	2.147	448
7	Politeknik Penerbangan - Jayapura	652	930	465	1.162	150
8	Akademi Penerbangan Indonesia – Banyuwangi	121	109	171	171	117
9	Balai Diklat Penerbangan Curug	1.044	1.030	1.710	2.176	458
	Jumlah	5.991	9.103	13.411	10.988	2.814

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 37 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2016 - 2020

Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra udara mengalami penurunan peserta diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat teknis matra udara mengalami penurunan pada tahun 2016-2020 sebesar 1,70%, dan secara tahunan juga mengalami penurunan dari tahun 2019 sebesar 74%. Hal ini disebabkan adanya Pandemi Covid-19.

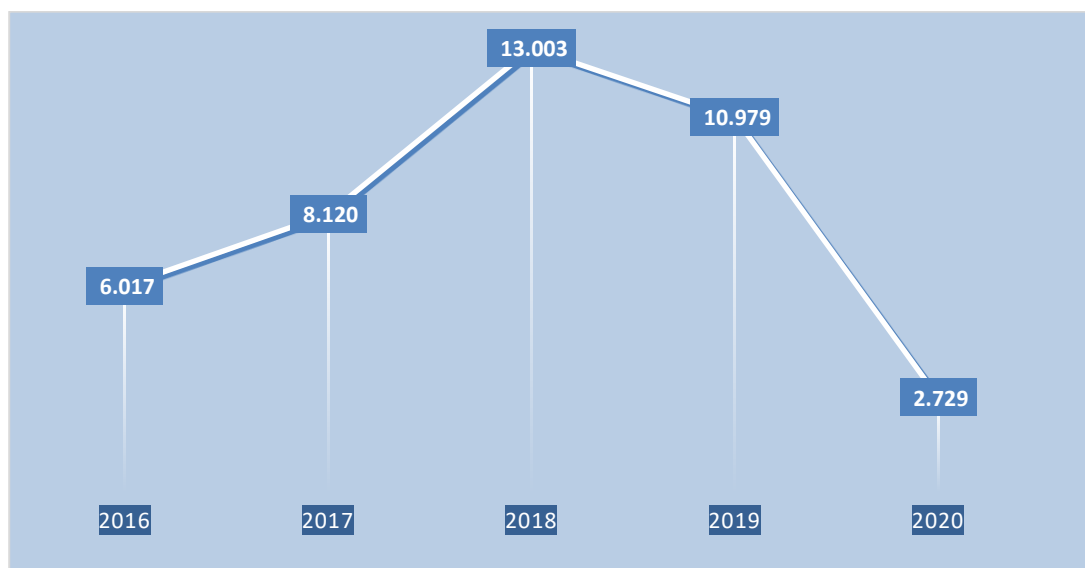
b. Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*)

Total jumlah lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) tahun 2020 adalah 2.729 orang. Selama tahun 2016-2020 jumlah lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) mengalami kenaikan rata-rata sebesar 1,09 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 29 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2016 - 2020

Uraian		2016	2017	2018	2019	2020
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	PPSDM Perhubungan Udara	400	115	150	80	-
2	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	740	2.499	4.106	3.460	909
3	Politeknik Penerbangan - Surabaya	1.287	1.006	1.023	599	231
4	Politeknik Penerbangan - Medan	637	1.029	1.054	710	205
5	Politeknik Penerbangan - Makassar	581	303	885	493	236
6	Politeknik Penerbangan - Palembang	667	1.324	3.446	2.147	448
7	Politeknik Penerbangan - Jayapura	545	801	465	1.162	150
8	Akademi Penerbangan Indonesia – Banyuwangi	121	27	164	152	92
9	Balai Diklat Penerbangan Curug	1.039	1.016	1.710	2.176	458
Jumlah		6.017	8.120	13.003	10.979	2.729

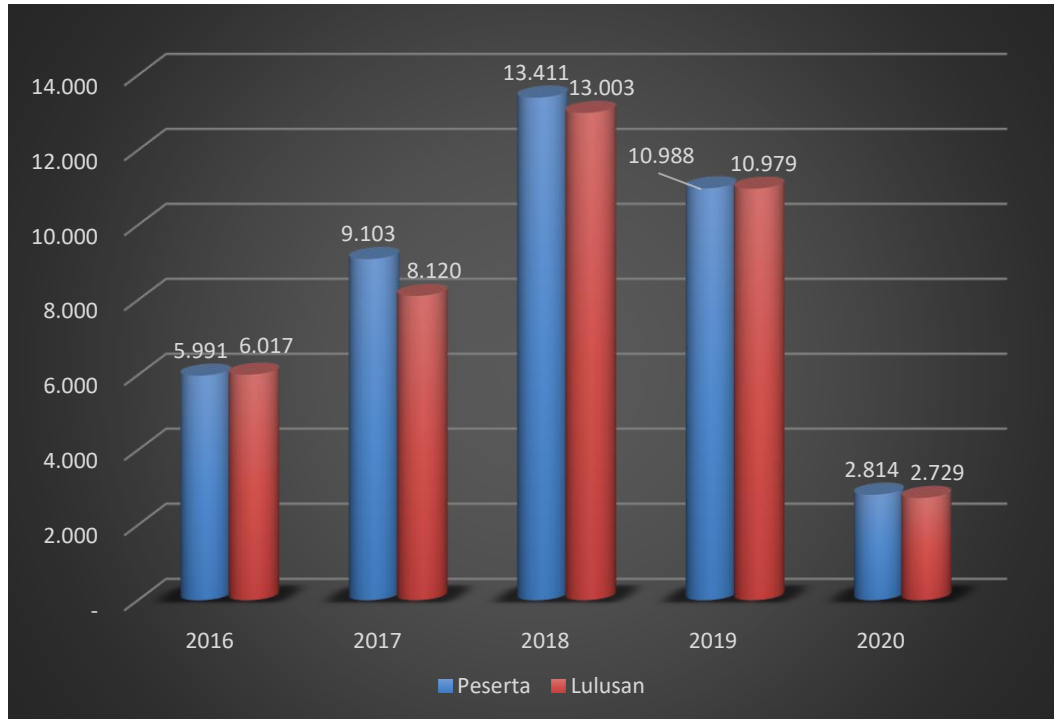
Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 38 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2016 - 2020

Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra udara mengalami penurunan lulusan diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan

diklat teknis matra udara mengalami peningkatan pada tahun 2016-2020 sebesar 1,09%, dan secara tahunan juga mengalami penurunan yang signifikan dari tahun 2019 sebesar 75%. Hal ini disebabkan adanya pandemi covid-19. Lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 39 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2016 - 2020



Gambar 2. 27 Kegiatan Taruna bersama Ibu Asuh di PPI Curug

4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara

a. Peserta Diklat Pemberdayaan Masyarakat

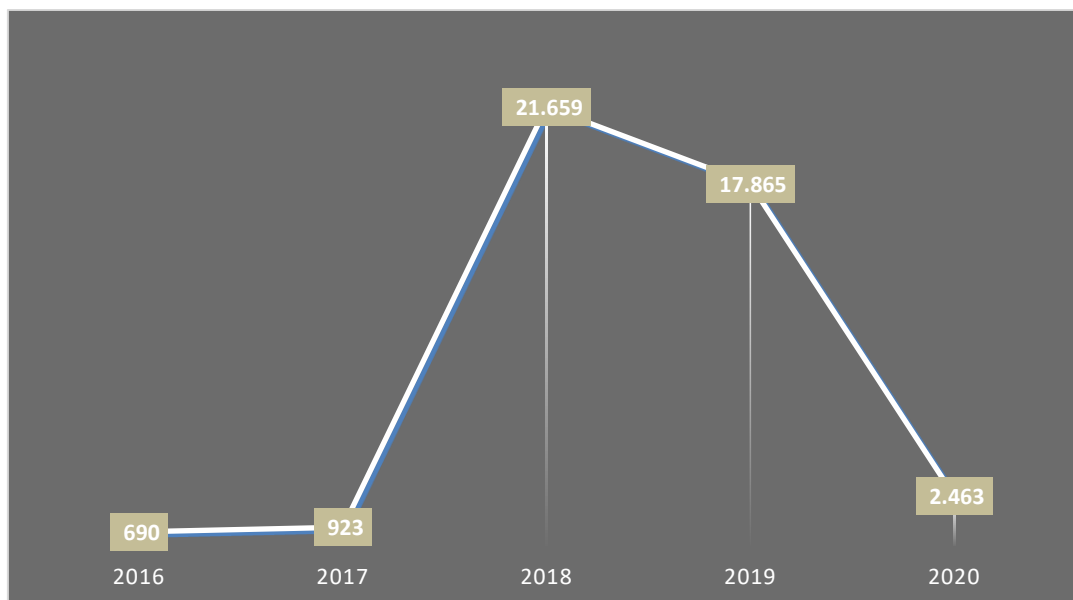
Untuk mendukung program pemerintah sesuai dengan instruksi presiden Republik Indonesia Nomor 9 Tahun 2016 tentang revitalisasi sekolah menengah kejuruan dalam rangka peningkatan kualitas dan daya saing Sumber Daya Manusia; Peraturan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan nomor PK.05/BPSDMP-2017, Tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi bagi Masyarakat; serta Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM.63 Tahun 2018 tentang perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan nomor KM.84 tahun 2009 tentang tata cara pemberian bantuan pendidikan dan pelatihan serta beasiswa di bidang transportasi. Oleh karena itu dalam rangka pemberdayaan usia produktif bagi masyarakat yang potensial tetapi kurang mampu secara ekonomi maka dipandang perlu diselenggarakan Diklat Berbasis Kompetensi sesuai kebutuhan lapangan Pekerjaan dan Kementerian Perhubungan melalui Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dan Kementerian Perhubungan melalui masyarakat umum untuk dididik dan dilatih dalam rangka memperoleh keterampilan Kompetensi sesuai di bidangnya. Diklat ini lebih dikenal sebagai Diklat Pemberdayaan Masyarakat. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 30 Jumlah Peserta DPM Sub Udara Tahun 2016 - 2020

	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	280	150	4.050	4.210	1.160
2	Politeknik Penerbangan - Surabaya	130	157	2.801	2.920	330
3	Politeknik Penerbangan - Medan	60	58	3.878	2.461	210
4	Politeknik Penerbangan - Makassar	140	86	3.800	3.440	124
5	Politeknik Penerbangan - Palembang	--	145	2.750	1.586	211
6	Politeknik Penerbangan - Jayapura	--	288	2.340	2.451	128
7	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	80	--	--	-	100

8	Balai Diklat Penerbangan - Curug	--	39	2.040	797	200
Jumlah		690	923	21.659	17.865	2.463

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 40 Jumlah Peserta DPM Sub Udara Tahun 2016 - 2020

Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra udara mengalami penurunan peserta diklat pemberdayaan masyarakat hingga 86% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pemberdayaan masyarakat matra udara tahun 2016-2020 adalah sebesar 5,44%. Semua sekolah matra udara menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan setelah pemotongan anggaran akibat pandemi covid-19. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.

b. Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat

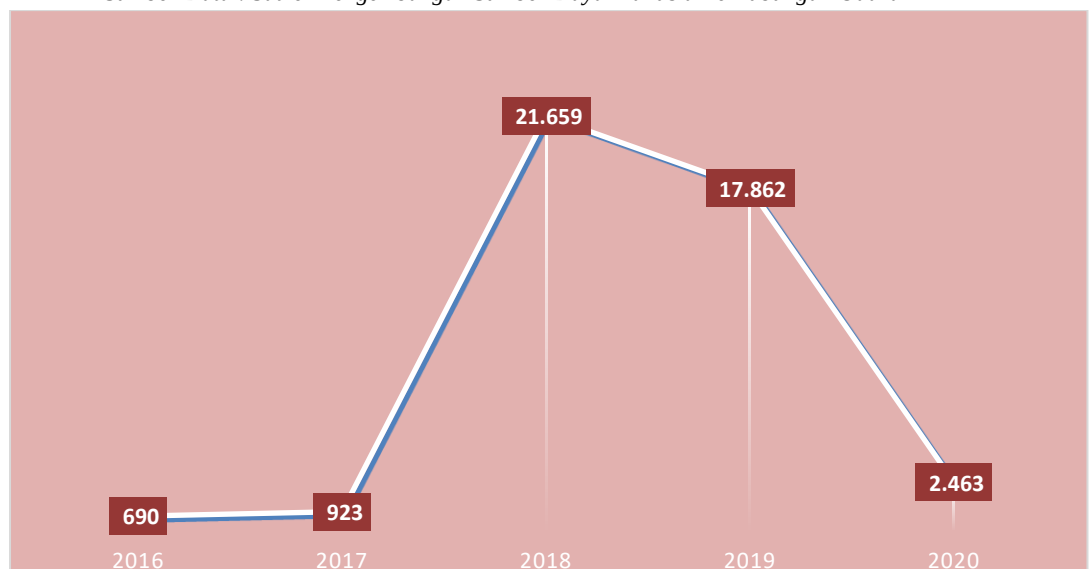
Jumlah lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sub Udara pada tahun 2020, sama dengan jumlah pesertanya ditahun 2020. Hampir semua Diklat Pemberdayaan

Masyarakat, menghasilkan lulusan sebesar pesertanya dari tahun ke tahun. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 31 Jumlah Lulusan DPM Sub Udara Tahun 2016 - 2020

	Uraian	2016	2017	2018	2019	2020
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	280	150	4.050	4.210	1.160
2	Politeknik Penerbangan - Surabaya	130	157	2.801	2.920	330
3	Politeknik Penerbangan - Medan	60	58	3.878	2.461	210
4	Politeknik Penerbangan - Makassar	140	86	3.800	3.440	124
5	Politeknik Penerbangan - Palembang	--	145	2.750	1.586	211
6	Politeknik Penerbangan - Jayapura	--	288	2.340	2.448	128
7	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	80	--	--	-	100
8	Balai Diklat Penerbangan - Curug	--	39	2.040	797	200
	Jumlah	690	923	21.659	17.862	2.463

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 41 Jumlah Lulusan DPM Sub Udara Tahun 2016 - 2020

Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra udara mengalami penurunan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 86% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah

lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra udara tahun 2016-2020 adalah sebesar 5,44%. Semua sekolah matra udara menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan setelah pemotongan anggaran akibat pandemi covid-19. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin. Hal ini diakibatkan saat diklat peserta tidak mengikuti rangkaiannya karena sakit.. Lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 42 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan DPM Sub Udara Tahun 2016 – 2020



Gambar 2. 28 Kegiatan DPM Poltekbang Palembang



Gambar 2. 30 Kegiatan Diklat Pembentukan Poltekbang Surabaya



Gambar 2. 29 Praktek Terbang Diklat Penerbang di PPI Curug



Gambar 2. 31 Kegiatan Belajar Taruna Poltekbang Makassar



Gambar 2. 32 Pembukaan DPM PP Curug di Mancak, Jawa Barat

BAB III

SARANA DAN PRASARANA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN

Sarana dan prasarana adalah alat penunjang keberhasilan dalam suatu proses upaya yang dilakukan untuk meningkatkan mutu akademik. Ketersediaan sarana dan prasarana tidak hanya dilihat dari kuantitas namun juga dari kualitas. Kuantitas tersebut melingkupi kebutuhan masing-masing dari Unit Pelayanan Teknis (UPT) sehingga dapat dipergunakan oleh seluruh Program Studi yang membutuhkan, sedangkan untuk kualitas itu sendiri adalah kelayakan dari sarana dan prasarana yang tersedia dan keduanya dilakukan secara berkesinambungan dan berkelanjutan.

Sarana akademik adalah peralatan dan perlengkapan yang secara langsung dipergunakan untuk menunjang proses pendidikan, dalam hal ini khususnya proses belajar-mengajar agar mencapai tujuan pendidikan yang berjalan dengan lancar, teratur, efektif dan efisien. Sarana ini mencakup media pengajaran seperti peralatan pendidikan yang diperlukan untuk menjalankan fungsinya menunjang proses pendidikan tersebut. Prasarana pendidikan adalah segala sesuatu yang merupakan penunjang utama demi terselenggaranya suatu proses pendidikan, yang mencakup ruang kelas, ruang laboratorium, ruang asrama, ruang serbaguna, ruang aula, ruang perpustakaan, pusat kesehatan, pusat olahraga dan fasilitas lainnya yang secara tidak langsung diperuntukan untuk memfasilitasi tercapainya tujuan pendidikan.

Utilitas sarana dan prasarana harus digunakan semaksimal mungkin dalam kegiatan belajar-mengajar sehingga menghasilkan lulusan yang mempunyai kapasitas, kompeten, handal dan berkualitas sesuai dengan visi dan misi dari Badan Pengembangan SDM Perhubungan. Sarana dan prasarana penunjang kegiatan belajar-mengajar di UPT BPSDM Perhubungan antara lain:

A. Kapasitas Laboratorium BPSDM Perhubungan

Secara keseluruhan, kapasitas laboratorium di Satker/UPT Badan Pengembangan SDM Perhubungan pada tahun 2020 adalah sebesar 16.110 orang artinya seluruh Satker/UPT dapat menampung taruna/peserta diklat sebanyak kapasitas tersebut. Secara rinci kapasitas tersebut adalah PPSDM Aparatur Perhubungan dengan kapasitas sebesar 40 orang, UPT SDM Perhubungan Darat sebesar 2.354 orang, UPT SDM Perhubungan Laut sebesar 7.171 orang dan

UPT SDM Perhubungan Udara sebesar 6.545 orang atau dapat dilihat pada Tabel 3.1.

Kapasitas laboratorium di UPT Badan Pengembangan SDM Perhubungan pada tahun 2020 meingkat sebesar 3 persen dari tahun 2019. Dan selama periode waktu 2016 – 2020 secara umum kapasitas laboratorium mengalami peningkatan untuk memfasilitasi kenaikan jumlah taruna/peserta diklat yang memerlukan kapasitas sarana dan prasarana laboratorium yang lebih besar untuk mendukung proses pembelajaran.

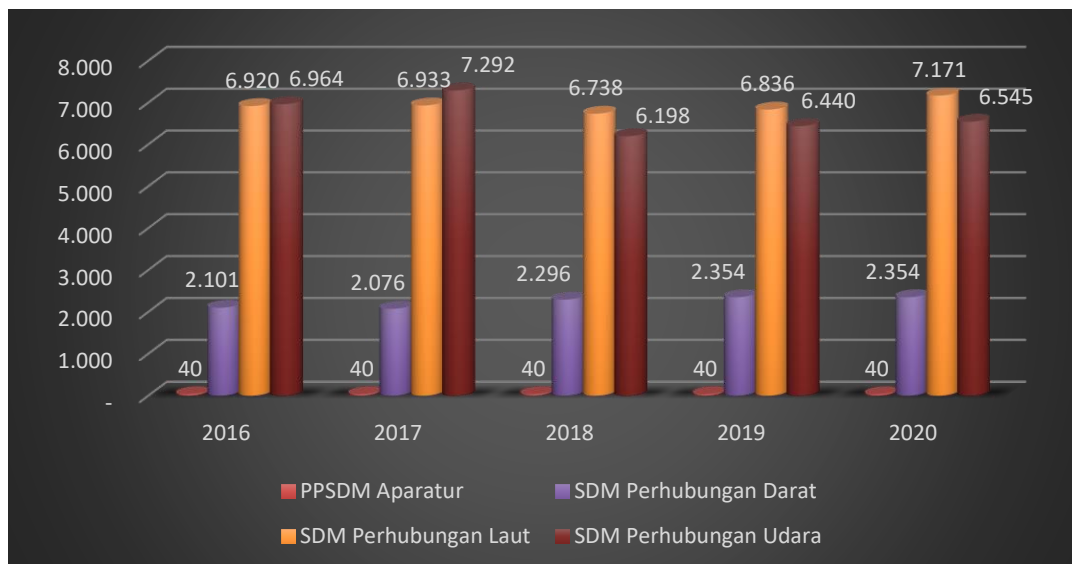
Secara lebih jelas data tentang kapasitas laboratorium di BPSDM Perhubungan dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 3. 1 Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2016	2017	2018	2019	2020
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	PPSDM Aparatur Perhubungan	40	40	40	40	40
Jumlah		40	40	40	40	40
2	SDM Perhubungan Darat					
a.	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	460	460	460	460	460
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	480	480	480	480	480
c.	Politeknik Perkeretapiian Indonesia – Madiun	422	422	422	480	480
d.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	594	594	594	594	594
e.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	145	120	120	120	120
f.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	--	--	220	220	220
Jumlah		2.101	2.076	2.296	2.354	2.354
3	SDM Perhubungan Laut					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	1.260	1.260	1.260	1.260	1.260
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	350	360	375	375	375
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	670	835	880	880	880
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	585	585	705	705	705
e.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	670	508	508	576	576
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	930	930	705	705	705
g.	Politeknik Pelayaran - Banten	720	720	480	480	480

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2016	2017	2018	2019	2020
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
h.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	90	90	90	60	60
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	390	390	390	390	420
j.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	495	495	495	495	495
k.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	340	340	340	340	645
l.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	420	420	510	570	570
Jumlah		6.920	6.933	6.738	6.836	7.171
4 SDM Perhubungan Udara						
a.	PPSDM Perhubungan Udara	-	-	-	-	-
b.	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	2.397	2.397	2.397	2.179	2.179
c.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	2.276	2.366	1.284	1.604	1.604
d.	Politeknik Penerbangan - Medan	810	810	810	810	900
e.	Politeknik Penerbangan - Makassar	1.057	1.297	1.297	1.297	1.297
f.	Politeknik Penerbangan - Palembang	186	166	86	86	101
g.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	180	180	200	300	300
h.	Balai Pendidikan & Pelatihan Penerbangan - Curug	42	60	100	140	140
i.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	16	16	24	24	24
Jumlah		6.964	7.292	6.198	6.440	6.545
Total		16.025	16.341	15.272	15.670	16.110

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



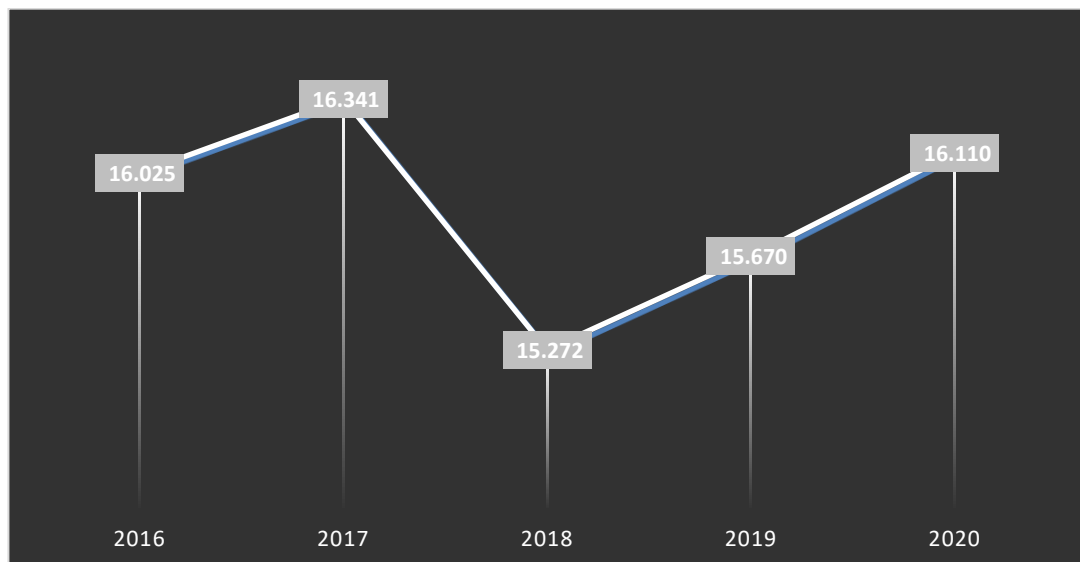
Grafik 3. 1 Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020

Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Kapasitas Laboratorium di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 0,21%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 440 orang (3%). Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Unit Laboratorium di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan sebesar 0,34%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 12 unit (2%). Secara umum kapasitas laboratorium dan unit laboratorium di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan. Hal ini dikarenakan adanya penambahan jumlah laboratorium disesuaikan dengan jumlah taruna diklat yang direncanakan meningkat meskipun pada kenyataannya tidak dapat digunakan secara maksimal akibat pandemi covid-19.

Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Darat mengalami tidak mengalami peningkatan maupun penurunan kapasitas laboratorium. Pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra darat tahun 2016-2020 adalah sebesar 2,98%.

Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Laut mengalami peningkatan kapasitas laboratorium. Pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra laut tahun 2016-2020 adalah sebesar 0,93%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 5%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah kapasitas laboratorium untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.

Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Udara mengalami peningkatan kapasitas laboratorium. Pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra udara tahun 2016-2020 mengalami penurunan sebesar 1,19%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 2%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah kapasitas laboratorium untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.



Grafik 3. 2 Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020



Gambar 3. 1 Kunjungan Menhub di Poltekpel Banten



Gambar 3. 3 Penyampaian Kuliah Umum di PPI Curug dengan Menteri Perhubungan



Gambar 3. 2 Pemberian Beasiswa Taruna Berprestasi



Gambar 3. 4 Peresmian Gedung Utama Poltekpel Sumbar



Gambar 3. 5 Laboratorium BPPTL Jakarta Kegiatan DPM



Gambar 3. 6 Laboratorium Poltekbang Makassar

B. Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan

Kapasitas asrama Badan Pengembangan SDM Perhubungan pada tahun 2020 sebesar 21.692 orang, mengalami kenaikan sebanyak 346 orang dengan persentase 6 persen dari tahun 2019. Kapasitas asrama PPSDM Aparatur Perhubungan sebesar 774 orang, UPT SDM Perhubungan Darat sebesar 4.992 orang, UPT SDM Perhubungan Laut sebesar 10.278 orang dan UPT SDM Perhubungan Udara sebesar 5.648 orang.

Selama periode waktu 2016 – 2020 secara umum rata-rata kapasitas asrama mengalami peningkatan sebesar 5,27 persen. Secara lebih jelas data tentang kapasitas asrama di BPSDM Perhubungan dapat dilihat pada tabel 3.2 dan grafik 3.3 berikut ini :

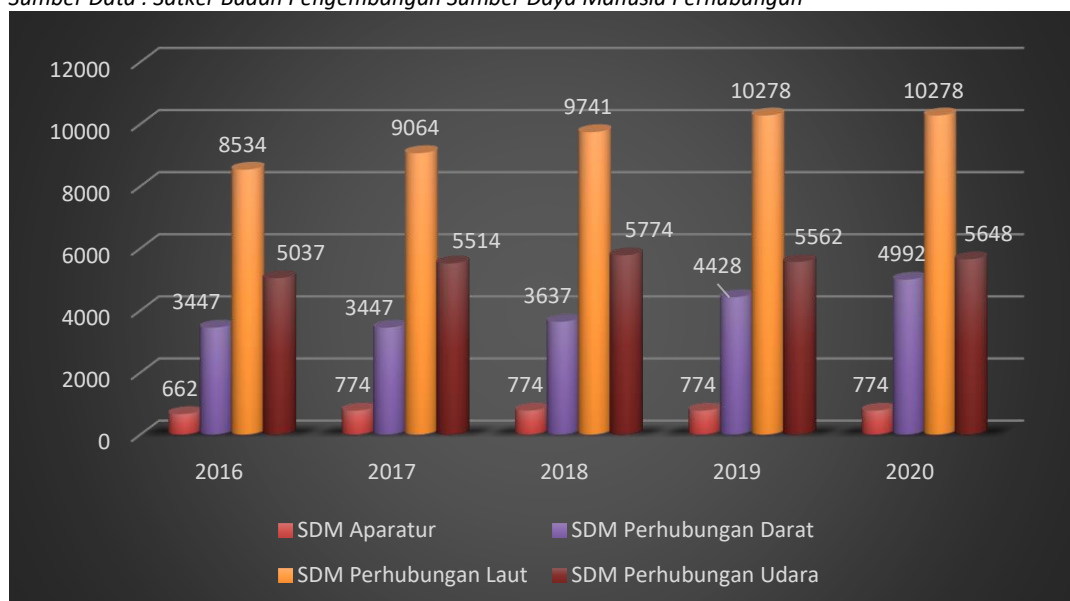
Tabel 3. 2 Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2016	2017	2018	2019	2020
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	PPSDM Aparatur Perhubungan	462	462	462	462	462
a.	BP3KSDMT Pasir Jambu	200	312	312	312	312
Jumlah		662	774	774	774	774
2	SDM Perhubungan Darat					
a.	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	1197	1197	1197	1186	1186

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2016	2017	2018	2019	2020
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	848	848	892	892	1040
c.	Akademi Perkeretaapian Indonesia – Madiun	784	784	784	1000	1000
d.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	402	402	548	618	618
e.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	216	216	216	732	732
f.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	--	--	304	304	416
Jumlah		3447	3447	3637	4428	4992
3 SDM Perhubungan Laut						
a.	PPSDM Perhubungan Laut	--	--	--	--	--
b.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	1716	1716	1744	1744	1744
c.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	--	--	--	--	0
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	880	880	880	940	940
e.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	1500	1578	2057	2122	2122
f.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	1128	1128	768	1116	1116
g.	Politeknik Pelayaran - Barombong	966	1022	1022	1046	1046
h.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	256	256	256	296	296
i.	Politeknik Pelayaran - Banten	860	948	1068	1068	1068
j.	Politeknik Pelayaran - Sorong	432	432	582	582	582
k.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	360	660	660	660	660
l.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	256	264	524	524	524
m.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	180	180	180	180	180
Jumlah		8534	9064	9741	10278	10278
4 SDM Perhubungan Udara						
a.	PPSDM Perhubungan Udara	42	42	36	36	42
b.	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	1914	1914	1914	1770	1818
c.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	1022	1022	1022	990	1022

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2016	2017	2018	2019	2020
d.	Politeknik Penerbangan - Medan	624	624	624	624	624
e.	Politeknik Penerbangan - Makassar	694	1012	1012	1012	1012
f.	Politeknik Penerbangan - Palembang	159	278	288	312	312
g.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	168	184	440	440	440
h.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	126	150	150	150	150
i.	Balai Pelatihan dan Pendidikan Penerbangan - Curug	288	288	288	228	228
Jumlah		5037	5514	5774	5562	5648
Total		17680	18799	19926	21042	21692

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



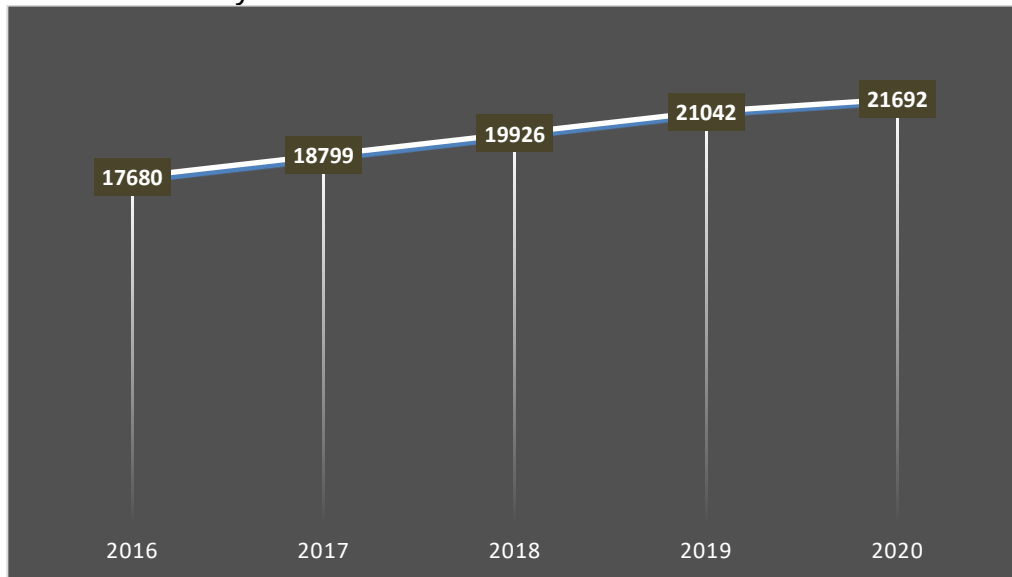
Grafik 3. 3 Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020

Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Kapasitas Asrama di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 5,27%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 346 orang (2%). Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Unit Asrama di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 3,430%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 6 unit (4%). Secara umum kapasitas asrama di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan. Hal ini dikarenakan adanya peningkatan jumlah taruna pelatihan dan pendidikan.

Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan kapasitas asrama. Pertumbuhan rata-rata kapasitas asrama sekolah matra darat tahun 2016-2020 adalah sebesar 9,97%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 5%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah kapasitas laboratorium untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.

Secara umum pada tahun 2020, sekolah Matra Laut tidak mengalami peningkatan maupun penurunan kapasitas dan unit asrama. Pertumbuhan rata-rata kapasitas asrama sekolah matra laut tahun 2016-2020 adalah sebesar 4,80%, dengan kapasitas serta unit asramanya sama dengan tahun 2019.

Secara umum pada tahun 2020, di sekolah Matra Udara hanya Poltekbang Surabaya mengalami peningkatan kapasitas asrama. Pertumbuhan rata-rata kapasitas asrama sekolah matra udara tahun 2016-2020 adalah sebesar 3,01%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 2%.



Grafik 3. 4 Rekapitulasi Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020



Gambar 3. 7 Asrama Taruna Poltekpel Surabaya



Gambar 3. 8 Asrama Poltekbang Makassar



Gambar 3. 9 Asrama Poltekbang Medan



Gambar 3. 10 Asrama Poltekbang Palembang



Gambar 3. 11 Asrama Poltekpel Barombong



Gambar 3. 12 Asrama Poltrada Bali



Gambar 3. 13 Mess Poltrada Bali



Gambar 3. 14 Asrama PPI Madiun

C. Kapasitas Aula BPSDM Perhubungan

Kapasitas aula BPSDM Perhubungan pada tahun 2020 sebesar 19.368 orang, mengalami kenaikan 1 persen atau sebesar 1.496 orang dari tahun 2019. Kapasitas aula PPSDM Aparatur Perhubungan sebesar 1.462 orang, UPT SDM Perhubungan Darat sebesar 5.700 orang, UPT SDM Perhubungan Laut sebesar 7.610 orang dan UPT SDM Perhubungan Udara sebesar 4.596 orang.

Kapasitas aula di UPT BPSDM Perhubungan selama tahun 2016 - 2020 secara umum mengalami peningkatan yaitu sebesar 2,95 persen dengan kenaikan terbesar terjadi pada tahun 2016 - 2017 yaitu sebesar 1.560 orang.

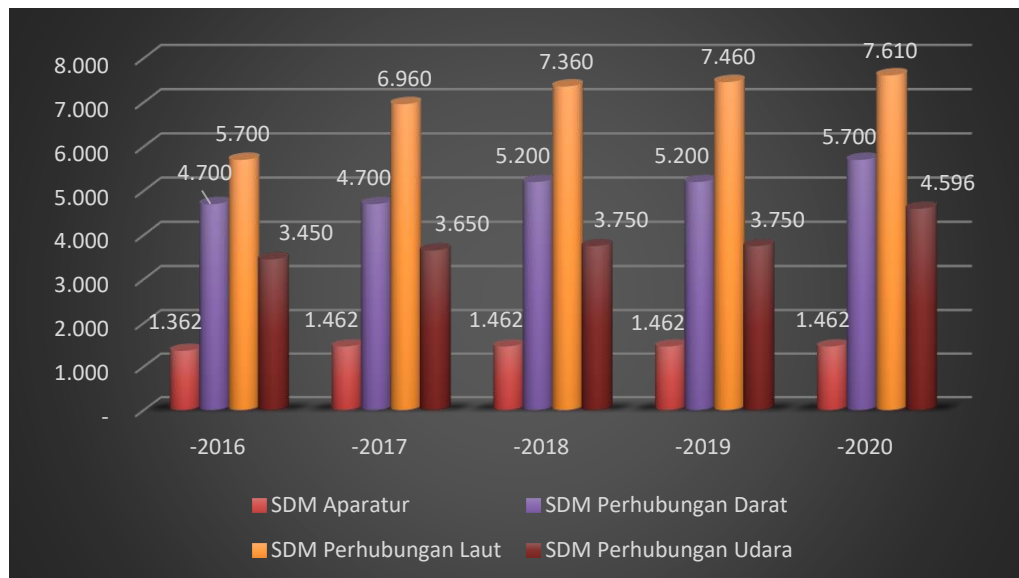
Secara lebih jelas data tentang kapasitas Aula di BPSDM Perhubungan dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 3. 3 Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020

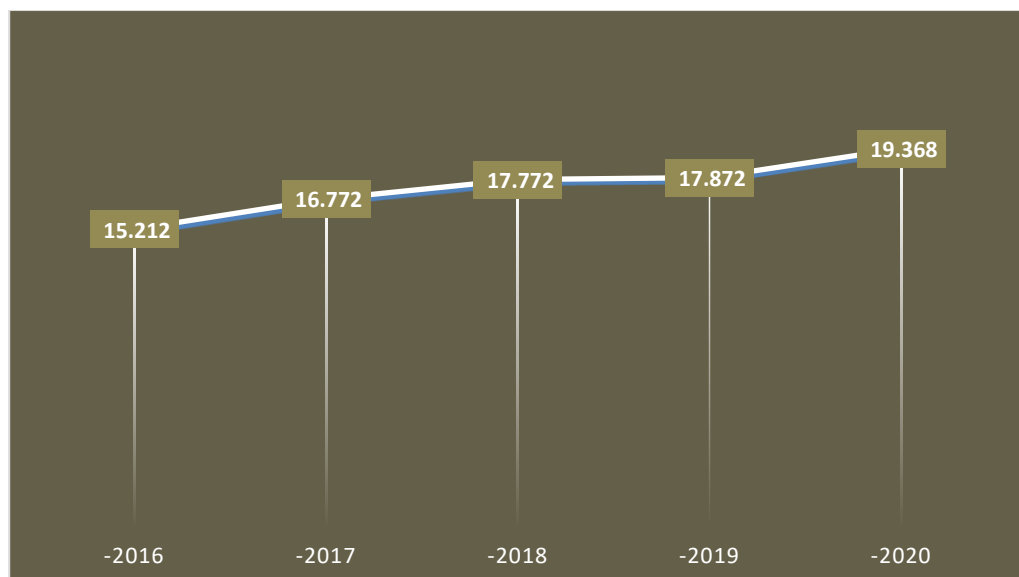
Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2016	2017	2018	2019	2020
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	PPSDM Aparatur Perhubungan	1.162	1.162	1.162	1.162	1.162
a	BP3KSDMT Pasir Jambu	200	300	300	300	300
Jumlah		1.362	1.462	1.462	1.462	1.462
2	SDM Perhubungan Darat					
a.	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	500	500	500	500	1.000
c.	Politeknik Perkeretaapian Indonesia – Madiun	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
d.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	300	300	300	300	300
e.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	200	200	200	200	200
f.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	--	--	500	500	500
Jumlah		4.700	4.700	5.200	5.200	5.700
3	SDM Perhubungan Laut					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	1.000	1.260	1.260	1.260	1.260

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2016	2017	2018	2019	2020
b. Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	300	300	300	300	300
c. Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	-	1.000	1.000	1.000	1.000
d. Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	700	700	1.100	1.100	1.100
e. Politeknik Pelayaran – Surabaya	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
f. Politeknik Pelayaran - Barombong	500	500	500	600	750
g. Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	300	300	300	300	300
h. Politeknik Pelayaran - Banten	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
i. Politeknik Pelayaran - Sorong	-	-	-	-	-
j. Politeknik Pelayaran - Malahayati	400	400	400	400	400
Jumlah	5.700	6.960	7.360	7.460	7.610
4 SDM Perhubungan Udara					
a. PPSDM Perhubungan Udara	100	100	100	100	100
b. Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	1.000	1.000	1.000	1.000	1.746
c. Politeknik Penerbangan - Surabaya	800	800	800	800	800
d. Politeknik Penerbangan - Medan	500	500	500	500	500
e. Politeknik Penerbangan - Makassar	200	400	400	400	400
f. Politeknik Penerbangan - Palembang	700	700	700	700	700
g. Politeknik Penerbangan - Jayapura	150	150	250	250	250
h. Balai Pelatihan dan Pendidikan Penerbangan - Curug	-	-	-	-	100
Jumlah	3.450	3.650	3.750	3.750	4.596
Total	15.212	16.772	17.772	17.872	19.368

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 3. 5 Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan Menurut UPT SDM Perhubungan 2016 - 2020



Grafik 3. 6 Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020

Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Kapasitas Aula di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 6,29%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 1.496 orang (7%). Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Unit Laboratorium di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 5,38% dengan peningkatan dari tahun sebelumnya sebesar 7%.



Gambar 3. 15 Aula BP3KSDMT Pasir Jambu



Gambar 3. 16 Aula Poltekpel Barombong



Gambar 3. 17 Gedung Utama BPPTD Mempawah



Gambar 3. 18 Aula di PIP Makassar



Gambar 3. 19 Kegiatan di Aula Poltekbang Medan

D. Kapasitas Kelas BPSDM Perhubungan

Secara keseluruhan, kapasitas kelas BPSDM Perhubungan pada tahun 2020 sebesar 37.742 orang, mengalami peningkatan 1 persen atau sebesar 478 orang dari tahun 2019. Kapasitas kelas untuk PPSDM Aparatur Perhubungan sebesar 1.090 orang, UPT SDM Perhubungan Darat sebesar 4.878 orang, UPT SDM Perhubungan Laut sebesar 25.871 orang dan UPT SDM Perhubungan Udara sebesar 5.903 orang.

Kapasitas kelas di UPT BPSDM Perhubungan rata-rata mengalami peningkatan selama tahun 2016 – 2020 dengan rata-rata peningkatan kapasitas sebesar 4,25 persen per tahun. Secara lebih jelas data tentang kapasitas kelas di BPSDM Perhubungan dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

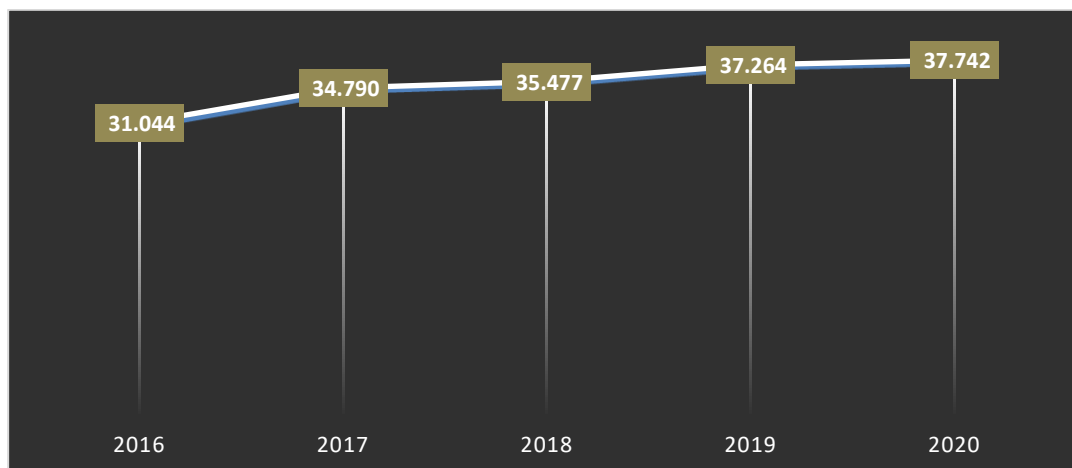
Tabel 3. 4 Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2016 – 2020

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2016	2017	2018	2019	2020
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	PPSDM Aparatur Perhubungan	790	790	790	790	790
a	BP3KSDMT Pasir Jambu	200	200	300	300	300
Jumlah		990	990	1.090	1.090	1.090
2	SDM Perhubungan Darat					
a.	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	1.224	1.224	1.224	1.224	1.224
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	920	1.280	1.280	1.280	1.280
c.	Politeknik Perkeretaapian Indonesia – Madiun	735	735	735	768	768
d.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	464	464	646	646	646
e.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	285	240	240	600	600
f.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	--	--	330	330	360
Jumlah		3.628	3.943	4.455	4.848	4.878
3	SDM Perhubungan Laut					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	4.260	4.260	4.260	4.260	4.260
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	1.590	1.530	1.410	1.410	1.410

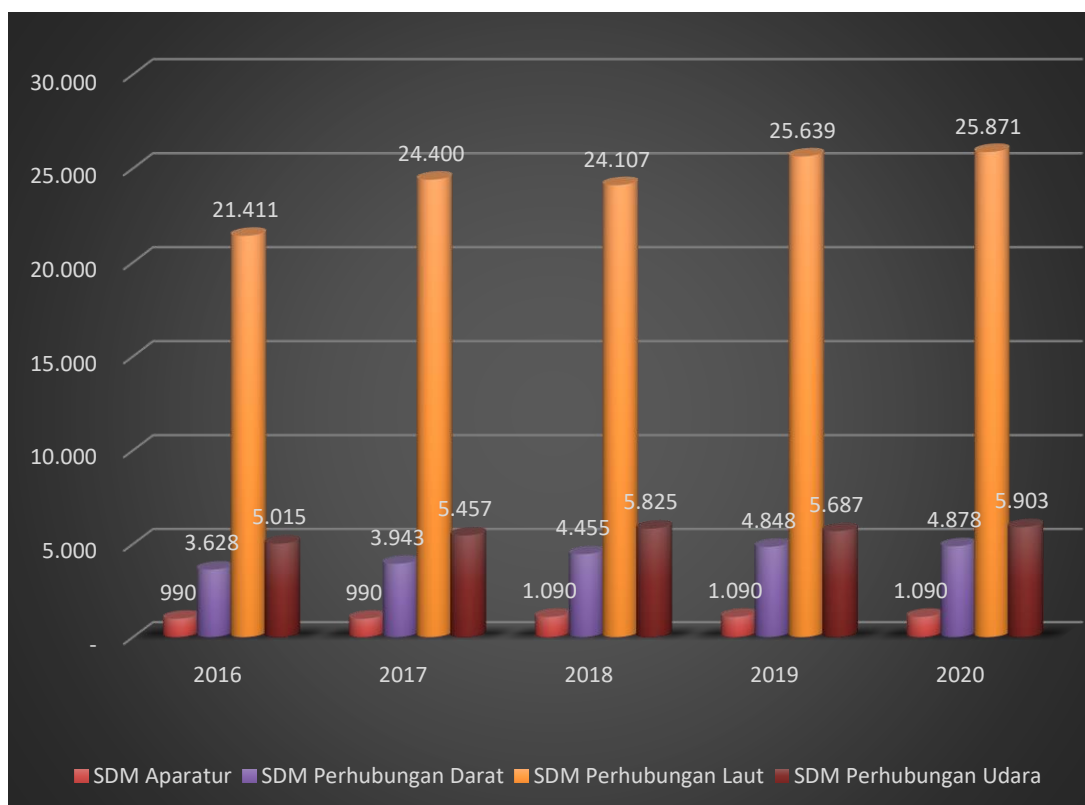
Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2016	2017	2018	2019	2020
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	1.200	2.760	2.025	2.795	2.795
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	2.771	3.630	4.310	4.620	4.620
e.	Politeknik Pelayaran – Surabaya	3.480	4.050	4.050	3.714	3.714
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	2.130	2.010	1.848	2.568	2.568
g.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	540	510	780	720	720
h.	Politeknik Pelayaran - Banten	1.770	1.710	1.104	1.152	1.344
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	660	930	930	1.100	1.100
j.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	1.860	1.860	1.860	1.860	1.860
k.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	400	400	900	900	940
l.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	750	750	630	540	540
Jumlah		21.411	24.400	24.107	25.639	25.871
4 SDM Perhubungan Udara						
a.	PPSDM Perhubungan Udara	40	40	-	-	-
b.	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	1.560	1.560	1.560	1.704	1.920
c.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	1.260	1.260	1.260	1.260	1.260
d.	Politeknik Penerbangan - Medan	420	480	480	480	420
e.	Politeknik Penerbangan - Makassar	607	1.089	1.089	1.089	1.089
f.	Politeknik Penerbangan - Palembang	240	240	240	240	240
g.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	160	140	500	538	538
h.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	128	48	96	96	96
i.	Balai Pelatihan dan Pendidikan Penerbangan - Curug	600	600	600	280	340

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2016	2017	2018	2019	2020
Jumlah	5.015	5.457	5.825	5.687	5.903
Total	31.044	34.790	35.477	37.264	37.742

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 3. 7 Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT Tahun 2016 – 2020



Grafik 3. 8 Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020

Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Kapasitas Kelas di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 5,09%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 478 orang (1%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan kapasitas kelas badan. Peningkatan kapasitas kelas badan diakibatkan oleh kenaikan jumlah peserta diklat baik diklat pembentukan, diklat teknis dan diklat penjenjangan.

Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan kapasitas kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra darat tahun 2016-2020 adalah sebesar 7,78%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 1%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah kapasitas kelas untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.

Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Laut mengalami peningkatan kapasitas kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra laut tahun 2016-2020 adalah sebesar 5%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 1%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah kapasitas kelas untuk menunjang kegiatan belajar mengajar. Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Udara mengalami peningkatan kapasitas kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra udara tahun 2016-2020 adalah sebesar 5,09%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 4%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah kapasitas kelas untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.



Gambar 3. 20 Suasana Ruang Kelas di Poltekbang Medan



Gambar 3. 21 Ruang Perpustakaan di PPI Madiun



Gambar 3. 22 Ruang Kelas Poltekbang Medan

E. Jumlah Simulator BPSDM Perhubungan

Secara keseluruhan, jumlah simulator di Lingkungan BPSDM Perhubungan pada tahun 2020 sebesar 333 unit, mengalami peningkatan 2 persen atau sebesar 8 unit dari tahun 2019. Jumlah simulator untuk UPT SDM Perhubungan Darat sebesar 33 unit, UPT SDM Perhubungan Laut sebesar 248 unit dan UPT SDM Perhubungan Udara sebesar 52 unit.

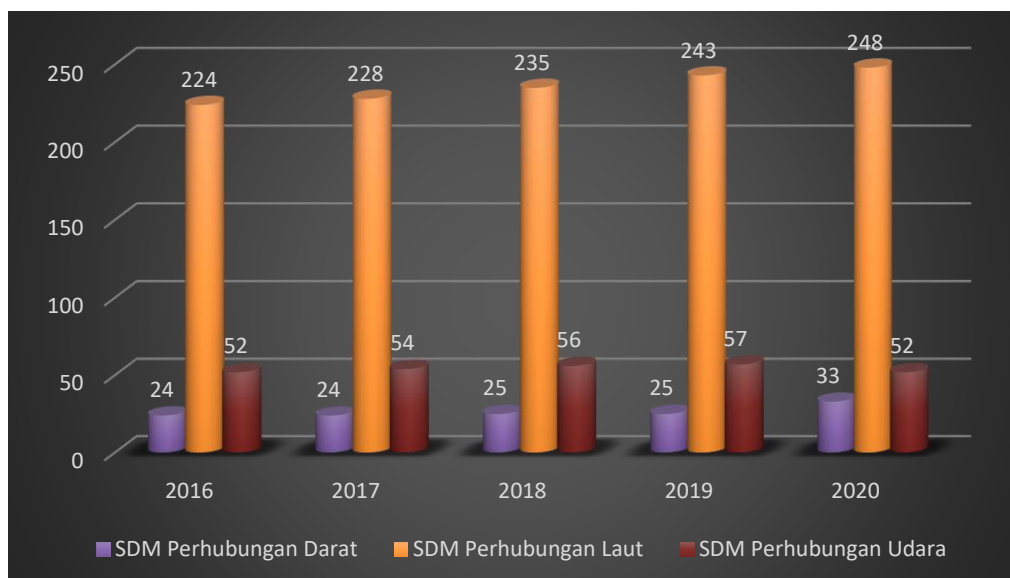
Jumlah Simulator di UPT BPSDM Perhubungan rata-rata mengalami peningkatan selama tahun 2016 – 2020 dengan rata-rata peningkatan simulator 2,64 persen per tahun. Secara lebih jelas data tentang jumlah simulator di BPSDM Perhubungan dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 3. 5 Jumlah Simulator di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2016 – 2020

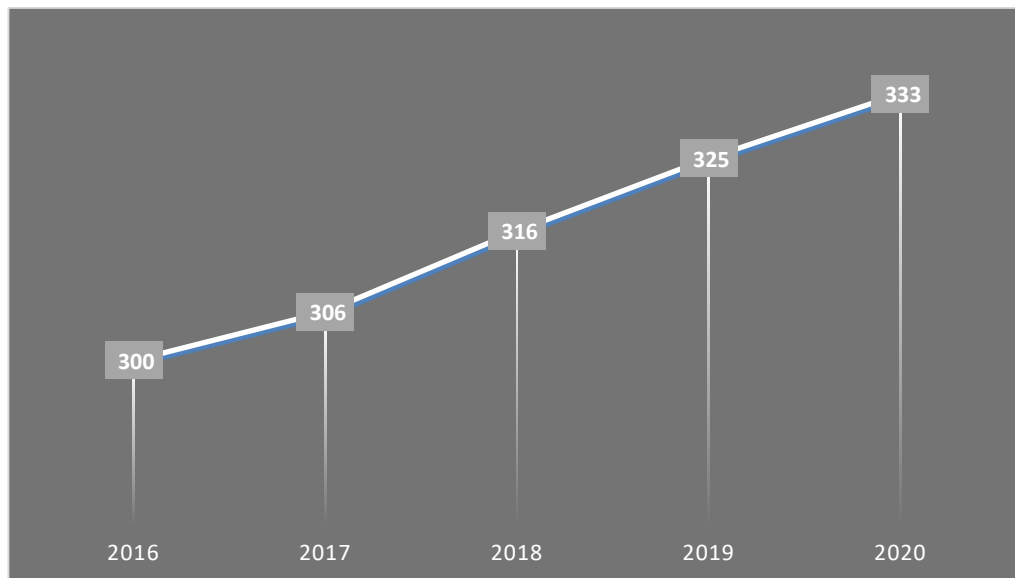
Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2016	2017	2018	2019	2020
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	SDM Perhubungan Darat					
a.	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	11	11	12	12	12
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	6	6	6	6	6
c.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	3	3	3	3	4
d.	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	2	2	2	2	9
e.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	2	2	2	2	2
f.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	--	--	--	0	0
Jumlah		24	24	25	25	33
2	SDM Perhubungan Laut					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	29	29	29	29	29
b.	Balai Besar Pendidikan Penyebaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	20	21	21	20	20
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	59	59	60	66	66
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	25	27	30	30	35
e.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	32	23	23	23	23
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	23	23	23	13	13
g.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	3	3	7	12	12
h.	Politeknik Pelayaran - Banten	17	17	14	15	15
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	6	7	8	9	9
j.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	6	6	6	8	8
k.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	2	5	6	6	6
l.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	2	8	8	12	12
Jumlah		224	228	235	243	248
3	SDM Perhubungan Udara					
a.	PPSDM Perhubungan Udara	0	0	0	0	0

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2016	2017	2018	2019	2020
b.	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	23	23	23	23	17
c.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	6	6	7	7	7
d.	Politeknik Penerbangan - Medan	4	4	4	4	5
e.	Politeknik Penerbangan - Makassar	4	4	4	4	4
f.	Politeknik Penerbangan - Palembang	7	7	7	7	7
g.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	7	8	8	8	8
h.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	1	2	3	2	2
i.	Balai Diklat Penerbangan - Curug	--	--	--	2	2
Jumlah		52	54	56	57	52
Total		300	306	316	325	333

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 3. 9 Jumlah Simulator Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT Tahun 2016 – 2020



Grafik 3. 10 Jumlah Simulator Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020

Rata-rata pertumbuhan 2016- 2020 simulator di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 0,14%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 8 unit (2%). Secara umum simulator di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan akibat pengadaan baru seiring meningkatnya jumlah taruna. Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan simulator. Pertumbuhan rata-rata kapasitas simulator sekolah matra darat tahun 2016-2020 adalah sebesar 9,04% dengan persentase kenaikan dari tahun sebelumnya sebesar 32%.

Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Laut mengalami peningkatan simulator. Pertumbuhan rata-rata simulator sekolah matra laut tahun 2016-2020 adalah sebesar 2,58%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 2%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah kapasitas kelas untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.

Secara umum pada tahun 2020, sekolah Matra Udara mengalami penurunan jumlah simulator. Pertumbuhan rata-rata simulator sekolah matra udara tahun 2016-2020 adalah sebesar 0,14%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 9%. Hal ini disebabkan akibat penghapusan simulator yang telah rusak dan tidak dapat digunakan sebagai media praktek peserta diklat.



Gambar 3. 23 Simulator Poltekpel Banten, Poltekpel Sulut, Poltekbang Makassar

F. Jumlah Kendaraan Latih BPSDM Perhubungan

Secara keseluruhan, jumlah kendaraan latih di Lingkungan BPSDM Perhubungan pada tahun 2020 sebesar 181 unit, mengalami peningkatan 14 persen atau sebesar 22 unit dari tahun 2019. Jumlah kendaraan latih untuk UPT SDM Perhubungan Darat sebesar 71 unit, UPT SDM Perhubungan Laut sebesar 14 unit dan UPT SDM Perhubungan Udara sebesar 96 unit.

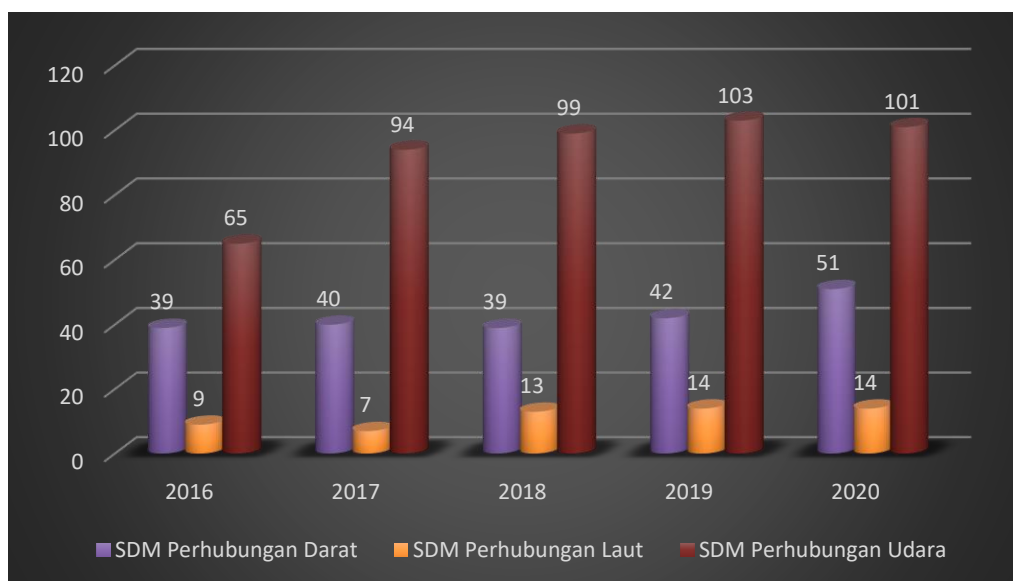
Jumlah kendaraan latih di UPT BPSDM Perhubungan rata-rata mengalami peningkatan selama tahun 2016 – 2020 dengan rata-rata peningkatan kendaraan latih 12,75 persen per tahun. Secara lebih jelas data tentang jumlah simulator di BPSDM Perhubungan dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 3. 6 Jumlah Kendaraan Latih di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2016 – 2020

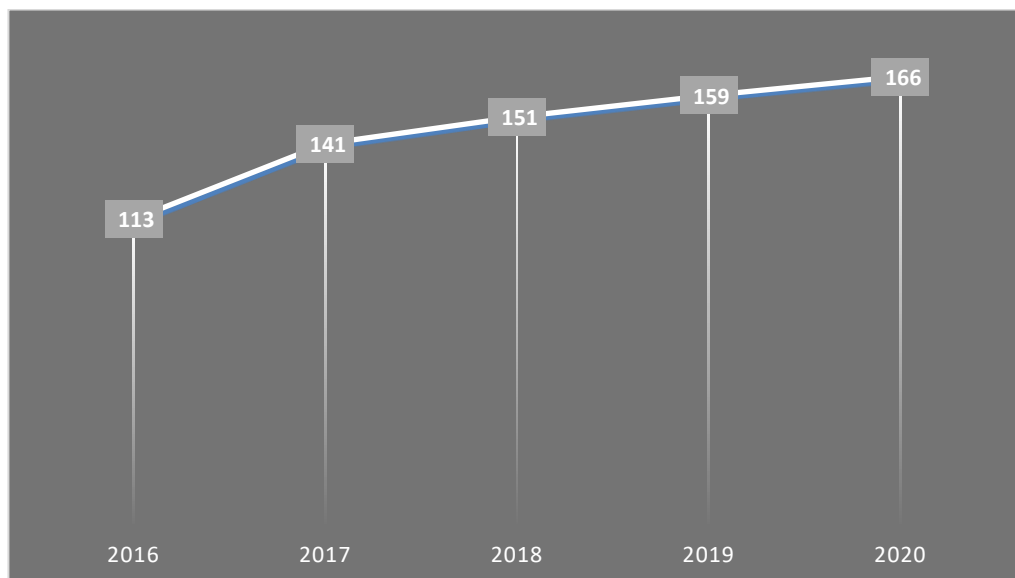
Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2016	2017	2018	2019	2020
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1 SDM Perhubungan Darat						
a.	PPSDM Perhubungan Darat	--	--	--	--	--
b.	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	13	13	13	13	13
c.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	8	8	8	8	14
d.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	4	5	5	5	5
c.	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	7	7	7	7	7
e.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	7	7	5	8	10
f.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	--	--	1	1	2
Jumlah		39	40	39	42	51
2 SDM Perhubungan Laut						
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	2	1	1	1	1
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	--	--	--	--	--
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	1	1	1	1	1
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	--	--	1	1	1
e.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	--	1	1	1	1
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	1	1	1	1	1

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2016	2017	2018	2019	2020
g.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	4	0	0	0	0
h.	Politeknik Pelayaran - Banten	0	0	0	0	0
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	1	2	6	7	7
j.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	--	--	1	1	1
k.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	--	1	1	1	1
Jumlah		9	7	13	14	14
4 SDM Perhubungan Udara						
a.	PPSDM Perhubungan Udara	0	0	0	0	0
b.	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	50	50	50	50	48
c.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	0	0	0	0	0
d.	Politeknik Penerbangan - Medan	--	2	3	3	3
e.	Politeknik Penerbangan - Makassar	0	0	4	4	4
f.	Politeknik Penerbangan - Palembang	3	3	2	6	4
g.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	--	--	3	3	5
h.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	12	39	37	37	37
i.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Penerbangan - Curug	--	--	--	0	0
Jumlah		65	94	99	103	101
Total		113	141	151	159	166

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 3. 11 Jumlah Kendaraan Latih Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT Tahun 2016 – 2020



Grafik 3. 12 Jumlah Kendaraan Latih Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020

Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 kapal/mobil/pesawat latih di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 10,39%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 7 unit (4%). Secara umum kapal/mobil/pesawat latih di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan akibat pengadaan baru seiring meningkatnya jumlah taruna pada tahun 2019.

Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan mobil/pesawat/kapal latih. Pertumbuhan rata-rata mobil/pesawat/kapal latih sekolah matra darat tahun 2016-2020 adalah sebesar 7,30%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 21%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah mobil/pesawat/kapal latih untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.

Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Laut tidak mengalami perubahan pada kapal/mobil/pesawat latih. Pertumbuhan rata-rata kapal/mobil/pesawat latih sekolah matra laut tahun 2016-2020 adalah sebesar 17,80%. Secara umum pada tahun 2020, sekolah Matra Udara mengalami penurunan kapal/mobil/pesawat latih. Pertumbuhan rata-rata kapal/mobil/pesawat latih sekolah matra udara tahun 2016-2020 adalah sebesar 13,01%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 2%. Hal ini disebabkan karena terdapat kendaraan latih yang sudah tidak dapat digunakan sebagai media praktek peserta diklat.



Gambar 3. 24 Kapal Latih Poltekpel Barombong



Gambar 3. 25 Kapal Latih Poltekpel Sulut

BAB IV

TENAGA PENDIDIK BPSDM

PERHUBUNGAN

Dalam rangka menyediakan dan menciptakan Sumber Daya Manusia (SDM) yang memiliki kompetensi tinggi di bidang transportasi, sumber daya manusia tersebut dihasilkan melalui penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Transportasi oleh pendidik yang profesional. Undang-undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional menyatakan bahwa pendidik merupakan tenaga profesional. Oleh karena itu dosen sebagai pendidik profesional mempunyai fungsi, peran dan kedudukan yang strategis. Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM 52 Tahun 2007 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi, sebagaimana diubah terakhir dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM 64 Tahun 2009 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi, tenaga pendidik terdiri dari: Widyaiswara, Dosen dan Instruktur. Widyaiswara adalah pegawai Negeri Sipil yang diangkat sebagai pejabat fungsional oleh pejabat yang berwenang dengan tugas, tanggung jawab, wewenang untuk mendidik, mengajar dan/atau melatih Pegawai Negeri Sipil pada Lembaga Pendidikan dan Pelatihan (Diklat) Pemerintah sedangkan untuk dosen terdiri dari dosen tetap dan dosen tidak tetap/luar biasa. Dosen tetap adalah dosen yang diangkat dan ditempatkan sebagai tenaga tetap pada perguruan tinggi yang bersangkutan, untuk dosen tidak tetap/luar biasa adalah dosen yang bukan tenaga tetap pada perguruan tinggi yang bersangkutan.

A. Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan

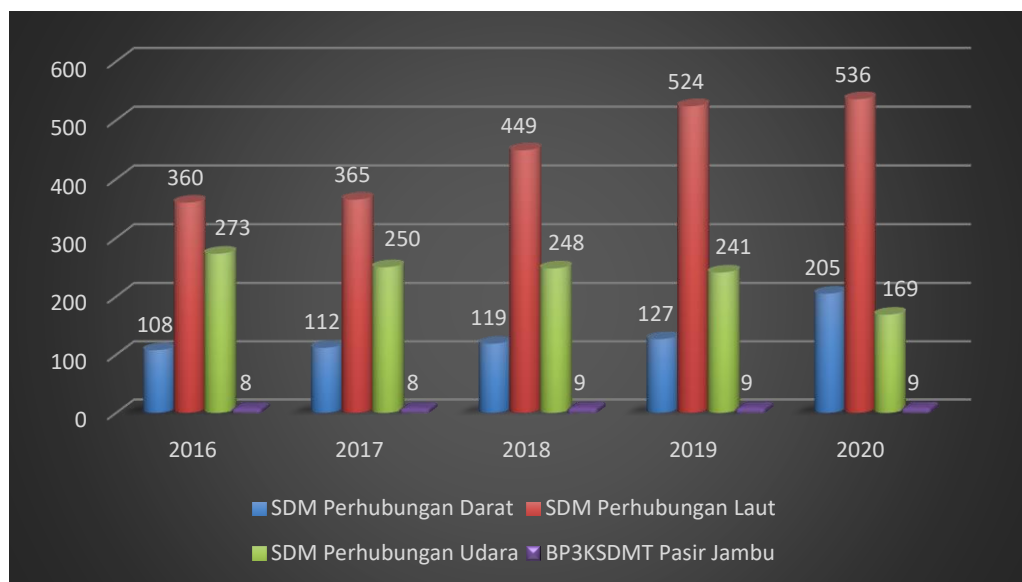
Jumlah tenaga pendidik (Dosen/Instruktur tetap) pada UPT di lingkungan BPSDM Perhubungan pada tahun 2020 sebesar 919 orang. Jumlah ini terdiri dari BP3KSDMT 9 orang, UPT SDM Perhubungan Darat sebesar 205 orang, UPT SDM Perhubungan Laut sebesar 536 orang dan 169 orang dari UPT SDM Perhubungan Udara. Pada tahun 2020 secara keseluruhan terdapat kenaikan jumlah tenaga pendidik dari tahun 2019, hampir seluruh Satker/UPT mengalami kenaikan, untuk Satker/UPT Perhubungan Darat mengalami kenaikan cukup signifikan yang semula di tahun 2019 sebanyak 127 pada tahun 2019 meningkat menjadi 205 orang. Lebih jelasnya mengenai data tentang Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan dalam kurun waktu 2016 – 2020 dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 4. 1 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020

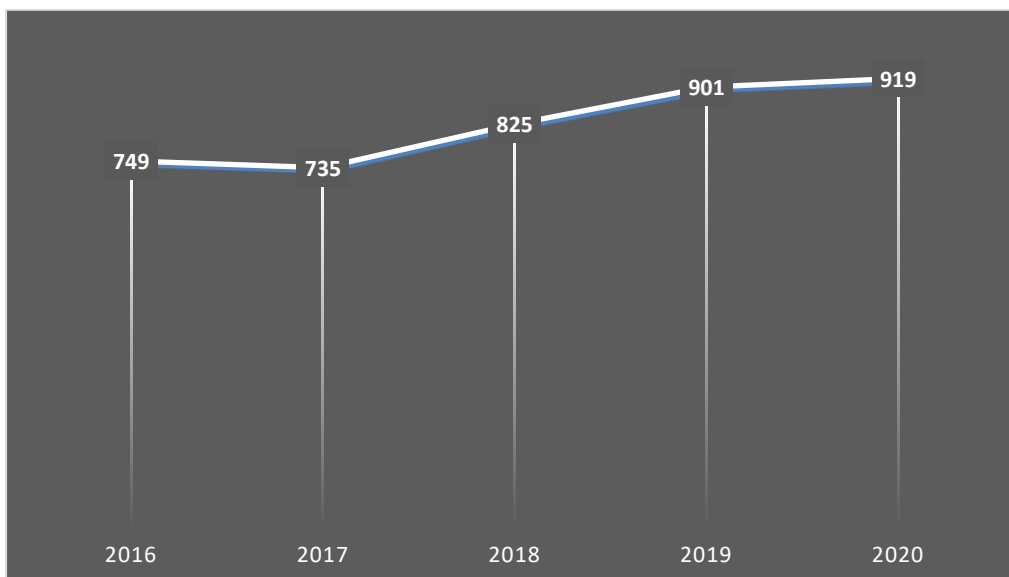
Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2016	2017	2018	2019	2020
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	BP3KSDMT Pasir Jambu	8	8	9	9	9
2	SDM Perhubungan Darat					
a.	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	51	57	58	66	63
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	18	26	19	21	59
a.	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	26	16	34	24	64
b.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	9	9	8	12	10
a.	Politeknik Transportasi Darat-Bali	4	4	0	4	6
b.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	--	--	0	0	3
Jumlah		108	112	119	127	205
3	SDM Perhubungan Laut					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	70	73	71	70	66
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	19	18	17	17	25
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	55	53	55	54	52
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	58	59	52	43	44
e.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	64	62	37	67	63
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	33	37	37	62	39
g.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	2	2	57	55	30
h.	Politeknik Pelayaran - Banten	31	31	59	54	55
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	0	0	15	34	57
j.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	2	2	26	35	49
k.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	25	27	11	27	40
l.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	1	1	12	6	16
Jumlah		360	365	449	524	536

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2016	2017	2018	2019	2020
4	SDM Perhubungan Udara					
a.	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	178	157	155	128	67
b.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	35	38	42	39	39
c.	Politeknik Penerbangan - Medan	18	18	18	18	12
d.	Politeknik Penerbangan - Makassar	21	16	13	13	13
e.	Politeknik Penerbangan - Palembang	2	2	3	6	13
f.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	3	3	5	20	8
g.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	--	--	--	3	3
i.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Penerbangan - Curug	16	16	12	14	14
Jumlah		273	250	248	241	169
Total		749	735	825	901	919

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 4. 1 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) Per Matra Tahun 2016 - 2020



Grafik 4. 2 Jumlah Tenaga (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020

Dari grafik 4.2 dapat diketahui bahwa rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Realisasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur tetap) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 5,40%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 18 orang (2%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan, namun pada matra udara saja yang mengalami penurunan sebesar 30% dari tahun 2019. Peningkatan jumlah dosen atau instruktur tetap akibat penerimaan seleksi calon pegawai negeri sipil tahun 2019 formasi tenaga pendidik, dimana calon pegawai dimaksud baru dilantik ke jabatan fungsional pendidik di tahun 2020.

Secara umum pada tahun 2020, semua UPT Matra Darat mengalami kenaikan jumlah dosen / instruktur tetap kecuali di Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyebrangan Palembang. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra darat tahun 2016-2020 adalah sebesar 19,52%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 61%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar. Penambahan paling signifikan ada di Politeknik Perkeretaapian Indonesia Madiun dari 24 orang menjadi 64 orang jumlah tenaga pendidik dosen maupun instruktur tetap.

Secara umum pada tahun 2020, sebagian besar UPT Matra Laut mengalami kenaikan jumlah dosen / instruktur tetap kecuali di STIP Jakarta, Poltekel Surabaya, Poltekel Barombong, BPPTL Jakarta, dan Poltekel Malahayati. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur

tetap matra laut tahun 2016-2020 adalah sebesar 10,85%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 2%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.

Secara umum pada tahun 2020, sebagian besar UPT Matra Udara mengalami penurunan jumlah dosen / instruktur tetap kecuali di Poltekbang Palembang, Poltekbang Palembang pada tahun 2020 baru pertama kali membuka program diklat pembentukan sehingga pemenuhan tenaga pengajar mengalami peningkatan signifikan dibandingkan dengan tahun sebelumnya. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra udara tahun 2016-2020 mengalami penurunan sebesar 10,48%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat matra udara yang tidak terlalu meningkat. Alasan lainnya karena adanya tenaga pengajar tetap yang pensiun dan mutasi namun belum ada penggantinya dan bisa dibackup oleh tenaga pendidik yang lain.



Gambar 4. 1 Kegiatan Belajar dengan Dosen/Instruktur Tetap di PPI Madiun



Gambar 4. 2 Kegiatan Belajar dengan Dosen/Instruktur Tetap di Poltekpel Sulut



Gambar 4. 3 Kegiatan Belajar dengan Dosen/Instruktur Tetap di Poltekpel Banten

B. Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan

Jumlah tenaga pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) pada tahun 2020 di BPSDM Perhubungan sebesar 1.962 orang. Jumlah ini berasal dari SDM Aparatur Perhubungan sebesar 9 orang, UPT SDM Perhubungan Darat sebesar 205 orang, UPT SDM Perhubungan Laut sebesar 1.131 orang dan UPT SDM Perhubungan Udara sebesar 617 orang. Pada tahun 2020 ini, jumlah tenaga pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) mengalami peningkatan sebesar 67 orang atau sekitar 4 persen bila dibandingkan dengan tahun 2020.

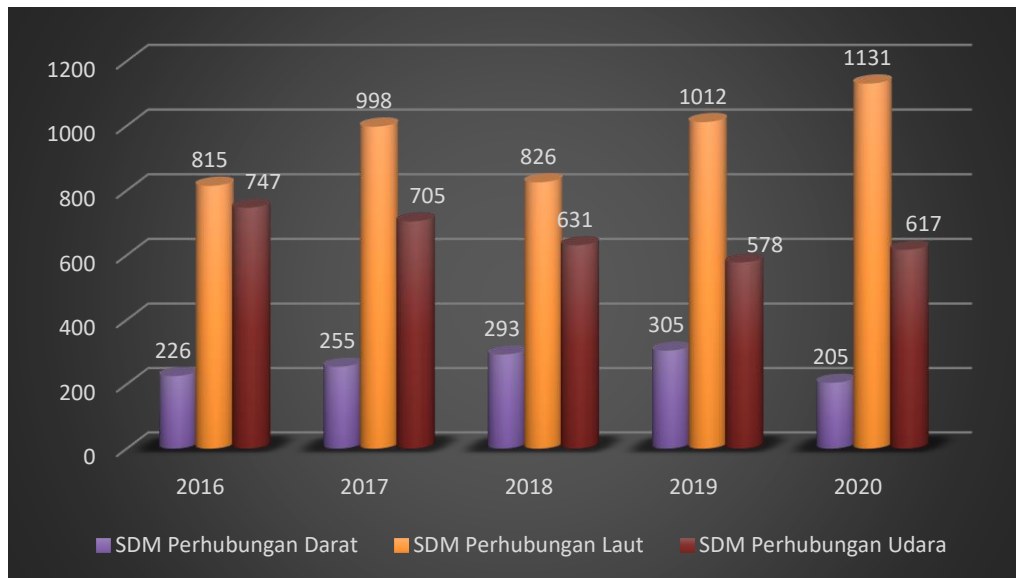
Lebih jelasnya mengenai data tentang Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan dalam kurun waktu 2016 - 2020 dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 4. 2 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020

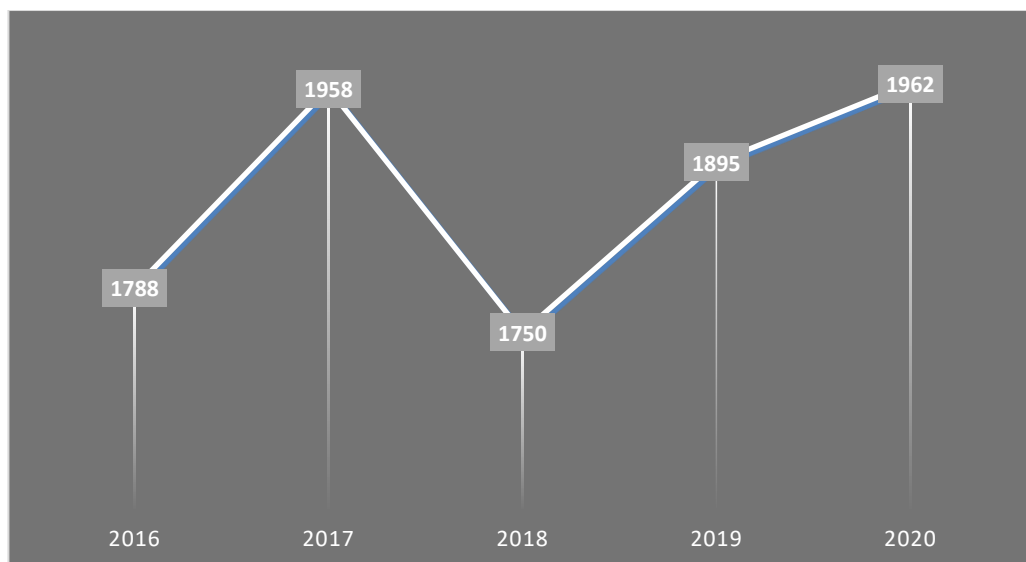
Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2016	2017	2018	2019	2020
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	BP3KSDMT Pasir Jambu	0	0	0	0	9
2	SDM Perhubungan Darat					
a.	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	48	48	74	111	98
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	108	106	106	91	19
a.	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	38	76	52	53	31
b.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	13	12	12	11	13
a.	Politeknik Transportasi Darat- Bali	19	13	13	18	29
b.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	--	--	36	21	15
Jumlah		226	255	293	305	205
3	SDM Perhubungan Laut					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	74	162	95	101	140
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	176	190	207	179	169
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	89	82	24	20	72

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2016	2017	2018	2019	2020
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	55	57	89	101	93
e.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	40	37	59	167	198
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	104	100	72	93	206
g.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	85	154	154	149	82
h.	Politeknik Pelayaran - Banten	63	74	29	69	69
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	37	32	14	26	8
j.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	69	69	46	18	18
k.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	4	21	17	21	11
l.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	19	20	20	68	65
Jumlah		815	998	826	1012	1131
4 SDM Perhubungan Udara						
a.	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	228	292	95	110	190
b.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	4	2	83	190	190
c.	Politeknik Penerbangan - Medan	92	62	62	62	14
d.	Politeknik Penerbangan - Makassar	106	95	110	76	118
e.	Politeknik Penerbangan - Palembang	40	40	43	43	14
f.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	102	66	66	27	41
g.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	53	55	34	34	27
i.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Penerbangan - Curug	122	93	138	36	23
Jumlah		747	705	631	578	617
Total		1788	1958	1750	1895	1962

Sumber Data : Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 4. 3 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) Per Matra Tahun 2016 - 2020



Grafik 4. 4 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2016 - 2020

Dari Grafik 4.4 dapat diketahui bahwa rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Realisasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur tidak tetap) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan sebesar 2,68%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 67 orang (4%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan, namun pada matra darat saja yang mengalami penurunan sebesar 33% dari tahun 2019 dan secara rata-rata pertumbuhannya turun 0,24%. Peningkatan jumlah dosen atau instruktur tidak tetap akibat

pembukaan program studi yang membutuhkan dosen atau pengajar sesegera mungkin karena pembukaan program studi ada yang disesuaikan dengan permintaan stakeholder seperti di sekolah tinggi penerbangan indonesia untuk program studi penerbang.

Secara umum pada tahun 2020, sebagian besar UPT Matra Darat mengalami penurunan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di Poltrada Bali. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat matra darat yang tidak terlalu meningkat, sehingga dosen atau instruktur tidak tetap kontraknya tidak dilanjutkan di tahun 2020. Penurunan yang paling signifikan ada di PKTJ Tegal karena jumlah yang sudah ada saat ini mampu mengajar seluruh peserta diklat.

Secara umum pada tahun 2020, semua UPT Matra Laut mengalami kenaikan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di PIP Makassar, BPPTL Jakarta, Poltekpel Sorong, Poltekpel Sumbar dan Poltekpel Sulut. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tidak tetap matra laut tahun 2016-2020 adalah sebesar 9,87%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 12%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.

Secara umum pada tahun 2020, UPT Matra Udara mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di Poltekbang Medan, Poltekbang Palembang, API Banyuwangi dan BP3 Curug. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra udara tahun 2016-2020 mengalami penurunan sebesar 4,44% dan persentase dari tahun sebelumnya juga mengalami peningkatan sebesar 7%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.



Gambar 4. 4 Kegiatan Para Taruna PTDI STTD Bekasi dalam Focus Group Discussion

C. Widyaiswara BPSDM Perhubungan

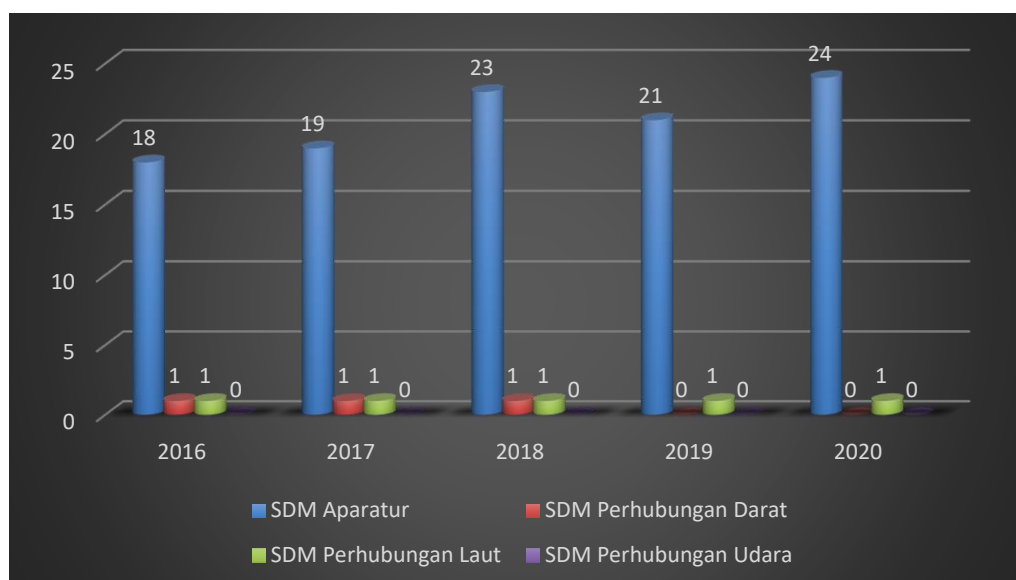
Jumlah Widyaiswara di BPSDM Perhubungan pada tahun 2020 sebesar 25 orang. Secara rinci Widyaiswara yang ada di BPSDM Perhubungan adalah di SDM Aparatur Perhubungan sebanyak 24 orang dan UPT SDM Perhubungan Laut 1 (satu) orang. Secara rinci data tentang Jumlah Widyaiswara BPSDM Perhubungan dalam kurun waktu 2016 - 2020 dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 4. 3 Jumlah Widyaiswara BPSDM Perhubungan Tahun 2016 – 2020

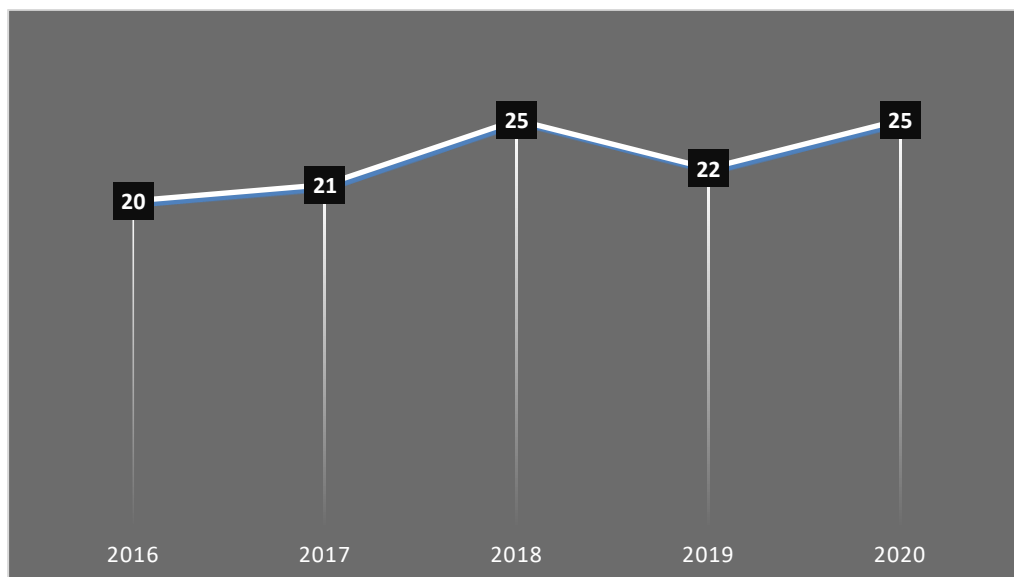
Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2016	2017	2018	2019	2020
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	PPSDM Aparatur Perhubungan	15	16	20	18	21
2	BP3KSDMT Pasir Jambu	3	3	3	3	3
Jumlah		18	19	23	21	24
2	SDM Perhubungan Darat					
a.	PPSDM Perhubungan Darat	0	0	0	0	0

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2016	2017	2018	2019	2020
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	0	0	0	0	0
c.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	1	1	1	0	0
d.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	0	0	0	0	0
Jumlah		1	1	1	0	0
3 SDM Perhubungan Laut						
a.	PPSDM Perhubungan Laut	0	0	0	0	0
b.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	0	0	0	0	0
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	0	0	0	0	0
d.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	1	1	1	1	1
Jumlah		1	1	1	1	1
4 SDM Perhubungan Udara						
	Balai Pendidikan dan Pelatihan Penerbangan - Jayapura	0	0	0	0	0
Jumlah		0	0	0	0	0
Total		20	21	25	22	25

Sumber Data : Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 4. 5 Jumlah Widyaiswara Per Matra dan PPSDM Aparatur Perhubungan Tahun 2016 - 2020



Grafik 4. 6 Jumlah Widyaiswara BPSPD Perhubungan Tahun 2016 - 2020

Dari Grafik 4.6 diketahui bahwa rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Realisasi Jumlah Widyaiswara di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 6,42%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 3 orang (14%). Peningkatan terjadi karena penetapan SK Jabatan Fungsional untuk Widyaiswara telah selesai diproses untuk dapat mengemban tugas mengajar di PPSPD Aparatur Perhubungan.



Gambar 4. 5 Widyaiswara di Lingkungan PPSDM Aparatur Perhubungan

Lampiran

Tabel/ Table B.3.0.01

Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan yang diselenggarakan Sekretariat Badan Pengembangan SDM Perhubungan dan Pusbang Aparatur Perhubungan

The Realization of Education and Training Participants Number Organized by Secretariat of Human Resource Development on Transportation Agency and Human Resource Development Center For Transportation Officers

2016 - 2020

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2016	2017	2018	2019	2020
1	Rintisan Pendidikan Gelar (S2/S3 *) <i>Graduate/Post Graduate Program</i>	Orang <i>person</i>		66	75	24	4	0
2	Pelatihan Prajabatan **) <i>Pre-Service Training</i>	Orang <i>person</i>		0	103	383	1.095	160
3	Pelatihan Penjenjangan **) <i>Upgrading Training</i>	Orang <i>person</i>		150	93	1.119	188	5.333
4	Pelatihan Penataran/Short Course **) <i>Refreshing/Updating/Proficiency Training</i>	Orang <i>person</i>		6.216	0	8.455	8.232	4.543
5	Pelatihan Luar Negeri *) <i>Overseas Training</i>	Orang <i>person</i>		0	0	0	0	0
Jumlah/ Total		Orang /Person		6.432	271	9.981	9.519	10.036

Sumber/Source : Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia, 2020/ Human Resource Development on Transportation Agency, 2020

Keterangan Data/Information :

-- = Tidak ada kegiatan/No Activity

, = Tanda Desimal/Decimal

* = Data Sementara/Temporary Data

0 = Nol/Zero

- Realisasi peserta diklat tahun 2020 mengalami peningkatan sebesar 517 peserta (5%) dari tahun 2019. Penurunan realisasi jumlah peserta diklat bila dibandingkan tahun 2019 adalah dari Pelatihan Prajabatan, dimana pada tahun 2020 Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan hanya menyelenggarakan diklat tersebut sebesar 160 orang akibat pandemi covid-19.

- Realization of training participants in 2020 has increased by 517 participants (5%) from 2019. The decrease in the number of training participants compared to 2019 is from Pre-service Training, where in 2020 the Center for Human Resources Development of the Transportation Apparatus only held 160 people. due to the covid-19 pandemic.

Tabel/ Table B.3.0.02

Realisasi Lulusan Peserta Pendidikan dan Pelatihan yang diselenggarakan Sekretariat Badan Pengembangan SDM Perhubungan dan Pusbang Aparatur Perhubungan

The Realization of Education and Training Graduates Number Organized by Secretariat of Human Resource Development on Transportation Agency and Human Resource Development Center For Transportation Officers

2016 - 2020

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2016	2017	2018	2019	2020
1	Rintisan Pendidikan Gelar (S2/S3 *) Graduate/Post Graduate Program	Orang person		42	44	11	19	73
2	Pelatihan Prajabatan **) Pre-Service Training	Orang person		0	103	383	1.093	160
3	Pelatihan Penjenjangan **) Upgrading Training	Orang person		149	93	1.498	188	5.333
4	Pelatihan Penataran/Short Course **) Refreshing/Updating/Proficiency Training	Orang person		10.467	8.243	1.958	7.963	4.399
5	Pelatihan Luar Negeri *)	Orang		0	0	0	0	0
Jumlah/ Total		Orang/ Person		10.658	8.483	3.850	9.263	9.965

Sumber/Source : Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia, 2018/ Human Resource Development on Transportation Agency, 2020

Keterangan Data/Information :

-- = Tidak ada kegiatan/No Activity

, = Tanda Desimal/Decimal

* = Data Sementara/Temporary Data

0 = Nol/Zero

- Realisasi lulusan diklat tahun 2020 mengalami peningkatan sebesar 702 peserta (8%) dari tahun 2019. Penurunan realisasi jumlah lulusan diklat bila dibandingkan tahun 2019 adalah dari Pelatihan Prajabatan, dimana pada tahun 2020 Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan hanya menyelenggarakan diklat tersebut sebesar 160 orang akibat pandemi covid-19.
- The realization of education and training graduates in 2020 has increased by 702 participants (8%) from 2019. The decline in the number of education and training graduates compared to 2019 is from Pre-service Training, where in 2020 the Transportation Apparatus Human Resources Development Center only held 160 people due to the covid-19 pandemic.

Tabel/ Table B.3.0.03

Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan Sub Sektor
The Realization of Diploma Programs Participants of Human Resource Development on Transportation Agency

2016 - 2020

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2016	2017	2018	2019	2020
1	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector	Orang person						
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person		1.065	1.322	1.287	1.493	2.095
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		504	615	902	1018	1092
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person		318	386	612	628	638
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person		168	174	238	452	604
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Polytechnic of Land Transportation - Bali</i>	Orang person		101	100	223	540	672
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person		--	--	119	240	240
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		2.156	2.597	3.381	4.371	5.341
2	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector	Orang person						
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		1.832	1.692	1.615	1.714	1.670
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		1.444	1.562	2.033	1.660	2.086
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		2.237	1.765	2.320	2.856	2.846
	Politeknik Pelayaran - Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		1.558	1.373	1.406	1.992	1.790
	Politeknik Pelayaran - Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		763	1.771	1.387	2.425	1.684
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		361	2.423	2.815	2.015	1.116
	Politeknik Pelayaran - Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		376	162	248	448	458
	Politeknik Pelayaran - Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		715	345	646	732	775
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		60	180	360	591	702
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		60	210	270	374	507
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		9.406	11.483	13.100	14.807	13.634
3	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector	Orang person						
	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia <i>Indonesian Civil Aviation Institute</i>	Orang person		1.318	1.225	1.665	1.758	1.761
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person		912	974	1.180	1.269	1.208
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		391	441	483	545	282
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person		527	552	584	608	751
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Banyuwangi Indonesian Aviation Academy</i>	Orang person		142	103	171	151	167
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person		0	0	0	72	117
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person		0	0	0	0	120
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		3.290	3.295	4.083	4.403	4.406
	Jumlah/ Total	Orang/Person		14.852	17.375	20.564	23.581	23.381

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2020/Human Resource Development on Transportation Agency, 2020

Keterangan Data :

- = Tidak ada kegiatan
- * = Data Sementara
- 0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 12,29%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami penurunan dengan persentase hanya sebesar 200 orang (1%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan, baik dari jalur masuk pola pembibitan, reguler dan mandiri. Kecuali untuk matra laut, yang mengalami penurunan dari tahun sebelumnya sebesar 8%. Hal ini diakibatkan untuk mengefisienkan jumlah lulusan nanti agar bisa terserap di dunia kerja.
- *Average growth 2016 - 2020 Realization of the Number of Participants in Formation Education within the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 12.29%. From 2020 to 2019 it has decreased by a percentage of only 200 people (1%). In general, all dimensions have increased, both from entry paths to the nursery pattern, regular and independent. Except for the marine dimension, which experienced a decrease from the previous year by 8%. This is due to streamline the number of graduates so they can be absorbed in the world of work.*
- Secara umum pada tahun 2020, semua UPT Matra Darat mengalami kenaikan peserta diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra darat tahun 2016-2020 adalah sebesar 25,53%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 22%. Hal ini disebabkan karena kebutuhan SDM bidang transportasi untuk masa mendatang yang semakin banyak. Terutama pada sektor kereta api, dimana Indonesia saat ini sedang menggiatkan kereta cepat di berbagai wilayah Indonesia sebagai moda transportasi andalan bagi masyarakat. Diharapkan nantinya lulusan SDM transportasi dapat mengembangkan lini sektor di Indonesia. Selain kebutuhan akan SDM transportasi, minat masyarakat untuk menjadi seorang taruna juga tinggi, jadi demand diiringi dengan peningkatan animo sehingga seleksi untuk menjadi taruna juga semakin ketat pada tahun 2020.
- *In general, in 2020, all UPT Matra Darat experienced an increase in formation training participants. The average growth in the number of training participants for the formation of land dimensions in 2016-2020 was 25.53%, with an increase from 22% in the previous year. This is due to the increasing demand for human resources in the transportation sector in the future. Especially in the railroad sector, where Indonesia is currently activating fast trains in various parts of Indonesia as a mainstay mode of transportation for the community. It is hoped that later transportation HR graduates can develop sector lines in Indonesia. In addition to the need for human resources in transportation, the public's interest in becoming a cadet is also high, so demand is accompanied by an increase in interest so that the selection to become a cadet is also getting tougher in 2020.*
- Secara umum pada tahun 2020, semua UPT Matra Laut mengalami penurunan peserta diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra laut tahun 2016-2020 adalah sebesar 10,32%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 8%. Hal ini disebabkan karena kebutuhan SDM bidang transportasi laut untuk masa mendatang yang semakin sedikit.
- *In general, in 2020, all Marine Matra UPTs will experience a decrease in formation training participants. The average growth in the number of participants in training and training for the formation of marine dimensions in 2016-2020 was 10.32%, with a decrease from 8% in the previous year. This is because the demand for human resources in the marine transportation sector for the future is getting smaller.*
- UPT Matra Laut yang mengalami penurunan pada tahun 2020 adalah Potekpel Banten, STIP Jakarta dan Poltekpel Surabaya karena input taruna baru pada tahun sebelumnya sudah melebihi target, sehingga terjadi pengurangan dan disesuaikan dengan target lulusan agar efektif sesuai kebutuhan dan para taruna diharapkan se usai menyelesaikan diklat pembentukan di sekolah vokasi perhubungan dapat terserap sesuai dengan passion dan minat bidang yang dipelajari saat ini.
- *The UPT Matra Laut that has decreased in 2020 are Potekpel Banten, STIP Jakarta and Poltekpel Surabaya because the input of new cadets in the previous year has exceeded the target, so there has been a reduction and adjusted to the target of graduates to be effective according to the needs and the cadets are expected to finish the formation training in transportation vocational school can be absorbed according to the passion and interest of the field being studied at this time.*
- Secara umum pada tahun 2020, UPT Matra Udara ada yang mengalami kenaikan peserta diklat pembentukan dan penurunan peserta diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra udara tahun 2016-2020 adalah sebesar 7,99%. Untuk Poltekbang Palembang pada tahun 2020 mengadakan Penerimaan SIPENCATAR Angkatan I sebesar 120 peserta. Sedangkan yang mengalami penurunan jumlah peserta diklat pembentukan yang signifikan adalah Poltekbang Medan dari 545 peserta menjadi 282 peserta akibat efisiensi jumlah kebutuhan di masa mendatang.
- *In general, in 2020, UPT Matra Air has experienced an increase in formation training participants and a decrease in formation training participants. The average growth in the number of participants in training and training for the formation of airborne dimensions in 2016-2020 is 7.99%. For the Poltekbang Palembang in 2020, 120 participants will be held SIPENCATAR Batch I. Meanwhile, Poltekbang Medan from 545 participants to 282 participants experienced a significant decrease in the number of training formation participants due to the efficiency of the number of needs in the future.*

Tabel/ Table B.3.0.04

Realisasi Lulusan Pendidikan Pembentukan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan Sub Sektor
The Realization of Diploma Graduates of Human Resource Development on Transportation Agency

2016 - 2020

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2016	2017	2018	2019	2020
1	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person		159	230	342	332	426
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		142	137	108	161	216
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person		--	119	87	111	179
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person		58	56	56	54	59
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Polytechnic of Land Transportation - Bali</i>	Orang person		0	56	43	60	0
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person		--	--	0	0	0
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		359	598	636	718	880
2	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector	Orang person						
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		452	494	490	408	435
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		399	397	410	454	366
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		268	435	513	421	511
	Politeknik Pelayaran - Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		319	389	506	429	269
	Politeknik Pelayaran - Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		237	221	405	464	584
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		247	259	135	506	411
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		153	0	164	177	131
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		160	106	326	174	138
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		--	--	--	48	120
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		--	--	59	80	195
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		2.235	2.301	3.008	3.161	3.160
3	Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sector	Orang person						
	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia <i>Indonesian Civil Aviation Institute</i>	Orang person		343	298	266	150	258
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person		214	164	249	270	350
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		89	99	92	121	282
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person		95	96	115	160	206
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Banyuwangi Indonesian Aviation Academy</i>	Orang person		0	16	62	34	60
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person		--	--	--	0	0
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person		--	--	--	--	--
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		741	673	784	735	1.156
	Jumlah/ Total	Orang/Person		3.335	3.572	4.428	4.614	5.196

Sumber Data/Sources : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2020/Human Resource Development on Transportation Agency, 2020

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Realisasi Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 11,97%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami peningkatan sebesar 582 orang (13%). Matra Darat mengalami peningkatan pertumbuhan rata-rata paling signifikan dibandingkan dengan matra yang lain pada tahun 2016-2020 yaitu 27,10%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 23%.
- *Average growth 2016 - 2020 Realization of the Number of Formation Education Graduates in the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 11.97%. From 2020 to 2019 there was an increase of 582 people (13%). Land Matra experienced the most significant increase in average growth compared to other dimensions in 2016-2020, namely 27.10%, with an increase from 23% in the previous year.*
- Secara umum pada tahun 2020, semua UPT Matra Darat mengalami kenaikan lulusan diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pembentukan matra darat tahun 2016-2020 adalah sebesar 27,10%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 23%. Kenaikan lulusan diklat pembentukan matra darat sesuai dengan target yang sudah direncanakan, dan lamanya pendidikan taruna sudah sesuai. Lulusan pada tahun 2020 paling banyak adalah dari Sekolah Transportasi Darat Bekasi, dimana input taruna dari sekolah ini sesuai dengan peserta diklat pembentukannya. Diharapkan lulusan sekolah vokasi BPSDM Perhubungan dapat menjadi perwira transportasi unggul, berbudi pekerti dan berdaya saing global.
- *In general, in 2020, all UPT Matra Darat will experience an increase in formation training graduates. The average growth in the number of graduates of land dimension formation training in 2016-2020 was 27.10%, with an increase from 23% in the previous year. The increase in training graduates for the formation of land dimensions is in accordance with the planned target, and the length of education for cadets is appropriate. Most graduates in 2020 are from the Bekasi Land Transportation School, where the input of cadets from this school is in accordance with the training participants for its formation. It is hoped that graduates of the BPSDM Transportation Vocational School can become superior transportation officers, have good character and have global competitiveness.*
- Secara umum pada tahun 2020, semua UPT Matra Laut tidak mengalami kenaikan maupun penurunan lulusan diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pembentukan matra laut tahun 2016-2020 adalah sebesar 9,68%. Jumlah lulusan matra laut sesuai dengan target yang sudah direncanakan, dan lamanya pendidikan taruna sudah sesuai. Lulusan pada tahun 2020 paling banyak adalah dari Politeknik Pelayaran Barombong, dimana input taruna dari sekolah ini sesuai dengan peserta diklat pembentukannya. Diharapkan lulusan sekolah vokasi BPSDM Perhubungan dapat menjadi perwira transportasi unggul, berbudi pekerti dan berdaya saing global.
- *In general, in 2020, all UPT Matra Laut did not experience an increase or decrease in formation training graduates. The average growth in the number of graduates of marine dimension formation training in 2016-2020 is 9.68%. The number of marine graduates is in accordance with the planned target, and the length of education for cadets is appropriate. Most graduates in 2020 are from Barombong Shipping Polytechnic, where the input of cadets from this school is in accordance with the training participants for its formation. It is hoped that graduates of the BPSDM Transportation Vocational School can become superior transportation officers, have good character and have global competitiveness.*
- Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra udara mengalami peningkatan lulusan diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pembentukan matra udara tahun 2016-2020 adalah sebesar 14,59%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 57%. Peningkatan lulusan diklat pembentukan matra udara sesuai dengan target yang sudah direncanakan, dan lamanya pendidikan taruna sudah sesuai. Lulusan pada tahun 2020 paling banyak adalah dari Politeknik Penerbangan Surabaya, dimana input taruna dari sekolah ini sesuai dengan peserta diklat pembentukannya. Diharapkan lulusan sekolah vokasi BPSDM Perhubungan dapat menjadi perwira transportasi unggul, berbudi pekerti dan berdaya saing global.
- *In general, in 2020, airborne schools will experience an increase in formation training graduates. The average growth in the number of graduates of airborne training and training in 2016-2020 was 14.59%, with an increase from 57% in the previous year. The increase in training graduates for the formation of airborne dimensions is in accordance with the planned targets, and the length of education for cadets is appropriate. Most graduates in 2020 are from the Surabaya Aviation Polytechnic, where the input of cadets from this school is in accordance with the training participants for its formation. It is hoped that graduates of the BPSDM Transportation Vocational School can become superior transportation officers, have good character and have global competitiveness.*

Tabel/ Table B.3.0.05

Realisasi Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (Short Course) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan Sub Sektor
 Realization of Refreshing/Updating/Proficiency Participants of Human Resource Development on Transportation Agency

2016 - 2020

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2016	2017	2018	2019	2020
1	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Darat <i>Human Resources Development Center of Land Transportation</i>	Orang <i>person</i>		348	119	100	20	0
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang <i>person</i>		540	278	807	3.723	389
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang <i>person</i>		2.142	669	699	1.317	376
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang <i>person</i>		296	918	431	230	309
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang <i>person</i>		714	296	305	312	548
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Polytechnic of Land Transportation - Bali</i>	Orang <i>person</i>		817	686	291	2.176	645
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang <i>person</i>		--	--	480	668	400
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		4.857	2.966	3.113	8.446	2.667
2	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Human Resource Development Center</i>	Orang <i>person</i>		210	180	350	630	0
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang <i>person</i>		84.169	43.583	26.367	48.857	45.639
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang <i>person</i>		28.792	21.494	23.483	30.823	9.403
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		57.120	51.079	21.784	44.077	55.247
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		57.648	37.598	19.485	33.336	35.210
	Politeknik Pelayaran - Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		47.223	28.069	30.179	33.812	31.868
	Politeknik Pelayaran - Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		47.506	42.239	30.179	39.390	36.488
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education And Training College</i>	Orang <i>person</i>		1.631	2.723	5.253	20.920	6.734
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		14.069	32.690	12.480	21.811	21.344
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		4.535	4.515	2.536	2.114	1.346
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		27.501	10.448	2.600	5.674	5.705
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		1.473	8.039	2.903	4.724	2.749
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		1.058	2.515	2.230	1.017	1.531
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		372.935	285.172	179.829	287.185	253.264

3	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Udara	Orang		400	115	310	70	0
	<i>Civil Aviation Human Resource Development Center</i>	<i>person</i>						
	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia	Orang		740	2.734	4.216	3.460	909
	<i>Indonesian Civil Aviation Institute</i>	<i>person</i>						
	Politeknik Penerbangan Surabaya	Orang		1.287	1.006	1.023	599	231
	<i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	<i>person</i>						
	Politeknik Penerbangan Medan	Orang		638	1.055	1.054	710	205
	<i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	<i>person</i>						
	Politeknik Penerbangan Makassar	Orang		440	800	1.016	493	296
	<i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	<i>person</i>						
	Politeknik Penerbangan Palembang	Orang		669	1.324	3.446	2.147	448
	<i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	<i>person</i>						
	Politeknik Penerbangan Jayapura	Orang		652	930	465	1.162	150
	<i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	<i>person</i>						
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	Orang		121	109	171	171	117
	<i>Banyuwangi Indonesian Aviation Academy</i>	<i>person</i>						
	Balai Diklat Penerbangan Curug	Orang		1.044	1.030	1.710	2.176	458
	<i>Curug Civil Aviation College</i>							
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		5.991	9.103	13.411	10.988	2.814
	Jumlah/ Total	Orang/Person		383.783	297.241	196.353	306.619	258.745

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2020/Human Resource Development on Transportation Agency, 2020

Keterangan Data :

- = Tidak ada kegiatan
- ,
- * = Data Sementara
- 0 = Nol
- Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Realisasi Peserta Pendidikan Teknis di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan sebesar 3,99%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami penurunan yang sangat signifikan sebesar 47.874 orang (16%). Matra Darat mengalami penurunan pertumbuhan rata-rata paling signifikan dibandingkan dengan matra yang lain pada tahun 2016-2020 yaitu 17,23%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 68%. Hal ini diakibatkan adanya Pandemi Covid-19.
- Average growth 2016 - 2020 Realization of Technical Education Participants in the Transportation Human Resources Development Agency has decreased by 9.59%. From 2020 to 2019, there was a very significant decrease of 116,565 people (38%). The Sea Matrix experienced the most significant decline in average growth compared to other dimensions in 2016-2020, namely 9.10%, with a decrease from the previous year of 36%. This was due to the Covid-19 Pandemic.
- Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra darat mengalami penurunan peserta diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat teknis matra darat tahun 2016-2020 adalah sebesar 17,23%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 68%. Hal ini disebabkan adanya Pandemi Covid-19.
- In general, in 2020, land dimension schools will experience a decrease in technical training participants. The average growth in the number of participants in the technical training for land dimensions in 2016-2020 was 16.50%, with a decrease from 71% in the previous year. This is due to the Covid-19 Pandemic.
- Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra laut mengalami penurunan peserta diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat teknis matra laut mengalami penurunan pada tahun 2016-2020 sebesar 3,15%, dan secara tahunan juga mengalami penurunan secara signifikan dari tahun 2019 sebesar 12%. Hal ini diakibatkan adanya Pandemi Covid-19.
- In general, in 2020, marine matra schools experienced a decrease in technical training participants. The average growth in the number of participants of marine technical training and training has decreased in 2016-2020 by 9.10%, and on an annual basis it has also decreased significantly from 2019 of 36%. This was due to the Covid-19 Pandemic.
- Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra udara mengalami penurunan peserta diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat teknis matra udara mengalami pada tahun 2016-2020 sebesar 1,70%, dan secara tahunan mengalami penurunan dari tahun 2019 sebesar 74%. Hal ini disebabkan adanya Pandemi Covid-19.
- In general, in 2020, airborne schools will experience a decrease in technical training participants. The average growth in the number of participants in airborne technical training experienced in 2016-2020 was 1.61%, and on an annual basis it decreased from 2019 by 38%. This is due to the Covid-19 Pandemic.
- Seluruh sekolah yang menyelenggarakan Diklat Teknis mengalami penurunan peserta diklat teknis yang signifikan. Meskipun pada sekolah tertentu seperti STIP Jakarta, PIP Semarang, PIP Makassar, Poltekpel Surabaya, dan Poltekpel Banten tetap menyelenggarakan kegiatan diklat teknis secara virtual dengan peserta yang banyak. Hal ini menjadi minat bagi pelaut yang tidak perlu menjalankan diklat teknis secara offline, melainkan secara virtual pun dapat dilakukan untuk menghemat tenaga dan waktu.
- All schools that held technical training experienced a significant decrease in technical training participants. Even though certain schools such as STIP Jakarta, PIP Semarang, PIP Makassar, Poltekpel Surabaya, and Poltekpel Banten still hold virtual technical training activities with many participants. This is an interest for seafarers who do not need to run technical training offline, but can also be done virtually to save energy and time.

Tabel/ Table B.3.0.06

Realisasi Lulusan Pelatihan Teknis (Short Course) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan Sub Sektor
The Realization of Refreshing/Updating/Proficiency Training Graduates of Human Resource Development on Transportation Agency

2016 - 2020

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2016	2017	2018	2019	2020
1	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Darat <i>Human Resources Development Center of Land Transportation</i>	Orang <i>person</i>		348	119	100	20	0
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang <i>person</i>		540	278	807	3.723	389
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang <i>person</i>		1.701	476	699	1.317	376
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang <i>person</i>		296	828	431	230	356
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang <i>person</i>		714	296	305	312	547
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Polytechnic of Bali Land Transportation</i>	Orang <i>person</i>		817	686	291	2.176	645
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang <i>person</i>		--	--	480	668	400
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		4.416	2.683	3.113	8.446	2.713
2	Sub Sektor Perhubungan Laut/Sea Transportation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Human Resource Development Center</i>	Orang <i>person</i>		210	180	350	587	0
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang <i>person</i>		84.169	43.583	26.367	48.857	45.639
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang <i>person</i>		28.792	21.494	23.483	30.792	9.403
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		57.120	51.079	21.757	44.077	55.247
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		57.648	37.598	19.357	33.336	35.210
	Politeknik Pelayaran - Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		60.626	29.965	30.080	33.597	31.806
	Politeknik Pelayaran - Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		47.506	42.239	23.627	39.390	36.488
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education And Training College</i>	Orang <i>person</i>		1.624	2.722	5.253	20.920	6.687
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		9.944	31.212	13.062	21.562	21.451
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		4.535	4.515	2.536	2.114	1.346
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		27.501	3.056	2.600	5.674	6.030
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		1.473	8.039	2.838	4.724	2.749
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		1.058	2.470	2.230	1.017	1.531
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		382.206	278.152	173.540	286.647	253.587

3	Sub Sektor Perhubungan Udara/ Civil Aviation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Human Resource Development Center</i>	Orang <i>person</i>		400	115	150	80	0
	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia <i>Indonesian Civil Aviation Institute</i>	Orang <i>person</i>		740	2.499	4.106	3.460	909
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang <i>person</i>		1.287	1.006	1.023	599	231
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang <i>person</i>		637	1.029	1.054	710	205
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang <i>person</i>		581	303	885	493	236
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang <i>person</i>		667	1.324	3.446	2.147	448
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang <i>person</i>		545	801	465	1.162	150
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Banyuwangi Indonesian Aviation Academy</i>	Orang <i>person</i>		121	27	164	152	92
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang <i>person</i>		1.039	1.016	1.710	2.176	458
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		6.017	8.120	13.003	10.979	2.729
	Jumlah/ Total	Orang/Person		392.639	288.955	189.656	306.072	259.029

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2020/Human Resource Development on Transportation Agency, 2020

Keterangan Data :

- = Tidak ada kegiatan
- , = Tanda Desimal
- * = Data Sementara
- 0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Realisasi Lulusan Pendidikan Teknis di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan sebesar 3,69%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami penurunan sebesar 47.043 orang (15%). Matra Darat mengalami penurunan pertumbuhan rata-rata paling signifikan dibandingkan dengan matra yang lain pada tahun 2016-2020 yaitu 20,05%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 68%.
- *Average growth 2016 - 2020 Realization of Technical Education Graduates in the Transportation Human Resources Development Agency has decreased by 9.34%. From 2020 to 2019, it decreased by 116,226 people (38%). The Sea Matrix experienced the most significant decline in average growth compared to other dimensions in 2016-2020, namely 8.80%, with a decrease from the previous year of 36%.*
- Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra darat mengalami penurunan lulusan diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat teknis matra darat tahun 2016-2020 adalah sebesar 20,05%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 68%. Hal ini disebabkan adanya pandemi covid-19.
- *In general, in 2020, land dimension schools will experience a decrease in technical training graduates. The average growth in the number of graduates of technical training for land dimensions in 2016-2020 was 19.19%, with a decrease from 71% in the previous year. This is due to the Covid-19 pandemic.*
- Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra laut mengalami penurunan lulusan diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat teknis matra laut mengalami penurunan pada tahun 2016-2020 sebesar 2,80%, dan secara tahunan juga mengalami penurunan yang signifikan dari tahun 2019 sebesar 12%. Hal ini disebabkan adanya pandemi covid-19.
- *In general, in 2020, marine matra schools will experience a decrease in technical training graduates. The growth in the average number of graduates of marine technical training and training has decreased in 2016-2020 by 8.80%, and on an annual basis it has also decreased significantly from 2019 of 36%. This is due to the Covid-19 pandemic.*
- Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra udara mengalami penurunan lulusan diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat teknis matra udara mengalami peningkatan pada tahun 2016-2020 sebesar 1,09%, dan secara tahunan juga mengalami penurunan yang signifikan dari tahun 2019 sebesar 75%. Hal ini disebabkan adanya pandemi covid-19.
- *In general, in 2020, airborne schools will experience a decrease in technical training graduates. The growth in the average number of graduates of airborne technical training and training has increased in 2016-2020 by 1%, and on an annual basis it has also decreased significantly from 2019 of 76%. This is due to the Covid-19 pandemic.*

Tabel/ Table B.3.0.07

Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan/Pelatihan Penjenjangan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Realization of Upgrading Participants of Human Resource Development on Transportation Agency

2016 - 2020

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2016	2017	2018	2019	2020
1	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person		20	20	40	50	48
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		15	18	--	--	0
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		35	38	40	50	48
2	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		4.571	2.405	1.802	2.939	1.942
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person		33.667	16.645	3.373	2.723	2.873
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		79.631	2.442	709	972	659
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		5.657	3.640	441	827	1.370
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		37.999	19.288	943	1.886	1.408
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		32.416	7.609	1.160	1.081	920
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		6.418	3.831	148	465	235
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		726	350	141	185	103
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		307	4.532	91	111	0
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education And Training College</i>	Orang person		--	84	1.276	1.444	561
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		--	95	65	438	278
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		--	--	--	--	100
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		201.392	60.921	10.149	13.071	10.449
3	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia <i>Indonesian Civil Aviation Institute</i>	Orang person		0	0	25	25	24
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		0	0	0	0	0
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		0	0	25	25	24
	Jumlah/ Total	Orang/Person		201.427	60.959	10.214	13.146	10.521

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2020/Human Resource Development on Transportation Agency, 2020

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Realisasi Peserta Pendidikan Pelatihan Penjenjangan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan sebesar 36,06%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami penurunan sebesar 2.625 orang (20%). Matra laut mengalami penurunan pertumbuhan rata-rata paling signifikan dibandingkan dengan matra yang lain pada tahun 2016-2020 yaitu 36%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 20%.
- *Average growth 2016 - 2020 Realization of Training Participants in the Training of Human Resources Development Agency for Transportation decreased by 35.94%. From 2020 to 2019 it has decreased by 2,564 people (20%). The marine matrix experienced the most significant decline in average growth compared to other dimensions in 2016-2020, namely 35.98%, with a decrease from the previous year of 20%.*
- Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra darat tidak mengalami peningkatan peserta diklat penjenjangan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat penjenjangan matra darat tahun 2016-2020 adalah sebesar 9,71%. Sekolah matra darat yang menyelenggarakan diklat penjenjangan adalah Sekolah Tinggi Transportasi Darat (STTD) Bekasi dan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal dengan program D-IV Transportasi Darat (STTD Bekasi) dan D-IV Alih Fungsi untuk memenuhi kualifikasi program Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ Tegal). Namun pada tahun 2020, PKTJ Tegal tidak membuka diklat penjenjangan yang lamanya 2,5 tahun atau 5 semester ini, sedangkan untuk STTD Bekasi masih membuka 50 orang peserta pada tahun 2020.
- *In general, in 2020, land dimension schools did not experience an increase in training participants for training. The average growth in the number of participants in land dimension training training in 2016-2020 was 9.71%. The land-based school that organizes training and training is the Bekasi College of Land Transportation (STTD) and the Tegal Road Transportation Safety Polytechnic (PKTJ) with the D-IV Land Transportation (STTD Bekasi) program and D-IV Function Transfer to meet the qualifications for the Road Transportation Safety Management program. (PKTJ Tegal). However, in 2020, PKTJ Tegal did not open training for training, which was 2.5 years or 5 semesters, while STTD Bekasi still opened 50 participants in 2020.*
- Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra laut mengalami penurunan peserta diklat penjenjangan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat penjenjangan matra laut mengalami penurunan pada tahun 2016-2020 sebesar 35,98%, dan secara tahunan juga mengalami peningkatan dari tahun 2019 sebesar 20%. Hal ini disebabkan karena pandemi covid-19.
- *In general, in 2020, marine matra schools experienced a decrease in training participants for the rankings. The average growth in the number of participants in marine dimension training and training has decreased in 2016-2020 by 35.98%, and on an annual basis it has also increased from 2019 by 20%. This was due to the Covid-19 pandemic.*
- Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra udara mengalami penurunan peserta diklat penjenjangan. Lembaga diklat yang membuka diklat penjenjangan pada tahun 2020 adalah Politeknik Penerbangan Curug sebesar 24 orang, PPI Curug tidak membuka diklat ini setiap tahun, dengan alasan menyesuaikan program studi yang dibuka pada tahun itu dan menyesuaikan dengan permintaan kompetensi yang diminta oleh para stakeholder. Karena setiap peserta yang lulus dari diklat ini nantinya, akan menggunakan kompetensi ini untuk bekerja sesuai dengan keahlian. Program Studi yang dibutuhkan peningkatan kompetensinya adalah program D-IV Penerbang.
- *In general, in 2020, airborne schools will experience a decrease in training participants. The education and training institute that opens the ranking training in 2020 is the Curug Aviation Polytechnic of 24 people, PPI Curug does not open this training every year, on the grounds that it adjusts the study program that was opened that year and adjusts to the competency requests requested by stakeholders. Because each participant who graduates from this training later, will use this competency to work in accordance with their expertise. The study program that needs to increase its competence is the Pilot D-IV program.*

Tabel/ Table B.3.0.08

Realisasi Lulusan Pendidikan/Pelatihan Penjenjangan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Realization of Upgrading Education/ Training Graduates of Human Resource Development on Transportation Agency

2016 - 2020

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2016	2017	2018	2019	2020
1	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person		0	20	0	38	50
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		--	--	14	17	0
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		0	20	14	55	50
2	Sub Sektor Perhubungan Laut Maritime Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		4.638	2.720	1.576	2.897	1.942
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person		33.592	16.972	3.192	2.805	1.633
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		79.563	2.442	492	662	374
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		5.134	3.815	629	674	1.029
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		23.721	18.793	626	1.380	954
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Rating School</i>	Orang person		32.416	7.157	1.095	929	566
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		144	4.225	356	386	235
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		726	278	141	183	103
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		307	11.924	91	111	146
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education And Training College</i>	Orang person		--	84	1.276	1.444	474
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		--	95	65	425	276
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		--	--	--	--	7
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		180.241	68.505	9.539	11.896	7.739
3	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia <i>Indonesian Civil Aviation Institute</i>	Orang person		65	0	0	25	0
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		11	0	0	0	0
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		76	0	0	25	0
	Jumlah/ Total	Orang/Person		180.317	68.525	9.553	11.976	7.789

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2020/Human Resource Development on Transportation Agency, 2020

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Realisasi Lulusan Pendidikan Pelatihan Penjenjangan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan sebesar 39,14%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami penurunan sebesar 4.187 orang (35%).

- Average growth 2016 - 2020 Realization of Graduates of Training Education in the Environment of the Transportation Human Resources Development Agency has decreased by 39.14%. From 2020 to 2019 it has decreased by 4,056 people (34%).

- Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra laut mengalami penurunan lulusan diklat penjenjangan paling signifikan. Hal ini diakibatkan karena peserta diklat penjenjangan yang mengalami penurunan akibat pandemi covid-19.

- In general, in 2020, marine matra schools experienced the most significant decline in graduating education and training graduates. This was due to the decline in training participants for the covid-19 pandemic.

- Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra udara mengalami penurunan lulusan diklat penjenjangan. Lembaga diklat yang membuka diklat penjenjangan adalah PPI Curug. PPI Curug tidak membuka diklat ini setiap tahun, dengan alasan menyesuaikan program studi yang dibuka pada tahun itu dan menyesuaikan dengan permintaan kompetensi yang diminta oleh para stakeholder. Karena setiap peserta yang lulus dari diklat ini nantinya, akan menggunakan kompetensi ini untuk bekerja sesuai dengan keahlian. Program Studi yang dibutuhkan peningkatan kompetensinya adalah program D-IV Penerbang.

- In general, in 2020, airborne schools will experience a decrease in graduating training graduates. The education and training institution that opens the ranking training is PPI Curug. PPI Curug does not open this training every year, with the reason that it adjusts the study program that was opened that year and adapts to the competency requests requested by stakeholders. Because each participant who graduates from this training later, will use this competency to work in accordance with their expertise. The study program that needs to increase its competence is the Pilot D-IV program.

Tabel/ Table B.3.0.09

Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan/Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat (DPM) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Realization of Upgrading Participants of Community Empowerment Training Development on Transportation Agency

2016 - 2020

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2016	2017	2018	2019	2020
1	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person		210	--	4.530	6.755	5.426
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		613	306	5.038	7.650	0
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person		240	185	4.220	7.070	44
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportasi - Palembang</i>	Orang person		480	180	4.601	9.180	630
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Polytechnic of Land Transportation - Bali</i>	Orang person		24	280	4.530	6.525	225
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person		--	--	--	5.925	1.080
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		1.567	951	22.919	43.105	7.405
2	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		1.530	4.941	10.706	16.712	5.378
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person		--	--	--	--	--
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		433	3.564	9.895	12.988	5.808
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		240	9.474	12.367	17.798	8.062
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		338	6.000	8.803	11.805	3.780
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		210	2.437	6.484	11.326	1.930
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		259	7.016	25.767	9.734	3.144
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		201	4.500	2.800	6.300	1.272
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		250	5.634	18.559	10.250	1.646
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education And Training College</i>	Orang person		--	405	804	1.400	482
	Politeknik Pelayaran Sumbang <i>Sumbang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		30	6.750	5.481	21.204	4.366
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		--	--	940	8.340	2.845
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		3.491	50.721	102.606	127.857	38.713

3	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia <i>Indonesian Civil Aviation Institute</i>	Orang person		280	150	4.050	4.210	1.160
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person		130	157	2.801	2.920	330
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		60	58	3.878	2.461	210
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person		140	86	3.800	3.440	124
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person		--	145	2.750	1.586	211
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person		--	288	2.340	2.451	128
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Orang person		80	--	--	0	100
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang person		--	39	2.040	797	200
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		690	923	21.659	17.865	2.463
	Jumlah/ Total	Orang/Person		5.748	52.595	147.184	188.827	48.581

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2020/Human Resource Development on Transportation Agency, 2020

Keterangan Data :

- = Tidak ada kegiatan
- , = Tanda Desimal
- * = Data Sementara
- 0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Realisasi Peserta Pendidikan Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 237%. Namun dari tahun 2020 ke 2019 mengalami penurunan sebesar 140.246 orang (74%). Hal ini diakibatkan adanya pemotongan yang disesuaikan anggarannya untuk mengatasi pandemi covid-19 serta penyesuaian diklat pemberdayaan masyarakat yang sesuai untuk diselenggarakan ditengah pandemi seperti sekarang ini.
- Average growth 2016 - 2020 Realization of Community Empowerment Training Education Participants in the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 237%. However, from 2020 to 2019 it decreased by 140,246 people (74%). This result was due to a reduction in the budget that was adjusted to deal with the Covid-19 pandemic as well as the adjustment of community empowerment education and training that was suitable to be held in the midst of a pandemic as it is today.
- Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra darat mengalami penurunan peserta diklat pemberdayaan masyarakat hingga 83% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pemberdayaan masyarakat matra darat tahun 2016-2020 adalah sebesar 568%. Semua sekolah matra darat menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan setelah pemotongan anggaran akibat pandemi covid-19. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.
- In general, in 2020, land dimension schools experienced a decline in community empowerment training participants by 83% compared to last year. The average growth in the number of participants in the training for community empowerment in the field of land in 2016-2020 is 568%. All terrestrial schools hold this training and this training is running according to the target planned after the budget cuts due to the Covid-19 pandemic. This training is not only about technicality, this training also teaches entrepreneurship, it is hoped that this training can improve soft skills competencies according to educational backgrounds, so that participants who graduate from this training can work or be entrepreneurial which is held while still following disciplined health protocols.
- Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra laut mengalami penurunan peserta diklat pemberdayaan masyarakat hingga 70% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pemberdayaan masyarakat matra laut tahun 2016-2020 adalah sebesar 352%. Semua sekolah matra laut menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan setelah pemotongan anggaran akibat pandemi covid-19. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.
- In general, in 2020, marine matra schools experienced a decline in community empowerment training participants by 70% compared to last year. The average growth in the number of participants in the training for community empowerment in the marine dimension in 2016-2020 is 352%. All sea dimension schools hold this training and this training is running according to the target planned after the budget cuts due to the Covid-19 pandemic. This training is not only about technicality, this training also teaches entrepreneurship, it is hoped that this training can improve soft skills competencies according to educational backgrounds, so that participants who graduate from this training can work or be entrepreneurial which is held while still following disciplined health protocols.
- Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra udara mengalami penurunan peserta diklat pemberdayaan masyarakat hingga 86% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pemberdayaan masyarakat matra udara tahun 2016-2020 adalah sebesar 544%. Semua sekolah matra udara menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan setelah pemotongan anggaran akibat pandemi covid-19. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.
- In general, in 2020, airborne schools will experience a decrease in community empowerment training participants by 86% compared to last year. The average growth in the number of participants in the airborne community empowerment training and training in 2016-2020 is 544%. All airborne schools held this training and this training went according to the target planned after the budget cuts due to the Covid-19 pandemic. This training is not only about technicality, this training also teaches entrepreneurship, it is hoped that this training can improve soft skills competencies according to educational backgrounds, so that participants who graduate from this training can work or be entrepreneurial which is held while still following disciplined health protocols.

Tabel/ Table B.3.0.10

Realisasi Jumlah Lulusan Pendidikan/Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat (DPM) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Realization of Upgrading Education/ Training Graduates of Community Empowerment Training on Transportation Agency

2016 - 2020

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2016	2017	2018	2019	2020
1	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person		210	--	4.530	6.755	5.426
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		613	306	5.038	7.650	0
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person		240	185	4.220	7.070	44
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person		480	180	4.601	9.138	630
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Orang person		24	280	4.530	6.525	224
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person		--	--	--	5.925	1.080
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		1.567	951	22.919	43.063	7.404
2	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		1.530	4.941	10.706	16.712	5.378
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person		--	--	--	--	--
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		433	3.564	9.895	12.988	5.808
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		240	9.474	12.367	17.756	7.911
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		338	6.000	8.803	11.675	3.780
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		210	2.437	6.484	11.326	1.930
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		259	7.016	25.767	9.333	3.144
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		201	4.500	2.800	6.300	1.272
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		250	5.634	18.559	10.250	1.646
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education And Training College</i>	Orang person		--	405	804	1.400	482
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		30	6.750	5.481	21.204	4.260
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		--	--	940	8.340	2.845
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		3.491	50.721	102.606	127.284	38.456
3	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia <i>Indonesian Civil Aviation Institute</i>	Orang person		280	150	4.050	4.210	1.160
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person		130	157	2.801	2.920	330
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		60	58	3.878	2.461	210
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person		140	86	3.800	3.440	124
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person		--	145	2.750	1.586	211
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person		--	288	2.340	2.448	128
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Orang person		80	--	--	0	100
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang person		--	39	2.040	797	200
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		690	923	21.659	17.862	2.463
	Jumlah/ Total	Orang/Person		5.748	52.595	147.184	188.209	48.323

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2020/Human Resource Development on Transportation Agency, 2020

Keterangan Data :

- = Tidak ada kegiatan
- , = Tanda Desimal
- * = Data Sementara
- 0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Realisasi Lulusan Pendidikan Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 237%. Namun dari tahun 2020 ke 2019 mengalami penurunan sebesar 139.886 orang (74%). Hal ini diakibatkan adanya pemotongan yang disesuaikan anggarannya untuk mengatasi pandemi covid-19 serta penyesuaian diklat pemberdayaan masyarakat yang sesuai untuk diselenggarakan ditengah pandemi seperti sekarang ini.
- *Average growth 2016 - 2020 Realization of Graduates of Community Empowerment Training in the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 237%. However, from 2020 to 2019 it decreased by 139,886 people (74%). This is due to a reduction in the budget that has been adjusted to deal with the Covid-19 pandemic as well as adjustments for community empowerment education and training that are suitable to be held in the midst of a pandemic as it is today.*
- Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra darat mengalami penurunan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 83% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra darat tahun 2016-2020 adalah sebesar 568%. Semua sekolah matra darat menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan setelah pemotongan anggaran akibat pandemi covid-19. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.
- *In general, in 2020, land dimension schools experienced a decrease in community empowerment education and training graduates by 83% compared to last year. The average growth in the number of graduates of land sector community empowerment training in 2016-2020 is 568%. All terrestrial schools hold this training and this training is running according to the target planned after the budget cuts due to the Covid-19 pandemic. This training is not only about technicality, this training also teaches entrepreneurship, it is hoped that this training can improve soft skills competencies according to educational backgrounds, so that participants who graduate from this training can work or be entrepreneurial which is held while still following disciplined health protocols.*
- Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra laut mengalami penurunan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 70% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra laut tahun 2016-2020 adalah sebesar 352%. Semua sekolah matra laut menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan setelah pemotongan anggaran akibat pandemi covid-19. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.
- *In general, in 2020, marine matra schools experienced a decline in community empowerment education and training graduates by up to 70% compared to last year. The average growth in the number of graduates of marine community empowerment education and training in 2016-2020 is 352%. All sea dimension schools hold this training and this training is running according to the target planned after the budget cuts due to the Covid-19 pandemic. This training is not only about technicality, this training also teaches entrepreneurship, it is hoped that this training can improve soft skills competencies according to educational backgrounds, so that participants who graduate from this training can work or be entrepreneurial which is held while still following disciplined health protocols.*
- Secara umum pada tahun 2020, sekolah matra udara mengalami penurunan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 86% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra udara tahun 2016-2020 adalah sebesar 544%. Semua sekolah matra udara menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan setelah pemotongan anggaran akibat pandemi covid-19. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.
- *In general, in 2020, airborne schools will experience a decrease in community empowerment education and training graduates by 86% compared to last year. The average growth in the number of graduates of airborne community empowerment education and training in 2016-2020 is 544%. All airborne schools held this training and this training went according to the target planned after the budget cuts due to the Covid-19 pandemic. This training is not only about technicality, this training also teaches entrepreneurship, it is hoped that this training can improve soft skills competencies according to educational backgrounds, so that participants who graduate from this training can work or be entrepreneurial which is held while still following disciplined health protocols.*

Tabel/ Table B.3.0.11

Rekapitulasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur Tetap) Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan
The Recapitulation of Permanent Lecturers/Instructors of Human Resource Development on Transportation Agency

2016 - 2020

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2016	2017	2018	2019	2020
				2016	2017	2018	2019	2020
1	BP3KSDMT Pasir Jambu <i>Human Resource on Transportation Character Building School</i>	Orang person		8	8	9	9	9
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		8	8	9	9	9
2	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person		51	57	58	66	63
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		18	26	19	21	59
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person		26	16	34	24	64
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person		9	9	8	12	10
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Orang person		4	4	0	4	6
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person		--	--	0	0	3
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		108	112	119	127	205
2	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		70	73	71	70	66
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person		19	18	17	17	25
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		55	53	55	54	52
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		58	59	52	43	44
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		64	62	37	67	63
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		33	37	37	62	39
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education and Training College</i>	Orang person		2	2	57	55	30
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		31	31	59	54	55
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		0	0	15	34	57
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		2	2	26	35	49
	Politeknik Pelayaran Sumbang <i>Sumbang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		25	27	11	27	40
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		1	1	12	6	16
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		360	365	449	524	536
3	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia <i>Indonesian Civil Aviation Institute</i>	Orang person		178	157	155	128	67
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person		35	38	42	39	39
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		18	18	18	18	12
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person		21	16	13	13	13
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person		2	2	3	6	13
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person		3	3	5	20	8
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Orang person		--	--	--	3	3
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang person		16	16	12	14	14
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		273	250	248	241	169
	Jumlah/ Total	Orang/Person		749	735	825	901	919

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan / Perhubungan 2020/Human Resource Development on Transportation Agency 2020

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Realisasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur tetap) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 5,40%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 18 orang (2%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan, namun pada matra udara saja yang mengalami penurunan sebesar 30% dari tahun 2019. Peningkatan jumlah dosen atau instruktur tetap akibat penerimaan seleksi calon pegawai negeri sipil tahun 2019 formasi tenaga pendidik, dimana calon pegawai dimaksud baru dilantik ke jabatan fungsional pendidik di tahun 2020.
- *Average growth 2016 - 2020 Realization of the number of teaching staff (permanent lecturers / instructors) in the Transportation HR Development Agency has increased by 5.40%. From 2020 to 2019 it has increased by a percentage of 18 people (2%). In general, all dimensions have increased, but in the air aspect alone, it has decreased by 30% from 2019. The increase in the number of lecturers or permanent instructors is due to the acceptance of the selection of candidates for civil servants in 2019, the formation of educators, where the prospective employees are newly appointed to functional positions educators in 2020.*
- Secara umum pada tahun 2020, semua UPT Matra Darat mengalami kenaikan jumlah dosen / instruktur tetap kecuali di Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyebrangan Palembang. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra darat tahun 2016-2020 adalah sebesar 19,52%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 61%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar. Penambahan paling signifikan ada di Politeknik Perkeretaapian Indonesia Madiun dari 24 orang menjadi 64 orang jumlah tenaga pendidik dosen maupun instruktur tetap.
- *In general, in 2020, all UPT Matra Darat will experience an increase in the number of permanent lecturers / instructors except at the Palembang River and Lake Transportation Polytechnic. The average growth in the number of lecturers / instructors in the land sector in 2016-2020 was 19.52%, with an increase from 61% in the previous year. This is due to the increasing number of training participants, resulting in schools or related institutions to increase the number of educators to support teaching and learning activities. The most significant addition was at the Madiun Indonesian Railroad Polytechnic, from 24 to 64 people, the number of permanent lecturers*
- Secara umum pada tahun 2020, sebagian besar UPT Matra Laut mengalami kenaikan jumlah dosen / instruktur tetap kecuali di STIP Jakarta, Poltekpel Surabaya, Poltekpel Barombong, BPPTL Jakarta, dan Poltekpel Malahayati. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra laut tahun 2016-2020 adalah sebesar 10,85%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 2%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.
- *In general, in 2020, most of the UPT Matra Laut experienced an increase in the number of permanent lecturers / instructors except for STIP Jakarta, Poltekpel Surabaya, Poltekpel Barombong, BPPTL Jakarta, and Poltekpel Malahayati. The average growth in the number of lecturers / instructors in the marine dimension in 2016-2020 was 10.85%, with an increase from the previous year of 2%. This is due to the increasing number of training participants, resulting in schools or related institutions to increase the number of educators to support teaching and learning activities.*
- Secara umum pada tahun 2020, sebagian besar UPT Matra Udara mengalami penurunan jumlah dosen / instruktur tetap kecuali di Poltekbang Palembang, Poltekbang Palembang pada tahun 2020 baru pertama kali membuka program diklat pembentukan sehingga pemenuhan tenaga pengajar mengalami peningkatan signifikan dibandingkan dengan tahun sebelumnya. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra udara tahun 2016-2020 mengalami penurunan sebesar 10,48%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat matra udara yang tidak terlalu meningkat. Alasan lainnya karena adanya tenaga pengajar tetap yang pensiun dan mutasi namun belum ada penggantinya dan bisa dibackup oleh tenaga pendidik yang lain.
- *In general, in 2020, most of the UPT Air Matra experienced a decrease in the number of permanent lecturers / instructors except for the Poltekbang Palembang, Poltekbang Palembang in 2020 for the first time opening a formation training program so that the fulfillment of teaching staff experienced a significant increase compared to the previous year. The growth in the average number of lecturers / instructors in the air dimension in 2016-2020 has decreased by 10.48%. This is due to the fact that the number of participants in the airborne training and training has not increased significantly. Another reason is that there are permanent teaching staff who have retired and have moved but have not yet replaced them and can be backed up by other teaching staff.*

Tabel/ Table B.3.0.12

Rekapitulasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan
The Recapitulation of Temporary Lecturers/Instructors of Human Resource Development on Transportation Agency

2016 - 2020

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2016	2017	2018	2019	2020
1	BP3KSDMT Pasir Jambu <i>Human Resource on Transportation Character Building School</i>	Orang person		0	0	0	0	9
2	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		0	0	0	0	9
	Sub Sektor Perhubungan Darat/Land Transportation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Darat <i>Human Resource Development Center of Land Transportation</i>	Orang person		0	0	0	0	0
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person		48	48	74	111	98
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		108	106	106	91	19
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person		38	76	52	53	31
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person		13	12	12	11	13
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Orang person		19	13	13	18	29
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person		--	--	36	21	15
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		226	255	293	305	205
3	Sub Sektor Perhubungan Laut/Sea Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		74	162	95	101	140
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person		176	190	207	179	169
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		89	82	24	20	72
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		55	57	89	101	93
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		40	37	59	167	198
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		104	100	72	93	206
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education and Training College</i>	Orang person		85	154	154	149	82
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		63	74	29	69	69
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		37	32	14	26	8
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		69	69	46	18	18
	Politeknik Pelayaran Sumbang <i>Sumbang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		4	21	17	21	11
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		19	20	20	68	65
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		815	998	826	1.012	1.131
4	Sub Sektor Perhubungan Udara/Civil Aviation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Human Resource Development Center</i>	Orang person		0	0	0	0	0
	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia <i>Indonesian Civil Aviation Institute</i>	Orang person		228	292	95	110	190
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person		4	2	83	190	190
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		92	62	62	62	14
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person		106	95	110	76	118
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person		40	40	43	43	14
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person		102	66	66	27	41
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Orang person		53	55	34	34	27
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang person		122	93	138	36	23
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		747	705	631	578	617
	Jumlah/ Total	Orang/Person		1.788	1.958	1.750	1.895	1.962

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2020/Human Resource Development on Transportation Agency 2020

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Realisasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur tidak tetap) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan sebesar 2,68%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 67 orang (4%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan, namun pada matra darat saja yang mengalami penurunan sebesar 33% dari tahun 2019 dan secara rata-rata pertumbuhannya turun 0,24%. Peningkatan jumlah dosen atau instruktur tidak tetap akibat pembukaan program studi yang membutuhkan dosen atau pengajar sesegera mungkin karena pembukaan program studi ada yang disesuaikan dengan permintaan stakeholder seperti di sekolah tinggi penerbangan Indonesia untuk program studi penerbang.
- *The average growth 2016 - 2020 realization of the number of teaching staff (non-permanent lecturers / instructors) in the Transportation HR Development Agency is 2.68%. From 2020 to 2019 it has increased by a percentage of 67 people (4%). In general, all dimensions have increased, but in the land dimension alone, it has decreased by 33% from 2019 and the average growth has decreased by 0.24%. The increase in the number of lecturers or non-permanent instructors is due to the opening of study programs that require lecturers or lecturers as soon as possible because the opening of study programs is adjusted to stakeholder requests such as in Indonesian aviation colleges for pilot study programs.*
- Secara umum pada tahun 2020, sebagian besar UPT Matra Darat mengalami penurunan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di Poltrada Bali. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat matra darat yang tidak terlalu meningkat, sehingga dosen atau instruktur tidak tetap kontraknya tidak dilanjutkan di tahun 2020. Penurunan yang paling signifikan ada di PKTJ Tegal karena jumlah yang sudah ada saat ini mampu mengajar seluruh peserta diklat.
- *In general, in 2020, most of the UPT Matra Darat experienced a decrease in the number of non-permanent lecturers / instructors, except at Poltrada Bali. This is due to the fact that the number of participants in the training for land dimensions has not increased significantly, so that the non-permanent lecturer or instructor contract is discontinued in 2020. The most significant decline is in PKTJ Tegal because the current number is able to teach all training participants.*
- Secara umum pada tahun 2020, semua UPT Matra Laut mengalami kenaikan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di PIP Makassar, BPPTL Jakarta, Poltekpel Sorong, Poltekpel Sumbar dan Poltekpel Sulut. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tidak tetap matra laut tahun 2016-2020 adalah sebesar 9,87%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 12%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.
- *In general, in 2020, all the UPT Matra Laut will experience an increase in the number of non-permanent lecturers / instructors, except for PIP Makassar, BPPTL Jakarta, Poltekpel Sorong, Poltekpel West Sumatra and Poltekpel North Sulawesi. The average growth in the number of non-permanent lecturers / instructors in the marine dimension in 2016-2020 was 9.87%, with an increase from 12% in the previous year. This is due to the increasing number of training participants, resulting in schools or related institutions to increase the number of educators to support teaching and learning activities.*
- Secara umum pada tahun 2020, UPT Matra Udara mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di Poltekbang Medan, Poltekbang Palembang, API Banyuwangi dan BP3 Curug. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra udara tahun 2016-2020 mengalami penurunan sebesar 4,44% dan persentase dari tahun sebelumnya juga mengalami peningkatan sebesar 7%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.
- *In general, in 2020, UPT Matra Air will experience an increase in the number of non-permanent lecturers / instructors, except for Poltekbang Medan, Poltekbang Palembang, API Banyuwangi and BP3 Curug. The growth in the average number of lecturers / instructors in the air dimension in 2016-2020 decreased by 4.44% and the percentage from the previous year also increased by 7%. This is due to the increasing number of training participants, resulting in schools or related institutions that will add more educators to support teaching and learning activities.*

Tabel/ Table B.3.0.13

Rekapitulasi Jumlah Widyaiswara Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan
The Recapitulation of Trainers of Human Resource Development on Transportation Agency

2016 - 2020

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2016	2017	2018	2019	2020
1	PPSDM Aparatur Perhubungan <i>Human Resource Development Center For Transportation Officers</i>	Orang person		15	16	20	18	21
2	BP3KSDMT Pasir Jambu <i>Human Resource on Transportation Character Building School</i>	Orang person		3	3	3	3	3
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		18	19	23	21	24
3	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Darat <i>Human Resources Development Center of Land Transportation</i>	Orang person		0	0	0	0	0
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		0	0	0	0	0
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person		1	1	1	0	0
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Orang person		0	0	0	0	0
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person		--	--	0	0	0
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		1	1	1	0	0
4	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Human Resource Development Center</i>	Orang person		0	0	0	0	0
	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		0	0	0	0	0
	Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		0	0	0	0	0
	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta <i>Sea Transportation Education And Training College</i>	Orang person		1	1	1	1	1
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		1	1	1	1	1
5	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person		0	0	0	0	0
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		0	0	0	0	0
	Jumlah/ Total	Orang/Person		20	21	25	22	25

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2020/Human Resource Development on Transportation Agency, 2020

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Realisasi Jumlah Widyaiswara di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 6,42%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 3 orang (14%). Peningkatan terjadi karena penetapan SK Jabatan Fungsional untuk Widyaiswara telah selesai diproses untuk dapat mengemban tugas mengajar di PPSPDM Aparatur Perhubungan.

- Average growth 2016 - 2020 Realization of the number of lecturers in the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 6.42%. From 2020 to 2019 it has increased by a percentage of 3 people (14%). The increase occurred because the stipulation of a Functional Position Decree for Widyaiswara has been processed to be able to carry out teaching assignments at PPSPDM of the Transportation Apparatus.

Tabel/ Table B.3.0.14
Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan
the Classroom Capacities of Human Resource Development on Transportation Agency

2016 - 2020

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2016	2017	2018	2019	2020
1	PPSDM Aparatur Perhubungan <i>Human Resource Development Center For Transportation Officers</i>	Orang <i>person</i>		790	790	790	790	790
2	BP3KSDMT Pasir Jambu <i>Human Resource on Transportation Character Building School</i>	Orang <i>person</i>		200	200	300	300	300
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		990	990	1.090	1.090	1.090
2	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang <i>person</i>		1.224	1.224	1.224	1.224	1.224
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang <i>person</i>		920	1.280	1.280	1.280	1.280
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Academy - Madiun</i>	Orang <i>person</i>		735	735	735	768	768
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang <i>person</i>		464	464	646	646	646
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		285	240	240	600	600
	Balai Pendidikan Dan Pelatihan Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang <i>person</i>		--	--	330	330	360
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		3.628	3.943	4.455	4.848	4.878
3	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang <i>person</i>		4.260	4.260	4.260	4.260	4.260
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang <i>person</i>		1.590	1.530	1.410	1.410	1.410
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		1.200	2.760	2.025	2.795	2.795
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		2.771	3.630	4.310	4.620	4.620
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		3.480	4.050	4.050	3.714	3.714
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		2.130	2.010	1.848	2.568	2.568
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education and Training College</i>	Orang <i>person</i>		540	510	780	720	720
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		1.770	1.710	1.104	1.152	1.344
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		660	930	930	1.100	1.100
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		1.860	1.860	1.860	1.860	1.860
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		400	400	900	900	940
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		750	750	630	540	540
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		21.411	24.400	24.107	25.639	25.871
4	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Human Resource Development Center</i>	Orang <i>person</i>		40	40	0	0	0
	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia <i>Indonesian Civil Aviation Institute</i>	Orang <i>person</i>		1.560	1.560	1.560	1.704	1.920
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang <i>person</i>		1.260	1.260	1.260	1.260	1.260
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang <i>person</i>		420	480	480	480	420
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang <i>person</i>		607	1.089	1.089	1.089	1.089
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang <i>person</i>		240	240	240	240	240
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang <i>person</i>		160	140	500	538	538
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Orang <i>person</i>		128	48	96	96	96
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang <i>person</i>		600	600	600	280	340
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		5.015	5.457	5.825	5.687	5.903
	Jumlah/ Total	Orang/Person		31.044	34.790	35.477	37.264	37.742

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2020/Human Resource Development on Transportation Agency 2020

Keterangan Data :

- = Tidak ada kegiatan
- , = Tanda Desimal
- * = Data Sementara
- 0 = Nol

-

Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Kapasitas Kelas di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 5,09%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 478 orang (1%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan kapasitas kelas badan. Peningkatan kapasitas kelas badan diakibatkan oleh kenaikan jumlah peserta diklat baik diklat pembentukan, diklat teknis dan diklat penjenjangan.

- *The average growth rate of 2016 - 2020 Class Capacity in the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 5.09%. From 2020 to 2019 it has increased by a percentage of 478 people (1%). In general, all dimensions have increased the capacity of body class. The increase in body class capacity was due to an increase in the number of training participants, both for formation training, technical training and training for rankings.*
- Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan kapasitas kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra darat tahun 2016-2020 adalah sebesar 7,78%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 1%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah kapasitas kelas untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.
- *In general, in 2020, all Matra Darat schools will experience an increase in class capacity. The growth in the average class capacity of land-based schools for 2016-2020 was 7.78%, an increase from 1% in the previous year. This is due to the increasing number of training participants, resulting in schools or related institutions that will increase class capacity to support teaching and learning activities.*
- Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Laut mengalami peningkatan kapasitas kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra laut tahun 2016-2020 adalah sebesar 5%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 1%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah kapasitas kelas untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.
- *In general, in 2020, all Matra Laut schools will experience an increase in class capacity. The growth in the average class capacity of marine schools for 2016-2020 is 5%, with an increase from 1% in the previous year. This is due to the increasing number of training participants, resulting in schools or related institutions that will increase class capacity to support teaching and learning activities.*
- Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Udara mengalami peningkatan kapasitas kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra udara tahun 2016-2020 adalah sebesar 5,09%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 4%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah kapasitas kelas untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.
- *In general, in 2020, all Matra Air schools will experience an increase in class capacity. The growth in the average class capacity of airborne schools for 2016-2020 is 5.09%, with an increase from the previous year of 4%. This is due to the increasing number of training participants, resulting in schools or related institutions that will increase class capacity to support teaching and learning activities.*

Tabel/ Table B.3.0.15

Rekapitulasi Jumlah Taruna Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan
The Recapitulation of Diploma Programs Participants of Human Resource Development on Transportation Agency

2016 - 2020

No	Uraian Description	Satuan	Tren Grafik	2016	2017	2018	2019	2020
1	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person		1.085	1.322	1.327	1.543	2.094
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		516	615	786	857	1.092
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person		318	386	516	628	636
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person		168	233	238	398	604
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Orang person		101	100	100	540	672
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person		--	--	119	240	240
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		2.188	2.656	3.086	4.206	5.338
2	Diklat Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		2.029	1.832	1.615	1.714	1.670
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		1.143	1.227	1.215	1.660	2.086
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		1.493	1.330	1.615	1.770	2.846
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		1.558	1.373	1.406	1.992	1.790
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		763	1.054	976	2.425	1.684
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		361	480	1.118	2.015	1.116
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		376	366	248	448	458
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		715	345	646	732	775
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		60	180	360	591	702
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		60	210	270	347	507
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		8.558	8.397	9.469	13.694	13.634
3	Diklat Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia <i>Indonesian Civil Aviation Institute</i>	Orang person		1.318	1.255	1.665	1.758	1.761
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person		912	974	1.180	1.269	1.208
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		391	441	483	545	282
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person		549	552	600	608	751
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person		--	--	114	72	117
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person		--	--	--	--	120
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Orang person		142	103	174	174	167
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		3.312	3.325	4.216	4.426	4.286
	Jumlah/ Total	Orang/Person		14.058	14.378	16.771	22.326	23.258

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan / Perhubungan 2020/Human Resource Development on Transportation Agency 2020

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Jumlah Taruna di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 14,05%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 932 orang (4%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan jumlah taruna. Peningkatan jumlah taruna diakibatkan oleh kenaikan jumlah peserta diklat pembentukan baik program pola pembibitan, non pola pembibitan maupun non reguler atau mandiri.
- *The average growth of 2016 - 2020 number of cadets in the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 14.05%. From 2020 to 2019 it has increased by a percentage of 932 people (4%). In general, all dimensions have increased the number of cadets. The increase in the number of cadets was caused by an increase in the number of training participants in formation of both the nursery pattern program, non-nursery pattern, non-regular or independent.*
- Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan jumlah taruna. Pertumbuhan rata-rata jumlah taruna sekolah matra darat tahun 2016-2020 adalah sebesar 25,20%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 27%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat pembentukan yang meningkat. Peningkatan paling signifikan terdapat di STTD Bekasi, penambahan jumlah taruna telah disesuaikan dengan banyaknya kebutuhan dan fasilitas sarana prasarana yang tersedia di kampus STTD Bekasi.
- *In general, in 2020, all Matra Darat schools will experience an increase in the number of cadets. The average growth in the number of terrestrial cadets in 2016-2020 was 25.20%, with an increase from 27% in the previous year. This is due to the increasing number of participants in formation training. The most significant increase was at STTD Bekasi, the increase in the number of cadets has been adjusted to the number of needs and infrastructure facilities available on the STTD Bekasi campus.*
- Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Laut mengalami peningkatan jumlah taruna. Pertumbuhan rata-rata jumlah taruna sekolah matra laut tahun 2016-2020 adalah sebesar 13,77%, meskipun terdapat sedikit penurunan dari tahun sebelumnya sebesar 0,43%. Hal ini telah disesuaikan dengan rencana penambahan calon taruna yang telah disesuaikan sebagai output lulusan transportasi sesuai dengan kebutuhannya.
- *In general, in 2020, all Matra Laut schools will experience an increase in the number of cadets. The average growth in the number of marine cadets in 2016-2020 was 13.77%, although there was a slight decrease from the previous year of 0.43%. This has been adjusted to the plan for adding prospective cadets who have been adjusted as outputs of transportation graduates according to their needs.*
- Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Udara mengalami penurunan jumlah taruna. Pertumbuhan rata-rata jumlah taruna sekolah matra udara tahun 2016-2020 adalah sebesar 7,25%, dan dari tahun sebelumnya mengalami penurunan sebesar 3%. Hal ini telah disesuaikan dengan rencana penambahan calon taruna yang telah disesuaikan sebagai output lulusan transportasi sesuai dengan kebutuhannya.
- *In general, in 2020, all Air Matra schools will experience a decrease in the number of cadets. The average growth in the number of cadets for airborne school cadets in 2016-2020 was 7.25%, and from the previous year it decreased by 3%. This has been adjusted to the plan for adding prospective cadets who have been adjusted as outputs of transportation graduates according to their needs.*

Tabel/ Table B.3.0.16

Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Laboratorium Capacities of Human Resource Development on Transportation Agency

2016 - 2020

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2016	2017	2018	2019	2020
1	PPSDM Aparatur Perhubungan <i>Human Resource Development Center For Transportation Officers</i>	Orang person Unit		40	40	40	40	40
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		40 1	40 1	40 1	40 1	40 1
2	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person Unit		460	460	460	460	460
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person Unit		480	480	480	480	480
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person Unit		422	422	422	480	480
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person Unit		594	594	594	594	594
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Orang person Unit		145	120	120	120	120
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person Unit		--	--	220	220	220
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		2.101 61	2.076 59	2.296 66	2.354 67	2.354 67
3	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person Unit		1.260	1.260	1.260	1.260	1.260
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person Unit		350	360	375	375	375
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		670	835	880	880	880
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		585	585	705	705	705
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		670	508	508	576	576
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		930	930	705	705	705
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		720	720	480	480	480
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education and Training College</i>	Orang person Unit		90	90	90	60	60
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		390	390	390	390	420
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		495	495	495	495	495
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		340	340	340	340	645
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		420	420	510	570	570
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		6.920 275	6.933 277	6.738 276	6.836 278	7.171 281

4	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Human Resource Development Center</i>	Orang person Unit		0	0	0	0	0
				0	0	0	0	0
	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia <i>Indonesian Civil Aviation Institute</i>	Orang person Unit		2.397	2.397	2.397	2.179	2.179
				131	131	131	105	105
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person Unit		2.276	2.366	1.284	1.604	1.604
				64	67	50	53	53
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person Unit		810	810	810	810	900
				27	27	27	27	36
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person Unit		1.057	1.297	1.297	1.297	1.297
				18	28	28	28	28
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person Unit		186	166	86	86	101
				19	18	10	10	10
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person Unit		180	180	200	300	300
				11	11	12	11	11
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang person unit		42	60	100	140	140
				2	2	4	7	7
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Orang person unit		16	16	24	24	24
				1	1	2	2	2
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		6.964	7.292	6.198	6.440	6.545
				273	285	264	243	252
	Jumlah/ Total	Orang/Person Unit		16.025	16.341	15.272	15.670	16.110
				610	622	607	589	601

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan/Human Resource Development on Transportation Agency

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Kapasitas Laboratorium di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 0,21%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 440 orang (3%). Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Unit Laboratorium di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan sebesar 0,34%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 12 unit (2%). Secara umum kapasitas laboratorium dan unit laboratorium di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan. Hal ini dikarenakan adanya penambahan jumlah laboratorium disesuaikan dengan jumlah taruna diklat yang direncanakan meningkat meskipun pada kenyataannya tidak dapat digunakan secara maksimal akibat pandemi covid-19.
- The average growth 2016-2020. Laboratory capacity within the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 0.21%. From 2020 to 2019 it has increased by a percentage of 440 people (3%). The average growth of 2016 - 2020 Laboratory Units within the Transportation Human Resources Development Agency has decreased by 0.34%. From 2020 to 2019 it has increased by a percentage of 12 units (2%). In general, the capacity of laboratories and laboratory units within the Transportation Human Resources Development Agency has increased. This is because there is an increase in the number of laboratories according to the number of training and training cadets that are planned to increase even though in fact they cannot be used optimally due to the Covid-19 pandemic.
- Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Darat mengalami tidak mengalami peningkatan maupun penurunan kapasitas laboratorium. Pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra darat tahun 2016-2020 adalah sebesar 2,98%.
- In general, in 2020, all Matra Darat schools experienced neither an increase nor a decrease in laboratory capacity. The average growth of land dimension school laboratory capacity in 2016-2020 is 2.98%.
- Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Laut mengalami peningkatan kapasitas laboratorium. Pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra laut tahun 2016-2020 adalah sebesar 0,93%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 5%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah kapasitas laboratorium untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.
- In general, in 2020, all Matra Laut schools will experience an increase in laboratory capacity. The average growth of marine material school laboratory capacity in 2016-2020 is 0.93%, with an increase from the previous year of 5%. This is due to the increasing number of training participants, resulting in schools or related institutions to increase laboratory capacity to support teaching and learning activities.
- Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Udara mengalami peningkatan kapasitas laboratorium. Pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra udara tahun 2016-2020 mengalami penurunan sebesar 1,19%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 2%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah kapasitas laboratorium untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.
- In general, in 2020, all Matra Air schools will experience an increase in laboratory capacity. The growth in the average capacity of airborne school laboratories in 2016-2020 decreased by 1.19%, with an increase from the previous year of 2%. This is due to the increasing number of training participants, resulting in schools or related institutions to increase laboratory capacity to support teaching and learning activities.

Tabel/ Table B.3.0.17

Kapasitas Asrama Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Dormitory Capacities of Human Resource Development on Transportation Agency

2016 - 2020

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2016	2017	2018	2019	2020
1	PPSDM Aparatur Perhubungan <i>Human Resource Development Center For Transportation Officers</i>	Orang person Unit		462	462	462	462	462
				4	4	4	4	4
2	BP3KSDMT Pasir Jambu <i>Human Resource on Transportation Character Building School</i>	Orang person Unit		200	312	312	312	312
				1	1	1	1	1
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		662 5	774 5	774 5	774 5	774 5
3	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person Unit		1.197	1.197	1.197	1.186	1.186
				9	9	9	9	9
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person Unit		848	848	892	892	1040
				13	13	13	13	18
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person Unit		784	784	784	1.000	1.000
				6	6	6	7	7
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person Unit		402	402	548	618	618
				9	9	9	9	9
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Orang person Unit		216	216	216	732	732
				5	5	5	11	11
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person Unit		--	--	304	304	416
				--	--	1	1	1
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		3.447 42	3.447 42	3.941 43	4.732 50	4.992 55
4	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Human Resource Development Center</i>	Orang person Unit		--	--	--	--	0
				--	--	--	--	0
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person Unit		1.716	1.716	1.744	1.744	1.744
				15	15	15	15	15
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person Unit		--	--	--	--	0
				--	--	--	--	0
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		880	880	880	940	940
				6	6	6	7	7
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		1.500	1.578	2.057	2.122	2.122
				6	7	7	7	7
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		1.128	1.128	768	1.116	1.116
				4	4	3	3	3
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		966	1.022	1.022	1.046	1.046
				7	7	7	7	7
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education and Training College</i>	Orang person Unit		256	256	256	296	296
				4	4	4	4	4
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		860	948	1.068	1.068	1.068
				4	5	5	5	5
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		432	432	582	582	582
				1	1	3	3	3

5	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		360 1	660 2	660 2	660 2	660 2
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		256 1	264 1	524 2	524 2	524 2
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		180 1	180 1	180 1	180 1	180 1
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		8.534 50	9.064 53	9.741 55	10.278 56	10.278 56
	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Human Resource Development Center</i>	Orang person Unit		42 1	42 1	36 1	36 1	42 1
	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia <i>Indonesian Civil Aviation Institute</i>	Orang person Unit		1.914 9	1.914 9	1.914 9	1.770 12	1.818 12
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person Unit		1.022 9	1.022 9	1.022 9	990 8	1.022 9
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person Unit		624 6	624 6	624 6	624 6	624 6
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person Unit		694 7	1.012 8	1.012 8	1.012 8	1.012 8
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person Unit		159 5	278 5	288 5	312 5	312 5
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person Unit		168 4	184 4	440 2	440 2	440 2
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Orang person Unit		126 2	150 2	150 2	150 2	150 2
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang person unit		288 5	288 5	288 5	228 4	228 4
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		5.037 48	5.514 49	5.774 47	5.562 48	5.648 49
	Jumlah/ Total	Orang/Person Unit		17.680 145	18.799 149	20.230 150	21.346 159	21.692 165

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2020/Human Resource Development on Transportation Agency 2020

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Kapasitas Asrama di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 5,27%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 346 orang (2%). Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Unit Laboratorium di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 3,430%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 6 unit (4%). Secara umum kapasitas asrama di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan. Hal ini dikarenakan adanya peningkatan jumlah taruna pelatihan dan pendidikan.
- The average growth of 2016 - 2020 Dormitory Capacity in the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 5,27%. From 2020 to 2019 it has increased by a percentage of 346 people (2%). The average growth of 2016 - 2020 Laboratory Units within the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 3,430%. From 2020 to 2019 it has increased by a percentage of 6 units (4%). In general, the dormitory capacity within the Transportation Human Resources Development Agency has increased. This is due to an increase in the number of training and education cadets.
- Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan kapasitas asrama. Pertumbuhan rata-rata kapasitas asrama sekolah matra darat tahun 2016-2020 adalah sebesar 9,97%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 5%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah kapasitas laboratorium untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.
- In general, in 2020, all Matra Darat schools will experience an increase in dormitory capacity. The average growth of boarding capacity for land-based schools in 2016-2020 was 9.97%, with an increase from 5% in the previous year. This is due to the increasing number of training participants, resulting in schools or related institutions to increase laboratory capacity to support teaching and learning activities.
- Secara umum pada tahun 2020, sekolah Matra Laut tidak mengalami peningkatan maupun penurunan kapasitas dan unit asrama. Pertumbuhan rata-rata kapasitas asrama sekolah matra laut tahun 2016-2020 adalah sebesar 4,80%, dengan kapasitas serta unit asramanya sama dengan tahun 2019.
- In general, in 2020, Matra Laut school did not experience an increase or decrease in capacity and boarding units. The average growth of boarding capacity for marine matra schools in 2016-2020 is 4.80%, with the capacity and dormitory units the same as in 2019.
- Secara umum pada tahun 2020, di sekolah Matra Udara hanya Poltekbang Surabaya mengalami peningkatan kapasitas asrama. Pertumbuhan rata-rata kapasitas asrama sekolah matra udara tahun 2016-2020 adalah sebesar 3,01%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 2%.
- In general, in 2020, only the Surabaya Poltekbang Poltekbang will experience an increase in dormitory capacity in 2020. The average growth of dormitory capacity for airborne schools in 2016-2020 was 3.01%, with an increase from 2% in the previous year.

Tabel/ Table B.3.0.18

Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Hall Capacities of Human Resource Development on Transportation Agency

2016 - 2020

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2016	2017	2018	2019	2020
1	PPSDM Aparatur Perhubungan <i>Human Resource Development Center For Transportation Officers</i>	Orang person Unit		1.162	1.162	1.162	1.162	1.162
	BP3KSDMT Pasir Jambu <i>Human Resource on Transportation Character Building School</i>	Orang person Unit		300	300	300	300	300
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		1.462 2	1.462 2	1.462 2	1.462 2	1.462 2
2	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person Unit		1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person Unit		500	500	500	500	1.000
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railway Polytechnic - Madiun</i>	Orang person Unit		2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person Unit		300	300	300	300	300
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Orang person Unit		200	200	200	200	200
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person Unit		--	--	500	500	500
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		4.700 6	4.700 6	5.200 7	5.200 7	5.700 7
3	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person Unit		1.000	1.260	1.260	1.260	1.260
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person Unit		300	300	300	300	300
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		0	1.000	1.000	1.000	1.000
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		700	700	1.100	1.100	1.100
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
	Politeknik Pelayaran Barabong <i>Barabong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		500	500	500	600	750
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education and Training College</i>	Orang person Unit		300	300	300	300	300
	Politeknik Pelayaran Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		0	0	0	0	0
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		400	400	400	400	400
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		5.700 9	6.960 10	7.360 11	7.460 11	7.610 11

4	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Human Resource Development Center</i>	Orang person Unit		100	100	100	100	100
				1	1	1	1	1
	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia <i>Indonesian Civil Aviation Institute</i>	Orang person Unit		1.000	1.000	1.000	1.000	1.746
				2	2	2	2	3
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person Unit		800	800	800	800	800
				2	2	2	2	2
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person Unit		500	500	500	500	500
				1	1	1	1	1
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person Unit		200	400	400	400	400
				1	2	2	2	2
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person Unit		700	700	700	700	700
				1	1	1	1	1
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person Unit		150	150	250	250	250
				1	1	1	1	1
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang person unit		0	0	0	0	100
				0	0	0	0	1
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		3.450 9	3.650 10	3.750 10	3.750 10	4.596 12
	Jumlah/ Total	Orang/Person Unit		15.212 26	16.772 28	17.772 30	17.872 30	19.368 32

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2020/Human Resource Development on Transportation Agency 2020

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Kapasitas Aula di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 6,29%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 1.496 orang (7%). Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 Unit Laboratorium di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 5,38% dengan peningkatan dari tahun sebelumnya sebesar 7%.
- Average growth 2016 - 2020 Hall capacity in the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 6.29%. From 2020 to 2019 it has increased by a percentage of 1,496 people (7%). The average growth of 2016 - 2020 Laboratory Units within the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 5.38% with an increase from the previous year of 7%.

Jumlah Simulator Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan
The Number of Simulators of Human Resource Development on Transportation Agency

2016 - 2020

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2016	2017	2018	2019	2020
1	PPSDM Aparatur Perhubungan <i>Human Resource Development Center For Transportation Officers</i>	Unit Unit		--	--	--	--	--
	Sub Jumlah/ Sub Total	Unit/Unit		0	0	0	0	0
2	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Darat	Unit Unit		--	--	--	--	--
	<i>Human Resource Development Center of Land Transportation</i>	Unit						
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat	Unit		11	11	12	12	12
	<i>Institute of Land Transportation</i>	Unit						
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	Unit		6	6	6	6	6
	<i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Unit						
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	Unit		3	3	3	3	4
	<i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Unit						
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	Unit		2	2	2	2	9
	<i>Indonesian Railway Polytechnic - Madiun</i>	Unit						
	Politeknik Transportasi Darat - Bali	Unit		2	2	2	2	2
	<i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Unit						
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	Unit		--	--	--	0	0
	<i>Mempawah Land Transportation School</i>	Unit						
	Sub Jumlah/ Sub Total	Unit/Unit		24	24	25	25	33
3	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Laut	Unit Unit		--	--	--	--	0
	<i>Sea Transportation Human Resource Development Center</i>	Unit						
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran	Unit		29	29	29	29	29
	<i>Maritime Institute</i>	Unit						
	BP3IP Jakarta	Unit		20	21	21	20	20
	<i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Unit						
	PIP Semarang	Unit		59	59	60	66	66
	<i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit						
	PIP Makassar	Unit		25	27	30	30	35
	<i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit						
	Politeknik Pelayaran Surabaya	Unit		32	23	23	23	23
	<i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit						
	Politeknik Pelayaran Barombong	Unit		23	23	23	13	13
	<i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit						
	BPP Transportasi Laut Jakarta	Unit		3	3	7	12	12
	<i>Sea Transportation Education and Training College</i>	Unit						
	Politeknik Pelayaran - Banten	Unit		17	17	14	15	15
	<i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit						
	Politeknik Pelayaran Sorong	Unit		6	7	8	9	9
	<i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit						
	Politeknik Pelayaran Malahayati	Unit		6	6	6	8	8
	<i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit						
	Politeknik Pelayaran Sumbar	Unit		2	5	6	6	6
	<i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit						
	Politeknik Pelayaran Sulut	Unit		2	8	8	12	12
	<i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit						
	Sub Jumlah/ Sub Total	Unit/Unit		224	228	235	243	248

4	Sub Sektor Perhubungan Udara							
	Civil Aviation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Udara	Unit		0	0	0	0	0
	Civil Aviation Human Resource Development Center	Unit		23	23	23	23	17
	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia	Unit		6	6	7	7	7
	Indonesian Civil Aviation Institute	Unit		4	4	4	4	5
	Politeknik Penerbangan Surabaya	Unit		4	4	4	4	4
	Aviation Polytechnic of Surabaya	Unit		7	7	7	7	7
	Politeknik Penerbangan Medan	Unit		7	8	8	8	8
	Aviation Polytechnic of Medan	Unit		1	2	3	2	2
	Politeknik Penerbangan Makassar	Unit		1	2	3	2	2
	Aviation Polytechnic of Makassar	Unit		1	2	3	2	2
	Politeknik Penerbangan Palembang	Unit		1	2	3	2	2
	Aviation Polytechnic of Palembang	Unit		1	2	3	2	2
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	Unit		1	2	3	2	2
	Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi	Unit		1	2	3	2	2
	Politeknik Penerbangan Jayapura	Unit		1	2	3	2	2
	Aviation Polytechnic of Jayapura	Unit		1	2	3	2	2
	Balai Diklat Penerbangan Curug	Unit		1	2	3	2	2
	Curug Civil Aviation College	Unit		1	2	3	2	2
	Sub Jumlah/ Sub Total	Unit/Unit		52	54	56	57	52
	Jumlah/ Total	Unit/Unit		300	306	316	325	333

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2020/Human Resource Development on Transportation Agency 2020

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2016- 2020 simulator di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 0,14%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami penurunan dengan persentase sebesar 8 unit (9%). Secara umum simulator di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan akibat pengadaan baru seiring meningkatnya jumlah taruna.
- The 2016-2020 simulator growth average in the Transportation HR Development Agency has increased by 0.14%. From 2020 to 2019 it has decreased by a percentage of 8 units (9%). In general, simulators in the Transportation Human Resources Development Agency have increased due to new procurement along with the increasing number of cadets.
- Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan simulator. Pertumbuhan rata-rata kapasitas simulator sekolah matra darat tahun 2016-2020 adalah sebesar 9,04% dengan persentase kenaikan dari tahun sebelumnya sebesar 32%.
- In general, in 2020, all Matra Darat schools will experience an increase in simulators. The average growth of the simulator capacity for land dimension schools in 2016-2020 was 9.04% with an increase in percentage from the previous year of 32%.
- Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Laut mengalami peningkatan simulator. Pertumbuhan rata-rata simulator sekolah matra laut tahun 2016-2020 adalah sebesar 2,58%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 2%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah kapasitas kelas untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.
- In general, in 2020, all Matra Laut schools will experience a simulator upgrade. The average growth of marine dimension school simulators in 2016-2020 is 2.58%, with an increase from the previous year of 2%. This is due to the increasing number of training participants, resulting in schools or related institutions that will increase class capacity to support teaching and learning activities.
- Secara umum pada tahun 2020, sekolah Matra Udara mengalami penurunan jumlah simulator. Pertumbuhan rata-rata simulator sekolah matra udara tahun 2016-2020 adalah sebesar 0,14%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 9%. Hal ini disebabkan akibat peghapusan simulator yang telah rusak dan tidak dapat digunakan sebagai media praktek peserta diklat.
- In general, in 2020, the Matra Air school will experience a decrease in the number of simulators. The average growth of the airborne school simulator for 2016-2020 is 0.14%, with a decrease from 9% in the previous year. This is due to the removal of the damaged simulator and it cannot be used as a practice media for training participants.

Jumlah Mobil/Kapal/Pesawat Latih Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan
The Number of Vehicles/Training Ships/Training Aircrafts of Human Resource Development on Transportation Agency

2016 - 2020

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2016	2017	2018	2019	2020
1	PPSDM Aparatur Perhubungan <i>Human Resource Development Center For Transportation Officers</i>	Unit Unit		--	--	--	--	--
	Sub Jumlah/ Sub Total	Unit/Unit		0	0	0	0	0
2	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Darat <i>Human Resource Development Center of Land Transportation</i>	Unit Unit		--	--	--	--	--
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Unit Unit		13	13	13	13	13
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Unit Unit		8	8	8	8	14
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Unit Unit		4	5	5	5	5
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railway Polytechnic - Madiun</i>	Unit Unit		7	7	7	7	7
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Unit Unit		7	7	5	8	10
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Unit Unit		--	--	1	1	2
	Sub Jumlah/ Sub Total	Unit/Unit		39	40	39	42	51
3	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Human Resource Development Center</i>	Unit Unit		--	--	--	--	--
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Unit Unit		2	1	1	1	1
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Unit Unit		--	--	--	--	--
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit Unit		1	1	1	1	1
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit Unit		--	--	1	1	1
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit Unit		--	1	1	1	1
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit Unit		1	1	1	1	1
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education and Training College</i>	Unit Unit		4	0	0	0	0
	Politeknik Pelayaran Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit Unit		0	0	0	0	0
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit Unit		1	2	6	7	7
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit Unit		--	--	1	1	1
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit Unit		--	1	1	1	1
	Sub Jumlah/ Sub Total	Unit/Unit		9	7	13	14	14

4	Sub Sektor Perhubungan Udara							
	Civil Aviation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Udara	Unit		0	0	0	0	0
	Civil Aviation Human Resource Development Center	Unit		0	0	0	0	0
	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia	Unit		50	50	50	50	48
	Indonesian Civil Aviation Institute	Unit		0	0	0	0	0
	Politeknik Penerbangan Surabaya	Unit		0	0	0	0	0
	Aviation Polytechnic of Surabaya	Unit		--	2	3	3	3
	Politeknik Penerbangan Medan	Unit		0	0	4	4	4
	Aviation Polytechnic of Medan	Unit		3	3	2	6	4
	Politeknik Penerbangan Makassar	Unit		3	3	2	6	4
	Aviation Polytechnic of Makassar	Unit		3	3	2	6	4
	Politeknik Penerbangan Palembang	Unit		3	3	2	6	4
	Aviation Polytechnic of Palembang	Unit		3	3	2	6	4
	Politeknik Penerbangan Jayapura	Unit		3	3	2	6	4
	Aviation Polytechnic of Jayapura	Unit		3	3	2	6	4
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	Unit		12	39	37	37	37
	Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi	Unit		12	39	37	37	37
	Balai Diklat Penerbangan Curug	Unit		--	--	--	0	0
	Curug Civil Aviation College	Unit		--	--	--	0	0
	Sub Jumlah/ Sub Total	Unit/Unit		65	94	99	103	101
	Jumlah/ Total	Unit/Unit		113	141	151	159	166

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2020/Human Resource Development on Transportation Agency 2020

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2016 - 2020 kapal/mobil/pesawat latih di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 10,39%. Dari tahun 2020 ke 2019 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 7 unit (4%). Secara umum kapal/mobil/pesawat latih di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan akibat pengadaan baru seiring meningkatnya jumlah taruna pada tahun 2019.

- The average growth of 2016 - 2020 ships / cars / trainers in the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 10,39%. From 2020 to 2019 it has increased by a percentage of 7 units (4%). In general, ships / cars / training planes in the Transportation Human Resources Development Agency have increased due to new procurement along with the increasing number of cadets in 2019.

- Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan mobil/pesawat/kapal latih. Pertumbuhan rata-rata mobil/pesawat/kapal latih sekolah matra darat tahun 2016-2020 adalah sebesar 7,30%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 21%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah mobil/pesawat/kapal latih untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.

- In general, in 2020, all Matra Darat schools will experience an increase in cars / planes / training boats. The average growth of cars / planes / training ships for land dimension schools in 2016-2020 was 7,3%, with an increase from 21% in the previous year. This is due to the increasing number of training participants, resulting in schools or related institutions to add training cars / planes / boats to support teaching and learning activities.

- Secara umum pada tahun 2020, seluruh sekolah Matra Laut tidak mengalami perubahan pada kapal/mobil/pesawat latih. Pertumbuhan rata-rata kapal/mobil/pesawat latih sekolah matra laut tahun 2016-2020 adalah sebesar 17,80%.

- In general, in 2020, all Matra Laut schools did not experience changes in ships / cars / trainers. The average growth of ships / cars / training planes for marine schools in 2016-2020 is 17.80%.

- Secara umum pada tahun 2020, sekolah Matra Udara mengalami penurunan kapal/mobil/pesawat latih. Pertumbuhan rata-rata kapal/mobil/pesawat latih sekolah matra udara tahun 2016-2020 adalah sebesar 13,01%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 2%. Hal ini disebabkan karena terdapat kendaraan latih yang sudah tidak dapat digunakan sebagai media praktek peserta diklat.

- In general, in 2020, the Air Matra School will experience a decline in ships / cars / trainers. The average growth of ships / cars / trainers for airborne training schools in 2016-2020 was 13,01%, with a decrease from 2% in the previous year. This is because there are training vehicles that have been granted and some of them cannot be used as training media for training participants.