2021

BUKU STATISTIK

BADAN PENGEMBANGAN SDM PERHUBUNGAN
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
FEBRUARI 2022

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kita panjatkan kehadirat Allah SWT karena atas karunia-Nya Buku Statistik Pendidikan dan Pelatihan SDM Perhubungan Tahun 2021 ini dapat tersusun dengan baik.

Buku Statistik Pendidikan dan Pelatihan SDM Perhubungan Tahun 2021 ini merupakan buku yang menampilkan data dan informasi lima tahunan, yaitu tahun 2017 sampai dengan tahun 2021 yang meliputi Data Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan Perhubungan berdasarkan Jenis Pendidikan dan Pelatihan, Data Tenaga Pendidik dan Data Kapasitas Prasarana Diklat Unit Pelaksanaan Teknis (UPT) di lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan.

Buku Statistik Pendidikan dan Pelatihan SDM Perhubungan Tahun 2021 ini diharapkan dapat memberikan gambaran data dan informasi mengenai Badan Pengembangan SDM Perhubungan dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsi secara terencana, konsisten dan berkesinambungan dalam meningkatkan kinerjanya dalam mewujudkan SDM Perhubungan yang prima, profesional dan beretika dalam menyelenggarakan transportasi yang handal serta berorientasi pada peningkatan keselamatan dan kualitas jasa transportasi.

Buku Statistik Pendidikan dan Pelatihan SDM Perhubungan Tahun 2021 ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu kami sangat mengharapkan masukan atau saran yang bersifat membangun dari semua pihak, guna lebih menyempurnakan Buku Statistik Pendidikan dan Pelatihan SDM Perhubungan Tahun 2021.

Jakarta, Februari 2022

Plt. KEPALA BADAN PENGEMBANGAN
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN

HERI SUDARMAJI
NIP. 19660907 199403 1 001

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR 1
DAFTAR ISI 2
DAFTAR TABEL 5
DAFTAR GRAFIK 7
BAB I 9
PENDAHULUAN 9
A. LATAR BELAKANG 9
B. MAKSUD DAN TUJUAN 10
C. DEFINISI 10
D. VISI DAN MISI PRESIDEN 12
BAB II 15
PENYELENGGARAAN PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN 15
A. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SDM DI SEKRETARIAT BPSDM DAN PPSDM APARATUR PERHUBUNGAN 15
1. Sekretariat Badan Pengembangan SDM Perhubungan 15
2. Pusat Pengembangan SDM Aparatur Perhubungan 18
3. Peserta Pendidikan dan Pelatihan 19
4. Lulusan Pendidikan dan Pelatihan 20
B. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN DI LINGKUNGAN BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN 22
C. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN DARAT 25
1. Pendidikan Pembentukan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat 25
2. Pendidikan Penjenjangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat 29
3. Pendidikan Pelatihan Teknis (*Short Course*) Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat 32
4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat 37
D. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN LAUT 41
1. Pendidikan Pembentukan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut 41
2. Pendidikan Penjenjangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut 45
3. Pendidikan Teknis (*Short Course*) Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut 49
4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut 55
E. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN UDARA 59
1. Pendidikan Pembentukan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara 59
2. Pendidikan Penjenjangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara 63
3. Pendidikan Teknis (*Short Course*) Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara 66
4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara 72

BAB III 77
SARANA DAN PRASARANA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN 77
A. Kapasitas Laboratorium BPSDM Perhubungan 77
B. Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan 81
C. Kapasitas Aula BPSDM Perhubungan 85
D. Kapasitas Kelas BPSDM Perhubungan 89
E. Jumlah Simulator BPSDM Perhubungan 93
F. Jumlah Kendaraan Latih BPSDM Perhubungan 96
BAB IV 101
TENAGA PENDIDIK BPSDM PERHUBUNGAN 101
A. Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan 101
B. Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan 105
C. Widyaiswara BPSDM Perhubungan 109

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Rintisan dan Lulusan Pendidikan Gelar (S2/S3) 16
Tabel 2. 2 Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan 17
Tabel 2. 3 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2017 - 2021 20
Tabel 2. 4 Jumlah Lulusan Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2017 - 2021 21
Tabel 2. 5 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan BPSDMP Tahun 2017 - 2021 23
Tabel 2. 6 Jumlah Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDMP Tahun 2017 - 2021 24
Tabel 2. 7 Tabel Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021 24
Tabel 2. 8 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2017 -2021 26
Tabel 2. 9 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2017 - 2021 28
Tabel 2. 10 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2017 - 2021 30
Tabel 2. 11 Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2017 - 2021 31
Tabel 2. 12 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2017 - 2021 34
Tabel 2. 13 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2017 - 2021 36
Tabel 2. 14 Jumlah Peserta DPM SDM Darat Tahun 2017 - 2021 38
Tabel 2. 15 Jumlah Lulusan DPM SDM Darat Tahun 2017 – 2021 39
Tabel 2. 16 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2017 - 2021 42
Tabel 2. 17 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2017 - 2021 43
Tabel 2. 18 Jumlah Peserta Pelatihan Penjenjangan SDM laut Tahun 2017 - 2021 45
Tabel 2. 19 Jumlah Lulusan Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2017 - 2021 47
Tabel 2. 20 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Laut Tahun 2017 - 2021 51
Tabel 2. 21 Jumlah lulusan Pelatihan Teknis (Short Course) SDM Laut Tahun 2017 - 2021 53
Tabel 2. 22 Jumlah Peserta DPM SDM Laut Tahun 2017 - 2021 55
Tabel 2. 23 Jumlah Lulusan DPM Sub Laut Tahun 2017 - 2021 57
Tabel 2. 24 Jumlah Peserta Pendidikan pembentukan SDM Udara Tahun 2017 - 2021 60
Tabel 2. 25 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Udara Tahun 2017 – 2021 61
Tabel 2. 26 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2017 - 2021 64
Tabel 2. 27 Tabel Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2017 - 2021 65
Tabel 2. 28 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2017 – 2021 69
Tabel 2. 29 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2017 - 2021 71
Tabel 2. 30 Jumlah Peserta DPM Sub Udara Tahun 2017 - 2021 73
Tabel 2. 31 Jumlah Lulusan DPM Sub Udara Tahun 2017 - 2021 75

Tabel 3. 1 Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021 78
Tabel 3. 2 Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021 82
Tabel 3. 3 Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021 86
Tabel 3. 4 Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2017 – 2021 89
Tabel 3. 5 Jumlah Simulator di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2017 – 2021 93
Tabel 3. 6 Jumlah Kendaraan Latih di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2017 – 2021 96

Tabel 4. 1 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021 102
Tabel 4. 2 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Intruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021 105
Tabel 4. 3 Jumlah Widyaiswara BPSDM Perhubungan Tahun 2017 – 2021.....109

DAFTAR GRAFIK

Grafik 2. 1 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2017 – 2021 20
Grafik 2. 2 Jumlah Lulusan Pendidikan dan pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2017 - 2021 21
Grafik 2. 3 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan SDM Apaartur Perhubungan Tahun 2017 – 2021 22
Grafik 2. 4 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021 23
Grafik 2. 5 Jumlah Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021 24
Grafik 2. 6 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021 25
Grafik 2. 7 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2017 - 2021 27
Grafik 2. 8 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2017 - 2021 28
Grafik 2. 9 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2017 - 2021 29
Grafik 2. 10 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2017 - 2021 30
Grafik 2. 11 Jumlah lulusan Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2017 - 2021 31
Grafik 2. 12 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2017 - 2021 31
Grafik 2. 13 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2017-2021 35
Grafik 2. 14 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2017 - 2021 36
Grafik 2. 15 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2017 - 2021 37
Grafik 2. 16 Jumlah Peserta DPM SDM Darat Tahun 2017 - 2021 38
Grafik 2. 17 Grafik Jumlah Lulusan DPM SDM Darat Tahun 2017 - 2021 39
Grafik 2. 18 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat SDM Darat Tahun 2017 – 2021 40
Grafik 2. 19 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2017 - 2021 43
Grafik 2. 20 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2017 - 2021 44
Grafik 2. 21 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2017 - 2021 45
Grafik 2. 22 Jumlah Peserta Pelatihan Penjenjangan SDM laut Tahun 2017 - 2021 46
Grafik 2. 23 Jumlah Lulusan Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2017 - 2021 48
Grafik 2. 24 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2017 – 2021 48
Grafik 2. 25 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis SDM Laut Tahun 2017 - 2021 52
Grafik 2. 26 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (Short Course) SDM Laut Tahun 2017 - 2021 54
Grafik 2. 27 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course)* SDM Laut Tahun 2017 - 2021 54
Grafik 2. 28 Jumlah Peserta DPM SDM Laut Tahun 2017 - 2021 56
Grafik 2. 29 Jumlah Lulusan DPM Sub Laut Tahun 2017 - 2021 58
Grafik 2. 30 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan DPM Sub laut Tahun 2017 – 2021 58
Grafik 2. 31 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan Sub Udara Tahun 2017 - 2021 60
Grafik 2. 32 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Udara Tahun 2017 - 2021 62
Grafik 2. 33 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Pembentukan Sub Udara Tahun 2017 - 2021 63
Grafik 2. 34 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2017 – 2021 64
Grafik 2. 35 Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2017 - 2021 65
Grafik 2. 36 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2017 - 2021 66

Grafik 2. 37 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2017 - 2021 70
Grafik 2. 38 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2017 - 2021 71
Grafik 2. 39 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2017 - 2021 72
Grafik 2. 40 Jumlah Peserta DPM Sub Udara Tahun 2017 - 2021.....74
Grafik 2. 41 Jumlah Lulusan DPM Sub Udara Tahun 2017 - 2021.....75
Grafik 2. 42 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan DPM Sub Udara Tahun 2017 – 2021.....76

Grafik 3. 1 Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021.....80
Grafik 3. 2 Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021 81
Grafik 3. 3 Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021 84
Grafik 3. 4 Rekapitulasi Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021 85
Grafik 3. 5 Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan Menurut UPT SDM Perhubungan 2017 - 2021 88
Grafik 3. 6 Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021 88
Grafik 3. 7 Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT Tahun 2017 – 2021 91
Grafik 3. 8 Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021 92
Grafik 3. 9 Jumlah Simulator Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT Tahun 2017 – 2021 95
Grafik 3. 10 Jumlah Simulator Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021.....95
Grafik 3. 11 Jumlah Kendaraan Latih Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT Tahun 2017 – 2021.....98
Grafik 3. 12 Jumlah Kendaraan Latih Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021 99

Grafik 4. 1 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) Per Matra Tahun 2017 - 2021.....103
Grafik 4. 2 Jumlah Tenaga (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021.....104
Grafik 4. 3 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) Per Matra Tahun 2017 - 2021 107
Grafik 4. 4 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021.....108
Grafik 4. 5 Jumlah Widyaiswara BPSDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021.....110

BAB I

PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM.67 Tahun 2021 tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan menyatakan bahwa Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan adalah unsur pelaksana tugas dan fungsi Kementerian Perhubungan, yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Menteri Perhubungan dan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dipimpin oleh Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mempunyai tugas melaksanakan pengembangan sumber daya manusia di bidang transportasi.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan menyelenggarakan fungsi :

1. Penyusunan kebijakan teknis, rencana dan program pengembangan sumber daya manusia di bidang transportasi;
2. Pelaksanaan pengembangan sumber daya manusia di bidang transportasi;
3. Pemantauan, evaluasi dan pelaporan pelaksanaan pengembangan sumber daya manusia di bidang transportasi;
4. Pelaksanaan administrasi Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan; dan
5. Pelaksana tugas lain yang diberikan oleh Menteri.

Mengacu pada tugas pokok dan fungsi Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Kementerian Perhubungan, juga menindaklanjuti amanat Undang-Undang di Bidang Transportasi antara lain :

1. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian;
2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran;
3. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan;
4. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Dalam keempat Undang-Undang di Bidang Transportasi tersebut di atas, mengamanatkan bahwa Pemerintah (Kementerian Perhubungan) bertanggung jawab terhadap penyediaan dan pengembangan sumber daya manusia bidang transportasi (profesional, kompeten, disiplin,

bertanggung jawab, dan memiliki integritas) yang memenuhi standar nasional dan internasional.

Dalam rangka melaksanakan tugas dan fungsi secara terus menerus dan berkelanjutan, perlu disusun Statistik Pendidikan dan Pelatihan SDM Perhubungan. Statistik Pendidikan dan Pelatihan SDM Perhubungan di Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan merupakan data dan informasi Pendidikan dan Pelatihan 5 (lima) tahunan, dan Buku Statistik Pendidikan dan Pelatihan SDM Perhubungan Tahun 2021 adalah data dan informasi tahun 2017 - 2021. Data dan informasi tersebut digunakan sebagai dasar pengambilan keputusan dan kebijakan Badan Pengembangan SDM Perhubungan.

B. MAKSUD DAN TUJUAN

Penyajian data Statistik Pendidikan dan Pelatihan SDM Perhubungan dimaksudkan untuk memberikan informasi kepada pengguna data, baik instansi pemerintah maupun swasta mengenai informasi tentang perkembangan data peserta dan lulusan pendidikan dan pelatihan perhubungan berdasarkan jenis pendidikan dan pelatihan, data pendidik dan tenaga kependidikan serta data kapasitas prasarana pendidikan dan pelatihan di tiap-tiap Unit Pelaksanaan Teknis (UPT) Badan Pengembangan SDM Perhubungan selama tahun 2017 - 2021.

Sedangkan tujuannya adalah data dan informasi tersebut dapat digunakan sebagai bahan evaluasi dan masukan bagi perencanaan pendidikan dan pelatihan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan serta dasar pengambilan kebijakan/keputusan maupun kebijakan pimpinan.

C. DEFINISI

Untuk mencapai suatu keseragaman bahasa dan pengertian dalam membaca Statistik Pendidikan dan Pelatihan SDM Perhubungan yang disajikan dalam buku ini, diperlukan suatu definisi baku mengenai istilah-istilah yang digunakan, sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM.64 Tahun 2009 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi dan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional.

1. Peserta Pendidikan dan Pelatihan adalah masyarakat atau aparatur pemerintah yang mengikuti pendidikan dan pelatihan
    a. Aparatur Pemerintah meliputi aparatur pusat dan aparatur pemerintah daerah;

b. Masyarakat meliputi setiap warga negara Indonesia yang memenuhi syarat sebagai peserta pendidikan dan pelatihan transportasi;
c. Warga negara asing dapat menjadi peserta pendidikan dan pelatihan transportasi apabila memenuhi persyaratan sesuai peraturan perundang-undangan yang berlaku (KM 64 Tahun 2009 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi).

2. Lulusan Pendidikan dan Pelatihan adalah peserta pendidikan / atau pelatihan yang telah mengikuti serangkaian kegiatan pada suatu program pendidikan atau pelatihan serta telah memenuhi persyaratan untuk mendapatkan ijazah dan atau sertifikat;

3. Prasarana Pendidikan dan Pelatihan adalah segala macam peralatan dan kelengkapan yang digunakan tenaga pendidikan dan peserta pendidikan/pelatihan untuk memudahkan penyelenggaraan pendidikan/pelatihan. (Contohnya: ruang kelas, laboratorium, aula, asrama);

4. Pendidikan Pembentukan adalah pendidikan yang secara sistematis melaksanakan program pembelajaran, bimbingan dan pelatihan untuk mengembangkan potensi peserta pendidikan, sehingga memiliki kompetensi yang dipersyaratkan untuk jabatan dan atau bidang pekerjaan tertentu di sektor transportasi, didukung moral, disiplin, integritas dan tanggung jawab yang tinggi (KM 52 Tahun 2007 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi);

5. Pendidikan atau Pelatihan Penjenjangan adalah pendidikan atau pelatihan yang dilaksanakan untuk meningkatkan kompetensi peserta pendidikan atau pelatihan pada jenjang kompetensi yang lebih tinggi yang dipersyaratkan pada jabatan dan atau bidang pekerjaan tertentu di sektor transportasi (KM 64 Tahun 2009 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi);

6. Pelatihan Teknis (*Short Course*) adalah pelatihan yang merupakan persyaratan kompetensi teknis di bidang transportasi yang diperlukan untuk pelaksanaan tugas (KM 64 Tahun 2009 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi);

7. Pelatihan Kepemimpinan adalah pelatihan yang dilaksanakan untuk mencapai persyaratan kompetensi kepemimpinan aparatur

pemerintah yang sesuai dengan jenjang jabatan struktural (KM 64 Tahun 2009 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi);

8. Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (*Short Course*) adalah pelatihan yang merupakan persyaratan kompetensi teknis di bidang transportasi khususnya transportasi laut yang diperlukan untuk pelaksanaan tugas;

9. Tenaga Pendidik adalah tenaga kependidikan yang berkualifikasi sebagai guru, dosen, konselor, pamong belajar, widyaiswara, tutor, instruktur, fasilitator dan sebutan lain yang sesuai dengan kekhususannya, serta berpartisipasi dalam menyelenggarakan pendidikan (UU RI Nomor: 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional);

10. Widyaiswara adalah Pegawai Negeri Sipil (PNS) yang diangkat sebagai pejabat fungsional oleh pejabat yang berwenang dengan tugas, tanggung jawab, wewenang untuk mendidik, mengajar, dan/atau melatih Pegawai Negeri Sipil (PNS) pada lembaga pendidikan dan pelatihan (diklat) pemerintah;

11. Kapasitas prasarana adalah jumlah/daya tampung ideal suatu prasarana (ruang kelas, laboratorium, aula, asrama) untuk diisi sejumlah orang;

12. Rintisan Pendidikan Gelar adalah pendidikan tingkat pascasarjana untuk program magister dan program doktor;

13. Pelatihan Prajabatan adalah pelatihan yang merupakan syarat bagi Calon Pegawai Negeri Sipil (CPNS) untuk diangkat menjadi PNS;

14. Pelatihan Luar Negeri adalah pelatihan yang merupakan persyaratan kompetensi teknis di bidang transportasi yang diperlukan untuk pelaksanaan tugas yang diselenggarakan di luar negeri.

D. VISI DAN MISI PRESIDEN

Presiden Joko Widodo menetapkan Visi dan Misi pembangunan Tahun 2019-2024 yang secara politik menjadi bagian dari tujuan tercapainya masyarakat Indonesia yang adil dan makmur. Adapun visi pembangunan Tahun 2019-2024 adalah : "**Terwujudnya Indonesia Yang Berdaulat, Mandiri, dan Berkepribadian Berlandaskan Gotong Royong**"

Sedangkan upaya untuk meujudkan visi tersebut adalah melalui 9 (sembilan) Misi Pembangunan, yaitu :

1 Peningkatan Kualitas Manusia Indonesia
2 Struktur Ekonomi Yang Produktif, Mandiri, dan Berdaya Saing
3 Pembangunan Yang Merata dan Berkeadilan
4 Mencapai Lingkungan Hidup Yang Berkelanjutan
5 Kemajuan Budaya yang Mencerminkan Kepribadian Bangsa
6 Penegakan Sistem Hukum yang Bebas Korupsi, Bermartabat, dan Terpercaya
7 Perlindungan Bagi Segenap Bangsa dan Memberikan Rasa Aman pada Seluruh Warga
8 Pengelolaan Pemerintahan yang Bersih, Efektif, dan Terpercaya
9 Sinergi Pemerintah Daerah dalam Kerangka Negara Kesatuan

BAB II

PENYELENGGARAAN PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN

A. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SDM DI SEKRETARIAT BPSDM DAN PPSDM APARATUR PERHUBUNGAN

Dalam rangka menciptakan dan mendukung kinerja Kementerian Perhubungan yang berdaya guna, berhasil guna serta berstandar Internasional maka Badan Pengembangan SDM Perhubungan melalui pembinaan SDM sektor perhubungan mempunyai tugas utama melaksanakan berbagai program pendidikan, pelatihan dan pengembangan, guna mempersiapkan SDM perhubungan sesuai standar kompetensi yang dibutuhkan dalam pelaksanaan tugas operasional perhubungan. Program Pendidikan dilaksanakan di Unit Pelaksana Teknis di lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan, dan pelatihan dan Pengembangan SDM Aparatur Perhubungan diselenggarakan oleh :

1. Sekretariat Badan Pengembangan SDM Perhubungan

Sekretariat Badan Pengembangan SDM Perhubungan adalah unsur pelaksana tugas dan fungsi Badan Pengembangan SDM Perhubungan yang berada di bawah dan bertanggungjawab langsung kepada Kepala Badan Pengembangan SDM Perhubungan. Sekretariat Badan Pengembangan SDM Perhubungan berperan sebagai unsur pembantu pimpinan yang melaksanakan tugas pelayanan teknis dan administratif kepada seluruh satuan organisasi di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan yang bertanggung jawab dalam melaksanakan pengembangan SDM di bidang perhubungan.

Sekretariat Badan Pengembangan SDM Perhubungan dan Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan menyelenggarakan program pendidikan dan pelatihan sebagai berikut:

a. Rintisan Pendidikan Gelar

Guna mengembangkan dan meningkatkan kompetensi pendidikan staf di Kementerian Perhubungan maka Badan

Pengembangan SDM Perhubungan melaksanakan kegiatan rintisan pendidikan gelar (S2/S3). Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah:

Tabel 2. 1 Rintisan dan Lulusan Pendidikan Gelar (S2/S3)

NO	PERGURUAN TINGGI	MAGISTER (S2)		DOKTORAL (S3)	
		2021		2021	
		MASUK	LULUS	MASUK	LULUS
1	Universitas Indonesia	20	-		
2	Institut Teknologi Bandung	17	-		
3	Universitas Gadjah Mada	14	4		
4	Institut Teknologi Sepuluh Nopember	18	-		
TOTAL		69	4	-	-

Dari tabel di atas pada tahun 2021, dapat terlihat bahwa total peserta rintisan pendidikan pasca sarjana berjumlah 69 orang dan tidak ada peserta dari program doktoral, dengan total lulusan dari program pasca sarjana berjumlah 4 orang dari Universitas Gadjah Mada. Lulusan berjumlah 4 orang dari Universitas Gadjah Mada adalah peserta yang mendapatkan Tugas Belajar di tahun 2019, sehingga sesuai dengan rencana studinya. Kenaikan jumlah peserta program Rintisan Gelar S2/S3 untuk memfasilitasi pegawai yang berkompeten untuk meningkatkan skill dalam pembelajaran yang digunakan untuk menunjang performa kinerja di satuan kerja Kementerian Perhubungan. Pada Tahun 2021, Badan Pengembangan SDM Perhubungan menyelenggarakan Program Beasiswa Pascasarjana (S-2)Double Degree pada 4 (empat) moda transportasi. BPSDM Perhubungan telah menyelesaikan tahapan seleksi dan menetapkan daftar nama peserta Program Beasiswa Pascasarjana (S-2) *Double Degree* Tahun 2021 yang berasal dari PNS Kemenhub, PNS Pemda dan Pegawai BUMN. Pelaksanaan rekomendasi Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi (PAN-RB) terkait keikutsertaan CPNS dalam proses seleksi dilaporkan bahwa peserta Penerima Beasiswa Pascasarjana (S-2) *Double Degree* Tahun 2021 adalah para pegawai dengan status Pegawai Negeri Sipil (PNS). Adapun rincian per masing – masing matra dari total 78 peserta yang dinyatakan lulus seleksi dan dapat mengikuti Program Beasiswa Pascasarjana (S-2) *Double Degree* adalah sebagai berikut:

1) Moda Transportasi Udara (Institut Teknologi Bandung - Ecole Nationale de l'Aviation Civile) berjumlah 17 Orang PNS Kemenhub.

2) Peserta Moda Transportasi Jalan (Universitas Indonesia – University of Leeds) berjumlah 20 orang, dengan rincian:

a. PNS Kemenhub : 19 Orang
b. PNS Pemda Provinsi Jawa Timur : 1 Orang

3) Peserta Moda Perkeretaapian (Universitas Gadjah Mada – University of Leeds) berjumlah 16 orang, dengan rincian:
   a. PNS Kemenhub : 11 Orang
   b. PNS Pemda Provinsi DKI Jakarta : 1 Orang

4) Moda Transportasi Laut (Institut Teknologi Sepuluh Nopember – STC RUAS) berjumlah 25 orang, dengan rincian:
   a. PNS Kemenhub : 17 Orang
   b. PNS Pemda
      Provinsi Maluku : 2 Orang
      Provinsi Kepulauan Riau : 1 Orang

b. Pelatihan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan

Untuk meningkatkan keterampilan pegawai di lingkungan Kementerian Perhubungan, BPSDMP menyelenggarakan pelatihan keterampilan antara lain :

Tabel 2. 2 Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan

NO.	NAMA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN	TARGET PESERTA	REALISASI PESERTA
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Bantuan Tugas Belajar Pegawai	-	-
2	Bantuan Pembuatan Skripsi/Penyelesaian Tugas Akhir	-	-
	Bantuan program Sarjana (S1)	-	-
	Bantuan program Sarjana (S2)	-	-
	Bantuan program Sarjana (S3)	-	-
3	Pembinaan Jiwa Korsa	-	-
4	Asessment Fungsional Dosen di lingkungan BPSDM Perhubungan	55	55
5	Diklat Peningkatan Kompetensi Jabatan Fungsional Dosen-Pekerti	-	-
7	Diklat Pembentukan Softskill Kompetensi Pegawai	-	-
8	Employee Gathering	129	129
9	Diklat Manajemen Pendidikan Tinggi	-	-
TOTAL		**184**	**184**

Berdasarkan tabel 2.2 diatas, dapat diketahui bahwa Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan mengalami penurunan diakibatkan oleh *recofussing* anggaran sebanyak 4 (empat) kali pada tahun 2021. Sehingga hal ini menjadi faktor penentu pelaksanaan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan. Realisasi peserta Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan pada tahun 2021

sebanyak 184 orang yang terdiri dari 55 orang peserta assesment fungsional dosen dan 129 peserta *employee gathering*.

c. Pelatihan Luar Negeri

Guna mendapatkan kualitas SDM yang bisa bersaing secara global dan mempunyai mutu berstandar internasional, Sekretariat BPSDM Perhubungan juga mengirimkan pegawai untuk dapat bertukar pikiran dan mendapatkan pelatihan di luar negeri. Pada tahun 2021 Sekretariat Badan Pengembangan SDM Perhubungan tidak mengadakan Pelatihan ke Luar Negeri dikarenakan adanya *recofussing* anggaran sebanyak 4 (empat) kali pada tahun 2021.

2. Pusat Pengembangan SDM Aparatur Perhubungan

Berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: PM. 67 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, Pusat Pengembangan SDM Aparatur Perhubungan merupakan satu bagian (UPT) dari Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan yang mempunyai tugas pokok ”Menyelenggarakan Pendidikan dan Pelatihan bagi Aparatur Perhubungan”. Pelaksanaan tugas pokok fungsi tersebut dilakukan melalui program-program diklat aparatur perhubungan yang diselenggarakan pada tahun 2021 yaitu :

a. Diklat Prajabatan

Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan pada Pelatihan Prajabatan tahun 2020 hanya menyelenggarakan 4 (empat) angkatan Pelatihan Prajabatan.

b. Diklat Kepemimpinan

Diklat yang diselenggarakan untuk pegawai negeri sipil yang akan atau telah menduduki jabatan struktural harus mengikuti dan lulus diklat kepemimpinan sesuai dengan kompetensi yang ditetapkan dalam jabatan tersebut, adapun macam diklat kepemimpinan sebagai berikut:

1) Pelatihan Kepemimpinan Tingkat II;
2) Pelatihan Kepemimpinan Tingkat III;
3) Pelatihan Kepemimpinan Tingkat IV.

c. Diklat teknis

Diklat yang diselenggarakan untuk mencapai persyaratan kompetensi teknis untuk melaksanakan tugas pegawai negeri sipil antara lain:

1) DTSS Bendahara Pengeluaran;
2) Diklat Pengadaan Barang dan Jasa;
3) DTSS Aplikasi Keuangan SAIBA;
4) Diklat Pengelolaan Keuangan SKPP;

5) DTSS Pengelolaan BMN;
6) DTSS Perencanaan Kebutuhan BMN;
7) DTSS Penggunaan dan Pemanfaatan BMN;
8) DTSS Penatausahaan BMN;
9) DTSS Pemindahtanganan dan Penghapusan BMN;
10) Diklat Keselamatan Transportasi;
11) Diklat Perencanaan Transportasi;
12) Diklat Teknis Transportasi Tk.Dasar;
13) Diklat Analisis Kebutuhan Diklat;
14) DTSS Bendahara Penerima;
15) Diklat Teknis Pengelolaan Perpustakaan;
16) DTSS Penyusunan Anggaran Berbasis Kinerja;
17) DTSS Kuasa Pengguna Anggaran;
18) DTSS Pejabat Pembuat Komitmen;
19) Diklat Penyusunan Renstra &AKIP;
20) Diklat Analisis Jabatan;
21) Diklat Teknis Strategi Analisis Manajemen;
22) Diklat SPIP Tk. Manajerial;
23) Diklat SPIP Tk. Pelaksana;
24) Diklat Dasar-dasar AMDAL;
25) Diklat *Communication English*;
26) Diklat Pengelolaan Arsip Dinamis ;
27) Diklat DTSS *Implementing Logic Model in Budget System;*
28) Diklat Teknis Manajemen Stress;
29) Diklat Pembinaan Purna Tugas;
30) Diklat Manajemen Perubahan;
31) Diklat *Management of Training* (MOT);
32) Diklat TOF Prajabatan;
33) Bimtek/Workshop/Penyuluhan;
34) Diklat Perubahan Iklim.

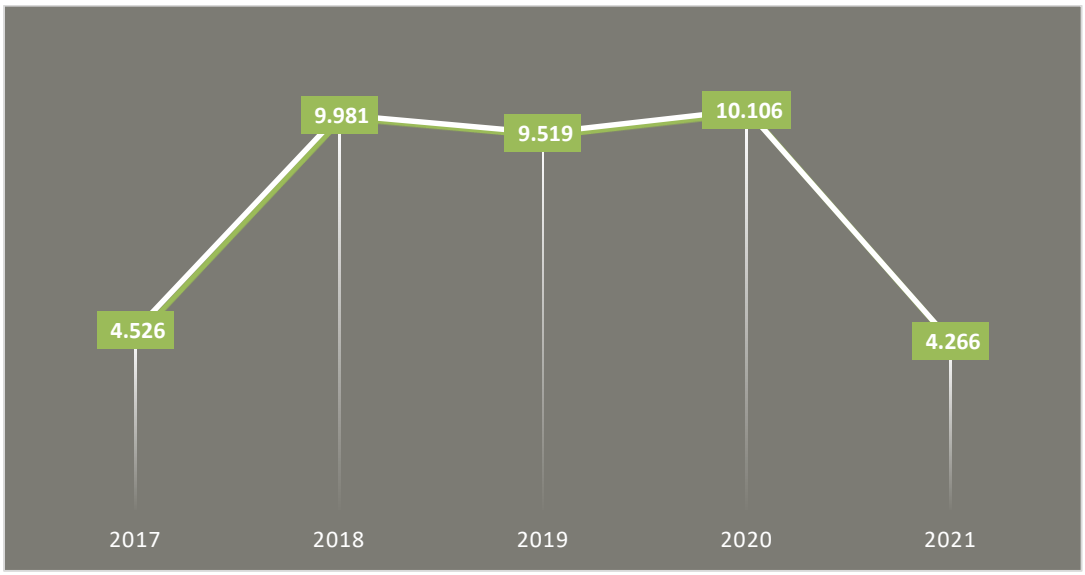
3. Peserta Pendidikan dan Pelatihan

Secara keseluruhan jumlah peserta pendidikan dan pelatihan yang diselenggarakan oleh Sekretariat Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dan Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan tahun 2021 adalah 4.266 orang. Selama tahun 2017 - 2021 jumlah peserta mengalami peningkatan rata-rata sebesar 0,16 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 2. 3 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2017 - 2021

No	Description	2017	2018	2019	2020	2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Rintisan Pendidikan Gelar (S2/S3)	75	24	4	70	69
2	Pelatihan Prajabatan	103	383	1.095	160	1.178
3	Pelatihan Penjenjangan	93	1.119	188	5.333	168
4	Pelatihan Penataran / *Short Course*	4.255	8.455	8.232	4.543	2.851
5	Pelatihan Luar Negeri	-	-	-	-	-
	Jumlah/ Total	4.526	9.981	9.519	10.106	4.266

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 2. 1 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2017 – 2021

Realisasi peserta diklat tahun 2021 mengalami penurunan sebesar 5.840 peserta dari tahun 2020. Penurunan realisasi jumlah peserta diklat bila dibandingkan tahun 2020 adalah dari Pelatihan Penjenjangan dan Pelatihan Teknis, dimana pada tahun 2021 Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan tidak menyelenggarakan diklat tersebut akibat pandemi covid-19.

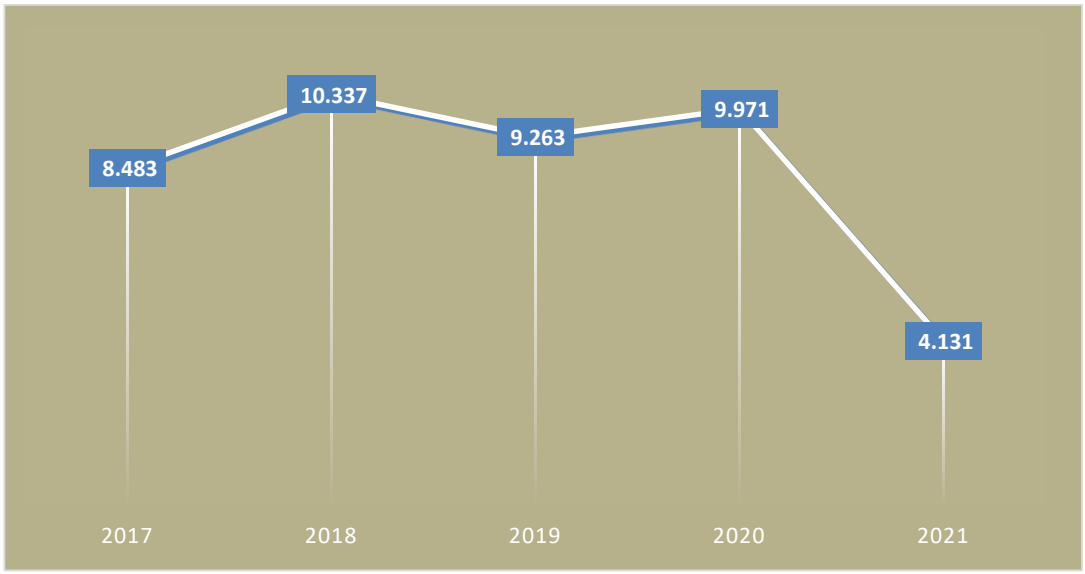
4. Lulusan Pendidikan dan Pelatihan

Jumlah total lulusan pendidikan dan pelatihan aparatur perhubungan tahun 2021 adalah 4.131 orang. Selama tahun 2017 - 2021 jumlah lulusan pendidikan dan pelatihan aparatur perhubungan rata-rata mengalami penurunan sebesar 9,87 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik di bawah ini :

Tabel 2. 4 Jumlah Lulusan Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2017 - 2021

No	Description	2017	2018	2019	2020	2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Rintisan Pendidikan Gelar (S2/S3)	44	11	19	79	4
2	Pelatihan Prajabatan	103	383	1.093	160	1.177
3	Pelatihan Penjenjangan	93	1.498	188	5.333	167
4	Pelatihan Penataran / *Short Course*	8.243	8.445	7.963	4.399	2.783
5	Pelatihan Luar Negeri	-	-	-	-	-
	Jumlah/ Total	8.483	10.337	9.263	9.971	4.131

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan

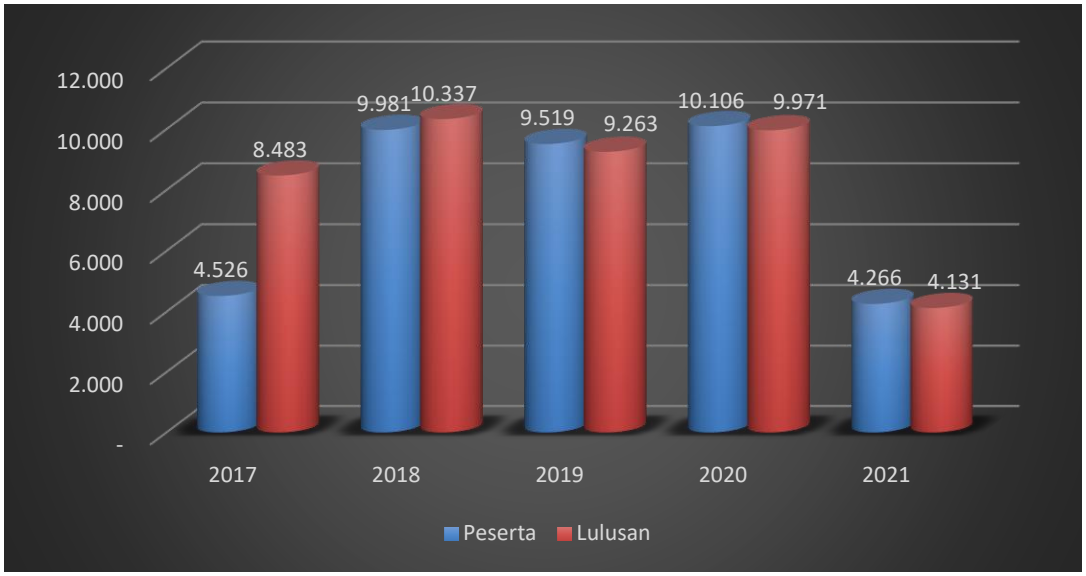


Grafik 2. 2 Jumlah Lulusan Pendidikan dan pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2017 - 2021

Realisasi lulusan diklat tahun 2021 mengalami penurunan yang sesuai dengan jumlah peserta diklat aparatur dari tahun 2020. Penurunan realisasi jumlah lulusan diklat bila dibandingkan tahun 2021 adalah dari Pelatihan Penjenjangan dan Pelatihan Teknis, dimana pada tahun 2021 Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan tidak menyelenggarakan diklat tersebut akibat pandemi covid-19

.

Pada tahun 2021 jumlah peserta dan lulusan tidak berbeda terlalu signifikan lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 3 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan SDM Apaartur Perhubungan Tahun 2017 – 2021

B. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN DI LINGKUNGAN BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN

Untuk penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan SDM Perhubungan matra darat, laut, serta udara oleh Unit Pelaksana Teknis (UPT) di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan yang bertanggung jawab secara langsung kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan.

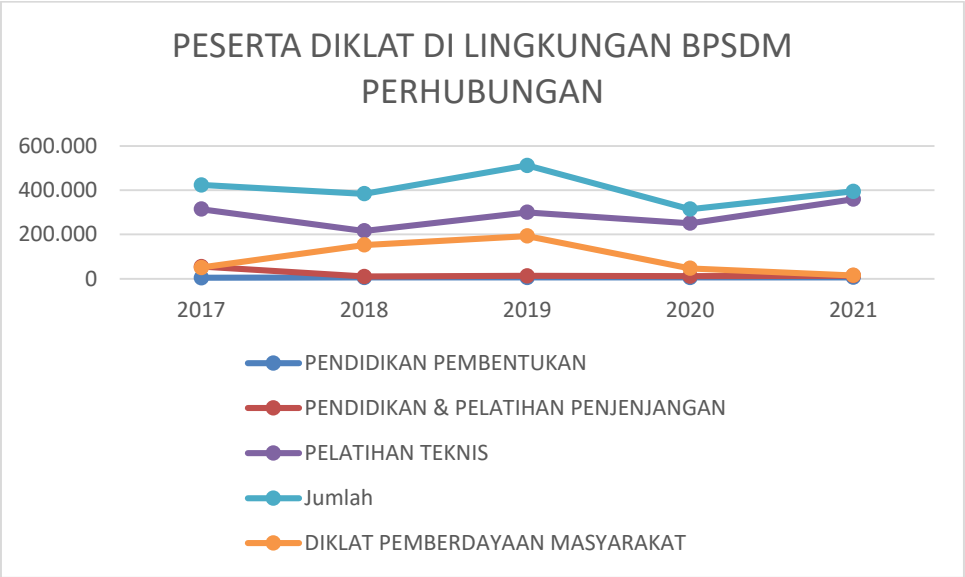
Adapun jenis pendidikan dan pelatihan yang diselenggarakan sesuai dengan PP.15 Pasal 14 ayat (1) sebagai berikut :

1. Pendidikan Pembentukan;
2. Pendidikan dan Pelatihan Penjenjangan;
3. Pelatihan Teknis;
4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat.

Secara keseluruhan jumlah peserta pendidikan dan pelatihan di lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan pada Tahun 2021 adalah 394.958 orang. Selama tahun 2017 – 2021 jumlah peserta pendidikan dan pelatihan mengalami peningkatan pertumbuhan rata-rata sebesar 2,71 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 5 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan BPSDMP Tahun 2017 - 2021

	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Pendidikan Pembentukan	4.358	5.559	5.675	5.730	6.660
2	Pendidikan & Pelatihan Penjenjangan	54.685	10.189	13.146	11.116	13.798
3	Pelatihan Teknis	314.924	216.082	300.215	250.984	359.247
4	Diklat Pemberdayaan Masyarakat	50.348	152.349	192.968	46.615	15.253
	Jumlah	**424.315**	**384.179**	**512.004**	**314.445**	**394.958**

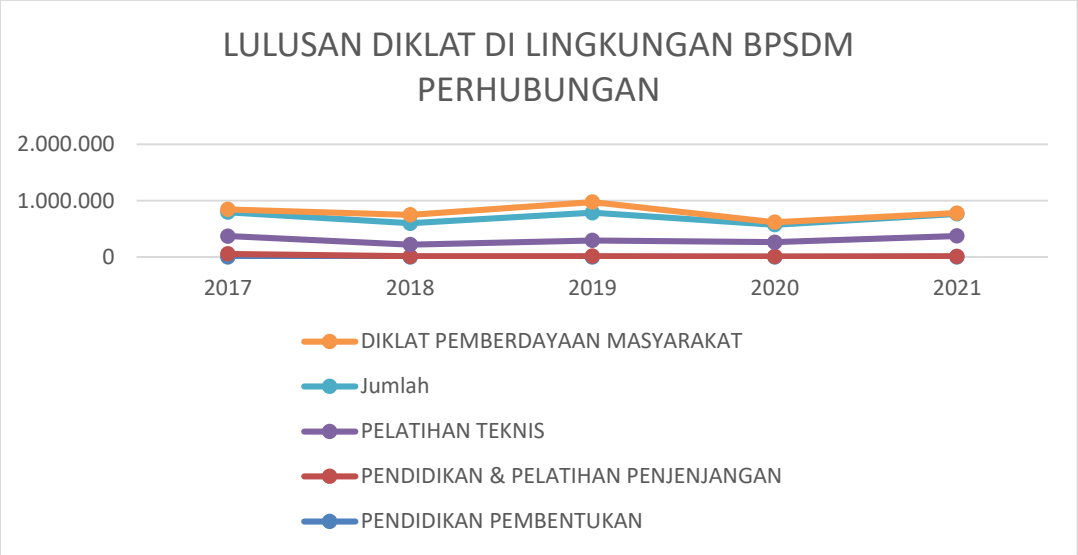


Grafik 2. 4 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021

Secara keseluruhan jumlah lulusan pendidikan dan pelatihan di lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan pada Tahun 2021 adalah 390.871 orang. Selama tahun 2017 - 2021 jumlah lulusan pendidikan dan pelatihan mengalami penurunan yang cukup signifikan dengan pertumbuhan rata-rata sebesar 2,08 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 2. 6 Jumlah Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDMP Tahun 2017 - 2021

	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	Pendidikan Pembentukan	3.719	4.642	4.635	5.046	5.294
2	Pendidikan & Pelatihan Penjenjangan	54.544	9.996	12.328	8.523	11.392
3	Pelatihan Teknis	314.561	209.174	280.014	250.612	359.129
4	Diklat Pemberdayaan Masyarakat	50.348	152.346	192.838	46.615	15.253
	Jumlah	**423.172**	**376.158**	**489.815**	**310.796**	**391.068**

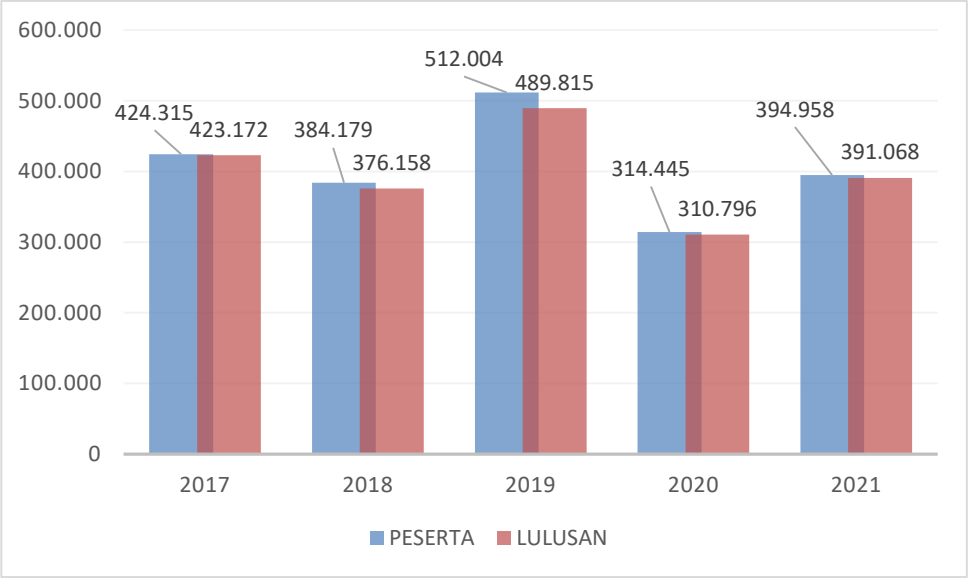


Grafik 2. 5 Jumlah Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021

Adapun perbandingan jumlah peserta dan lulusan pendidikan dan pelatihan di lingkungan Badan Pengembangan Perhubungan dapat dilihat pada tabel dan grafik di bawah ini :

Tabel 2. 7 Tabel Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021

	2017	2018	2019	2020	2021
PESERTA	424.315	384.179	512.004	314.445	394.958
LULUSAN	423.172	376.158	489.815	310.796	391.068



Grafik 2. 6 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2017 – 2021

C. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN DARAT

1. Pendidikan Pembentukan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat

Pendidikan Pembentukan yang dilaksanakan oleh Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat dilaksanakan di PTDI - Sekolah Tinggi Transportasi Darat (STTD) Bekasi, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal, Politeknik Perkeretaapian Indonesia (PPI) Madiun, Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyebrangan Palembang dan Politeknik Transportasi Darat (POLTRADA) Bali..

Program Pendidikan Pembentukan yang diselenggarakan adalah:

1) D IV Transportasi Darat;
2) D III Manajemen Transportasi Jalan;
3) D III Manajemen Transportasi Perkeretaapian;
4) D II Penguji Kendaraan Bermotor;
5) D IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
6) D IV Teknologi Rekayasa Otomotif;
7) D III Teknologi Otomotif;
8) D III Teknologi Bangunan dan Jalur Perkeretaapian;
9) D III Teknologi Elektro Perkeretaapian;
10) D III Teknologi Mekanika Perkeretaapian;
11) D III Manajemen Transportasi Perkeretaapian;

12) D III Studi Nautika;
13) D III Permesinan Kapal;
14) D III Manajemen Transportasi Perairan Daratan;
15) D III LLASDP;
16) D III Manajemen Logistik.

Program Pendidikan Pembentukan D-IV Transportasi Darat, D III Manajemen Transportasi Jalan, D III Manajemen Transportasi Perkeretaapian dan D II Penguji Kendaraan Bermotor terselenggara di PTDI-STTD Bekasi; D IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan, D IV Teknologi Rekayasa Otomotif dan Teknologi Otomotif terselenggara di PKTJ Tegal, D III Teknologi Bangunan dan Jalur Perkeretaapian, D III Teknologi Elektro Perkeretaapian, D III Teknologi Mekanika Perkeretaapian dan D III Manajemen Transportasi Perkeretaapian terselenggara di PPI Madiun, D III Studi Nautika, D III Permesinan Kapal, D III Manajemen Transportasi Perairan Daratan dan D III LLASDP terselenggara di Poltektrans SDP Palembang, sedangkan D III Manajemen Transportasi Jalan, D III Teknologi Otomotif dan D III Manajemen Logistik terselenggara di Poltrada Bali.

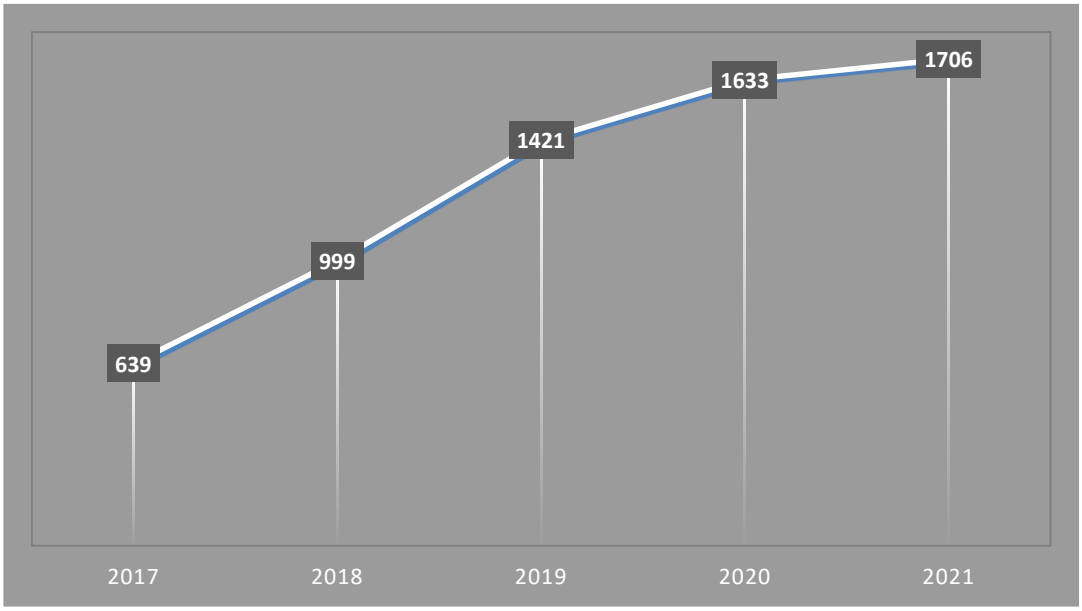
a. Peserta Pendidikan Pembentukan

Secara keseluruhan jumlah peserta Pendidikan Pembentukan pada tahun 2021 adalah sebesar 1.706 orang. Selama tahun 2017 - 2021 jumlah peserta Pendidikan Pembentukan mengalami peningkatan rata-rata sebesar 29,40 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 2. 8 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2017 -2021

	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	Sekolah Tinggi Transportasi Darat – Bekasi	270	422	814	912	912
2	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	148	233	204	180	180
3	Politeknik Perkeretaapian Indonesia– Madiun	96	221	216	270	244
4	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	65	63	187	199	194
5	Politeknik Transportasi Darat - Bali	60	60	0	72	176
	Jumlah	**639**	**999**	**1.421**	**1.633**	**1.706**

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 7 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2017 - 2021

Tahun 2021 total kenaikan peserta Pendidikan di Matra Darat sebesar 73 orang (4,4 persen) dari tahun 2020 yaitu dari meluluskan peserta dengan formasi sebanyak 1.633 orang pada penerimaan SIPENCATAR Kementerian Perhubungan menjadi 1.706 orang. Kenaikan jumlah peserta Pendidikan Pembentukan ini terjadi di Poltrada Bali Poltrada Bali sebesar 104 orang (59,1 persen), PPI Madiun sebesar berkurang 26 orang (10 persen), Politeknik Transportasi SDP Palembang berkurang 5 orang (2,5 persen), sedangkan PKTJ Tegal dan PTDI-STTD Bekasi tetap.

Adapun peserta Pendidikan Pembentukan di PTDI STTD Bekasi dan PKTJ Tegal sama dengan tahun sebelumya karena menyesuaikan jumlah kebutuhan formasi sesuai dengan Analis Jabatan 2020-2024 dengan tetap bekerjasama dengan Pemerintah Daerah dalam memenuhi kebutuhan SDM bidang transportasi di Dinas Perhubungan setempat. Poltrada Bali pada tahun 2021 naik signifikan diakibatkan pembukaan pendafaran jalur mandiri, dimana peminatnya pun juga besar untuk melanjutkan pendidikan di Kampus Poltrada Bali.

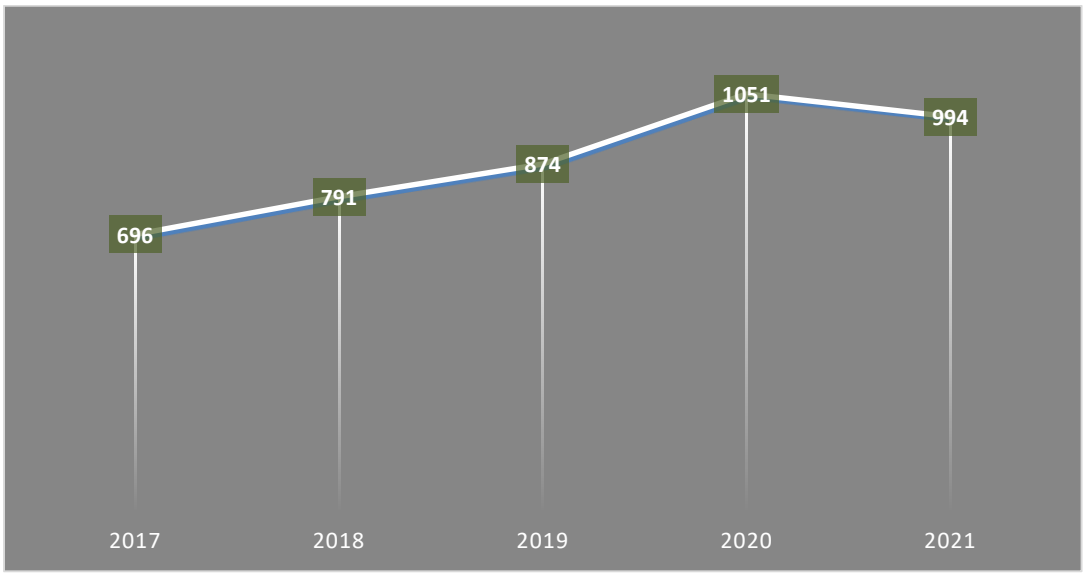
b. Lulusan Pendidikan Pembentukan

Total lulusan Pendidikan Pembentukan tahun 2021 adalah sebesar 994 orang. Pada tahun 2021 ini jumlah lulusan mengalami penurunan sebanyak 57 orang (5,4 persen) dibandingkan dengan tahun 2020 dari semula meluluskan 1.051 orang turun menjadi 994 orang. Selama kurun waktu tahun 2017 - 2021 lulusan Pendidikan Pembentukan bila dilihat secara rata-rata mengalami peningkatan sebesar 9,74 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 2. 9 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2017 - 2021

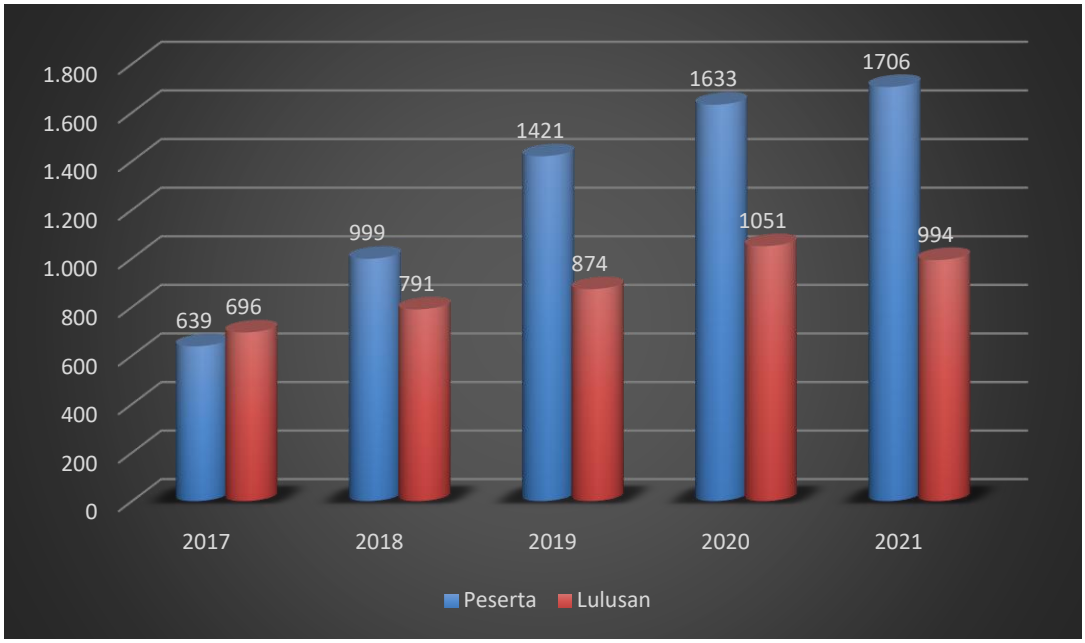
	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	230	342	332	425	422
2	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	291	223	236	239	233
3	Politeknik Perkeretaapian Indonesia– Madiun	119	87	111	179	217
4	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	56	139	195	208	122
5	Politeknik Transportasi Darat - Bali	0	0	0	0	0
	Jumlah	***696***	***791***	***874***	***1051***	***994***

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 8 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2017 - 2021

Tahun 2021 jumlah lulusan mengalami penurunan sebanyak 57 orang atau 5,42 persen. Penurunan jumlah lulusan Pendidikan Pembentukan tahun 2021 ini terjadi pada PKTJ Tegal sebesar 6 orang atau 2,57 persen, Poltrans SDP Palembang sebesar 86 orang atau 70,49 persen dan PTDI-STTD Bekasi sebesar 3 orang atau 0,71 persen. Sedangkan PPI Madiun meningkat sebesar 38 orang atau 17,51 persen dan untuk Poltrada Bali yang belum mencetak lulusan akibat baru menerima peserta diklat pembentukan secara resmi pada tahun 2020 kemarin. Lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 9 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2017 - 2021

2. Pendidikan Penjenjangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat

a. Peserta Pendidikan Penjenjangan

Pendidikan Penjenjangan pada bidang transportasi darat hanya dilaksanakan di Satker/UPT PTDI-STTD Bekasi dan PKTJ Tegal. Program Pendidikan Penjenjangan yang ada ada di STTD Bekasi dan PKTJ Tegal yaitu Diploma IV Transportasi Darat (*Ekstension*) dan D-IV Alih Jenjang. Peserta program D-IV Transportasi Darat (*Ekstension*) adalah pegawai dari instansi pusat maupun dari Dinas Perhubungan Propinsi/Kabupaten/Kota di seluruh wilayah Indonesia dengan kualifikasi pendidikan yang dipersyaratkan adalah D-III LLAJ dan D-III LLASDP. Sedangkan untuk program D-IV Alih Jenjang PKTJ Tegal dengan pesertanya adalah umum dan ASN Pemerintah Daerah di seluruh wilayah Indonesia dengan kualifikasi D-II PKB dan D-III LLAJ untuk memiliki kualifikasi D-IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan (MKTJ).

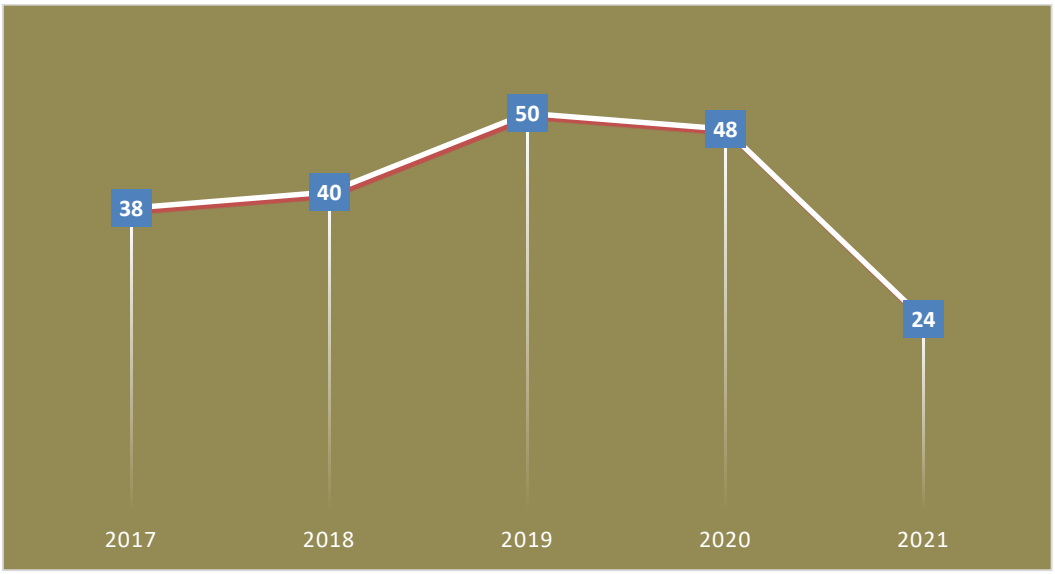
Pada tahun 2016 PTDI-STTD Bekasi membuka kembali pendidikan D-IV Ekstension, dan lama pendidikan D-IV Ekstension untuk tahun 2017 selama 2 tahun. Jumlah peserta Pendidikan Penjenjangan selama tahun 2017-2021 tidak mengalami perubahan yang signifikan. PTDI-STTD Bekasi menerima taruna baru diklat penjenjangan pada tahun 2021 sebesar 24 orang peserta.

Diklat Penjenjangan di PKTJ Tegal baru dibuka pada tahun 2017, dengan pesertanya dibuka pertama kali sebesar 18 orang, lama pendidikan program alih jenjang ini adalah lima semester (2,5 tahun) sehingga lulusannya ditargetkan akan lulus pada tahun 2019. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 10 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2017 - 2021

	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	20	40	50	48	24
2	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	18	--	--	0	0
	Jumlah	38	40	50	48	24

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 10 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2017 - 2021

Tahun 2018 – 2021 Pendidikan Penjenjangan tidak diselenggarakan oleh PKTJ Tegal karena tidak ada permintaan untuk melaksanakan diklat tersebut.

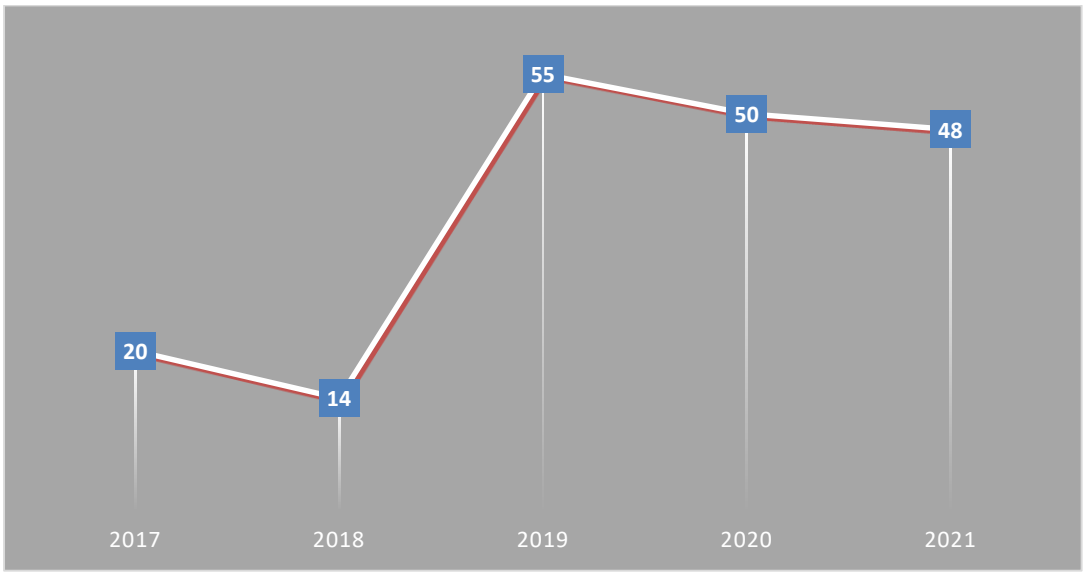
b. Lulusan Pendidikan Penjenjangan

Jumlah lulusan Pendidikan Penjenjangan pada tahun 2021 adalah 48 orang dari PTDI STTD Bekasi. Lulusan Diklat Penjenjangan di PKTJ Tegal sudah tidak ada lagi, mengingat lulusan pembukaan diklat tahun sebelumnya sudah lulus dan belum dibuka lagi pada tahun-tahun selanjutnya. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 2. 11 Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2017 - 2021

	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	20	0	38	50	48
2	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	--	14	17	0	0
	Jumlah	***20***	***14***	***55***	***50***	***48***

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 11 Jumlah lulusan Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2017 – 2021

Grafik 2. 12 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2017 - 2021

Dari grafik 2.12 diketahui bahwa jumlah lulusan lebih besar dibandingkan peserta di tahun yang sama. Hal ini sesuai dengan lama pendidikan pada diklat penjenjangan yaitu 2,5 tahun untuk alih jenjang, dan dapat lulus ditahun yang sama apabila peserta mengambil extension dari D III ke D IV. Sebagai contoh di PKTJ Tegal,

jumlah Peserta Diklat Penjenjangan di Tahun 2016 adalah 15 orang dan Tahun 2017 sebanyak 18 orang, sehingga peserta tersebut lulus di tahun 2018 (masuk 2016) sebesar 14 lulusan (1 orang tidak lulus) dan di tahun 2019 (masuk 2018) sebesar 17 orang (1 orang tidak lulus). Peserta yang tidak lulus tersebut dikarenakan tidak menyelesaikan pendidikan secara tuntas hingga akhir pendidikan.

3. Pendidikan Pelatihan Teknis (*Short Course*) Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat

Pelatihan Teknis (*Short Course*) ini dilaksanakan di semua Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat. Pelatihan Teknis (*Short Course*) pada bidang transportasi darat yang dilaksanakan di Satker/UPT PPSDM Perhubungan Darat, PTDI-STTD Bekasi, Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyebrangan Palembang, PKTJ Tegal, Politeknik Perkeretaapian (PPI) Madiun, Politeknik Transportasi Darat (Poltrada) Bali, dan BP2TD Mempawah pada tahun 2020 - 2024 adalah sebagai berikut :

1. Pelatihan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB)
2. Pelatihan Analisa dan Penyelidikan Kecelakaan Kereta Api
3. Pelatihan Analisis Dampak Lalu-Lintas (Andalalin)
4. Pelatihan Audit Keselamatan
5. Pelatihan Dasar Transportasi Darat
6. Pelatihan Emisi Gas Buang
7. Pelatihan Fasilitas Lalu Lintas Angkutan Jalan
8. Pelatihan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas Angkutan Jalan
9. Pelatihan Intelligent Transport System
10. Pelatihan Keselamatan Perlintasan Sebidang
11. Pelatihan Logistik Dan Pergudangan
12. Pelatihan Manajemen Angkutan Umum
13. Pelatihan Manajemen Keselamatan
14. Pelatihan Manajemen Lalu Lintas
15. Pelatihan Manajemen Operasional LLASDP
16. Pelatihan Manajemen Operasional Pelabuhan Penyeberangan (MOPP)
17. Pelatihan Pembekalan Kepala Dinas Perhubungan Prov/Kab/Kota
18. Pelatihan Pembekalan Kepala PKB
19. Pelatihan Pembekalan Kepala Seksi Angkutan
20. Pelatihan Pembekalan Kepala Seksi Lalu-Lintas
21. Pelatihan Pembekalan Kepala Terminal

22. Pelatihan Pengawasan dan Pengendalian Lalu Lintas (Wasdal Lalin)
23. Pelatihan Pengelolaan Terminal
24. Pelatihan Penguji Fasilitas Operasi Kereta Api
25. Pelatihan Penguji Jalur dan Bangunan Kereta Api
26. Pelatihan Penguji Sarana Penggerak Listrik
27. Pelatihan Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Dasar
28. Pelatihan Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Lanjutan
29. Pelatihan Pengumpulan dan Pengolahan Data Lalu Lintas Angkutan Jalan
30. Pelatihan Peningkatan Kemampuan Tenaga Pengajar Pengujian Kendaraan Bermotor (TOT)
31. Pelatihan Penjaga Pintu Perlintasan Kereta Api
32. Pelatihan Penyegaran Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB)
33. Pelatihan Penyegaran PPNS Lalu Lintas Angkutan Jalan
34. Pelatihan Penyuluh Keselamatan
35. Pelatihan Penyusunan Jaringan Lalu Lintas Angkutan Jalan
36. Pelatihan Perencanaan dan Evaluasi Jaringan Trayek
37. Pelatihan Perencanaan Jaringan Trayek
38. Pelatihan Perencanaan Pengoperasiaan Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL)
39. Pelatihan Perencanaan Transportasi
40. Pelatihan Petugas Keselamatan Pelayaran ASDP
41. Pelatihan PPNS Lalu Lintas Angkutan Jalan Pola 100 JP
42. Pelatihan Manajemen Perlengkapan Fasilitas Lalu Lintas Angkutan Jalan
43. Pelatihan Manajemen Perlengkapan Jalan
44. Pelatihan Manajemen Perparkiran
45. Pelatihan Manajemen Persimpangan
46. Pelatihan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas
47. Pelatihan Manajemen Terminal Angkutan Jalan
48. Pelatihan Manajemen Transportasi Perkotaan
49. Pelatihan Mekanika Otomotif
50. Pelatihan Operator Angkutan Umum
51. Pelatihan Operator Jembatan Timbang
52. Pelatihan Orientasi Lalu Lintas Angkutan Jalan
53. Pelatihan Orientasi Lalu Lintas Angkutan Jalan Tk. I
54. Pelatihan Orientasi Lalu Lintas Angkutan Jalan Tk. II
55. Pelatihan Orientasi Lalu Lintas Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan (LLASDP)
56. Pelatihan Otomotif
57. Pelatihan Pembekalan Kepala Bidang Provinsi/Kabupaten/Kota
58. Pelatihan PPNS Lalu Lintas Angkutan Jalan Pola 200 JP

59. Pelatihan PPNS Lalu Lintas Angkutan Jalan Pola 400 JP
60. Pelatihan Sertifikasi dan Registrasi Kapal ASD
61. Pelatihan Teknik Operasi KA
62. Pelatihan Teknik Operasional Lalu Lintas Angkutan Jalan
63. Pelatihan Teknik Operasional Lalu Lintas Angkutan Sungai Dan Danau
64. Pelatihan Teknik Pengaturandan Pengendalian Persimpangan
65. Pelatihan Teknis Sarjana Perhubungan Darat
66. Pelatihan Teknisi *Traffic Light*& Operator ATCS
67. Pelatihan Tenaga Penyuluh Keselamatan Transportasi Jalan
68. Pelatihan *Traffic Light*
69. Pelatihan *Transport Demand Management*
70. Pelatihan Transportasi Multimoda
71. *In House Training* Bidang Perhubungan Darat
72. *Intelegent Transport System* (ITS)
73. *Management of Training* (MOT)
74. *Road Safety and Vehicle Engineering Training*
75. *Road Safety Training*
76. *Sustainable Transport Training*
77. *The Urband Transport Planning and Policy*
78. *Training Of Trainers* (TOT)
79. *Training Officer Course* (TOC)
80. *Transport Demand Management*
81. *Transport Policy and Planning*

a. Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*)

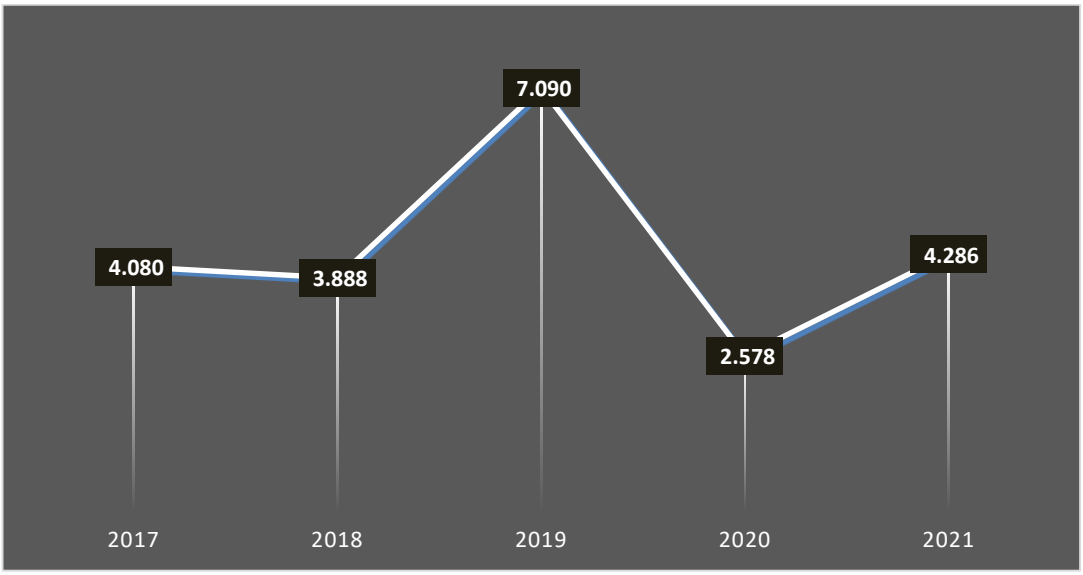
Secara keseluruhan jumlah peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) tahun 2021 adalah 4.286 orang. Selama tahun 2017 – 2021 jumlah peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) mengalami peningkatan rata-rata sebesar 20,07 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 2. 12 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2017 - 2021

	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	PPSDM Perhubungan Darat	0	0	0	0	0
2	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	1.705	1.517	2.951	409	474
3	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	555	480	368	198	477
4	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	468	430	230	378	542

	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
5	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	296	305	312	548	1.827
6	Polteknik Transportasi Darat - Bali	1.056	676	2.561	645	801
7	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	-	480	668	400	165
	Jumlah	***4.080***	***3.888***	***7.090***	***2.578***	***4.286***

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 13 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2017- 2021

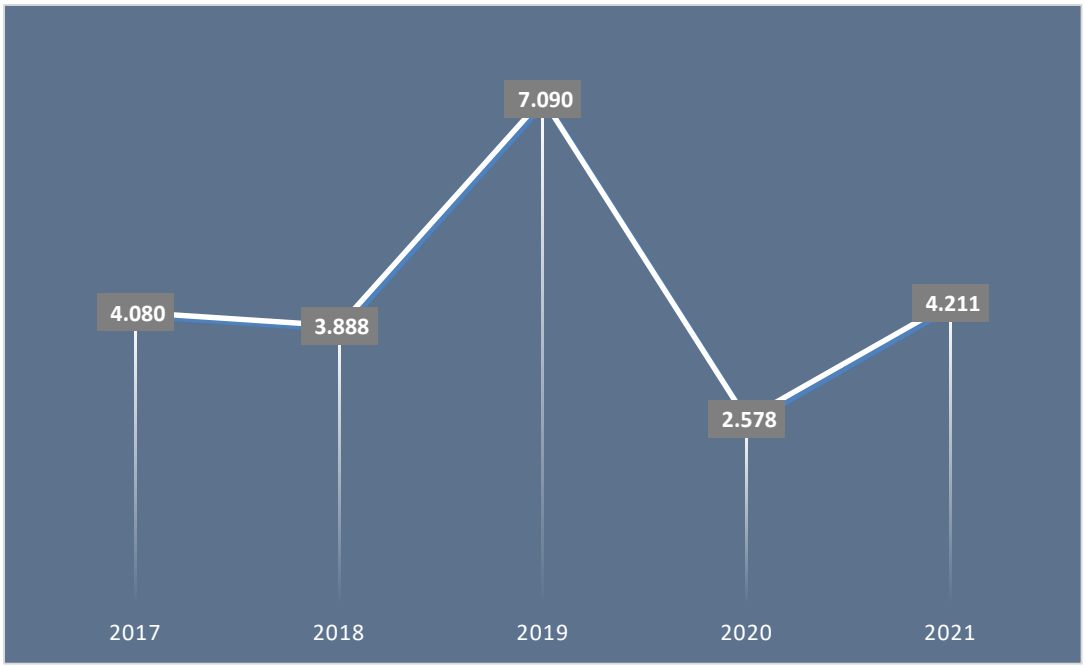
Tahun 2021 jumlah peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) bidang transportasi darat mengalami peningkatan sebesar 1.708 orang atau 39,85 persen bila dibandingkan tahun 2020 dari semula peserta 2.578 orang naik menjadi 4.286 orang. Hal ini diakibatkan oleh semakin memulihnya dampak pandemi covid-19 dengan munculnya minat masyarakat dalam mengikuti rangkaian diklat teknis yang diselenggarakan oleh Unit Pelaksana Teknis Matra Darat khususnya.

b. Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*)

Pada tahun 2021 jumlah lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) sebesar 4.211 orang. Selama kurun waktu tahun 2017 - 2021 jumlah lulusan mengalami peningkatan rata-rata sebesar 19,34 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

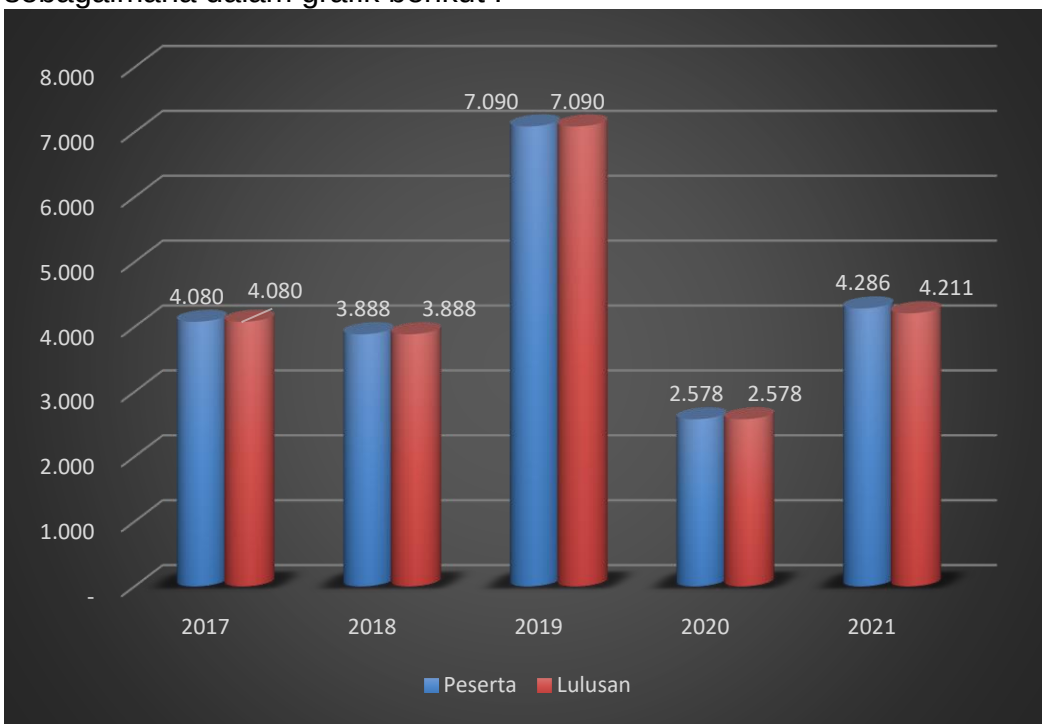
Tabel 2. 13 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2017 - 2021

	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	PPSDM Perhubungan Darat	-	-	-	-	-
2	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	1.705	1.517	2.951	409	474
3	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan – Tegal	555	480	368	198	477
4	Politeknik Perkeretaapian Indonesia – Madiun	468	430	230	378	542
5	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	296	305	312	548	1.752
6	Polteknik Transportasi Darat - Bali	1.056	676	2.561	645	801
7	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	-	480	668	400	165
	Jumlah	***4.080***	***3.888***	***7.090***	***2.578***	***4.211***



Grafik 2. 14 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2017 - 2021

Adapun perbandingan antara jumlah peserta dengan lulusan pada Pelatihan Teknis *(Short Course)* dalam tahun 2017 – 2021 sebagaimana dalam grafik berikut :



Grafik 2. 15 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2017 – 2021

4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat

a. Peserta Diklat Pemberdayaan Masyarakat

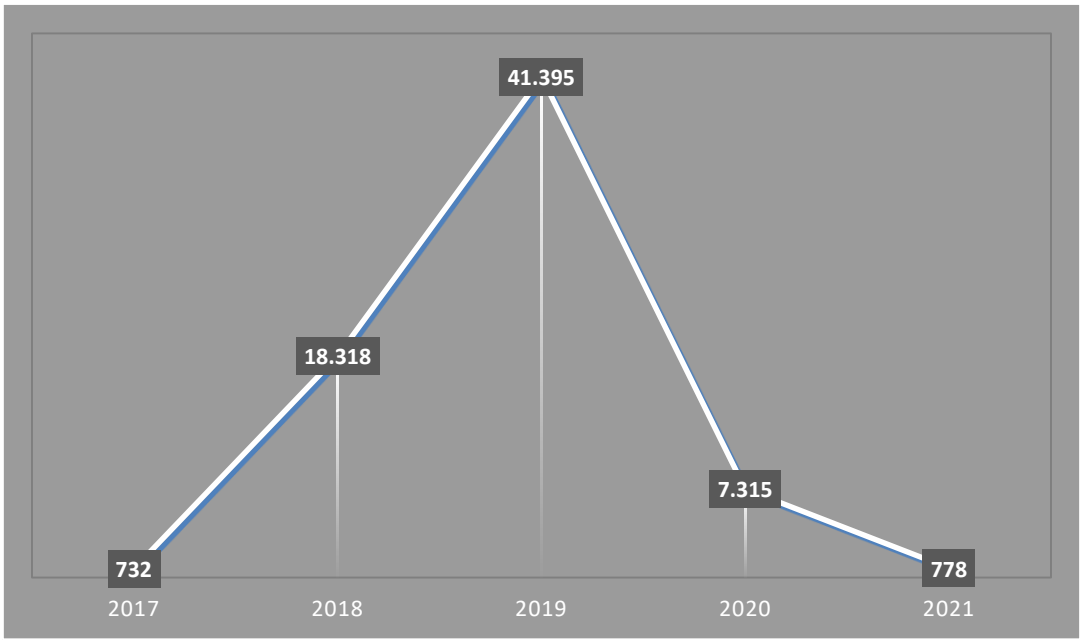
Untuk mendukung program pemerintah sesuai dengan instruksi presiden Republik Indonesia Nomor 9 Tahun 2016 tentang revitalisasi sekolah menengah kejuruan dalam rangka peningkatan kualitas dan daya saing Sumber Daya Manusia; Peraturan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan nomor PK.05/BPSDMP-2017, Tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi bagi Masyarakat; serta Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM.63 Tahun 2018 tentang perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan nomor KM.84 tahun 2009 tentang tata cara pemberian bantuan pendidikan dan pelatihan serta beasiswa di bidang transportasi. Oleh karena itu dalam rangka pemberdayaan usia produktif bagi masyarakat yang potensial tetapi kurang mampu secara ekonomi maka dipandang perlu diselenggarakan Diklat Berbasis Kompetensi sesuai kebutuhan lapangan Pekerjaan dan Kementerian Perhubungan melalui Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dan

Kementerian Perhubungan menyelenggarakan diklat untuk masyarakat umum yang akan dididik dan dilatih dalam rangka memperoleh keterampilan Kompetensi sesuai bidangnya. Diklat ini lebih dikenal sebagai Diklat Pemberdayaan Masyarakat (DPM). Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 14 Jumlah Peserta DPM SDM Darat Tahun 2017 - 2021

	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	0	4.530	6.755	5.426	175
2	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	260	5.038	7.650	0	90
3	Politeknik Perkeretaapian Indonesia – Madiun	192	4.220	7.070	44	48
4	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	0	0	7.470	540	90
5	Politeknik Transportasi Darat - Bali	280	4.530	6.525	225	50
6	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	0	0	5.925	1.080	325
	Jumlah	**732**	**18.318**	**41.395**	**7.315**	**778**

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 16 Jumlah Peserta DPM SDM Darat Tahun 2017 - 2021

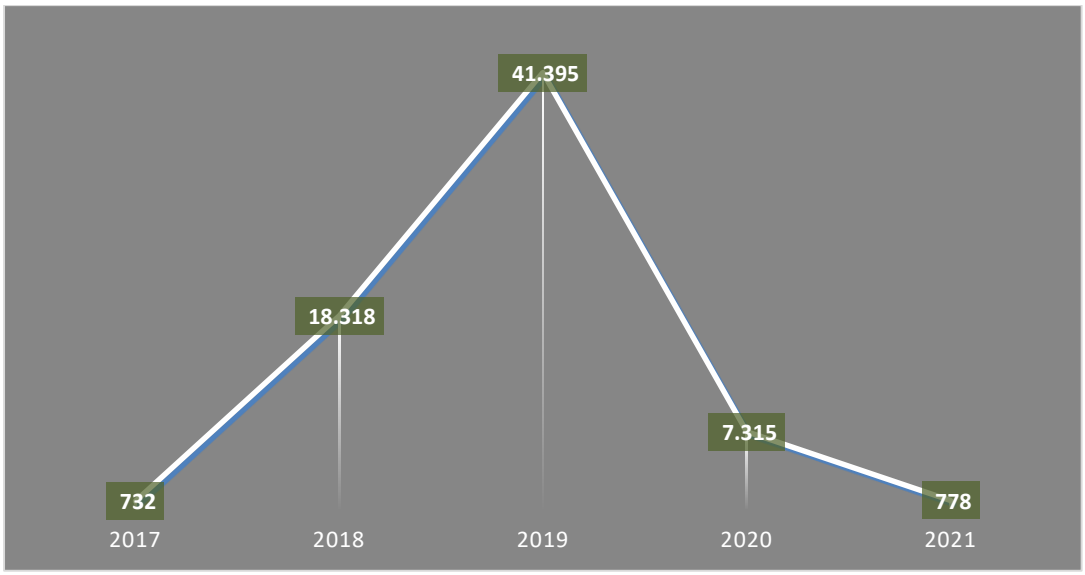
Dari tahun 2021 ke 2020 mengalami penurunan yang signifikan sebesar 6.537 orang (89%). Penurunan yang signifikan diakibatkan oleh recofussing anggaran akibat pandemi serta membatasi ruang lingkup agar terhindar dari penyebaran virus covid-19.

b. Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat

Jumlah lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat pada tahun 2021, sama dengan jumlah pesertanya ditahun 2021. Artinya seluruh peserta DPM pada tahun 2021 lulus 100%. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

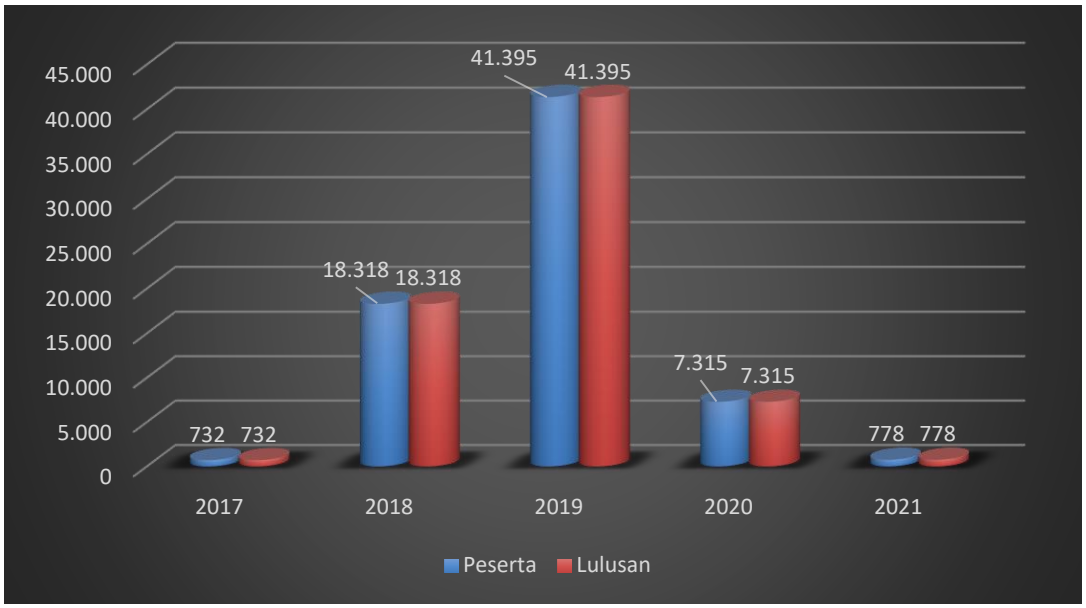
Tabel 2. 15 Jumlah Lulusan DPM SDM Darat Tahun 2017 – 2021

Uraian		2017	2018	2019	2020	2021
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	-	4.530	6.755	5.426	175
2	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	260	5.038	7.650	-	90
3	Politeknik Perkeretaapian Indonesia – Madiun	192	4.220	7.070	44	48
4	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	-	-	7.470	540	90
5	Politeknik Transportasi Darat - Bali	280	4.530	6.525	225	50
6	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	-	-	5.925	1.080	325
Jumlah		***732***	***18.318***	***41.395***	***7.315***	***778***



Grafik 2. 17 Grafik Jumlah Lulusan DPM SDM Darat Tahun 2017 - 2021

Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra darat mengalami penurunan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 89% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Semua sekolah matra darat menyelenggarakan DPM dan pelaksanaan DPM berjalan sesuai dengan target yang direncanakan setelah pemotongan anggaran akibat pandemi covid-19. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.Lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 18 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat SDM Darat Tahun 2017 – 2021

D. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN LAUT

1. Pendidikan Pembentukan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut

Pendidikan Pembentukan yang dilaksanakan oleh Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut terdapat 10 (sepuluh) program Pendidikan Pembentukan. Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut yang menyelenggarakan Pendidikan Pembentukan adalah Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran (STIP) Jakarta, Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Makassar, Politeknik Pelayaran (Poltekpel) Surabaya, Politeknik Pelayaran (Poltekpel) Sumatera Barat, Politeknik Pelayaran (Poltekpel) Banten, Politeknik Pelayaran (Poltekpel) Barombong, Politeknik Pelayaran (Poltekpel) Sorong, Politeknik Pelayaran (Poltekpel) Malahayati dan Politeknik Pelayaran (Poltekpel) Sulawesi Utara. Program Pendidikan Pembentukan yang diselenggarakan adalah:

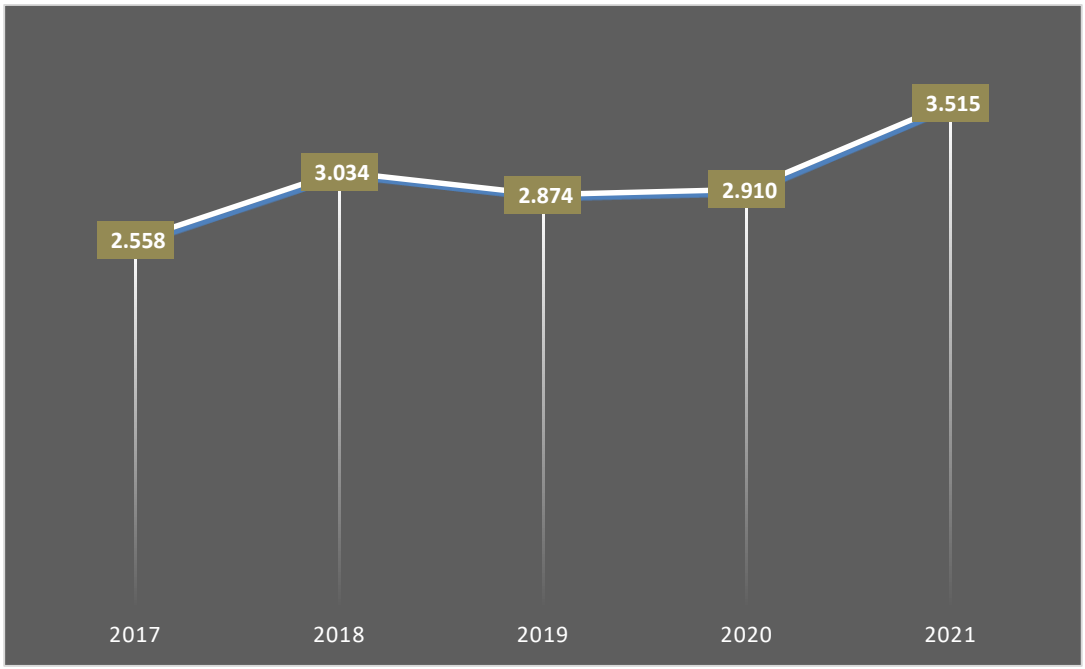
1) D IV Nautika;
2) D IV Teknika;
3) D IV KALK;
4) D IV TALK;
5) D IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal / TROK;
6) D IV Teknologi Rekayasa Permesinan Kapal / TRPK;
7) D IV Teknologi Rekayasa Kelistrikan Kapal / TRKK;
8) D IV Transportasi Laut;
9) D III Nautika;
10) D III Teknika;
11) D III Elektro Pelayaran / ETO;
12) D III Permesinan Kapal;
13) D III Manajemen Transportasi Laut;
14) D III Sistem Kelistrikan Kapal;
15) DP III Nautika;
16) DP III Teknika;
17) DP III Elektro Pelayaran;
18) DP IV Nautika;
19) DP IV Teknika;
20) DP V Nautika;
21) DP V Teknika.

a. Peserta Pendidikan Pembentukan

Secara keseluruhan jumlah peserta Pendidikan Pembentukan tahun 2021 adalah 3.515 orang. Selama tahun 2017 - 2021 jumlah peserta Pendidikan Pembentukan mengalami kenaikan rata-rata sebesar 8,84 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 16 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2017 - 2021

	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran – Jakarta	359	468	312	211	416
2	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	389	363	336	348	391
3	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	203	286	380	345	240
4	Politeknik Pelayaran – Surabaya	202	679	430	494	593
5	Politeknik Pelayaran - Barombong	563	507	512	398	512
6	Politeknik Pelayaran - Banten	314	260	353	434	456
7	Politeknik Pelayaran - Sorong	162	155	155	184	210
8	Politeknik Pelayaran – Malahayati	102	201	242	272	422
9	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	120	-	132	131	176
10	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	144	115	22	93	99
	Jumlah	***2.558***	***3.034***	***2.874***	***2.910***	***3.515***



Grafik 2. 19 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2017 - 2021

Secara umum pada tahun 2021, semua UPT Matra Laut mengalami peningkatan jumlah peserta diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra laut tahun 2017-2021 adalah sebesar 8,84%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 21%. Hal ini telah disesuaikan oleh perencanaan analis jabatan dan kebutuhan SDM bidang transportasi laut.

b. Lulusan Pendidikan Pembentukan

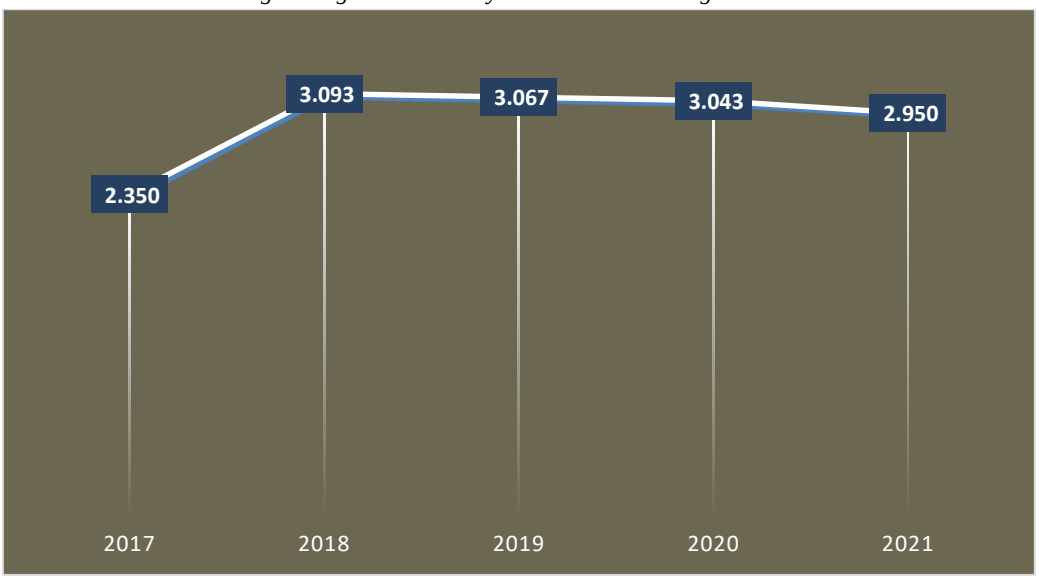
Total lulusan Pendidikan Pembentukan tahun 2021 adalah 2.950 orang. Selama tahun 2017 - 2021 jumlah lulusan Pendidikan Pembentukan mengalami kenaikan rata-rata sebesar 6,73 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 17 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2017 - 2021

	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	494	490	408	435	327
2	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	357	354	410	366	298
3	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	435	514	420	511	482
4	Politeknik Pelayaran – Surabaya	488	506	429	269	423
5	Politeknik Pelayaran - Barombong	240	405	464	447	512
6	Politeknik Pelayaran - Banten	232	274	446	351	449
7	Politeknik Pelayaran - Sorong	-	164	177	131	151

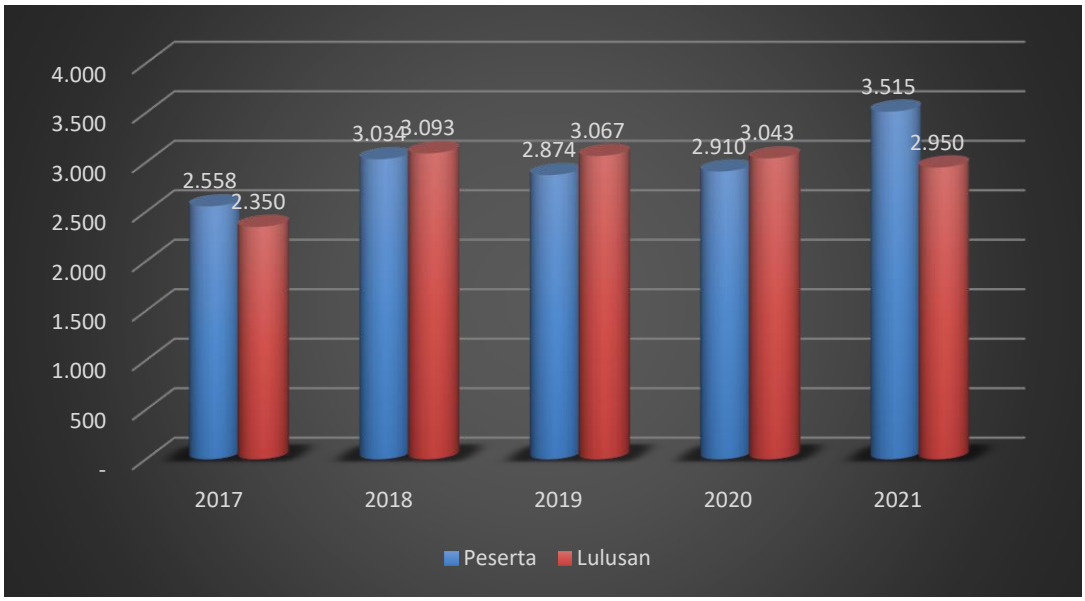
	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
8	Politeknik Pelayaran – Malahayati	104	327	174	241	241
9	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	-	-	59	97	-
10	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	--	59	80	195	67
	Jumlah	***2.350***	***3.093***	***3.067***	***3.043***	***2.950***

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 20 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2017 - 2021

Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pembentukan matra laut tahun 2017 - 2021 adalah sebesar 6,73%. Jumlah lulusan matra laut sesuai dengan target yang sudah direncanakan, dan lamanya pendidikan taruna sudah sesuai. Lulusan pada tahun 2021 paling banyak adalah dari Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar, dimana input taruna dari sekolah ini sesuai dengan peserta diklat pembentukannya. Diharapkan lulusan sekolah vokasi BPSDM Perhubungan dapat menjadi perwira transportasi unggul, berbudi pekerti dan berdaya saing global. Adapun perbandingan jumlah peserta dan lulusan pendidikan pembentukan dalam tahun 2017 - 2021 dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 21 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2017 - 2021

2. Pendidikan Penjenjangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut

Pelatihan Penjenjangan meliputi Pelatihan Penyegaran untuk meningkatkan atau menjadi suatu rangkaian khusus pembelajaran yang harus dipelajari untuk menunjang kompetensi yang telah dipelajari sebelumnya.

a. Peserta Pelatihan Penjenjangan

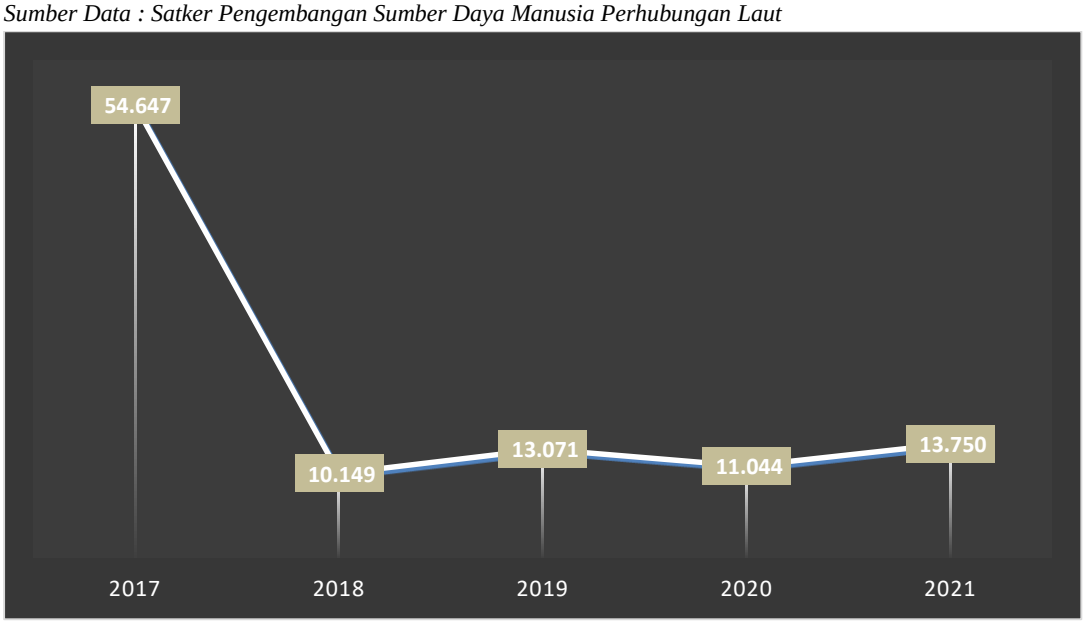
Secara keseluruhan jumlah peserta pelatihan penjenjangan tahun 2021 sebesar 13.750 orang. Selama tahun 2017 - 2021 jumlah peserta penjenjangan mengalami penurunan rata-rata sebesar 10,91 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 2. 18 Jumlah Peserta Pelatihan Penjenjangan SDM laut Tahun 2017 - 2021

	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	2.405	1.802	2.939	2.391	3.463
2	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	16.645	3.373	2.723	2.873	2.181
3	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	537	709	972	659	406

	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
4	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	3.640	441	827	1.370	1.628
5	Politeknik Pelayaran – Surabaya	19.288	943	1.886	1.408	1.711
6	Politeknik Pelayaran - Barombong	7.609	1.160	1.081	920	1.417
7	Politeknik Pelayaran - Banten	3.831	148	465	235	324
8	Politeknik Pelayaran - Sorong	350	141	185	103	548
9	Politeknik Pelayaran – Malahayati	163	91	111	146	939
10	BPP Transportasi Laut Jakarta	84	1.276	1.444	561	568
11	Polteknik Pelayaran - Sumatera Barat	95	65	438	278	342
12	Polteknik Pelayaran - Sulut	--	--	--	100	223
	Jumlah	54.647	10.149	13.071	11.044	13.750

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 22 Jumlah Peserta Pelatihan Penjenjangan SDM laut Tahun 2017 - 2021

Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra laut mengalami peningkatan peserta diklat penjenjangan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat penjenjangan matra laut mengalami penurunan pada tahun 2017 – 2021 sebesar 10,91%, namun secara tahunan mengalami peningkatan dari tahun 2020 sebesar 25%.

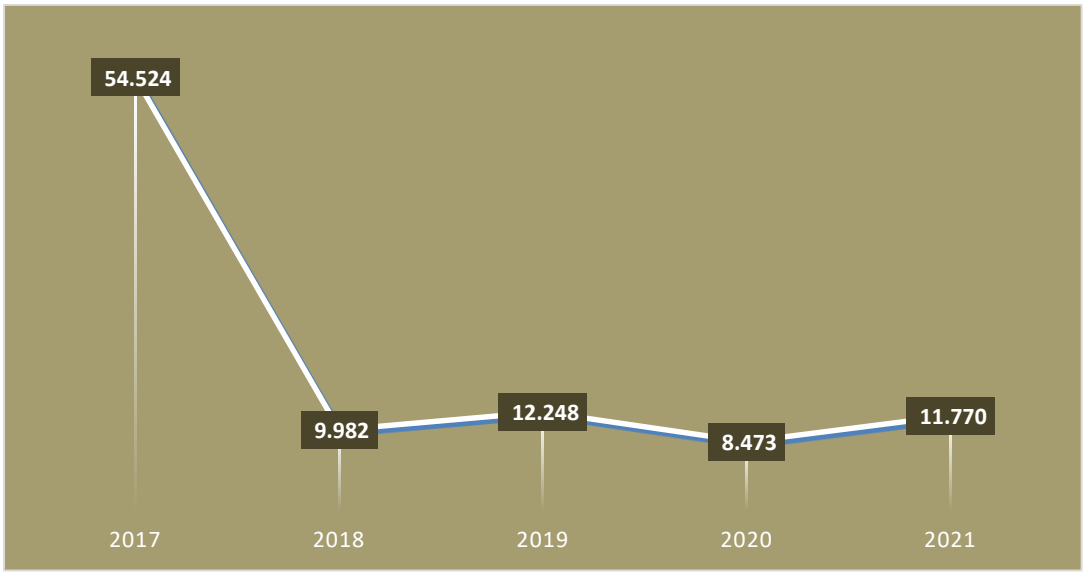
b. Lulusan Pelatihan Penjenjangan

Secara keseluruhan jumlah lulusan Pelatihan Penjenjangan tahun 2021 sebesar 11.344 orang. Selama tahun 2017 – 2021 jumlah lulusan Pelatihan Penjenjangan mengalami penurunan rata-rata sebesar 12,73 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 2. 19 Jumlah Lulusan Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2017 - 2021

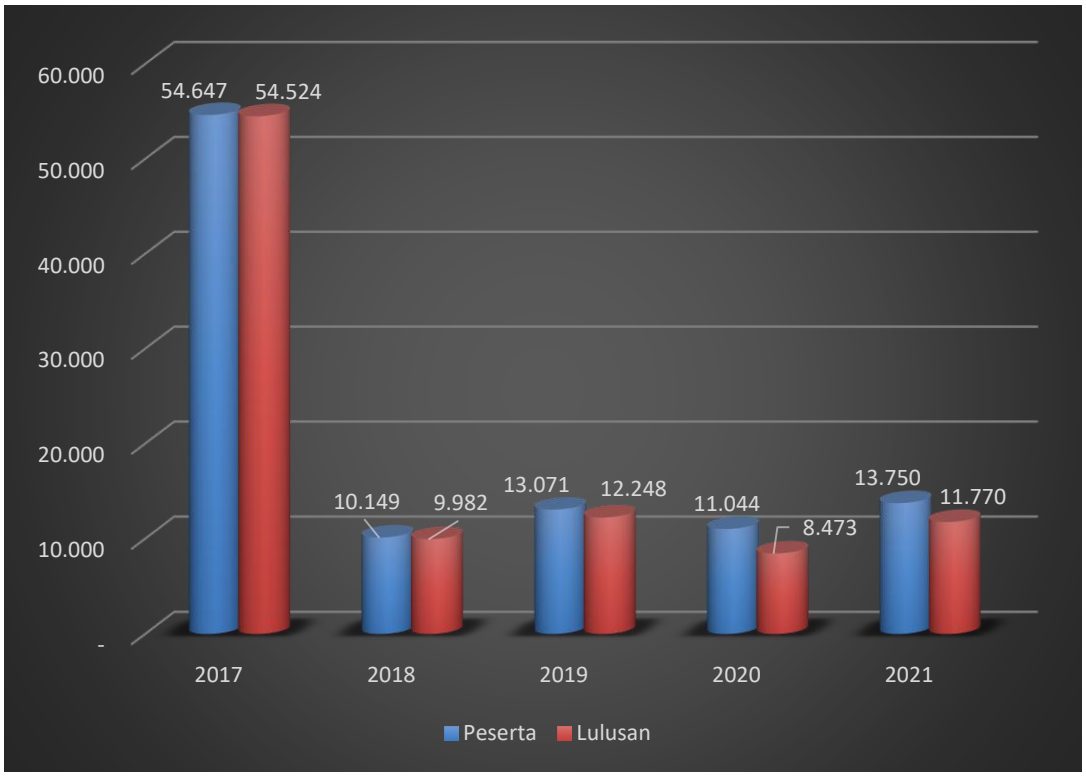
	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	2.405	1.802	2.939	2.391	3.398
2	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	16.972	3.192	2.805	1.633	1.885
3	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	537	709	972	659	406
4	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	3.815	629	674	1.029	1.628
5	Politeknik Pelayaran – Surabaya	18.793	626	1.380	954	1.087
6	Politeknik Pelayaran - Barombong	7.157	1.095	929	566	1.079
7	Politeknik Pelayaran - Banten	4.225	356	386	235	321
8	Politeknik Pelayaran - Sorong	278	141	183	103	170
9	Politeknik Pelayaran – Malahayati	163	91	111	146	528
10	BPP Transportasi Laut Jakarta	84	1.276	1.444	474	296
11	Polteknik Pelayaran - Sumatera Barat	95	65	425	276	325
12	Polteknik Pelayaran – Sulawesi Utara	--	--	--	7	221
	Jumlah	***54.524***	***9.982***	***12.248***	***8.473***	***11.344***

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 23 Jumlah Lulusan Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2017 - 2021

Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra laut mulai mengalami peningkatan setelah sempat menurun pada tahun 2020 akibat pandemi covid-19. Berikut perbandingan jumlah peserta dan lulusan pendidikan dan pelatihan penjenjangan SDM Laut dapat dilihat pada grafik berikut :



Grafik 2. 24 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2017 – 2021

3. Pendidikan Teknis (*Short Course*) Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut

Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (PKKP) / *Short Course* dilaksanakan di semua Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut. Satker/UPT PPSDM Perhubungan Laut dan BP2TL Jakarta menyelenggarakan pelatihan ini untuk aparatur, jenis pelatihan yang diselenggarakan pada tahun 2020 - 2024 adalah sebagai berikut :

1. Pelatihan Auditor QSS
2. Pelatihan Dasar Bintara KPLP
3. Pelatihan Dasar Kesyahbandaran
4. Pelatihan Dasar Perwira KPLP
5. Pelatihan Kesyahbandaran Klas "A"
6. Pelatihan Kesyahbandaran Klas "B"
7. Pelatihan Kesyahbandaran Perikanan Untuk Pelabuhan Perikanan
8. Pelatihan Ketatalaksanaan Angkutan Laut
9. Pelatihan Ketatalaksanaan Angkutan Laut Untuk Auditor
10. Pelatihan *Marine Inspector*
11. Pelatihan *Marine Inspector Radio*
12. Pelatihan *Marine Inspector* Type "A"
13. Pelatihan *Marine Inspector* Type "B"
14. Pelatihan *Maritim Labour Convention* (MLC)
15. Pelatihan Otorita Kepelabuhanan
16. Pelatihan Pencegahan dan Penanggulangan Pencemaran
17. Pelatihan Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal
18. Pelatihan Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal Untuk Auditor
19. Pelatihan Pengawas Pemanduan
20. Pelatihan Pengukura Kapal Dibawah 7 GT
21. Pelatihan Pengukuran Kapal
22. Pelatihan Dasar Tamtama KPLP
23. Pelatihan *Electronic Chart Display Course* (ECDIS)
24. Pelatihan *International Safety Management Code* (ISM Code)
25. Pelatihan Kepelabuhan
26. Pelatihan Penyuluh
27. Pelatihan Panitia Pengadaan Barang dan Jasa (PPBJ)
28. Pelatihan SBNP Tingkat Dasar
29. Pelatihan SBNP Tingkat Terampil
30. Pelatihan Teknis Fungsional Otorita Kepelabuhan
31. Pelatihan TTPL Tingkat Madya
32. Pelatihan TTPL Tingkat Pratama
33. Pencegahan dan Penanggulangan Pencemaran

34. Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal
35. Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal untuk Auditor
36. Pengukuran Kapal Dalam Negeri
37. Pengukuran Kapal Dibawah 7 GT
38. Pengukuran Kapal Internasional
39. *Training of Examinatioan* (TOE) 3.12
40. *Training of Trainers* (TOT) 6.09
41. *Training of Trainers* (TOT) Auditor QSS

STIP Jakarta, BP3IP Jakarta, PIP Semarang, PIP Makassar, Poltekpel Surabaya, Poltekpel Barombong, Poltekpel Banten, Poltekpel Sorong dan Poltekpel Malahayati menyelenggarakan pelatihan untuk masyarakat. Jenis Pelatihan yang diselenggarakan pada tahun 2020 -2024 adalah sebagai berikut :

1. *Advance Fire Fighting* (AFF)
2. Arpa Simulator (AS)
3. *Ballast Handling & Pump Operation*
4. *Basic Safety Training* (BST)
5. *Basic Safety Training* (BST) Kapal Ikan
6. *Basic Safety Training* (BST) Kapal Layar Motor
7. *Bridge Resouces Management* (BRM)
8. Bridge Team Management (BTM)
9. *Company Security Officer* (CSO)
10. *Coxwain*
11. *Crowd and Crisis Management* (CCM)
12. *Deck Practical Skill*
13. *Electronic Chart Display and Information System* (ECDIS)
14. *Engine Resources Management* (ERM)
15. *Familiarization and Safety Trainning* (FST)
16. *Fast Rescue Boat* (FRB)
17. *Global Maritime Distress and Safety System* (GMDSS)
18. *Global Maritime Distress and Safety System* (GMDSS) - GOC
19. *Tanker Familirization Course (TFC)*
20. *Welding Course (WC)*
21. *Revalidasi Advance Fire Fighting (AFF)*
22. *Revalidasi Arpa Simulator (AS)*
23. *Revalidasi Basic Safety Training (BST)*
24. *Revalidasi Bridge Resouces Management (BRM)*
25. *Revalidasi Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)*
26. *Revalidasi Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) - GOC*

27. *Global Maritime Distress and Safety System* (GMDSS) - ROC
28. *International Safety Code Management* (ISM - Code)
29. *Lathe Machine Course* (LMC)
30. *Liqufied Natural Gas* (LNG) *Familirization Course*
31. LNG *Carrier Standard Training* (SIGTTO)
32. *Marine Electricity Course* (MEC)
33. *Maritime English* (ME)
34. *Medical Care* (MC)
35. *Medical Emergency First Aid* (MEFA)
36. *Medical First Aid* (MFA)
37. *Oil Tanker* (OT)
38. *Oil Tanker Training Programme* (OTTP)
39. *Proficiency Facility Security Officer* (PFSO)
40. *Proficiency Survival Craft and Rescue Boat* (PSCRB)
41. Radar Simulator (RS)
42. *Risk Management* (RM)
43. *Ship Security Officer* (SSO)
44. *Survival Craft and Rescue Boat* (SCRB)
45. *Revalidasi Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) - ROC*
46. *Revalidasi Medical Care (MC)*
47. *Revalidasi Medical Emergency First Aid (MEFA)*
48. *Revalidasi Radar Simulator (RS)*
49. *Revalidasi Ship Security Officer (SSO)*
50. *Revalidasi Survival Craft and Rescue Boat (SCRB)*
51. *Revalidasi Tanker Familirization Course (TFC)*
52. *Revalisasi Medical First Aid (MFA)*

a. Peserta Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (PKKP) atau *Short Course*

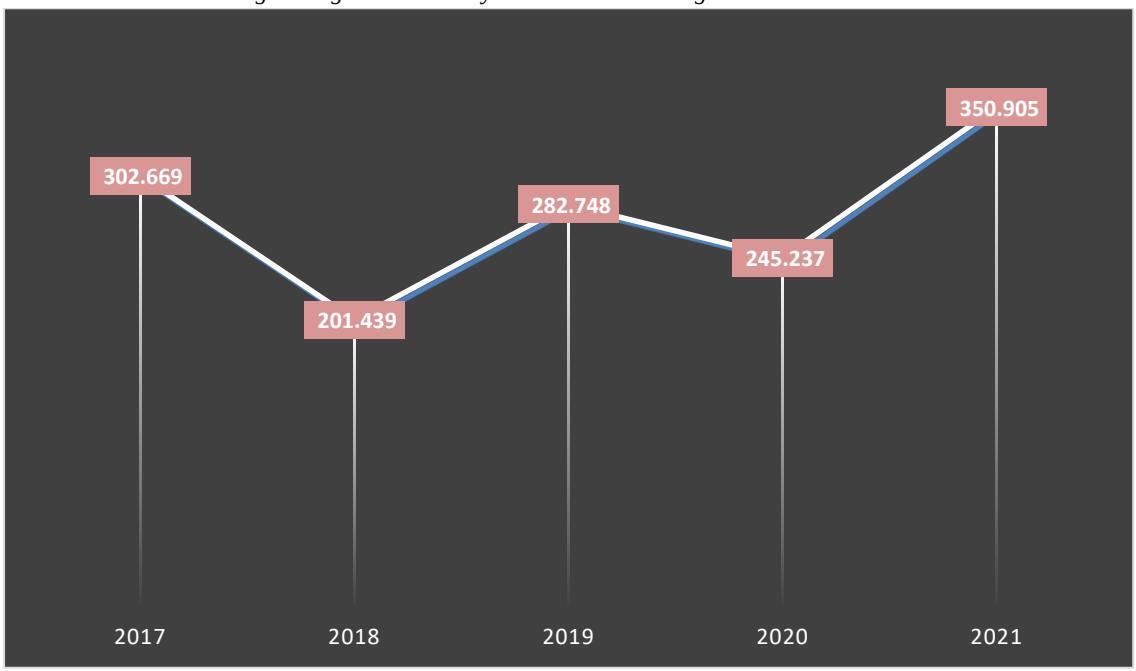
Pada tahun 2021 secara keseluruhan jumlah peserta Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (PKKP) atau *Short Course* adalah 350.905 orang. Selama tahun 2017 - 2021 jumlah peserta pelatihan ini mengalami penurunan rata-rata sebesar 9,18 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 20 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Laut Tahun 2017 - 2021

	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	PPSDM Perhubungan Laut	-	-	-	-	-
2	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	43.731	27.010	49.151	45.190	55.527

	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
3	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	35.093	23.483	30.823	9.403	31.713
4	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	60.921	32.562	45.049	55.906	62.011
5	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	28.661	15.060	21.373	29.009	65.226
6	Politeknik Pelayaran – Surabaya	45.510	30.179	33.884	31.826	31.632
7	Politeknik Pelayaran - Barombong	55.802	40.536	49.951	36.488	57.126
8	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	2.027	4.664	19.340	8.477	8.273
9	Politeknik Pelayaran - Banten	14.848	17.162	15.802	19.042	15.009
10	Politeknik Pelayaran - Sorong	3.150	2.707	2.353	1.346	3.299
11	Politeknik Pelayaran – Malahayati	10.448	2.600	5.674	6.030	13.780
12	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	1.289	2.838	4.724	623	2.985
13	Politeknik Pelayaran – Sulawesi Utara	1.189	2.638	4.624	1.897	4.324
	Jumlah	302.669	201.439	282.748	245.237	350.905

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 25 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis SDM Laut Tahun 2017 - 2021

Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra laut mulai mengalami peningkatan peserta diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat teknis matra laut mengalami peningkatan pada tahun 2017 - 2021 sebesar 9,18%, dan secara tahunan juga mengalami peningkatan secara signifikan dari tahun 2020 sebesar 43%.

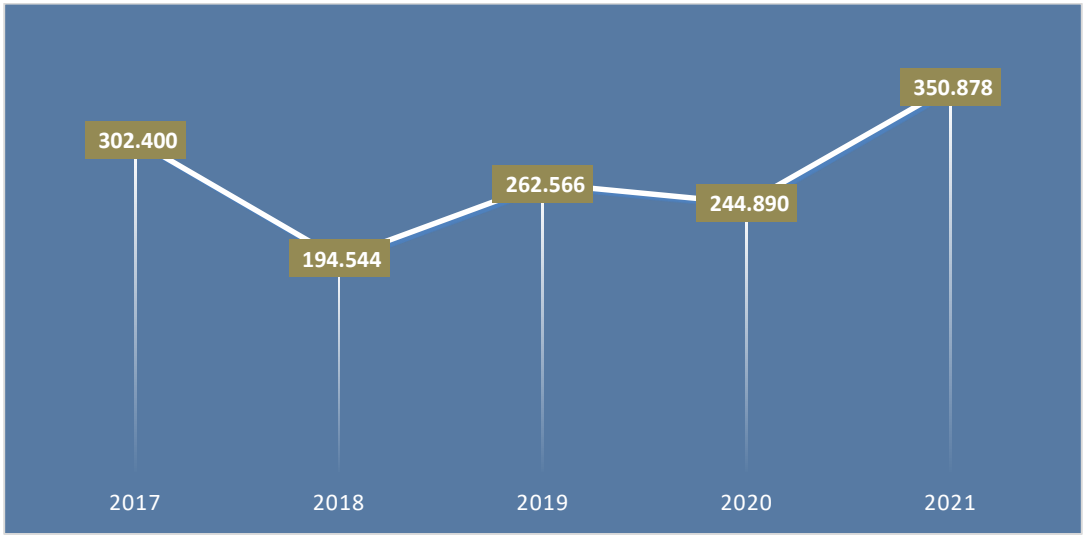
b. Lulusan Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (PKKP) / *Short Course*

Secara keseluruhan tahun 2021 jumlah lulusan Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (PKKP) / *Short Course* adalah 350.878 orang. Selama tahun 2017 – 2021 jumlah lulusan pelatihan ini mengalami rata-rata peningkatan sebesar 8,96 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 21 Jumlah lulusan Pelatihan Teknis (Short Course) SDM Laut Tahun 2017 - 2021

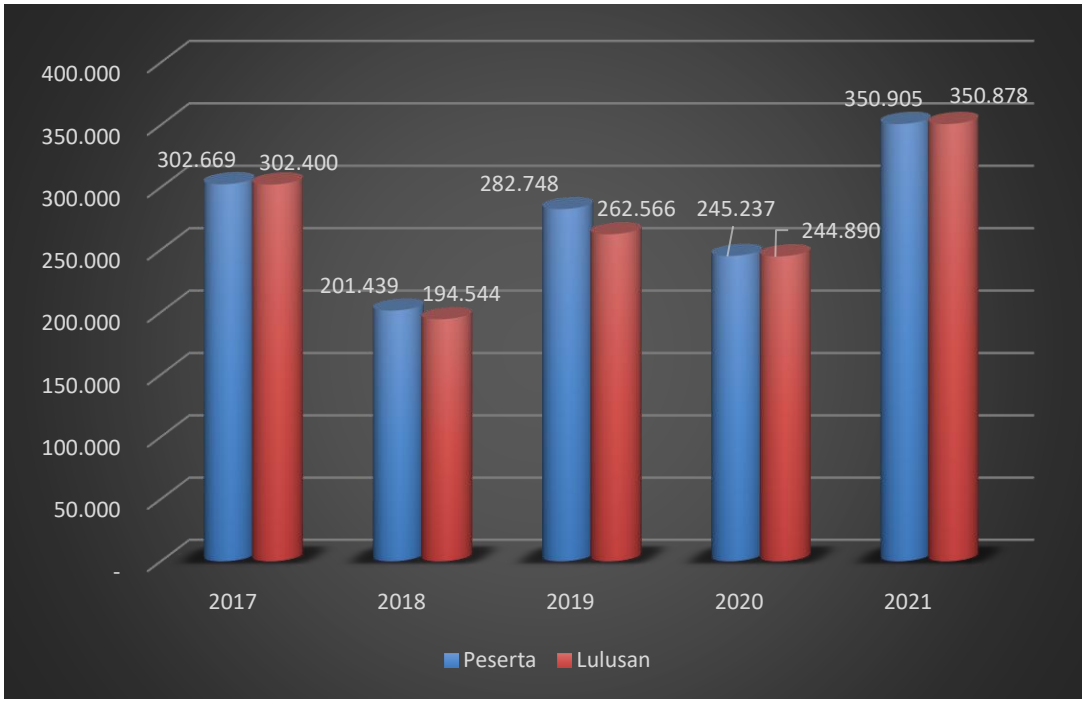
	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	PPSDM Perhubungan Laut	-	-	-	-	-
2	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	43.731	27.010	49.151	45.190	55.527
3	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	35.093	23.483	30.823	9.403	31.713
4	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	60.921	32.318	44.739	55.621	62.011
5	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	28.661	15.060	21.373	29.009	65.226
6	Politeknik Pelayaran – Surabaya	45.241	30.080	33.669	31.764	31.621
7	Politeknik Pelayaran - Barombong	55.802	33.984	30.294	36.488	57.126
8	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	2.027	4.664	19.340	8.477	8.270
9	Politeknik Pelayaran - Banten	14.848	17.162	15.802	19.042	14.999
10	Politeknik Pelayaran - Sorong	3.150	2.707	2.353	1.346	3.299
11	Politeknik Pelayaran – Malahayati	10.448	2.600	5.674	6.030	13.780
12	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	1.289	2.838	4.724	623	2.982
13	Politeknik Pelayaran – Sulawesi Utara	1.189	2.638	4.624	1.897	4.324
	Jumlah	302.400	194.544	262.566	244.890	350.878

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 26 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (Short Course) SDM Laut Tahun 2017 - 2021

Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra laut mengalami peningkatan lulusan diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat teknis matra laut mengalami peningkatan pada tahun 2017 - 2021 sebesar 8,96%, dan secara tahunan juga mengalami peningkatan yang signifikan dari tahun 2020 sebesar 43%. Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (PKKP) / *Short Course* dalam tahun 2017 – 2021 dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 27 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course)* SDM Laut Tahun 2017 - 2021

4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut

a. Peserta Diklat Pemberdayaan Masyarakat

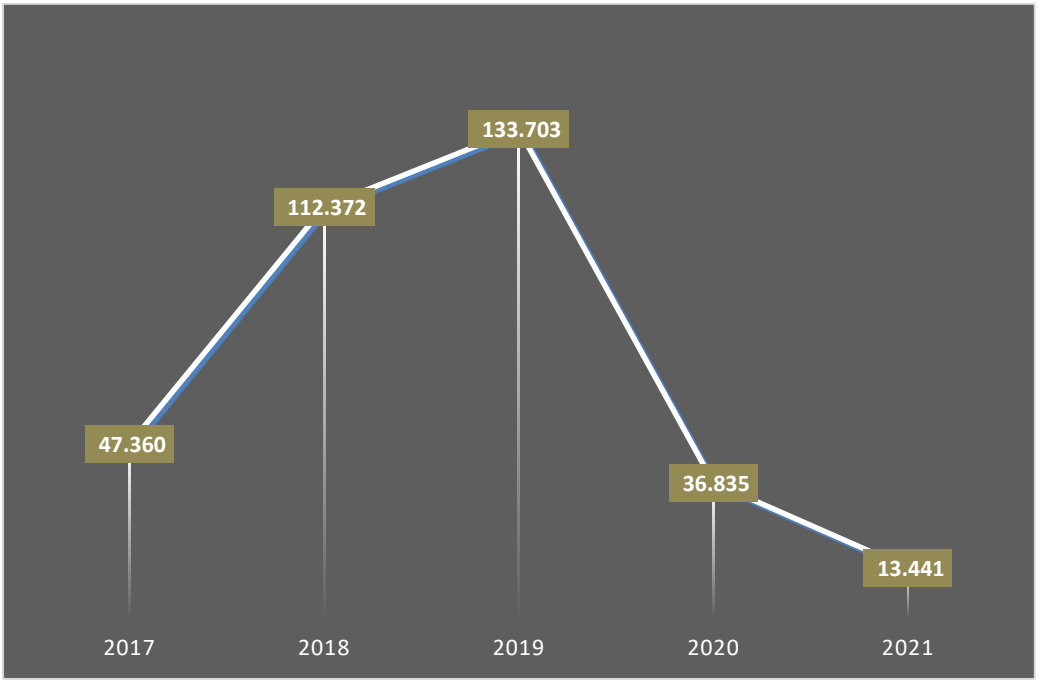
Untuk mendukung program pemerintah sesuai dengan instruksi presiden Republik Indonesia Nomor 9 Tahun 2016 tentang revitalisasi sekolah menengah kejuruan dalam rangka peningkatan kualitas dan daya saing Sumber Daya Manusia; Peraturan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan nomor PK.05/BPSDMP-2017, Tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi bagi Masyarakat; serta Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM. 63 Tahun 2018 tentang perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan nomor KM.84 tahun 2009 tentang tata cara pemberian bantuan pendidikan dan pelatihan serta beasiswa di bidang transportasi. Oleh karena itu dalam rangka pemberdayaan usia produktif bagi masyarakat yang potensial tetapi kurang mampu secara ekonomi maka dipandang perlu diselenggarakan Diklat Berbasis Kompetensi sesuai kebutuhan lapangan Pekerjaan dan Kementerian Perhubungan melalui Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dan Kementerian Perhubungan melalui masyarakat umum untuk dididik dan dilatih dalam rangka memperoleh keterampilan Kompetensi sesuai di bidangnya. Diklat ini lebih dikenal sebagai Diklat Pemberdayaan Masyarakat. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 22 Jumlah Peserta DPM SDM Laut Tahun 2017 - 2021

	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
	(1)	***(2)***	***(3)***	***(4)***	***(5)***	*(6)*
1	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	4.941	10.706	16.712	5.378	1.100
2	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	4.620	9.895	12.988	5.808	748
3	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	3.158	12.367	17.876	4.031	524
4	Politeknik Pelayaran – Surabaya	5.928	8.803	11.805	3.780	2.573
5	Politeknik Pelayaran - Barombong	2.467	6.484	9.710	1.930	168
6	Politeknik Pelayaran - Banten	7.016	25.767	9.734	3.144	2.600

	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
7	Politeknik Pelayaran - Sorong	1.500	2.800	5.312	1.272	696
8	Politeknik Pelayaran – Malahayati	5.634	18.559	10.250	1.646	-
9	BPP Transportasi Laut - Jakarta	405	804	1.400	482	180
10	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	6.750	5.481	21.204	3.986	4.636
11	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	4.941	10.706	16.712	5.378	216
	Jumlah	***47.360***	***112.372***	***133.703***	***36.835***	***13.441***

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 28 Jumlah Peserta DPM SDM Laut Tahun 2017 - 2021

Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra laut mengalami penurunan peserta diklat pemberdayaan masyarakat hingga 64% dibandingankan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pemberdayaan masyarakat matra laut tahun 2017-2021 adalah sebesar 5,07%. Semua sekolah matra laut menyelenggarakan diklat ini kecuali Poltekpel Malahayati dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan setelah pemotongan anggaran akibat pandemi covid-19. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun

berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.

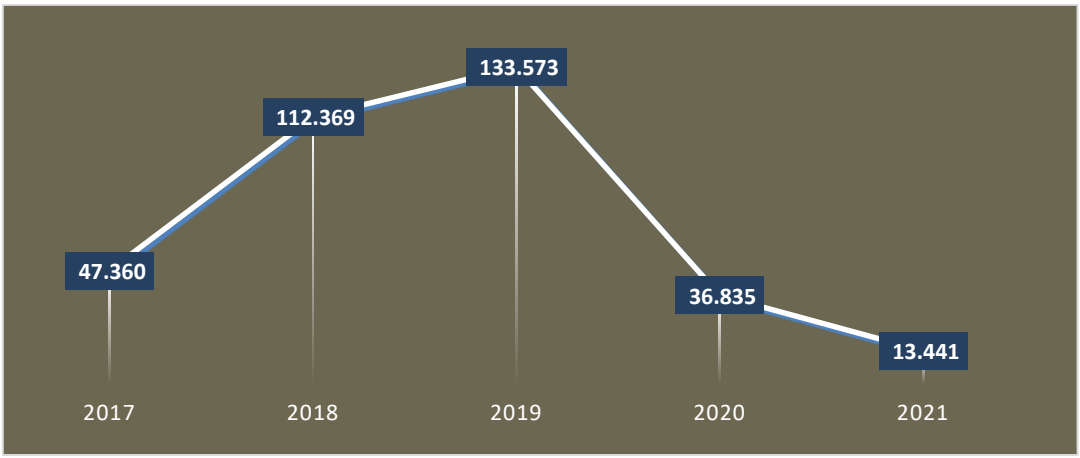
b. Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat

Jumlah lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat pada tahun 2021, sama dengan jumlah pesertanya ditahun 2021. Artinya peserta DPM pada tahun 2021 lulus 100% tanpa kendala suatu apapun. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 23 Jumlah Lulusan DPM Sub Laut Tahun 2017 - 2021

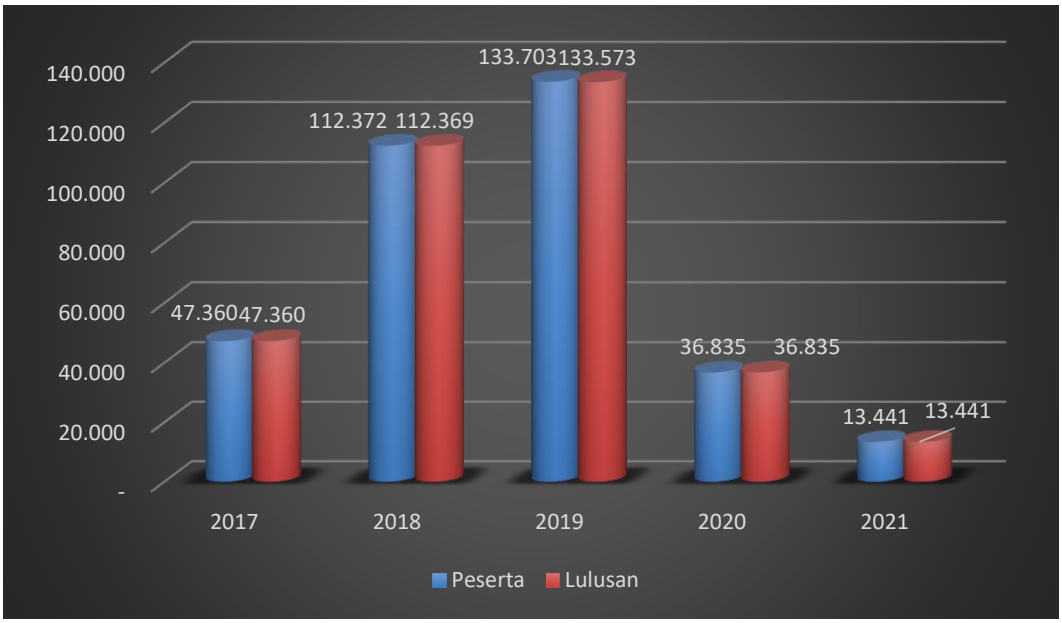
	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	4.941	10.706	16.712	5.378	1.100
2	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	4.620	9.895	12.988	5.808	748
3	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	3.158	12.367	17.876	4.031	524
4	Politeknik Pelayaran – Surabaya	5.928	8.800	11.675	3.780	2.573
5	Politeknik Pelayaran - Barombong	2.467	6.484	9.710	1.930	168
6	Politeknik Pelayaran - Banten	7.016	25.767	9.734	3.144	2.600
7	Politeknik Pelayaran - Sorong	1.500	2.800	5.312	1.272	696
8	Politeknik Pelayaran – Malahayati	5.634	18.559	10.250	1.646	-
9	BPP Transportasi Laut - Jakarta	405	804	1.400	482	180
10	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	6.750	5.481	21.204	3.986	4.636
11	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	4.941	10.706	16.712	5.378	216
	Jumlah	***47.360***	***112.369***	***133.573***	***36.835***	***13.441***

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 29 Jumlah Lulusan DPM Sub Laut Tahun 2017 - 2021

Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra laut mengalami penurunan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 64% dibandingankan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra laut tahun 2017-2021 adalah sebesar 5,05%. Semua sekolah matra laut menyelenggarakan diklat ini kecuali Poltekpel Malahayati dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan setelah pemotongan anggaran akibat pandemi covid-19. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin. Lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 30 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan DPM Sub laut Tahun 2017 – 2021

E. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN UDARA

1. Pendidikan Pembentukan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara

Pendidikan Pembentukan yang dilaksanakan oleh Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara dilaksanakan di 6 (enam) sekolah perhubungan seperti Politeknik Penerbangan Indonesia PPI Curug, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Surabaya, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Surabaya, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Medan, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Makassar dan Akademi Penerbanganan Indonesia (API) Banyuwangi. Program Pendidikan Pembentukan yang diselenggarakan adalah:

1. Diploma IV Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU)
2. Diploma IV Teknik Navigasi Udara (TNU)
3. Diploma IV Teknik Pesawat Udara (TPU)
4. Diploma III Komunikasi Penerbangan (KP)
5. Diploma III Operasi Bandar Udara (OBU)
6. Diploma III Operasi Pesawat Udara (OPU)
7. Diploma III Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU)
8. Diploma III Penerangan Aeronautika (PA)
9. Diploma III Pertolongan Kecelakaan Penerbangan (PKP)
10. Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan (TBL)
11. Diploma III Teknik Komunikasi Penerbangan (RKP)
12. Diploma III Teknik Listrik Bandara (TLB)
13. Diploma III Teknik Mekanikal Bandara (TMB)
14. Diploma III Teknik Navigasi Udara (TNU)
15. Diploma III Teknik Pesawat Udara (TPU)
16. Diploma II Komunikasi Penerbangan (KP)
17. Diploma II Penerbang (PNB)
18. Diploma II Teknik Komunikasi Penerbangan (RKP)
19. Diploma II Teknik Listrik Bandara (TLB)
20. Diploma II Teknik Navigasi & Telekomunikasi Udara (TNU)
21. Diploma II Teknik Pesawat Udara (TPU)
22. Non Diploma Penerbang (PNB)
23. Non Diploma Teknik Pesawat Udara (TPU)

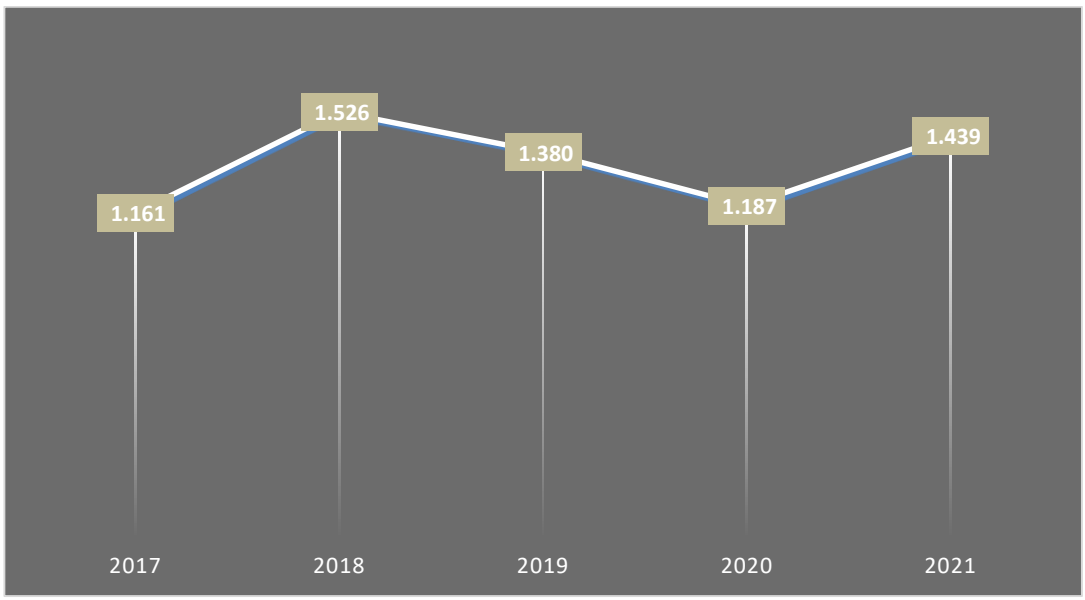
a. Peserta Pendidikan Pembentukan

Secara keseluruhan jumlah peserta Pendidikan Pembentukan tahun 2021 adalah 1.439 orang. Selama tahun 2017 - 2021 jumlah peserta Pendidikan Pembentukan mengalami kenaikan rata-rata sebesar 11,71 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 24 Jumlah Peserta Pendidikan pembentukan SDM Udara Tahun 2017 - 2021

	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	308	644	627	402	370
2	Politeknik Penerbangan - Surabaya	402	360	312	310	284
3	Politeknik Penerbangan - Medan	158	135	136	144	203
4	Politeknik Penerbangan - Makassar	190	216	210	190	262
5	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	103	171	24	21	128
6	Politeknik Penerbangan - Jayapura	-	-	71	48	48
7	Politeknik Penerbangan - Palembang	-	-	-	72	144
	Jumlah	**1.161**	**1.526**	**1.380**	**1.187**	**1.439**

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 31 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan Sub Udara Tahun 2017 - 2021

Secara umum pada tahun 2021, UPT Matra Udara ada yang mengalami penurunan jumlah peserta diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra udara tahun 2017-2021 adalah sebesar 11,71%. Satuan kerja yang mengalami penurunan jumlah peserta diklat pembentukan paling signifikan adalah API Banyuwangi, dengan jumlah peserta 18 orang per tahun ini. Hal ini disebabkan oleh semakin berkurangnya kebutuhan SDM transportasi udara sebagai imbas dari pandemi, sehingga menyebabkan kekhawatiran jangka panjang setelah lulus pendidikan.

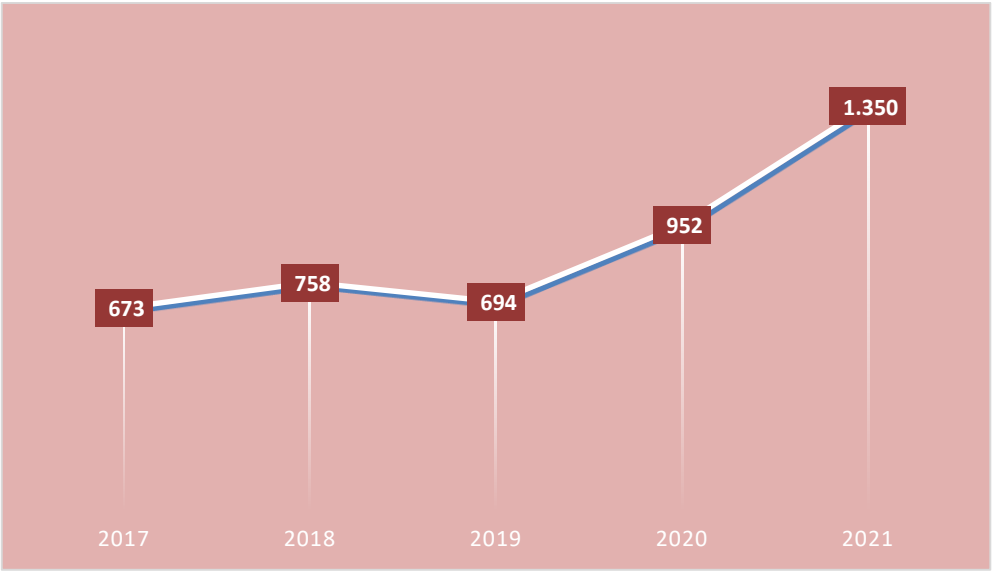
b. Lulusan Pendidikan Pembentukan

Total lulusan Pendidikan Pembentukan tahun 2021 adalah 1.350 orang. Selama tahun 2017 - 2022 jumlah lulusan Pendidikan Pembentukan mengalami peningkatan rata-rata sebesar 20,79 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 25 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Udara Tahun 2017 – 2021

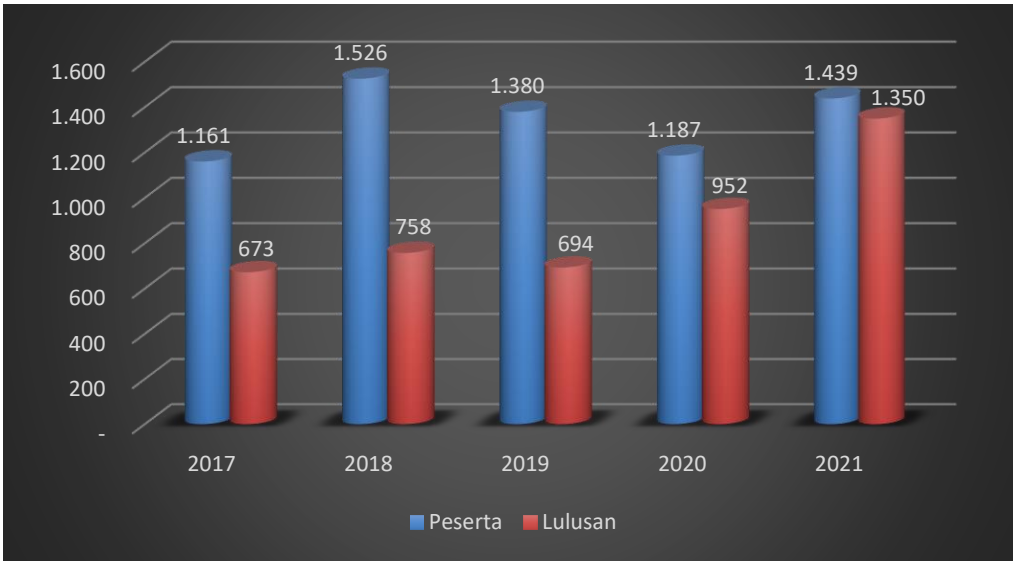
	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	298	266	150	258	637
2	Politeknik Penerbangan - Surabaya	164	249	229	302	348
3	Politeknik Penerbangan - Medan	99	88	121	149	135
4	Politeknik Penerbangan - Makassar	96	93	160	183	212
5	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	16	62	34	60	18
6	Politeknik Penerbangan - Jayapura	-	-	-	-	-
7	Politeknik Penerbangan - Palembang	-	-	-	-	-
	Jumlah	673	758	694	952	1.350

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 32 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Udara Tahun 2017 - 2021

Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra udara mengalami peningkatan lulusan diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pembentukan matra udara tahun 2017-2021 adalah sebesar 20,79%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 42%. Peningkatan lulusan diklat pembentukan matra udara sesuai dengan target yang sudah direncanakan, dan lamanya pendidikan taruna sudah sesuai. Lulusan pada tahun 2021 paling banyak adalah dari Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, dimana input taruna dari sekolah ini sesuai dengan peserta diklat pembentukannya. Diharapkan lulusan sekolah vokasi BPSDM Perhubungan dapat menjadi perwira transportasi unggul, berbudi pekerti dan berdaya saing global. Adapun perbandingan jumlah peserta dengan jumlah lulusan Pendidikan Pembentukan dalam tahun 2017 – 2021 dapat dilihat pada grafik berikut ini:



Grafik 2. 33 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Pembentukan Sub Udara Tahun 2017 - 2021

2. Pendidikan Penjenjangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara

Pendidikan Penjenjangan pada bidang transportasi udara sebagian besar dilaksanakan di Satker/UPT STPI Curug, sementara hanya ada satu Pendidikan Penjenjangan di Satker/UPT lainnya, yaitu Poltekbang Medan dengan program pendidikan Diploma III Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU). Adapun program Pendidikan Penjenjangan yang ada di PPI Curug adalah sebagai berikut:

1. Diploma IV Teknik Navigasi Udara (TNU)
2. Diploma IV Teknik Listrik Bandara (TLB)
3. Diploma IV Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU)
4. Diploma IV Teknik Pesawat Udara (TPU)
5. Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan (TBL)
6. Diploma III Teknik Mekanikal Bandara (TMB)
7. Diploma III Pertolongan Kecelakaan Penerbangan (PKP)
8. Diploma III Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU)
9. Diploma II Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU)

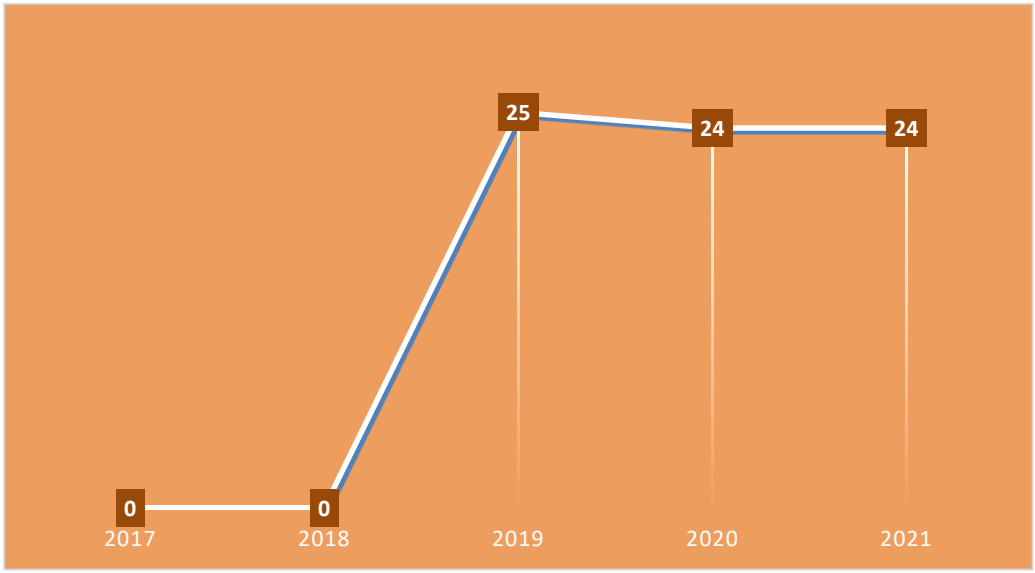
a. Peserta Pendidikan Penjenjangan

Secara keseluruhan jumlah peserta Pendidikan Penjenjangan tahun 2021 adalah 24 orang yang mana pada tahun 2021 hanya PPI Curug yang menyelenggarakan Pendidikan Penjenjangan. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 26 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2017 - 2021

	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	0	0	25	24	24
	Jumlah	0	0	25	24	24

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 34 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2017 – 2021

Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra udara tidak mengalami peningkatan maupun penurunan peserta diklat penjenjangan. Lembaga diklat yang membuka diklat penjenjangan pada tahun 2021 adalah Politeknik Penerbangan Curug sebesar 24 orang, PPI Curug tidak membuka diklat ini setiap tahun, dengan alasan menyesuaikan program studi yang dibuka pada tahun itu dan menyesuaikan dengan permintaan kompetensi yang diminta oleh para stakeholder. Karena setiap peserta yang lulus dari diklat ini nantinya, akan menggunakan kompetensi ini untuk bekerja sesuai dengan keahlian. Program Studi yang dibutuhkan peningkatan kompetensinya adalah program D-IV Penerbang dan Program Studi *extension* dari D III yang melanjutkan studinya ke D IV sehigga lulus di tahun yang sama karens masa *extension* dari D III ke D IV hanya satu tahun saja.

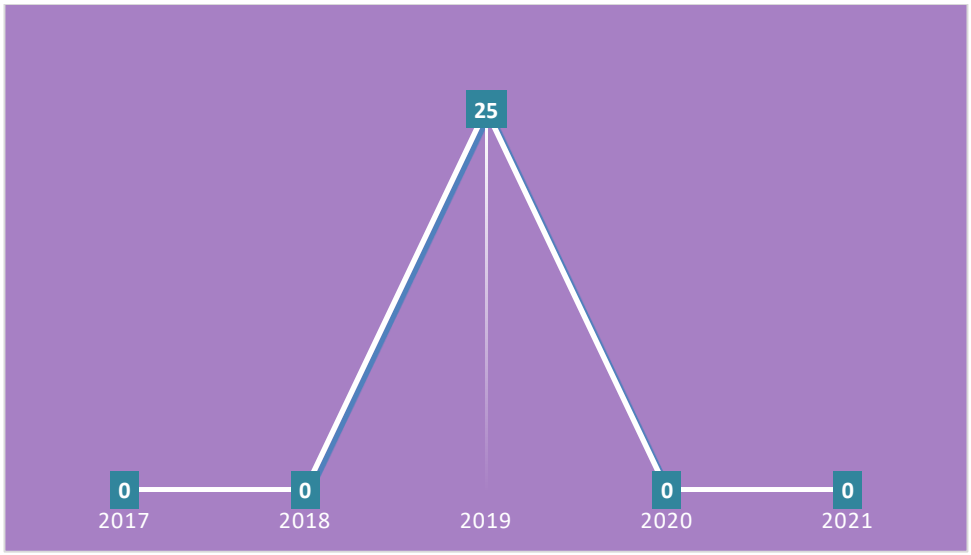
b. Lulusan Pendidikan Penjenjangan

Tidak ada Jumlah lulusan Pendidikan Penjenjangan pada tahun 2021. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 27 Tabel Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2017 - 2021

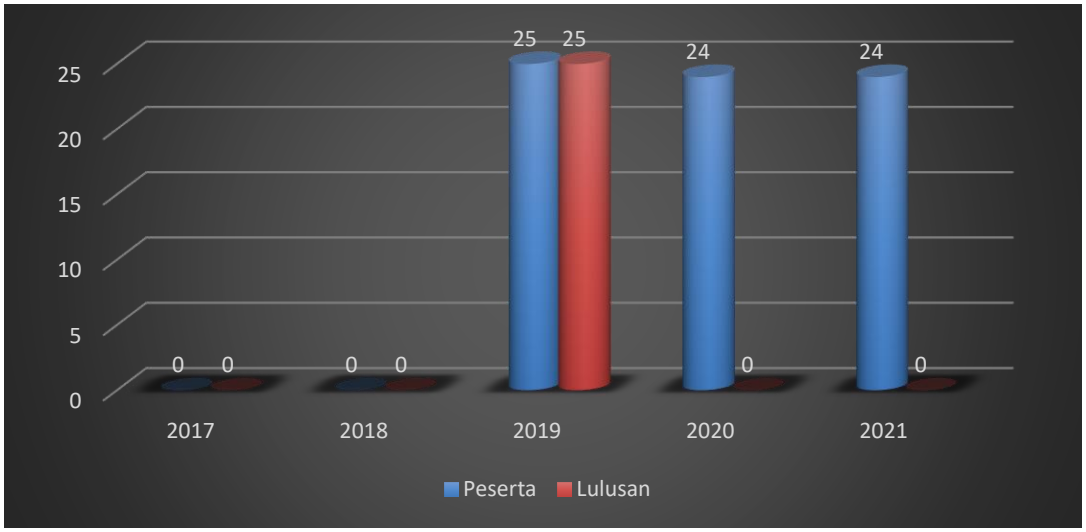
	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	0	0	25	0	0
	Jumlah	**76**	**0**	**25**	**0**	**0**

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 35 Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2017 - 2021

Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra udara tidak mencetak lulusan diklat penjenjangan. Adapun pada matra udara hanya PPI Curug yang menyelenggarakan diklat penjenjangan. D IV Penerbang membutuhkan waktu 2,5 tahun untuk lulus, maka dari itu peserta yang masuk di tahun 2020 dan 2021 jika lulus tepat waktu akan lulus di tahun 2022 dan tahun 2023. Adapun perbandingan jumlah peserta dengan jumlah lulusan Pendidikan Penjenjangan dalam tahun 2017 - 2021 dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 36 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2017 - 2021

3. Pendidikan Teknis (*Short Course*) Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara

Pelatihan Teknis (*Short Course*) dilaksanakan di semua Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara. Program Pelatihan Teknis (*Short Course*) untuk aparatur diselenggarakan oleh Pusat Pengembangan SDM Perhubungan Udara, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Palembang serta Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Jayapura. Pelatihan Teknis yang diselenggarakan pada tahun 2020 - 2024 adalah sebagai berikut :

1. *Aerodrome Inspector*
2. *Aviation English*
3. *Aviation Safety and Escape Training For Passenger*
4. *Aviation Security Inspector*
5. *Aviation Training Assesor*
6. Bangunan dan Landasan
7. *Basic Aviation Security* (AVSEC)
8. Basic Pertolongan Kecelakaan Penerbangan - Pemadam Kebakaran (PKP-PK)
9. Civil Aviation Management
10. *Dangerous Goods*
11. *Dangerous Goods Inspector*
12. *Familarization TB-10*
13. *Flight Training Device (FTD) Maintenance*
14. Inspektur Angkutan Udara
15. *Instructur Course*

16. *International Civil Aviation Organization (ICAO) English Language Proficiency (ELP)*
17. *Junior Aviation Security (AVSEC)*
18. Junior Pertolongan Kecelakaan Penerbangan - Pemadam Kebakaran (PKP-PK)
19. Kawasan Bandar Udara
20. Keudaraan Tingkat Dasar
21. Keudaraan Tingkat Sarjana
22. *Link Instructor*
23. Manajemen Bandar Udara (MBU)
24. Marshalling
25. OJT I *For Air Traffic Controller*
26. Operator Bandar Udara
27. Operator Komputer
28. Pelatihan *Automatic Change Over Switch (ACOS)*
29. *Safety Management System (SMS)*
30. *Salvage*
31. *Senior Aviation Security (AVSEC)*
32. Senior Pertolongan Kecelakaan Penerbangan - Pemadam Kebakaran (PKP-PK)
33. Teknik Komputer
34. *Traffic Control Center (TCC) X-RAY*
35. *Training Of Trainer (TOT) Aerodrome Inspector*
36. *Training Of Trainer (TOT) Aviation Security Inspector*
37. *Training Of Trainer* (TOT) Kawasan Bandar Udara
38. *Type Rating Mechanic TB-10*

Satker/UPT Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Surabaya, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Medan, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Makassar pada tahun 2020 - 2024 menyelenggarakan pelatihan :

1. *Aerodrome Inspector*
2. *Aeronautical Information Service (AIS) Checker*
3. *Air Traffic Controller (ATC) Checker*
4. *Air Traffic Controller (ATC) Refresher Course*
5. *Air Transport Pilot License*
6. *Aircraft Lower Deck Loader*
7. *Aircraft Towing Narrow Body*
8. *Aircraft Towing Wide Body*
9. *Airfield Lighting System*
10. *Airspace Capacity Management*
11. *Approach Radar*
12. *Appron Movement Control (AMC)*

13. *Area Control Center (ACC)* Radar
14. *Automatic Dependent Surveillance Control Pilot Data Link Comunication (ADS CPDLC)*
15. *Automatic Message Switching Center (AMSC)*
16. *Basic A1 & A4* Teknik Pesawat Udara *(TPU)*
17. *Basic Aeronautical Message Handling System (AMHS)*
18. *Basic Air Traffic Service (ATS)*
19. *Basic Aviation Security (AVSEC)*
20. *Basic License A2*
21. *Basic License A2, A4*
22. *Basic License A2, A4, C1, C4*
23. Basic Pertolongan Kecelakaan Penerbangan - Pemadam Kebakaran (PKP-PK)
24. *Cisco Certified Network Associate (CCNA)*
25. *Cisco Discovery Network*
26. *Dangerous Good Type A*
27. *Dangerous Good Type B*
28. *Dangerous Goods*
29. *Flight Operation Officer (FOO)*
30. *Genset Automatic Change Over Switch (ACOS)*
31. Initial Air Conditioning Truck
32. *Initial Air Stater Unit*
33. *Initial Baggage Towing Tractor*
34. *Initial Belt Convenyor Load*
35. *Initial Ground Power Unit*
36. *Initial High Lift Chatering Truck*
37. *Initial Marshalling*
38. *Initial Operator Lavatory Service Truck*
39. *Initial Passengger Boarding Stair*
40. *Initial Water Service Truck*
41. *Inspector Aerodrome*
42. *Internal Komputer*
43. *International Civil Aviation Organization (ICAO) Language Proficiency*
44. *Junior Air Traffic Controller (ATC)*
45. *Junior Aviation Security (AVSEC)*
46. Junior Pertolongan Kecelakaan Penerbangan - Pemadam Kebakaran (PKP-PK)
47. Manajemen Bandar Udara (MBU)
48. *Marshalling*
49. Non Diploma (ND) *Aerodrome Control*
50. *Push Backing Aircraft*
51. *Radar Maintenance*
52. *Recurrent Air Traffic Controller (ATC)-Aerodrome Control(ADC) Simulator*

53. *Recurrent Air Traffic Controller (ATC)-Approach Radar Simulator*
54. *Refreshing Aviation Security*
55. *Refreshing Course dan Perpanjangan SKP AVSEC*
56. *Senior Aviation Security (AVSEC)*
57. *Sheet Metal*
58. *Traffic Control Center (TCC) GARBARATA*
59. *Traffic Control Center (TCC) Primary Surveillance Radar (PSR)- Secondary Surveillance Radar (SSR)*
60. *Traffic Control Center (TCC) Rating Airfield Lighting System*
61. *Traffic Control Center (TCC) Rating CCTV*
62. *Traffic Control Center (TCC) Rating Doppler VOR (DVOR)*
63. *Traffic Control Center (TCC) Rating Information Flight System*
64. *Traffic Control Center (TCC) Rating PSS*
65. *Traffic Control Center (TCC) Rating WIPS*
66. *Traffic Control Center (TCC) Rating X-Ray*

a. Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*)

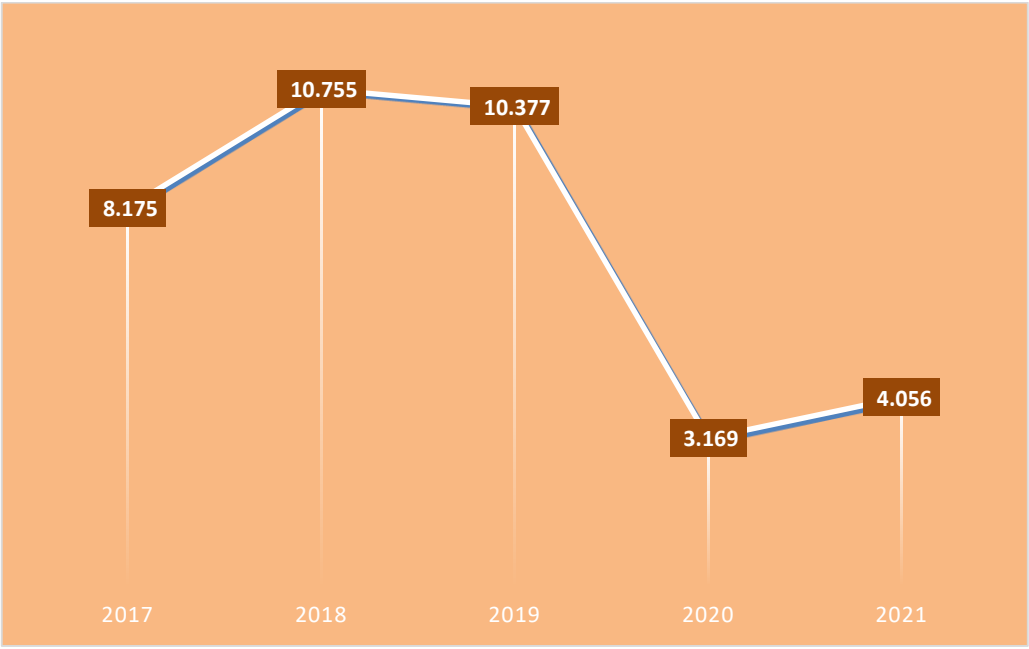
Secara keseluruhan jumlah peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) tahun 2021 adalah 4.056 orang. Selama tahun 2017 - 2021 jumlah peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) mengalami penurunan rata-rata sebesar 3,36 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 28 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2017 – 2021

	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	PPSDM Perhubungan Udara	115	150	80	-	-
2	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	2.848	4.216	3.539	909	978
3	Politeknik Penerbangan - Surabaya	1.294	1.412	561	231	570
4	Politeknik Penerbangan - Medan	1.055	1.054	710	205	138
5	Politeknik Penerbangan - Makassar	303	885	493	493	195
6	Politeknik Penerbangan - Palembang	1.132	599	2.089	448	239
7	Politeknik Penerbangan - Jayapura	328	558	458	150	142
8	Akademi Penerbangan Indonesia – Banyuwangi	109	171	171	117	277

	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
9	Balai Diklat Penerbangan Curug	991	1.710	2.276	616	1.517
	Jumlah	**8.175**	**10.755**	**10.377**	**3.169**	**4.056**

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 37 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2017 - 2021

Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra udara mengalami peningkatan peserta diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat teknis matra udara mengalami penurunan pada tahun 2017-2021 sebesar 3,36%, dan secara tahunan mengalami peningkatan dari tahun 2020 sebesar 28%.

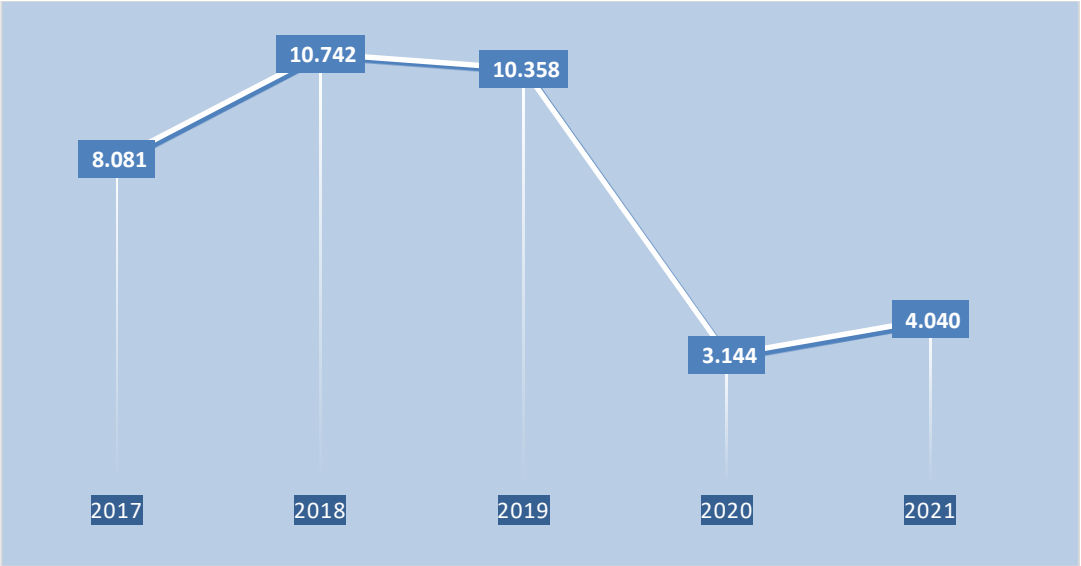
b. Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*)

Total jumlah lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) tahun 2021 adalah 4.040 orang. Selama tahun 2017 – 2021 jumlah lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) mengalami penurunan rata-rata sebesar 2,95 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 29 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2017 - 2021

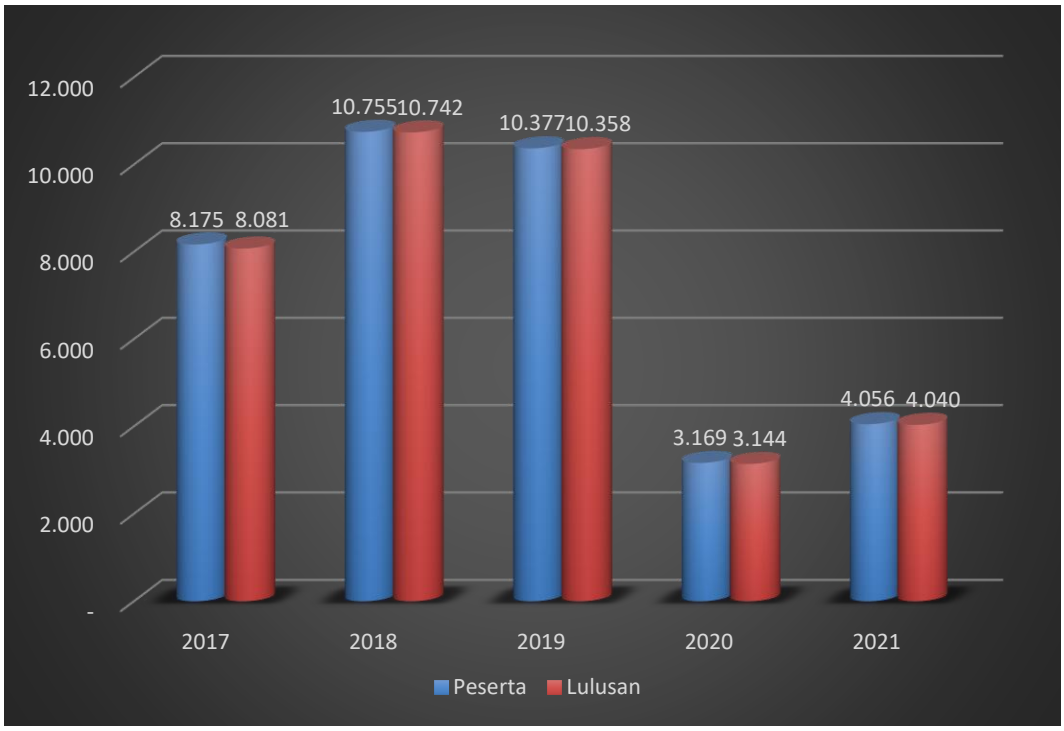
	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	PPSDM Perhubungan Udara	115	150	80	-	-
2	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	2.848	4.216	3.539	909	978
3	Politeknik Penerbangan - Surabaya	1.294	1.412	561	231	570
4	Politeknik Penerbangan - Medan	1.055	1.054	710	205	137
5	Politeknik Penerbangan - Makassar	303	885	493	493	195
6	Politeknik Penerbangan - Palembang	1.132	599	2.089	448	234
7	Politeknik Penerbangan - Jayapura	328	558	458	150	141
8	Akademi Penerbangan Indonesia – Banyuwangi	27	164	152	92	268
9	Balai Diklat Penerbangan Curug	979	1.704	2.276	616	1.517
	Jumlah	**8.081**	**10.742**	**10.358**	**3.144**	**4.040**

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 38 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2017 - 2021

Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra udara mengalami peningkatan lulusan diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat teknis matra udara mengalami penurunan pada tahun 2017-2021 sebesar 2,95%, dan secara tahunan juga mengalami peningkatan yang signifikan dari tahun 2020 sebesar 28%. Lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 39 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2017 - 2021

4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara

a. Peserta Diklat Pemberdayaan Masyarakat

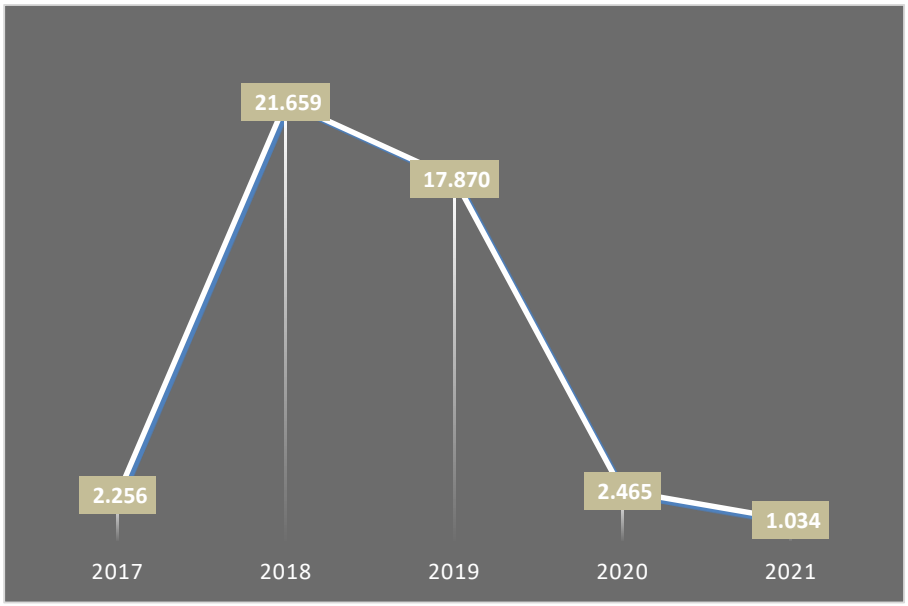
Untuk mendukung program pemerintah sesuai dengan instruksi presiden Republik Indonesia Nomor 9 Tahun 2016 tentang revitalisasi sekolah menengah kejuruan dalam rangka peningkatan kualitas dan daya saing Sumber Daya Manusia; Peraturan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan nomor PK.05/BPSDMP-2017, Tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi bagi Masyarakat; serta Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM.63 Tahun 2018 tentang perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan nomor KM.84 tahun 2009 tentang tata cara pemberian bantuan pendidikan dan pelatihan serta beasiswa di bidang transportasi. Oleh karena itu dalam rangka pemberdayaan usia produktif bagi

masyarakat yang potensial tetapi kurang mampu secara ekonomi maka dipandang perlu diselenggarakan Diklat Berbasis Kompetensi sesuai kebutuhan lapangan Pekerjaan dan Kementerian Perhubungan melalui Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dan Kementerian Perhubungan melalui masyarakat umum untuk dididik dan dilatih dalam rangka memperoleh keterampilan Kompetensi sesuai di bidangnya. Diklat ini lebih dikenal sebagai Diklat Pemberdayaan Masyarakat. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 30 Jumlah Peserta DPM Sub Udara Tahun 2017 - 2021

	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	150	4.050	4.210	1.160	100
2	Politeknik Penerbangan - Surabaya	157	2.801	2.920	330	130
3	Politeknik Penerbangan - Medan	1.327	3.878	2.461	232	180
4	Politeknik Penerbangan - Makassar	150	3.800	3.445	124	40
5	Politeknik Penerbangan - Palembang	145	2.750	1.586	191	104
6	Politeknik Penerbangan - Jayapura	288	2.340	2.451	128	380
7	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	-	-	-	100	20
8	Balai Diklat Penerbangan - Curug	39	2.040	797	200	80
	Jumlah	2.256	21.659	17.870	2.465	1.034

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 40 Jumlah Peserta DPM Sub Udara Tahun 2017 - 2021

Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra udara mengalami penurunan peserta diklat pemberdayaan masyarakat hingga 58% dibandingankan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pemberdayaan masyarakat matra udara tahun 2017-2021 adalah sebesar 174,58%. Semua sekolah matra udara menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan setelah pemotongan anggaran akibat pandemi covid-19. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.

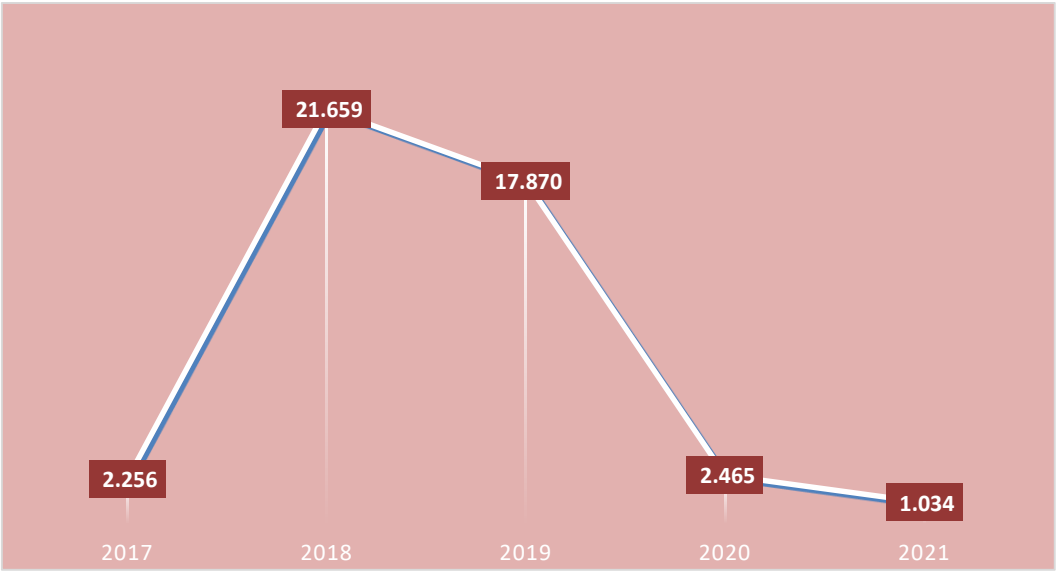
b. Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat

Jumlah lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sub Udara pada tahun 2021, sama dengan jumlah pesertanya ditahun 2021. Hampir semua Diklat Pemberdayaan Masyarakat, menghasilkan lulusan sebesar pesertanya dari tahun ke tahun. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 31 Jumlah Lulusan DPM Sub Udara Tahun 2017 - 2021

	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	150	4.050	4.210	1.160	100
2	Politeknik Penerbangan - Surabaya	157	2.801	2.920	330	130
3	Politeknik Penerbangan - Medan	1.327	3.878	2.461	232	180
4	Politeknik Penerbangan - Makassar	150	3.800	3.445	124	40
5	Politeknik Penerbangan - Palembang	145	2.750	1.586	191	104
6	Politeknik Penerbangan - Jayapura	288	2.340	2.451	128	380
7	Akademi Penerbangan Indonesia – Banyuwangi	-	-	-	100	20
8	Balai Diklat Penerbangan - Curug	39	2.040	797	200	80
	Jumlah	2.256	21.659	17.870	2.465	1.034

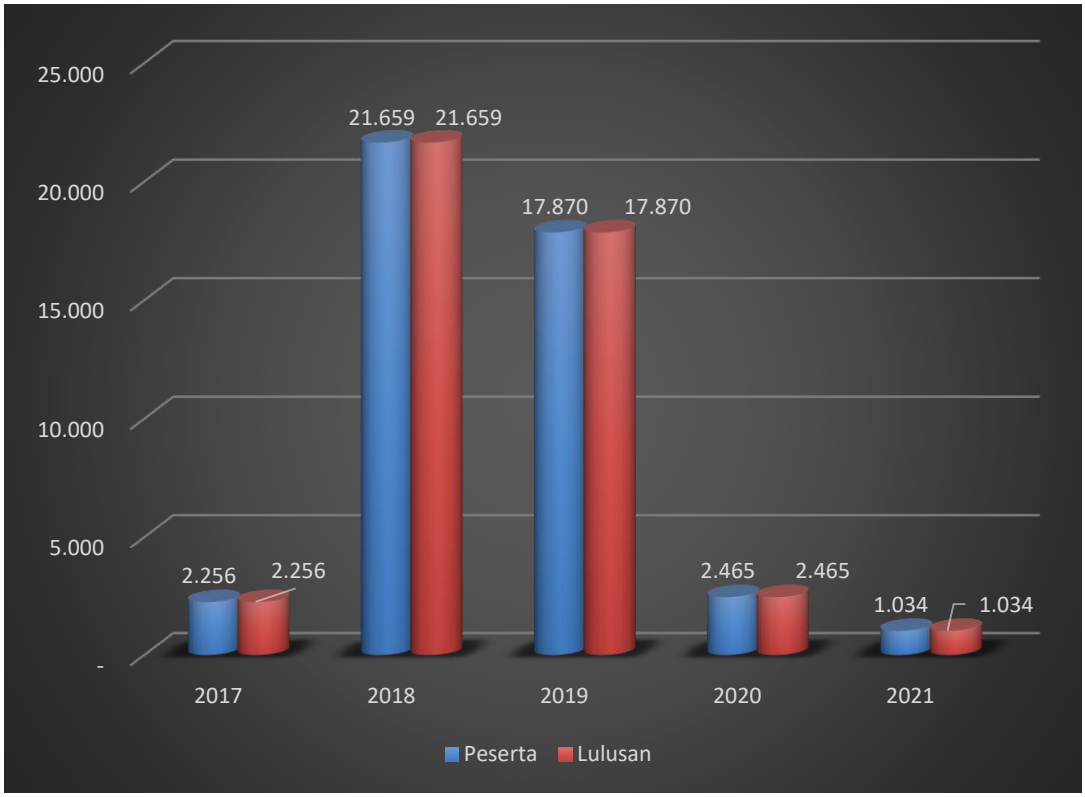
Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 41 Jumlah Lulusan DPM Sub Udara Tahun 2017 - 2021

Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra udara mengalami penurunan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 58% dibandingankan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra udara tahun 2017-2021 adalah sebesar 174,58%. Semua sekolah matra udara menyelenggarakan

diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan setelah pemotongan anggaran akibat pandemi covid-19. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin. Lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 42 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan DPM Sub Udara Tahun 2017 – 2021

BAB III

SARANA DAN PRASARANA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN

Sarana dan prasarana adalah alat penunjang keberhasilan dalam suatu proses upaya yang dilakukan untuk meningkatkan mutu akademik. Ketersediaan sarana dan prasarana tidak hanya dilihat dari kuantitas namun juga dari kualitas. Kuantitas tersebut melingkupi kebutuhan masing-masing dari Unit Pelayanan Teknis (UPT) sehingga dapat dipergunakan oleh seluruh Program Studi yang membutuhkan, sedangkan untuk kualitas itu sendiri adalah kelayakan dari sarana dan prasarana yang tersedia dan keduanya dilakukan secara berkesinambungan dan berkelanjutan.

Sarana akademik adalah peralatan dan perlengkapan yang secara langsung dipergunakan untuk menunjang proses pendidikan, dalam hal ini khususnya proses belajar-mengajar agar mencapai tujuan pendidikan yang berjalan dengan lancar, teratur, efektif dan efisien. Sarana ini mencakup media pengajaran seperti peralatan pendidikan yang diperlukan untuk menjalankan fungsinya menunjang proses pendidikan tersebut. Prasarana pendidikan adalah segala sesuatu yang merupakan penunjang utama demi terselenggaranya suatu proses pendidikan, yang mencakup ruang kelas, ruang laboratorium, ruang asrama, ruang serbaguna, ruang aula, ruang perpustakaan, pusat kesehatan, pusat olahraga dan fasilitas lainnya yang secara tidak langsung diperuntukan untuk memfasilitasi tercapainya tujuan pendidikan.

Utilitas sarana dan prasarana harus digunakan semaksimal mungkin dalam kegiatan belajar-mengajar sehingga menghasilkan lulusan yang mempunyai kapasitas, kompeten, handal dan berkualitas sesuai dengan visi dan misi dari Badan Pengembangan SDM Perhubungan. Sarana dan prasarana penunjang kegiatan belajar-mengajar di UPT BPSDM Perhubungan antara lain:

A. Kapasitas Laboratorium BPSDM Perhubungan

Secara keseluruhan, kapasitas laboratorium di Satker/UPT Badan Pengembangan SDM Perhubungan pada tahun 2021 adalah sebesar 18.258 orang artinya seluruh Satker/UPT dapat menampung taruna/peserta diklat sebanyak kapasitas tersebut. Secara rinci

kapasitas tersebut adalah PPSDM Aparatur Perhubungan dengan kapasitas sebesar 40 orang, UPT SDM Perhubungan Darat sebesar 4.821 orang, UPT SDM Perhubungan Laut sebesar 7.300 orang dan UPT SDM Perhubungan Udara sebesar 6.097 orang atau dapat dilihat pada Tabel 3.1.

Kapasitas laboratorium di UPT Badan Pengembangan SDM Perhubungan pada tahun 2021 meningkat sebesar 1 persen dari tahun 2020. Dan selama periode waktu 2017 – 2021 secara umum kapasitas laboratorium mengalami peningkatan untuk memfasilitasi kenaikan jumlah taruna/peserta diklat yang memerlukan kapasitas sarana dan prasarana laboratorium yang lebih besar untuk mendukung proses pembelajaran.

Secara lebih jelas data tentang kapasitas laboratorium di BPSDM Perhubungan dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

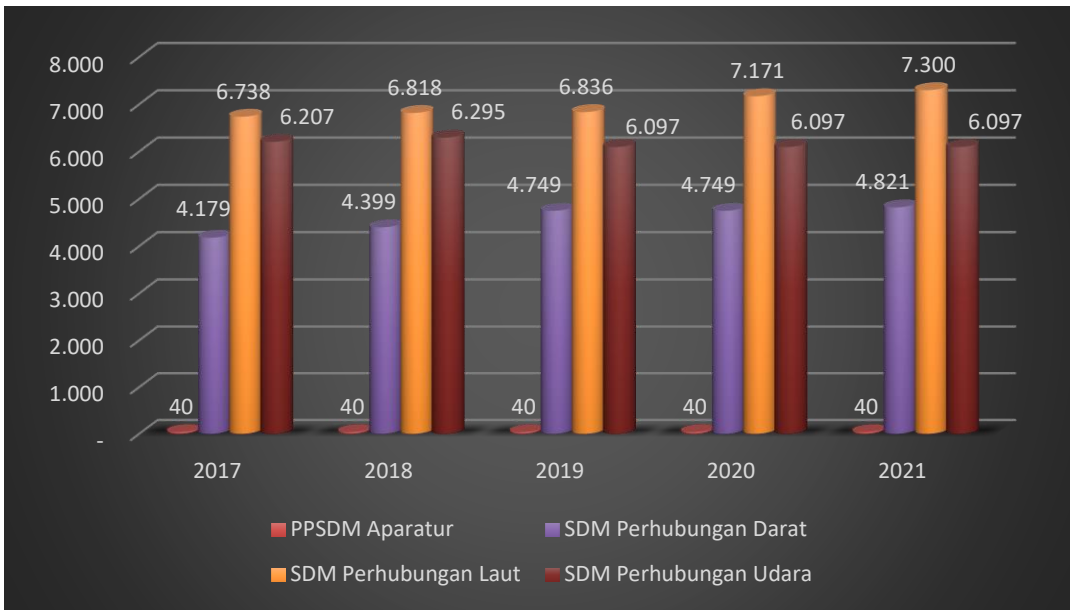
Tabel 3. 1 Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2017	2018	2019	2020	2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	**PPSDM Aparatur Perhubungan**	40	40	40	40	40
	Jumlah	**40**	**40**	**40**	**40**	**40**
2	**SDM Perhubungan Darat**					
a.	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	460	460	460	460	460
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	255	255	255	255	255
c.	Politeknik Perkeretapian Indonesia – Madiun	2.750	2.750	3.100	3.100	3.100
d.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	594	594	594	594	594
e.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	120	120	120	120	192
f.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	--	220	220	220	220
	Jumlah	**4.179**	**4.399**	**4.749**	**4.749**	**4.821**
3	**SDM Perhubungan Laut**					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	1.260	1.260	1.260	1.260	1.260

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2017	2018	2019	2020	2021
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	360	375	375	375	375
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	835	880	880	880	964
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	585	705	705	705	705
e.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	508	576	576	576	576
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	705	705	705	705	720
g.	Politeknik Pelayaran - Banten	720	480	480	480	480
h.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	90	90	60	60	90
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	390	390	390	420	420
j.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	495	495	495	495	495
k.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	340	340	340	645	645
l.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	450	522	570	570	570
	Jumlah	**6.738**	**6.818**	**6.836**	**7.171**	**7.300**
4	**SDM Perhubungan Udara**					
a.	PPSDM Perhubungan Udara	-	-	-	-	-
b.	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	2.397	2.397	2.179	2.179	2.179
c.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	1.302	1.302	1.302	1.302	1.302
d.	Politeknik Penerbangan - Medan	900	900	900	900	900
e.	Politeknik Penerbangan - Makassar	1.297	1.297	1.297	1.297	1.297
f.	Politeknik Penerbangan - Palembang	101	101	101	101	101
g.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	134	134	134	134	134
h.	Balai Pendidikan & Pelatihan Penerbangan - Curug	60	140	160	160	160

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2017	2018	2019	2020	2021
i.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	16	24	24	24	24
	Jumlah	**6.207**	**6.295**	**6.097**	**6.097**	**6.097**
	Total	***17.164***	***17.552***	***17.722***	***18.057***	***18.258***

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



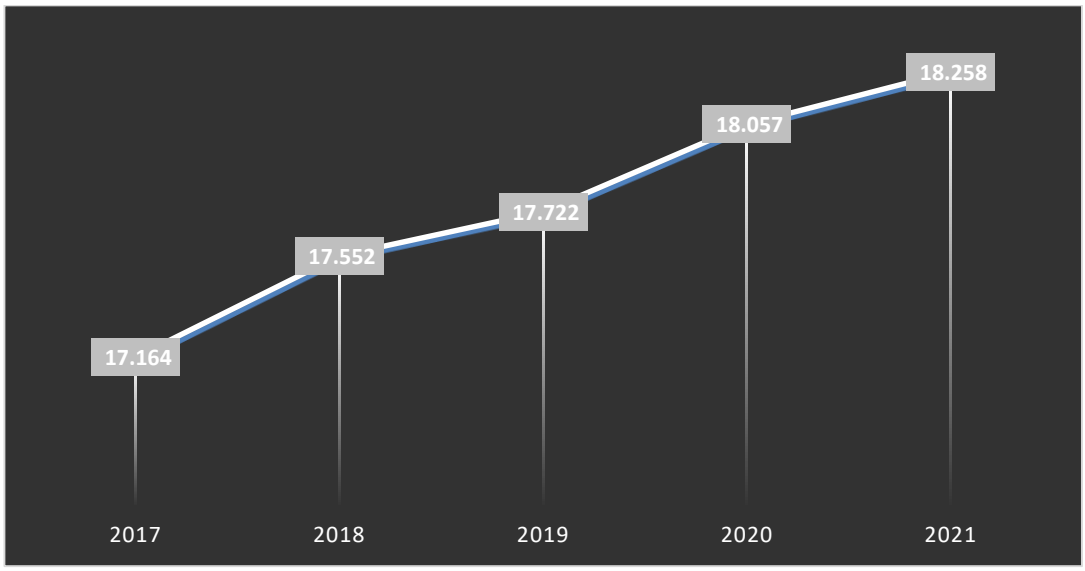
Grafik 3. 1 Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021

Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Kapasitas Laboratorium di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 1,56%. Dari tahun 2021 ke 2020 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 101 orang (1%). Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Unit Laboratorium di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 21 unit (4%). Secara umum kapasitas laboratorium dan unit laboratorium di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan. Hal ini dikarenakan adanya penambahan jumlah laboratorium disesuaikan dengan keadaan pandemi yang mengharuskan untuk menerapkan protokol kesehatan, sehingga kapasitas yang semula full hanya dimaksimalkan setengahnya saja.

Secara umum pada tahun 2021, pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra darat tahun 2017-2021 adalah sebesar 3,68% dengan peningkatan persentase jumlah kapasitas laboratorium dari tahun 2021 ke 2020 sebesar 2%. Adapun untuk jumlah unit juga mengalami peningkatan 1 unit dari tahun sebelumnya (2%).

Secara umum pada tahun 2021, sekolah Matra Laut mengalami peningkatan kapasitas dan unit laboratorium. Pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra laut tahun 2017-2021 adalah sebesar 2,04%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 2%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah kapasitas laboratorium untuk menunjang kegiatan belajar mengajar. Adapun peningkatan jumlah unit laboratorium dari tahun sebelumnya sebesar 20 unit laboratorium. Faktor protokol kesehatan era pandemi juga berpengaruh dengan penambahan unit laboratorium ini.

Secara umum pada tahun 2021, seluruh sekolah Matra Udara tidak mengalami peningkatan maupun penurunan jumlah kapasitas dan unit laboratorium. Pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra udara tahun 2017-2021 mengalami penurunan sebesar 0,43%, dan untuk unit laboratorium juga mengalami penurunan sebesar 0,66%.



Grafik 3. 2 Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021

B. Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan

Kapasitas asrama Badan Pengembangan SDM Perhubungan pada tahun 2021 sebesar 21.315 orang, mengalami penurunan kapasitas sebanyak 1.286 orang dengan persentase 6 persen dari tahun 2020. Kapasitas asrama PPSDM Aparatur Perhubungan sebesar 772 orang, UPT SDM Perhubungan Darat sebesar 5.705 orang, UPT SDM Perhubungan Laut sebesar 9.810 orang dan UPT SDM Perhubungan Udara sebesar 5.028 orang.

Selama periode waktu 2017 – 2021 secara umum rata-rata kapasitas asrama mengalami peningkatan sebesar 1,22 persen. Secara

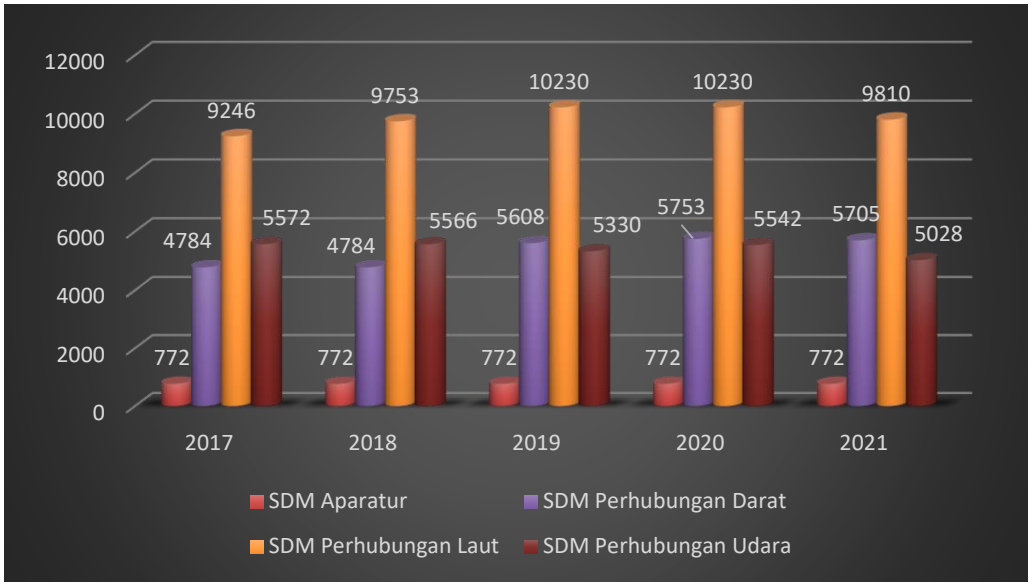
lebih jelas data tentang kapasitas asrama di BPSDM Perhubungan dapat dilihat pada tabel 3.2 dan grafik 3.3 berikut ini :

Tabel 3. 2 Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2017	2018	2019	2020	2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	**PPSDM Aparatur Perhubungan**	460	460	460	460	460
a.	**BP3KSDMT Pasir Jambu**	312	312	312	312	312
	Jumlah	**772**	**772**	**772**	**772**	**772**
2	**SDM Perhubungan Darat**					
a.	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	2.460	2.460	2.460	2.460	2.108
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	932	932	1.052	1.052	1.052
c.	Akademi Perkeretaapian Indonesia – Madiun	628	628	844	844	844
d.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	540	540	540	685	685
e.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	224	224	712	712	712
f.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	--	304	304	304	304
	Jumlah	**4.784**	**4.784**	**5.608**	**5.753**	**5.705**
3	**SDM Perhubungan Laut**					
a.	PPSDM Perhubungan Laut	--	--	--	--	--
b.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	1.716	1.744	1.744	1.744	1.744
c.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	--	--	--	0	0
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	936	936	936	936	936
e.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	1.578	2.057	2.122	2.122	1.670
f.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	1.128	768	1.116	1.116	1.116
g.	Politeknik Pelayaran - Barombong	1.022	1.022	1.046	1.046	1.046
h.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	256	256	296	296	296
i.	Politeknik Pelayaran - Banten	948	1.068	1.068	1.068	1.068

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2017	2018	2019	2020	2021
j.	Politeknik Pelayaran - Sorong	582	582	582	582	614
k.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	660	660	660	660	660
l.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	240	480	480	480	480
m.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	180	180	180	180	180
	Jumlah	**9.246**	**9.753**	**10.230**	**10.230**	**9.810**
4	**SDM Perhubungan Udara**					
a.	PPSDM Perhubungan Udara	42	36	36	42	42
b.	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	1.914	1.914	1.770	1.818	1.304
c.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	1.022	1.022	990	1.132	1.132
d.	Politeknik Penerbangan - Medan	624	624	624	624	624
e.	Politeknik Penerbangan - Makassar	1.012	1.012	1.012	1.012	1.012
f.	Politeknik Penerbangan - Palembang	288	288	288	304	304
g.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	232	232	232	232	232
h.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	150	150	150	150	150
i.	Balai Pelatihan dan Pendidikan Penerbangan - Curug	288	288	228	228	228
	Jumlah	**5.572**	**5.566**	**5.330**	**5.542**	**5.028**
	Total	***20.374***	***20.875***	***21.940***	***22.297***	***21.315***

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 3. 3 Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021

Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 15,51%. Dari tahun 2021 ke 2020 mengalami peningkatan sebesar 87 orang (1%). Secara umum seluruh matra mengalami penurunan, baik dari jalur masuk pola pembibitan, reguler dan mandiri. Kecuali untuk matra darat, yang mengalami peningkatan dari tahun sebelumnya sebesar 37%. Hal ini diakibatkan tingginya kebutuhan formasi untuk jalur pola pembibitan daerah (baik provinsi/kota/kabupaten) pada PTDI STTD Bekasi.

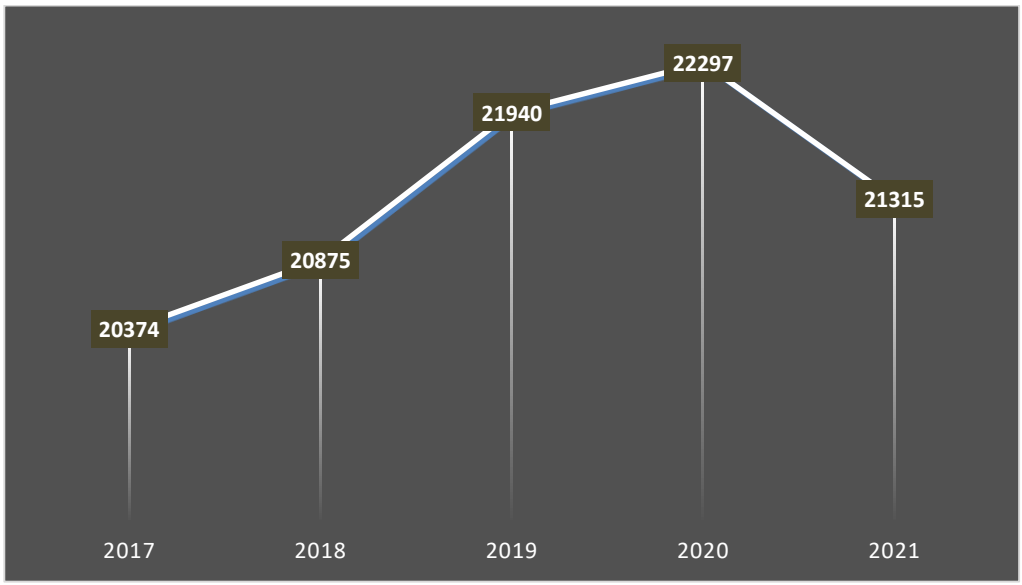
Secara umum pada tahun 2021, semua UPT Matra Darat mengalami kenaikan peserta diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra darat tahun 2017-2021 adalah sebesar 25,78%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 37%. Hal ini disebabkan karena kebutuhan SDM bidang transportasi untuk masa mendatang yang semakin banyak. Terutama pada sektor kereta api, dimana Indonesia saat ini sedang menggiatkan kereta cepat di berbagai wilayah Indonesia sebagai moda transportasi andalan bagi masyarakat. Diharapkan nantinya lulusan SDM transportasi dapat mengembangkan lini sektor di Indonesia. Selain kebutuhan akan SDM transportasi, minat masyarakat untuk menjadi seorang taruna juga tinggi, jadi demand diiringi dengan peningkatan animo sehingga seleksi untuk menjadi taruna juga semakin ketat pada tahun 2021..

Secara umum pada tahun 2021, semua UPT Matra Laut mengalami penurunan peserta diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra laut tahun 2017-2021

adalah sebesar 17,08%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 12%. Hal ini disebabkan karena kebutuhan SDM bidang transportasi laut untuk masa mendatang yang semakin sedikit.

UPT Matra Laut yang mengalami penurunan pada tahun 2021 adalah Potekpel Barombong,PIP Semarang, PIP Makassar dan Poltekpel Surabaya karena input taruna baru pada tahun sebelumnya sudah melebihi target, sehingga terjadi pengurangan dan disesuaikan dengan target lulusan agar efektif sesuai kebutuhan dan para taruna diharapkan seusai menyelesaikan diklat pembentukan di sekolah vokasi perhubungan dapat terserap sesuai dengan passion dan minat bidang yang dipelajari saat ini.

Secara umum pada tahun 2021, UPT Matra Udara ada yang mengalami penurunan jumlah peserta diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra udara tahun 2017-2021 adalah sebesar 7,70%. Untuk Poltekbang Palembang dan Poltekbang Jayapura yang baru membuka SIPENCATAR Jalur Pola Pembibitan pada tahun 2020. Sedangkan yang mengalami penurunan jumlah peserta diklat pembentukan yang signifikan adalah Poltekbang Surabaya dari 923 peserta menjadi 756 peserta akibat efisiensi jumlah kebutuhan di masa mendatang.



Grafik 3. 4 Rekapitulasi Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021

C. Kapasitas Aula BPSDM Perhubungan

Kapasitas aula BPSDM Perhubungan pada tahun 2021 sebesar 19.777 orang, mengalami kenaikan 4 persen atau sebesar 759 orang dari tahun 2020. Kapasitas aula PPSDM Aparatur Perhubungan

sebesar 1.462 orang, UPT SDM Perhubungan Darat sebesar 5.350 orang, UPT SDM Perhubungan Laut sebesar 9.315 orang dan UPT SDM Perhubungan Udara sebesar 3..650 orang.

Kapasitas aula di UPT BPSDM Perhubungan selama tahun 2017 - 2021 secara umum mengalami peningkatan yaitu sebesar 4 persen dengan tahun 2021 terdapat 1 UPT yang membangun aula yaitu di Poltekpel Barombong dengan kapasitas 400 orang.

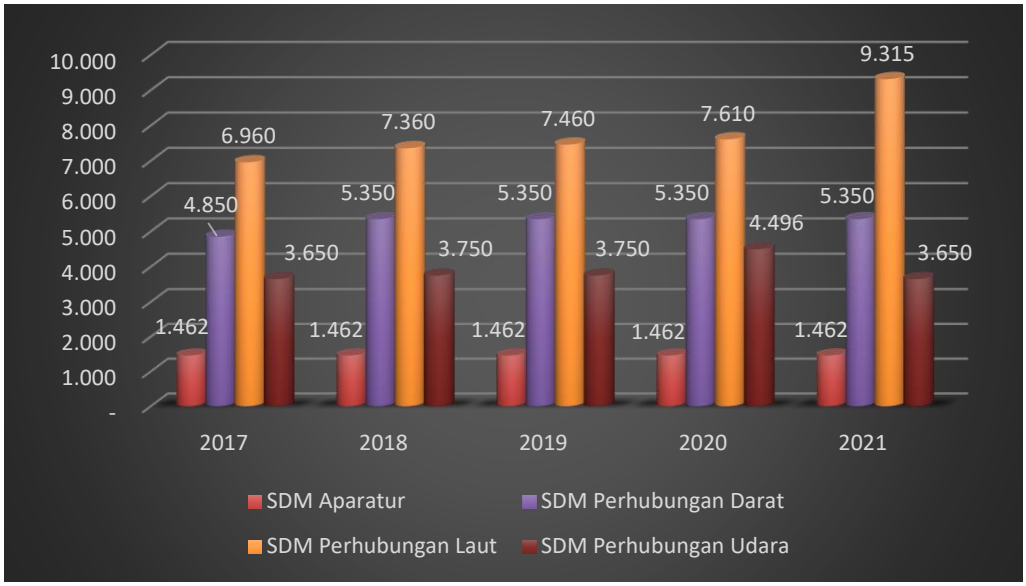
Secara lebih jelas data tentang kapasitas Aula di BPSDM Perhubungan dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 3. 3 Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021

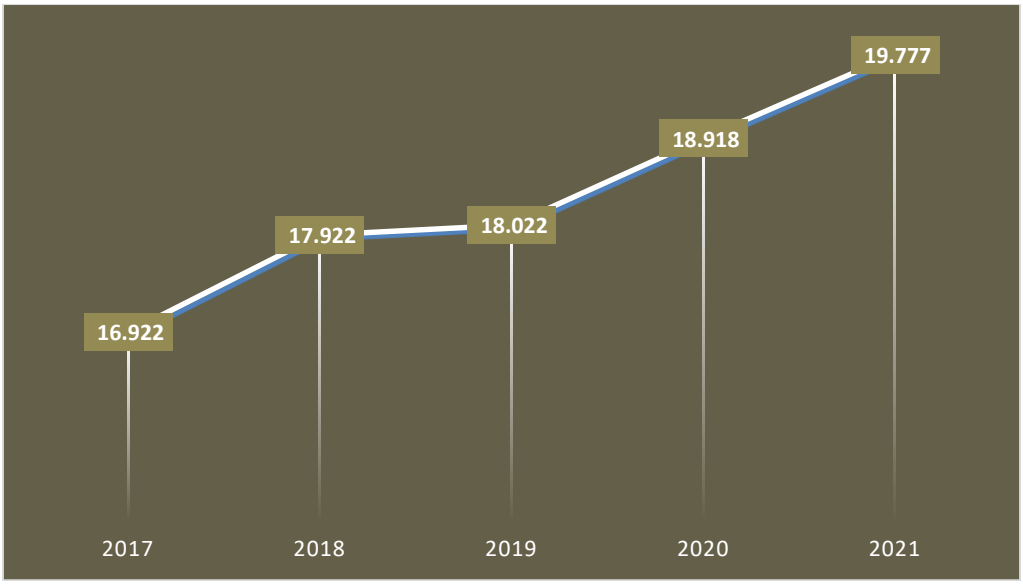
	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2017	2018	2019	2020	2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	**PPSDM Aparatur Perhubungan**	1.162	1.162	1.162	1.162	1.162
a	BP3KSDMT Pasir Jambu	300	300	300	300	300
	Jumlah	**1.462**	**1.462**	**1.462**	**1.462**	**1.462**
2	**SDM Perhubungan Darat**					
a.	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	650	650	650	650	650
c.	Politeknik Perkeretaapian Indonesia – Madiun	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
d.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	300	300	300	300	300
e.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	200	200	200	200	200
f.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	--	500	500	500	500
	Jumlah	**4.850**	**5.350**	**5.350**	**5.350**	**5.350**
3	**SDM Perhubungan Laut**					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	1.260	1.260	1.260	1.260	1.260
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	300	300	300	300	300

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2017	2018	2019	2020	2021
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	700	1.100	1.100	1.100	2.400
e.	Politeknik Pelayaran – Surabaya	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	500	500	600	750	600
g.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	300	300	300	300	300
h.	Politeknik Pelayaran - Tangerang	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	-	-	-	-	155
j.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	400	400	400	400	400
k.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	-	-	-	-	400
	Jumlah	**6.960**	**7.360**	**7.460**	**7.610**	**9.315**
4	**SDM Perhubungan Udara**					
a.	PPSDM Perhubungan Udara	100	100	100	100	100
b.	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	1.000	1.000	1.000	1.746	900
c.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	800	800	800	800	800
d.	Politeknik Penerbangan - Medan	500	500	500	500	500
e.	Politeknik Penerbangan - Makassar	400	400	400	400	400
f.	Politeknik Penerbangan - Palembang	700	700	700	700	700
g.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	150	250	250	250	250
h.	Balai Pelatihan dan Pendidikan Penerbangan - Curug	-	-	-	-	-
	Jumlah	**3.650**	**3.750**	**3.750**	**4.496**	**3.650**
	Total	***16.922***	***17.922***	***18.022***	***18.918***	***19.777***

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 3. 5 Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan Menurut UPT SDM Perhubungan 2017 - 2021



Grafik 3. 6 Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021

Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Kapasitas Aula di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 4%. Dari tahun 2021 ke 2020 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 759 orang (4%). Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Unit Laboratorium di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 3,84% dengan peningkatan dari tahun sebelumnya sebesar 3%.

D. Kapasitas Kelas BPSDM Perhubungan

Secara keseluruhan, kapasitas kelas BPSDM Perhubungan pada tahun 2021 sebesar 34.264 orang, mengalami penurunan 8 persen atau sebesar 3.022 orang dari tahun 2020. Kapasitas kelas untuk PPSDM Aparatur Perhubungan sebesar 1.090 orang, UPT SDM Perhubungan Darat sebesar 4.952 orang, UPT SDM Perhubungan Laut sebesar 22.239 orang dan UPT SDM Perhubungan Udara sebesar 5.983 orang.

Kapasitas kelas di UPT BPSDM Perhubungan rata-rata mengalami peningkatan selama tahun 2017 – 2021 dengan rata-rata penurunan kapasitas sebesar 0,26 persen per tahun. Secara lebih jelas data tentang kapasitas kelas di BPSDM Perhubungan dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

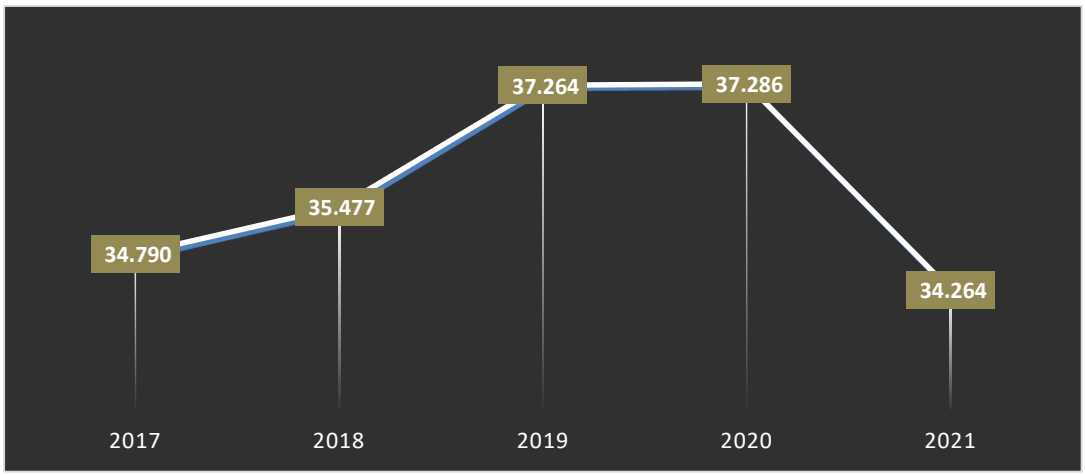
Tabel 3. 4 Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2017 – 2021

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2017	2018	2019	2020	2021
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	**PPSDM Aparatur Perhubungan**	790	790	790	790	790
a	BP3KSDMT Pasir Jambu	200	300	300	300	300
	Jumlah	**990**	**1.090**	**1.090**	**1.090**	**1.090**
2	**SDM Perhubungan Darat**					
a.	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	1.224	1.224	1.224	1.224	1.224
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
c.	Politeknik Perkeretaapian Indonesia – Madiun	735	735	768	768	768
d.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	464	646	646	646	720
e.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	240	240	600	600	600
f.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	--	330	330	360	360

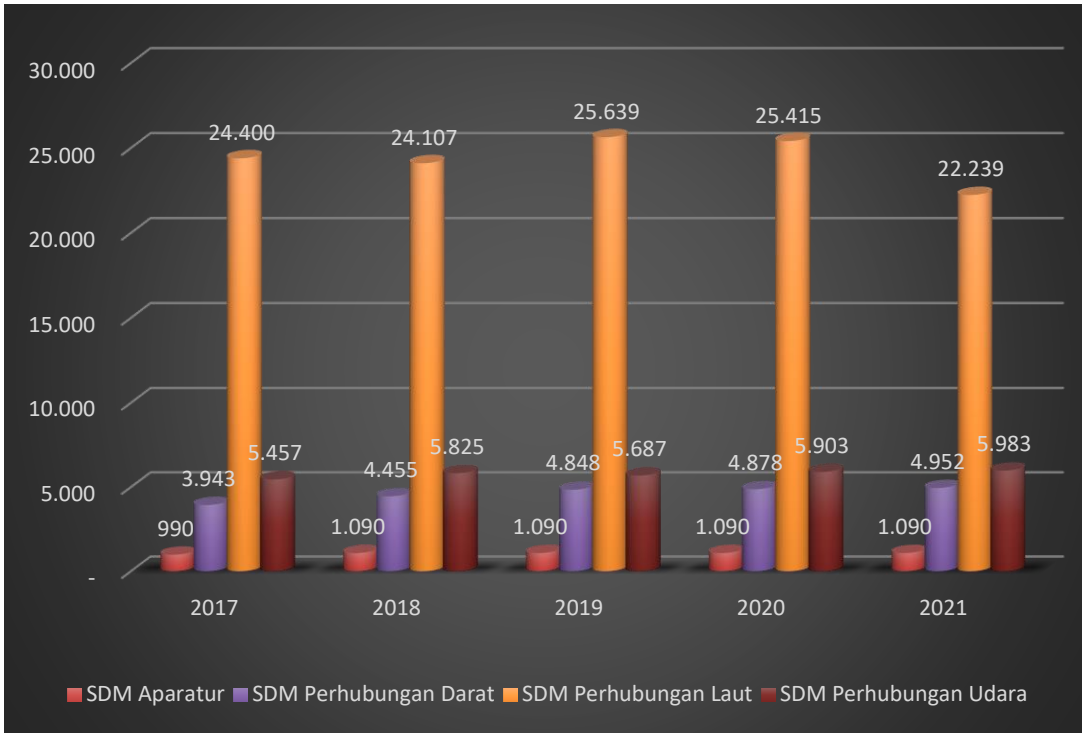
	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2017	2018	2019	2020	2021
	Jumlah	**3.943**	**4.455**	**4.848**	**4.878**	**4.952**
3	**SDM Perhubungan Laut**					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	4.260	4.260	4.260	4.260	3.468
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	1.530	1.410	1.410	1.410	1.110
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	2.760	2.025	2.795	2.795	2.795
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	3.630	4.310	4.620	4.620	3.168
e.	Politeknik Pelayaran – Surabaya	4.050	4.050	3.714	3.714	3.714
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	2.010	1.848	2.568	2.112	1.710
g.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	510	780	720	720	720
h.	Politeknik Pelayaran - Banten	1.710	1.104	1.152	1.344	1.344
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	930	930	1.100	1.100	870
j.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	1.860	1.860	1.860	1.860	1.860
k.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	400	900	900	940	940
l.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	750	630	540	540	540
	Jumlah	**24.400**	**24.107**	**25.639**	**25.415**	**22.239**
4	**SDM Perhubungan Udara**					
a.	PPSDM Perhubungan Udara	40	-	-	-	-
b.	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	1.560	1.560	1.704	1.920	1.920
c.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	1.260	1.260	1.260	1.260	1.260
d.	Politeknik Penerbangan - Medan	480	480	480	420	420

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2017	2018	2019	2020	2021
e.	Politeknik Penerbangan - Makassar	1.089	1.089	1.089	1.089	1.089
f.	Politeknik Penerbangan - Palembang	240	240	240	240	240
g.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	140	500	538	538	538
h.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	48	96	96	96	96
i.	Balai Pelatihan dan Pendidikan Penerbangan - Curug	600	600	280	340	420
	Jumlah	**5.457**	**5.825**	**5.687**	**5.903**	**5.983**
	Total	***34.790***	***35.477***	***37.264***	***37.286***	***34.264***

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 3. 7 Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT Tahun 2017 – 2021



Grafik 3. 8 Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021

Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Kapasitas Kelas di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan sebesar 0,26%. Dari tahun 2021 ke 2020 mengalami penurunan dengan persentase sebesar 4.022 orang (8%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan kapasitas kelas badan kecuali pada sekolah matra laut. Peningkatan kapasitas kelas badan diakibatkan oleh kenaikan jumlah peserta diklat baik diklat pembentukan, diklat teknis dan diklat penjenjangan. Sedangkan penurunan pada sekolah matra laut disebabkan oleh pengurangan kapasitas dimana yang awalnya satu kelas berisi 30 orang menjadi 20 orang saja.

Secara umum pada tahun 2021, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan kapasitas kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra darat tahun 2017-2021 adalah sebesar 5,99%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 2%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah kapasitas kelas untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.

Secara umum pada tahun 2021, sekolah Matra Laut mengalami penurunann kapasitas kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra laut tahun 2017-2021 adalah sebesar 2,05%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 12%. Secara umum pada tahun 2021, seluruh sekolah Matra Udara mengalami peningkatan kapasitas kelas. Pertumbuhan rata-

rata kapasitas kelas sekolah matra udara tahun 2017-2021 adalah sebesar 2,38%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 1%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah kapasitas kelas untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.

E. Jumlah Simulator BPSDM Perhubungan

Secara keseluruhan, jumlah simulator di Lingkungan BPSDM Perhubungan pada tahun 2021 sebesar 295 unit, mengalami penurunan 3 persen atau sebesar 10 unit dari tahun 2020. Jumlah simulator untuk UPT SDM Perhubungan Darat sebesar 34 unit, UPT SDM Perhubungan Laut sebesar 209 unit dan UPT SDM Perhubungan Udara sebesar 52 unit.

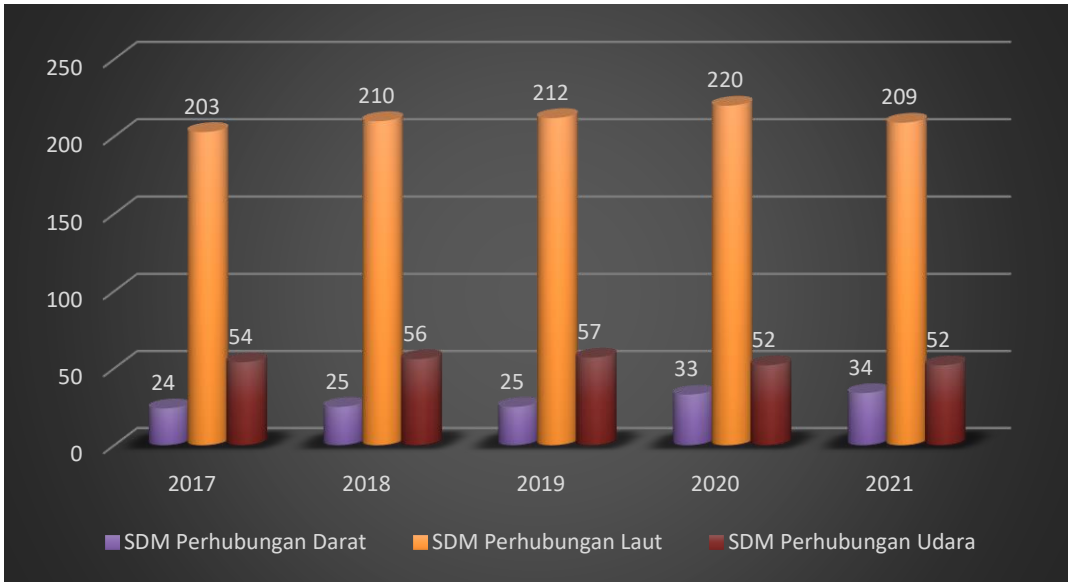
Jumlah Simulator di UPT BPSDM Perhubungan rata-rata mengalami peningkatan selama tahun 2017 – 2021 dengan rata-rata peningkatan simulator 1,26 persen per tahun. Secara lebih jelas data tentang jumlah simulator di BPSDM Perhubungan dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 3. 5 Jumlah Simulator di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2017 – 2021

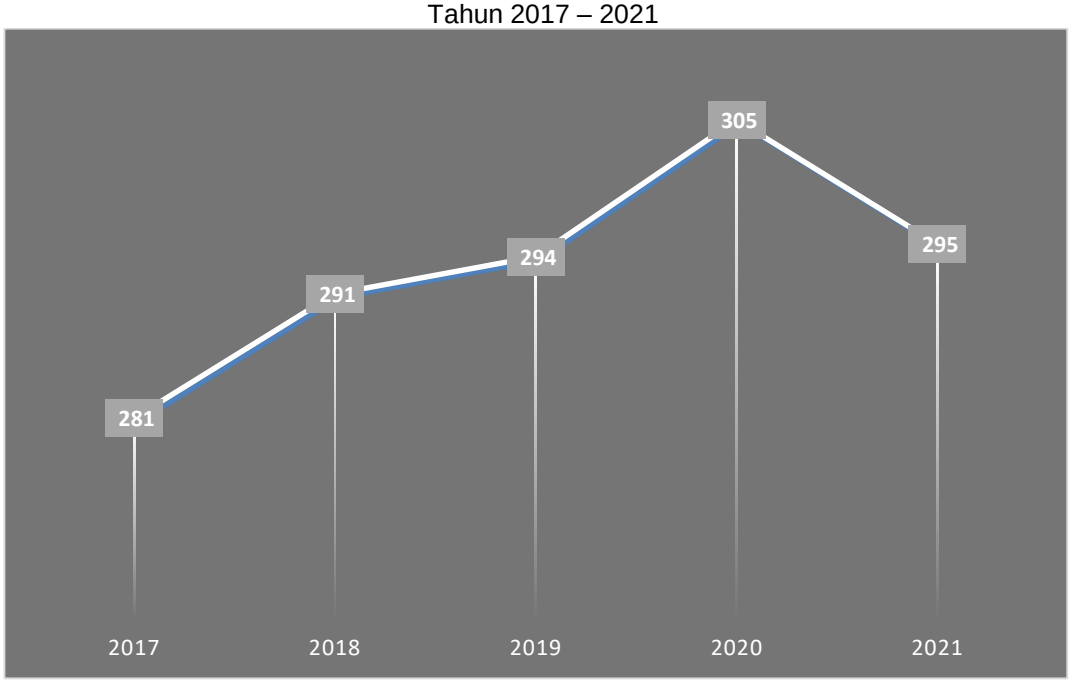
	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2017	2018	2019	2020	2021
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	**SDM Perhubungan Darat**					
a.	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	11	12	12	12	12
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	6	6	6	6	6
c.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	3	3	3	4	4
d.	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	2	2	2	9	9
e.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	2	2	2	2	3
f.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	--	--	0	0	0
	Jumlah	**24**	**25**	**25**	**33**	**34**
2	**SDM Perhubungan Laut**					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	29	29	29	29	29
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	21	21	20	20	20

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2017	2018	2019	2020	2021
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	34	35	35	38	37
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	27	30	30	35	26
e.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	23	23	23	23	23
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	23	23	13	13	12
g.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	3	7	12	12	12
h.	Politeknik Pelayaran - Banten	17	14	15	15	15
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	7	8	9	9	9
j.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	6	6	8	8	8
k.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	5	6	6	6	6
l.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	8	8	12	12	12
	Jumlah	**203**	**210**	**212**	**220**	**209**
3	**SDM Perhubungan Udara**					
a.	PPSDM Perhubungan Udara	0	0	0	0	0
b.	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	23	23	23	17	17
c.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	6	7	7	7	7
d.	Politeknik Penerbangan - Medan	4	4	4	5	5
e.	Politeknik Penerbangan - Makassar	4	4	4	4	4
f.	Politeknik Penerbangan - Palembang	7	7	7	7	7
g.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	8	8	8	8	8
h.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	2	3	2	2	2
i.	Balai Diklat Penerbangan - Curug	--	--	2	2	2
	Jumlah	**54**	**56**	**57**	**52**	**52**
	Total	***281***	***291***	***294***	***305***	***295***

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 3. 9 Jumlah Simulator Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT Tahun 2017 – 2021



Grafik 3. 10 Jumlah Simulator Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021

Rata-rata pertumbuhan 2017- 2021 simulator di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 1,26%. Dari tahun 2021 ke 20120 mengalami penurunan dengan persentase sebesar 10 unit (3%). Secara umum simulator di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami penurunan akibat beberapa simulator ada yamg sudah tidak layak pakai serta menunggu pengadaan ulang pada tahun berikutnya, mengingat para taruna masih pembelajaran daring.

Secara umum pada tahun 2021, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan simulator. Pertumbuhan rata-rata kapasitas simulator sekolah matra darat tahun 2017-2021 adalah sebesar 9,8% dengan persentase kenaikan dari tahun sebelumnya sebesar 3%.

Secara umum pada tahun 2021, seluruh sekolah Matra Laut mengalami penurunan simulator. Pertumbuhan rata-rata simulator sekolah matra laut tahun 2017-2021 adalah sebesar 0,79%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 5%. Hal ini disebabkan karena penghapusan beberapa simulator yang sudah tidak layak pakai dan taruna sedang menjalani daring, sehingga akan diadakan pengadaan ulang untuk simulator yang baru.

Secara umum pada tahun 2021, sekolah Matra Udara tidak mengalami perubahan jumlah simulator. Pertumbuhan rata-rata simulator sekolah matra udara tahun 2017-2021 adalah sebesar 0,82%. Tidak ada perubahan dari tahun 2020 ke 2021, semua simulator masih layak untuk digunakan dan belum ada rencana untuk penambahan pengadaan simulator baru.

F. Jumlah Kendaraan Latih BPSDM Perhubungan

Secara keseluruhan, jumlah kendaraan latih di Lingkungan BPSDM Perhubungan pada tahun 2021 sebesar 152 unit, mengalami penurunan 3 persen atau sebesar 4 unit dari tahun 2020. Jumlah kendaraan latih untuk UPT SDM Perhubungan Darat sebesar 42 unit, UPT SDM Perhubungan Laut sebesar 8 unit dan UPT SDM Perhubungan Udara sebesar 102 unit.

Jumlah kendaraan latih di UPT BPSDM Perhubungan rata-rata mengalami peningkatan selama tahun 2017 – 2021 dengan rata-rata peningkatan kendaraan latih 3,06 persen per tahun. Secara lebih jelas data tentang jumlah simulator di BPSDM Perhubungan dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

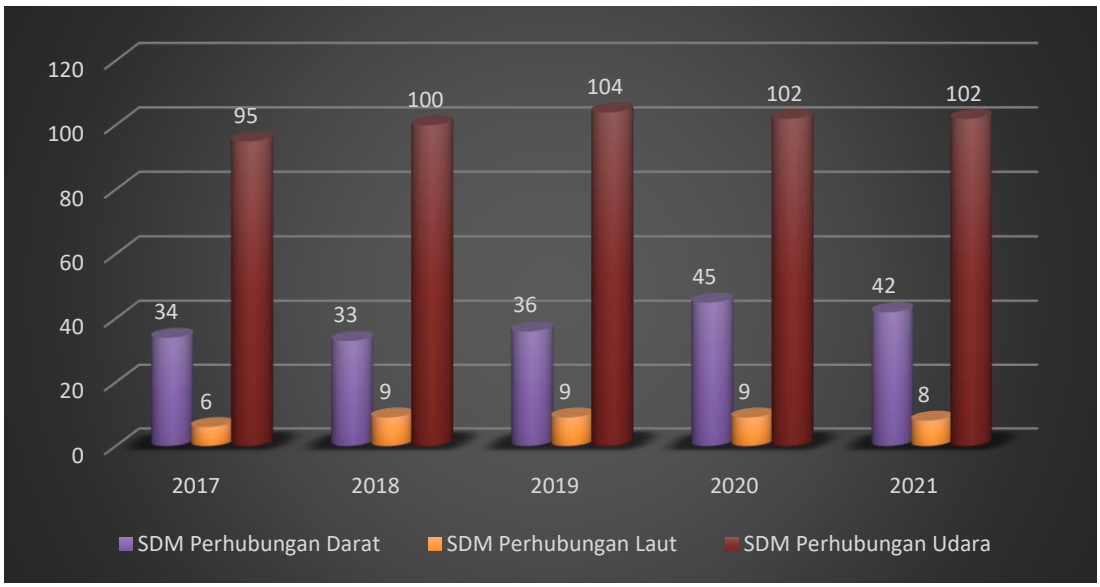
Tabel 3. 6 Jumlah Kendaraan Latih di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2017 – 2021

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2017	2018	2019	2020	2021
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	**SDM Perhubungan Darat**					
a.	PPSDM Perhubungan Darat	--	--	--	--	--
b.	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	13	13	13	13	13
c.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	8	8	8	14	11

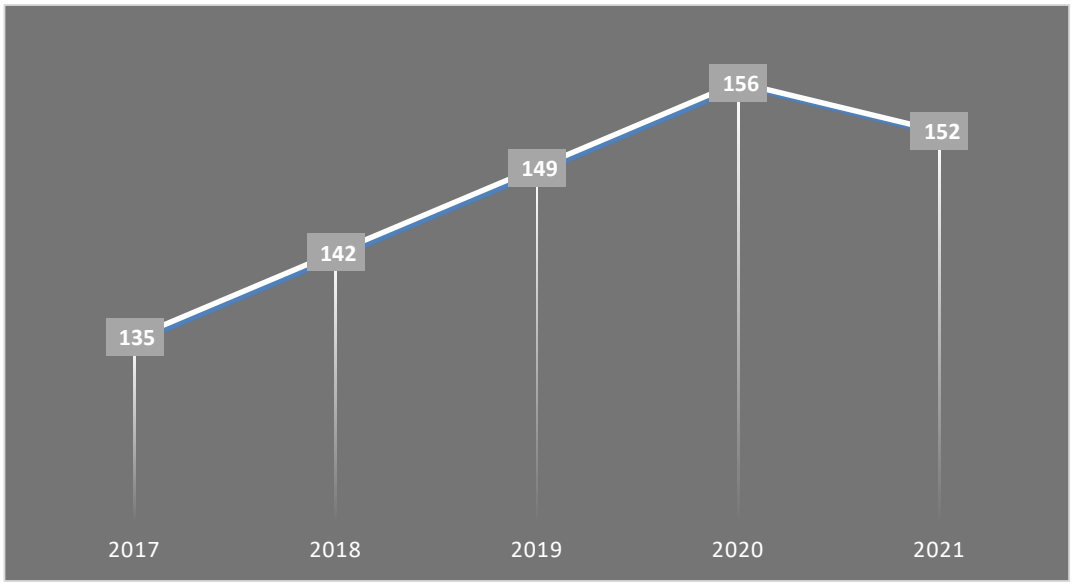
	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2017	2018	2019	2020	2021
d.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	5	5	5	5	5
c.	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	1	1	1	1	1
e.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	7	5	8	10	10
f.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	--	1	1	2	2
	Jumlah	**34**	**33**	**36**	**45**	**42**
2	**SDM Perhubungan Laut**					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	1	1	1	1	1
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	--	--	--	--	--
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	1	1	1	1	0
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	--	1	1	1	1
e.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	1	1	1	1	1
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	1	1	1	1	1
g.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	0	0	0	0	0
h.	Politeknik Pelayaran - Banten	0	0	0	0	0
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	1	2	2	2	2
j.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	--	1	1	1	1
k.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	1	1	1	1	1
	Jumlah	**6**	**9**	**9**	**9**	**8**
4	**SDM Perhubungan Udara**					
a.	PPSDM Perhubungan Udara	0	0	0	0	0
b.	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	50	50	50	48	50
c.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	1	1	1	1	1
d.	Politeknik Penerbangan - Medan	2	3	3	3	3
e.	Politeknik Penerbangan - Makassar	0	4	4	4	4

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2017	2018	2019	2020	2021
f.	Politeknik Penerbangan - Palembang	3	2	6	4	4
g.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	--	3	3	5	3
h.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	39	37	37	37	37
i.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Penerbangan - Curug	--	--	0	0	0
	Jumlah	**95**	**100**	**104**	**102**	**102**
	Total	***135***	***142***	***149***	***156***	***152***

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 3. 11 Jumlah Kendaraan Latih Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT Tahun 2017 – 2021



Grafik 3. 12 Jumlah Kendaraan Latih Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021

Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 kapal/mobil/pesawat latih di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 3,06%. Dari tahun 2021 ke 2020 mengalami penurunan dengan persentase sebesar 4 unit (3%). Secara umum kapal/mobil/pesawat latih di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami penurunan akibat beberapa kendaraan latih ada yang sudah dihapuskan oleh BMN karena sudah rusak atau tidak layak digunakan.

Secara umum pada tahun 2021, sekolah Matra Darat mengalami penurunan mobil/pesawat/kapal latih. Pertumbuhan rata-rata mobil/pesawat/kapal latih sekolah matra darat tahun 2017-2021 adalah sebesar 6,12%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 7%. Hal ini disebabkan karena terdapat kendaraan latih yang telah dihapuskan oleh BMN akibat sudah tidak layak digunakan sambil menunggu pengadaan baru sembari taruna masih melaksanakan pembelajaran daring.

Secara umum pada tahun 2021, sekolah Matra Laut mengalami perubahan pada kapal/mobil/pesawat latih di PIP Semarang saja. Pertumbuhan rata-rata kapal/mobil/pesawat latih sekolah matra laut tahun 2017-2021 adalah sebesar 9,72%. Sedangkan persentase penurunan dari tahun 2021 ke 2020 adalah sebesar 11%. Hal ini diakibatkan kapal latih PIP Semarang sudah dihapuskan oleh BMN karena sudah tidak layak untuk digunakan.

Secara umum pada tahun 2021, sekolah Matra Udara tidak mengalami perubahan jumlah kapal/mobil/pesawat latih. Pertumbuhan rata-rata kapal/mobil/pesawat latih sekolah matra udara tahun 2017-2021 adalah sebesar 3,06%.

BAB IV
TENAGA PENDIDIK BPSDM PERHUBUNGAN

Dalam rangka menyediakan dan menciptakan Sumber Daya Manusia (SDM) yang memiliki kompetensi tinggi di bidang transportasi, sumber daya manusia tersebut dihasilkan melalui penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Transportasi oleh pendidik yang profesional. Undang-undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional menyatakan bahwa pendidik merupakan tenaga profesional. Oleh karena itu dosen sebagai pendidik profesional mempunyai fungsi, peran dan kedudukan yang strategis. Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM 52 Tahun 2007 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi, sebagaimana diubah terakhir dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM 64 Tahun 2009 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi, tenaga pendidik terdiri dari: Widyaiswara, Dosen dan Instruktur. Widyaiswara adalah pegawai Negeri Sipil yang diangkat sebagai pejabat fungsional oleh pejabat yang berwenang dengan tugas, tanggung jawab, wewenang untuk mendidik, mengajar dan/atau melatih Pegawai Negeri Sipil pada Lembaga Pendidikan dan Pelatihan (Diklat) Pemerintah sedangkan untuk dosen terdiri dari dosen tetap dan dosen tidak tetap/luar biasa. Dosen tetap adalah dosen yang diangkat dan ditempatkan sebagai tenaga tetap pada perguruan tinggi yang bersangkutan, untuk dosen tidak tetap/luar biasa adalah dosen yang bukan tenaga tetap pada perguruan tinggi yang bersangkutan.

A. Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan

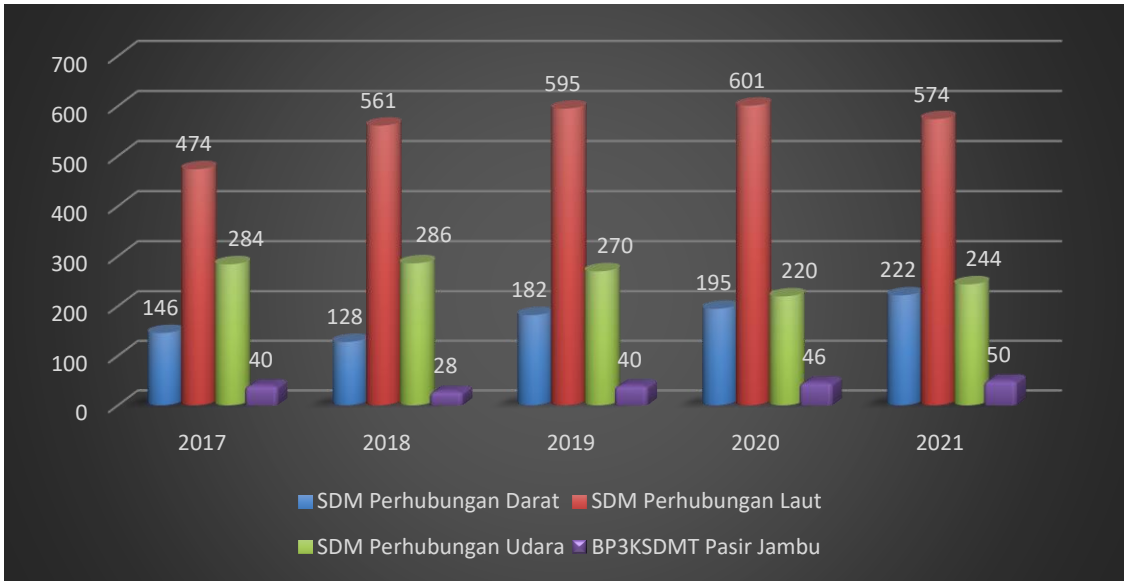
Jumlah tenaga pendidik (Dosen/Instruktur tetap) pada UPT di lingkungan BPSDM Perhubungan pada tahun 2021 sebesar 1.090 orang. Jumlah ini terdiri dari BP3KSDMT 50 orang, UPT SDM Perhubungan Darat sebesar 222 orang, UPT SDM Perhubungan Laut sebesar 574 orang dan 244 orang dari UPT SDM Perhubungan Udara. Pada tahun 2021 secara keseluruhan terdapat kenaikan jumlah tenaga pendidik dari tahun 2020, hampir seluruh Satker/UPT mengalami kenaikan, untuk Satker/UPT Perhubungan Darat mengalami kenaikan cukup signifikan yang semula di tahun 2020 sebanyak 195 pada tahun 2021 meningkat menjadi 222 orang. Lebih jelasnya mengenai data tentang Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan dalam kurun waktu 2017 – 2021 dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 4. 1 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021

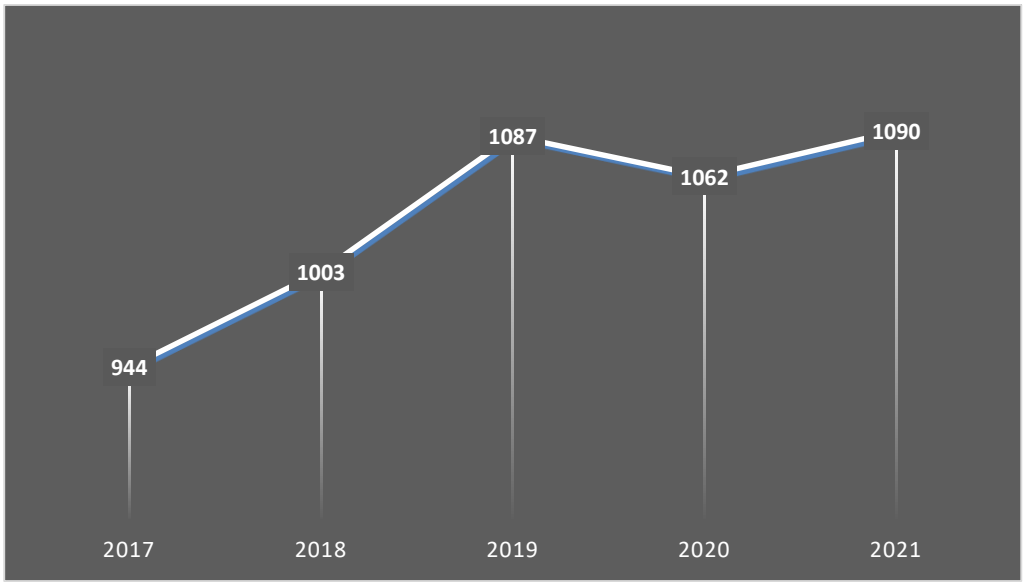
	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2017	2018	2019	2020	2021
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	BP3KSDMT Pasir Jambu	**40**	28	40	46	50
2	**SDM Perhubungan Darat**					
a.	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	57	58	66	64	75
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	40	28	40	46	50
a.	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	24	24	53	53	53
b.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	21	18	19	21	19
a.	Politeknik Transportasi Darat- Bali	4	0	4	8	21
b.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	0	0	0	3	4
	Jumlah	**146**	**128**	**182**	**195**	**222**
3	**SDM Perhubungan Laut**					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	73	71	70	66	66
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	18	17	17	17	28
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	56	54	54	48	47
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	55	49	43	44	36
e.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	58	59	63	60	59
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	37	37	38	39	40
g.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	3	57	55	30	30
h.	Politeknik Pelayaran - Banten	31	59	54	55	54
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	34	41	59	57	50
j.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	2	26	35	49	24
k.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	27	11	27	36	40
l .	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	80	80	80	100	100
	Jumlah	**474**	**561**	**595**	**601**	**574**

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2017	2018	2019	2020	2021
4	**SDM Perhubungan Udara**					
a.	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	157	155	128	67	72
b.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	36	39	38	36	41
c.	Politeknik Penerbangan - Medan	73	73	72	72	72
d.	Politeknik Penerbangan - Makassar	13	13	13	13	13
e.	Politeknik Penerbangan - Palembang	2	3	7	13	16
f.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	3	3	8	8	12
g.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	0	0	3	10	14
i.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Penerbangan - Curug	0	0	1	1	4
	Jumlah	**284**	**286**	**270**	**220**	**244**
	Total	***944***	***1.003***	***1.087***	***1.062***	***1.090***

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 4. 1 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) Per Matra Tahun 2017 - 2021



Grafik 4. 2 Jumlah Tenaga (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021

Dari grafik 4.2 dapat diketahui bahwa rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Realisasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur tetap) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 3,74%. Dari tahun 2021 ke 2020 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 28 orang (3%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan, namun pada matra laut saja yang mengalami penurunan sebesar 4% dari tahun 2019. Peningkatan jumlah dosen atau instruktur tetap akibat penerimaan seleksi calon pegawai negeri sipil tahun 2019 formasi tenaga pendidik, dimana calon pegawai dimaksud baru dilantik ke jabatan fungsional pendidik di tahun 2021.

Secara umum pada tahun 2021, semua UPT Matra Darat mengalami kenaikan jumlah dosen / instruktur tetap kecuali di Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyebrangan Palembang. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra darat tahun 2017-2021 adalah sebesar 12,71%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 14%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar. Penambahan paling signifikan ada di Politeknik Transportasi Darat Bali dari 8 orang menjadi 21 orang jumlah tenaga pendidik dosen maupun instruktur tetap.

Secara umum pada tahun 2021, sebagian besar UPT Matra Laut mengalami penurunan jumlah dosen / instruktur tetap kecuali di BP3IP Jakarta, Poltekpel Barombong dan Poltekpel Sumbar. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra laut tahun 2017-2021 adalah sebesar 5,23%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 4%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang menurun,

mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait mengurangi jumlah tenaga pendidik.

Secara umum pada tahun 2021, sebagian besar UPT Matra Udara mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tetap, pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra udara tahun 2017-2021 mengalami penurunan sebesar 3,12%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat matra udara yang tidak terlalu meningkat. Alasan lainnya karena adanya tenaga pengajar tetap yang pensiun dan mutasi namun belum ada penggantinya dan bisa dibackup oleh tenaga pendidik yang lain.

B. Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan

Jumlah tenaga pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) pada tahun 2021 di BPSDM Perhubungan sebesar 1.413 orang. Jumlah ini berasal dari UPT SDM Perhubungan Darat sebesar 188 orang, UPT SDM Perhubungan Laut sebesar 902 orang dan UPT SDM Perhubungan Udara sebesar 323 orang. Pada tahun 2021 ini, jumlah tenaga pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) mengalami penurunan sebesar 141 orang atau 9 persen bila dibandingkan dengan tahun 2020.

Lebih jelasnya mengenai data tentang Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan dalam kurun waktu 2017 - 2021 dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

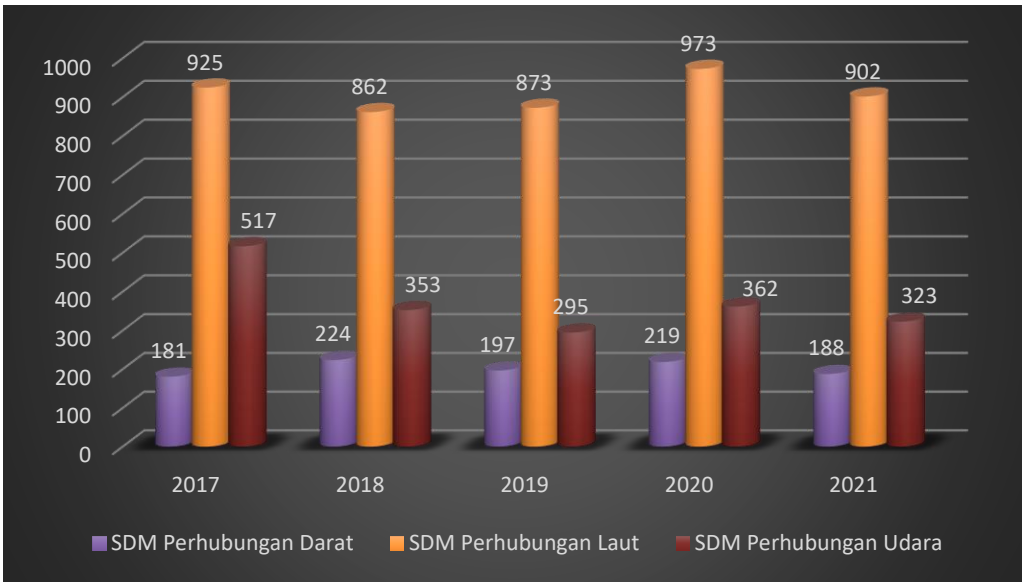
Tabel 4. 2 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Intruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2017	2018	2019	2020	2021
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	BP3KSDMT Pasir Jambu	0	0	0	0	0
2	**SDM Perhubungan Darat**					
a.	Sekolah Tinggi Transportasi Darat - Bekasi	68	91	101	106	109
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	51	69	19	34	11
a.	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	22	22	22	22	22
b.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	27	29	27	28	30
a.	Politeknik Transportasi Darat- Bali	13	13	28	29	16

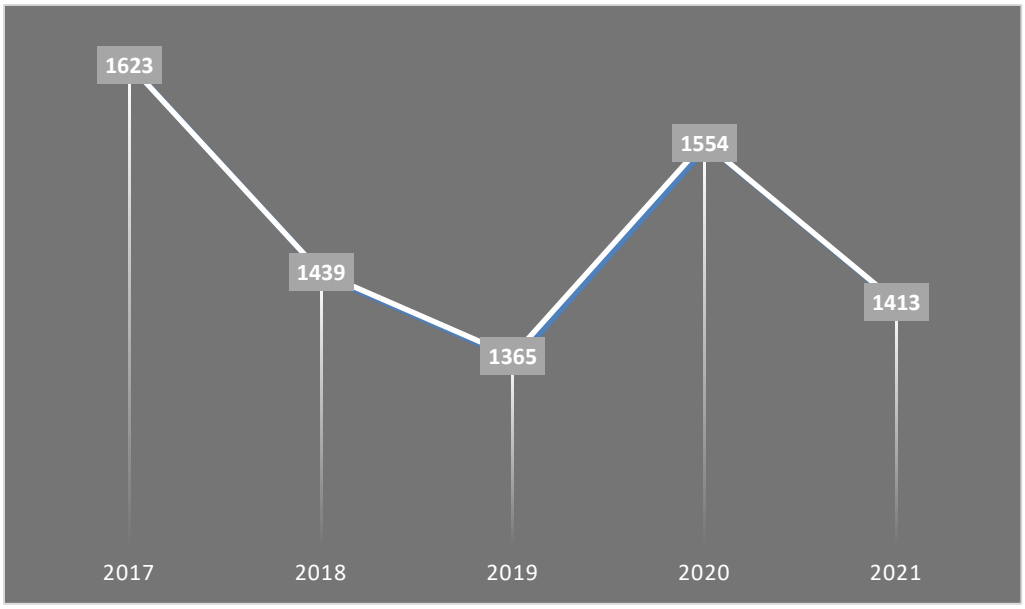
	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2017	2018	2019	2020	2021
b.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	0	0	0	0	0
	Jumlah	**181**	**224**	**197**	**219**	**188**
3	**SDM Perhubungan Laut**					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	73	71	70	66	62
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	190	207	179	177	165
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	36	24	20	53	32
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	58	92	101	98	89
e.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	39	39	42	41	37
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	100	72	93	206	206
g.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	154	154	149	82	80
h.	Politeknik Pelayaran - Banten	74	29	69	69	69
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	31	31	31	28	28
j.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	69	46	18	18	25
k.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	21	17	21	35	9
l .	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	80	80	80	100	100
	Jumlah	**925**	**862**	**873**	**973**	**902**
4	**SDM Perhubungan Udara**					
a.	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	249	95	110	110	110
b.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	3	3	3	3	7
c.	Politeknik Penerbangan - Medan	15	15	14	14	14
d.	Politeknik Penerbangan - Makassar	95	110	76	118	83
e.	Politeknik Penerbangan - Palembang	18	18	17	19	19

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2017	2018	2019	2020	2021
f.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	66	66	27	41	41
g.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	55	34	34	34	22
i.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Penerbangan - Curug	16	12	14	23	27
	Jumlah	**517**	**353**	**295**	**362**	**323**
	Total	***1.623***	***1.439***	***1.365***	***1.554***	***1.413***

Sumber Data : Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 4. 3 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) Per Matra Tahun 2017 - 2021



Grafik 4. 4 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021

Dari Grafik 4.4 dapat diketahui bahwa rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Realisasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur tidak tetap) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan sebesar 2,93%. Dari tahun 2021 ke 2020 mengalami penurunann dengan persentase sebesaar 141 orang (9%). Secara umum seluruh matra mengalami penurunan, hal ini diakibatkan oleh jumlah dosen atau instruktur tidak tetap disesuaikan dengan jumlah kebutuhan mengajar dan penyesuaian oleh kurikulum silabus pada setiap masing-masing sekolah.

Secara umum pada tahun 2021, sebagian besar UPT Matra Darat mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di Poltrada Bali. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat matra darat yang tidak terlalu meningkat, sehingga dosen atau instruktur tidak tetap kontraknya tidak dilanjutkan di tahun 2021. Penurunan yang paling signifikan ada di Poltrada Bali karena jumlah yang sudah ada saat ini mampu mengajar seluruh peserta diklat.

Secara umum pada tahun 2021, semua UPT Matra Laut mengalami penurunan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di Poltekpel Malahayati. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tidak tetap matra laut tahun 2017-2021 adalah sebesar 0,34%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 7%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang menurun, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait tidak menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.

Secara umum pada tahun 2021, UPT Matra Udara mengalami penurunan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di Poltekbang Surabaya dan BP3 Curug. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra udara tahun 2017-2021 mengalami penurunan sebesar 9,05% dan persentase dari tahun sebelumnya juga mengalami penurunan sebesar 11%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang menurun, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait tidak menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.

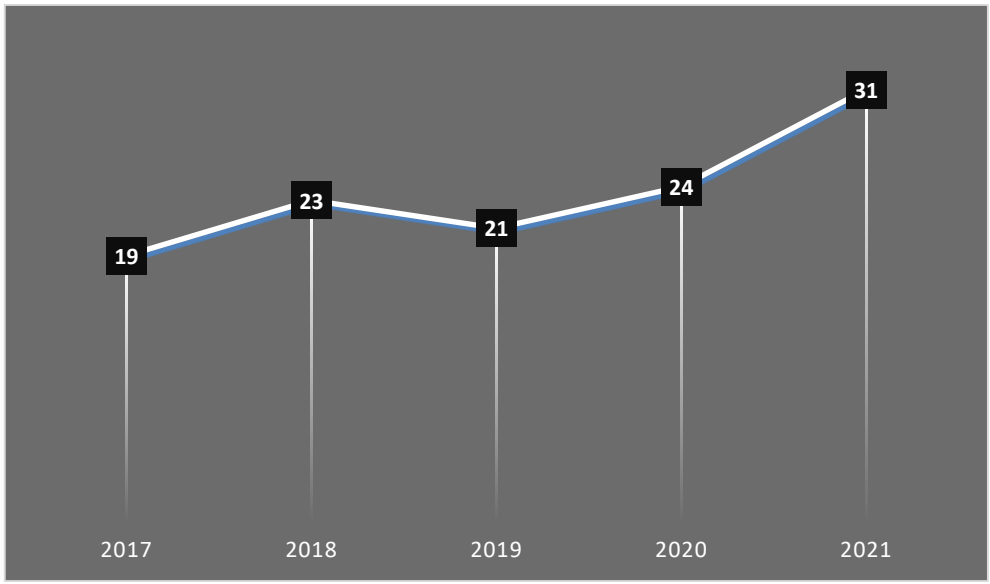
C. Widyaiswara BPSDM Perhubungan

Jumlah Widyaiswara di BPSDM Perhubungan pada tahun 2021 sebesar 31 orang. Secara rinci Widyaiswara yang ada di BPSDM Perhubungan saat ini ditempatkan sesuai dengan peta jabatannya yaitu di Pusat Pengembangan SDM Aparatur Perhubungan sebanyak 31 orang. Secara rinci data tentang Jumlah Widyaiswara BPSDM Perhubungan dalam kurun waktu 2017 - 2021 dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 4. 3 Jumlah Widyaiswara BPSDM Perhubungan Tahun 2017 – 2021

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2017	2018	2019	2020	2021
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	**PPSDM Aparatur Perhubungan**	16	20	18	21	28
2	**BP3KSDMT Pasir Jambu**	3	3	3	3	3
	Jumlah	**19**	**23**	**21**	**24**	**31**

Sumber Data : Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 4. 5 Jumlah Widyaiswara BPSDM Perhubungan Tahun 2017 - 2021

Dari Grafik 4.5 diketahui bahwa rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Realisasi Jumlah Widyaiswara di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 13,95%. Dari tahun 2021 ke 2020 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 7 orang (29%). Peningkatan terjadi karena penetapan SK Jabatan Fungsional untuk Widyaiswara telah selesai diproses untuk dapat mengemban tugas mengajar di PPSDM Aparatur Perhubungan.

Tabel/ *Table* B.3.0.01

Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan yang diselenggarakan Sekretariat Badan Pengembangan SDM Perhubungan dan Pusbang Aparatur Perhubungan

The Realization of Education and Training Participants Number Organized by Secretariat of Human Resource Development on Transportation Agency and Human Resource Development Center For Transportation Officers

2017 - 2021

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2017	2018	2019	2020	2021
1	Rintisan Pendidikan Gelar (S2/S3) *) *Graduate/Post Graduate Program*	Orang *person*		75	24	4	70	69
2	Pelatihan Prajabatan **) *Pre-Service Training*	Orang *person*		103	383	1.095	160	1.178
3	Pelatihan Penjenjangan **) *Upgrading Training*	Orang *person*		93	1.119	188	5.333	168
4	Pelatihan Penataran/*Short Course* **) *Refreshing/Updating/Proficiency Training*	Orang *person*		4.255	8.455	8.232	4.543	2.851
5	Pelatihan Luar Negeri *) *Overseas Training*	Orang *person*		0	0	0	0	0
	Jumlah/ *Total*	**Orang /*Person***		**4.526**	**9.981**	**9.519**	**10.106**	**4.266**

Sumber/Source : Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia, 2021/ Human Resource Development on Transportation Agency, 2021

Keterangan Data/Information :

-- = Tidak ada kegiatan/No Activity

, = Tanda Desimal/Decimal

* = Data Sementara/Temporary Data

0 = Nol/Zero

- Realisasi peserta diklat tahun 2021 mengalami penurunan sebesar 58% dari tahun 2019. Penurunan realisasi jumlah peserta diklat bila dibandingkan tahun 2021 adalah dari Pelatihan Teknis dan Pelatihan Penjenjangan, dimana pada tahun 2021 terjadi recofussing akibat pandemi covid-19. Pandemi sangat berdampak pada pengadaan diklat Aparatur ASN, dimana sebelum pandemi PPSDMAP dan BP3KSDMT mendapatkan peserta pelatihan teknis maupun diklat pembangunan karakter diluar instansi Kemenhub sehingga dapat menaikkan volume peserta.
- *The realization of training participants in 2021 has decreased by 58% from 2019. The decrease in the realization of the number of training participants when compared to 2021 is from Technical Training and Leveling Training, where in 2021 there will be recofussing due to the covid-19 pandemic. The pandemic greatly affected the provision of training for ASN Apparatus, where before the PPSDMAP and BP3KSDMT pandemics participants received technical training and character development training outside the Ministry of Transportation agencies so as to increase the volume of participants.*

Tabel/ Table B.3.0.02

Realisasi Lulusan Peserta Pendidikan dan Pelatihan yang diselenggarakan Sekretariat Badan Pengembangan SDM Perhubungan dan Pusbang Aparatur Perhubungan

The Realization of Education and Training Graduates Number Organized by Secretariat of Human Resource Development on Transportation Agency and Human Resource Development Center For Transportation Officers

2017 - 2021

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2017	2018	2019	2020	2021
1	Rintisan Pendidikan Gelar (S2/S3) *) *Graduate/Post Graduate Program*	Orang *person*		44	11	19	79	4
2	Pelatihan Prajabatan **) *Pre-Service Training*	Orang *person*		103	383	1.093	160	1.177
3	Pelatihan Penjenjangan **) *Upgrading Training*	Orang *person*		93	1.498	188	5.333	167
4	Pelatihan Penataran/Short Course **) *Refreshing/Updating/Proficiency Training*	Orang *person*		8.243	8.445	7.963	4.399	2.783
5	Pelatihan Luar Negeri *) *Overseas Training*	Orang *person*		0	0	0	0	0
	Jumlah/ *Total*	**Orang/ *Person***		**8.483**	**10.337**	**9.263**	**9.971**	**4.131**

Sumber/Source : Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia, 2021/ Human Resource Development on Transportation Agency, 2021

Keterangan Data/Information :

-- = Tidak ada kegiatan/No Activity

, = Tanda Desimal/Decimal

* = Data Sementara/Temporary Data

0 = Nol/Zero

- Realisasi lulusan diklat tahun 2021 mengalami penurunan sebesar 59% dari tahun 2019. Penurunan realisasi jumlah lulusan diklat bila dibandingkan tahun 2020 adalah dari Pelatihan Penjenjagan dan Pelatihan Teknis sesuai dengan jumlah peserta diklat aparatur pada tahun 2021.
- *The realization of the education and training graduates in 2021 decreased by 59% from 2019. The decrease in the realization of the number of education and training graduates when compared to 2020 was from the Tracking Training and Technical Training in accordance with the number of personnel training participants in 2021.*

Tabel/ Table B.3.0.03

Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan Sub Sektor

The Realization of Diploma Programs Participants of Human Resource Development on Transportation Agency

2017 - 2021

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2017	2018	2019	2020	2021
1	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***	**Orang** *person*						
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Orang *person*		270	422	814	912	912
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Orang *person*		148	233	204	180	180
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun *Indonesian Railways Polytechnic - Madiun*	*Orang* *person*		96	221	216	270	244
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang *Polytechnic of SDP Transportation - Palembang*	Orang *person*		65	63	187	199	194
	Politeknik Transportasi Darat - Bali *Polytechnic of Land Transportation - Bali*	Orang *person*		60	60	0	72	176
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**639**	**999**	**1.421**	**1.633**	**1.706**
2	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***	**Orang** *person*						
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta *Jakarta Maritime Institute*	Orang *person*		359	468	312	211	416
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		389	363	336	348	391
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	*Orang* *person*		203	286	380	345	240
	Politeknik Pelayaran - Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		202	679	430	494	593
	Politeknik Pelayaran - Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		563	507	512	398	512
	Politeknik Pelayaran - Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		314	260	353	434	456
	Politeknik Pelayaran - Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		162	155	155	184	210
	Politeknik Pelayaran - Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		102	201	242	272	422
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		120	0	132	131	176
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		144	115	22	93	99
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**2.558**	**3.034**	**2.874**	**2.910**	**3.515**
3	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***	**Orang** *person*						
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person*		308	644	627	402	370
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Orang *person*		402	360	312	310	284
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person*		158	135	136	144	203

	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Orang *person*		190	216	210	190	262
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Banyuwangi Indonesian Aviation Academy*	Orang *person*		103	171	24	21	128
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Orang *person*		0	0	71	48	48
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Orang *person*		0	0	0	72	144
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**1.161**	**1.526**	**1.380**	**1.187**	**1.439**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**4.358**	**5.559**	**5.675**	**5.730**	**6.660**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2021/Human Resource Development on Transportation Agency, 2021

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 11,71%. Dari tahun 2021 ke 2020 mengalami peningkatan sebesar 930 orang (16%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan, baik dari jalur masuk pola pembibitan, reguler dan mandiri. Hal ini diakibatkan tingginya minat masyarakat untuk melanjutkan pendidikan di Sekolah Kedinasan Kementerian Perhubungan, dimana selain menjadi ASN lulusan juga diperuntukkan untuk mengisi kebutuhan operator transportasi lainnya.

- *Average growth in 2017 - 2021. Realization of the Number of Participants in Formation Education within the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 15.51%. From 2021 to 2020 there was an increase of 87 people (1%). In general, all dimensions experienced a decline, both from the entry path to the regular and independent nursery patterns. Except for the land dimension, which increased from the previous year by 37%. This is due to the high need for formation for regional nursery patterns (both provincial/city/district) at PTDI STTD Bekasi.*

- Secara umum pada tahun 2021, semua UPT Matra Darat mengalami kenaikan peserta diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra darat tahun 2017-2021 adalah sebesar 25,78%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 37%. Hal ini disebabkan karena kebutuhan SDM bidang transportasi untuk masa mendatang yang semakin banyak. Terutama pada sektor kereta api, dimana Indonesia saat ini sedang menggiatkan kereta cepat di berbagai wilayah Indonesia sebagai moda transportasi andalan bagi masyarakat. Diharapkan nantinya lulusan SDM transportasi dapat mengembangkan lini sektor di Indonesia. Selain kebutuhan akan SDM transportasi, minat masyarakat untuk menjadi seorang taruna juga tinggi, jadi demand diiringi dengan peningkatan animo sehingga seleksi untuk menjadi taruna juga semakin ketat pada tahun 2021.

- *In general, in 2021, all Matra Darat UPTs experienced an increase in formation training participants. The average growth in the number of training participants for land dimension formation in 2017-2021 was 25.78%, with an increase from the previous year of 37%. This is due to the increasing need for human resources in the transportation sector for the future. Especially in the railway sector, where Indonesia is currently activating fast trains in various parts of Indonesia as a mainstay mode of transportation for the community. It is hoped that later graduates of transportation HR can develop sector lines in Indonesia. In addition to the need for transportation human resources, public interest in becoming a cadet is also high, so demand is accompanied by an increase in interest so that the selection to become cadets will also be tighter in 2021.*

- Secara umum pada tahun 2021, semua UPT Matra Laut mengalami penurunan peserta diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra laut tahun 2017-2021 adalah sebesar 17,08%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 12%. Hal ini disebabkan karena kebutuhan SDM bidang transportasi laut untuk masa mendatang yang semakin sedikit.

- *In general, in 2021, all Matra Laut UPTs will experience a decrease in formation training participants. The average growth in the number of training participants for the formation of the marine dimension in 2017-2021 is 17.08%, with a decrease from the previous year of 12%. This is because the need for human resources in the field of sea transportation for the future is getting less and less.*

- UPT Matra Laut yang mengalami penurunan pada tahun 2021 adalah Potekpel Barombong,PIP Semarang, PIP Makassar dan Poltekpel Surabaya karena input taruna baru pada tahun sebelumnya sudah melebihi target, sehingga terjadi pengurangan dan disesuaikan dengan target lulusan agar efektif sesuai kebutuhan dan para taruna diharapkan seusai menyelesaikan diklat pembentukan di sekolah vokasi perhubungan dapat terserap sesuai dengan passion dan minat bidang yang dipelajari saat ini.

- *The Matra Laut UPTs that experienced a decline in 2021 were Potekpel Barombong, PIP Semarang, PIP Makassar and Poltekpel Surabaya because the input of new cadets in the previous year had exceeded the target, so there was a reduction and it was adjusted to the graduate target to be effective according to needs and the cadets are expected to finish. completing the formation training at the transportation vocational school can be absorbed according to the passion and interest in the field being*

- Secara umum pada tahun 2021, UPT Matra Udara ada yang mengalami penurunan jumlah peserta diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra udara tahun 2017-2021 adalah sebesar 7,70%. Untuk Poltekbang Palembang dan Poltekbang Jayapura yang baru membuka SIPENCATAR Jalur Pola Pembibitan pada tahun 2020. Sedangkan yang mengalami penurunan jumlah peserta diklat pembentukan yang signifikan adalah Poltekbang Surabaya dari 923 peserta menjadi 756 peserta akibat efisiensi jumlah kebutuhan di masa mendatang.

- *In general, in 2021, there will be a decrease in the number of formation training participants at UPT Matra Air. The average growth in the number of training participants for the formation of the air dimension in 2017-2021 is 7.70%. For Poltekbang Palembang and Poltekbang Jayapura, which only opened SIPENCATAR for the Nursery Pattern in 2020. Meanwhile, the number of participants who experienced a significant decrease in the number of training participants for formation was the Poltekbang Surabaya from 923 participants to 756 participants due to the efficiency of the number of future needs.*

Tabel/ Table B.3.0.04

Realisasi Lulusan Pendidikan Pembentukan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan Sub Sektor

The Realization of Diploma Graduates of Human Resource Development on Transportation Agency

2017 - 2021

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2017	2018	2019	2020	2021
1	**Sub Sektor Perhubungan Darat**	**Orang**						
	Land Transportation Sub Sector	*person*						
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat	Orang		230	342	332	425	422
	Institute of Land Transportation	*person*						
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	Orang		291	223	236	239	233
	Polytechnic of Road Safety - Tegal	*person*						
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	*Orang*		119	87	111	179	217
	Indonesian Railways Polytechnic - Madiun	*person*						
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	Orang		56	139	195	208	122
	Polytechnic of SDP Transportation - Palembang	*person*						
	Politeknik Transportasi Darat - Bali	Orang		0	0	0	0	0
	Polytechnic of Land Transportation - Bali	*person*						
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**696**	**791**	**874**	**1.051**	**994**
2	**Sub Sektor Perhubungan Laut**	**Orang**						
	Sea Transportation Sub Sector	*person*						
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	Orang		494	490	408	435	327
	Jakarta Maritime Institute	*person*						
	PIP Semarang	Orang		357	354	410	366	298
	Semarang Merchant Marine Polytechnic	*person*						
	PIP Makassar	*Orang*		435	514	420	511	482
	Makassar Merchant Marine Polytechnic	*person*						
	Politeknik Pelayaran - Surabaya	Orang		488	506	429	269	423
	Surabaya Merchant Marine Polytechnic	*person*						
	Politeknik Pelayaran - Barombong	Orang		240	405	464	447	512
	Barombong Merchant Marine Polytechnic	*person*						
	Politeknik Pelayaran - Banten	Orang		232	274	446	351	449
	Banten Merchant Marine Polytechnic	*person*						
	Politeknik Pelayaran - Sorong	Orang		0	164	177	131	151
	Sorong Merchant Marine Polytechnic	*person*						
	Politeknik Pelayaran - Malahayati	Orang		104	327	174	241	241
	Malahayati Merchant Marine Polytechnic	*person*						
	Politeknik Pelayaran Sumbar	Orang		0	0	59	97	0
	Sumbar Merchant Marine Polytechnic	*person*						
	Politeknik Pelayaran Sulut	Orang		--	59	80	195	67
	Sulut Merchant Marine Polytechnic	*person*						
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**2.350**	**3.093**	**3.067**	**3.043**	**2.950**
3	**Sub Sektor Perhubungan Udara**	**Orang**						
	Civil Aviation Sub Sector	*person*						
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	Orang		298	266	150	258	637
	Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia	*person*						
	Politeknik Penerbangan Surabaya	Orang		164	249	229	302	348
	Aviation Polytechnic of Surabaya	*person*						
	Politeknik Penerbangan Medan	Orang		99	88	121	149	135
	Aviation Polytechnic of Medan	*person*						
	Politeknik Penerbangan Makassar	Orang		96	93	160	183	212
	Aviation Polytechnic of Makassar	*person*						
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	Orang		16	62	34	60	18
	Banyuwangi Indonesian Aviation Academy	*person*						
	Politeknik Penerbangan Jayapura	Orang		0	0	0	0	0
	Aviation Polytechnic of Jayapura	*person*						
	Politeknik Penerbangan Palembang	Orang		0	0	0	0	0
	Aviation Polytechnic of Palembang	*person*						
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**673**	**758**	**694**	**952**	**1.350**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**3.719**	**4.642**	**4.635**	**5.046**	**5.294**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2021/Human Resource Development on Transportation Agency, 2021

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Realisasi Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 8,88%. Dari tahun 2021 ke 2020 mengalami peningkatan sebesar 101 orang (2%). Matra Udara mengalami peningkatan pertumbuhan rata-rata paling signifikan dibandingkan dengan matra yang lain pada tahun 2017-2021 yaitu 20,79%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 42%.
- *The average growth of 2017 - 2021. Realization of the Number of Graduates of Formation Education within the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 8.88%. From 2021 to 2020 there has been an increase of 101 people (2%). Air Dimensions experienced the most significant increase in average growth compared to other dimensions in 2017-2021, namely 20.79%, with an increase from the previous year of 42%.*

- Secara umum pada tahun 2021, semua UPT Matra Darat mengalami penurunan lulusan diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pembentukan matra darat tahun 2017-2022 adalah sebesar 9,74%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 5%. Penurunan lulusan diklat pembentukan matra darat sesuai dengan target yang sudah direncanakan, dan lamanya pendidikan taruna sudah sesuai. Lulusan pada tahun 2021 paling banyak adalah dari Sekolah Transportasi Darat Bekasi, dimana input taruna dari sekolah ini sesuai dengan peserta diklat pembentukannya. Diharapkan lulusan sekolah vokasi BPSDM Perhubungan dapat menjadi perwira transportasi unggul, berbudi pekerti dan berdaya saing global.
- *In general, in 2021, all Matra Darat UPTs will experience a decline in formation and training graduates. The average growth in the number of graduates of land-based training and education in 2017-2022 was 9.74%, with a decrease from the previous year of 5%. The decrease in training graduates for the formation of land units is in accordance with the planned targets, and the length of cadet education is appropriate. Most of the graduates in 2021 are from the Bekasi Land Transportation School, where the input of cadets from this school is in accordance with the training participants for its formation. It is hoped that graduates of the BPSDM Transportation Vocational School can become superior transportation officers, have good character and are globally competitive.*

- Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pembentukan matra laut tahun 2017-2021 adalah sebesar 5,51% dengan penurunan dari tahun sebelumnya sebesar 8%. Jumlah lulusan matra laut sesuai dengan target yang sudah direncanakan, dan lamanya pendidikan taruna sudah sesuai. Lulusan pada tahun 2021 paling banyak adalah dari PIP Makassar, dimana input taruna dari sekolah ini sesuai dengan peserta diklat pembentukannya. Diharapkan lulusan sekolah vokasi BPSDM Perhubungan dapat menjadi perwira transportasi unggul, berbudi pekerti dan berdaya saing global.
- *The average growth of the number of marine education and training graduates in 2017-2021 is 5.51% with a decrease from the previous year of 8%. The number of marine dimension graduates is in accordance with the planned target, and the length of cadet education is appropriate. Most of the graduates in 2021 are from PIP Makassar, where the input of cadets from this school is in accordance with the training participants for its formation. It is hoped that graduates of the BPSDM Transportation Vocational School can become superior transportation officers, have good character and are globally competitive.*

- Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra udara mengalami peningkatan lulusan diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pembentukan matra udara tahun 2017-2021 adalah sebesar 20,79%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 42%. Peningkatan lulusan diklat pembentukan matra udara sesuai dengan target yang sudah direncanakan, dan lamanya pendidikan taruna sudah sesuai. Lulusan pada tahun 2021 paling banyak adalah dari Politeknik Penerbangan Indonesia Curug, dimana input taruna dari sekolah ini sesuai dengan peserta diklat pembentukannya. Diharapkan lulusan sekolah vokasi BPSDM Perhubungan dapat menjadi perwira transportasi unggul, berbudi pekerti dan berdaya saing global.
- *In general, in 2021, the air force schools will experience an increase in formation and training graduates. The average growth in the number of air force training and education graduates in 2017-2021 was 20.79%, with an increase from the previous year of 42%. The increase in training graduates for the formation of the air dimension is in accordance with the planned targets, and the length of cadet education is appropriate. Most of the graduates in 2021 are from the Indonesian Aviation Polytechnic Curug, where the input of cadets from this school is in accordance with the training participants for its formation. It is hoped that graduates of the BPSDM Transportation Vocational School can become superior transportation officers, have good character and are globally competitive.*

Tabel/ *Table* B.3.0.05

Realisasi Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan Sub Sektor

Realitation of Refreshing/Updating/Proficiency Participants of Human Resource Development on Transportation Agency

2017 - 2021

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2017	2018	2019	2020	2021
1	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Darat *Human Resources Development Center of Land Transportation*	Orang *person*		0	0	0	0	0
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Orang *person*		1.705	1.517	2.951	409	474
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Orang *person*		555	480	368	198	477
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun *Indonesian Railways Polytechnic - Madiun*	*Orang* *person*		468	430	230	378	542
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang *Polytechnic of SDP Transportation - Palembang*	Orang *person*		296	305	312	548	1.827
	Politeknik Transportasi Darat - Bali *Polytechnic of Land Transportation - Bali*	Orang *person*		1.056	676	2.561	645	801
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah *Mempawah Land Transportation School*	Orang *person*		0	480	668	400	165
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**4.080**	**3.888**	**7.090**	**2.578**	**4.286**
2	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Laut *Sea Transportation Human Resource Development Center*	Orang *person*		0	0	0	0	0
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Orang *person*		43.731	27.010	49.151	45.190	55.527
	BP3IP Jakarta *Jakarta Merchant Marine College*	Orang *person*		35.093	23.483	30.823	9.403	31.713
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		60.921	32.562	45.049	55.906	62.011
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		28.661	15.060	21.373	29.009	65.226
	Politeknik Pelayaran - Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		45.510	30.179	33.884	31.826	31.632
	Politeknik Pelayaran - Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		55.802	40.536	49.951	36.488	57.126
	BPP Transportasi Laut Jakarta *Sea Transportation Education And Training College*	Orang *person*		2.027	4.664	19.340	8.477	8.273
	Politeknik Pelayaran - Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		14.848	17.162	15.802	19.042	15.009
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		3.150	2.707	2.353	1.346	3.299
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		10.448	2.600	5.674	6.030	13.780
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		1.289	2.838	4.724	623	2.985
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		1.189	2.638	4.624	1.897	4.324
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**302.669**	**201.439**	**282.748**	**245.237**	**350.905**

3	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Udara *Civil Aviation Human Resource Development Center*	Orang *person*		115	150	80	0	0
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person*		2.848	4.216	3.539	909	978
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Orang *person*		1.294	1.412	561	231	570
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person*		1.055	1.054	710	205	138
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Orang *person*		303	885	493	493	195
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Orang *person*		1.132	599	2.089	448	239
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Orang *person*		328	558	458	150	142
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Banyuwangi Indonesian Aviation Academy*	Orang *person*		109	171	171	117	277
	Balai Diklat Penerbangan Curug *Curug Civil Aviation College*	*Orang* person		991	1.710	2.276	616	1.517
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**8.175**	**10.755**	**10.377**	**3.169**	**4.056**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**314.924**	**216.082**	**300.215**	**250.984**	**359.247**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2021/Human Resource Development on Transportation Agency, 2021

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Realisasi Peserta Pendidikan Teknis di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningakatan sebesar 8,57%. Dari tahun 2021 ke 2020 mengalami peningkatan yang sangat signifikan sebesar 108.263 orang (43%). Matra Darat mengalami penigkatan pertumbuhan rata-rata paling signifikan dibandingkan dengan matra yang lain pada tahun 2017-2021 yaitu 20,07%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 66%.

- *The average growth of 2017-2021 Realization of Technical Education Participants in the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 8.57%. From 2021 to 2020 there was a very significant increase of 108,263 people (43%). The Land Dimension experienced the most significant increase in average growth compared to other dimensions in 2017-2021, namely 20.07%, with an increase from the previous year of 66%.*

- Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra darat mengalami peningkatan peserta diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat teknis matra darat tahun 2017-2021 adalah sebesar 20,07%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 66%. Hal ini diakibatkan oleh kemablinya minat masyarakat untuk mengikuti penyelenggaraan diklat teknis di sekolah matra darat.
- *In general, in 2021, land-based matra schools will experience an increase in technical training participants. The average growth of the number of participants in land-based technical training in 2017-2021 was 20.07%, with an increase from the previous year of 66%. This is due to the return of public interest in participating in the implementation of technical training in land-based schools.*

- Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra laut mengalami peningkatan peserta diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat teknis matra laut mengalami peningkatan pada tahun 2017-2021 sebesar 9,18%, dan secara tahunan juga mengalami peningkatan secara signifikan dari tahun 2019 sebesar 43%.
- *In general, in 2021, marine matra schools will experience an increase in technical training participants. The average growth of the number of participants in marine technical training experienced an increase in 2017-2021 by 9.18%, and on an annual basis it also increased significantly from 2019 at 43%.*

- Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra udara mengalami peningkatan peserta diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat teknis matra udara mengalami penurunan pada tahun 2017-2021 sebesar 3,36%, dan secara tahunan mengalami peningkatan dari tahun 2020 sebesar 28%.
- *In general, in 2021, air force schools will experience an increase in technical training participants. The average growth of the number of participants in the air dimension technical training decreased in 2017-2021 by 3.36%, and on an annual basis it increased from 2020 by 28%.*

- Seluruh sekolah yang menyelenggarakan Diklat Teknis mengalami peningkatan peserta diklat teknis yang signifikan dibandingkan dengan tahun 2020. Setelah mengalami keterpurukan pada masa awal pandemi covid-19 tahun 2020, pada tahun 2021 perlahan mulai bangkit dengan besarnya minat masyarakat kembali untuk mengikuti diklat teknis pada masing-masing satuan kerja di lingkungan BPSDM Perhubungan. Kegiatan diklat teknis tetap terselenggara secara hybrid. Hal ini menjadi minat bagi pelaut yang tidak perlu menjalankan diklat teknis secara offline, melainkan secara virtual pun dapat dilakukan untuk menghemat tenaga dan waktu.

- *All schools that organize Technical Training have experienced a significant increase in technical training participants compared to 2020. After experiencing a slump in the early days of the COVID-19 pandemic in 2020, in 2021 slowly began to rise with great interest from the community again to take part in technical training in their respective fields. work unit within the BPSDM Transportation environment. Technical training activities will still be held in a hybrid manner. This is an interest for seafarers who do not need to run technical training offline, but can do it virtually to save energy and time.*

Tabel/ *Table* B.3.0.06

Realisasi Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan Sub Sektor

The Realization of Refreshing/Updating/Proficiency Training Graduates of Human Resource Development on Transportation Agency

2017 - 2021

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2017	2018	2019	2020	2021
1	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Darat *Human Resources Development Center of Land Transportation*	Orang *person*		0	0	0	0	0
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Orang *person*		1.705	1.517	2.951	409	474
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Orang *person*		555	480	368	198	477
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun *Indonesian Railways Polytechnic - Madiun*	*Orang* *person*		468	430	230	378	542
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang *Polytechnic of SDP Transportation - Palembang*	Orang *person*		296	305	312	548	1.752
	Politeknik Transportasi Darat - Bali *Polytechnic of Land Transportation - Bali*	Orang *person*		1.056	676	2.561	645	801
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah *Mempawah Land Transportation School*	Orang *person*		0	480	668	400	165
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**4.080**	**3.888**	**7.090**	**2.578**	**4.211**
2	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Laut *Sea Transportation Human Resource Development Center*	Orang *person*		0	0	0	0	0
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Orang *person*		43.731	27.010	49.151	45.190	55.527
	BP3IP Jakarta *Jakarta Merchant Marine College*	Orang *person*		35.093	23.483	30.823	9.403	31.713
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		60.921	32.318	44.739	55.621	62.011
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		28.661	15.060	21.373	29.009	65.226
	Politeknik Pelayaran - Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		45.241	30.080	33.669	31.764	31.621
	Politeknik Pelayaran - Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		55.802	33.984	30.294	36.488	57.126
	BPP Transportasi Laut Jakarta *Sea Transportation Education And Training College*	Orang *person*		2.027	4.664	19.340	8.477	8.270
	Politeknik Pelayaran - Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		14.848	17.162	15.802	19.042	14.999
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		3.150	2.707	2.353	1.346	3.299
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		10.448	2.600	5.674	6.030	13.780
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		1.289	2.838	4.724	623	2.982
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		1.189	2.638	4.624	1.897	4.324
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**302.400**	**194.544**	**262.566**	**244.890**	**350.878**
3	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Udara *Civil Aviation Human Resource Development Center*	Orang *person*		115	150	80	0	0
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	Orang		2.848	4.216	3.539	909	978

	Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia	*person*						
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Orang *person*		1.294	1.412	561	231	570
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person*		1.055	1.054	710	205	137
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Orang *person*		303	885	493	493	195
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Orang *person*		1.132	599	2.089	448	234
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Orang *person*		328	558	458	150	141
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Banyuwangi Indonesian Aviation Academy*	Orang *person*		27	164	152	92	268
	Balai Diklat Penerbangan Curug *Curug Civil Aviation College*	*Orang*		979	1.704	2.276	616	1.517
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**8.081**	**10.742**	**10.358**	**3.144**	**4.040**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**314.561**	**209.174**	**280.014**	**250.612**	**359.129**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2021/Human Resource Development on Transportation Agency, 2021

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Realisasi Lulusan Pendidikan Teknis di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 8,29%. Dari tahun 2021 ke 2020 mengalami peningkatan 108.017 orang (43%). Matra Darat mengalami peningkatan pertumbuhan rata-rata paling signifikan dibandingkan dengan matra yang lain pada tahun 2017-2021 yaitu 19,34%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 63%. Hal ini diakibatkan oleh mulai meningkatnya minat masyarakat untuk mengikuti diklat teknis.
- *The average growth of 2017 - 2021. Realization of Technical Education Graduates in the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 8.29%. From 2021 to 2020 there was an increase of 108,017 people (43%). The Land Dimension experienced the most significant increase in average growth compared to other dimensions in 2017-2021, namely 19.34%, with an increase from the previous year of 63%. This is caused by the increasing interest of the community to take part in technical training.*

- Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra darat mengalami peningkatan lulusan diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat teknis matra darat tahun 2017-2021 adalah sebesar 18,34%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 63%.
- *In general, in 2021, land matra schools will experience an increase in technical training graduates. The average growth in the number of graduates of land-based technical training in 2017-2021 is 18.34%, with an increase from the previous year of 63%.*

- Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra laut mengalami peningkatan lulusan diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat teknis matra laut mengalami peningkatan pada tahun 2017-2021 sebesar 8,96%, dan secara tahunan juga mengalami peningkatan yang signifikan dari tahun 2020 sebesar 43%.
- *In general, in 2021, marine matra schools will experience an increase in technical training graduates. The average growth in the number of graduates of marine technical training and education has increased in 2017-2021 by 8.96%, and on an annual basis also experienced a significant increase from 2020 of 43%.*

- Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra udara mengalami peningkatan lulusan diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat teknis matra udara mengalami penurunan pada tahun 2017-2021 sebesar 2,95%, dan secara tahunan juga mengalami peningkatan yang signifikan dari tahun 2020 sebesar 28%.

- *In general, in 2021, the air force schools will experience an increase in technical training graduates. The average growth in the number of graduates of the air dimension technical training has decreased in 2017-2021 by 2.95%, and on an annual basis also experienced a significant increase from 2020 of 28%.*

Tabel/ *Table* B.3.0.07

Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan/Pelatihan Penjenjangan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan

The Realization of Upgrading Participants of Human Resource Development on Transportation Agency

2017 - 2021

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2017	2018	2019	2020	2021
1	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Orang *person*		20	40	50	48	24
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Orang *person*		18	--	--	0	0
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**38**	**40**	**50**	**48**	**24**
2	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Orang *person*		2.405	1.802	2.939	2.391	3.463
	BP3IP Jakarta *Jakarta Merchant Marine College*	Orang *person*		16.645	3.373	2.723	2.873	2.181
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		537	709	972	659	406
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		3.640	441	827	1.370	1.628
	Politeknik Pelayaran Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		19.288	943	1.886	1.408	1.711
	Politeknik Pelayaran Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		7.609	1.160	1.081	920	1.417
	Politeknik Pelayaran - Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		3.831	148	465	235	324
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		350	141	185	103	548
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		163	91	111	146	939
	BPP Transportasi Laut Jakarta *Sea Transportation Education And Training College*	Orang *person*		84	1.276	1.444	561	568
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		95	65	438	278	342
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		--	--	--	100	223
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**54.647**	**10.149**	**13.071**	**11.044**	**13.750**
3	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person*		0	0	25	24	24
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person*		0	0	0	0	0
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**0**	**0**	**25**	**24**	**24**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**54.685**	**10.189**	**13.146**	**11.116**	**13.798**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2021/Human Resource Development on Transportation Agency, 2021

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Realisasi Peserta Pendidikan Pelatihan Penjenjangan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan sebesar 10,98%. Dari tahun 2021 ke 2020 mengalami peningkatan sebesar 2.682 orang (24%). Matra laut mengalami penurunan pertumbuhan rata-rata paling signifikan dibandingkan dengan matra yang lain pada tahun 2017-2021 yaitu 10,91%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 25%.
- *Average growth in 2017 - 2021. Realization of Educational Leveling Training Participants within the Transportation Human Resources Development Agency decreased by 10.98%. From 2021 to 2020 there was an increase of 2,682 people (24%). The marine dimension experienced the most significant decrease in average growth compared to other dimensions in 2017-2021, namely 10.91%, with an increase from the previous year of 25%.*

- Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat penjenjangan matra darat tahun 2017-2021 mengalami penurunan sebesar 5,93%. Sekolah matra darat yang menyelenggarakan diklat penjenjangan adalah Sekolah Tinggi Transportasi Darat (STTD) Bekasi dan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal dengan program D-IV Transportasi Darat (STTD Bekasi) dan D-IV Alih Fungsi untuk memenuhi kualifikasi program Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ Tegal). Namun pada tahun 2020, PKTJ Tegal tidak membuka diklat penjenjangan yang lamanya 2,5 tahun atau 5 semester ini, sedangkan untuk STTD Bekasi masih membuka 24 orang peserta pada tahun 2021.
- *The average growth in the number of participants for land level training in 2017-2021 decreased by 5.93%. The land matra schools that organize grading training are the Bekasi Land Transportation College (STTD) and the Tegal Road Transportation Safety Polytechnic (PKTJ) with the D-IV Land Transportation (STTD Bekasi) and D-IV Transfer Function programs to meet the qualifications for the Road Transportation Safety Management program. (PKTJ Tegal). However, in 2020, the Tegal PKTJ will not open a tiering training program that lasts 2.5 years or 5 semesters, while for STTD Bekasi it will still open 24 participants in 2021.*

- Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra laut mengalami peningkatan peserta diklat penjenjangan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat penjenjangan matra laut mengalami penurunan pada tahun 2017-2021 sebesar 10,91%, dan secara tahunan juga mengalami peningkatan dari tahun 2019 sebesar 25%.
- *In general, in 2021, marine dimension schools will experience an increase in tiered training participants. The average growth of the number of participants in the marine leveling training program decreased in 2017-2021 by 10.91%, and on an annual basis it also increased from 2019 by 25%.*

- Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra udara tidak mengalami peningkatan maupun penurunan peserta diklat penjenjangan. Lembaga diklat yang membuka diklat penjenjangan pada tahun 2021 adalah Politeknik Penerbangan Curug sebesar 24 orang, PPI Curug tidak membuka diklat ini setiap tahun, dengan alasan menyesuaikan program studi yang dibuka pada tahun itu dan menyesuaikan dengan permintaan kompetensi yang diminta oleh para stakeholder. Karena setiap peserta yang lulus dari diklat ini nantinya, akan menggunakan kompetensi ini untuk bekerja sesuai dengan keahlian. Program Studi yang dibutuhkan peningkatan kompetensinya adalah program D-IV Penerbang.
- *In general, in 2021, air force schools will not experience an increase or decrease in leveling training participants. The education and training institution that opens tiered training in 2021 is the Curug Aviation Polytechnic of 24 people, PPI Curug does not open this training every year, with the reason that it adjusts the study program that was opened that year and adjusts to the competency demands requested by stakeholders. Because every participant who graduates from this training will later use this competency to work according to his expertise. The study program that needs to increase its competence is the D-IV pilot program.*

Tabel/ *Table* B.3.0.08

Realisasi Lulusan Pendidikan/Pelatihan Penjenjangan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Realization of Upgading Education/ Training Graduates of Human Resource Development on Transportation Agency
2017 - 2021

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2017	2018	2019	2020	2021
1	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Orang *person*		20	0	38	50	48
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Orang *person*		--	14	17	0	0
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**20**	**14**	**55**	**50**	**48**
2	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Maritime Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Orang *person*		2.405	1.802	2.939	2.391	3.398
	BP3IP Jakarta Jakarta Merchant Marine College	Orang *person*		16.972	3.192	2.805	1.633	1.885
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		537	709	972	659	406
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		3.815	629	674	1.029	2.054
	Politeknik Pelayaran Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		18.793	626	1.380	954	1.087
	Politeknik Pelayaran Barombong *Barombong Merchant Marine Rating School*	Orang *person*		7.157	1.095	929	566	1.079
	Politeknik Pelayaran - Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		4.225	356	386	235	321
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		278	141	183	103	170
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		163	91	111	146	528
	BPP Transportasi Laut Jakarta *Sea Transportation Education And Training College*	Orang *person*		84	1.276	1.444	474	296
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		95	65	425	276	325
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		--	--	--	7	221
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**54.524**	**9.982**	**12.248**	**8.473**	**11.770**
3	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person*		0	0	25	0	0
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person*		0	0	0	0	0
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**0**	**0**	**25**	**0**	**0**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**54.544**	**9.996**	**12.328**	**8.523**	**11.818**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2021/Human Resource Development on Transportation Agency, 2021

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Realisasi Lulusan Pendidikan Pelatihan Penjenjangan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan sebesar 14,03%. Dari tahun 2021 ke 2020 mengalami peningkatan sebesar 2.819 orang (33%).
- *The average growth of 2017-2021 Realization of Graduates of Educational Leveling Training within the Transportation Human Resources Development Agency has decreased by 14.03%. From 2021 to 2020 there was an increase of 2,819 people (33%).*

- Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra laut mengalami peningkatan lulusan diklat penjenjangan paling signifikan. Hal ini diakibatkan kebutuhan para pelaut untuk kembali melaut selama masa Pandemi di tahun 2020 kemarin sempat off court.
- *In general, in 2021, marine matra schools will experience the most significant increase in education and training graduates at the level. This was due to the need for seafarers to return to sea during the Pandemic in 2020, which was off court.*

- Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra udara tidak mencetak lulusan diklat penjenjangan. Adapun pada matra darat hanya PTDI STTD Bekasi yang menyelenggarakan diklat penjenjangan.
- *In general, in 2021, air force schools will not produce education and training graduates at various levels. As for the land dimension, only PTDI STTD Bekasi organizes grading training.*

Tabel/ *Table* B.3.0.09

Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan/Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat (DPM) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan

The Realization of Upgrading Participants of Community Empowerment Training Development on Transportation Agency

2017 - 2021

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2017	2018	2019	2020	2021
1	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Orang *person*		0	4.530	6.755	5.426	175
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Orang *person*		260	5.038	7.650	0	90
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun *Indonesian Railways Polytechnic - Madiun*	*Orang* *person*		192	4.220	7.070	44	48
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang *Polytechnic of SDP Transportasi - Palembang*	Orang *person*		0	0	7.470	540	90
	Politeknik Transportasi Darat - Bali *Polytechnic of Land Transportation - Bali*	Orang *person*		280	4.530	6.525	225	50
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah *Mempawah Land Transportation School*	Orang *person*		0	0	5.925	1.080	325
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**732**	**18.318**	**41.395**	**7.315**	**778**
2	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Orang *person*		4.941	10.706	16.712	5.378	1.100
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		4.620	9.895	12.988	5.808	748
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		3.158	12.367	17.876	4.031	524
	Politeknik Pelayaran Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		5.928	8.803	11.805	3.780	2.573
	Politeknik Pelayaran Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		2.467	6.484	9.710	1.930	168
	Politeknik Pelayaran - Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		7.016	25.767	9.734	3.144	2.600
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		1.500	2.800	5.312	1.272	696
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		5.634	18.559	10.250	1.646	0
	BPP Transportasi Laut Jakarta *Sea Transportation Education And Training College*	Orang *person*		405	804	1.400	482	180
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		6.750	5.481	21.204	3.986	4.636
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		4.941	10.706	16.712	5.378	216
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**47.360**	**112.372**	**133.703**	**36.835**	**13.441**
3	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person*		150	4.050	4.210	1.160	100
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Orang *person*		157	2.801	2.920	330	130
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person*		1.327	3.878	2.461	232	180
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Orang *person*		150	3.800	3.445	124	40
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Orang *person*		145	2.750	1.586	191	104
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Orang *person*		288	2.340	2.451	128	380
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi*	Orang *person*		0	0	0	100	20
	Balai Diklat Penerbangan Curug *Curug Civil Aviation College*	Orang *person*		39	2.040	797	200	80
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**2.256**	**21.659**	**17.870**	**2.465**	**1.034**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**50.348**	**152.349**	**192.968**	**46.615**	**15.253**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2021/Human Resource Development on Transportation Agency, 2021

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

- Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Realisasi Peserta Pendidikan Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 21,53%. Namun dari tahun 2021 ke 2020 mengalami penurunan sebesar 31.362 orang (67%). Hal ini diakibatkan adanya pemotongan yang disesuaikan anggarannya untuk mengatasi pandemi covid-19 serta penyesuaian diklat pemberdayaan masyarakat yang sesuai untuk diselenggarakan ditengah pandemi seperti sekarang ini.
- *Average growth 2017 - 2021 Realization of Community Empowerment Training Participants in the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 21.53%. However, from 2021 to 2020, it decreased by 31,362 people (67%). This is due to cuts that are adjusted to the budget to deal with the COVID-19 pandemic as well as adjustments to appropriate community empowerment training to be held in the midst of a pandemic like now.*

- Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra darat mengalami penurunan peserta diklat pemberdayaan masyarakat hingga 89% dibandingankan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pemberdayaan masyarakat matra darat tahun 2017-2021 adalah sebesar 589,19%. Semua sekolah matra darat menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan setelah pemotongan anggaran akibat pandemi covid-19. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.

- *In general, in 2021, land-based matra schools experienced a decline in community empowerment training participants by up to 89% compared to last year. The average growth in the number of training participants for land-based community empowerment in 2017-2021 is 589.19%. All land-based schools hold this training and this training is running according to the planned target after the budget cuts due to the covid-19 pandemic. This training is not only about technicalities, this training also teaches about entrepreneurship, it is hoped that this training can improve soft skills competencies according to their educational background, so that participants who graduate from this training can work or enter into entrepreneurship, which is held while still following disciplne.*

- Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra laut mengalami penurunan peserta diklat pemberdayaan masyarakat hingga 64% dibandingankan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pemberdayaan masyarakat matra laut tahun 2017-2021 adalah sebesar 5,07%. Semua sekolah matra laut menyelenggarakan diklat ini kecuali Poltekpel Malahayati dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan setelah pemotongan anggaran akibat pandemi covid-19. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.

- *In general, in 2021, marine matra schools experienced a decrease in community empowerment training participants by 64% compared to last year. The average growth of the number of participants in the marine empowerment training and education program in 2017-2021 is 5.07%. All marine matra schools hold this training except the Malahayati Poltekpel and this training is running according to the planned target after the budget cuts due to the COVID-19 pandemic. This training is not only about technicalities, this training also teaches about entrepreneurship, it is hoped that this training can improve soft skills competencies according to their educational background, so that participants who graduate from this training can work or enter into entrepreneurship, which is held while still following disciplined health protocols.*

- Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra udara mengalami penurunan peserta diklat pemberdayaan masyarakat hingga 58% dibandingankan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pemberdayaan masyarakat matra udara tahun 2017-2021 adalah sebesar 174,58%. Semua sekolah matra udara menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan setelah pemotongan anggaran akibat pandemi covid-19. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.

- *In general, in 2021, air force schools experienced a decline in community empowerment training participants by 58% compared to last year. The average growth of the number of participants in the air dimension community empowerment training program in 2017-2021 is 174.58%. All airspace schools hold this training and this training is running according to the planned target after the budget cuts due to the covid-19 pandemic. This training is not only about technicalities, this training also teaches about entrepreneurship, it is hoped that this training can improve soft skills competencies according to their educational background, so that participants who graduate from this training can work or enter into entrepreneurship, which is held while still following disciplined health protocols.*

Tabel/ *Table* B.3.0.10

Realisasi Jumlah Lulusan Pendidikan/Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat (DPM) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Realization of Upgading Education/ Training Graduates of Community Empowerment Training on Transportation Agency

2017 - 2021

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2017	2018	2019	2020	2021
1	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Orang *person*		0	4.530	6.755	5.426	175
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Orang *person*		260	5.038	7.650	0	90
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun *Indonesian Railways Polytechnic - Madiun*	*Orang* *person*		192	4.220	7.070	44	48
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang *Polytechnic of SDP Transportasi - Palembang*	Orang *person*		0	0	7.470	540	90
	Politeknik Transportasi Darat - Bali *Polytechnic of Land Transportation - Bali*	Orang *person*		280	4.530	6.525	225	50
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah *Mempawah Land Transportation School*	Orang *person*		0	0	5.925	1.080	325
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**732**	**18.318**	**41.395**	**7.315**	**778**
2	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Orang *person*		4.941	10.706	16.712	5.378	1.100
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		4.620	9.895	12.988	5.808	748
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		3.158	12.367	17.876	4.031	524
	Politeknik Pelayaran Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		5.928	8.800	11.675	3.780	2.573
	Politeknik Pelayaran Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		2.467	6.484	9.710	1.930	168
	Politeknik Pelayaran - Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		7.016	25.767	9.734	3.144	2.600
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		1.500	2.800	5.312	1.272	696

	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		5.634	18.559	10.250	1.646	0
	BPP Transportasi Laut Jakarta *Sea Transportation Education And Training College*	Orang *person*		405	804	1.400	482	180
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		6.750	5.481	21.204	3.986	4.636
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		4.941	10.706	16.712	5.378	216
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**47.360**	**112.369**	**133.573**	**36.835**	**13.441**
3	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person*		150	4.050	4.210	1.160	100
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Orang *person*		157	2.801	2.920	330	130
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person*		1.327	3.878	2.461	232	180
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Orang *person*		150	3.800	3.445	124	40
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Orang *person*		145	2.750	1.586	191	104
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Orang *person*		288	2.340	2.451	128	380
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi*	Orang *person*		0	0	0	100	20
	Balai Diklat Penerbangan Curug *Curug Civil Aviation College*	Orang *person*		39	2.040	797	200	80
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**2.256**	**21.659**	**17.870**	**2.465**	**1.034**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**50.348**	**152.346**	**192.838**	**46.615**	**15.253**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2021/Human Resource Development on Transportation Agency, 2021

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Realisasi Lulusan Pendidikan Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 21,51%. Namun dari tahun 2021 ke 2020 mengalami penurunan sebesar 31.362 orang (67%). Hal ini diakibatkan adanya pemotongan yang disesuaikan anggarannya untuk mengatasi pandemi covid-19 serta penyesuaian diklat pemberdayaan masyarakat yang sesuai untuk diselenggarakan ditengah pandemi seperti sekarang ini.
- *Average growth in 2017 - 2021. Realization of Community Empowerment Training Graduates within the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 21.51%. However, from 2021 to 2020, it decreased by 31,362 people (67%). This is due to cuts that are adjusted to the budget to deal with the COVID-19 pandemic as well as adjustments to appropriate community empowerment training to be held in the midst of a pandemic like now.*

- Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra darat mengalami penurunan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 89% dibandingankan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra darat tahun 2017-2021 adalah sebesar 589%. Semua sekolah matra darat menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan setelah pemotongan anggaran akibat pandemi covid-19. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.

- *In general, in 2021, land matra schools will experience a decline in community empowerment training graduates by up to 89% compared to last year. The average growth in the number of graduates of land-based community empowerment training in 2017-2021 is 589%. All land-based schools hold this training and this training is running according to the planned target after the budget cuts due to the covid-19 pandemic. This training is not only about technicalities, this training also teaches about entrepreneurship, it is hoped that this training can improve soft skills competencies according to their educational background, so that participants who graduate from this training can work or enter into entrepreneurship, which is held while still following disciplined health protocols.*

- Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra laut mengalami penurunan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 64% dibandingankan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra laut tahun 2017-2021 adalah sebesar 5,05%. Semua sekolah matra laut menyelenggarakan diklat ini kecuali Poltekpel Malahayati dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan setelah pemotongan anggaran akibat pandemi covid-19. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.

- *In general, in 2021, marine matra schools will experience a decrease in community empowerment education and training graduates by 64% compared to last year. The average growth in the number of graduates of marine empowerment training and education programs in 2017-2021 is 5.05%. All marine matra schools hold this training except the Malahayati Poltekpel and this training is running according to the planned target after the budget cuts due to the COVID-19 pandemic. This training is not only about technicalities, this training also teaches about entrepreneurship, it is hoped that this training can improve soft skills competencies according to their educational background, so that participants who graduate from this training can work or enter into entrepreneurship, which is held while still following disciplined health protocols.*

- Secara umum pada tahun 2021, sekolah matra udara mengalami penurunan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 58% dibandingankan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra udara tahun 2017-2021 adalah sebesar 174,58%. Semua sekolah matra udara menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan setelah pemotongan anggaran akibat pandemi covid-19. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.

- *In general, in 2021, air force schools will experience a decline in community empowerment training graduates by up to 58% compared to last year. The average growth of the number of graduates in the air dimension community empowerment training program in 2017-2021 is 174.58%. All airspace schools hold this training and this training is running according to the planned target after the budget cuts due to the covid-19 pandemic. This training is not only about technicalities, this training also teaches about entrepreneurship, it is hoped that this training can improve soft skills competencies according to their educational background, so that participants who graduate from this training can work or enter into entrepreneurship, which is held while still following disciplined health protocols.*

Tabel/ *Table* B.3.0.14

Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan

the Classroom Capacities of Human Resource Development on Transportation Agency

2017 - 2021

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2017	2018	2019	2020	2021
1	**PPSDM Aparatur Perhubungan** *Human Resource Development Center For Transportation Officers*	Orang *person*		790	790	790	790	790
2	**BP3KSDMT Pasir Jambu** *Human Resource on Transportation Character Building School*	Orang *person*		200	300	300	300	300
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**990**	**1.090**	**1.090**	**1.090**	**1.090**
2	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Orang *person*		1.224	1.224	1.224	1.224	1.224
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Orang *person*		1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun *Indonesian Railways Academy - Madiun*	Orang *person*		735	735	768	768	768
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang *Polytechnic of SDP Transportation - Palembang*	Orang *person*		464	646	646	646	720
	Politeknik Transportasi Darat - Bali *Bali Land Transportation Polytechnic*	Orang *person*		240	240	600	600	600
	Balai Pendidikan Dan Pelatihan Transportasi Darat - Mempawah *Mempawah Land Transportation School*	Orang *person*		--	330	330	360	360
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**3.943**	**4.455**	**4.848**	**4.878**	**4.952**
3	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Orang *person*		4.260	4.260	4.260	4.260	3.468
	BP3IP Jakarta Jakarta Merchant Marine College	Orang *person*		1.530	1.410	1.410	1.410	1.110
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		2.760	2.025	2.795	2.795	2.795
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		3.630	4.310	4.620	4.620	3.168
	Politeknik Pelayaran Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		4.050	4.050	3.714	3.714	3.714
	Politeknik Pelayaran Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		2.010	1.848	2.568	2.112	1.710
	BPP Transportasi Laut Jakarta *Sea Transportation Education and Training College*	Orang *person*		510	780	720	720	720
	Politeknik Pelayaran - Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		1.710	1.104	1.152	1.344	1.344
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		930	930	1.100	1.100	870
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		1.860	1.860	1.860	1.860	1.860
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		400	900	900	940	940
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		750	630	540	540	540
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**24.400**	**24.107**	**25.639**	**25.415**	**22.239**
4	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Udara *Civil Aviation Human Resource Development Center*	Orang *person*		40	0	0	0	0
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person*		1.560	1.560	1.704	1.920	1.920
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Orang *person*		1.260	1.260	1.260	1.260	1.260
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person*		480	480	480	420	420
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Orang *person*		1.089	1.089	1.089	1.089	1.089
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Orang *person*		240	240	240	240	240
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Orang *person*		140	500	538	538	538
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi*	Orang *person*		48	96	96	96	96
	Balai Diklat Penerbangan Curug *Curug Civil Aviation College*	Orang *person*		600	600	280	340	420
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**5.457**	**5.825**	**5.687**	**5.903**	**5.983**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**34.790**	**35.477**	**37.264**	**37.286**	**34.264**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2021/Human Resource Development on Transportation Agency 2021

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

-

Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Kapasitas Kelas di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan sebesar 0,26%. Dari tahun 2021 ke 2020 mengalami penurunan dengan persentase sebesar 4.022 orang (8%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan kapasitas kelas badan kecuali pada sekolah matra laut. Peningkatan kapasitas kelas badan diakibatkan oleh kenaikan jumlah peserta diklat baik diklat pembentukan, diklat teknis dan diklat penjenjangan. Sedangkan penurunan pada sekolah matra laut disebabkan oleh pengurangan kapasitas dimana yang awalnya satu kelas berisi 30 orang menjadi 20 orang saja.

- *The average growth of 2017 - 2021 class capacity in the Transportation HR Development Agency has decreased by 0.26%. From 2021 to 2020, it has decreased by a percentage of 4,022 people (8%). In general, all dimensions experienced an increase in body class capacity except for the marine dimension schools. The increase in body class capacity is caused by an increase in the number of training participants, both formation training, technical training and tiering training. Meanwhile, the decline in marine matra schools was caused by a reduction in capacity where initially one class contained 30 people to only 20 people.*

- Secara umum pada tahun 2021, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan kapasitas kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra darat tahun 2017-2021 adalah sebesar 5,99%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 2%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah kapasitas kelas untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.
- *In general, by 2021, all Matra Darat schools will experience an increase in class capacity. The average growth in class capacity of land matra schools in 2017-2021 was 5.99%, with an increase from the previous year of 2%. This is due to the increasing number of training participants, resulting in schools or related institutions increasing class capacity to support teaching and learning activities.*

- Secara umum pada tahun 2021, sekolah Matra Laut mengalami penurunann kapasitas kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra laut tahun 2017-2021 adalah sebesar 2,05%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 12%.
- *In general, in 2021, the Matra Laut school will experience a decrease in class capacity. The average growth in class capacity of marine matra schools in 2017-2021 is 2.05%, with a decrease from the previous year of 12%.*

- Secara umum pada tahun 2021, seluruh sekolah Matra Udara mengalami peningkatan kapasitas kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra udara tahun 2017-2021 adalah sebesar 2,38%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 1%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah kapasitas kelas untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.
- *In general, in 2021, all Matra Air schools will experience an increase in class capacity. The average growth in class capacity of air-medium schools in 2017-2021 was 2.38%, with an increase from the previous year of 1%. This is due to the increasing number of training participants, resulting in schools or related institutions increasing class capacity to support teaching and learning activities.*

Tabel/ *Table* B.3.0.15

Rekapitulasi Jumlah Taruna Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan
The Recapitulation of Diploma Programs Participants of Human Resource Development on Transportation Agency

2017 - 2021

No	Uraian *Description*	Satuan	Tren Grafik	2017	2018	2019	2020	2021
1	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Orang *person*		1.085	1.287	1.493	2.094	3.063
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Orang *person*		115	223	236	239	270
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun *Indonesian Railways Polytechnic - Madiun*	Orang *person*		496	594	736	815	876
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang *Polytechnic of SDP Transportation - Palembang*	Orang *person*		56	17	183	146	198
	Politeknik Transportasi Darat - Bali *Bali Land Transportation Polytechnic*	Orang *person*		100	223	540	600	336
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah *Mempawah Land Transportation School*	Orang *person*		0	119	240	240	480
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**1.852**	**2.463**	**3.428**	**4.134**	**5.223**
2	**Diklat Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Orang *person*		1.692	1.615	1.714	1.670	1.888
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		1.227	1.215	1.660	1.676	1.345
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		1.765	2.320	1.770	2.812	2.912
	Politeknik Pelayaran Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		1.373	1.406	1.539	1.790	1.801
	Politeknik Pelayaran Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		1.771	1.387	2.425	1.684	1.418
	Politeknik Pelayaran - Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		480	1.118	2.015	717	1.170
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		162	248	448	458	627
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		345	646	732	732	621
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		118	363	594	752	928
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		59	143	137	261	200
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**8.992**	**10.461**	**13.034**	**12.552**	**12.910**
3	**Diklat Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person*		1.255	1.667	1.758	1.761	1.658
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Orang *person*		657	759	941	1.208	1.140
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person*		441	483	545	357	360
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Orang *person*		552	600	608	543	502
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Orang *person*		0	0	71	117	184
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Orang *person*		0	0	0	120	215
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi*	Orang *person*		103	174	174	167	128
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**3.008**	**3.683**	**4.097**	**4.273**	**4.187**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**13.852**	**16.607**	**20.559**	**20.959**	**22.320**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2021/Human Resource Development on Transportation Agency 2021

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan
, = Tanda Desimal
* = Data Sementara
0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Jumlah Taruna di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 13,03%. Dari tahun 2021 ke 2020 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 1.361 orang (6%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan jumlah taruna kecuali untuk sekolah matra udara. Peningkatan jumlah taruna diakibatkan oleh kenaikan jumlah peserta diklat pembentukan baik program pola pembibitan, non pola pembibitan maupun non reguler atau mandiri.
- *The average growth of 2017 - 2021, the number of cadets in the Transportation HR Development Agency has increased by 13.03%. From 2021 to 2020 there has been an increase with a percentage of 1,361 people (6%). In general, all dimensions experienced an increase in the number of cadets except for air dimension schools. The increase in the number of cadets was caused by an increase in the number of training participants for the formation of both nursery pattern programs, non-breeding patterns and non-regular or independent programs.*

- Secara umum pada tahun 2021, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan jumlah taruna. Pertumbuhan rata-rata jumlah taruna sekolah matra darat tahun 2017-2021 adalah sebesar 29,78%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 26%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat pembentukan yang meningkat. Peningkatan paling signifikan terdapat di STTD Bekasi, penambahan jumlah taruna telah disesuaikan dengan banyaknya kebutuhan dan fasilitas sarana prasarana yang tersedia di kampus STTD Bekasi. Selain itu juga diakibatkan oleh kuota Jalur Pola Pembibitan Pemda yang kebutuhan formasinya semakin banyak.

- *In general, in 2021, all Matra Darat schools will experience an increase in the number of cadets. The average growth of the number of ground-level school cadets in 2017-2021 was 29.78%, with an increase from the previous year of 26%. This is due to the increasing number of participants in formation training. The most significant increase was in STTD Bekasi, the addition of the number of cadets had been adjusted to the many needs and infrastructure facilities available on the STTD Bekasi campus. Besides that, it is also caused by the quota of the Regional Government Nursery Pattern Line which needs more and more formations.*

- Secara umum pada tahun 2021, seluruh sekolah Matra Laut mengalami peningkatan jumlah taruna. Pertumbuhan rata-rata jumlah taruna sekolah matra laut tahun 2017-2021 adalah sebesar 10,2%, dengan persentase peningkatan dari tahun sebelumnya sebesar 2,8%. Hal ini telah disebabkan oleh Poltekpel Barombong, Poltekpel Sulawesi Utara dan Poltekpel Sorong yang baru tahun 2021 membuka jalur Pola Pembibitan sehingga berpengaruh dengan total jumlah taruna di sekolah tersebut.

- *In general, in 2021, all Matra Laut schools will experience an increase in the number of cadets. The average growth in the number of marine matra school cadets in 2017-2021 is 10.2%, with a percentage increase from the previous year of 2.8%. This has been caused by the Barombong Poltekpel, North Sulawesi Poltekpel and Sorong Poltekpel which only opened the Nursery Pattern in 2021 so that it affected the total number of cadets in the school.*

- Secara umum pada tahun 2021, seluruh sekolah Matra Udara mengalami penurunan jumlah taruna. Pertumbuhan rata-rata jumlah taruna sekolah matra udara tahun 2017-2021 adalah sebesar 8,99%, dan dari tahun sebelumnya mengalami penurunan sebesar 2%. Hal ini telah disesuaikan dengan rencana penambahan calon taruna yang telah disesuaikan sebagai output lulusan transportasi sesuai dengan kebutuhannya.
- *In general, in 2021, all Matra Air schools will experience a decrease in the number of cadets. The average growth of the number of airborne school cadets in 2017-2021 was 8.99%, and from the previous year it decreased by 2%. This has been adjusted with the plan to add prospective cadets who have been adjusted as the output of transportation graduates according to their needs.*

Tabel/ *Table* B.3.0.11

Rekapitulasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur Tetap) Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan
The Recapitulation of Permanent Lecturers/Instructors of Human Resource Development on Transportation Agency

2017 - 2021

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2017	2018	2019	2020	2021
1	**BP3KSDMT Pasir Jambu** *Human Resource on Transportation Character Building School*	Orang *person*		40	28	40	46	50
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**40**	**28**	**40**	**46**	**50**
2	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Orang *person*		57	58	66	64	75
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Orang *person*		40	28	40	46	50
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun *Indonesian Railways Polytechnic - Madiun*	Orang *person*		24	24	53	53	53
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang *Polytechnic of SDP Transportation - Palembang*	Orang *person*		21	18	19	21	19
	Politeknik Transportasi Darat - Bali *Bali Land Transportation Polytechnic*	Orang *person*		4	0	4	8	21
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah *Mempawah Land Transportation School*	Orang *person*		0	0	0	3	4
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**146**	**128**	**182**	**195**	**222**
2	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Orang *person*		73	71	70	66	66
	BP3IP Jakarta *Jakarta Merchant Marine College*	Orang *person*		18	17	17	17	28
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		56	54	54	48	47
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		55	49	43	44	36
	Politeknik Pelayaran Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		58	59	63	60	59
	Politeknik Pelayaran Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		37	37	38	39	40
	BPP Transportasi Laut Jakarta Sea Transportation Education and Training College	Orang *person*		3	57	55	30	30
	Politeknik Pelayaran - Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		31	59	54	55	54
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		34	41	59	57	50
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		2	26	35	49	24
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		27	11	27	36	40
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		80	80	80	100	100
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**474**	**561**	**595**	**601**	**574**
3	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person*		157	155	128	67	72
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Orang *person*		36	39	38	36	41
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person*		73	73	72	72	72
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Orang *person*		13	13	13	13	13
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Orang *person*		2	3	7	13	16
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Orang *person*		3	3	8	8	12
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi*	Orang *person*		0	0	3	10	14
	Balai Diklat Penerbangan Curug *Curug Civil Aviation College*	Orang *person*		0	0	1	1	4
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**284**	**286**	**270**	**220**	**244**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**944**	**1.003**	**1.087**	**1.062**	**1.090**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2021/Human Resource Development on Transportation Agency 2021

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Realisasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur tetap) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 3,74%. Dari tahun 2021 ke 2020 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 28 orang (3%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan, namun pada matra laut saja yang mengalami penurunan sebesar 4% dari tahun 2019. Peningkatan jumlah dosen atau instruktur tetap akibat penerimaan seleksi calon pegawai negeri sipil tahun 2019 formasi tenaga pendidik, dimana calon pegawai dimaksud baru dilantik ke jabatan fungsional pendidik di tahun 2021.

- *The average growth of 2017 - 2021, the actual number of teaching staff (permanent lecturers/instructors) in the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 3.74%. From 2021 to 2020 there has been an increase with a percentage of 28 people (3%). In general, all dimensions have increased, but only the marine dimension has decreased by 4% from 2019. The increase in the number of permanent lecturers or instructors is due to the acceptance of the selection of candidates for civil servants in 2019 for the formation of educators, where the prospective employees are newly appointed to functional positions educators in 2021.*

- Secara umum pada tahun 2021, semua UPT Matra Darat mengalami kenaikan jumlah dosen / instruktur tetap kecuali di Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyebrangan Palembang. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra darat tahun 2017-2021 adalah sebesar 12,71%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 14%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar. Penambahan paling signifikan ada di Politeknik Transportasi Darat Bali dari 8 orang menjadi 21 orang jumlah tenaga pendidik dosen maupun instruktur tetap.
- *In general, in 2021, all Matra Darat UPTs will experience an increase in the number of permanent lecturers/instructors except at the Palembang River Lake and Crossing Transportation Polytechnic. The average growth in the number of permanent land-based lecturers/instructors in 2017-2021 is 12.71%, with an increase from the previous year of 14%. This is due to the increasing number of training participants, resulting in schools or related institutions to add more educators to support teaching and learning activities. The most significant addition was in the Bali Land Transportation Polytechnic from 8 people to 21 people, the number of permanent lecturers and instructors.*

- Secara umum pada tahun 2021, sebagian besar UPT Matra Laut mengalami penurunan jumlah dosen / instruktur tetap kecuali di BP3IP Jakarta, Poltekpel Barombong dan Poltekpel Sumbar. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra laut tahun 2017-2021 adalah sebesar 5,23%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 4%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang menurun, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait mengurangi jumlah tenaga pendidik.

- *In general, in 2021, most of the UPT Matra Laut experienced a decrease in the number of permanent lecturers/instructors except at BP3IP Jakarta, Poltekpel Barombong and Poltekpel West Sumatra. The average growth in the number of permanent marine lecturers / instructors in 2017-2021 is 5.23%, with a decrease from the previous year of 4%. This is because the number of training participants has decreased, resulting in schools or related institutions reducing the number of teaching staff.*

- Secara umum pada tahun 2021, sebagian besar UPT Matra Udara mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tetap, pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra udara tahun 2017-2021 mengalami penurunan sebesar 3,12%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat matra udara yang tidak terlalu meningkat. Alasan lainnya karena adanya tenaga pengajar tetap yang pensiun dan mutasi namun belum ada penggantinya dan bisa dibackup oleh tenaga pendidik yang lain.

- *In general, in 2021, most Air Force UPTs experienced an increase in the number of permanent lecturers / instructors, the average growth of the number of permanent Air Force lecturers / instructors in 2017-2021 decreased by 3.12%. This is because the number of participants in the air dimension training program has not increased too much. Another reason is that there are permanent teaching staff who retire and transfer, but there is no replacement yet and can be backed up by other educators.*

Tabel/ Table B.3.0.12

Rekapitulasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan
The Recapitulation of Temporary Lecturers/Instructors of Human Resource Development on Transportation Agency

2017 - 2021

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2017	2018	2019	2020	2021
1	**BP3KSDMT Pasir Jambu** *Human Resource on Transportation Character Building School*	Orang *person*		0	0	0	0	0
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Orang *person*		68	91	101	106	109
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Orang *person*		51	69	19	34	11
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun *Indonesian Railways Polytechnic - Madiun*	Orang *person*		22	22	22	22	22
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang *Polytechnic of SDP Transportation - Palembang*	Orang *person*		27	29	27	28	30
	Politeknik Transportasi Darat - Bali *Bali Land Transportation Polytechnic*	Orang *person*		13	13	28	29	16
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah *Mempawah Land Transportation School*	Orang *person*		0	0	0	0	0
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**181**	**224**	**197**	**219**	**188**
2	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Orang *person*		73	71	70	66	62
	BP3IP Jakarta *Jakarta Merchant Marine College*	Orang *person*		190	207	179	177	165
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		36	24	20	53	32
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		58	92	101	98	89
	Politeknik Pelayaran Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		39	39	42	41	37
	Politeknik Pelayaran Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		100	72	93	206	206
	BPP Transportasi Laut Jakarta Sea Transportation Education and Training College	Orang *person*		154	154	149	82	80
	Politeknik Pelayaran - Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		74	29	69	69	69
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		31	31	31	28	28
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		69	46	18	18	25
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		21	17	21	35	9
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		80	80	80	100	100
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**925**	**862**	**873**	**973**	**902**
3	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person*		249	95	110	110	110
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Orang *person*		3	3	3	3	7
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person*		15	15	14	14	14
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Orang *person*		95	110	76	118	83
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Orang *person*		18	18	17	19	19
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Orang *person*		66	66	27	41	41
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi*	Orang *person*		55	34	34	34	22
	Balai Diklat Penerbangan Curug *Curug Civil Aviation College*	Orang *person*		16	12	14	23	27
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**517**	**353**	**295**	**362**	**323**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**1.623**	**1.439**	**1.365**	**1.554**	**1.413**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2021/Human Resource Development on Transportation Agency 2021

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Realisasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur tidak tetap) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan sebesar 2,93%. Dari tahun 2021 ke 2020 mengalami penurunann dengan persentase sebesaar 141 orang (9%). Secara umum seluruh matra mengalami penurunan, hal ini diakibatkan oleh jumlah dosen atau instruktur tidak tetap disesuaikan dengan jumlah kebutuhan mengajar dan penyesuaian oleh kurikulum silabus pada setiap masing-masing sekolah.
- *The average growth for 2017-2021 is the actual number of teaching staff (non-permanent lecturers/instructors) in the Transportation Human Resources Development Agency, which is 2.93%. From 2021 to 2020, it decreased by a percentage of 141 people (9%). In general, all dimensions have decreased, this is caused by the number of lecturers or instructors not being adjusted to the number of teaching needs and adjustments to the syllabus curriculum at each school.*

- Secara umum pada tahun 2021, sebagian besar UPT Matra Darat mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di Poltrada Bali. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat matra darat yang tidak terlalu meningkat, sehingga dosen atau instruktur tidak tetap kontraknya tidak dilanjutkan di tahun 2021. Penurunan yang paling signifikan ada di Poltrada Bali karena jumlah yang sudah ada saat ini mampu mengajar seluruh peserta diklat.
- *In general, in 2021, most of the Matra Darat UPTs will experience an increase in the number of non-permanent lecturers/instructors except for the Bali Police. This is because the number of participants for land-based training has not increased too much, so that non-permanent lecturers or instructors will not continue their contracts in 2021. The most significant decline is in the Bali Police because the existing number is able to teach all training participants.*

- Secara umum pada tahun 2021, semua UPT Matra Laut mengalami penurunan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di Poltekpel Malahayati. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tidak tetap matra laut tahun 2017-2021 adalah sebesar 0,34%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 7%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang menurun, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait tidak menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.

- *In general, in 2021, all UPT Matra Laut experienced a decrease in the number of non-permanent lecturers/instructors except at the Malahayati Poltekpel. The average growth in the number of non-permanent marine lecturers / instructors in 2017-2021 is 0.34%, with a decrease from the previous year of 7%. This is because the number of training participants has decreased, resulting in schools or related institutions not adding more educators to support teaching and learning activities.*

- Secara umum pada tahun 2021, UPT Matra Udara mengalami penurunan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di Poltekbang Surabaya dan BP3 Curug. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra udara tahun 2017-2021 mengalami penurunan sebesar 9,05% dan persentase dari tahun sebelumnya juga mengalami penurunan sebesar 11%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang menurun, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait tidak menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.
- *In general, in 2021, UPT MatraAir experienced a decrease in the number of non-permanent lecturers/instructors except at Poltekbang Surabaya and BP3 Curug. The average growth in the number of lecturers/instructors in the air dimension in 2017-2021 decreased by 9.05% and the percentage from the previous year also decreased by 11%. This is because the number of training participants has decreased, resulting in schools or related institutions not adding more educators to support teaching and learning activities.*

Tabel/ Table B.3.0.13

Rekapitulasi Jumlah Widyaiswara Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan
The Recapitulation of Trainers of Human Resource Development on Transportation Agency

2017 - 2021

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2017	2018	2019	2020	2021
1	**PPSDM Aparatur Perhubungan** *Human Resource Development Center For Transportation Officers*	Orang *person*		16	20	18	21	28
2	**BP3KSDMT Pasir Jambu** *Human Resource on Transportation Character Building School*	Orang *person*		3	3	3	3	3
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**19**	**23**	**21**	**24**	**31**
3	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
4	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
5	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**19**	**23**	**21**	**24**	**31**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2021/Human Resource Development on Transportation Agency, 2021

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan
* = Data Sementara
0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Realisasi Jumlah Widyaiswara di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 13,95%. Dari tahun 2021 ke 2020 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 7 orang (29%). Peningkatan terjadi karena penetapan SK Jabatan Fungsional untuk Widyaiswara telah selesai diproses untuk dapat mengemban tugas mengajar di PPSDM Aparatur Perhubungan.

- *The average growth of 2017-2021 The Realization of the Number of Widyaiswara in the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 13.95%. From 2021 to 2020 there has been an increase with a percentage of 7 people (29%). The increase occurred because the determination of the SK for Functional Positions for Widyaiswara had been processed to be able to carry out teaching tasks at the PPSDM of the Transportation Apparatus.*

Tabel/ *Table* B.3.0.16

Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Laboratorium Capacities of Human Resource Development on Transportation Agency

2017 - 2021

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2017	2018	2019	2020	2021
1	**PPSDM Aparatur Perhubungan** *Human Resource Development Center For Transportation Officers*	Orang *person* Unit		40 1	40 1	40 1	40 1	40 1
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person*** ***Unit***		**40** **1**	**40** **1**	**40** **1**	**40** **1**	**40** **1**
2	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Orang *person* Unit		460 13	460 13	460 13	460 13	460 13
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Orang *person* Unit		255 5	255 5	255 5	255 5	255 5
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun *Indonesian Railways Polytechnic - Madiun*	Orang *person* Unit		2.750 4	2.750 4	3.100 5	3.100 5	3.100 5
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang *Polytechnic of SDP Transportation - Palembang*	Orang *person* Unit		594 17	594 17	594 17	594 17	594 17
	Politeknik Transportasi Darat - Bali *Bali Land Transportation Polytechnic*	Orang *person* Unit		120 5	120 5	120 5	120 5	192 6
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah *Mempawah Land Transportation School*	Orang *person* Unit		-- --	220 7	220 7	220 7	220 7
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person*** ***Unit***		**4.179** **44**	**4.399** **51**	**4.749** **52**	**4.749** **52**	**4.821** **53**
3	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Orang *person* Unit		1.260 45	1.260 45	1.260 45	1.260 45	1.260 45
	BP3IP Jakarta Jakarta Merchant Marine College	Orang *person* Unit		360 19	375 20	375 20	375 20	375 20
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		835 28	880 30	880 30	880 30	964 34

	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		585 20	705 20	705 20	705 20	705 26
	Politeknik Pelayaran Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		508 23	576 23	576 24	576 24	576 24
	Politeknik Pelayaran Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		705 27	705 20	705 20	705 20	720 29
	Politeknik Pelayaran - Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		720 24	480 20	480 20	480 20	480 20
	BPP Transportasi Laut Jakarta Sea Transportation Education and Training College	Orang *person* Unit		90 3	90 3	60 2	60 2	90 3
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		390 13	390 13	390 13	420 14	420 14
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		495 17	495 17	495 17	495 17	495 17
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		340 17	340 17	340 17	645 19	645 19
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		450 14	522 17	570 19	570 19	570 19
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person*** ***Unit***		**6.738** **250**	**6.818** **245**	**6.836** **247**	**7.171** **250**	**7.300** **270**

4	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Udara *Civil Aviation Human Resource Development Center*	Orang *person* Unit		0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person* Unit		2.397 105	2.397 105	2.179 94	2.179 94	2.179 94
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Orang *person* Unit		1.302 48	1.302 48	1.302 48	1.302 48	1.302 48
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person* Unit		900 22	900 22	900 22	900 22	900 22
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Orang *person* Unit		1.297 28	1.297 28	1.297 28	1.297 28	1.297 28
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Orang *person* Unit		101 7	101 7	101 7	101 7	101 7
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Orang *person* Unit		134 10	134 10	134 10	134 10	134 10
	Balai Diklat Penerbangan Curug *Curug Civil Aviation College*	Orang *person* unit		60 1	140 4	160 5	160 5	160 5
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi*	Orang *person* unit		16 1	24 2	24 2	24 2	24 2
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person*** ***Unit***		**6.207** **222**	**6.295** **226**	**6.097** **216**	**6.097** **216**	**6.097** **216**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person*** ***Unit***		**17.164** **517**	**17.552** **523**	**17.722** **516**	**18.057** **519**	**18.258** **540**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2021/Human Resource Development on Transportation Agency 2021

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Kapasitas Laboratorium di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 1,56%. Dari tahun 2021 ke 2020 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 101 orang (1%). Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Unit Laboratorium di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 21 unit (4%). Secara umum kapasitas laboratorium dan unit laboratorium di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan. Hal ini dikarenakan adanya penambahan jumlah laboratorium disesuaikan dengan keadaan pandemi yang mengharuskan untuk menerapkan protokol kesehatan, sehingga kapasitas yang semula full hanya dimaksimalkan setengahnya saja.

- *The average growth of 2017-2021 Laboratory capacity in the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 1.56%. From 2021 to 2020, it has increased by a percentage of 101 people (1%). The average growth of 2017-2021 Laboratory Units within the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 21 units (4%). In general, the capacity of laboratories and laboratory units within the Transportation Human Resources Development Agency has increased. This is due to the addition of the number of laboratories adapted to the pandemic situation, which requires the implementation of health protocols, so that the initially full capacity is only maximized by half.*

- Secara umum pada tahun 2021, pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra darat tahun 2017-2021 adalah sebesar 3,68% dengan peningkatan persentase jumlah kapasitas laboratorium dari tahun 2021 ke 2020 sebesar 2%. Adapun untuk jumlah unit juga mengalami peningkatan 1 unit dari tahun sebelumnya (2%).

- *In general, in 2021, the average growth of the laboratory capacity of ground-based schools in 2017-2021 is 3.68% with an increase in the percentage of total laboratory capacity from 2021 to 2020 by 2%. The number of units also increased by 1 unit from the previous year (2%).*

- Secara umum pada tahun 2021, sekolah Matra Laut mengalami peningkatan kapasitas dan unit laboratorium. Pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra laut tahun 2017-2021 adalah sebesar 2,04%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 2%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah kapasitas laboratorium untuk menunjang kegiatan belajar mengajar. Adapun peningkatan jumlah unit laboratorium dari tahun sebelumnya sebesar 20 unit laboratorium. Faktor protokol kesehatan era pandemi juga berpengaruh dengan penambahan unit laboratorium ini.

- *In general, in 2021, the Matra Laut school will experience an increase in its capacity and laboratory units. The average growth of marine dimension school laboratory capacity in 2017-2021 is 2.04%, with an increase from the previous year of 2%. This is due to the increasing number of training participants, resulting in schools or related institutions increasing the capacity of laboratories to support teaching and learning activities. The increase in the number of laboratory units from the previous year was 20 laboratory units. The health protocol factor in the pandemic era also affected the addition of this laboratory unit.*

- Secara umum pada tahun 2021, seluruh sekolah Matra Udara tidak mengalami peningkatan maupun penurunan jumlah kapasitas dan unit laboratorium. Pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra udara tahun 2017-2021 mengalami penurunan sebesar 0,43%, dan untuk unit laboratorium juga mengalami penurunan sebesar 0,66%.
- *In general, in 2021, all MatraAir schools will neither increase nor decrease in the number of capacities and laboratory units. The average growth of the air force school laboratory capacity in 2017-2021 decreased by 0.43%, and for laboratory units it also decreased by 0.66%.*

Tabel/ *Table* B.3.0.17

Kapasitas Asrama Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Dormitory Capacities of Human Resource Development on Transportation Agency

2017 - 2021

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2017	2018	2019	2020	2021
1	**PPSDM Aparatur Perhubungan**	Orang		460	460	460	460	460
	Human Resource Development Center For Transportation Officers	*person*						
		Unit		4	4	4	4	4
2	**BP3KSDMT Pasir Jambu**	Orang		312	312	312	312	312
	Human Resource on Transportation Character Building School	*person*						
		Unit		6	6	6	6	6
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**772**	**772**	**772**	**772**	**772**
		Unit		**10**	**10**	**10**	**10**	**10**
3	**Sub Sektor Perhubungan Darat**							
	Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat	Orang		2.460	2.460	2.460	2.460	2.108
	Institute of Land Transportation	*person*						
		Unit		9	9	9	9	8
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	Orang		932	932	1.052	1.052	1.052
	Polytechnic of Road Safety - Tegal	*person*						
		Unit		13	13	13	15	15
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	Orang		628	628	844	844	844
	Indonesian Railways Polytechnic - Madiun	*person*						
		Unit		4	4	5	5	5
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	Orang		540	540	540	685	685
	Polytechnic of SDP Transportation - Palembang	*person*						
		Unit		6	6	6	9	9
	Politeknik Transportasi Darat - Bali	Orang		224	224	712	712	712
	Bali Land Transportation Polytechnic	*person*						
		Unit		5	5	11	11	11
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	Orang		--	304	304	304	304
	Mempawah Land Transportation School	*person*						
		Unit		--	1	1	1	1
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**4.784**	**5.088**	**5.912**	**6.057**	**5.705**
		Unit		**37**	**38**	**45**	**50**	**49**
4	**Sub Sektor Perhubungan Laut**							
	Sea Transportation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Laut	Orang		--	--	--	0	0
	Sea Transportation Human Resource Development Center	*person*						
		Unit		--	--	--	0	0
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran	Orang		1.716	1.744	1.744	1.744	1.744
	Maritime Institute	*person*						
		Unit		15	15	15	15	15
	BP3IP Jakarta	Orang		--	--	--	0	0
	Jakarta Merchant Marine College	*person*						
		Unit		--	--	--	0	0
	PIP Semarang	Orang		936	936	936	936	936
	Semarang Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		6	6	7	7	7
	PIP Makassar	Orang		1.578	2.057	2.122	2.122	1.670
	Makassar Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		7	7	7	7	6
	Politeknik Pelayaran Surabaya	Orang		1.128	768	1.116	1.116	1.116
	Surabaya Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		4	3	3	3	3
	Politeknik Pelayaran Barombong	Orang		1.022	1.022	1.046	1.046	1.046
	Barombong Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		7	7	7	7	7
	BPP Transportasi Laut Jakarta	Orang		256	256	296	296	296
	Sea Transportation Education and Training College	*person*						
		Unit		3	3	3	3	3
	Politeknik Pelayaran - Banten	Orang		948	1.068	1.068	1.068	1.068
	Banten Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		5	5	5	5	5
	Politeknik Pelayaran Sorong	Orang		582	582	582	582	614
	Sorong Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		3	3	3	3	3

	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		660 2	660 2	660 2	660 2	660 2
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		240 1	480 2	480 2	480 2	480 2
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		180 1	180 1	180 1	180 1	180 1
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person*** ***Unit***		**9.246** **54**	**9.753** **54**	**10.230** **55**	**10.230** **55**	**9.810** **54**
5	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Udara *Civil Aviation Human Resource Development Center*	Orang *person* Unit		42 1	36 1	36 1	42 1	42 1
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person* Unit		1.914 9	1.914 9	1.770 12	1.818 12	1.304 16
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Orang *person* Unit		1.022 8	1.022 8	990 7	1.132 9	1.132 9
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person* Unit		624 7	624 7	624 7	624 7	624 7
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Orang *person* Unit		1.012 8	1.012 8	1.012 8	1.012 8	1.012 8
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Orang *person* Unit		288 5	288 5	288 5	304 5	304 5
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Orang *person* Unit		232 2	232 2	232 2	232 2	232 2
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi*	Orang *person* Unit		150 2	150 2	150 2	150 2	150 2
	Balai Diklat Penerbangan Curug Curug Civil Aviation College	Orang person unit		288 5	288 5	228 4	228 4	228 4
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person*** ***Unit***		**5.572** **47**	**5.566** **47**	**5.330** **48**	**5.542** **50**	**5.028** **54**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person*** ***Unit***		**20.374** **148**	**21.179** **149**	**22.244** **158**	**22.601** **165**	**21.315** **167**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2021/Human Resource Development on Transportation Agency 2021

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan
, = Tanda Desimal
* = Data Sementara
0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Kapasitas Asrama di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 1,22%. Dari tahun 2021 ke 2020 mengalami penurunan dengan persentase sebesar 1.286 orang (6%). Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Unit Asrama di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 3,09%. Dari tahun 2021 ke 2021 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 2 unit (1%). Secara umum kapasitas asrama di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan. Hal ini dikarenakan keadaan yang mengharuskan untuk mentaati protokol kesehatan akibat pandemi.
- *The average growth for 2017 - 2021, the capacity of the dormitory in the Transportation Human Resources Development Agency, has increased by 1.22%. From 2021 to 2020, it has decreased by a percentage of 1,286 people (6%). The average growth for 2017-2021 Dormitory Units within the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 3.09%. From 2021 to 2021, it has increased by a percentage of 2 units (1%). In general, the capacity of dormitories within the Transportation Human Resources Development Agency has increased. This is due to circumstances requiring compliance with health protocols due to the pandemic.*

- Pertumbuhan rata-rata kapasitas asrama sekolah matra darat tahun 2017-2021 adalah sebesar 1,57%, dengan rata-rata peningkatan unit asrama sekolah matra darat sebesar 0,01%. Sedangkan apabila dibandingkan dengan tahun kemarin, pada satker PTDI STTD Bekasi jumlah asramanya dari 9 berkurang menjadi 8 peserta. Hal ini dikarenakan terdapat 1 asrama yang harus direnovasi sehingga belum dapat untuk digunakan.
- *The average growth of land-based school dormitory capacity in 2017-2021 is 1.57%, with an average increase in land-based school boarding units of 0.01%. Meanwhile, when compared to last year, at the PTDI STTD Bekasi satker the number of dormitories decreased from 9 to 8 participants. This is because there is 1 dormitory that must be renovated so it cannot be used.*

- Secara umum pada tahun 2021, sekolah Matra Laut mengalami penurunan kapasitas dan unit asrama. Pertumbuhan rata-rata kapasitas asrama sekolah matra laut tahun 2017-2021 adalah sebesar 1,57%, dengan rata-rata pertumbuhan unit asrama sebesar 0,01%. Penurunan ini diakibatkan oleh adanya renovasi asrama selama taruna menjalankan proses belajar mengajar secara daring.
- *In general, in 2021, Matra Laut schools will experience a decrease in their capacity and boarding units. The average growth of boarding school capacity for marine matra schools in 2017-2021 is 1.57%, with an average growth of 0.01% for boarding units. This decrease was caused by the renovation of the dormitory while the cadets were carrying out the online teaching and learning process.*

- Pertumbuhan rata-rata kapasitas asrama sekolah matra udara tahun 2017-2021 mengalami penurunan sebesar 2,41%, dan rata-rata unitnya mengalami peningkatan sebesar 3,57%. Meskipun secara kapasitas dari tahun 2021 ke 2020 menurun, namun unit asrama pada sekolah matra udara mengalami peningkatan sebesar 4 Unit. Hal ini diakibatkan pemisahan unit asrama diakibatkan oleh pandemi covid-19.
- *The average growth of the air-measure school dormitory capacity in 2017-2021 decreased by 2.41%, and the average unit increased by 3.57%. Although the capacity has decreased from 2021 to 2020, the dormitory units at the Air Force School have increased by 4 units. This is due to the separation of dormitory units due to the COVID-19*

Tabel/ *Table* B.3.0.18

Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Hall Capacities of Human Resource Development on Transportation Agency

2017 - 2021

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2017	2018	2019	2020	2021
1	**PPSDM Aparatur Perhubungan** *Human Resource Development Center For Transportation Officers*	Orang *person* *Unit*		1.162 1	1.162 1	1.162 1	1.162 1	1.162 1
	BP3KSDMT Pasir Jambu *Human Resource on Transportation Character Building School*	Orang *person* *Unit*		300 1	300 1	300 1	300 1	300 1
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person*** ***Unit***		**1.462** **2**	**1.462** **2**	**1.462** **2**	**1.462** **2**	**1.462** **2**
2	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Orang *person* Unit		1.200 2	1.200 2	1.200 2	1.200 2	1.200 2
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Orang *person* Unit		650 4	650 4	650 4	650 4	650 4
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun *Indonesian Railway Polytechnic - Madiun*	Orang *person* Unit		2.500 1	2.500 1	2.500 1	2.500 1	2.500 1
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang *Polytechnic of SDP Transportation - Palembang*	Orang *person* Unit		300 1	300 1	300 1	300 1	300 1
	Politeknik Transportasi Darat - Bali *Bali Land Transportation Polytechnic*	Orang *person* Unit		200 1	200 1	200 1	200 1	200 1
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah *Mempawah Land Transportation School*	Orang *person* Unit		-- --	500 1	500 1	500 1	500 1
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person*** ***Unit***		**4.850** **9**	**5.350** **10**	**5.350** **10**	**5.350** **10**	**5.350** **10**
3	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Orang *person* Unit		1.260 1	1.260 1	1.260 1	1.260 1	1.260 1
	BP3IP Jakarta Jakarta Merchant Marine College	Orang *person* Unit		300 1	300 1	300 1	300 1	300 1
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		1.000 1	1.000 1	1.000 1	1.000 1	1.000 1
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		700 1	1.100 2	1.100 2	1.100 2	2.400 2
	Politeknik Pelayaran Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		1.500 2	1.500 2	1.500 2	1.500 2	1.500 2
	Politeknik Pelayaran Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		500 1	500 1	600 1	750 1	600 1
	BPP Transportasi Laut Jakarta *Sea Transportation Education and Training College*	Orang *person* Unit		300 1	300 1	300 1	300 1	300 1
	Politeknik Pelayaran Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		1.000 1	1.000 1	1.000 1	1.000 1	1.000 1
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		0 0	0 0	0 0	0 0	155 2
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		400 1	400 1	400 1	400 1	400 1
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		0 0	0 0	0 0	0 0	400 1
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person*** ***Unit***		**6.960** **10**	**7.360** **11**	**7.460** **11**	**7.610** **11**	**9.315** **14**

4	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Udara *Civil Aviation Human Resource Development Center*	Orang *person* Unit		100 1	100 1	100 1	100 1	100 1
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person* Unit		1.000 2	1.000 2	1.000 2	1.746 3	900 2
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Orang *person* Unit		800 2	800 2	800 2	800 2	800 2
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person* Unit		500 1	500 1	500 1	500 1	500 1
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Orang *person* Unit		400 2	400 2	400 2	400 2	400 2
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Orang *person* Unit		700 1	700 1	700 1	700 1	700 1
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Orang *person* Unit		150 1	250 1	250 1	250 1	250 1
	Balai Diklat Penerbangan Curug *Curug Civil Aviation College*	Orang person unit		0 0	0 0	0 0	100 1	0 0
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person*** ***Unit***		**3.650** **10**	**3.750** **10**	**3.750** **10**	**4.596** **12**	**3.650** **10**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person*** ***Unit***		**16.922** **31**	**17.922** **33**	**18.022** **33**	**19.018** **35**	**19.777** **36**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2021/Human Resource Development on Transportation Agency 2021

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Kapasitas Aula di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 4%. Dari tahun 2021 ke 2020 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 759 orang (4%). Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 Unit Laboratorium di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 3,84% dengan peningkatan dari tahun sebelumnya sebesar 3%.
- *The average growth for 2017 - 2021, the capacity of the hall in the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 4%. From 2021 to 2020 there has been an increase with a percentage of 759 people (4%). The average growth of 2017 - 2021 Laboratory Units in the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 3.84% with an increase from the previous year of 3%.*

Tabel/ Table B.3.0.19

Jumlah Simulator Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan
The Number of Simulators of Human Resource Development on Transportation Agency

2017 - 2021

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2017	2018	2019	2020	2021
1	**PPSDM Aparatur Perhubungan** *Human Resource Development Center For Transportation Officers*	Unit *Unit*		--	--	--	--	--
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Unit/Unit**		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Darat *Human Resource Development Center of Land Transportation*	Unit *Unit*		--	--	--	--	--
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Unit *Unit*		11	12	12	12	12
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Unit *Unit*		6	6	6	6	6
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang *Polytechnic of SDP Transportation - Palembang*	Unit Unit		3	3	3	4	4
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun *Indonesian Railway Polytechnic - Madiun*	*Unit* *Unit*		2	2	2	9	9
	Politeknik Transportasi Darat - Bali *Bali Land Transportation Polytechnic*	Unit *Unit*		2	2	2	2	3
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah *Mempawah Land Transportation School*	*Unit*		--	--	0	0	0
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Unit/Unit**		**24**	**25**	**25**	**33**	**34**
3	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Laut *Sea Transportation Human Resource Development Center*	Unit *Unit*		--	--	--	0	0
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Unit *Unit*		29	29	29	29	29
	BP3IP Jakarta Jakarta Merchant Marine College	Unit *Unit*		21	21	20	20	20
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		34	35	35	38	37
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		27	30	30	35	26
	Politeknik Pelayaran Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		23	23	23	23	23
	Politeknik Pelayaran Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		23	23	13	13	12
	BPP Transportasi Laut Jakarta *Sea Transportation Education and Training College*	Unit *Unit*		3	7	12	12	12
	Politeknik Pelayaran - Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		17	14	15	15	15
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		7	8	9	9	9
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		6	6	8	8	8
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		5	6	6	6	6
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		8	8	12	12	12
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Unit/Unit**		**203**	**210**	**212**	**220**	**209**

4	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Udara *Civil Aviation Human Resource Development Center*	Unit *Unit*		0	0	0	0	0
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Unit *Unit*		23	23	23	17	17
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Unit *Unit*		6	7	7	7	7
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Unit *Unit*		4	4	4	5	5
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Unit *Unit*		4	4	4	4	4
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Unit *Unit*		7	7	7	7	7
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi*	Unit *Unit*		8	8	8	8	8
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Unit		2	3	2	2	2
	Balai Diklat Penerbangan Curug *Curug Civil Aviation College*	Unit *Unit*		--	--	2	2	2
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Unit/Unit**		**54**	**56**	**57**	**52**	**52**
	Jumlah/ *Total*	**Unit/Unit**		**281**	**291**	**294**	**305**	**295**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2021/Human Resource Development on Transportation Agency 2021

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2017- 2021 simulator di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 1,26%. Dari tahun 2021 ke 20120 mengalami penurunan dengan persentase sebesar 10 unit (3%). Secara umum simulator di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami penurunan akibat beberapa simulator ada yamg sudah tidak layak pakai serta menunggu pengadaan ulang pada tahun berikutnya, mengingat para taruna masih pembelajaran daring.
- *The average growth for 2017-2021 simulators in the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 1.26%. From 2021 to 2012 it decreased by a percentage of 10 units (3%). In general, simulators within the Transportation Human Resources Development Agency have decreased due to some simulators that are no longer suitable for use and are waiting for re-procurement in the following year, considering that the cadets are still learning online.*

- Secara umum pada tahun 2021, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan simulator. Pertumbuhan rata-rata kapasitas simulator sekolah matra darat tahun 2017-2021 adalah sebesar 9,8% dengan persentase kenaikan dari tahun sebelumnya sebesar 3%.
- *In general, in 2021, all Matra Darat schools will experience an increase in simulators. The average growth of ground level school simulator capacity in 2017-2021 is 9.8% with a percentage increase from the previous year of 3%.*

- Secara umum pada tahun 2021, seluruh sekolah Matra Laut mengalami penurunan simulator. Pertumbuhan rata-rata simulator sekolah matra laut tahun 2017-2021 adalah sebesar 0,79%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 5%. Hal ini disebabkan karena penghapusan beberapa simulator yang sudah tidak layak pakai dan taruna sedang menjalani daring, sehingga akan diadakan pengadaan ulang untuk simulator yang baru.
- *In general, in 2021, all Matra Laut schools will experience a decrease in simulators. The average growth of marine dimension school simulators in 2017-2021 is 0.79%, with a decrease from the previous year of 5%. This is due to the removal of several simulators that are no longer suitable for use and the cadets are currently online, so there will be a re-procurement of new simulators.*

- Secara umum pada tahun 2021, sekolah Matra Udara tidak mengalami perubahan jumlah simulator. Pertumbuhan rata-rata simulator sekolah matra udara tahun 2017-2021 adalah sebesar 0,82%. Tidak ada perubahan dari tahun 2020 ke 2021, semua simulator masih layak untuk digunakan dan belum ada rencana untuk penambahan pengadaan simulator baru.
- *In general, in 2021, Air Force schools will not experience a change in the number of simulators. The average growth of the air dimension school simulator in 2017-2021 is 0.82%. There are no changes from 2020 to 2021, all simulators are still suitable for use and there are no plans to add new simulators.*

Tabel/ Table B.3.0.20

Jumlah Mobil/Kapal/Pesawat Latih Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan

The Number of Vehicles/Training Ships/Training Aircrafts of Human Resource Development on Transportation Agency

2017 - 2021

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2017	2018	2019	2020	2021
1	**PPSDM Aparatur Perhubungan** *Human Resource Development Center For Transportation Officers*	Unit *Unit*		--	--	--	--	--
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Unit/Unit**		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Darat *Human Resource Development Center of Land Transportation*	Unit *Unit*		--	--	--	--	--
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Unit *Unit*		13	13	13	13	13
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Unit *Unit*		8	8	8	14	11
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang *Polytechnic of SDP Transportation - Palembang*	Unit *Unit*		5	5	5	5	5
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun *Indonesian Railway Polytechnic - Madiun*	Unit *Unit*		1	1	1	1	1
	Politeknik Transportasi Darat - Bali *Bali Land Transportation Polytechnic*	Unit *Unit*		7	5	8	10	10
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah *Mempawah Land Transportation School*	Unit *Unit*		--	1	1	2	2
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Unit/Unit**		**34**	**33**	**36**	**45**	**42**
3	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Laut *Sea Transportation Human Resource Development Center*	Unit *Unit*		--	--	--	--	--
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Unit *Unit*		1	1	1	1	1
	BP3IP Jakarta Jakarta Merchant Marine College	Unit *Unit*		--	--	--	--	--
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		1	1	1	1	0
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		--	1	1	1	1
	Politeknik Pelayaran Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		1	1	1	1	1
	Politeknik Pelayaran Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		1	1	1	1	1
	BPP Transportasi Laut Jakarta *Sea Transportation Education and Training College*	Unit *Unit*		0	0	0	0	0
	Politeknik Pelayaran Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		0	0	0	0	0
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		1	2	2	2	2
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	*Unit* *Unit*		--	1	1	1	1
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		1	1	1	1	1
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Unit/Unit**		**6**	**9**	**9**	**9**	**8**

4	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Udara *Civil Aviation Human Resource Development Center*	Unit *Unit*		0	0	0	0	0
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Unit *Unit*		50	50	50	48	50
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Unit *Unit*		1	1	1	1	1
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Unit *Unit*		2	3	3	3	3
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Unit *Unit*		0	4	4	4	4
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Unit *Unit*		3	2	6	4	4
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Unit *Unit*		--	3	3	5	3
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi*	Unit *Unit*		39	37	37	37	37
	Balai Diklat Penerbangan Curug Curug Civil Aviation College	Unit *Unit*		--	--	0	0	0
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Unit/Unit**		**95**	**100**	**104**	**102**	**102**
	Jumlah/ *Total*	**Unit/Unit**		**135**	**142**	**149**	**156**	**152**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2021/Human Resource Development on Transportation Agency 2021

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2017 - 2021 kapal/mobil/pesawat latih di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 3,06%. Dari tahun 2021 ke 2020 mengalami penurunan dengan persentase sebesar 4 unit (3%). Secara umum kapal/mobil/pesawat latih di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami penurunan akibat beberapa kendaraan latih ada yang sudah dihapuskan oleh BMN karena sudah rusak atau tidak layak digunakan.
- *The average growth of 2017 - 2021 ships/cars/training planes within the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 3.06%. From 2021 to 2020, it decreased by a percentage of 4 units (3%). In general, ships/cars/training planes within the Transportation Human Resources Development Agency have decreased due to some training vehicles that have been abolished by BMN because they are damaged or unfit for use.*

- Secara umum pada tahun 2021, sekolah Matra Darat mengalami penurunan mobil/pesawat/kapal latih. Pertumbuhan rata-rata mobil/pesawat/kapal latih sekolah matra darat tahun 2017-2021 adalah sebesar 6,12%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 7%. Hal ini disebabkan karena terdapat kendaraan latih yang telah dihapuskan oleh BMN akibat sudah tidak layak digunakan sambil menunggu pengadaan baru sembari taruna masih melaksanakan pembelajaran daring.

- *In general, in 2021, Matra Darat schools will experience a decline in cars/planes/training boats. The average growth of cars/planes/training boats for land-based schools in 2017-2021 is 6.12%, with a decrease from the previous year of 7%. This is because there are training vehicles that have been abolished by BMN because they are no longer suitable for use while waiting for new procurement while cadets are still carrying out online learning.*

- Secara umum pada tahun 2021, sekolah Matra Laut mengalami perubahan pada kapal/mobil/pesawat latih di PIP Semarang saja. Pertumbuhan rata-rata kapal/mobil/pesawat latih sekolah matra laut tahun 2017-2021 adalah sebesar 9,72%. Sedangkan persentase penurunan dari tahun 2021 ke 2020 adalah sebesar 11%. Hal ini diakibatkan kapal latih PIP Semarang sudah dihapuskan oleh BMN karena sudah tidak layak untuk digunakan.
- *In general, in 2021, the Matra Laut school will only experience changes to ships/cars/training planes at PIP Semarang. The average growth of ships/cars/training planes for marine schools in 2017-2021 is 9.72%. Meanwhile, the percentage decrease from 2021 to 2020 is 11%. This is because the PIP Semarang training ship has been abolished by BMN because it is no longer suitable for use.*

- Secara umum pada tahun 2021, sekolah Matra Udara tidak mengalami perubahan jumlah kapal/mobil/pesawat latih. Pertumbuhan rata-rata kapal/mobil/pesawat latih sekolah matra udara tahun 2017-2021 adalah sebesar 3,06%.

- *In general, in 2021, Matra Air schools will not experience any changes in the number of ships/cars/training planes. The average growth of ships/cars/aircraft training aircraft for the 2017-2021 years is 3.06%.*