BPSDMP NEXT GENERATION
PRESTASI
Profesional, Etika, Standar Global, Integritas

BUKU STATISTIK
BPSDM PERHUBUNGAN
TAHUN 2022

BUKU STATISTIK
BPSDM PERHUBUNGAN
TAHUN 2022

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kita panjatkan kehadirat Allah SWT, Tuhan Yang Maha Kuasa atas selesainya penyusunan Buku Statistik Pendidikan dan Pelatihan Sumber Daya Manusia Perhubungan Tahun 2022.

Buku Statistik Pendidikan dan Pelatihan Sumber Daya Manusia Perhubungan Tahun 2022 ini merupakan buku yang menampilkan data dan informasi lima tahunan, yaitu dari tahun 2018 sampai dengan tahun 2022 yang meliputi: 1) Data Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan Perhubungan berdasarkan Jenis Pendidikan dan Pelatihan; dan 2) Data Tenaga Pendidik dan Data Kapasitas Prasarana Diklat Unit Pelaksanaan Teknis (UPT) di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan.

Buku Statistik Pendidikan dan Pelatihan Sumber Daya Manusia Perhubungan Tahun 2022 ini diharapkan dapat memberikan gambaran data dan informasi mengenai Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsi dalam meningkatkan kinerjanya dalam mewujudkan Sumber Daya Manusia Perhubungan yang prima, profesional dan beretika dalam menyelenggarakan transportasi yang handal serta berorientasi pada peningkatan keselamatan dan kualitas jasa transportasi.

Semoga Buku Statistik Pendidikan dan Pelatihan Sumber Daya Manusia Perhubungan Tahun 2022 dapat memberikan manfaat bagi pembacanya, oleh karena itu kami berharap masukan ataupun saran yang bersifat membangun dari semua pihak guna penyempurnaan dan perbaikan.

Jakarta, 2023

KEPALA BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN

DJOKO SASONO
NIP. 196309251990031003

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR 1
DAFTAR ISI 3
DAFTAR TABEL 5
DAFTAR GRAFIK 7
BAB I 9
PENDAHULUAN 9
A. LATAR BELAKANG 9
B. DASAR HUKUM 10
C. MAKSUD DAN TUJUAN 10
D. DEFINISI 11
E. VISI DAN MISI PRESIDEN 13
BAB II 15
PENYELENGGARAAN PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN 15
A. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA DI SEKRETARIAT BPSDM DAN PPSDM APARATUR PERHUBUNGAN 15
1. Sekretariat Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan 15
2. Pusat Pengembangan SDM Aparatur Perhubungan 18
3. Peserta Pendidikan dan Pelatihan 21
4. Lulusan Pendidikan dan Pelatihan 23
B. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN DI LINGKUNGAN BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN 25
C. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN DARAT 29
1. Pendidikan Pembentukan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat 29
2. Pendidikan Penjenjangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat 33
3. Pendidikan Pelatihan Teknis (*Short Course*) Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat 36
4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat 42
D. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN LAUT 45
1. Pendidikan Pembentukan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut 45
2. Pendidikan Penjenjangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut 50
3. Pendidikan Teknis (*Short Course*) Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut 53
4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut 60
E. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN UDARA 64
1. Pendidikan Pembentukan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara 64
2. Pendidikan Penjenjangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara 68
3. Pendidikan Teknis (*Short Course*) Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara 71

4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara 78
BAB III 82
SARANA DAN PRASARANA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN 82
A. Kapasitas Laboratorium BPSDM Perhubungan 82
B. Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan 86
C. Kapasitas Aula BPSDM Perhubungan 90
D. Kapasitas Kelas BPSDM Perhubungan 94
E. Jumlah Simulator BPSDM Perhubungan 98
F. Jumlah Kendaraan Latih BPSDM Perhubungan 101
BAB IV 105
TENAGA PENDIDIK BPSDM PERHUBUNGAN 105
A. Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan 105
B. Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan 109
C. Widyaiswara BPSDM Perhubungan 113
BAB V 115
DATA LAINNYA 115
A. Jumlah Taruna di Perguruan Tinggi Kedinasan Kementerian Perhubungan 115
B. Jumlah Pengunjung Museum Transportasi, Taman Mini Indonesia Indah (TMII Jakarta) 118

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Rintisan dan Lulusan Pendidikan Gelar (S2/S3) 16
Tabel 2. 2 Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan 17
Tabel 2. 3 Realisasi Pendidikan Pelatihan Teknis Manajerial Aparatur Perhubungan 20
Tabel 2. 4 Realisasi Diklat Pembangunan Karakter BP3KSDMT 21
Tabel 2. 5 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2018 - 2022 22
Tabel 2. 6 Jumlah Lulusan Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2018 - 2022 23
Tabel 2. 7 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan BPSDMP Tahun 2018 - 2022 26
Tabel 2. 8 Jumlah Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDMP Tahun 2018 - 2022 27
Tabel 2. 9 Tabel Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022 28
Tabel 2. 10 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2018 -2022 30
Tabel 2. 11 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2018 - 2022 31
Tabel 2. 12 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2018 - 2022 34
Tabel 2. 13 Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2018 - 2022 35
Tabel 2. 14 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2018 - 2022 39
Tabel 2. 15 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2018 - 2022 40
Tabel 2. 16 Jumlah Peserta DPM SDM Darat Tahun 2018 - 2022 42
Tabel 2. 17 Jumlah Lulusan DPM SDM Darat Tahun 2018 – 2022 43
Tabel 2. 18 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2018 - 2022 46
Tabel 2. 19 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2018 – 2022 48
Tabel 2. 20 Jumlah Peserta Pelatihan Penjenjangan SDM laut Tahun 2018 - 2022 50
Tabel 2. 21 Jumlah Lulusan Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2018 - 2022 51
Tabel 2. 22 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Laut Tahun 2018 - 2022 56
Tabel 2. 23 Jumlah lulusan Pelatihan Teknis (Short Course) SDM Laut Tahun 2018 - 2022 58
Tabel 2. 24 Jumlah Peserta DPM SDM Laut Tahun 2018 - 2022 60
Tabel 2. 25 Jumlah Lulusan DPM Sub Laut Tahun 2018 - 2022 62
Tabel 2. 26 Jumlah Peserta Pendidikan pembentukan SDM Udara Tahun 2018 - 2022 65
Tabel 2. 27 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Udara Tahun 2018 – 2022 66
Tabel 2. 28 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2018 - 2022 69
Tabel 2. 29 Tabel Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2018 - 2022 70
Tabel 2. 30 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2018 – 2022 74
Tabel 2. 31 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2018 - 2022 76
Tabel 2. 32 Jumlah Peserta DPM Sub Udara Tahun 2018 - 2022 78
Tabel 2. 33 Jumlah Lulusan DPM Sub Udara Tahun 2018 - 2022 80

Tabel 3. 1 Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022 83
Tabel 3. 2 Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022 87
Tabel 3. 3 Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022 91
Tabel 3. 4 Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2018 – 2022 94
Tabel 3. 5 Jumlah Simulator di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2018 – 2022 98
Tabel 3. 6 Jumlah Kendaraan Latih di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2018 – 2022 101

Tabel 4. 1 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022 106
Tabel 4. 2 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Intruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022 110
Tabel 4. 3 Jumlah Widyaiswara BPSDM Perhubungan Tahun 2017 – 2022 113

Tabel 5. 1 Jumlah Taruna Perguruan Tinggi Kedinasan Kementerian Perhubungan Tahun 2018 - 2022 115
Tabel 5. 2 Jumlah Pengunjung Museum Transportasi Kementerian Perhubungan 120

DAFTAR GRAFIK

Grafik 2. 1 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2018 – 2022 22
Grafik 2. 2 Jumlah Lulusan Pendidikan dan pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2018 - 2022 24
Grafik 2. 3 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan SDM Apaartur Perhubungan Tahun 2018 – 2022 25
Grafik 2. 4 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022 26
Grafik 2. 5 Jumlah Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022 27
Grafik 2. 6 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2018 – 2022 28
Grafik 2. 7 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2018 - 2022 30
Grafik 2. 8 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2018 - 2022 32
Grafik 2. 9 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2018 - 2022 33
Grafik 2. 10 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2018 - 2022 34
Grafik 2. 11 Jumlah lulusan Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2018 - 2022 35
Grafik 2. 12 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2018 - 2022 36
Grafik 2. 13 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2018-2022 39
Grafik 2. 14 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2018 - 2022 41
Grafik 2. 15 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2018 – 2022 41
Grafik 2. 16 Jumlah Peserta DPM SDM Darat Tahun 2018 - 2022 43
Grafik 2. 17 Grafik Jumlah Lulusan DPM SDM Darat Tahun 2018 - 2022 44
Grafik 2. 18 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat SDM Darat Tahun 2018 – 2022 45
Grafik 2. 19 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2018 - 2022 47
Grafik 2. 20 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2018 - 2022 49
Grafik 2. 21 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2018 - 2022 49
Grafik 2. 22 Jumlah Peserta Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2018 - 2022 51
Grafik 2. 23 Jumlah Lulusan Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2018 - 2022 52
Grafik 2. 24 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2018 – 2022 53
Grafik 2. 25 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis SDM Laut Tahun 2018 - 2022 57
Grafik 2. 26 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (Short Course) SDM Laut Tahun 2018 - 2022 59
Grafik 2. 27 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course)* SDM Laut Tahun 2018 - 2022 59
Grafik 2. 28 Jumlah Peserta DPM SDM Laut Tahun 2018 - 2022 61
Grafik 2. 29 Jumlah Lulusan DPM Sub Laut Tahun 2018 - 2022 63
Grafik 2. 30 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan DPM Sub laut Tahun 2018 – 2022 64
Grafik 2. 31 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan Sub Udara Tahun 2018 - 2022 66
Grafik 2. 32 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Udara Tahun 2018 - 2022 67
Grafik 2. 33 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Pembentukan Sub Udara Tahun 2018 - 2022 68
Grafik 2. 34 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2018 – 2022 69

Grafik 2. 35 Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2018 - 2022 70
Grafik 2. 36 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2018 - 2022 71
Grafik 2. 37 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2018 - 2022 75
Grafik 2. 38 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2018 - 2022 77
Grafik 2. 39 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2018 - 2022 77
Grafik 2. 40 Jumlah Peserta DPM Sub Udara Tahun 2018 - 2022.....79
Grafik 2. 41 Jumlah Lulusan DPM Sub Udara Tahun 2018 - 2022.....80
Grafik 2. 42 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan DPM Sub Udara Tahun 2018 – 2022.....81

Grafik 3. 1 Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022.....85
Grafik 3. 2 Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022 86
Grafik 3. 3 Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022 89
Grafik 3. 4 Rekapitulasi Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022 90
Grafik 3. 5 Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan Menurut UPT SDM Perhubungan 2018 - 2022 93
Grafik 3. 6 Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022 93
Grafik 3. 7 Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT Tahun 2018 – 2022 96
Grafik 3. 8 Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022 97
Grafik 3. 9 Jumlah Simulator Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT Tahun 2018 – 2022 100
Grafik 3. 10 Jumlah Simulator Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022.....100
Grafik 3. 11 Jumlah Kendaraan Latih Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT Tahun 2018 – 2022.....103
Grafik 3. 12 Jumlah Kendaraan Latih Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022 103

Grafik 4. 1 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) Per Matra Tahun 2018 - 2022.....107
Grafik 4. 2 Jumlah Tenaga (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022.....108
Grafik 4. 3 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) Per Matra Tahun 2018 - 2022 111
Grafik 4. 4 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022 112
Grafik 4. 5 Jumlah Widyaiswara BPSDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022 114

Grafik 5. 1 Jumlah Taruna Per Matra Tahun 2018 - 2022 117
Grafik 5. 2 Jumlah Taruna pada Perguruan Tinggi Kedinasan Kementerian Perhubungan Tahun 2018 – 2022 117

BAB I

PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM.17 Tahun 2022 tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan menyatakan bahwa Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan adalah unsur pelaksana tugas dan fungsi Kementerian Perhubungan, yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Menteri Perhubungan dan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dipimpin oleh Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mempunyai tugas melaksanakan pengembangan sumber daya manusia di bidang transportasi.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan menyelenggarakan fungsi :

1. Penyusunan kebijakan teknis, rencana dan program pengembangan sumber daya manusia di bidang transportasi;
2. Pelaksanaan pengembangan sumber daya manusia di bidang transportasi;
3. Pemantauan, evaluasi dan pelaporan pelaksanaan pengembangan sumber daya manusia di bidang transportasi;
4. Pelaksanaan administrasi Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan; dan
5. Pelaksana tugas lain yang diberikan oleh Menteri.

Mengacu pada tugas pokok dan fungsi Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Kementerian Perhubungan, juga menindaklanjuti amanat Undang-Undang di Bidang Transportasi antara lain :

1. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian;
2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran;
3. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan;
4. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Dalam keempat Undang-Undang di Bidang Transportasi tersebut di atas, mengamanatkan bahwa Pemerintah (Kementerian Perhubungan) bertanggung jawab terhadap penyediaan dan pengembangan sumber daya manusia bidang transportasi (profesional, kompeten, disiplin,

bertanggung jawab, dan memiliki integritas) yang memenuhi standar nasional dan internasional.

Dalam rangka melaksanakan tugas dan fungsi secara terus menerus dan berkelanjutan, perlu disusun Statistik Pendidikan dan Pelatihan SDM Perhubungan. Statistik Pendidikan dan Pelatihan SDM Perhubungan di Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan merupakan data dan informasi Pendidikan dan Pelatihan 5 (lima) tahunan, dan Buku Statistik Pendidikan dan Pelatihan Sumber Daya Manusia Perhubungan Tahun 2022 adalah data dan informasi tahun 2018 - 2022. Data dan informasi tersebut digunakan sebagai dasar pengambilan keputusan dan kebijakan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan.

B. DASAR HUKUM

Dasar Hukum tersusunnya Buku Statistik Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan adalah sebagai berikut :

1. Undang-Undang Badan Pusat Statistik Nomor 16 Tahun 1997 tentang Statistik;
2. Peraturan Presiden Nomor 39 Tahun 2019 tentang Satu Data Indonesia;
3. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 150 Tahun 2021 tentang Tata Kelola Data di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan; dan
5. Surat Edaran Nomor 66 Tahun 2022 tentang Penyampaian dan Pemutakhiran Data Transportasi Berkala untuk *Dashboard* Sistem Layanan Data Kinerja Kementerian Perhubungan.

C. MAKSUD DAN TUJUAN

Penyajian data Statistik Pendidikan dan Pelatihan Sumber Daya Manusia Perhubungan dimaksudkan untuk memberikan informasi kepada pengguna data, baik instansi pemerintah maupun swasta mengenai informasi tentang perkembangan data peserta dan lulusan pendidikan dan pelatihan perhubungan berdasarkan jenis pendidikan dan pelatihan, data pendidik dan tenaga kependidikan serta data kapasitas prasarana pendidikan dan pelatihan di tiap-tiap Unit Pelaksanaan Teknis (UPT) Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan selama tahun 2018 - 2022.

Sedangkan tujuannya adalah data dan informasi tersebut dapat digunakan sebagai bahan evaluasi dan masukan bagi perencanaan pendidikan dan pelatihan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia

Perhubungan serta dasar pengambilan kebijakan/keputusan maupun kebijakan pimpinan.

D. DEFINISI

Untuk mencapai suatu keseragaman bahasa dan pengertian dalam membaca Statistik Pendidikan dan Pelatihan Sumber Daya Manusia Perhubungan yang disajikan dalam buku ini, diperlukan suatu definisi baku mengenai istilah-istilah yang digunakan, sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM.64 Tahun 2009 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi dan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional.

1. Peserta Pendidikan dan Pelatihan adalah masyarakat atau aparatur pemerintah yang mengikuti pendidikan dan pelatihan
   a. Aparatur Pemerintah meliputi aparatur pusat dan aparatur pemerintah daerah;
   b. Masyarakat meliputi setiap warga negara Indonesia yang memenuhi syarat sebagai peserta pendidikan dan pelatihan transportasi;
   c. Warga negara asing dapat menjadi peserta pendidikan dan pelatihan transportasi apabila memenuhi persyaratan sesuai peraturan perundang-undangan yang berlaku (KM 64 Tahun 2009 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi).

2. Lulusan Pendidikan dan Pelatihan adalah peserta pendidikan / atau pelatihan yang telah mengikuti serangkaian kegiatan pada suatu program pendidikan atau pelatihan serta telah memenuhi persyaratan untuk mendapatkan ijazah dan atau sertifikat;

3. Prasarana Pendidikan dan Pelatihan adalah segala macam peralatan dan kelengkapan yang digunakan tenaga pendidikan dan peserta pendidikan/pelatihan untuk memudahkan penyelenggaraan pendidikan/pelatihan. (Contohnya: ruang kelas, laboratorium, aula, asrama);

4. Pendidikan Pembentukan adalah pendidikan yang secara sistematis melaksanakan program pembelajaran, bimbingan dan pelatihan untuk mengembangkan potensi peserta pendidikan, sehingga memiliki kompetensi yang dipersyaratkan untuk jabatan dan atau bidang pekerjaan tertentu di sektor transportasi, didukung moral, disiplin,

integritas dan tanggung jawab yang tinggi (KM 52 Tahun 2007 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi);

5. Pendidikan atau Pelatihan Penjenjangan adalah pendidikan atau pelatihan yang dilaksanakan untuk meningkatkan kompetensi peserta pendidikan atau pelatihan pada jenjang kompetensi yang lebih tinggi yang dipersyaratkan pada jabatan dan atau bidang pekerjaan tertentu di sektor transportasi (KM 64 Tahun 2009 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi);

6. Pelatihan Teknis (*Short Course*) adalah pelatihan yang merupakan persyaratan kompetensi teknis di bidang transportasi yang diperlukan untuk pelaksanaan tugas (KM 64 Tahun 2009 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi);

7. Diklat Pemberdayaan Masyarakat adalah salah satu Program Strategi Nasional yang diselenggarakan oleh Pemerintah berupa Diklat Gratis untuk Masyarakat yang Membutuhkan disesuaikan dengan bidang keahlian dan keadaan SDA didaerah tertentu.

8. Pelatihan Kepemimpinan adalah pelatihan yang dilaksanakan untuk mencapai persyaratan kompetensi kepemimpinan aparatur pemerintah yang sesuai dengan jenjang jabatan struktural (KM 64 Tahun 2009 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi);

9. Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (*Short Course*) adalah pelatihan yang merupakan persyaratan kompetensi teknis di bidang transportasi khususnya transportasi laut yang diperlukan untuk pelaksanaan tugas;

10. Tenaga Pendidik adalah tenaga kependidikan yang berkualifikasi sebagai guru, dosen, konselor, pamong belajar, widyaiswara, tutor, instruktur, fasilitator dan sebutan lain yang sesuai dengan kekhususannya, serta berpartisipasi dalam menyelenggarakan pendidikan (UU RI Nomor: 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional);

11. Widyaiswara adalah Pegawai Negeri Sipil (PNS) yang diangkat sebagai pejabat fungsional oleh pejabat yang berwenang dengan tugas, tanggung jawab, wewenang untuk mendidik, mengajar, dan/atau melatih Pegawai Negeri Sipil (PNS) pada lembaga pendidikan dan pelatihan (diklat) pemerintah;

12. Kapasitas prasarana adalah jumlah/daya tampung ideal suatu prasarana (ruang kelas, laboratorium, aula, asrama) untuk diisi sejumlah orang;

13. Simulator adalah alat praktek diklat di Lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Kementerian Perhubungan;

14. Kendaraan Latih adalah alat praktek diklat di Lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Kementerian Perhubungan;

15. Rintisan Pendidikan Gelar adalah pendidikan tingkat pascasarjana untuk program magister dan program doktor;

16. Pelatihan Prajabatan adalah pelatihan yang merupakan syarat bagi Calon Pegawai Negeri Sipil (CPNS) untuk diangkat menjadi PNS;

17. Pelatihan Luar Negeri adalah pelatihan yang merupakan persyaratan kompetensi teknis di bidang transportasi yang diperlukan untuk pelaksanaan tugas yang diselenggarakan di luar negeri.

E. VISI DAN MISI PRESIDEN

Presiden Joko Widodo menetapkan Visi dan Misi pembangunan Tahun 2019-2024 yang secara politik menjadi bagian dari tujuan tercapainya masyarakat Indonesia yang adil dan makmur. Adapun visi pembangunan Tahun 2019-2024 adalah : "**Terwujudnya Indonesia Yang Berdaulat, Mandiri, dan Berkepribadian Berlandaskan Gotong Royong**"

Sedangkan upaya untuk meujudkan visi tersebut adalah melalui 9 (sembilan) Misi Pembangunan, yaitu :

1 Peningkatan Kualitas Manusia Indonesia
2 Struktur Ekonomi Yang Produktif, Mandiri, dan Berdaya Saing
3 Pembangunan Yang Merata dan Berkeadilan
4 Mencapai Lingkungan Hidup Yang Berkelanjutan
5 Kemajuan Budaya yang Mencerminkan Kepribadian Bangsa
6 Penegakan Sistem Hukum yang Bebas Korupsi, Bermartabat, dan Terpercaya
7 Perlindungan Bagi Segenap Bangsa dan Memberikan Rasa Aman pada Seluruh Warga
8 Pengelolaan Pemerintahan yang Bersih, Efektif, dan Terpercaya
9 Sinergi Pemerintah Daerah dalam Kerangka Negara Kesatuan

BAB II

PENYELENGGARAAN PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN

A. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA DI SEKRETARIAT BPSDM DAN PPSDM APARATUR PERHUBUNGAN

Dalam rangka menciptakan dan mendukung kinerja Kementerian Perhubungan yang berdaya guna, berhasil guna serta berstandar Internasional maka Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan melalui pembinaan Sumber Daya Manusia sektor perhubungan mempunyai tugas utama melaksanakan berbagai program pendidikan, pelatihan dan pengembangan, guna mempersiapkan Sumber Daya Manusia perhubungan sesuai standar kompetensi yang dibutuhkan dalam pelaksanaan tugas operasional perhubungan. Program Pendidikan dilaksanakan di Unit Pelaksana Teknis di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, dan pelatihan dan Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan diselenggarakan oleh :

1. **Sekretariat Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan**

   Sekretariat Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan adalah unsur pelaksana tugas dan fungsi Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan yang berada di bawah dan bertanggungjawab langsung kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. Sekretariat Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan berperan sebagai unsur pembantu pimpinan yang melaksanakan tugas pelayanan teknis dan administratif kepada seluruh satuan organisasi di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan yang bertanggung jawab dalam melaksanakan pengembangan Sumber Daya Manusia di bidang perhubungan.

   Sekretariat Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dan Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan menyelenggarakan program pendidikan dan pelatihan sebagai berikut:

a. Rintisan Pendidikan Gelar

Guna mengembangkan dan meningkatkan kompetensi pendidikan staf di Kementerian Perhubungan maka Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan melaksanakan kegiatan rintisan pendidikan gelar (S2/S3). Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah:

Tabel 2. 1 Rintisan dan Lulusan Pendidikan Gelar (S2/S3)

NO	PERGURUAN TINGGI	MAGISTER (S2)		DOKTORAL (S3)	
		2022		2022	
		MASUK	LULUS	MASUK	LULUS
1	Universitas Indonesia	10	7	-	-
2	Institut Teknologi Bandung	9	-	-	-
3	Universitas Gadjah Mada	10	18	-	-
4	Institut Teknologi Sepuluh Nopember	10	2	-	-
5	Institut Pertanian Bogor	0	2	-	-
TOTAL		39	29	-	-

Dari tabel 2.1 di atas dapat disimpulkan bahwa pada tahun 2022 total peserta rintisan pendidikan pasca sarjana berjumlah 39 orang dan tidak ada peserta dari program doktoral, dengan total lulusan dari program pasca sarjana berjumlah 29 orang yang terdiri dari 5 Universitas di Indonesia, yaitu Universitas Indonesia, Institut Teknologi Bandung, Universitas Gadjah Mada, Institut Teknologi Sepuluh November dan Institut Pertanian Bogor. Penurunan jumlah peserta program Rintisan Gelar S2/S3 dikarenakan sudah tidak dibuka kembali kuota peserta dari BUMN bidang transportasi. Peserta tahun ini berasal dari seluruh subsektor di lingkungan Kementerian Perhubungan saja. Rintisan gelar bertujuan untuk memfasilitasi pegawai yang berkompeten untuk meningkatkan skill dalam pembelajaran yang digunakan untuk menunjang performa kinerja di satuan kerja Kementerian Perhubungan.

b. Pelatihan Aparatur Sekretariat BPSDM Perhubungan

Untuk meningkatkan keterampilan pegawai di lingkungan Kementerian Perhubungan, Sekretariat BPSDM

Perhubungan menyelenggarakan pelatihan keterampilan antara lain :

Tabel 2. 2 Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan

NO.	NAMA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN	TARGET PESERTA	REALISASI PESERTA
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Bantuan Tugas Belajar Pegawai	-	-
2	Bantuan Pembuatan Skripsi/Penyelesaian Tugas Akhir	-	-
	Bantuan program Sarjana (S1)	-	-
	Bantuan program Sarjana (S2)	-	-
	Bantuan program Sarjana (S3)	-	-
3	Pembinaan Jiwa Korsa	176	176
4	Asessment Struktural	25	25
5	Diklat Peningkatan Kompetensi Jabatan Fungsional Dosen-Pekerti	-	-
7	Diklat Pembentukan Softskill Kompetensi Pegawai	-	-
8	Pembinaan Kesemaptaan	50	50
9	Diklat Manajemen Pendidikan Tinggi	-	-
TOTAL		**251**	**251**

Berdasarkan tabel 2.2 diatas, dapat diketahui bahwa Pelatihan Aparatur Pegawai Sekretariat BPSDM Perhubungan dilaksanakan dengan realisasi peserta sebanyak 251 orang. Rincian pelatihan yang diselenggarakan pada tahun 2022 hanya pembinaan jiwa korsa di BP3 Curug, Assesment Pejabat Struktural sebanyak 25 orang dan Pembinaan Kesemaptaan PORSENI di PPI Curug. Pelatihan ini bertujuan untuk memupuk rasa kebersamaan antar pegawai dan dapat meningkatkan produktivitas pegawai di lingkungan Sekretariat BPSDM Perhubungan.

c. Pelatihan Luar Negeri

Guna mendapatkan kualitas Sumber Daya Manusia yang bisa bersaing secara global dan mempunyai mutu berstandar internasional, Sekretariat BPSDM Perhubungan juga mengirimkan pegawai untuk dapat bertukar pikiran dan mendapatkan pelatihan di luar negeri. Pada tahun 2022 Sekretariat Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan tidak mengadakan Pelatihan ke Luar Negeri, namun mengirimkan tim Monitoring dan Evaluasi untuk monitoring penyelenggaran rintisan gelar ke *University of Leeds dan Ecole Nationale de l'aviation Civile (ENAC)*.

2. Pusat Pengembangan SDM Aparatur Perhubungan

Berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: PM. 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan merupakan satu bagian (UPT) dari Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan yang mempunyai tugas pokok ”Menyelenggarakan Pendidikan dan Pelatihan bagi Aparatur Perhubungan”. Pelaksanaan tugas pokok fungsi tersebut dilakukan melalui program-program diklat aparatur perhubungan yang diselenggarakan pada tahun 2022 yaitu :

a. Diklat Prajabatan

Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan pada Pelatihan Prajabatan tahun 2022 hanya menyelenggarakan 9 (sembilan) angkatan Pelatihan Prajabatan. Pada tahun 2022, BPSDM Perhubungan menerima Calon Pegawai Negeri Sipil sebanyak 3.320 orang dari Sistem Seleksi Calon Aparatur Sipil Negara (SSCASN) Tahun 2021 yang pada tanggal 18 Januari 2022 telah diumumkan hasil kelulusan Seleksi Akhir Pengadaan CASN Kementerian Perhubungan Tahun Anggaran 2021. Pelatihan Prajabatan CASN diadakan sejumlah 9 gelombang dibuka oleh Pembangunan Karakter tanggal 13 Juni 2022, diikuti oleh *Distance Learning* 09 Mei 2022, Aktualisasi 11 Juni 2022 dan Evaluasi 25 Juli 2022 (Gelombang I). Pada Gelombang terakhir, pelaksanaan evaluasi diakhiri pada tanggal 14-24 November 2022. Selain dari Kementerian Perhubungan, terdapat penyelenggaran prajabatan dari instansi lain (PNBP) yaitu Mahkamah Agung 742 orang, BPOM 109 orang, dan Kemendikbudristek 400 orang.

b. Diklat Kepemimpinan

Diklat yang diselenggarakan untuk pegawai negeri sipil yang akan atau telah menduduki jabatan struktural harus mengikuti dan lulus diklat kepemimpinan sesuai dengan kompetensi yang ditetapkan dalam jabatan tersebut, adapun macam diklat kepemimpinan sebagai berikut:

1) Pelatihan Kepemimpinan Tingkat II;
2) Pelatihan Kepemimpinan Tingkat III;
3) Pelatihan Kepemimpinan Tingkat IV.

Pada tahun 2022, diklat kepemimpinan terlaksana tiga jenis pelatihan yaitu Pelatihan Kepemimpinan Nasional Tingkat II sebanyak 3 orang, Pelatihan Kepemimpinan Adminstrator sebanyak 40 orang dan Pelatihan Kepemimpinan Pengawas sebanyak 280 orang, dengan total keseluruhan diklat kepemimpinan yang diselenggarakan oleh Pusbang Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan sebanyak 323 orang.

c. Diklat Teknis Manajerial Aparatur Perhubungan

Diklat yang diselenggarakan untuk mencapai persyaratan kompetensi teknis untuk melaksanakan tugas pegawai negeri sipil antara lain:

1) Pelatihan Dasar CPNS;
2) Diklat Pengadaan Barang dan Jasa Tingkat Dasar / Blended Learning;
3) Ujian Pengadaan Barjas Level 1;
4) Pelatihan DTSS Pengelolaan Keuangan BLU;
5) Pelatihan DTSS Penatausahaan BMN;
6) Public Speaking;
7) Master Ceremony;
8) Pelatihan DTT Tk. III;
9) Pelatihan DTT Tk. IV;
10) Pelatihan Pengasuhan Taruna Tahap Pematangan;
11) Pelatihan Database IT;
12) Manajemen Proyek;
13) Pelatihan Audit Kinerja Berbasis K/L;
14) Pelatihan Okupasi PPK;
15) Pelatihan Manajemen Krisis;
16) Pelatihan Manajemen Kinerja;
17) Pelatihan Manajemen Talenta;
18) Pelatihan Analisis Kebutuhan Pengembangan;
19) Pelatihan Pengawasan Intern Berbasis Resiko;
20) Pelatihan Manajemen Resiko;
21) Pelatihan Bahasa Inggris.

Berikut adalah rincian realisasi per masing-masing diklat teknis manajerial yang diselenggarakan oleh Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan sebagai berikut :

Tabel 2. 3 Realisasi Pendidikan Pelatihan Teknis Manajerial Aparatur Perhubungan

No.	Jenis Pendidikan/Pelatihan	Realisasi (Orang)		
		Laki-laki	Perempuan	Total
	Pendidikan/Pelatihan Teknis	**2.480**	**479**	**2.959**
1	Pelatihan Pengadaan Barang dan Jasa Tingkat Dasar/Blended Learning	71	18	89
2	Ujian Pengadaan Barjas Level 1	70	13	83
3	Pelatihan DTSS Pengelola Keuangan BLU	19	11	30
4	Pelatihan DTSS Penatausahaan BMN	22	8	30
5	*Public Speaking*	31	34	65
6	*Master Ceremony*	27	3	30
7	Pelatihan DTT Tk. III	32	8	40
8	Pelatihan DTT Tk. IV	126	34	160
9	Pelatihan Pengasuhan Taruna Tahap Pematangan	50	10	60
10	Pelatihan Database IT	22	8	30
11	Manajemen Proyek	1.798	189	1.987
12	Pelatihan Audit Kinerja Berbasis K/L	24	6	30
13	Pelatihan Okupasi PPK	24	1	25
14	Pelatihan Manajemen Krisis	37	23	60
15	Pelatihan Manajemen Kinerja	17	13	30
16	Pelatihan Manajemen Talenta	34	26	60
17	Pelatihan Analisis Kebutuhan Pengembangan Kompetensi	25	35	60
18	Pelatihan Pengawasan Intern Berbasis Resiko	20	10	30
19	Pelatihan Manajemen Resiko	19	11	30
20	Pelatihan Bahasa Inggris	12	18	30
	Jumlah	**2.480**	**479**	**2.959**

Berdasarkan tabel 2.3 di atas, jumlah realisasi diklat teknis manajerial di Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan berjumlah sebanyak 2.959 orang. PPSDMAP menyelenggarakan sebanyak 20 jenis diklat teknis, mulai dari diklat barjas, pelatihan bahasa inggris, master of ceremony, publis speaking dan lain sebagainya. Diklat yang diselenggarakan ini merupakan salah satu bentuk pelatihan untuk meningkatkan keterampilan para Aparatur Sipil Negara (ASN) di Lingkungan Kementerian Perhubungan.

d. Pelatihan Pembangunan Karakter

Pelatihan Pembangunan Karakter diselenggarakan oleh Balai Pendidikan Pelatihan Pembangunan Karakter Sumber Daya Manusia Transportasi (BP3KSDMT Ciwidey). untuk mencapai persyaratan kompetensi teknis untuk melaksanakan tugas pegawai negeri sipil antara lain :

Tabel 2. 4 Realisasi Diklat Pembangunan Karakter BP3KSDMT

No.	Jenis Pendidikan/Pelatihan	Realisasi (Orang)
1	Diklat PIM III	40
2	Diklat PIM IV	160
3	Diklat Pembangunan Karakter CPNS Kemenhub	3.299
4	Diklat Pembangunan Karakter PNS Kemenhub	90
5	Diklat Pembangunan Karakter Pola Pembibitan	3.612
6	Diklat Pembangunan Karakter Kerjasama	2.238
	Jumlah	**9.439**

Berdasarkan tabel 2.4 di atas, jumlah realisasi diklat pembangunan karakter di Balai Pendidikan Pelatihan Pembangunan Karakter Sumber Daya Manusia Transportasi (BP3KSDMT Ciwidey) sebanyak 9.439 orang. Peningkatan jumlah realisasi diklat pembangunan karakter di BP3KSDMT terjadi karena diadakannya pembangunan karakter lulusan pola pembibitan dari 12 Perguruan Tinggi Kedinasan Kementerian Perhubungan Tahun 2022.

3. Peserta Pendidikan dan Pelatihan

Secara keseluruhan jumlah peserta pendidikan dan pelatihan yang diselenggarakan oleh Sekretariat Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dan Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan tahun 2022 adalah 17.441 orang. Selama tahun 2018 - 2022 jumlah peserta mengalami peningkatan rata-rata sebesar 0,63 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 2. 5 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2018 - 2022

No	Description	2018	2019	2020	2021	2022
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Rintisan Pendidikan Gelar (S2/S3)	24	4	70	69	39
2	Pelatihan Prajabatan	383	1.095	160	1.178	4.571
3	Pelatihan Penjenjangan	1.119	188	5.333	168	323
4	Pelatihan Penataran / *Short Course*	8.455	8.232	4.543	2.851	12.508
5	Pelatihan Luar Negeri	-	-	-	-	-
	Jumlah/ Total	9.981	9.519	10.106	4.266	17.441

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan

Grafik 2. 1 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2018 – 2022

Realisasi peserta diklat aparatur tahun 2022 mengalami peningkatan sebesar 13.175 (300%) peserta dari tahun 2021. Seluruh jenis diklat aparatur mengalami peningkatan keseluruhan kecuali untuk rintisan gelar. Kenaikan ini dikarenakan sudah tidak adanya recofusing anggaran akibat pandemic seperti dua tahun terakhir. Selain itu, kenaikan ini juga dikarenakan adanya tambahan pelatihan manajemen proyek di PPSDMAP yang baru dibuka pada tahun 2022. Pelatihan manajemen proyek yang dapat dilaksanakan secara daring ini, memperoleh antusiasme yang cukup signifikan sehingga dapat mendongkrak jumlah peserta diklat aparatur. Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan juga berhasil melaksanakan Pelatihan Dasar CPNS Kemenhub, BPOM, Kemenkumham,

Kemendikbudristek dan Mahkamah Agung dalam kurun waktu 3 bulan, penyelenggaraan pelatihan Manajemen Proyek yang dilaksanakan dalam jaringan dan ditargetkan sebanyak 1.500 peserta namun dengan adanya antusiasme peserta hingga mencapai 1.987 peserta yang diselenggarakan dalam kurun waktu 3 hari.

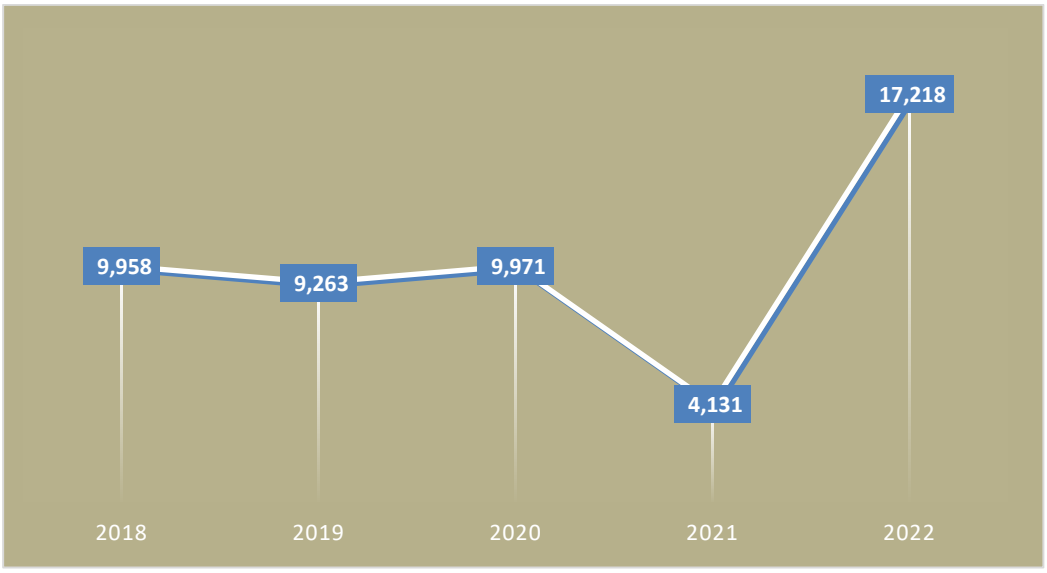
4. Lulusan Pendidikan dan Pelatihan

Jumlah total lulusan pendidikan dan pelatihan aparatur perhubungan tahun 2022 adalah 17.218 orang. Selama tahun 2018 - 2022 jumlah lulusan pendidikan dan pelatihan aparatur perhubungan rata-rata mengalami peningkatan sebesar 64,72 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik di bawah ini :

Tabel 2. 6 Jumlah Lulusan Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2018 - 2022

No	Description	2018	2019	2020	2021	2022
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Rintisan Pendidikan Gelar (S2/S3)	11	19	79	4	29
2	Pelatihan Prajabatan	383	1.093	160	1.177	4.551
3	Pelatihan Penjenjangan	1.119	188	5.333	167	323
4	Pelatihan Penataran / *Short Course*	8.445	7.963	4.399	2.783	12.315
5	Pelatihan Luar Negeri	-	-	-	-	-
	Jumlah/ Total	9.958	9.263	9.971	4.131	17.218

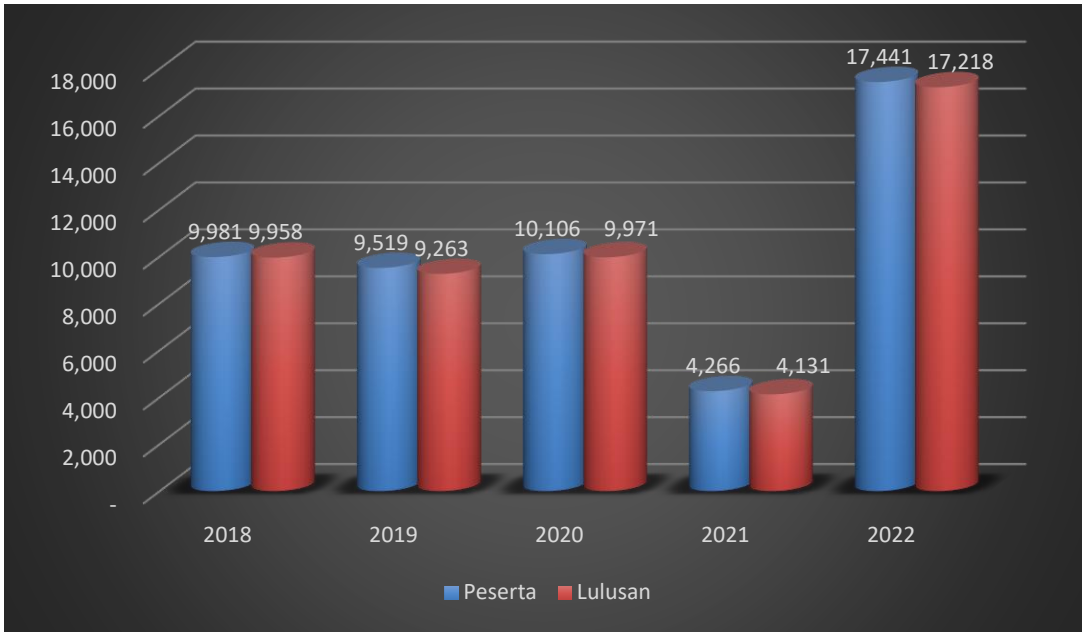
Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 2. 2 Jumlah Lulusan Pendidikan dan pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2018 - 2022

Realisasi lulusan diklat aparatur tahun 2022 mengalami peningkatan yang sesuai dengan jumlah peserta diklat aparatur dari tahun 2022. Lulusan diklat aparatur mengalami peningkatan yang sangat signifikan dibandingkan dengan lima tahun terakhir. Hal ini sesuai dengan target lulusan yang direncanakan dan telah disesuaikan dengan pesertanya.

Pada tahun 2022 jumlah peserta dan lulusan tidak berbeda terlalu signifikan lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 3 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan SDM Apaartur Perhubungan Tahun 2018 – 2022

B. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN DI LINGKUNGAN BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN

Untuk penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan Sumber Daya Manusia Perhubungan matra darat, laut, serta udara oleh Unit Pelaksana Teknis (UPT) di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan yang bertanggung jawab secara langsung kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan.

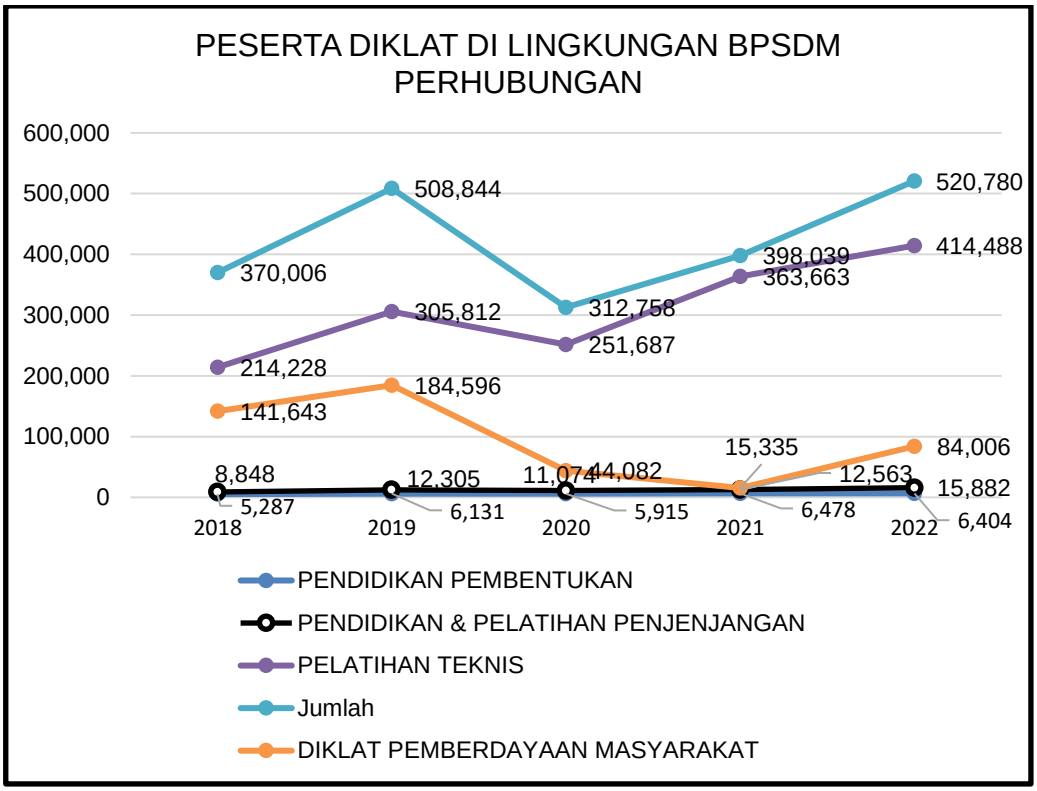
Adapun jenis pendidikan dan pelatihan yang diselenggarakan sesuai dengan PP.15 Pasal 14 ayat (1) sebagai berikut :

1. Pendidikan Pembentukan;
2. Pendidikan dan Pelatihan Penjenjangan;
3. Pelatihan Teknis;
4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat.

Secara keseluruhan jumlah peserta pendidikan dan pelatihan di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan pada Tahun 2022 adalah 520.780 orang. Selama tahun 2018 – 2022 jumlah peserta pendidikan dan pelatihan mengalami peningkatan pertumbuhan rata-rata sebesar 14,27 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 7 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan BPSDMP Tahun 2018 - 2022

	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Pendidikan Pembentukan	5.287	6.131	5.915	6.478	6.404
2	Pendidikan & Pelatihan Penjenjangan	8.848	12.305	11.074	12.563	15.882
3	Pelatihan Teknis	214.228	305.812	251.687	363.663	414.488
4	Diklat Pemberdayaan Masyarakat	141.643	184.596	44.082	15.335	84.006
	Jumlah	**370.006**	**508.844**	**312.758**	**398.039**	**520.780**



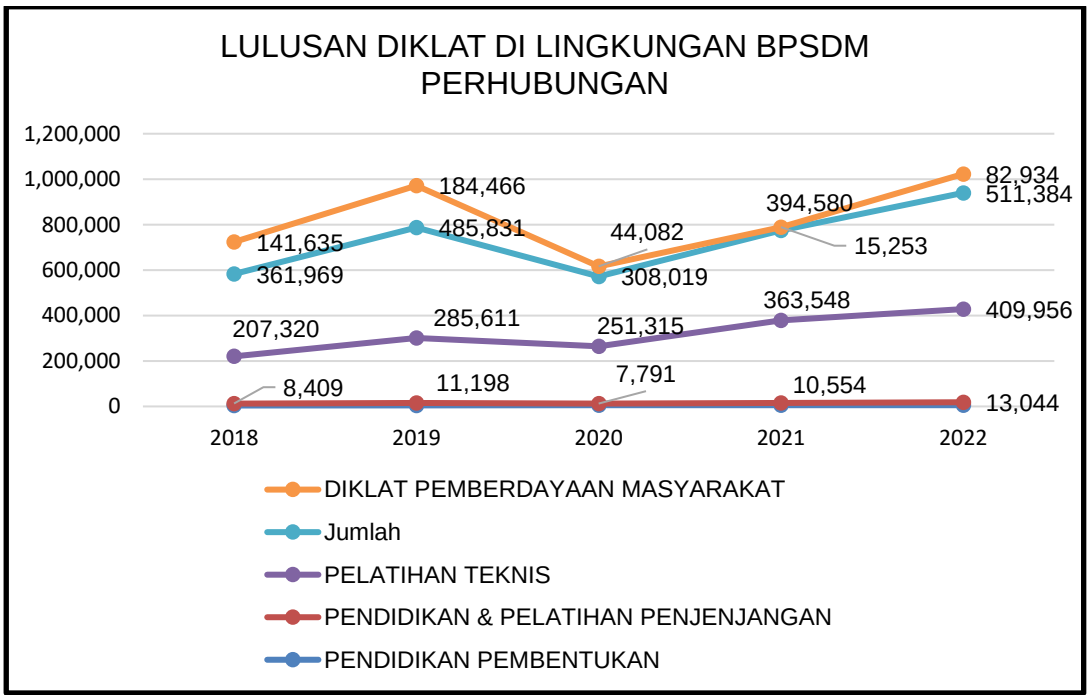
Grafik 2. 4 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022

Secara keseluruhan jumlah lulusan pendidikan dan pelatihan di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan pada Tahun 2022 adalah 511.384 orang. Selama tahun 2018 - 2022 jumlah lulusan pendidikan dan pelatihan mengalami peningkatan yang cukup signifikan dengan pertumbuhan rata-rata sebesar

14,14 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 2. 8 Jumlah Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDMP Tahun 2018 - 2022

	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
	(1)	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(6)*
1	Pendidikan Pembentukan	4.605	4.556	4.831	5.225	5.450
2	Pendidikan & Pelatihan Penjenjangan	8.409	11.198	7.791	10.554	13.044
3	Pelatihan Teknis	208.694	280.126	250.880	359.129	409.956
4	Diklat Pemberdayaan Masyarakat	141.635	184.466	44.082	15.253	82.934
	Jumlah	**363.343**	**480.346**	**307.584**	**390.161**	**511.384**

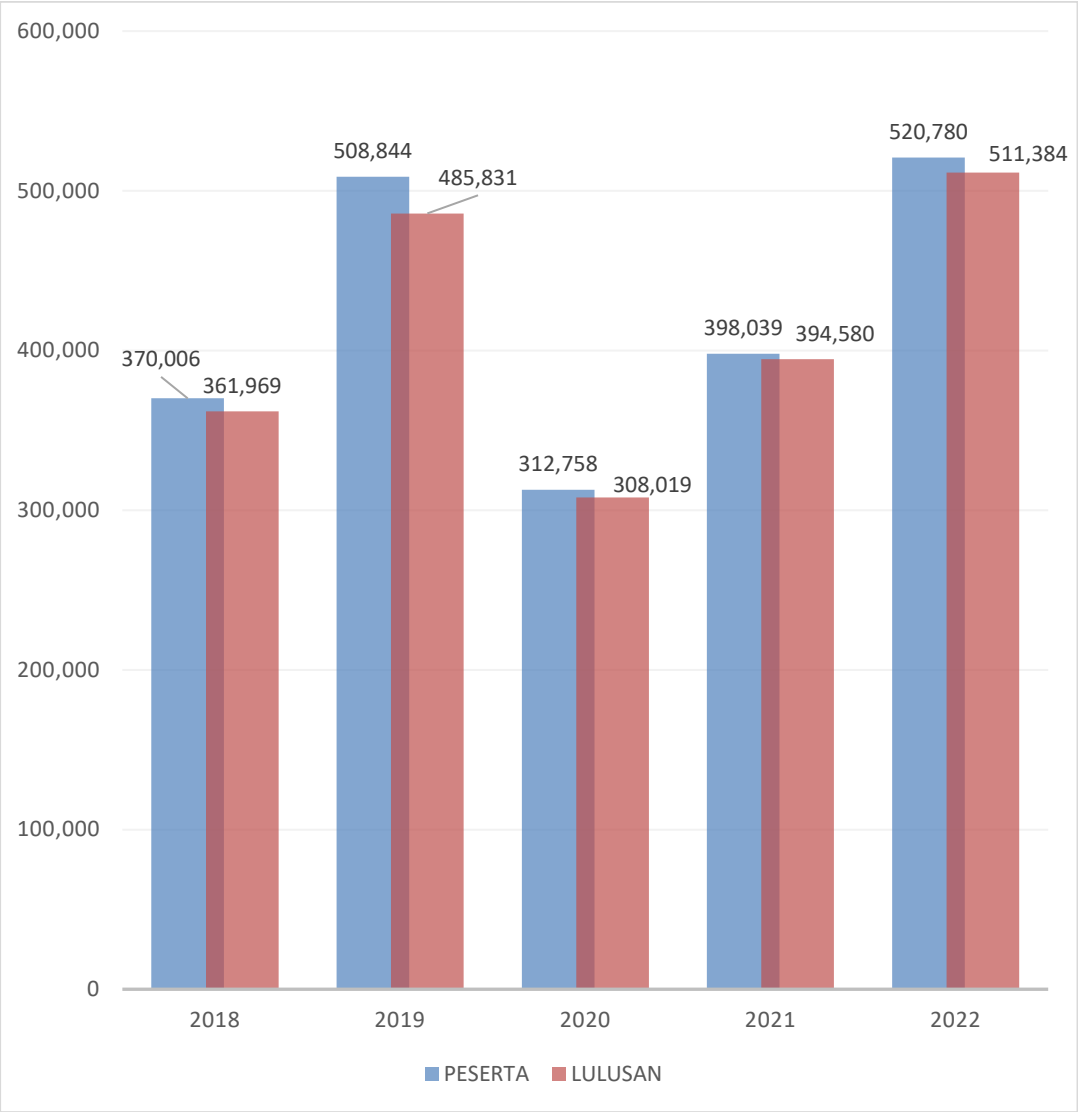


Grafik 2. 5 Jumlah Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022

Adapun perbandingan jumlah peserta dan lulusan pendidikan dan pelatihan di lingkungan Badan Pengembangan Perhubungan dapat dilihat pada tabel dan grafik di bawah ini :

Tabel 2. 9 Tabel Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
PESERTA	370.006	508.844	312.758	398.039	520.780
LULUSAN	361.969	485.831	308.019	394.580	511.384



Grafik 2. 6 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2018 – 2022

C. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN DARAT

1. Pendidikan Pembentukan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat

Pendidikan Pembentukan yang dilaksanakan oleh Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat dilaksanakan di PTDI - Sekolah Tinggi Transportasi Darat (STTD) Bekasi, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal, Politeknik Perkeretaapian Indonesia (PPI) Madiun, Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyebrangan Palembang dan Politeknik Transportasi Darat (POLTRADA) Bali.

Program Pendidikan Pembentukan yang diselenggarakan adalah:

1) D IV Transportasi Darat;
2) D III Manajemen Transportasi Jalan;
3) D III Manajemen Transportasi Perkeretaapian;
4) D II Penguji Kendaraan Bermotor;
5) D IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
6) D IV Teknologi Rekayasa Otomotif;
7) D III Teknologi Otomotif;
8) D III Teknologi Bangunan dan Jalur Perkeretaapian;
9) D III Teknologi Elektro Perkeretaapian;
10) D III Teknologi Mekanika Perkeretaapian;
11) D III Manajemen Transportasi Perkeretaapian;
12) D III Studi Nautika;
13) D III Permesinan Kapal;
14) D III Manajemen Transportasi Perairan Daratan;
15) D III LLASDP;
16) D III Manajemen Logistik.

Program Pendidikan Pembentukan D-IV Transportasi Darat, D-IV Teknik Rekayasa Otomotif, D III Manajemen Transportasi Jalan dan D III Manajemen Transportasi Perkeretaapian terselenggara di PTDI-STTD Bekasi; D IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan, D IV Teknologi Rekayasa Otomotif dan Teknologi Otomotif terselenggara di PKTJ Tegal, D III Teknologi Bangunan dan Jalur Perkeretaapian, D III Teknologi Elektro Perkeretaapian, D III Teknologi Mekanika Perkeretaapian dan D III Manajemen Transportasi Perkeretaapian terselenggara di PPI Madiun, D III Studi Nautika, D III Permesinan Kapal, D III Manajemen Transportasi Perairan Daratan dan D III LLASDP terselenggara di Poltektrans SDP Palembang, sedangkan D

III Manajemen Transportasi Jalan, D III Teknologi Otomotif dan D III Manajemen Logistik terselenggara di Poltrada Bali.

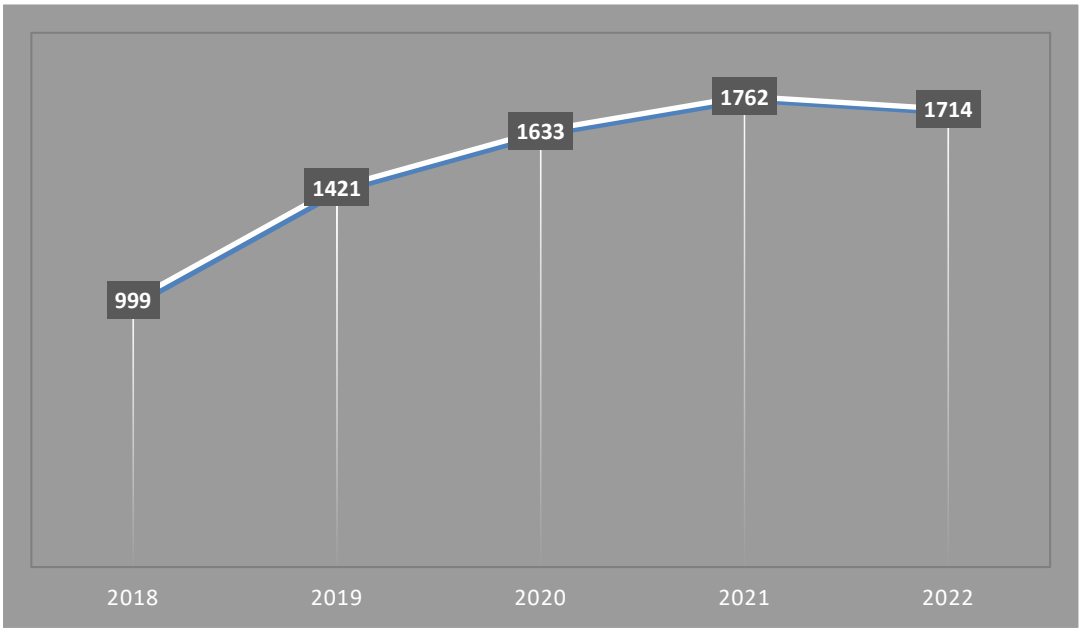
a. Peserta Pendidikan Pembentukan

Secara keseluruhan jumlah peserta Pendidikan Pembentukan pada tahun 2022 adalah sebesar 1.714 orang. Selama tahun 2018 - 2022 jumlah peserta Pendidikan Pembentukan mengalami peningkatan rata-rata sebesar 15,58 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 2. 10 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2018 -2022

	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi	422	814	912	912	910
2	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	233	204	180	240	255
3	Politeknik Perkeretaapian Indonesia– Madiun	221	216	270	244	212
4	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	63	187	199	194	178
5	Politeknik Transportasi Darat - Bali	60	0	72	172	159
	Jumlah	**999**	**1,421**	**1,633**	**1,762**	**1,714**

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 7 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2018 - 2022

Pada tahun 2022 terjadi penurunan peserta Pendidikan di Matra Darat sebesar 48 orang (2,72 persen) dari tahun 2021. Penurunan jumlah peserta Pendidikan Pembentukan ini terjadi di Politeknik Transportasi SDP Palembang berkurang 16 orang (8,9 persen), Poltrada Bali berkurang 13 orang (8,2 persen), PTDI - STTD Bekasi berkurang 2 orang (0,21 persen) dan Politeknik Perkeretaapian Madiun berkurang 32 orang (15 persen). Sedangkan untuk peningkatan realisasi peserta diklat pembentukan terjadi di PKTJ Tegal sebanyak 15 orang (5,8%). Realisasi diklat pembentukan matra darat sesuai dengan rencana strategis dan jumlah kebutuhan formasi sesuai dengan Analis Jabatan tahun 2020 - 2024.

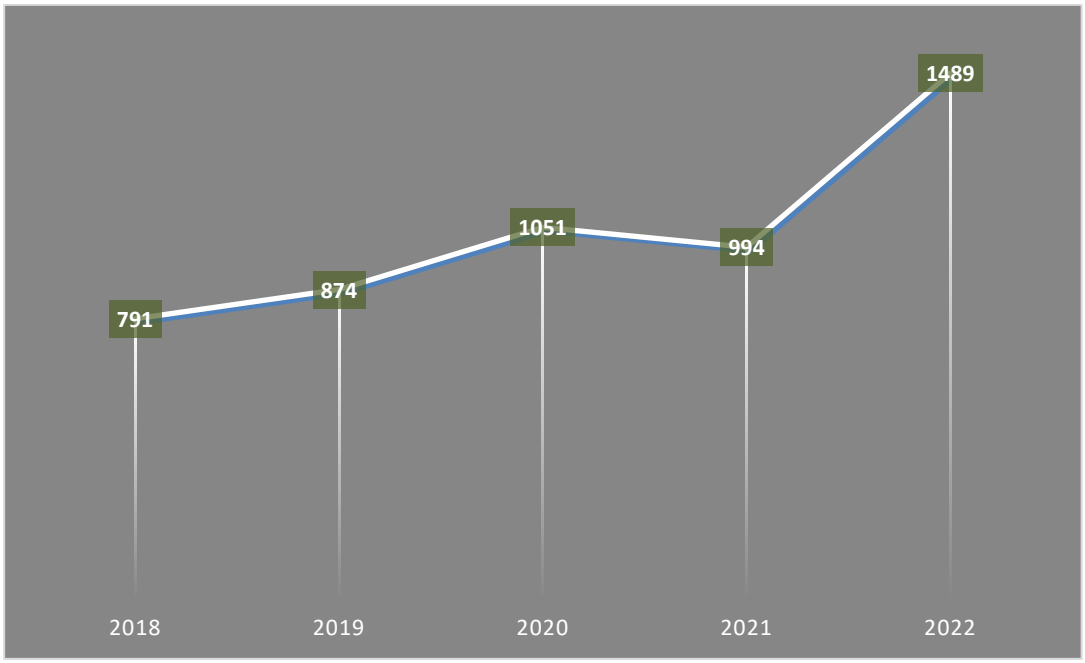
b. Lulusan Pendidikan Pembentukan

Total lulusan Pendidikan Pembentukan tahun 2022 adalah sebesar 1.489 orang. Pada tahun 2022 ini jumlah lulusan mengalami peningkatan sebanyak 495 orang (50 persen) dibandingkan dengan tahun 2021 dari semula meluluskan 994 orang naik menjadi 1.489 orang. Selama kurun waktu tahun 2018 - 2022 lulusan Pendidikan Pembentukan bila dilihat secara rata-rata mengalami peningkatan sebesar 18,78 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 11 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2018 - 2022

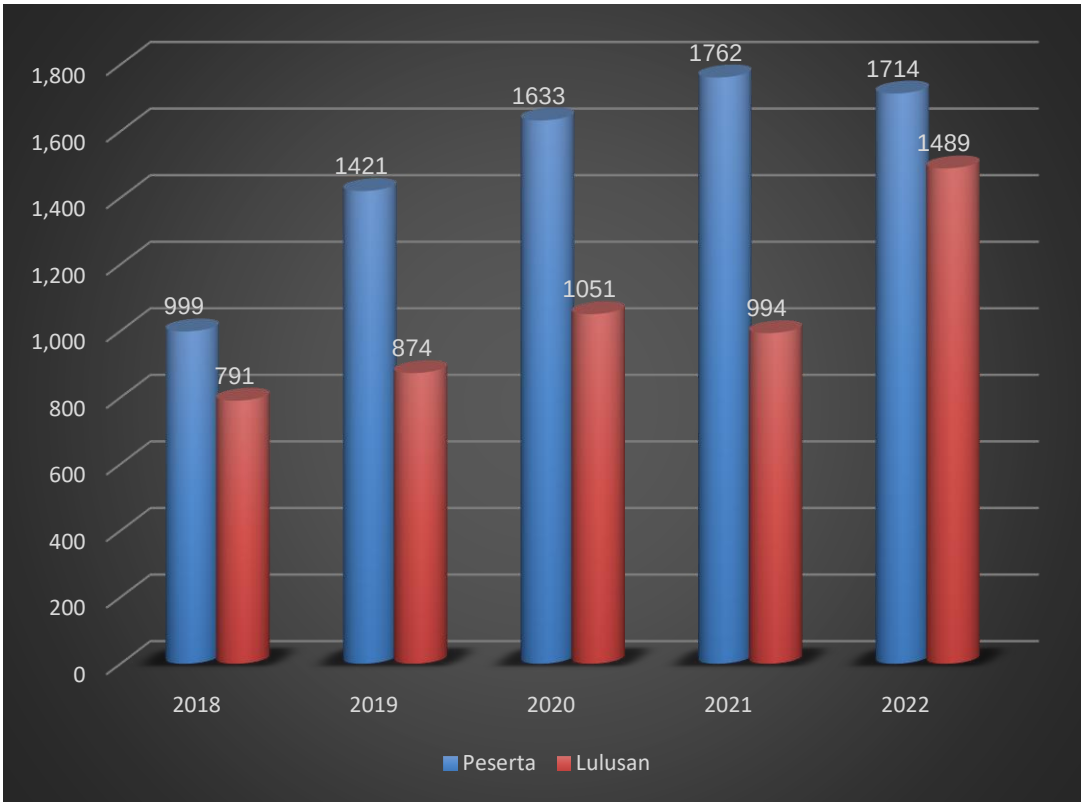
	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi	342	332	425	422	807
2	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan – Tegal	223	236	239	233	253
3	Politeknik Perkeretaapian Indonesia– Madiun	87	111	179	217	222
4	Politeknik Transportasi SDP – Palembang	139	195	208	122	207
5	Politeknik Transportasi Darat - Bali	0	0	0	0	0
	Jumlah	***791***	***874***	***1.051***	***994***	***1.489***

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 8 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2018 - 2022

Tahun 2022 jumlah lulusan mengalami peningkatan sebanyak 495 orang atau 48,79 persen. Peningkatan jumlah lulusan Pendidikan Pembentukan tahun 2022 ini terjadi pada seluruh Perguruan Tinggi Kedinasan Matra Darat dengan rinciannya adalah PTDI - STTD Bekasi 385 orang (47%), PKTJ Tegal sebesar 20 orang atau 7,9 persen, PPI Madiun sebesar 5 orang (2,25%), Poltrans SDP Palembang sebesar 85 orang (41%) dan Poltrada Bali yang belum mencetak lulusan diklat pembentukan akibat baru membuka penerimaan peserta pembentukan di tahun 2020. Lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 9 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2018 - 2022

2. Pendidikan Penjenjangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat

a. Peserta Pendidikan Penjenjangan

Pendidikan Penjenjangan pada bidang transportasi darat hanya dilaksanakan di Satker / UPT PTDI - STTD Bekasi. Program Pendidikan Penjenjangan yang ada ada di STTD Bekasi yaitu Diploma IV Transportasi Darat (*exstension*), D-IV Alih Jenjang dan Program Pasca Sarjana yang terdiri dari dua Program Studi yaitu Teknik Keselamatan Resiko dan Program Studi Pemasaran serta Inovasi Teknologi. Peserta program D-IV Transportasi Darat (*Ekstension*) adalah pegawai dari instansi pusat maupun dari Dinas Perhubungan Propinsi / Kabupaten / Kota di seluruh wilayah Indonesia dengan kualifikasi pendidikan yang dipersyaratkan adalah D-III LLAJ, D-III PKB, D-III MTD dan D-III LLASDP.

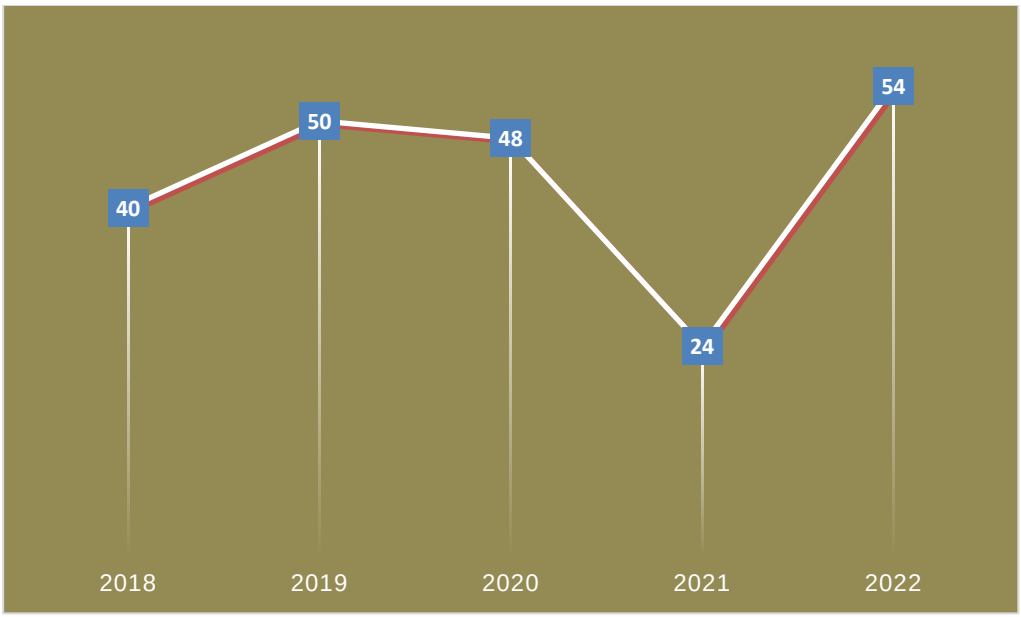
Lama pendidikan D-IV Ekstension adalah 2 tahun. Jumlah peserta Pendidikan Penjenjangan selama tahun 2018-2022 mengalami peningkatan yang signifikan. PTDI-STTD Bekasi menerima taruna

baru diklat penjenjangan pada tahun 2022 sebesar 54 orang peserta. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 12 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2018 - 2022

	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi	40	50	48	24	54
	Jumlah	**40**	**50**	**48**	**24**	**54**

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 10 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2018 - 2022

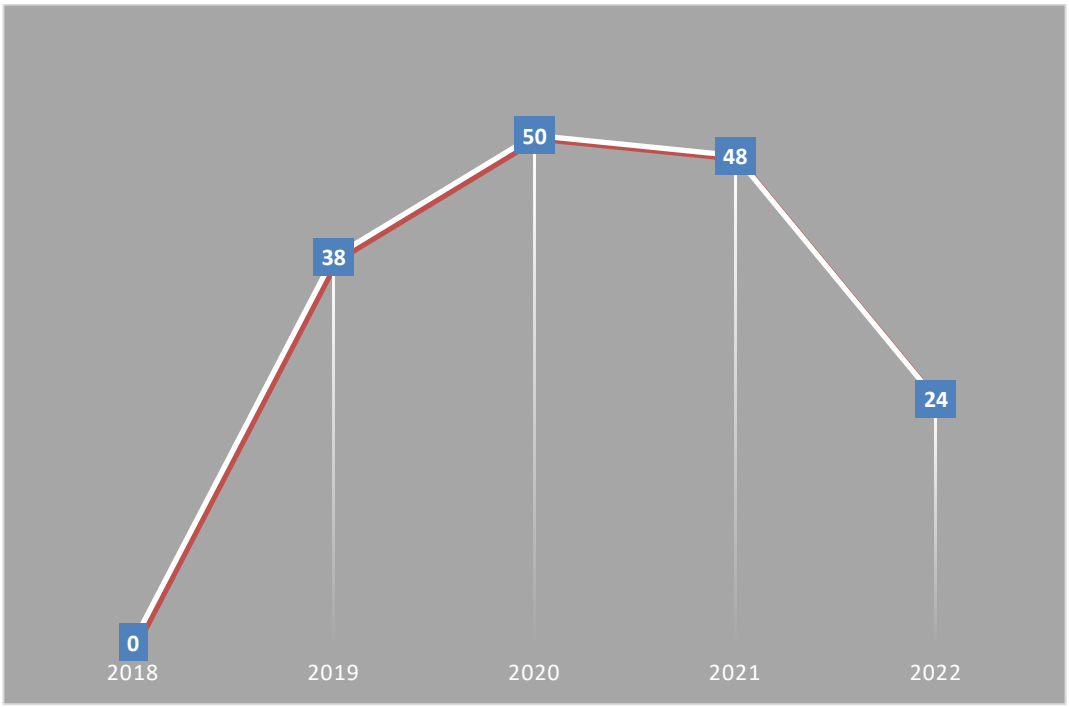
b. Lulusan Pendidikan Penjenjangan

Jumlah lulusan Pendidikan Penjenjangan matra darat pada tahun 2022 adalah 24 orang dari PTDI - STTD Bekasi. Lulusan Diklat Penjenjangan di PKTJ Tegal sudah tidak ada lagi, mengingat lulusan pembukaan diklat tahun sebelumnya sudah lulus dan belum dibuka lagi pada tahun-tahun selanjutnya. Jadi untuk matra darat hanya PTDI - STTD Bekasi yang menyelenggarakan Diklat Penjenjangan. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

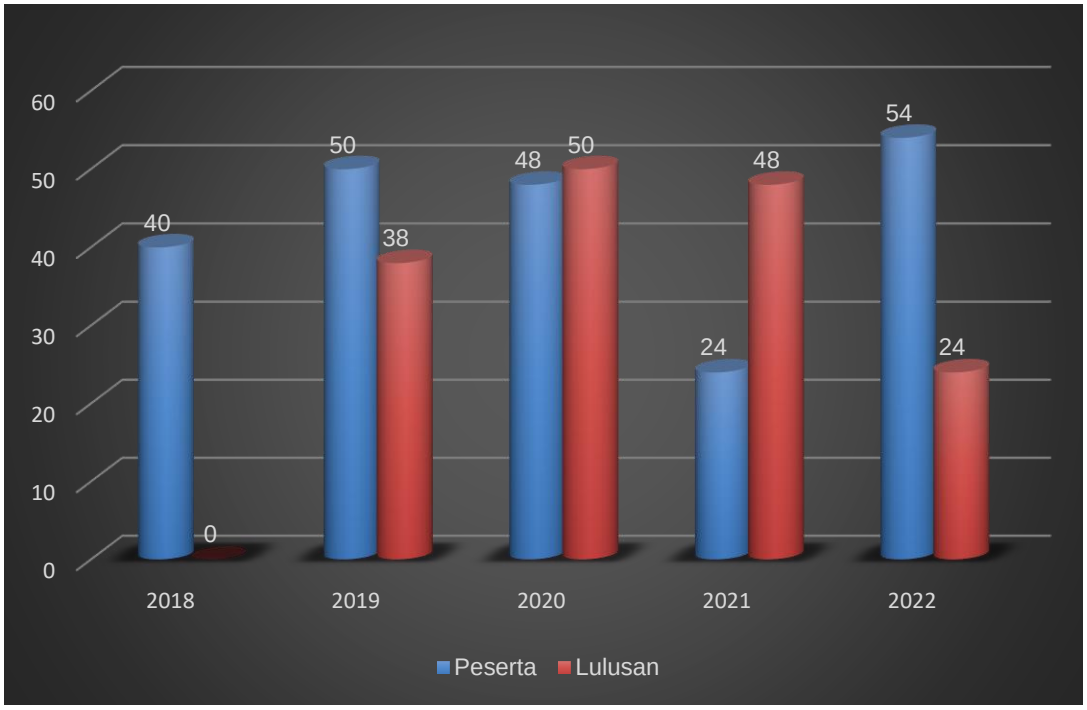
Tabel 2. 13 Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2018 - 2022

	Uraian	2017	2018	2019	2020	2021
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi	0	38	50	48	24
	Jumlah	***14***	***55***	***50***	***48***	***24***

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 11 Jumlah lulusan Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2018 - 2022



Grafik 2. 12 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2018 - 2022

Dari grafik 2.12 diketahui bahwa jumlah lulusan sama lebih kecil dibandingkan jumlah peserta diklat penjenjangan. Hal ini sesuai dengan lama pendidikan pada diklat penjenjangan yaitu 2,5 tahun untuk alih jenjang, dan dapat lulus ditahun yang sama apabila peserta mengambil extension dari D III ke D IV.

3. Pendidikan Pelatihan Teknis (*Short Course*) Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat

Pelatihan Teknis (*Short Course*) ini dilaksanakan di semua Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat. Pelatihan Teknis (*Short Course*) pada bidang transportasi darat yang dilaksanakan di Satker/UPT PPSDM Perhubungan Darat, PTDI - STTD Bekasi, Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyebrangan Palembang, PKTJ Tegal, Politeknik Perkeretaapian (PPI) Madiun, Politeknik Transportasi Darat (Poltrada) Bali, dan BP2TD Mempawah pada tahun 2020 - 2024 adalah sebagai berikut:

1) Pelatihan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB)
2) Pelatihan Analisa dan Penyelidikan Kecelakaan Kereta Api
3) Pelatihan Analisis Dampak Lalu-Lintas (Andalalin)
4) Pelatihan Audit Keselamatan
5) Pelatihan Dasar Transportasi Darat

6) Pelatihan Emisi Gas Buang
7) Pelatihan Fasilitas Lalu Lintas Angkutan Jalan
8) Pelatihan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas Angkutan Jalan
9) Pelatihan Intelligent Transport System
10) Pelatihan Keselamatan Perlintasan Sebidang
11) Pelatihan Logistik Dan Pergudangan
12) Pelatihan Manajemen Angkutan Umum
13) Pelatihan Manajemen Keselamatan
14) Pelatihan Manajemen Lalu Lintas
15) Pelatihan Manajemen Operasional LLASDP
16) Pelatihan Manajemen Operasional Pelabuhan Penyeberangan (MOPP)
17) Pelatihan Pembekalan Kepala Dinas Perhubungan Prov/Kab/Kot
18) Pelatihan Pembekalan Kepala PKB
19) Pelatihan Pembekalan Kepala Seksi Angkutan
20) Pelatihan Pembekalan Kepala Seksi Lalu-Lintas
21) Pelatihan Pembekalan Kepala Terminal
22) Pelatihan Pengawasan dan Pengendalian Lalu Lintas (Wasdal Lalin)
23) Pelatihan Pengelolaan Terminal
24) Pelatihan Penguji Fasilitas Operasi Kereta Api
25) Pelatihan Penguji Jalur dan Bangunan Kereta Api
26) Pelatihan Penguji Sarana Penggerak Listrik
27) Pelatihan Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Dasar
28) Pelatihan Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Lanjutan
29) Pelatihan Pengumpulan dan Pengolahan Data Lalu Lintas Angkutan Jalan
30) Pelatihan Peningkatan Kemampuan Tenaga Pengajar Pengujian Kendaraan Bermotor (TOT)
31) Pelatihan Penjaga Pintu Perlintasan Kereta Api
32) Pelatihan Penyegaran Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB)
33) Pelatihan Penyegaran PPNS Lalu Lintas Angkutan Jalan
34) Pelatihan Penyuluh Keselamatan
35) Pelatihan Penyusunan Jaringan Lalu Lintas Angkutan Jalan
36) Pelatihan Perencanaan dan Evaluasi Jaringan Trayek
37) Pelatihan Perencanaan Jaringan Trayek
38) Pelatihan Perencanaan Pengoperasiaan Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL)
39) Pelatihan Perencanaan Transportasi
40) Pelatihan Petugas Keselamatan Pelayaran ASDP
41) Pelatihan PPNS Lalu Lintas Angkutan Jalan Pola 100 JP
42) Pelatihan Manajemen Perlengkapan Fasilitas Lalu Lintas Angkutan Jalan
43) Pelatihan Manajemen Perlengkapan Jalan
44) Pelatihan Manajemen Perparkiran

45) Pelatihan Manajemen Persimpangan
46) Pelatihan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas
47) Pelatihan Manajemen Terminal Angkutan Jalan
48) Pelatihan Manajemen Transportasi Perkotaan
49) Pelatihan Mekanika Otomotif
50) Pelatihan Operator Angkutan Umum
51) Pelatihan Operator Jembatan Timbang
52) Pelatihan Orientasi Lalu Lintas Angkutan Jalan
53) Pelatihan Orientasi Lalu Lintas Angkutan Jalan Tk. I
54) Pelatihan Orientasi Lalu Lintas Angkutan Jalan Tk. II
55) Pelatihan Orientasi Lalu Lintas Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan (LLASDP)
56) Pelatihan Otomotif
57) Pelatihan Pembekalan Kepala Bidang Provinsi/Kabupaten/Kota
58) Pelatihan PPNS Lalu Lintas Angkutan Jalan Pola 200 JP
59) Pelatihan PPNS Lalu Lintas Angkutan Jalan Pola 400 JP
60) Pelatihan Sertifikasi dan Registrasi Kapal ASD
61) Pelatihan Teknik Operasi KA
62) Pelatihan Teknik Operasional Lalu Lintas Angkutan Jalan
63) Pelatihan Teknik Operasional Lalu Lintas Angkutan Sungai Dan Danau
64) Pelatihan Teknik Pengaturandan Pengendalian Persimpangan
65) Pelatihan Teknis Sarjana Perhubungan Darat
66) Pelatihan Teknisi *Traffic Light*& Operator ATCS
67) Pelatihan Tenaga Penyuluh Keselamatan Transportasi Jalan
68) Pelatihan *Traffic Light*
69) Pelatihan *Transport Demand Management*
70) Pelatihan Transportasi Multimoda
71) *In House Training* Bidang Perhubungan Darat
72) *Intelegent Transport System* (ITS)
73) *Management of Training* (MOT)
74) *Road Safety and Vehicle Engineering Training*
75) *Road Safety Training*
76) *Sustainable Transport Training*
77) *The Urband Transport Planning and Policy*
78) *Training Of Trainers* (TOT)
79) *Training Officer Course* (TOC)
80) *Transport Demand Management*
81) *Transport Policy and Planning*

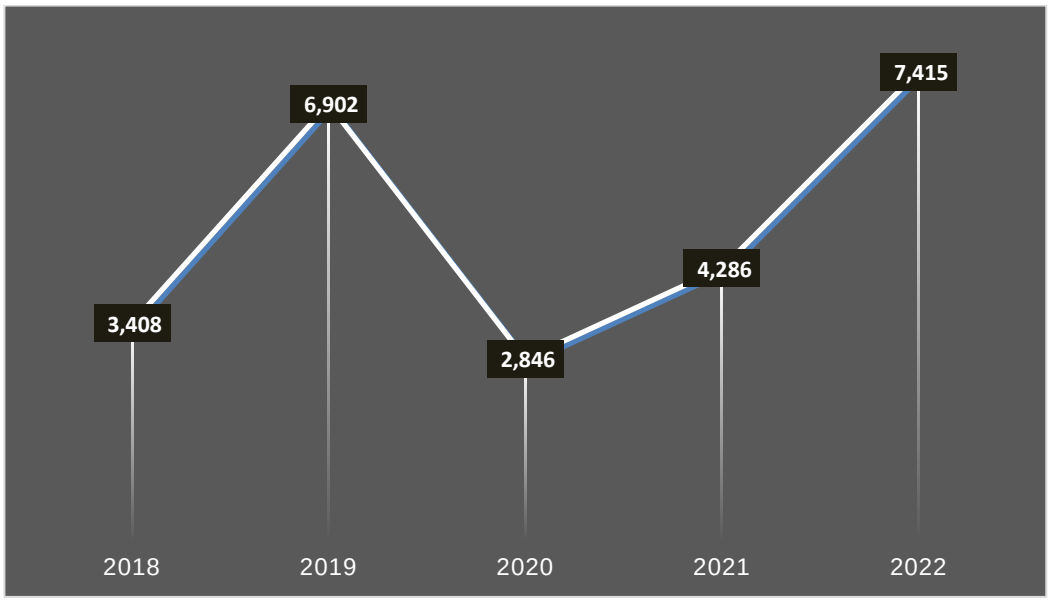
a. Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*)

Secara keseluruhan jumlah peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) tahun 2022 adalah 7.415 orang. Selama tahun 2018 – 2022 jumlah peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) mengalami peningkatan rata-rata sebesar 41,84 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 2. 14 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2018 - 2022

	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	PPSDM Perhubungan Darat	-	-	-	-	-
2	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi	1.517	2.951	409	474	1.407
3	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	480	368	198	477	1.150
4	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	430	230	378	542	1.328
5	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	305	312	548	1.827	949
6	Polteknik Transportasi Darat - Bali	676	2.561	645	801	1.921
7	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	-	480	668	165	660
	Jumlah	***3.408***	***6.902***	***2.846***	***4.286***	***7.415***

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 13 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2018- 2022

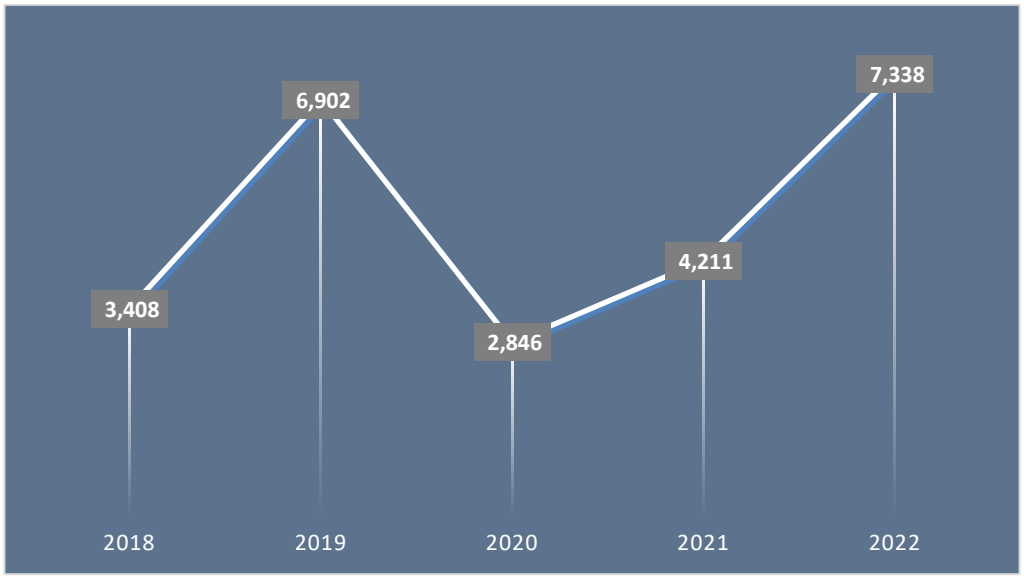
Tahun 2022 jumlah peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) bidang transportasi darat mengalami peningkatan sebesar 3.129 orang atau 73 persen bila dibandingkan tahun 2021 dari semula peserta 4.286 orang naik menjadi 7.415 orang. Hal ini diakibatkan oleh semakin memulihnya dampak pandemi covid-19 dengan munculnya minat masyarakat dalam mengikuti rangkaian diklat teknis yang diselenggarakan oleh Unit Pelaksana Teknis Matra Darat khususnya.

b. Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*)

Pada tahun 2022 jumlah lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) sebesar 7.338 orang. Selama kurun waktu tahun 2018 - 2022 jumlah lulusan mengalami peningkatan rata-rata sebesar 41,49 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

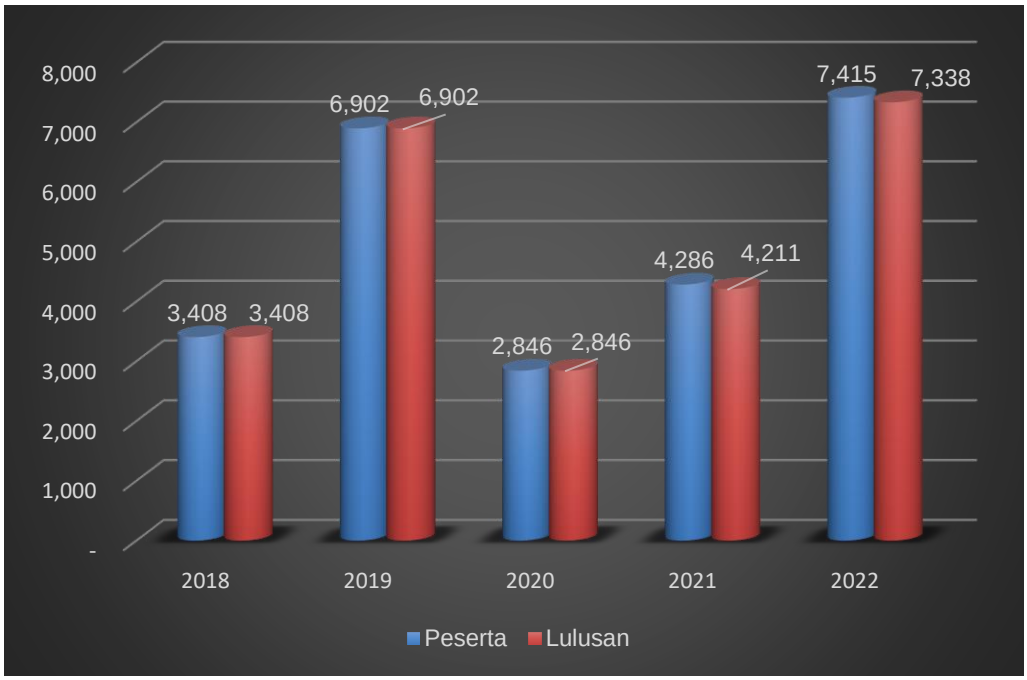
Tabel 2. 15 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2018 - 2022

	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	PPSDM Perhubungan Darat	-	-	-	-	-
2	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi	1.517	2.951	409	474	1.407
3	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	480	368	198	477	1.149
4	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	430	230	378	542	1.252
5	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	305	312	548	1.752	949
6	Polteknik Transportasi Darat - Bali	676	2.561	645	801	1.921
7	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	-	480	668	165	660
	Jumlah	***3.408***	***6.902***	***2.846***	***4.211***	***7.338***



Grafik 2. 14 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2018 - 2022

Adapun perbandingan antara jumlah peserta dengan lulusan pada Pelatihan Teknis *(Short Course)* dalam tahun 2018 – 2022 sebagaimana dalam grafik berikut :



Grafik 2. 15 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2018 – 2022

4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat

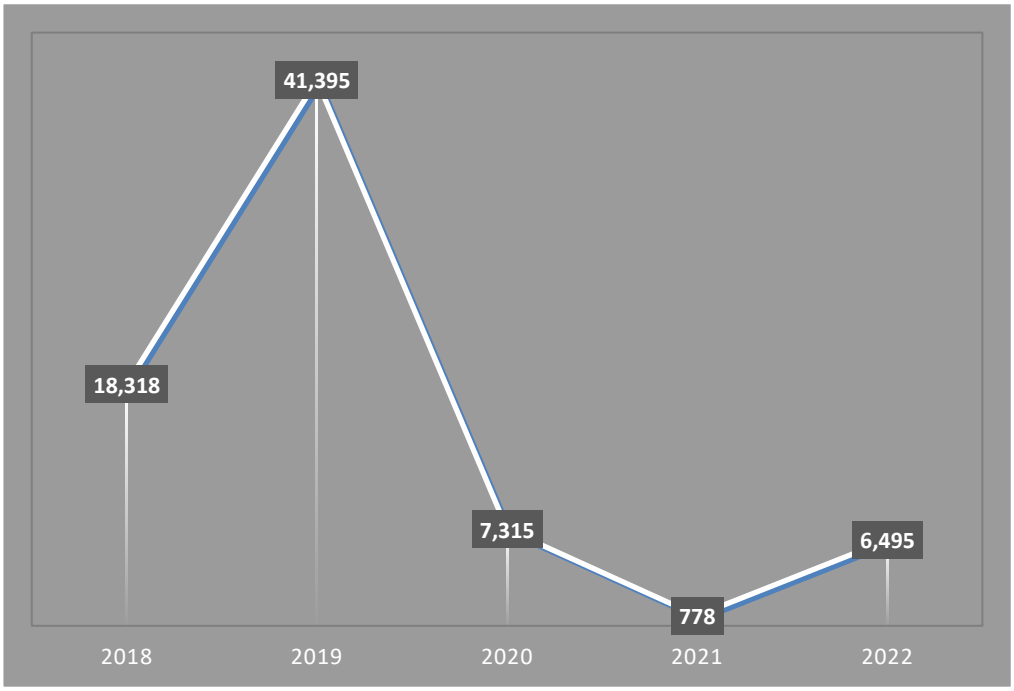
a. Peserta Diklat Pemberdayaan Masyarakat

Untuk mendukung program pemerintah sesuai dengan instruksi presiden Republik Indonesia Nomor 9 Tahun 2016 tentang revitalisasi sekolah menengah kejuruan dalam rangka peningkatan kualitas dan daya saing Sumber Daya Manusia; Peraturan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan nomor PK.05/BPSDMP-2017, Tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi bagi Masyarakat; serta Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM.63 Tahun 2018 tentang perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan nomor KM.84 tahun 2009 tentang tata cara pemberian bantuan pendidikan dan pelatihan serta beasiswa di bidang transportasi. Oleh karena itu dalam rangka pemberdayaan usia produktif bagi masyarakat yang potensial tetapi kurang mampu secara ekonomi maka dipandang perlu diselenggarakan Diklat Berbasis Kompetensi sesuai kebutuhan lapangan Pekerjaan dan Kementerian Perhubungan melalui Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dan Kementerian Perhubungan menyelenggarakan diklat untuk masyarakat umum yang akan dididik dan dilatih dalam rangka memperoleh keterampilan Kompetensi sesuai bidangnya. Diklat ini lebih dikenal sebagai Diklat Pemberdayaan Masyarakat (DPM). Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 16 Jumlah Peserta DPM SDM Darat Tahun 2018 - 2022

	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi	4.530	6.755	5.426	175	700
2	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	5.038	7.650	0	90	900
3	Politeknik Perkeretaapian Indonesia – Madiun	4.220	7.070	44	48	720
4	Politeknik Transportasi SDP – Palembang	0	7.470	540	90	300
5	Politeknik Transportasi Darat - Bali	4.530	6.525	225	50	2.275
6	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	0	5.925	1.080	325	1.600
	Jumlah	**18.318**	**41.395**	**7.315**	**778**	**6.495**

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 16 Jumlah Peserta DPM SDM Darat Tahun 2018 - 2022

Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan yang signifikan sebesar 5.717 orang (700%). Pemingkatan yang signifikan diakibatkan oleh tidak adanya recofussing anggaran akibat pandemi serta meningkatnya permintaan penyelenggaraan diklat di berbagai daerah, khususnya dengan maraknya pembangunan bandara dan pelabuhan di Indonesia.

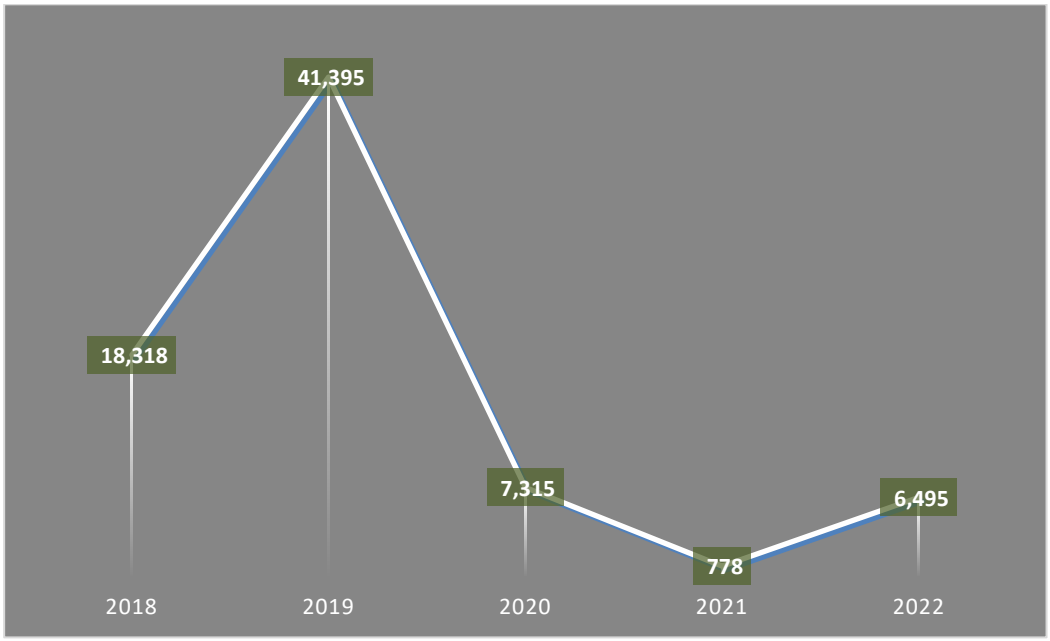
b. Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat

Jumlah lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat pada tahun 2022, sama dengan jumlah pesertanya ditahun 2022. Artinya seluruh peserta DPM pada tahun 2021 lulus 100%. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 17 Jumlah Lulusan DPM SDM Darat Tahun 2018 – 2022

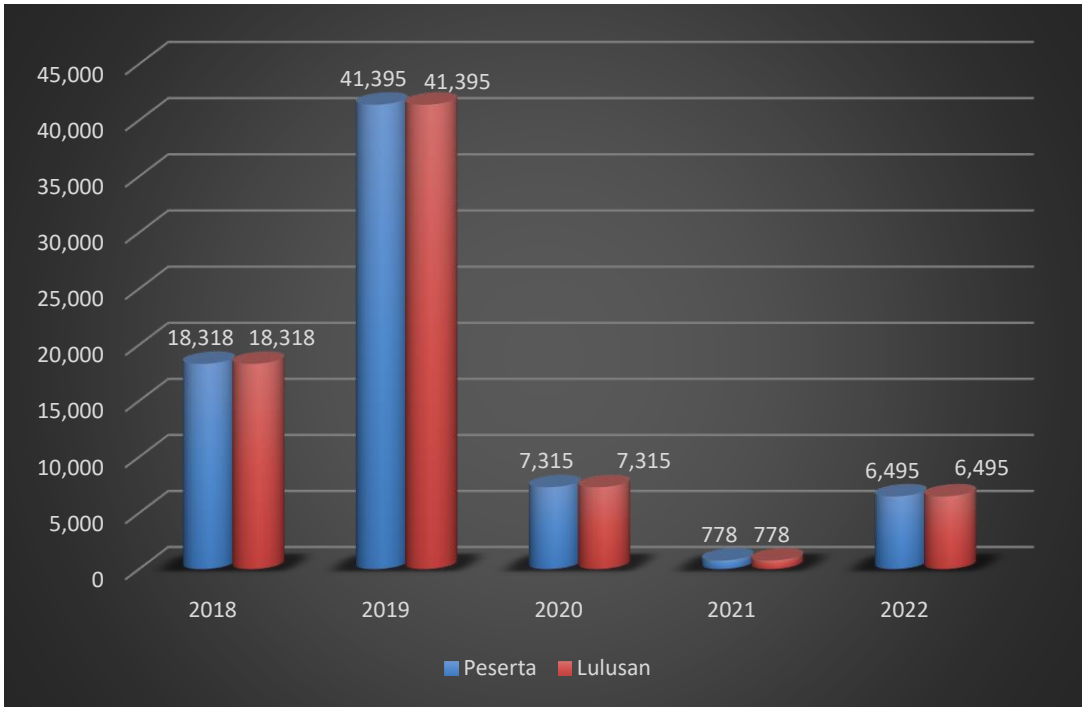
Uraian		2018	2019	2020	2021	2022
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi	4.530	6.755	5.426	175	700
2	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	5.038	7.650	0	90	900
3	Politeknik Perkeretaapian Indonesia – Madiun	4.220	7.070	44	48	720
4	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	0	7.470	540	90	300

Uraian		2018	2019	2020	2021	2022
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
5	Politeknik Transportasi Darat - Bali	4.530	6.525	225	50	2.275
6	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	0	5.925	1.080	325	1.600
Jumlah		**18,318**	**41,395**	**7,315**	**778**	**6,495**



Grafik 2. 17 Grafik Jumlah Lulusan DPM SDM Darat Tahun 2018 - 2022

Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra darat mengalami peningkatan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 700% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Semua sekolah matra darat menyelenggarakan DPM dan pelaksanaan DPM berjalan sesuai dengan target yang direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin. Lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik berikut ini:



Grafik 2. 18 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat SDM Darat Tahun 2018 – 2022

D. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN LAUT

1. Pendidikan Pembentukan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut

Pendidikan Pembentukan yang dilaksanakan oleh Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut terdapat 11 (sebelas) program Pendidikan Pembentukan. Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut yang menyelenggarakan Pendidikan Pembentukan adalah Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran (STIP) Jakarta, Balai Besar Pendidikan Pelatihan Penyegaran Ilmu Pelayaran (BP3IP) Jakarta, Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Makassar, Politeknik Pelayaran (Poltekpel) Surabaya, Politeknik Pelayaran (Poltekpel) Sumatera Barat, Politeknik Pelayaran (Poltekpel) Banten, Politeknik Pelayaran (Poltekpel) Barombong, Politeknik Pelayaran (Poltekpel) Sorong, Politeknik Pelayaran (Poltekpel) Malahayati dan Politeknik Pelayaran (Poltekpel) Sulawesi Utara. Program Pendidikan Pembentukan yang diselenggarakan adalah :

1) D IV Nautika;
2) D IV Teknika;
3) D IV KALK;
4) D IV TALK;
5) D IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal / TROK;
6) D IV Teknologi Rekayasa Permesinan Kapal / TRPK;
7) D IV Teknologi Rekayasa Kelistrikan Kapal / TRKK;
8) D IV Transportasi Laut;
9) D III Nautika;
10) D III Teknika;
11) D III Elektro Pelayaran / ETO;
12) D III Permesinan Kapal;
13) D III Manajemen Transportasi Laut;
14) D III Sistem Kelistrikan Kapal;
15) DP III Nautika;
16) DP III Teknika;
17) DP III Elektro Pelayaran;
18) DP IV Nautika;
19) DP IV Teknika;
20) DP V Nautika;
21) DP V Teknika.

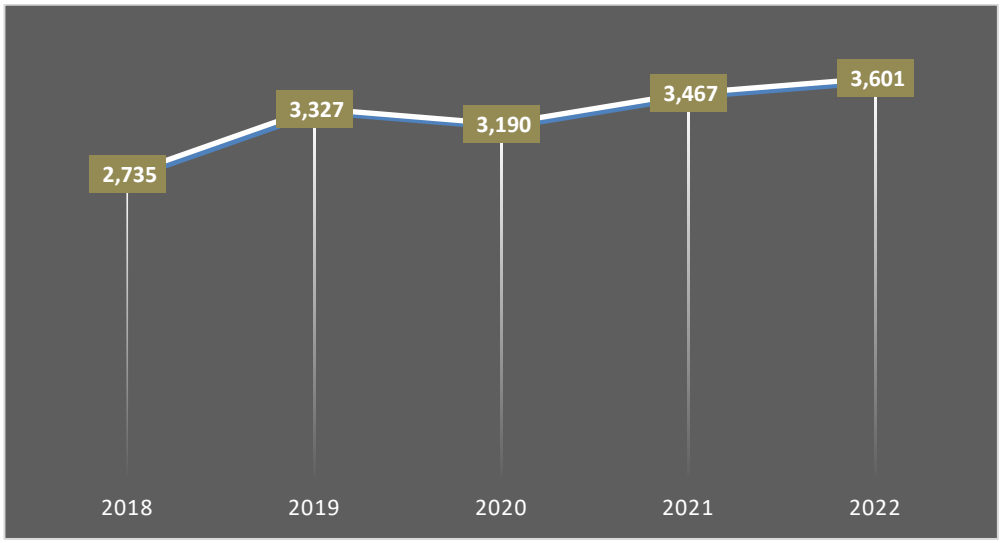
a. Peserta Pendidikan Pembentukan

Secara keseluruhan jumlah peserta Pendidikan Pembentukan tahun 2022 adalah 3.601 orang. Selama tahun 2018 - 2022 jumlah peserta Pendidikan Pembentukan mengalami kenaikan rata-rata sebesar 7,52 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 18 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2018 - 2022

	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	468	468	430	472	388
2	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	--	--	--	48	126
3	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	363	336	348	391	349
4	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	286	380	345	240	729
5	Politeknik Pelayaran – Surabaya	495	584	521	443	410

Uraian		2018	2019	2020	2021	2022
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
6	Politeknik Pelayaran - Barombong	507	512	398	512	438
7	Politeknik Pelayaran - Banten	260	353	434	456	361
8	Politeknik Pelayaran - Sorong	155	155	184	210	234
9	Politeknik Pelayaran – Malahayati	201	242	272	422	135
10	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	-	231	157	174	219
11	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	-	66	101	99	212
	Jumlah	***2,735***	***3,327***	***3,190***	***3,467***	***3,601***



Grafik 2. 19 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2018 - 2022

Secara umum pada tahun 2022, semua UPT Matra Laut mengalami peningkatan peserta diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra laut tahun 2018-2022 adalah sebesar 7,52%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 4%. Hal ini disebabkan karena kebutuhan Sumber Daya Manusia bidang transportasi laut untuk masa mendatang yang semakin besar. Peningkatan signifikan Peserta Diklat Pembentukan Matra Laut yang paling signifikan adalah di PIP Makassar. Animo masyarakat untuk mendaftar jalur Mandiri sangat besar.

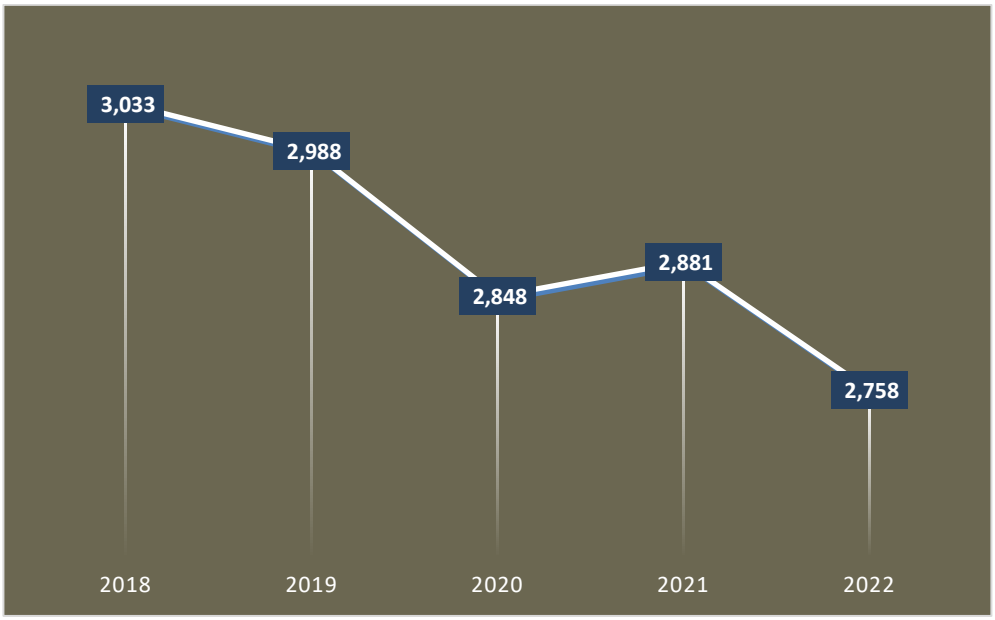
b. Lulusan Pendidikan Pembentukan

Total lulusan Pendidikan Pembentukan tahun 2022 adalah 2.758 orang. Selama tahun 2018 - 2022 jumlah lulusan Pendidikan Pembentukan mengalami penurunan rata-rata sebesar 2,32 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 19 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2018 – 2022

Uraian		2018	2019	2020	2021	2022
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	490	408	435	327	469
2	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	--	--	--	--	-
3	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	354	410	366	296	376
4	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	513	421	511	482	668
5	Politeknik Pelayaran – Surabaya	506	429	269	423	345
6	Politeknik Pelayaran - Barombong	405	464	447	512	226
7	Politeknik Pelayaran - Banten	274	446	351	449	241
8	Politeknik Pelayaran - Sorong	164	177	131	151	115
9	Politeknik Pelayaran – Malahayati	327	174	241	241	151
10	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	-	59	97	-	167
11	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	-	-	-	-	-
Jumlah		***3.033***	***2.988***	***2.848***	***2.881***	***2.758***

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 20 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2018 - 2022

Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pembentukan matra laut tahun 2018 - 2022 mengalami penurunan sebesar 2.32% dengan penurunan dari tahun sebelumnya sebesar 4%. Jumlah lulusan matra laut sesuai dengan target yang sudah direncanakan, dan lamanya pendidikan taruna sudah sesuai. Lulusan pada tahun 2022 paling sedikit adalah dari Poltekpel Sorong, dimana input taruna dari sekolah ini sesuai dengan peserta diklat pembentukannya. Diharapkan lulusan sekolah vokasi BPSDM Perhubungan dapat menjadi perwira transportasi unggul, berbudi pekerti dan berdaya saing global. Adapun perbandingan jumlah peserta dan lulusan pendidikan pembentukan dalam tahun 2018 – 2022 dapat dilihat pada grafik berikut ini :

Grafik 2. 21 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2018 - 2022

2. Pendidikan Penjenjangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut

Pelatihan Penjenjangan meliputi Pelatihan Penyegaran untuk meningkatkan atau menjadi suatu rangkaian khusus pembelajaran yang harus dipelajari untuk menunjang kompetensi yang telah dipelajari sebelumnya.

a. Peserta Pelatihan Penjenjangan

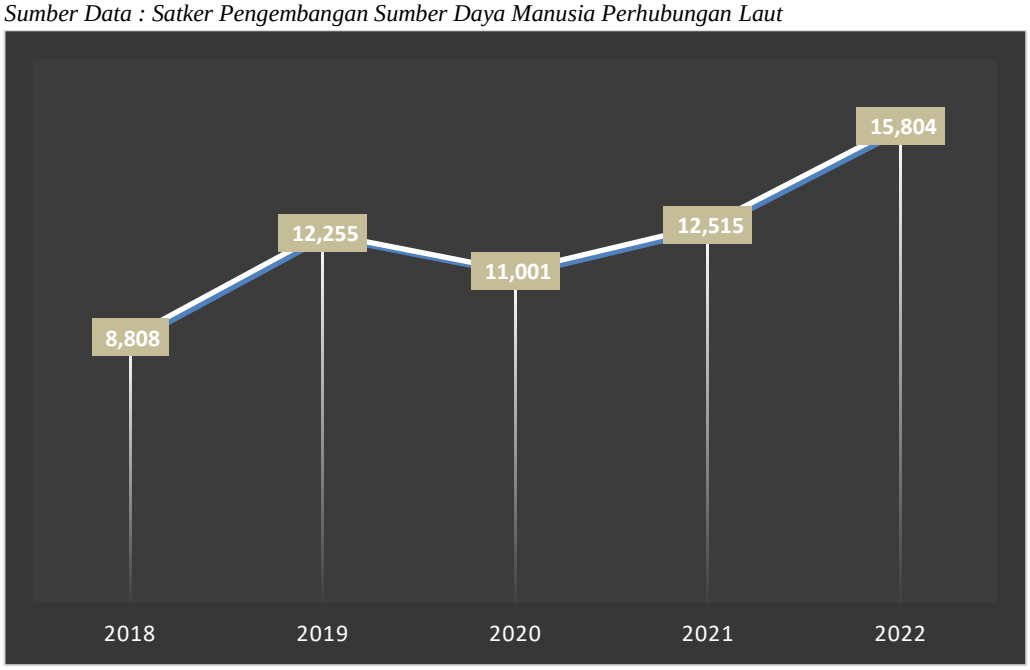
Secara keseluruhan jumlah peserta pelatihan penjenjangan tahun 2022 sebesar 15.804 orang. Selama tahun 2018 - 2022 jumlah peserta penjenjangan mengalami peningkatan rata-rata sebesar 17,24 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 2. 20 Jumlah Peserta Pelatihan Penjenjangan SDM laut Tahun 2018 - 2022

	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	446	2.123	1.942	2.180	2.594
2	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	3.373	2.723	2.873	2.181	1.811
3	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	709	972	659	406	404
4	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	456	827	1.869	1.676	1.591
5	Politeknik Pelayaran – Surabaya	943	1.886	1.408	1.711	1.782
6	Politeknik Pelayaran - Barombong	1.160	1.081	920	1.417	1.167
7	Politeknik Pelayaran - Banten	148	465	235	324	2.796
8	Politeknik Pelayaran - Sorong	141	185	103	548	1.165
9	Politeknik Pelayaran – Malahayati	91	111	146	939	1.651
10	BPP Transportasi Laut Jakarta	1.276	1.444	561	568	501
11	Polteknik Pelayaran - Sumatera Barat	65	438	278	342	102
12	Polteknik Pelayaran - Sulut	--	--	7	223	240

Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
Jumlah	**8.808**	**12.255**	**11.001**	**12.515**	**15.804**

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 22 Jumlah Peserta Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2018 - 2022

Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra laut mengalami peningkatan peserta diklat penjenjangan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat penjenjangan matra laut mengalami peningkatan pada tahun 2018-2022 sebesar 17,24%, dan secara tahunan juga mengalami peningkatan dari tahun 2021 sebesar 26%.

b. Lulusan Pelatihan Penjenjangan

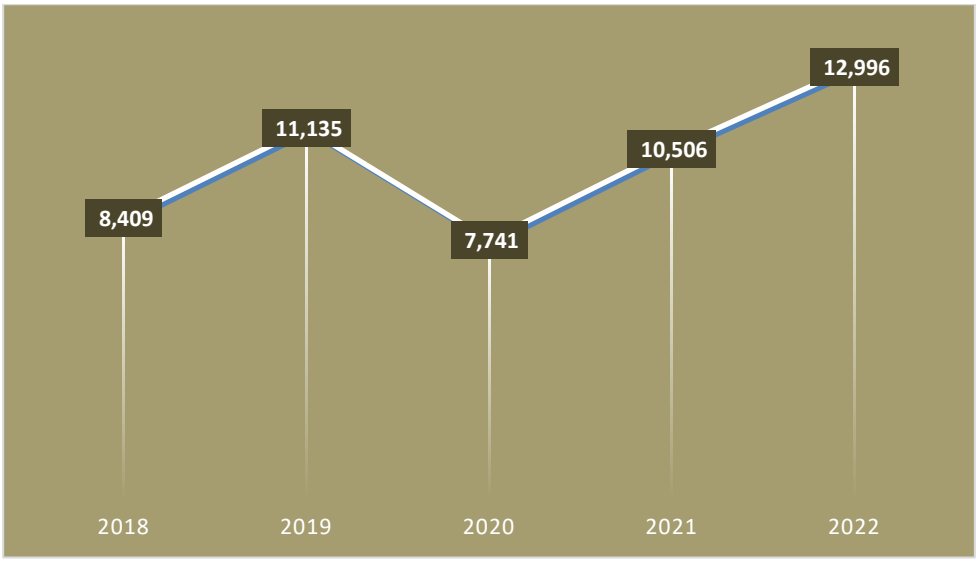
Secara keseluruhan jumlah lulusan Pelatihan Penjenjangan tahun 2022 sebesar 12.996 orang. Selama tahun 2018 – 2022 jumlah lulusan Pelatihan Penjenjangan mengalami penurunan rata-rata sebesar 15,34 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 2. 21 Jumlah Lulusan Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2018 - 2022

	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	446	2.123	1.942	2.115	2.474
2	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan	3.192	2.805	1.633	1.885	1.868

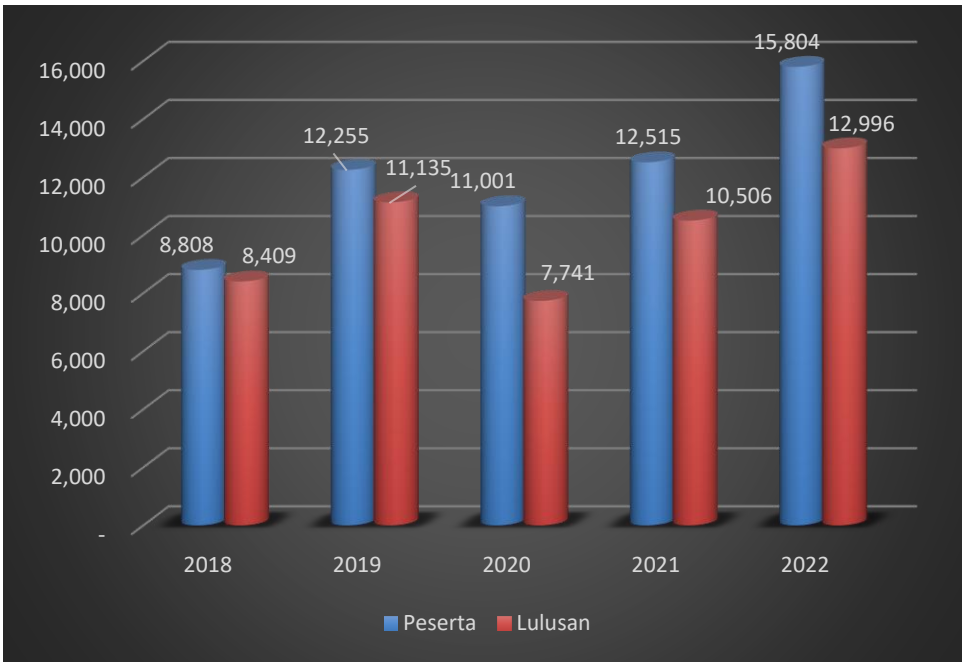
	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
	Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta					
3	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	492	662	374	406	404
4	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	629	674	1.029	2.054	1.591
5	Politeknik Pelayaran – Surabaya	626	1.380	954	1.087	1.216
6	Politeknik Pelayaran - Barombong	1.095	929	566	1.079	755
7	Politeknik Pelayaran - Banten	356	386	235	321	1.496
8	Politeknik Pelayaran - Sorong	141	183	103	170	741
9	Politeknik Pelayaran – Malahayati	91	111	146	528	1.651
10	BPP Transportasi Laut Jakarta	1.276	1.444	474	296	458
11	Polteknik Pelayaran - Sumatera Barat	65	438	278	342	102
12	Polteknik Pelayaran – Sulawesi Utara	--	--	7	223	240
	Jumlah	***8.409***	***11.135***	***7.741***	***10.506***	***12.996***

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 23 Jumlah Lulusan Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2018 - 2022

Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra laut mengalami peningkatan lulusan diklat penjenjangan paling signifikan. Hal ini diakibatkan kebutuhan para pelaut untuk kembali melaut selama masa Pandemi di tahun 2020 kemarin sempat *off court* dapat dilihat pada grafik berikut :



Grafik 2. 24 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2018 – 2022

3. Pendidikan Teknis (*Short Course*) Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut

Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (PKKP) / *Short Course* dilaksanakan di semua Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut. Satker/UPT PPSDM Perhubungan Laut dan BP2TL Jakarta menyelenggarakan pelatihan ini untuk aparatur, jenis pelatihan yang diselenggarakan pada tahun 2020 - 2024 adalah sebagai berikut :

1) Pelatihan Auditor QSS
2) Pelatihan Dasar Bintara KPLP
3) Pelatihan Dasar Kesyahbandaran
4) Pelatihan Dasar Perwira KPLP
5) Pelatihan Kesyahbandaran Klas "A"
6) Pelatihan Kesyahbandaran Klas "B"
7) Pelatihan Kesyahbandaran Perikanan Untuk Pelabuhan Perikanan
8) Pelatihan Ketatalaksanaan Angkutan Laut
9) Pelatihan Ketatalaksanaan Angkutan Laut Untuk Auditor

10) Pelatihan *Marine Inspector*
11) Pelatihan *Marine Inspector Radio*
12) Pelatihan *Marine Inspector* Type "A"
13) Pelatihan *Marine Inspector* Type "B"
14) Pelatihan *Maritim Labour Convention* (MLC)
15) Pelatihan Otorita Kepelabuhanan
16) Pelatihan Pencegahan dan Penanggulangan Pencemaran
17) Pelatihan Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal
18) Pelatihan Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal Untuk Auditor
19) Pelatihan Pengawas Pemanduan
20) Pelatihan Pengukura Kapal Dibawah 7 GT
21) Pelatihan Pengukuran Kapal
22) Pelatihan Dasar Tamtama KPLP
23) Pelatihan *Electronic Chart Display Course* (ECDIS)
24) Pelatihan *International Safety Management Code* (ISM Code)
25) Pelatihan Kepelabuhan
26) Pelatihan Penyuluh
27) Pelatihan Panitia Pengadaan Barang dan Jasa (PPBJ)
28) Pelatihan SBNP Tingkat Dasar
29) Pelatihan SBNP Tingkat Terampil
30) Pelatihan Teknis Fungsional Otorita Kepelabuhan
31) Pelatihan TTPL Tingkat Madya
32) Pelatihan TTPL Tingkat Pratama
33) Pencegahan dan Penanggulangan Pencemaran
34) Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal
35) Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal untuk Auditor
36) Pengukuran Kapal Dalam Negeri
37) Pengukuran Kapal Dibawah 7 GT
38) Pengukuran Kapal Internasional
39) *Training of Examinatioan* (TOE) 3.12
40) *Training of Trainers* (TOT) 6.09
41) *Training of Trainers* (TOT) Auditor QSS

STIP Jakarta, BP3IP Jakarta, PIP Semarang, PIP Makassar, Poltekpel Surabaya, Poltekpel Barombong, Poltekpel Banten, Poltekpel Sorong dan Poltekpel Malahayati menyelenggarakan pelatihan untuk masyarakat. Jenis Pelatihan yang diselenggarakan pada tahun 2020 -2024 adalah sebagai berikut :

1) *Advance Fire Fighting* (AFF)
2) Arpa Simulator (AS)
3) *Ballast Handling & Pump Operation*
4) *Basic Safety Training* (BST)
5) *Basic Safety Training* (BST) Kapal Ikan

6) *Basic Safety Training* (BST) Kapal Layar Motor
7) *Bridge Resouces Management* (BRM)
8) Bridge Team Management (BTM)
9) *Company Security Officer* (CSO)
10) *Coxwain*
11) *Crowd and Crisis Management* (CCM)
12) *Deck Practical Skill*
13) *Electronic Chart Display and Information System* (ECDIS)
14) *Engine Resources Management* (ERM)
15) *Familiarization and Safety Trainning* (FST)
16) *Fast Rescue Boat* (FRB)
17) *Global Maritime Distress and Safety System* (GMDSS)
18) *Global Maritime Distress and Safety System* (GMDSS) - GOC
19) *Tanker Familirization Course (TFC)*
20) *Welding Course (WC)*
21) *Revalidasi Advance Fire Fighting (AFF)*
22) *Revalidasi Arpa Simulator (AS)*
23) *Revalidasi Basic Safety Training (BST)*
24) *Revalidasi Bridge Resouces Management (BRM)*
25) *Revalidasi Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)*
26) *Revalidasi Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) - GOC*
27) *Global Maritime Distress and Safety System* (GMDSS) - ROC
28) *International Safety Code Management* (ISM - Code)
29) *Lathe Machine Course* (LMC)
30) *Liqufied Natural Gas* (LNG) *Familirization Course*
31) LNG *Carrier Standard Training* (SIGTTO)
32) *Marine Electricity Course* (MEC)
33) *Maritime English* (ME)
34) *Medical Care* (MC)
35) *Medical Emergency First Aid* (MEFA)
36) *Medical First Aid* (MFA)
37) *Oil Tanker* (OT)
38) *Oil Tanker Training Programme* (OTTP)
39) *Proficiency Facility Security Officer* (PFSO)
40) *Proficiency Survival Craft and Rescue Boat* (PSCRB)
41) Radar Simulator (RS)
42) *Risk Management* (RM)
43) *Ship Security Officer* (SSO)
44) *Survival Craft and Rescue Boat* (SCRB)

45) *Revalidasi Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) - ROC*
46) *Revalidasi Medical Care (MC)*
47) *Revalidasi Medical Emergency First Aid (MEFA)*
48) *Revalidasi Radar Simulator (RS)*
49) *Revalidasi Ship Security Officer (SSO)*
50) *Revalidasi Survival Craft and Rescue Boat (SCRB)*
51) *Revalidasi Tanker Familirization Course (TFC)*
52) *Revalisasi Medical First Aid (MFA)*

a. Peserta Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (PKKP) atau *Short Course*

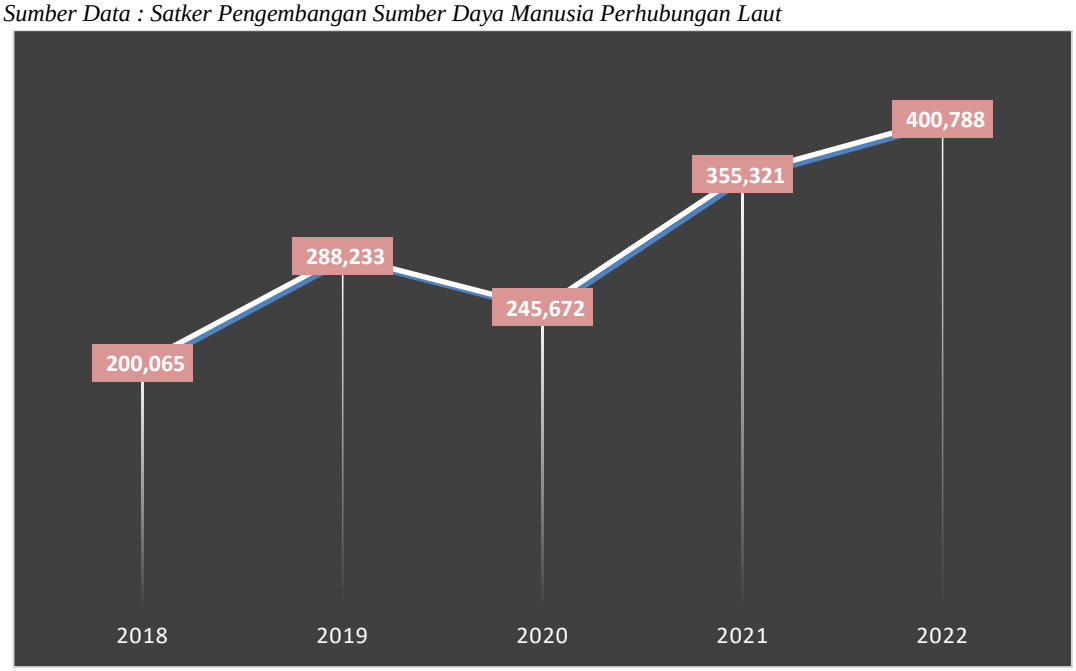
Pada tahun 2022 secara keseluruhan jumlah peserta Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (PKKP) atau *Short Course* adalah 400.788 orang. Selama tahun 2018 - 2022 jumlah peserta pelatihan ini mengalami penurunan rata-rata sebesar 9,18 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 22 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Laut Tahun 2018 - 2022

	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	PPSDM Perhubungan Laut	-	-	-	-	52
2	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	28.274	49.844	45.639	56.810	55.582
3	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	23.483	30.823	9.403	31.713	37.302
4	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	32.562	45.049	55.906	62.011	44.324
5	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	15.060	21.373	29.009	65.226	68.885
6	Politeknik Pelayaran – Surabaya	30.179	33.884	31.826	31.632	35.244
7	Politeknik Pelayaran - Barombong	40.536	49.951	36.488	57.126	75.076
8	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	4.664	19.340	8.477	8.273	17.156
9	Politeknik Pelayaran - Banten	17.162	15.802	19.042	15.009	37.658

	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
10	Politeknik Pelayaran - Sorong	2.707	2.353	1.346	3.299	8.651
11	Politeknik Pelayaran – Malahayati	2.600	5.674	6.030	13.780	11.293
12	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	2.838	4.724	623	2.985	2.914
13	Politeknik Pelayaran – Sulawesi Utara	-	9.416	1.883	7.457	6.651
	Jumlah	**200.065**	**288.233**	**245.672**	**355.321**	**400.788**

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 25 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis SDM Laut Tahun 2018 - 2022

Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra laut mengalami peningkatan peserta diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat teknis matra laut mengalami peningkatan pada tahun 2018-2022 sebesar 21,68%, dan secara tahunan juga mengalami peningkatan secara signifikan dari tahun 2021 sebesar 13%. Peningkatan paling signifikan peserta diklat teknis adalah Politeknik Pelayaran Barombong yaitu dari 57.126 orang menjadi 75.076 orang.

b. Lulusan Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (PKKP) / *Short Course*

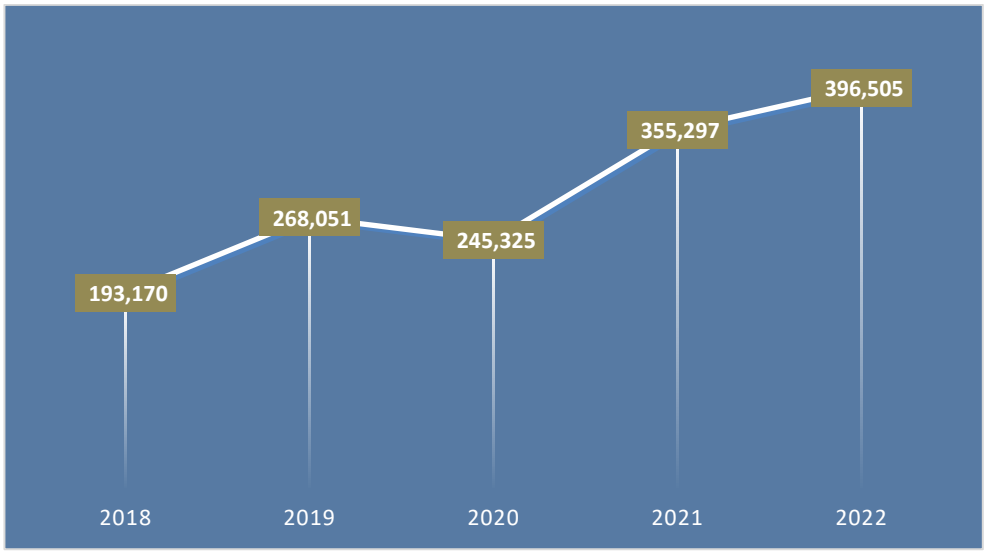
Secara keseluruhan tahun 2022 jumlah lulusan Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (PKKP) / *Short Course* adalah 396.505 orang. Selama tahun 2018 – 2022 jumlah lulusan pelatihan ini

mengalami rata-rata peningkatan sebesar 21,68 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 23 Jumlah lulusan Pelatihan Teknis (Short Course) SDM Laut Tahun 2018 - 2022

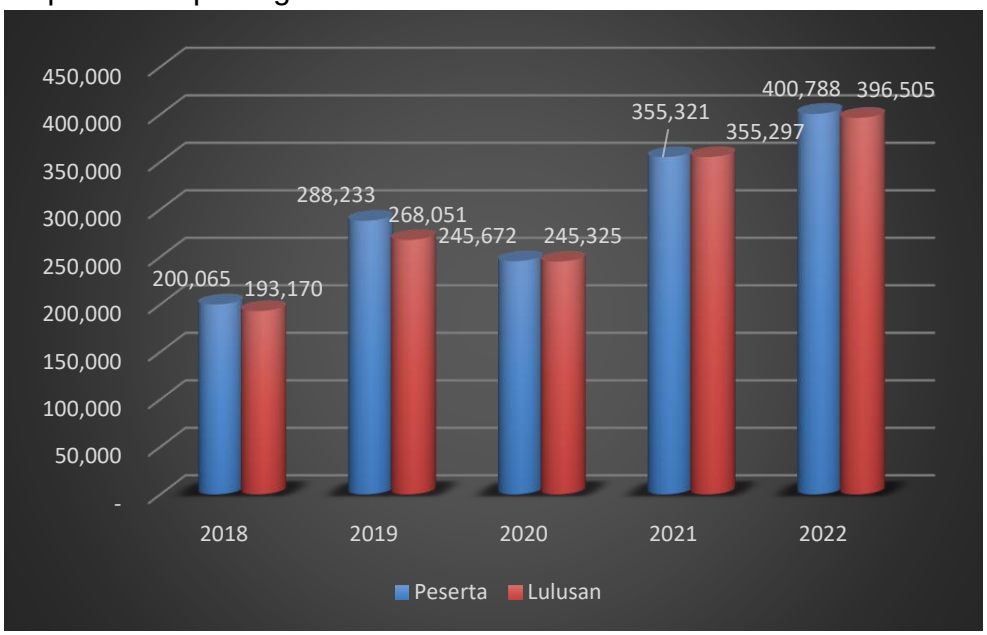
	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	PPSDM Perhubungan Laut	-	-	-	-	52
2	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	28.274	49.844	45.639	56.810	55.582
3	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	23.483	30.823	9.403	31.713	37.302
4	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	32.318	44.739	55.621	62.011	44.324
5	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	15.060	21.373	29.009	65.226	68.885
6	Politeknik Pelayaran – Surabaya	30.080	33.669	31.764	31.621	35.133
7	Politeknik Pelayaran - Barombong	33.984	30.294	36.488	57.126	75.076
8	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	4.664	19.340	8.477	8.273	17.151
9	Politeknik Pelayaran - Banten	17.162	15.802	19.042	14.999	33.491
10	Politeknik Pelayaran - Sorong	2.707	2.353	1.346	3.299	8.651
11	Politeknik Pelayaran – Malahayati	2.600	5.674	6.030	13.780	11.293
12	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	2.838	4.724	623	2.982	2.914
13	Politeknik Pelayaran – Sulawesi Utara	-	9.416	1.883	7.457	6.651
	Jumlah	**193.170**	**268.051**	**245.325**	**355.297**	**396.505**

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 26 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (Short Course) SDM Laut Tahun 2018 - 2022

Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra laut mengalami peningkatan lulusan diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat teknis matra laut mengalami peningkatan pada tahun 2018-2022 sebesar 21,68%, dan secara tahunan juga mengalami peningkatan yang signifikan dari tahun 2021 sebesar 12%. Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (PKKP) / *Short Course* dalam tahun 2018 – 2022 dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 27 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course)* SDM Laut Tahun 2018 - 2022

4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut

a. Peserta Diklat Pemberdayaan Masyarakat

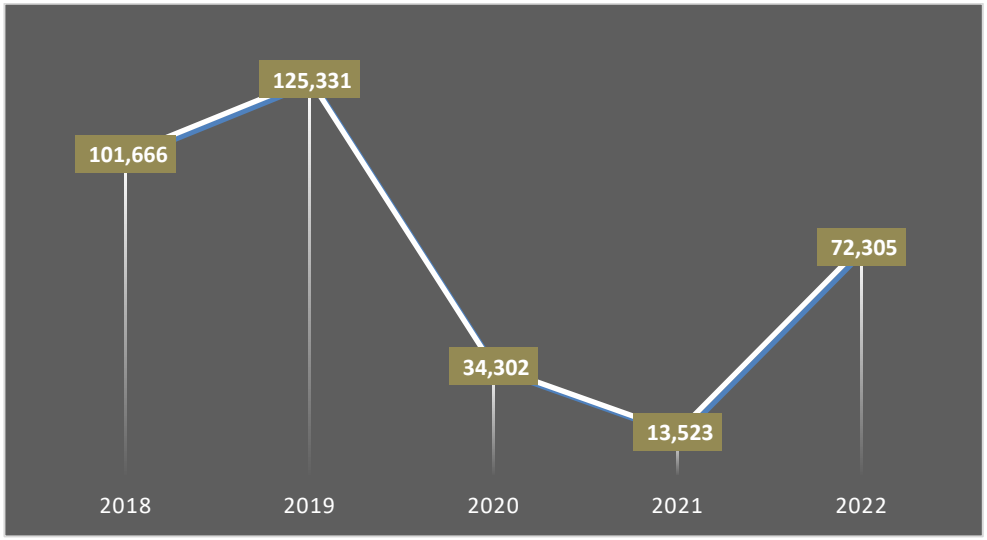
Untuk mendukung program pemerintah sesuai dengan instruksi presiden Republik Indonesia Nomor 9 Tahun 2016 tentang revitalisasi sekolah menengah kejuruan dalam rangka peningkatan kualitas dan daya saing Sumber Daya Manusia; Peraturan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan nomor PK.05/BPSDMP-2017, Tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi bagi Masyarakat; serta Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM. 63 Tahun 2018 tentang perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan nomor KM.84 tahun 2009 tentang tata cara pemberian bantuan pendidikan dan pelatihan serta beasiswa di bidang transportasi. Oleh karena itu dalam rangka pemberdayaan usia produktif bagi masyarakat yang potensial tetapi kurang mampu secara ekonomi maka dipandang perlu diselenggarakan Diklat Berbasis Kompetensi sesuai kebutuhan lapangan Pekerjaan dan Kementerian Perhubungan melalui Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dan Kementerian Perhubungan melalui masyarakat umum untuk dididik dan dilatih dalam rangka memperoleh keterampilan Kompetensi sesuai di bidangnya. Diklat ini lebih dikenal sebagai Diklat Pemberdayaan Masyarakat. Jumlah peserta Diklat Pemberdayaan Masyarakat pada tahun 2022 sebesar 72.305 orang. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 24 Jumlah Peserta DPM SDM Laut Tahun 2018 - 2022

	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
	(1)	***(2)***	***(3)***	***(4)***	***(5)***	*(6)*
1	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	10.706	16.712	5.378	1.100	12.051
2	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	9.895	12.988	5.808	748	5.675
3	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	12.367	17.876	4.031	524	5.884
4	Politeknik Pelayaran – Surabaya	8.803	11.805	3.780	2.655	10.945
5	Politeknik Pelayaran - Barombong	6.484	9.710	1.930	168	6.645
6	Politeknik Pelayaran - Banten	25.767	9.734	3.144	2.600	9.334

	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
7	Politeknik Pelayaran - Sorong	2.800	5.312	1.272	696	3.600
8	Politeknik Pelayaran – Malahayati	18.559	10.250	1.646	-	8.400
9	BPP Transportasi Laut - Jakarta	804	1.400	482	180	600
10	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	5.481	21.204	3.986	4.636	5.724
11	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	-	8.340	2.845	216	3.447
	Jumlah	***101.666***	***125.331***	***34.302***	***13.523***	***72.305***

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 28 Jumlah Peserta DPM SDM Laut Tahun 2018 - 2022

Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra laut mengalami peningkatan peserta diklat pemberdayaan masyarakat hingga 435% dibandingankan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pemberdayaan masyarakat matra laut tahun 2018-2022 adalah sebesar 81.19%. Semua sekolah matra laut menyelenggarakan diklat ini kecuali BP3IP Jakarta dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.

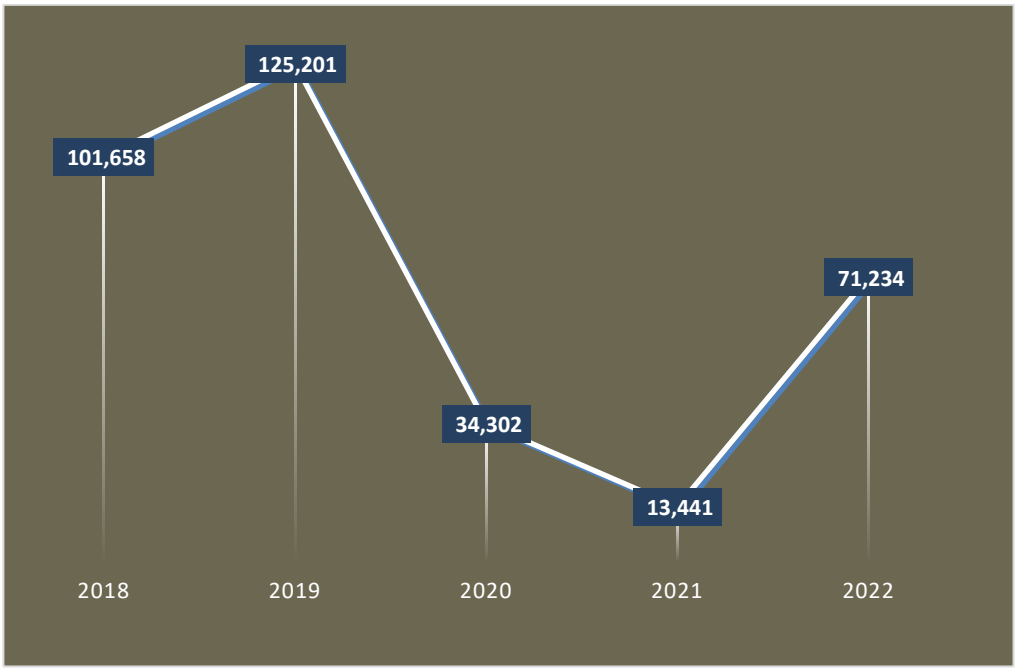
b. Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat

Jumlah lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat pada tahun 2022 lebih kecil dari jumlah pesertanya yaitu 71.234 orang. Jumlah lulusan yang lebih kecil ini dikarenakan terdapat peserta DPM yang tidak lulus. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 25 Jumlah Lulusan DPM Sub Laut Tahun 2018 - 2022

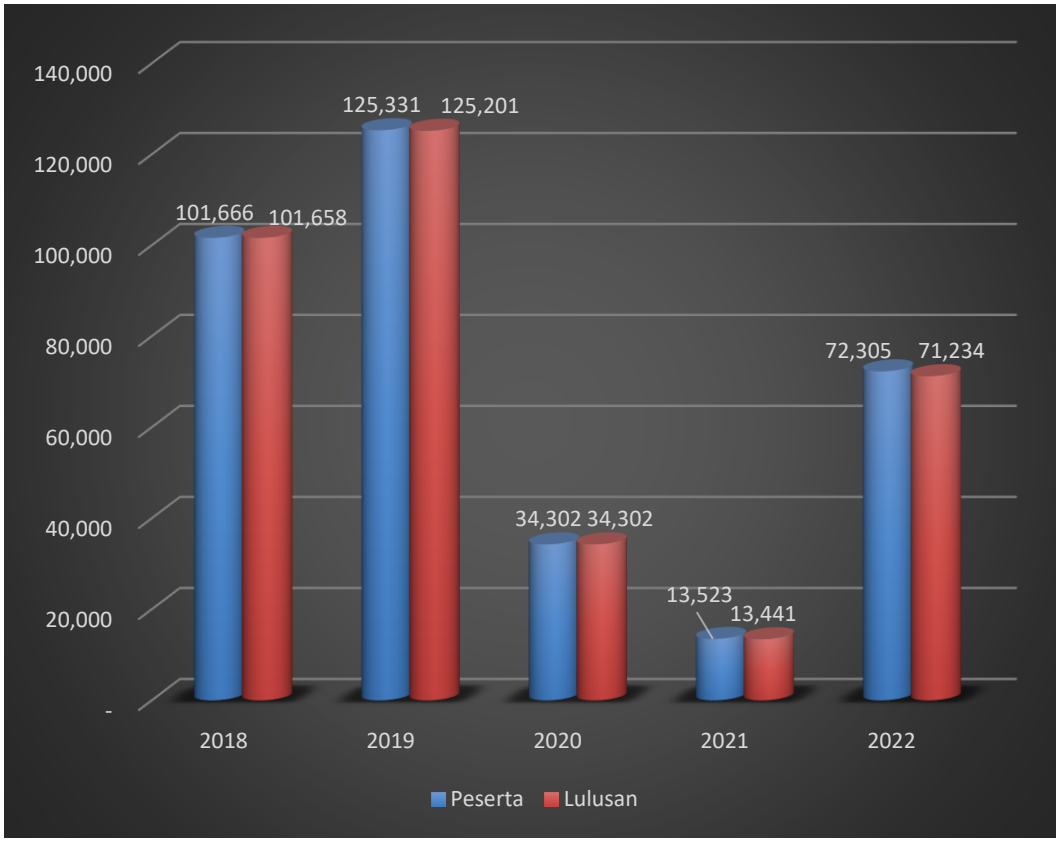
	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
	(1)	***(2)***	***(3)***	***(4)***	***(5)***	*(6)*
1	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	10.706	16.712	5.378	1.100	12.051
2	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	9.890	12.988	5.808	748	5.675
3	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	12.367	17.876	4.031	524	5.884
4	Politeknik Pelayaran – Surabaya	8.800	11.675	3.780	2.573	10.898
5	Politeknik Pelayaran - Barombong	6.484	9.710	1.930	168	6.480
6	Politeknik Pelayaran - Banten	25.767	9.734	3.144	2.600	9.334
7	Politeknik Pelayaran - Sorong	2.800	5.312	1.272	696	3.600
8	Politeknik Pelayaran – Malahayati	18.559	10.250	1.646	-	8.400
9	BPP Transportasi Laut - Jakarta	804	1.400	482	180	600
10	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	5.481	21.204	3.986	4.636	4.865
11	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	-	8.340	2.845	216	3447
	Jumlah	***101.658***	***125.201***	***34.302***	***13.441***	***71.234***

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 29 Jumlah Lulusan DPM Sub Laut Tahun 2018 - 2022

Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra laut mengalami peningkatan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 430% dibandingankan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra laut tahun 2018-2022 adalah sebesar 79.93%. Semua sekolah matra laut menyelenggarakan diklat ini kecuali BP3IP Jakarta dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin. Lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 30 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan DPM Sub laut Tahun 2018 – 2022

E. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN UDARA

1. Pendidikan Pembentukan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara

Pendidikan Pembentukan yang dilaksanakan oleh Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara dilaksanakan di 7 (tujuh) sekolah perhubungan seperti Politeknik Penerbangan Indonesia PPI Curug, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Surabaya, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Jayapura, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Medan, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Makassar, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Palembang dan Akademi Penerbanganan Indonesia (API) Banyuwangi. Program Pendidikan Pembentukan yang diselenggarakan adalah:

1) Diploma IV Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU)
2) Diploma IV Teknik Navigasi Udara (TNU)
3) Diploma IV Teknik Pesawat Udara (TPU)

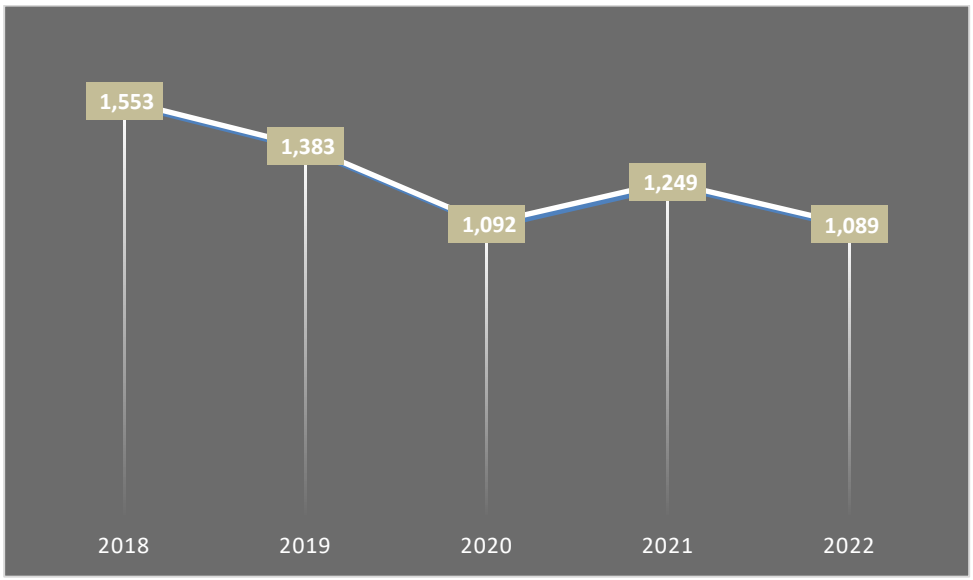
4) Diploma III Komunikasi Penerbangan (KP)
5) Diploma III Operasi Bandar Udara (OBU)
6) Diploma III Operasi Pesawat Udara (OPU)
7) Diploma III Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU)
8) Diploma III Penerangan Aeronautika (PA)
9) Diploma III Pertolongan Kecelakaan Penerbangan (PKP)
10) Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan (TBL)
11) Diploma III Teknik Komunikasi Penerbangan (RKP)
12) Diploma III Teknik Listrik Bandara (TLB)
13) Diploma III Teknik Mekanikal Bandara (TMB)
14) Diploma III Teknik Navigasi Udara (TNU)
15) Diploma III Teknik Pesawat Udara (TPU)
16) Diploma II Komunikasi Penerbangan (KP)
17) Diploma II Penerbang (PNB)
18) Diploma II Teknik Komunikasi Penerbangan (RKP)
19) Diploma II Teknik Listrik Bandara (TLB)
20) Diploma II Teknik Navigasi & Telekomunikasi Udara (TNU)
21) Diploma II Teknik Pesawat Udara (TPU)
22) Non Diploma Penerbang (PNB)
23) Non Diploma Teknik Pesawat Udara (TPU)

a. Peserta Pendidikan Pembentukan

Secara keseluruhan jumlah peserta Pendidikan Pembentukan tahun 2022 adalah 1.089 orang. Selama tahun 2018 - 2022 jumlah peserta Pendidikan Pembentukan mengalami penurunan rata-rata sebesar 7,61 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 26 Jumlah Peserta Pendidikan pembentukan SDM Udara Tahun 2018 - 2022

	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	644	627	402	370	372
2	Politeknik Penerbangan - Surabaya	360	312	310	284	277
3	Politeknik Penerbangan -Medan	138	159	96	96	72
4	Politeknik Penerbangan - Makassar	240	190	143	159	88
5	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	171	24	21	128	86
6	Politeknik Penerbangan - Jayapura	-	71	48	68	75
7	Politeknik Penerbangan -Palembang	-	-	72	144	119
	Jumlah	**1.553**	**1.383**	**1.092**	**1.249**	**1.089**



Grafik 2. 31 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan Sub Udara
Tahun 2018 - 2022

Secara umum pada tahun 2022, UPT Matra Udara ada yang mengalami penurunan jumlah peserta diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra udara tahun 2018-2022 adalah mengalami penurunan sebesar 7,61%. Penurunan pendidikan pembentukan matra udara yang paling signifikan adalah Akademi Penerbangan Indonesia Banyuwangi. Penurunan ini diakibatkan dengan menurunnya peminat non diploma penerbang sayao tetap serta kuota jalur pola pembibitan matra udara banyak mengalami penurunan dibandingkan tahun sebelumnya.

b. Lulusan Pendidikan Pembentukan

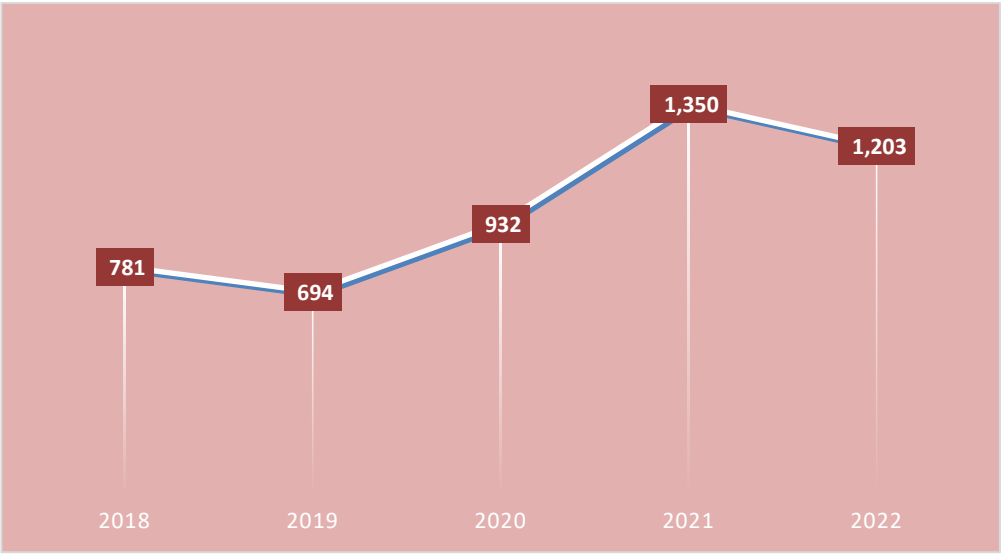
Total lulusan Pendidikan Pembentukan tahun 2022 adalah 1.203 orang. Selama tahun 2018 - 2022 jumlah lulusan Pendidikan Pembentukan mengalami peningkatan rata-rata sebesar 14,28 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini:

Tabel 2. 27 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Udara Tahun 2018 – 2022

	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	266	150	258	637	493
2	Politeknik Penerbangan - Surabaya	249	229	302	348	288
3	Politeknik Penerbangan - Medan	111	121	129	135	135

	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
4	Politeknik Penerbangan - Makassar	93	160	183	212	187
5	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	62	34	60	18	32
6	Politeknik Penerbangan - Jayapura	-	-	-	-	68
7	Politeknik Penerbangan - Palembang	-	-	-	-	-
	Jumlah	**781**	**694**	**932**	**1.350**	**1.203**

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 32 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Udara Tahun 2018 - 2022

Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra udara mengalami penurunan lulusan diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pembentukan matra udara tahun 2018-2022 sebesar 14,28%, namun terjadi penurunan dari tahun sebelumnya 11%. Penurunan lulusan diklat pembentukan matra udara sesuai dengan target yang sudah direncanakan, dan lamanya pendidikan taruna sudah sesuai. Lulusan pada tahun 2022 paling sedikit adalah dari Akademi Penerbangan Indonesia Banyuwangi, dimana input taruna dari sekolah ini sesuai dengan peserta diklat pembentukannya. Sedangkan yang paling banyak lulusan diklat pembentukannya dari Politeknik Penerbangan Indonesia Curug. Diharapkan lulusan sekolah vokasi BPSDM Perhubungan dapat menjadi perwira transportasi unggul, berbudi pekerti dan berdaya saing global.. Adapun perbandingan jumlah peserta dengan jumlah lulusan Pendidikan Pembentukan dalam tahun 2018 – 2022 dapat dilihat pada grafik berikut ini :

Grafik 2. 33 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Pembentukan Sub Udara Tahun 2018 - 2022

2. Pendidikan Penjenjangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara

Pendidikan Penjenjangan pada bidang transportasi udara sebagian besar dilaksanakan di Satker/UPT STPI Curug, sementara hanya ada satu Pendidikan Penjenjangan di Satker/UPT lainnya, yaitu Poltekbang Medan dengan program pendidikan Diploma III Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU). Adapun program Pendidikan Penjenjangan yang ada di PPI Curug adalah sebagai berikut:

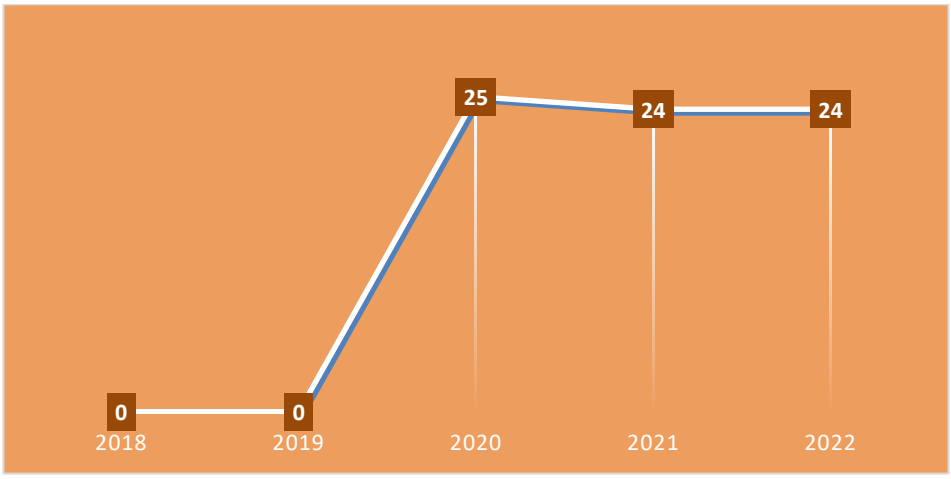
1) Diploma IV Teknik Navigasi Udara (TNU)
2) Diploma IV Teknik Listrik Bandara (TLB)
3) Diploma IV Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU)
4) Diploma IV Teknik Pesawat Udara (TPU)
5) Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan (TBL)
6) Diploma III Teknik Mekanikal Bandara (TMB)
7) Diploma III Pertolongan Kecelakaan Penerbangan (PKP)
8) Diploma III Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU)
9) Diploma II Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU)

a. Peserta Pendidikan Penjenjangan

Secara keseluruhan jumlah peserta Pendidikan Penjenjangan tahun 2022 adalah 24 orang yang mana pada tahun 2022 hanya PPI Curug yang menyelenggarakan Pendidikan Penjenjangan. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 28 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2018 - 2022

	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	0	0	25	24	24
	Jumlah	**0**	**0**	**25**	**24**	**24**



Grafik 2. 34 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2018 – 2022

Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra udara tidak mengalami peningkatan maupun penurunan peserta diklat penjenjangan. Lembaga diklat yang membuka diklat penjenjangan pada tahun 2022 adalah Politeknik Penerbangan Curug sebesar 24 orang, PPI Curug tidak membuka diklat ini setiap tahun, dengan alasan menyesuaikan program studi yang dibuka pada tahun itu dan menyesuaikan dengan permintaan kompetensi yang diminta oleh para stakeholder. Karena setiap peserta yang lulus dari diklat ini nantinya, akan menggunakan kompetensi ini untuk bekerja sesuai dengan keahlian. Program Studi yang dibutuhkan peningkatan kompetensinya adalah program D-IV Penerbang dan Program Studi *extension* dari D III yang melanjutkan studinya ke D IV sehigga lulus di tahun yang sama karens masa *extension* dari D III ke D IV hanya satu tahun saja.

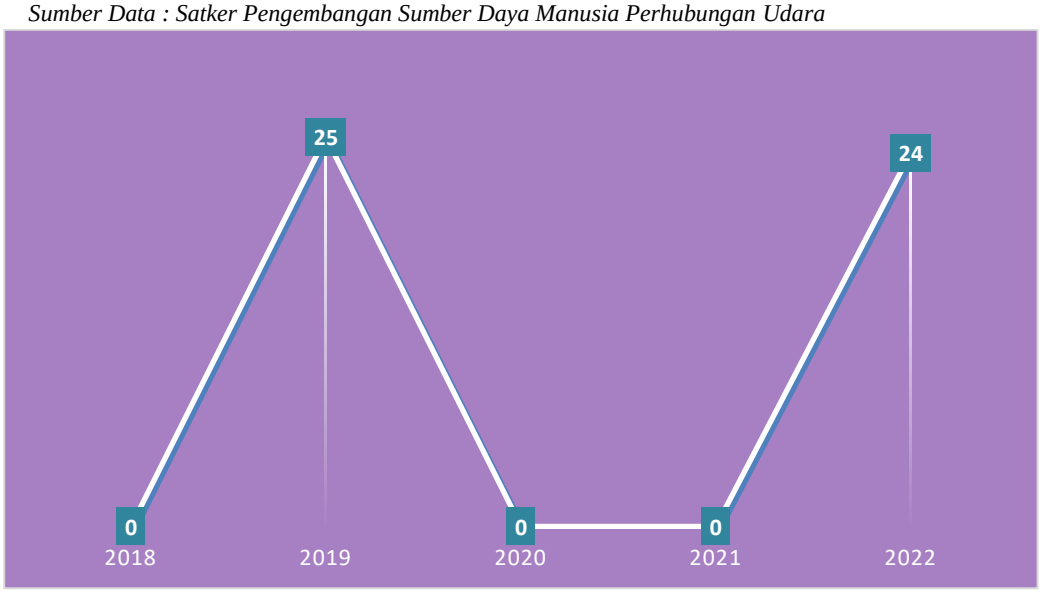
b. Lulusan Pendidikan Penjenjangan

Tidak ada Jumlah lulusan Pendidikan Penjenjangan pada tahun 2022. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 29 Tabel Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2018 - 2022

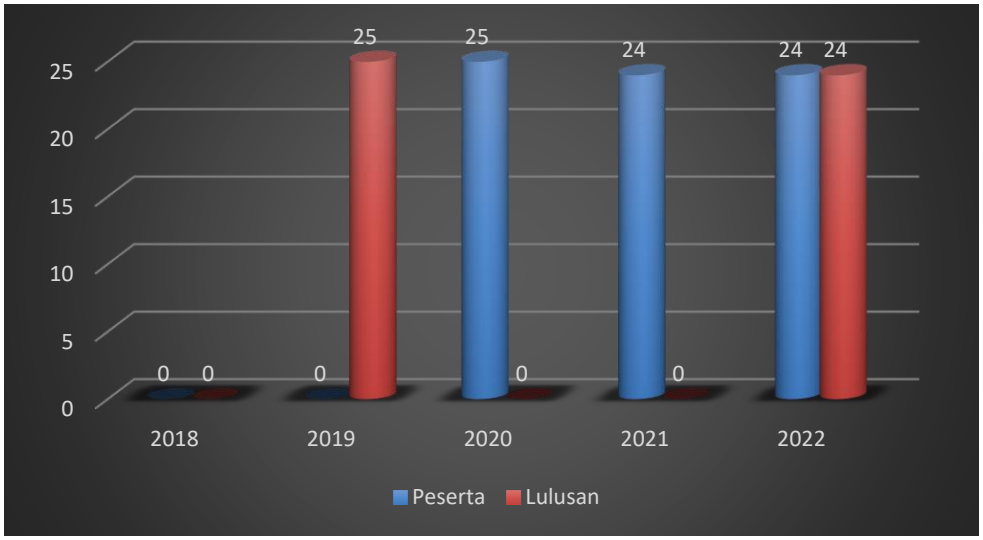
	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	0	25	0	0	24
	Jumlah	**0**	**25**	**0**	**0**	**24**

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 35 Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2018 - 2022

Secara umum pada tahun 2022, pada matra udara hanya Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang menyelenggarakan diklat penjenjangan. Setelah tidak mencetak lulusan diklat penjenjangan selama dua tahun terakhir, tahun 2022 seharunya meluluskan 25 orang, namun terdapat satu orang yang mengajukan cuti jadi yang lulus hanya 24 orang. Lulusan diklat penjenjangan tahun 2022 adalah peserta diklat penjenjangan yang masuk pada tahun 2020. Adapun perbandingan jumlah peserta dengan jumlah lulusan Pendidikan Penjenjangan dalam tahun 2018 - 2022 dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 36 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2018 - 2022

3. Pendidikan Teknis (*Short Course*) Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara

Pelatihan Teknis (*Short Course*) dilaksanakan di semua Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara. Program Pelatihan Teknis (*Short Course*) diselenggarakan oleh seluruh UPT matra udara, Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Surabaya, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Makassar, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Medan, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Palembang, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Jayapura, Akademi Penerbang Indonesia (API) Banyuwangi serta Balai Pendidikan, Pelatihan Penerbangan Curug. Pelatihan Teknis yang diselenggarakan pada tahun 2020 - 2024 adalah sebagai berikut :

1) *Aerodrome Inspector*
2) *Aviation English*
3) *Aviation Safety and Escape Training For Passenger*
4) *Aviation Security Inspector*
5) *Aviation Training Assesor*
6) Bangunan dan Landasan
7) *Basic Aviation Security* (AVSEC)
8) Basic Pertolongan Kecelakaan Penerbangan - Pemadam Kebakaran (PKP-PK)
9) Civil Aviation Management
10) *Dangerous Goods*
11) *Dangerous Goods Inspector*

12) *Familarization TB-10*
13) *Flight Training Device (FTD) Maintenance*
14) Inspektur Angkutan Udara
15) *Instructur Course*
16) *International Civil Aviation Organization (ICAO) English Language Proficiency (ELP)*
17) *Junior Aviation Security (AVSEC)*
18) Junior Pertolongan Kecelakaan Penerbangan - Pemadam Kebakaran (PKP-PK)
19) Kawasan Bandar Udara
20) Keudaraan Tingkat Dasar
21) Keudaraan Tingkat Sarjana
22) *Link Instructor*
23) Manajemen Bandar Udara (MBU)
24) Marshalling
25) OJT I *For Air Traffic Controller*
26) Operator Bandar Udara
27) Operator Komputer
28) Pelatihan *Automatic Change Over Switch (ACOS)*
29) *Safety Management System (SMS)*
30) *Salvage*
31) *Senior Aviation Security (AVSEC)*
32) Senior Pertolongan Kecelakaan Penerbangan - Pemadam Kebakaran (PKP-PK)
33) Teknik Komputer
34) *Traffic Control Center (TCC) X-RAY*
35) *Training Of Trainer (TOT) Aerodrome Inspector*
36) *Training Of Trainer (TOT) Aviation Security Inspector*
37) *Training Of Trainer* (TOT) Kawasan Bandar Udara
38) *Type Rating Mechanic TB-10*

Satker/UPT Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Surabaya, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Medan, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Makassar pada tahun 2020 - 2024 menyelenggarakan pelatihan :

1) *Aerodrome Inspector*
2) *Aeronautical Information Service (AIS) Checker*
3) *Air Traffic Controller (ATC) Checker*
4) *Air Traffic Controller (ATC) Refresher Course*
5) *Air Transport Pilot License*
6) *Aircraft Lower Deck Loader*
7) *Aircraft Towing Narrow Body*
8) *Aircraft Towing Wide Body*
9) *Airfield Lighting System*

10) *Airspace Capacity Management*
11) *Approach Radar*
12) *Appron Movement Control (AMC)*
13) *Area Control Center (ACC)* Radar
14) *Automatic Dependent Surveillance Control Pilot Data Link Comunication (ADS CPDLC)*
15) *Automatic Message Switching Center (AMSC)*
16) *Basic A1 & A4* Teknik Pesawat Udara *(TPU)*
17) *Basic Aeronautical Message Handling System (AMHS)*
18) *Basic Air Traffic Service (ATS)*
19) *Basic Aviation Security (AVSEC)*
20) *Basic License A2*
21) *Basic License A2, A4*
22) *Basic License A2, A4, C1, C4*
23) Basic Pertolongan Kecelakaan Penerbangan - Pemadam Kebakaran (PKP-PK)
24) *Cisco Certified Network Associate (CCNA)*
25) *Cisco Discovery Network*
26) *Dangerous Good Type A*
27) *Dangerous Good Type B*
28) *Dangerous Goods*
29) *Flight Operation Officer (FOO)*
30) *Genset Automatic Change Over Switch (ACOS)*
31) Initial Air Conditioning Truck
32) *Initial Air Stater Unit*
33) *Initial Baggage Towing Tractor*
34) *Initial Belt Convenyor Load*
35) *Initial Ground Power Unit*
36) *Initial High Lift Chatering Truck*
37) *Initial Marshalling*
38) *Initial Operator Lavatory Service Truck*
39) *Initial Passengger Boarding Stair*
40) *Initial Water Service Truck*
41) *Inspector Aerodrome*
42) *Internal Komputer*
43) *International Civil Aviation Organization (ICAO) Language Proficiency*
44) *Junior Air Traffic Controller (ATC)*
45) *Junior Aviation Security (AVSEC)*
46) Junior Pertolongan Kecelakaan Penerbangan - Pemadam Kebakaran (PKP-PK)
47) Manajemen Bandar Udara (MBU)
48) *Marshalling*
49) Non Diploma (ND) *Aerodrome Control*
50) *Push Backing Aircraft*

51) *Radar Maintenance*
52) *Recurrent Air Traffic Controller (ATC)-Aerodrome Control(ADC) Simulator*
53) *Recurrent Air Traffic Controller (ATC)-Approach Radar Simulator*
54) *Refreshing Aviation Security*
55) *Refreshing Course dan Perpanjangan SKP AVSEC*
56) *Senior Aviation Security (AVSEC)*
57) *Sheet Metal*
58) *Traffic Control Center (TCC) GARBARATA*
59) *Traffic Control Center (TCC) Primary Surveillance Radar (PSR)- Secondary Surveillance Radar (SSR)*
60) *Traffic Control Center (TCC) Rating Airfield Lighting System*
61) *Traffic Control Center (TCC) Rating CCTV*
62) *Traffic Control Center (TCC) Rating Doppler VOR (DVOR)*
63) *Traffic Control Center (TCC) Rating Information Flight System*
64) *Traffic Control Center (TCC) Rating PSS*
65) *Traffic Control Center (TCC) Rating WIPS*
66) *Traffic Control Center (TCC) Rating X-Ray*

a. Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*)

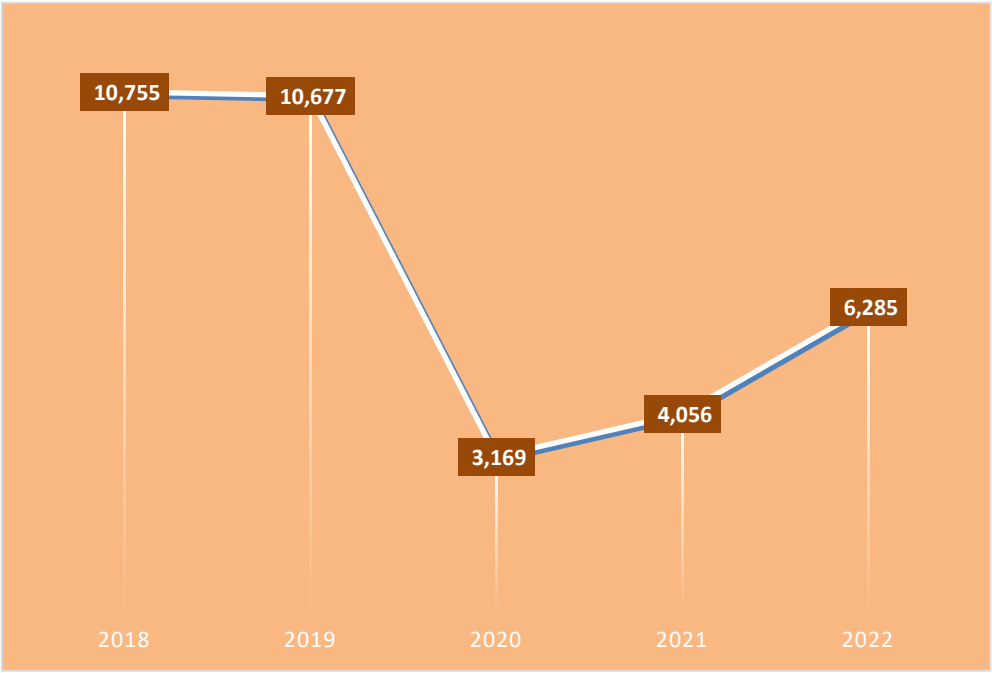
Secara keseluruhan jumlah peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) tahun 2022 adalah 6.285 orang. Selama tahun 2018 - 2022 jumlah peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) mengalami peningkatan rata-rata sebesar 2,98 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 30 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2018 – 2022

	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	PPSDM Perhubungan Udara	150	80	-	-	-
2	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	4.216	3.539	909	978	1.428
3	Politeknik Penerbangan - Surabaya	1,412	561	231	570	645
4	Politeknik Penerbangan - Medan	1,054	710	205	138	695
5	Politeknik Penerbangan - Makassar	885	793	493	195	926
6	Politeknik Penerbangan - Palembang	599	2,089	448	239	732

	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
7	Politeknik Penerbangan - Jayapura	558	458	150	142	480
8	Akademi Penerbangan Indonesia – Banyuwangi	171	171	117	277	297
9	Balai Diklat Penerbangan Curug	1.710	2.276	616	1.517	1.082
	Jumlah	**10.755**	**10.677**	**3.169**	**4.056**	**6.285**

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 37 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2018 - 2022

Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra udara mengalami peningkatan peserta diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat teknis matra udara mengalami peningkatan pada tahun 2018-2022 sebesar 2,98%, dan secara tahunan mengalami peningkatan dari tahun 2021 sebesar 55%. Peningkatan signifikan peserta diklat teknis terdapat pada Politeknik Penerbang Indonesia Curug dari 978 orang peserta diklat teknis di tahun 2021, menjadi 1.428 orang peserta diklat teknis di tahun 2022.

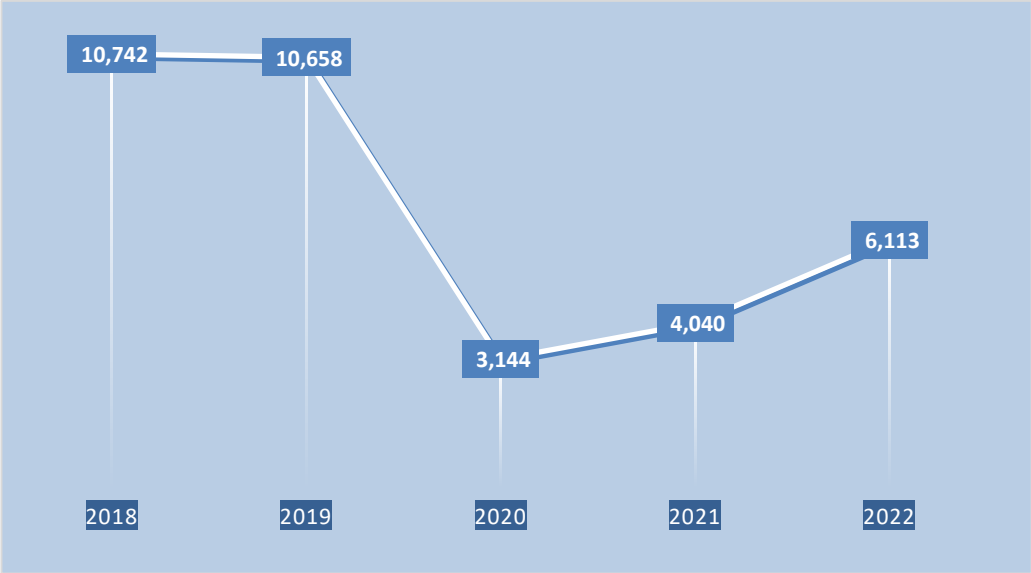
b. Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*)

Total jumlah lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) tahun 2022 adalah 6.113 orang. Selama tahun 2018 – 2022 jumlah lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) mengalami peningkatan rata-rata sebesar 2,13 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 31 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2018 - 2022

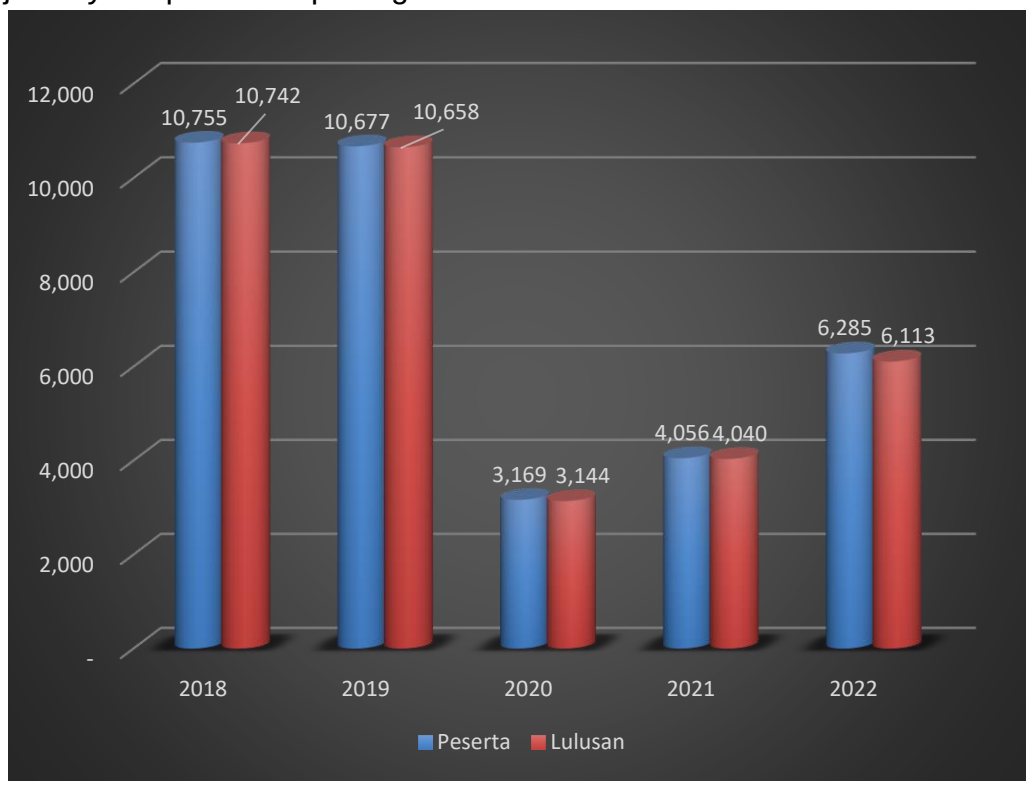
Uraian		2018	2019	2020	2021	2022
(1)		*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	PPSDM Perhubungan Udara	150	80	-	-	-
2	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	4.216	3.539	909	978	1.428
3	Politeknik Penerbangan - Surabaya	1.412	561	231	570	579
4	Politeknik Penerbangan - Medan	1.054	710	205	137	605
5	Politeknik Penerbangan - Makassar	885	793	493	195	926
6	Politeknik Penerbangan - Palembang	599	2.089	448	234	732
7	Politeknik Penerbangan - Jayapura	558	458	150	141	480
8	Akademi Penerbangan Indonesia – Banyuwangi	164	152	92	268	285
9	Balai Diklat Penerbangan Curug	1.704	2.276	616	1.517	1.078
Jumlah		**10.742**	**10.658**	**3.144**	**4.040**	**6.113**

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 38 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2018 - 2022

Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra udara mengalami peningkatan lulusan diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat teknis matra udara mengalami peningkatan pada tahun 2018-2022 sebesar 2.13%, dan secara tahunan juga mengalami peningkatan yang signifikan dari tahun 2021 sebesar 51%. Lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 39 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2018 - 2022

4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara

a. Peserta Diklat Pemberdayaan Masyarakat

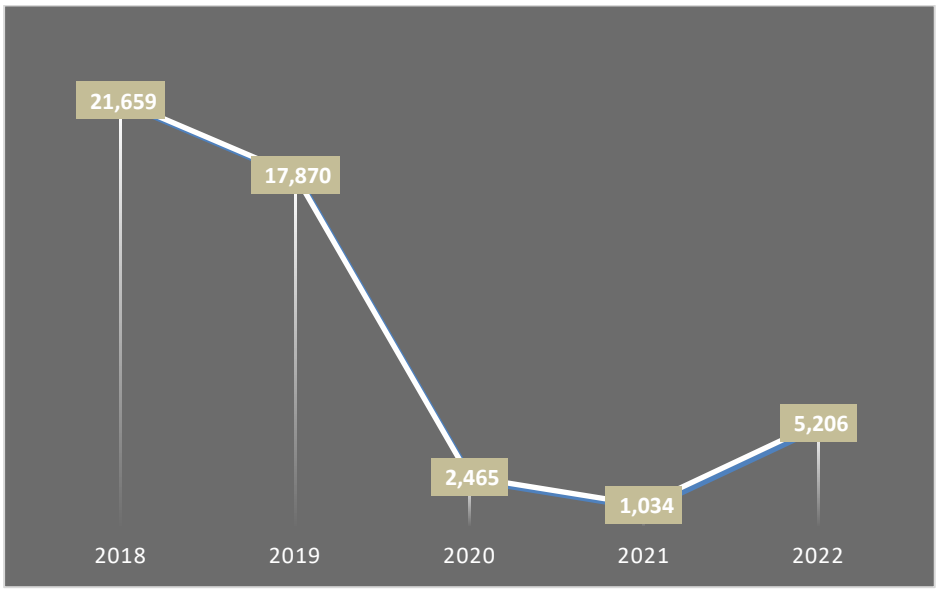
Untuk mendukung program pemerintah sesuai dengan instruksi presiden Republik Indonesia Nomor 9 Tahun 2016 tentang revitalisasi sekolah menengah kejuruan dalam rangka peningkatan kualitas dan daya saing Sumber Daya Manusia; Peraturan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan nomor PK.05/BPSDMP-2017, Tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi bagi Masyarakat; serta Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM.63 Tahun 2018 tentang perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan nomor KM.84 tahun 2009 tentang tata cara pemberian bantuan pendidikan dan pelatihan serta beasiswa di bidang transportasi. Oleh karena itu dalam rangka pemberdayaan usia produktif bagi masyarakat yang potensial tetapi kurang mampu secara ekonomi maka dipandang perlu diselenggarakan Diklat Berbasis Kompetensi sesuai kebutuhan lapangan Pekerjaan dan Kementerian Perhubungan melalui Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dan Kementerian Perhubungan melalui masyarakat umum untuk dididik dan dilatih dalam rangka memperoleh keterampilan Kompetensi sesuai di bidangnya. Diklat ini lebih dikenal sebagai Diklat Pemberdayaan Masyarakat. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 32 Jumlah Peserta DPM Sub Udara Tahun 2018 - 2022

	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	4.050	4.210	1.160	100	516
2	Politeknik Penerbangan - Surabaya	2.801	2.920	330	130	680
3	Politeknik Penerbangan - Medan	3.878	2.461	232	180	500
4	Politeknik Penerbangan - Makassar	3.800	3.445	124	40	900
5	Politeknik Penerbangan - Palembang	2.750	1.586	191	104	400
6	Politeknik Penerbangan - Jayapura	2.340	2.451	128	380	1.004

	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
7	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	-	-	100	20	250
8	Balai Diklat Penerbangan - Curug	2.040	797	200	80	956
	Jumlah	**21.659**	**17.870**	**2.465**	**1.034**	**5.206**

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 40 Jumlah Peserta DPM Sub Udara Tahun 2018 - 2022

Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra udara mengalami peningkatan peserta diklat pemberdayaan masyarakat hingga 403% dibandingankan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pemberdayaan masyarakat matra udara tahun 2018-2022 adalah sebesar 60,43%. Semua sekolah matra udara menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.

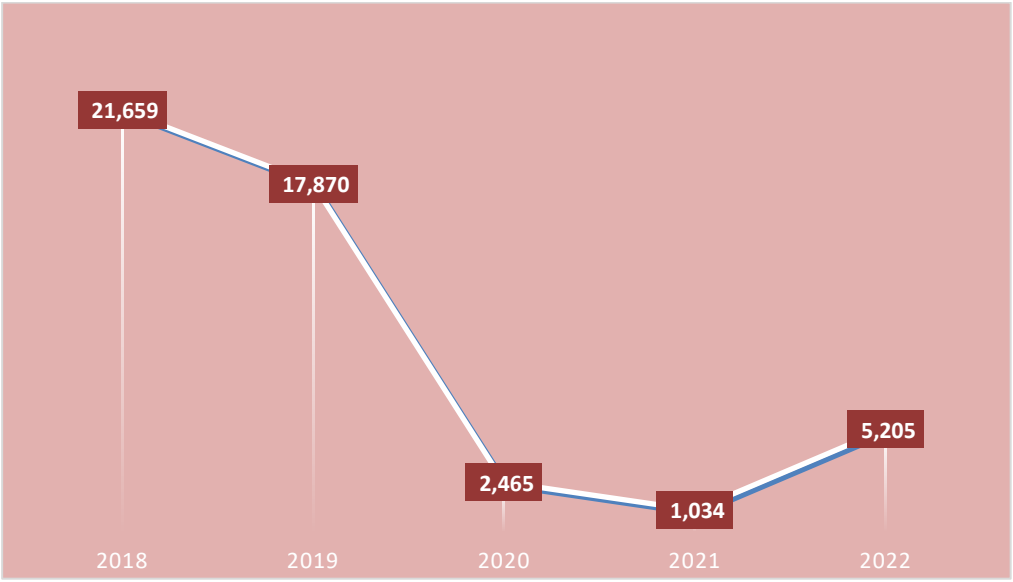
b. Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat

Jumlah lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sub Udara pada tahun 2022, sama dengan jumlah pesertanya ditahun 2022. Hampir semua Diklat Pemberdayaan Masyarakat, menghasilkan lulusan sebesar pesertanya dari tahun ke tahun. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 33 Jumlah Lulusan DPM Sub Udara Tahun 2018 - 2022

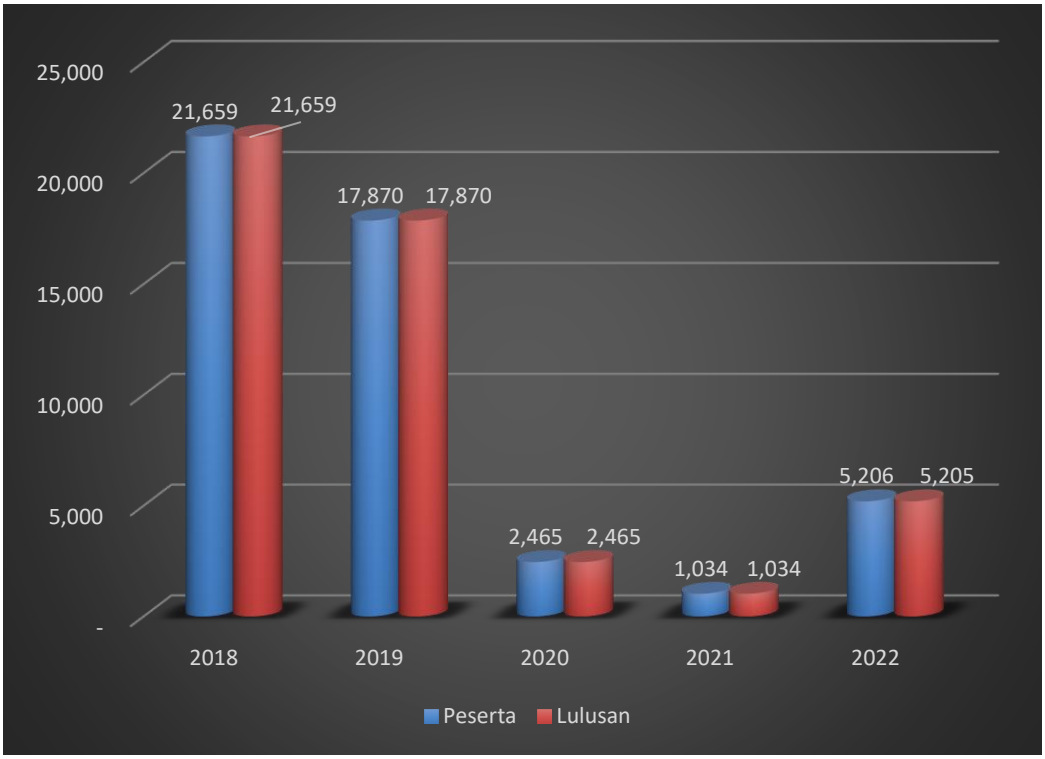
	Uraian	2018	2019	2020	2021	2022
	(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*
1	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	4.050	4.210	1.160	100	516
2	Politeknik Penerbangan - Surabaya	2.801	2.920	330	130	680
3	Politeknik Penerbangan - Medan	3.878	2.461	232	180	499
4	Politeknik Penerbangan - Makassar	3.800	3.445	124	40	900
5	Politeknik Penerbangan - Palembang	2.750	1.586	191	104	400
6	Politeknik Penerbangan - Jayapura	2.340	2.451	128	380	1.004
7	Akademi Penerbangan Indonesia – Banyuwangi	-	-	100	20	250
8	Balai Diklat Penerbangan - Curug	2.040	797	200	80	956
	Jumlah	**21.659**	**17.870**	**2.465**	**1.034**	**5,205**

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 41 Jumlah Lulusan DPM Sub Udara Tahun 2018 - 2022

Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra udara mengalami peningkatan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 403% dibandingankan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra udara tahun 2018-2022 adalah sebesar 60.41%. Semua sekolah matra udara menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang telah direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin. Lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 42 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan DPM Sub Udara Tahun 2018 – 2022

BAB III

SARANA DAN PRASARANA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN

Sarana dan prasarana adalah alat penunjang keberhasilan dalam suatu proses upaya yang dilakukan untuk meningkatkan mutu akademik. Ketersediaan sarana dan prasarana tidak hanya dilihat dari kuantitas namun juga dari kualitas. Kuantitas tersebut melingkupi kebutuhan masing-masing dari Unit Pelayanan Teknis (UPT) sehingga dapat dipergunakan oleh seluruh Program Studi yang membutuhkan, sedangkan untuk kualitas itu sendiri adalah kelayakan dari sarana dan prasarana yang tersedia dan keduanya dilakukan secara berkesinambungan dan berkelanjutan.

Sarana akademik adalah peralatan dan perlengkapan yang secara langsung dipergunakan untuk menunjang proses pendidikan, dalam hal ini khususnya proses belajar-mengajar agar mencapai tujuan pendidikan yang berjalan dengan lancar, teratur, efektif dan efisien. Sarana ini mencakup media pengajaran seperti peralatan pendidikan yang diperlukan untuk menjalankan fungsinya menunjang proses pendidikan tersebut. Prasarana pendidikan adalah segala sesuatu yang merupakan penunjang utama demi terselenggaranya suatu proses pendidikan, yang mencakup ruang kelas, ruang laboratorium, ruang asrama, ruang serbaguna, ruang aula, ruang perpustakaan, pusat kesehatan, pusat olahraga dan fasilitas lainnya yang secara tidak langsung diperuntukan untuk memfasilitasi tercapainya tujuan pendidikan.

Utilitas sarana dan prasarana harus digunakan semaksimal mungkin dalam kegiatan belajar-mengajar sehingga menghasilkan lulusan yang mempunyai kapasitas, kompeten, handal dan berkualitas sesuai dengan visi dan misi dari Badan Pengembangan SDM Perhubungan. Sarana dan prasarana penunjang kegiatan belajar-mengajar di UPT BPSDM Perhubungan antara lain:

A. Kapasitas Laboratorium BPSDM Perhubungan

Secara keseluruhan, kapasitas laboratorium di Satker/UPT Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan pada tahun 2022 adalah sebesar 14.956 orang artinya seluruh Satker/UPT dapat menampung taruna/peserta diklat sebanyak kapasitas tersebut. Secara rinci kapasitas tersebut adalah PPSDM Aparatur Perhubungan dengan kapasitas sebesar 40 orang, UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan

Darat sebesar 2.086 orang, UPT SDM Perhubungan Laut sebesar 6.476 orang dan UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara sebesar 6.354 orang atau dapat dilihat pada Tabel 3.1.

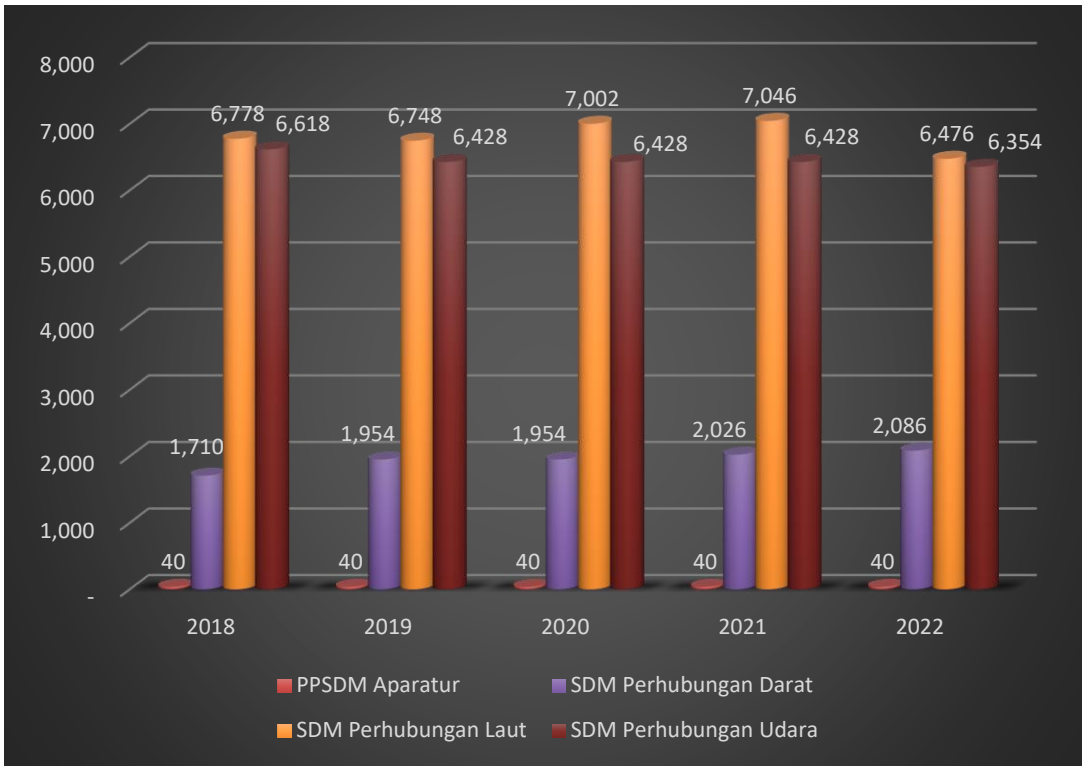
Kapasitas laboratorium di UPT Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan pada tahun 2022 mengalami penurunan sebesar 4 persen dari tahun 2021. Dan selama periode waktu 2018 – 2022 secara umum kapasitas laboratorium mengalami penurunan sebesar 0,29%. Penurunan ini telah disesuaikan dengan kebutuhan dan jumlah taruna setiap matra, Secara lebih jelas data tentang kapasitas laboratorium di BPSDM Perhubungan dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 3. 1 Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2018	2019	2020	2021	2022
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	**PPSDM Aparatur Perhubungan**	40	40	40	40	40
	Jumlah	**40**	**40**	**40**	**40**	**40**
2	**SDM Perhubungan Darat**					
a.	Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi	460	460	460	460	460
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	255	255	255	255	315
c.	Politeknik Perkeretapian Indonesia – Madiun	281	281	281	281	281
d.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	594	594	594	594	594
e.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	120	120	120	192	192
f.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	-	244	244	244	244
	Jumlah	**1.710**	**1.954**	**1.954**	**2.026**	**2.086**
3	**SDM Perhubungan Laut**					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	1.260	1.260	1.260	1.260	930
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	375	375	375	375	325

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2018	2019	2020	2021	2022
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	880	880	880	879	854
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	709	709	709	709	709
e.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	576	576	576	576	576
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	705	705	705	720	555
g.	Politeknik Pelayaran - Banten	480	480	480	480	480
h.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	90	60	60	90	90
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	366	366	366	366	366
j.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	495	495	495	495	495
k.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	340	340	594	594	594
l.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	502	502	502	502	502
	Jumlah	**6.778**	**6.748**	**7.002**	**7.046**	**6.476**
4	**SDM Perhubungan Udara**					
a.	PPSDM Perhubungan Udara	-	-	-	-	-
b.	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	2.397	2.179	2.179	2.179	2.179
c.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	1.302	1.302	1.302	1.302	1.302
d.	Politeknik Penerbangan - Medan	1.010	1.010	1.010	1.010	1.010
e.	Politeknik Penerbangan - Makassar	1.370	1.370	1.370	1.370	1.170
f.	Politeknik Penerbangan - Palembang	225	225	225	225	225
g.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	134	134	134	134	260
h.	Balai Pendidikan & Pelatihan Penerbangan - Curug	140	160	160	160	160
i.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	40	48	48	48	48
	Jumlah	**6.618**	**6.428**	**6.428**	**6.428**	**6.354**
	Total	***15.146***	***15.170***	***15.424***	***15.540***	***14.956***

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



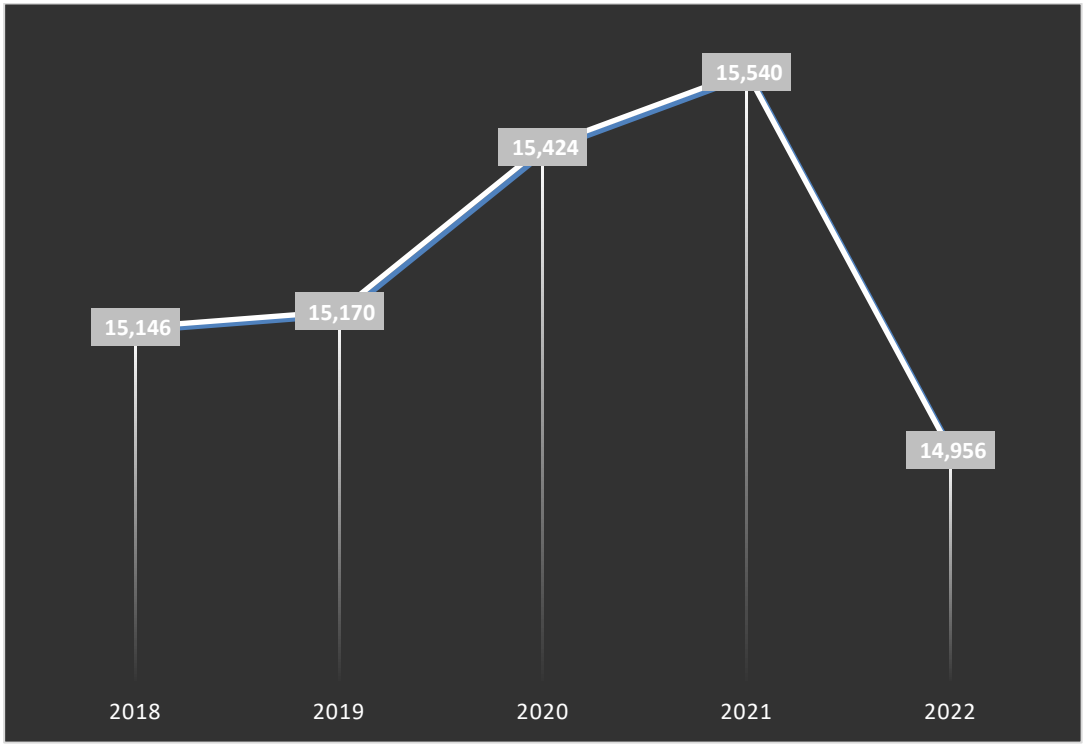
Grafik 3. 1 Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022

Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Kapasitas Laboratorium di Lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami penurunan sebesar 0.29%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami penurunan dengan persentase sebesar 584 orang (4%). Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Unit Laboratorium di Lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami penurunan 0.58%. Secara umum kapasitas laboratorium dan unit laboratorium di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami penurunan. Hal ini dikarenakan adanya pengalihfungsian unit laboratorium untuk dijadikan ruang-ruang belajar taruna.

Secara umum pada tahun 2022, pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra darat tahun 2018-2022 sebesar 5.23% dengan peningkatan persentase jumlah kapasitas laboratorium dari tahun 2022 ke 2021 sebesar 3%.

Secara umum pada tahun 2022, sekolah Matra Laut mengalami penurunan kapasitas dan unit laboratorium. Pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra laut tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 1.03%, dengan penurunaan dari tahun sebelumnya 8%. Sedangkan untuk unit laboratorium matra laut juga sama dengan kapasitasnya, yaitu mengalami penurunan 8% dari tahun sebelumnya.

Secara umum pada tahun 2022, seluruh sekolah Matra Udara mengalami penurunan jumlah kapasitas dan unit laboratorium. Pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra udara tahun 2018-2022 adalah sebesar 1,01%, dengan penurunan kapasitas dari tahun sebelumnya sebesar 1%.



Grafik 3. 2 Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022

B. Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan

Kapasitas asrama Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan pada tahun 2022 sebesar 20.749 orang, mengalami penurunan kapasitas sebanyak 840 orang dengan persentase 4 persen dari tahun 2021. Kapasitas asrama PPSDM Aparatur Perhubungan sebesar 814 orang, UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat sebesar 5.199 orang, UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut sebesar 9.632 orang dan UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara sebesar 5.104 orang.

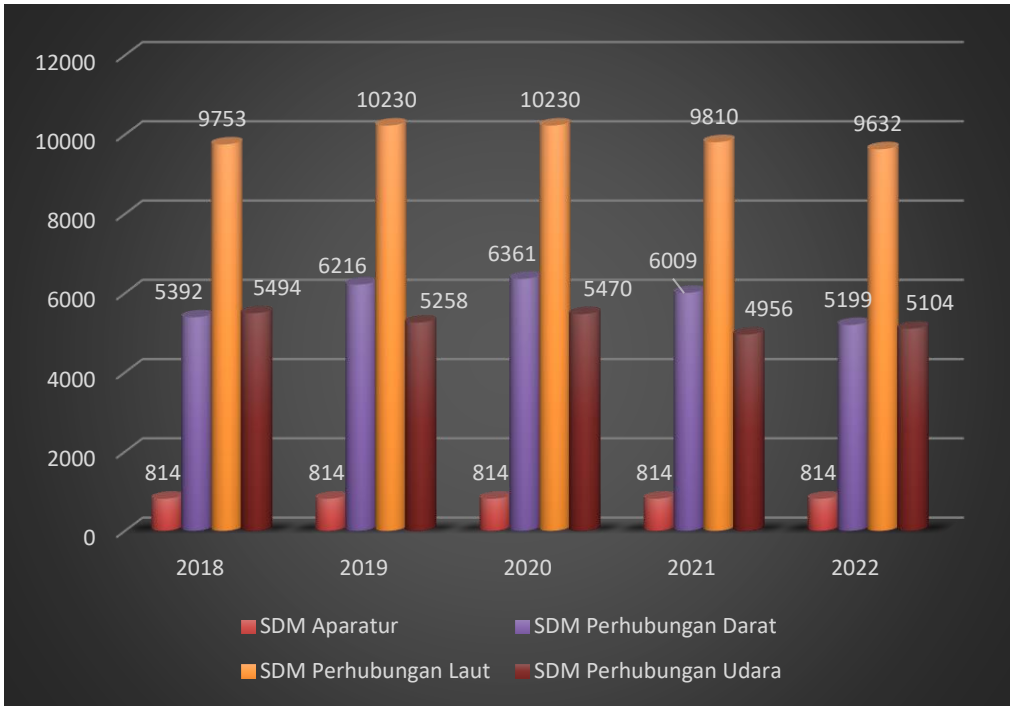
Selama periode waktu 2018 – 2022 secara umum rata-rata kapasitas asrama mengalami penurunan sebesar 0,74 persen. Secara lebih jelas data tentang kapasitas asrama di BPSDM Perhubungan dapat dilihat pada tabel 3.2 dan grafik 3.3 berikut ini :

Tabel 3. 2 Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2018	2019	2020	2021	2022
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	**PPSDM Aparatur Perhubungan**	474	474	474	474	474
a.	**BP3KSDMT Pasir Jambu**	340	340	340	340	340
	Jumlah	**814**	**814**	**814**	**814**	**814**
2	**SDM Perhubungan Darat**					
a.	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - Bekasi	2.460	2.460	2.460	2.108	1.482
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	932	1.052	1.052	1.052	1.052
c.	Akademi Perkeretaapian Indonesia – Madiun	932	1.148	1.148	1.148	964
d.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	540	540	685	685	685
e.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	224	712	712	712	712
f.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	304	304	304	304	304
	Jumlah	**5.392**	**6.216**	**6.361**	**6.009**	**5.199**
3	**SDM Perhubungan Laut**					
a.	PPSDM Perhubungan Laut	--	--	--	--	--
b.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	1.744	1.744	1.744	1.744	1.714
c.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	--	--	0	0	0
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	936	936	936	936	856
e.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	2.057	2.122	2.122	1.670	1.670
f.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	768	1.116	1.116	1.116	1.116
g.	Politeknik Pelayaran - Barombong	1.022	1.046	1.046	1.046	1.046
h.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	256	296	296	296	228
i.	Politeknik Pelayaran - Banten	1.068	1.068	1.068	1.068	1.068
j.	Politeknik Pelayaran - Sorong	582	582	582	614	614
k.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	660	660	660	660	660

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2018	2019	2020	2021	2022
l.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	480	480	480	480	480
m.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	180	180	180	180	180
	Jumlah	**9.753**	**10.230**	**10.230**	**9.810**	**9.632**
4	**SDM Perhubungan Udara**					
a.	PPSDM Perhubungan Udara	36	36	42	42	42
b.	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	1.914	1.770	1.818	1.304	1.304
c.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	1.022	990	1.132	1.132	1.069
d.	Politeknik Penerbangan - Medan	672	672	672	672	672
e.	Politeknik Penerbangan - Makassar	892	892	892	892	892
f.	Politeknik Penerbangan - Palembang	288	288	304	304	312
g.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	232	232	232	232	380
h.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	150	150	150	150	205
i.	Balai Pelatihan dan Pendidikan Penerbangan - Curug	288	228	228	228	228
	Jumlah	**5.494**	**5.258**	**5.470**	**4956**	**5104**
	Total	***21.453***	***22.518***	***22.875***	***21.589***	***20.749***

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 3. 3 Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022

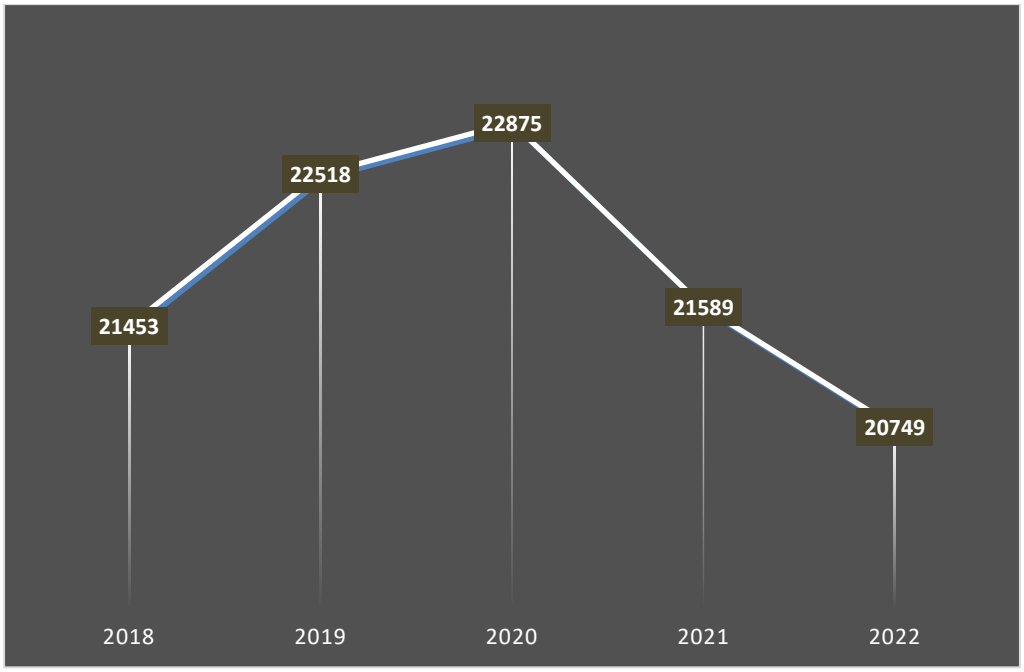
Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Kapasitas Asrama di Lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami penurunan sebesar 0,74%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami penurunan dengan persentase sebesar 840 orang (4%). Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Unit Asrama di Lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 3,10%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 3 unit (2%). Secara umum kapasitas asrama di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami penurunan. Hal ini dikarenakan adanya renovasi dan revitalisasi sejumlah asrama di PTDI STTD Bekasi agar lebih baik dan dapat menampung lebih banyak taruna seiring dengan meningkatnya jumlah kebutuhan taruna transportasi setiap tahunnya.

Pertumbuhan rata-rata kapasitas asrama sekolah matra darat tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 0,35%, dengan rata-rata peningkatan unit asrama sekolah matra darat sebesar 5,57%. Sedangkan apabila dibandingkan dengan tahun kemarin, pada satker PTDI STTD Bekasi jumlah asramanya dari 8 berkurang menjadi 6 unit asrama. Hal ini dikarenakan terdapat 2 asrama yang harus direnovasi sehingga belum dapat untuk digunakan.

Pertumbuhan rata-rata kapasitas asrama sekolah matra laut tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 0,26%, dengan rata-rata

peningkatan unit asrama sekolah matra laut sebesar 0.03%. Pada tahun 2022 terdapat penambahan jumlah asrama, yaitu 2 unit asrama di PIP Semarang.

Pertumbuhan rata-rata kapasitas asrama sekolah matra udara tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 1,67%, dan rata-rata unitnya tidak mengalami peningkatan sebesar 4,12%. Kapasitas asrama di matra udara dari tahun 2022 ke 2021 meningkat, begitu juga dengan jumlah unit asramanya. Penambahan kapasitas ini diakibatkan dengan optimalisasi jumlah penghuni kamar dalam satu asrama penyesuaian kondisi pandemi menjadi endemi.



Grafik 3. 4 Rekapitulasi Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022

C. Kapasitas Aula BPSDM Perhubungan

Kapasitas aula BPSDM Perhubungan pada tahun 2022 sebesar 18.662 orang, mengalami kenaikan 2 persen atau sebesar 290 orang dari tahun 2021. Kapasitas aula PPSDM Aparatur Perhubungan sebesar 1.462 orang, UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat sebesar 5.850 orang, UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut sebesar 7.700 orang dan UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara sebesar 3..650 orang.

Kapasitas aula di UPT BPSDM Perhubungan selama tahun 2018 - 2022 secara umum mengalami peningkatan yaitu sebesar 0.33 persen. Pada tahun 2022 terdapat 1 UPT yang membangun aula yaitu di Poltekpel Sumatera Barat dengan kapasitas 360 orang.

Secara lebih jelas data tentang kapasitas Aula di BPSDM Perhubungan dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

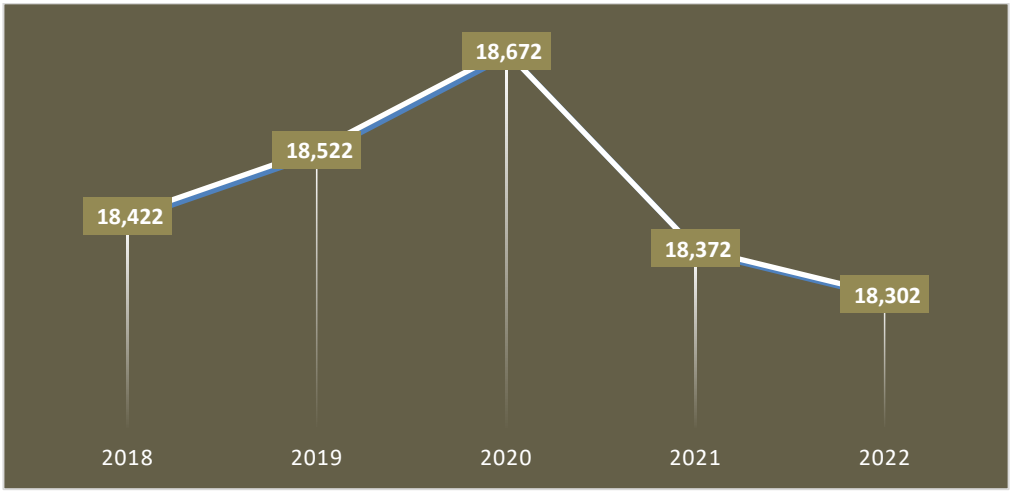
Tabel 3. 3 Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2018	2019	2020	2021	2022
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	**PPSDM Aparatur Perhubungan**	1.162	1.162	1.162	1.162	1.162
a	BP3KSDMT Pasir Jambu	300	300	300	300	300
	Jumlah	**1.462**	**1.462**	**1.462**	**1.462**	**1.462**
2	**SDM Perhubungan Darat**					
a.	Politekni Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	650	650	650	650	1.150
c.	Politeknik Perkeretaapian Indonesia – Madiun	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
d.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	300	300	300	300	300
e.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	200	200	200	200	200
f.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	500	500	500	500	500
	Jumlah	**5.350**	**5.350**	**5.350**	**5.350**	**5.850**
3	**SDM Perhubungan Laut**					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	1.260	1.260	1.260	1.260	740
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	300	300	300	300	300
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	1.100	1.100	1.100	1.050	1.050
e.	Politeknik Pelayaran – Surabaya	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	500	600	750	600	600
g.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	300	300	300	300	300

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2018	2019	2020	2021	2022
h.	Politeknik Pelayaran - Banten	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	-	-	-	-	-
j.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	400	400	400	400	450
k.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	400	400	400	400	400
	Jumlah	**7.760**	**7.860**	**8.010**	**7.810**	**7.340**
4	**SDM Perhubungan Udara**					
a.	PPSDM Perhubungan Udara	100	100	100	100	100
b.	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	1.000	1.000	1.000	900	900
c.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	800	800	800	800	800
d.	Politeknik Penerbangan - Medan	500	500	500	500	500
e.	Politeknik Penerbangan - Makassar	400	400	400	400	400
f.	Politeknik Penerbangan - Palembang	700	700	700	700	700
g.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	250	250	250	250	150
h.	Balai Pelatihan dan Pendidikan Penerbangan - Curug	100	100	100	100	100
	Jumlah	**3.850**	**3.850**	**3.850**	**3.750**	**3.650**
	Total	***18.422***	***18.522***	***18.672***	***18.372***	***18.302***

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan

Grafik 3. 5 Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan Menurut UPT SDM Perhubungan 2018 - 2022



Grafik 3. 6 Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022

Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Kapasitas Aula di Lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 0,33%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 290 orang (2%). Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Unit Aula di Lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 0.71% dengan total unit aula dari tahun 2021 mengalami peningkatan 1 unit aula di tahun 2022.

D. Kapasitas Kelas BPSDM Perhubungan

Secara keseluruhan, kapasitas kelas BPSDM Perhubungan pada tahun 2022 sebesar 31.825 orang, mengalami penurunan 2 persen atau sebesar 650 orang dari tahun 2021. Kapasitas kelas untuk PPSDM Aparatur Perhubungan sebesar 1.090 orang, UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat sebesar 4.818 orang, UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut sebesar 20.038 orang dan UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara sebesar 5.879 orang.
Kapasitas kelas di UPT BPSDM Perhubungan rata-rata mengalami peningkatan selama tahun 2018 – 2022 dengan rata-rata penurunan kapasitas sebesar 1,73 persen per tahun. Secara lebih jelas data tentang kapasitas kelas di BPSDM Perhubungan dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

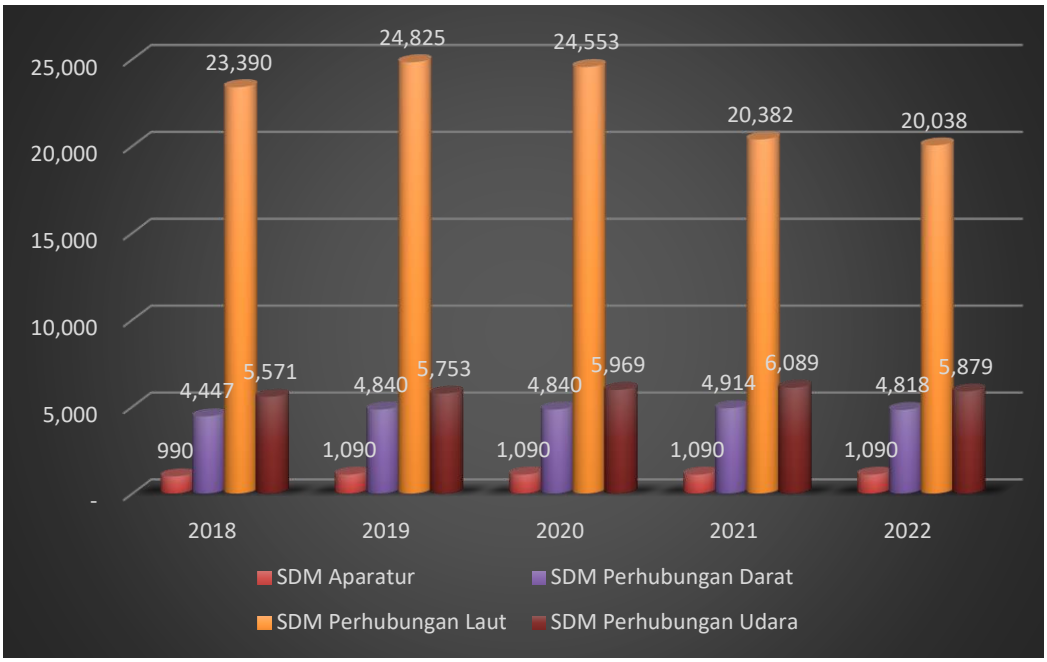
Tabel 3. 4 Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2018 – 2022

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2018	2019	2020	2021	2022
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	**PPSDM Aparatur Perhubungan**	790	790	790	790	790
a	BP3KSDMT Pasir Jambu	200	300	300	300	300
	Jumlah	**990**	**1.090**	**1.090**	**1.090**	**1.090**
2	**SDM Perhubungan Darat**					
a.	Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi	1.224	1.224	1.224	1.224	1.224
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
c.	Politeknik Perkeretaapian Indonesia – Madiun	735	768	768	768	672
d.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	646	646	646	720	720
e.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	240	600	600	600	600
f.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	322	322	322	322	322
	Jumlah	**4.447**	**4.840**	**4.840**	**4.914**	**4.818**

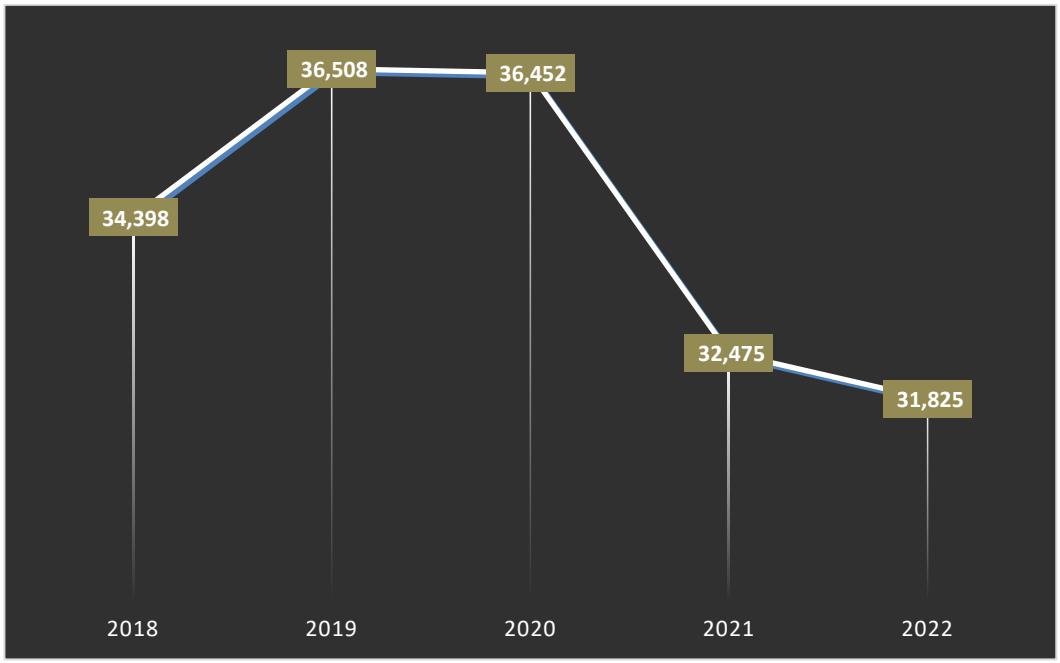
	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2018	2019	2020	2021	2022
3	**SDM Perhubungan Laut**					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	4.260	4.260	4.260	3.468	3.468
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	1.410	1.410	1.245	925	1.080
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	2.025	2.795	2.795	2.795	2.790
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	3.630	3.630	4.080	2.592	2.592
e.	Politeknik Pelayaran – Surabaya	4.050	3.714	3.714	2.925	2.424
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	1.848	2.568	2.112	1.710	1.710
g.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	780	720	720	720	780
h.	Politeknik Pelayaran - Banten	1127	1.328	1.187	1.037	954
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	930	1.100	1.100	870	900
j.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	1.860	1.860	1.860	1.860	1.860
k.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	900	900	940	940	940
l.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	570	540	540	540	540
	Jumlah	**23.390**	**24.825**	**24.553**	**20.382**	**20.038**
4	**SDM Perhubungan Udara**					
a.	PPSDM Perhubungan Udara	-	-	-	-	-
b.	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	1.560	1.704	1.920	1.920	1.920
c.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	1.260	1.260	1.260	1.260	1.260
d.	Politeknik Penerbangan - Medan	420	420	420	540	540
e.	Politeknik Penerbangan - Makassar	1.075	1.075	1.075	1.075	1.075
f.	Politeknik Penerbangan - Palembang	240	240	240	240	288
g.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	500	538	538	538	480

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2018	2019	2020	2021	2022
h.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	96	96	96	96	96
i.	Balai Pelatihan dan Pendidikan Penerbangan - Curug	420	420	420	420	220
	Jumlah	**5.571**	**5.753**	**5.969**	**6.089**	**5.879**
	Total	***34.398***	***36.508***	***36.452***	***32.475***	***31.825***

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 3. 7 Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT Tahun 2018 – 2022



Grafik 3. 8 Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022

Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Kapasitas Kelas di Lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami penurunan sebesar 1,73%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami penurunan dengan kapasitas sebesar 650 orang (2%). Secara umum seluruh matra mengalami penurunan kapasitas kelas. Penurunan pada sekolah matra darat, laut dan udara disebabkan oleh pengurangan kapasitas dimana yang awalnya satu kelas berisi 30 orang menjadi 20 orang saja. Pengurangan kapasitas ini merupakan salah satu penyesuaian menuju kampus standar global, menciptakan suasana belajar yang harmonis dan bersinergis.yang awalnya satu kelas berisi 30 orang menjadi 20 orang saja.

Secara umum pada tahun 2022, seluruh sekolah Matra Darat tidak mengalami penurunan maupun peningkatan kapasitas kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra darat tahun 2018-2022 adalah sebesar 2,10%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 2%. Penurunan kapasitas kelas pada sekolah PPI Madiun adanya pengalihfungsian suatu kelas untuk dijadikan laboratorium.

Secara umum pada tahun 2022, sekolah Matra Laut mengalami penurunan kapasitas kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra laut tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 3.41%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 1.69%.Secara umum pada tahun 2021. sekolah Matra Laut mengalami penurunann kapasitas kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra laut tahun

2017-2021 adalah sebesar 2.05%. dengan penurunan dari tahun sebelumnya 12%.

Secara umum pada tahun 2022, sekolah Matra Udara mengalami penurunan kapasitas kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra udara tahun 2018-2022 adalah sebesar 1,40%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 3%.

E. Jumlah Simulator BPSDM Perhubungan

Secara keseluruhan. jumlah simulator di Lingkungan BPSDM Perhubungan pada tahun 2022 sebesar 285 unit. mengalami penurunan 2 persen atau sebesar 6 unit dari tahun 2021. Jumlah simulator untuk UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat sebesar 30 unit. UPT SDM Perhubungan Laut sebesar 203 unit dan UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara sebesar 52 unit.

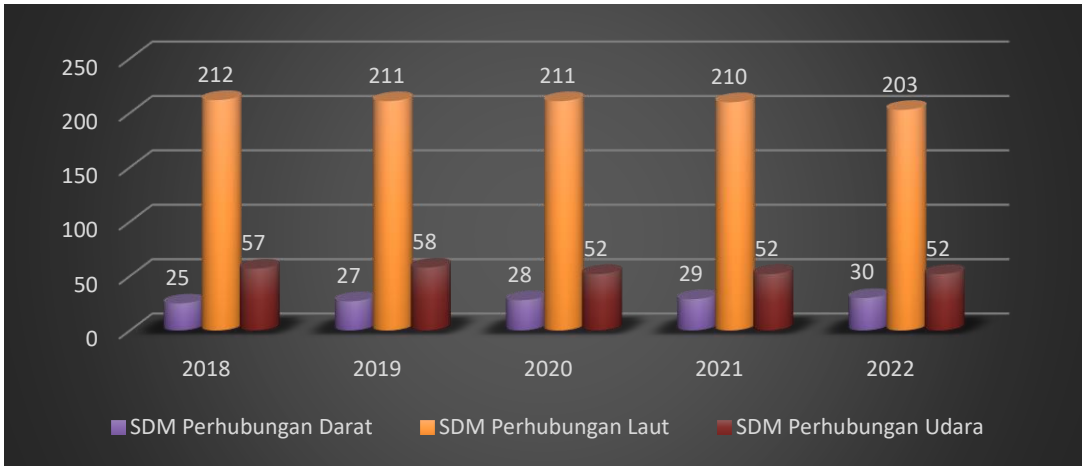
Jumlah Simulator di UPT BPSDM Perhubungan rata-rata mengalami peningkatan selama tahun 2018 – 2022 dengan rata-rata penurunan simulator 10,77 persen per tahun. Secara lebih jelas data tentang jumlah simulator di BPSDM Perhubungan dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 3. 5 Jumlah Simulator di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2018 – 2022

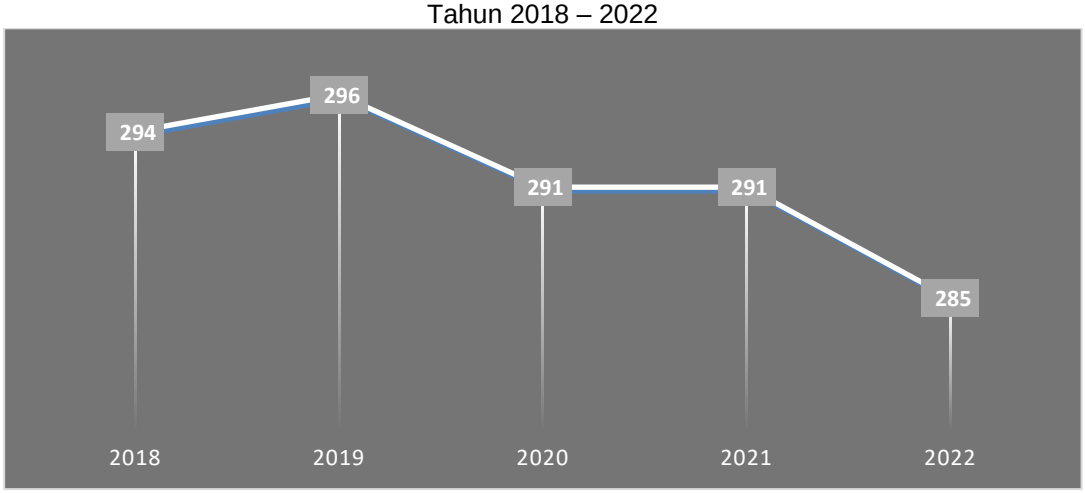
	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2018	2019	2020	2021	2022
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	**SDM Perhubungan Darat**					
a.	Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi	12	12	12	12	12
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	6	6	6	6	6
c.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	3	3	4	4	5
d.	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	2	2	2	2	2
e.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	2	2	2	3	3
f.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	--	2	2	2	2
	Jumlah	**25**	**27**	**28**	**29**	**30**
2	**SDM Perhubungan Laut**					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	29	29	29	29	20

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2018	2019	2020	2021	2022
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	21	20	20	20	23
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	34	35	35	38	37
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	30	30	30	26	26
e.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	23	23	23	23	23
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	23	13	13	12	10
g.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	7	12	12	12	13
h.	Politeknik Pelayaran - Banten	15	15	15	16	17
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	6	8	8	8	8
j.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	6	8	8	8	8
k.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	6	6	6	6	6
l.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	12	12	12	12	12
	Jumlah	**212**	**211**	**211**	**210**	**203**
3	**SDM Perhubungan Udara**					
a.	PPSDM Perhubungan Udara	0	0	0	0	0
b.	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	23	23	17	17	17
c.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	7	7	7	7	7
d.	Politeknik Penerbangan - Medan	5	5	5	5	5
e.	Politeknik Penerbangan - Makassar	4	4	4	4	4
f.	Politeknik Penerbangan - Palembang	7	7	7	7	7
g.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	8	8	8	8	8
h.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	3	2	2	2	2
i.	Balai Diklat Penerbangan - Curug	--	2	2	2	2
	Jumlah	**57**	**58**	**52**	**52**	**52**
	Total	***294***	***296***	***291***	***291***	***285***

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 3. 9 Jumlah Simulator Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT Tahun 2018 – 2022



Grafik 3. 10 Jumlah Simulator Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022

Rata-rata pertumbuhan 2018- 2022 simulator di Lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami penurunan sebesar 0,77%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami penurunan dengan persentase sebesar 6 unit (2%). Secara umum simulator di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami penurunan akibat beberapa simulator ada yamg sudah tidak layak pakai serta menunggu pengadaan ulang pada tahun berikutnya.Secara umum pada tahun 2021. seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan simulator. Pertumbuhan rata-rata kapasitas simulator sekolah matra darat tahun 2017-2021 adalah sebesar 9.8% dengan persentase kenaikan dari tahun sebelumnya sebesar 3%.

Secara umum pada tahun 2022, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan simulator. Pertumbuhan rata-rata kapasitas simulator sekolah matra darat tahun 2018-2022 adalah sebesar 4.68% dengan persentase kenaikan dari tahun sebelumnya sebesar 3%. Penambahan

simulator matra darat berasal dari Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyebrangan Palembang.

Secara umum pada tahun 2022, seluruh sekolah Matra Laut mengalami penurunan simulator. Pertumbuhan rata-rata simulator sekolah matra laut tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 1.07%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 3%. Hal ini disebabkan karena penghapusan beberapa simulator yang sudah tidak layak pakai dan taruna, sehingga akan diadakan pengadaan ulang untuk simulator yang baru.

Secara umum pada tahun 2022, sekolah Matra Udara sama dengan tahun sebelumnya. Pertumbuhan rata-rata simulator sekolah matra udara tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 2.15%.

F. Jumlah Kendaraan Latih BPSDM Perhubungan

Secara keseluruhan. jumlah kendaraan latih di Lingkungan BPSDM Perhubungan pada tahun 2022 sebesar 154 unit. mengalami penurunan 1 persen atau sebesar 1 unit dari tahun 2021. Jumlah kendaraan latih untuk UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat sebesar 42 unit. UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut sebesar 9 unit dan UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara sebesar 103 unit.

Jumlah kendaraan latih di UPT BPSDM Perhubungan rata-rata mengalami peningkatan selama tahun 2018 – 2022 dengan rata-rata peningkatan kendaraan latih 1.73 persen per tahun. Secara lebih jelas data tentang jumlah simulator di BPSDM Perhubungan dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

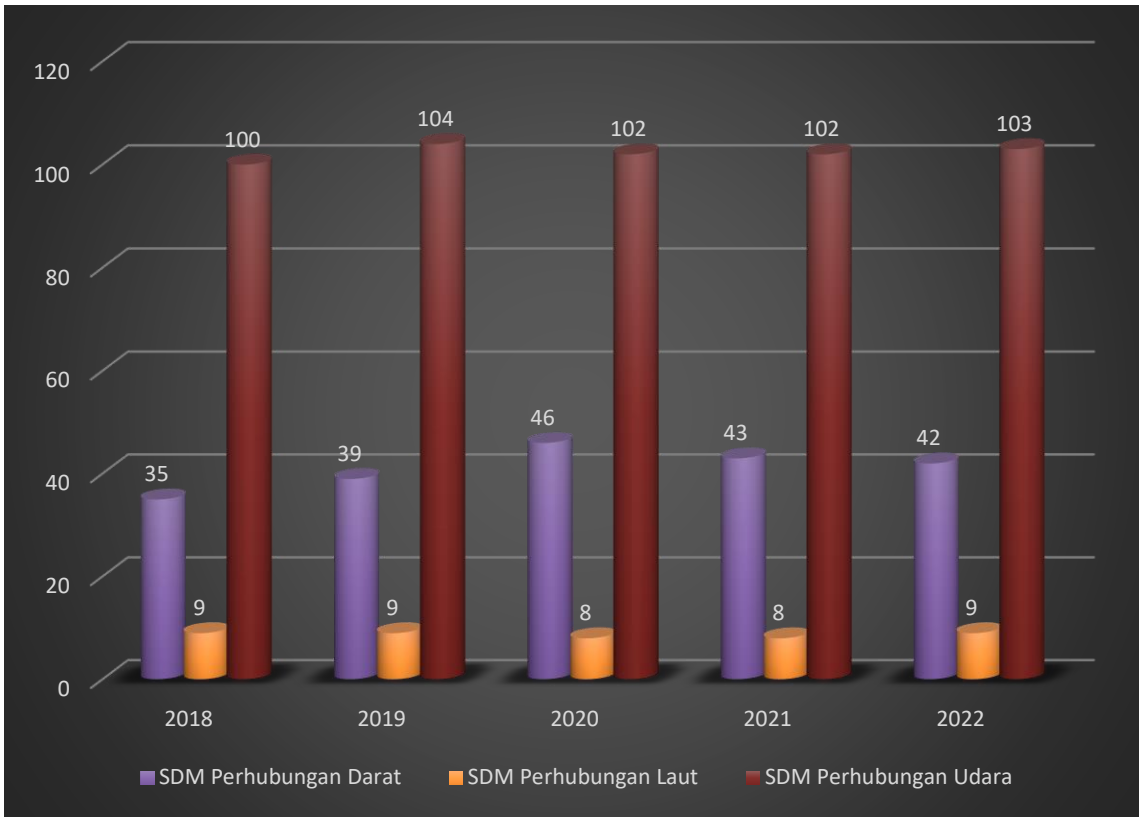
Tabel 3. 6 Jumlah Kendaraan Latih di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2018 – 2022

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2018	2019	2020	2021	2022
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	**SDM Perhubungan Darat**					
a.	PPSDM Perhubungan Darat	--	--	--	--	--
b.	Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi	13	13	13	13	13
c.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	8	8	14	11	9
d.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	5	5	5	5	5
c.	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	1	1	1	1	1
e.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	6	9	10	10	11

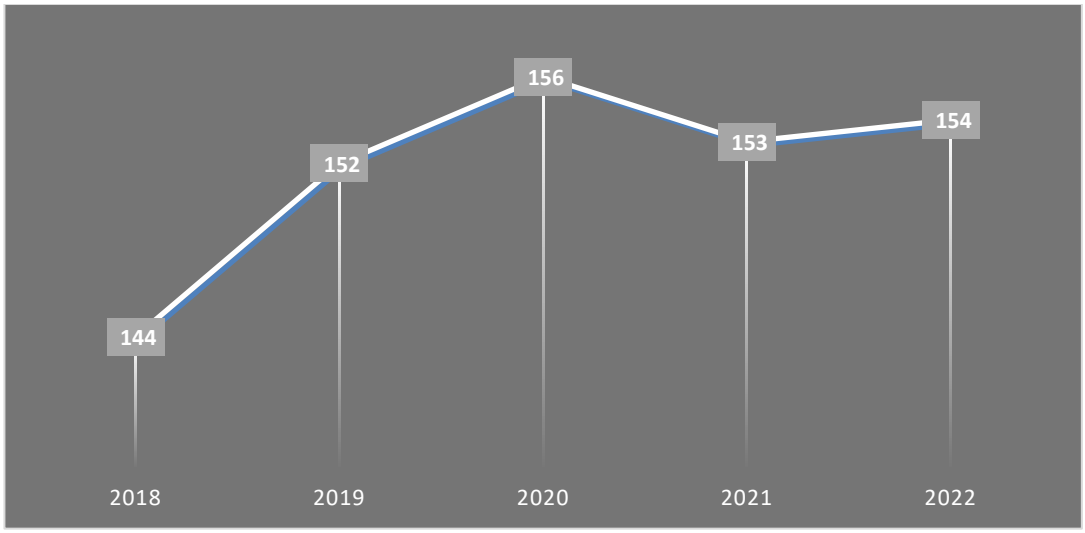
	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2018	2019	2020	2021	2022
f.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	2	3	3	3	3
	Jumlah	**35**	**39**	**46**	**43**	**42**
2	**SDM Perhubungan Laut**					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	1	1	1	1	1
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	--	--	--	--	--
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	1	1	0	0	0
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	1	1	1	1	1
e.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	1	1	1	1	1
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	1	1	1	1	1
g.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	0	0	0	0	0
h.	Politeknik Pelayaran - Banten	0	0	0	0	0
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	2	2	2	2	2
j.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	1	1	1	1	1
k.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	1	1	1	1	1
l.	Politeknik Pelayaran –Sumatera Barat	-	-	-	-	1
	Jumlah	**9**	**9**	**8**	**8**	**9**
4	**SDM Perhubungan Udara**					
a.	PPSDM Perhubungan Udara	0	0	0	0	0
b.	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	50	50	48	50	50
c.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	1	1	1	1	1
d.	Politeknik Penerbangan - Medan	3	3	3	3	3
e.	Politeknik Penerbangan - Makassar	4	4	4	4	5
f.	Politeknik Penerbangan - Palembang	2	6	4	4	4
g.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	3	3	5	3	3
h.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	37	37	37	37	37
i.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Penerbangan - Curug	--	0	0	0	0

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2018	2019	2020	2021	2022
Jumlah	100	104	102	102	103
Total	***144***	***152***	***156***	***153***	***154***

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 3. 11 Jumlah Kendaraan Latih Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT Tahun 2018 – 2022



Grafik 3. 12 Jumlah Kendaraan Latih Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022

Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 kapal/mobil/pesawat latih di Lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 0.76%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 1 unit (1%). Secara umum kapal/mobil/pesawat latih di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan akibat adanya penambahan kendaraan latih sebagai sarana praktik taruna.

Secara umum pada tahun 2022, sekolah Matra Darat mengalami penurunan mobil/pesawat/kapal latih. Dari tahun 2018-2022 pertumbuhan rata-rata jumlah kendaraan latih di matra udara sebesar 5.13% dengan persentase penurunan dari tahun sebelumnya 1 unit (2%). Kendaraan latih yang menurun dari PKTJ Tegal dikarenakan adanya penghapusan akibat sudah rusak dan tidak layak pakai.

Secara umum pada tahun 2022, sekolah Matra Laut mengalami perubahan pada kapal/mobil/pesawat latih di Poltekpel Sumbar saja. Pertumbuhan rata-rata kapal/mobil/pesawat latih sekolah matra laut tahun 2018-2022 adalah sebesar 0,35%. Sedangkan persentase penurunan dari tahun 2022 ke 2021 adalah sebesar 13%.

Secara umum pada tahun 2022, sekolah Matra Udara mengalami peningkatan jumlah kapal/mobil/pesawat latih. Pertumbuhan rata-rata kapal/mobil/pesawat latih sekolah matra udara tahun 2018-2022 adalah sebesar 0,76%. Dan persentase peningkatan dari tahun sebelumnya 1 unit (1%). Penambahan kendaraan latih berasal dari Poltekbang Makassar.

BAB IV

TENAGA PENDIDIK BPSDM PERHUBUNGAN

Dalam rangka menyediakan dan menciptakan Sumber Daya Manusia (SDM) yang memiliki kompetensi tinggi di bidang transportasi. sumber daya manusia tersebut dihasilkan melalui penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Transportasi oleh pendidik yang profesional. Undang-undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional menyatakan bahwa pendidik merupakan tenaga profesional. Oleh karena itu dosen sebagai pendidik profesional mempunyai fungsi. peran dan kedudukan yang strategis. Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM 52 Tahun 2007 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi. sebagaimana diubah terakhir dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM 64 Tahun 2009 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi. tenaga pendidik terdiri dari: Widyaiswara. Dosen dan Instruktur. Widyaiswara adalah pegawai Negeri Sipil yang diangkat sebagai pejabat fungsional oleh pejabat yang berwenang dengan tugas. tanggung jawab. wewenang untuk mendidik. mengajar dan/atau melatih Pegawai Negeri Sipil pada Lembaga Pendidikan dan Pelatihan (Diklat) Pemerintah sedangkan untuk dosen terdiri dari dosen tetap dan dosen tidak tetap/luar biasa. Dosen tetap adalah dosen yang diangkat dan ditempatkan sebagai tenaga tetap pada perguruan tinggi yang bersangkutan. untuk dosen tidak tetap/luar biasa adalah dosen yang bukan tenaga tetap pada perguruan tinggi yang bersangkutan.

A. Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan

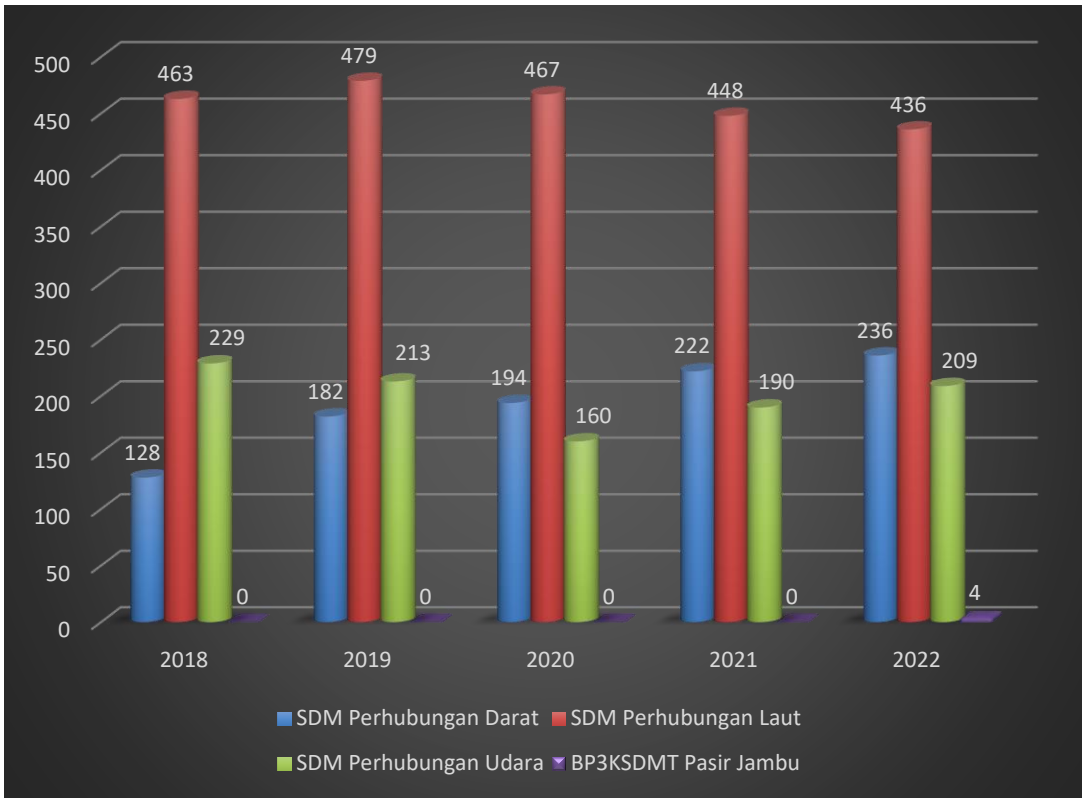
Jumlah tenaga pendidik (Dosen/Instruktur tetap) pada UPT di lingkungan BPSDM Perhubungan pada tahun 2022 sebesar 885 orang. Jumlah ini terdiri dari BP3KSDMT 4 orang. UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat sebesar 236 orang. UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut sebesar 436 orang dan 209 orang dari UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara. Pada tahun 2022 secara keseluruhan terdapat kenaikan jumlah tenaga pendidik dari tahun 2021. hampir seluruh Satker/UPT mengalami kenaikan. untuk Satker/UPT Perhubungan Darat mengalami kenaikan cukup signifikan yang semula di tahun 2021 sebanyak 222 pada tahun 2021 meningkat menjadi 236 orang. Lebih jelasnya mengenai data tentang Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan dalam kurun waktu 2018 – 2022 dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 4. 1 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022

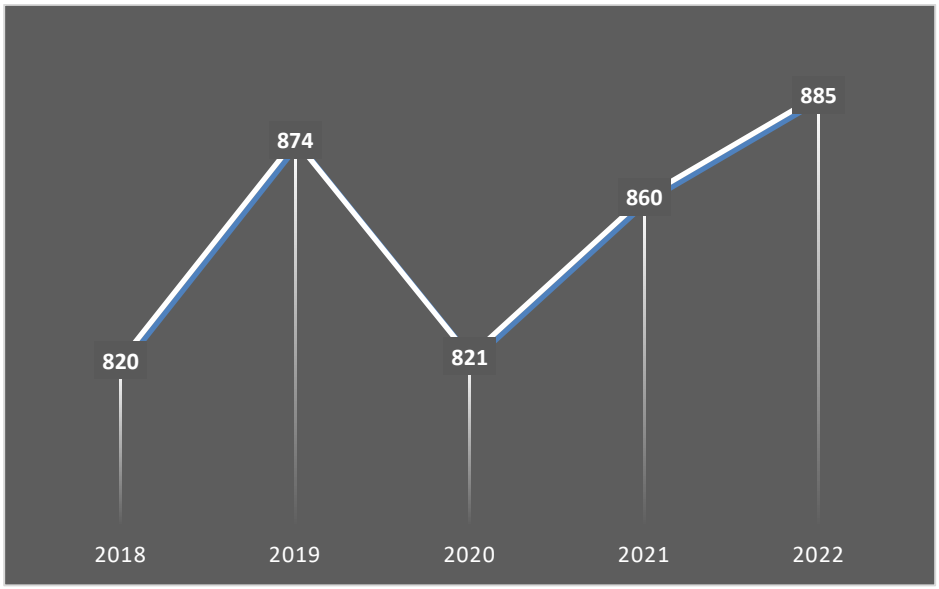
	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2018	2019	2020	2021	2022
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	BP3KSDMT Pasir Jambu	**0**	0	0	0	4
2	**SDM Perhubungan Darat**					
a.	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - Bekasi	58	66	63	75	77
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	28	40	46	50	50
a.	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	24	53	53	53	52
b.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	18	19	21	19	26
a.	Politeknik Transportasi Darat- Bali	0	4	8	21	27
b.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	0	0	3	4	4
	Jumlah	**128**	**182**	**194**	**222**	**236**
3	**SDM Perhubungan Laut**					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	71	70	66	66	70
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	17	17	17	28	28
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	54	54	48	47	51
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	49	43	44	36	41
e.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	59	63	60	59	59
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	37	38	39	40	55
g.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	57	55	30	30	11
h.	Politeknik Pelayaran - Banten	59	54	55	54	54
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	10	10	10	11	12
j.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	26	35	49	24	24
k.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	11	27	36	40	18
l .	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	13	13	13	13	13
	Jumlah	**463**	**479**	**467**	**448**	**436**

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2018	2019	2020	2021	2022
4	**SDM Perhubungan Udara**					
a.	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	155	128	67	72	67
b.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	39	38	36	41	38
c.	Politeknik Penerbangan - Medan	16	15	12	18	18
d.	Politeknik Penerbangan - Makassar	13	13	13	13	14
e.	Politeknik Penerbangan - Palembang	3	7	13	16	18
f.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	3	8	8	12	11
g.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	0	3	10	14	37
i.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Penerbangan - Curug	0	1	1	4	6
	Jumlah	**229**	**213**	**160**	**190**	**209**
	Total	***820***	***874***	***821***	***860***	***885***

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 4. 1 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) Per Matra Tahun 2018 - 2022



Grafik 4. 2 Jumlah Tenaga (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022

Dari grafik 4.2 dapat diketahui bahwa rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Realisasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur tetap) di Lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 2,04%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 25 orang (3%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan, namun pada matra laut saja yang mengalami penurunan sebesar 3% dari tahun 2021. Peningkatan jumlah dosen atau instruktur tetap akibat penerimaan seleksi calon pegawai negeri sipil tahun 2021 formasi tenaga pendidik, dimana calon pegawai dimaksud baru dilantik ke jabatan fungsional pendidik di tahun 2022.

Secara umum pada tahun 2022, semua UPT Matra Darat mengalami kenaikan jumlah dosen / instruktur tetap. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra darat tahun 2018-2022 adalah sebesar 17,38%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 6%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar. Penambahan paling signifikan ada di Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyebrangan Palembang dari 19 orang menjadi 26 orang jumlah tenaga pendidik dosen maupun instruktur tetap.

Secara umum pada tahun 2022, sebagian besar UPT Matra Laut mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tetap kecuali

di BPPTL Jakarta dan Poltekpel Sumbar. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra laut tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 1.45%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 3%. Hal ini diakibatkan adanya restrukturisasi jumlah tenaga pendidik disesuaiakan dengan jam mengajar dan kurikulum setiap diklat. Adanya tenaga pendidik yang saat ini tugas belajar dan izin berlayar juga mempengaruhi penurunan jumlah tenaga pendidik tetap.

Secara umum pada tahun 2022, sebagian besar UPT Matra Udara mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tetap, pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra udara tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 0,78%. Namun dari tahun sebelumnya, jumlah tenaga pendidik tetap matra udara mengalami peningkatan sebesar 10% (19 orang). Peningkatan yang paling signifikan dari Akademi Penerbang Banyuwangi. Pada tahun 2022, API Banyuwangi baru membuka program studi pola pembibitan yaitu D III Operasi Pesawat Udara. Selain itu pembukaan kelas Non Diploma Penerbang Sayap Tetap juga menjadi alasan peningkatan jumlah tenaga pendidik pada API Banyuwangi.

B. Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan

Jumlah tenaga pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) pada tahun 2022 di BPSDM Perhubungan sebesar 1.429 orang. Jumlah ini berasal dari UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat sebesar 198 orang. UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut sebesar 851 orang dan UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara sebesar 380 orang. Pada tahun 2022, jumlah tenaga pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) mengalami peningkatan 32 orang atau 2 persen bila dibandingkan dengan tahun 2021.

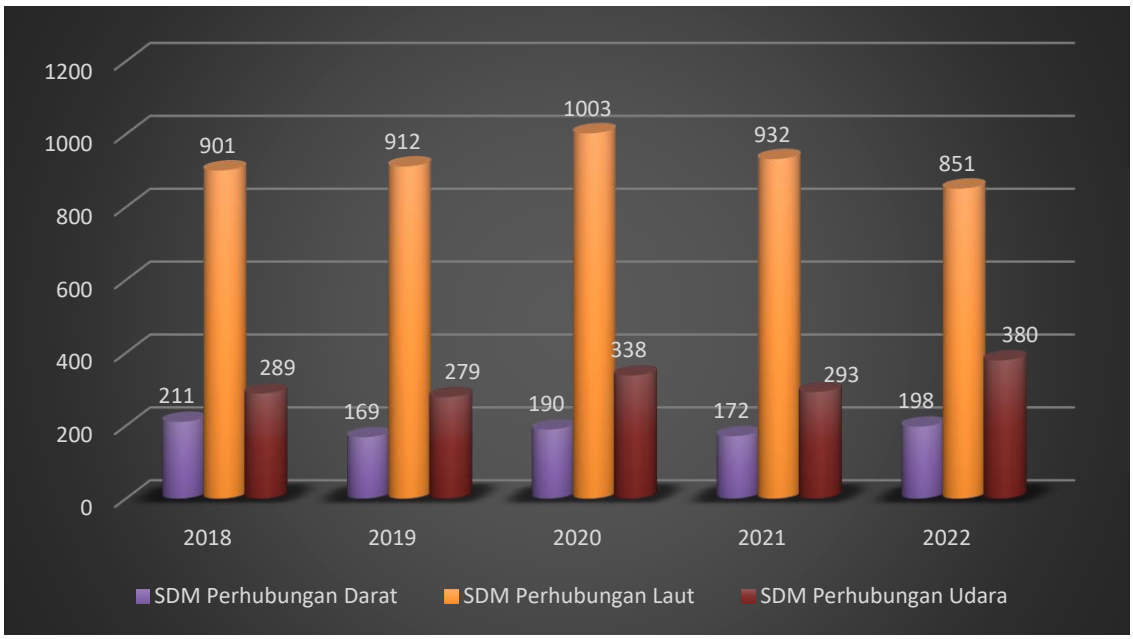
Lebih jelasnya mengenai data tentang Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan dalam kurun waktu 2019 - 2022 dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 4. 2 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Intruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022

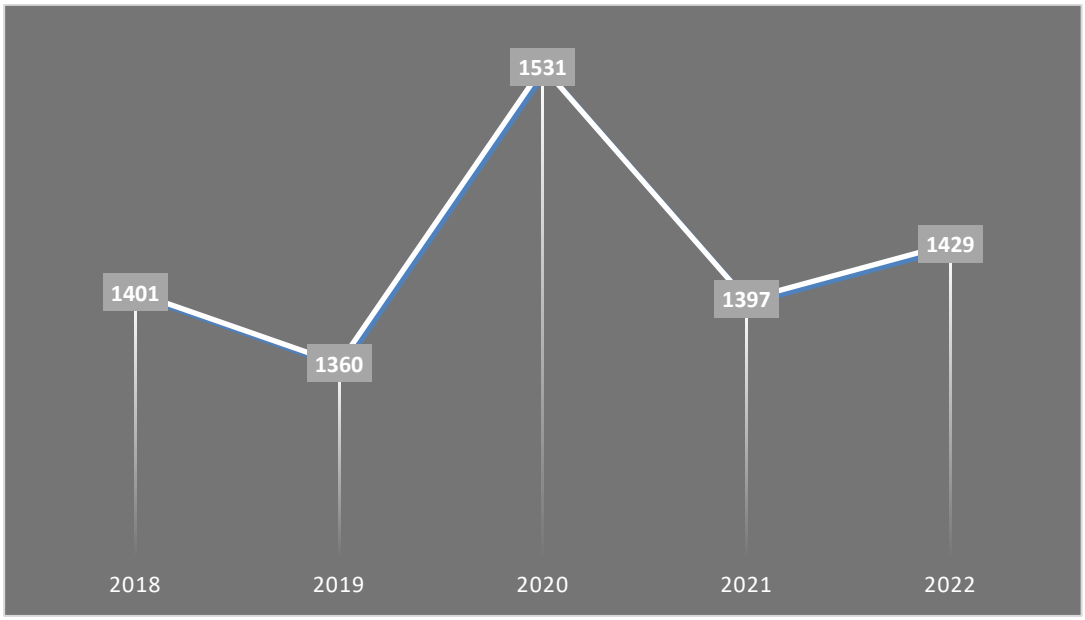
	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2018	2019	2020	2021	2022
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	BP3KSDMT Pasir Jambu	0	0	0	0	0
2	**SDM Perhubungan Darat**					
a.	Politeknik Transportasi Darat – STTD Bekasi	91	101	106	109	102
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	69	19	34	11	31
a.	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	22	22	22	22	25
b.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	29	27	28	30	40
a.	Politeknik Transportasi Darat- Bali	0	0	0	0	0
b.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	0	0	0	0	0
	Jumlah	**211**	**169**	**190**	**172**	**198**
3	**SDM Perhubungan Laut**					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	71	70	66	62	84
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	207	179	177	165	121
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	24	20	53	32	54
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	92	101	98	89	122
e.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	39	42	41	37	33
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	72	93	206	206	108
g.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	154	149	82	80	85
h.	Politeknik Pelayaran - Banten	29	69	69	69	37
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	90	90	90	90	99
j.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	46	18	18	25	26
k.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	17	21	35	9	14
l .	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	60	60	68	68	68
	Jumlah	**901**	**912**	**1003**	**932**	**851**
4	**SDM Perhubungan Udara**					
a.	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	95	110	110	110	119
b.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	3	3	3	7	26

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2018	2019	2020	2021	2022
c.	Politeknik Penerbangan - Medan	17	17	12	13	13
d.	Politeknik Penerbangan - Makassar	110	76	118	83	152
e.	Politeknik Penerbangan - Palembang	18	17	19	19	16
f.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	0	8	19	12	14
g.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	34	34	34	22	16
i.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Penerbangan - Curug	12	14	23	27	24
	Jumlah	**289**	**279**	**338**	**293**	**380**
	Total	***1.401***	***1.360***	***1.531***	***1.397***	***1.429***

Sumber Data : Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 4. 3 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) Per Matra
Tahun 2018 - 2022



Grafik 4. 4 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022

Dari Grafik 4.4 dapat diketahui bahwa rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Realisasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur tidak tetap) di Lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan sebesar 0.80%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan dengan persentase sebesaar 32 orang (2%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan, hal ini diakibatkan oleh jumlah dosen atau instruktur tidak tetap disesuaikan dengan jumlah kebutuhan mengajar dan penyesuaian oleh kurikulum silabus pada setiap masing-masing sekolah. Peningkatan ini tidak disertai oleh Matra Laut. Penurunan jumlah tenaga pendidik tidak tetap matra laut dikarenakan terjadi restrukturisasi kebutuhan jam pengajaran setiap pelatihan.

Secara umum pada tahun 2022, sebagian besar UPT Matra Darat mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di PTDI STTD Bekasi. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat matra Darat yang tidak terlalu meningkat, sehingga dosen atau instruktur tidak tetap kontraknya tidak dilanjutkan di tahun 2022. Peningkatan yang paling signifikan ada di PKTJ tegal karena jumlah tenaga pendidik ditambahkan karena kekosongan jumlah tenaga pendidik tetap yang sedang tugas belajar dan sudah pensiun.

Secara umum pada tahun 2022, semua UPT Matra Laut mengalami penurunan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di STIP Jakarta, PIP Semarang, PIP Makassar, Poltekpel Surabaya,

BPPTL Jakarta, dan Poltekpel Sumbar. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tidak tetap matra laut tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 1.14%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 9%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang menurun, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait tidak menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.

Secara umum pada tahun 2022, UPT Matra Udara mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di Poltekbang Palembang, API Banyuwangi dan BP3 Curug. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra udara tahun 2018-2022 sebesar 8.52% dan persentase dari tahun sebelumnya juga mengalami peningkatan sebesar 30%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang menurun, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait tidak menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.

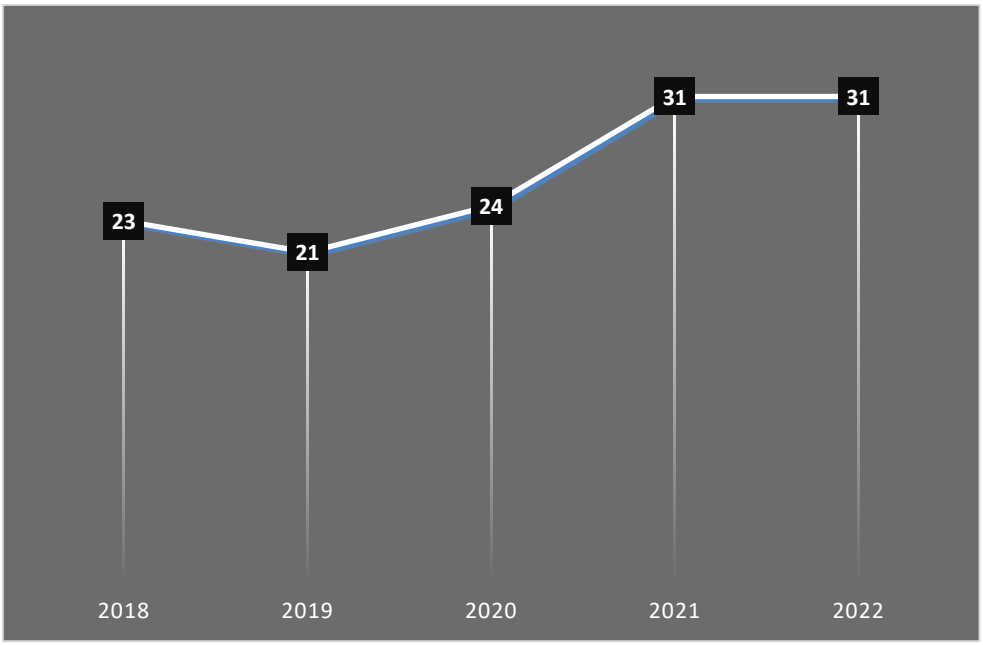
C. Widyaiswara BPSDM Perhubungan

Jumlah Widyaiswara di BPSDM Perhubungan pada tahun 2022 sebesar 31 orang. Secara rinci Widyaiswara yang ada di BPSDM Perhubungan saat ini ditempatkan sesuai dengan peta jabatannya yaitu di Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan sebanyak 31 orang. Secara rinci data tentang Jumlah Widyaiswara BPSDM Perhubungan dalam kurun waktu 2018 - 2022 dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :8

Tabel 4. 3 Jumlah Widyaiswara BPSDM Perhubungan Tahun 2017 – 2022

	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	2018	2019	2020	2021	2022
(1)	*(2)*	*(3)*	*(4)*	*(5)*	*(6)*	*(7)*
1	**PPSDM Aparatur Perhubungan**	20	18	21	28	27
2	**BP3KSDMT Pasir Jambu**	3	3	3	3	4
	Jumlah	**23**	**21**	**24**	**31**	**31**

Sumber Data : Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 4. 5 Jumlah Widyaiswara BPSDM Perhubungan Tahun 2018 - 2022

Dari Grafik 4.5 diketahui bahwa Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Realisasi Jumlah Widyaiswara di Lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 8,69%. Dari tahun 2022 ke 2021 jumlah Widyaiswara tidak mengalami peningkatan maupun penurunan.

BAB V

DATA LAINNYA

Selain data pendidikan pelatihan, data sarana prasarana dan data pendidik, data jumlah taruna di Lingkungan Perguruan Tinggi Kedinasan di Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Kementerian Perhubungan Perhubungan dan data jumlah pengunjung museum transportasi menjadi data strategis lainnya yang dapat diproduksi secara terus menerus untuk mengetahui sebaran tahun mendatang.

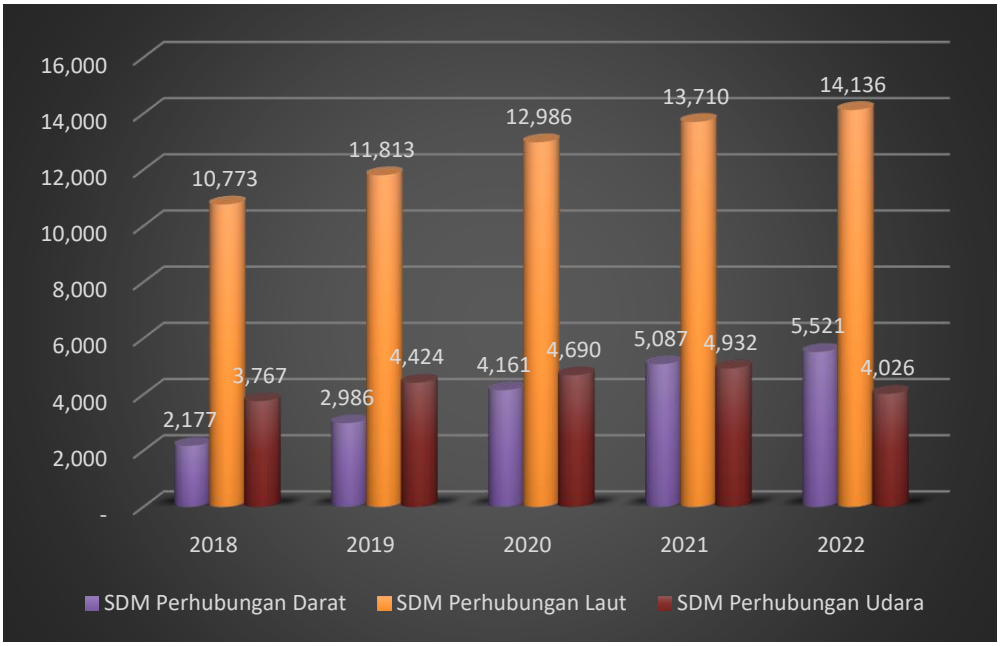
A. Jumlah Taruna di Perguruan Tinggi Kedinasan Kementerian Perhubungan

Jumlah taruna pada Perguruan Tinggi Kedinasan Kementerian Perhubungan tahun 2022 sebanyak 23.638 orang. Jumlah ini terdiri dari PTK Matra Darat sebanyak 5.521 orang, PTK Matra Laut sebanyak 14.136 orang dan PTK Matra Udara sebanyak 4.026 orang. Lebih jelasnya mengenai data Jumlah Taruna Perguruan Tinggi Kedinasan Kementerian Perhubungan dalam kurun waktu 2018 – 2022 dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

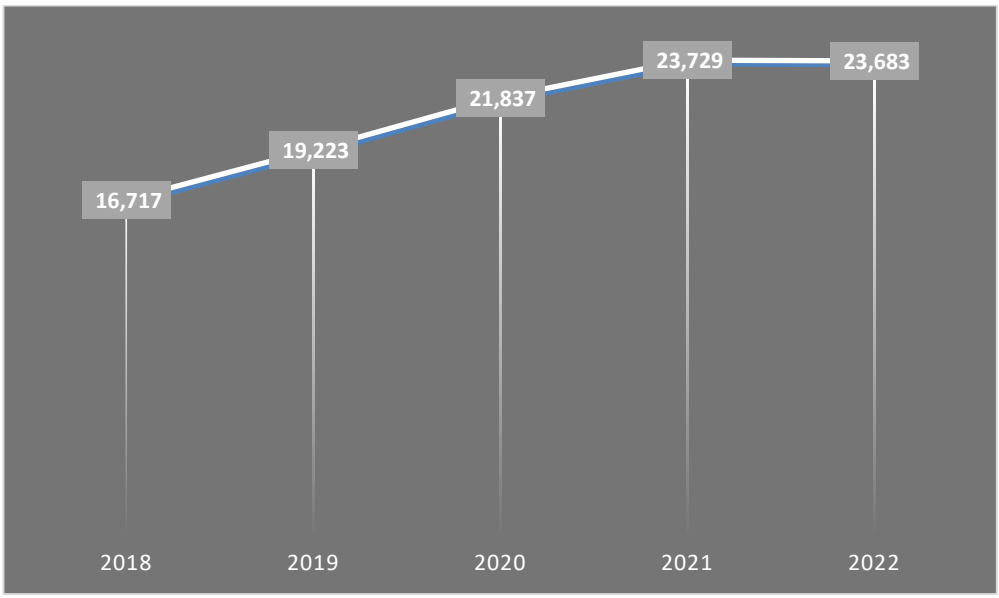
Tabel 5. 1 Jumlah Taruna Perguruan Tinggi Kedinasan Kementerian Perhubungan Tahun 2018 - 2022

(1)	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan (2)	2018 (3)	2019 (4)	2020 (5)	2021 (6)	2022 (7)
1	**SDM Perhubungan Darat**					
a.	Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi	1.287	1.493	2.094	3.063	3.161
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	115	223	236	239	255
c.	Politeknik Perkereapian Indonesia – Madiun	496	594	736	815	639
d.	Politeknik Transportasi SDP – Palembang	56	17	183	146	583
d.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	223	540	672	584	403
e.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	-	119	240	240	480
	Jumlah	**2.177**	**2.986**	**4.161**	**5.087**	**5.521**
2	**SDM Perhubungan Laut**					

(1)	Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan (2)	2018 (3)	2019 (4)	2020 (5)	2021 (6)	2022 (7)
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	1.692	1.615	1.714	1.670	1.815
b.	BP3IP Jakarta	-	-	-	48	126
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	2.033	1.660	1.660	1.676	2.196
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	2.209	2.756	2.260	3.441	2.811
e.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	1.406	1.539	1.790	1.801	1.858
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	1.771	1.387	2.425	1.684	1.849
g.	Politeknik Pelayaran - Banten	951	1.333	1.186	1.079	951
h.	Politeknik Pelayaran - Sorong	248	448	458	627	693
i.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	345	646	732	732	746
j.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	118	363	594	752	781
k.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	-	66	167	200	310
	Jumlah	**10.773**	**11.813**	**12.986**	**13.710**	**14.136**
3	**SDM Perhubungan Udara**					
a.	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	1.255	1.667	1.758	1.761	1.441
b.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	657	759	941	1.208	672
c.	Politeknik Penerbangan - Medan	584	608	542	488	389
d.	Politeknik Penerbangan - Makassar	1.168	1.216	1.084	976	778
e.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	-	-	71	117	259
f.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	103	174	174	167	160
g.	Politeknik Penerbangan - Palembang	-	-	120	215	327
	Jumlah	**3.767**	**4.424**	**4.690**	**4.932**	**4.026**
	Total	***16.717***	***19.223***	***21.837***	***23.729***	***23.683***



Grafik 5. 1 Jumlah Taruna Per Matra Tahun 2018 - 2022



Grafik 5. 2 Jumlah Taruna pada Perguruan Tinggi Kedinasan Kementerian Perhubungan Tahun 2018 – 2022

Berdasarkan pada grafik 5.1 dan 5.2, rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Jumlah Taruna di Lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan sebesar 9,26%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami penurunan dengan persentase sebesar 46 orang (0.89%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan jumlah taruna kecuali untuk sekolah matra udara. Peningkatan jumlah taruna diakibatkan oleh kenaikan jumlah peserta diklat pembentukan baik program pola pembibitan dan non reguler atau mandiri. Peningkatan jumlah taruna pada matra laut dikarenakan adanya program

pembentukan non diploma yang dibuka BP3IP Jakarta dan animo masyarakat untuk menjadi taruna jalur mandiri di PIP Makassar juga sangat signifikan.

Secara umum pada tahun 2022, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan jumlah taruna. Pertumbuhan rata-rata jumlah taruna sekolah matra darat tahun 2018 - 2022 adalah sebesar 26.82%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 9%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat pembentukan yang meningkat. Peningkatan paling signifikan terdapat di STTD Bekasi, penambahan jumlah taruna telah disesuaikan dengan banyaknya kebutuhan dan fasilitas sarana prasarana yang tersedia di kampus STTD Bekasi. Selain itu juga diakibatkan oleh kuota Jalur Pola Pembibitan Pemda yang kebutuhan formasinya semakin banyak.

Secara umum pada tahun 2022, seluruh sekolah Matra Laut mengalami peningkatan jumlah taruna. Pertumbuhan rata-rata jumlah taruna sekolah matra laut tahun 2018-2022 adalah sebesar 7.07%, dengan persentase peningkatan dari tahun sebelumnya sebesar 3.1%. Politeknik Pelayaran Barombong adalah sekolah dengan peningkatan jumlah taruna paling signifikan kenaikannya dikarenakan pembukaan program studi pola pembibitan dan taruna non diploma.

Secara umum pada tahun 2022, seluruh sekolah Matra Udara mengalami penurunan jumlah taruna. Pertumbuhan rata-rata jumlah taruna sekolah matra udara tahun 2018-2022 adalah sebesar 2.56%, dan dari tahun sebelumnya mengalami penurunan sebesar 18%. Hal ini telah disesuaikan dengan rencana penambahan calon taruna yang telah disesuaikan sebagai output lulusan transportasi sesuai dengan kebutuhannya.

B. Jumlah Pengunjung Museum Transportasi, Taman Mini Indonesia Indah (TMII Jakarta)

Sejak bulan Desember 2022, sesuai dengan Surat Keputusan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Nomor KP-BPSDMP 261 Tahun 2022 tanggal 30 Desember 2022 tentang Penunjukan Penyelenggara Museum Transportasi Taman Mini Indonesia Indah, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi resmi menjadi penyelenggara Museum Transportasi di Taman Mini Indonesia Indah. Museum Transportasi yang sebelumnya dikelola oleh Biro Umum, Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan kini secara resmi dikelola dibawah naungan BPSDM Perhubungan.

Museum Trasnportasi adalah museum milik Kementrian Perhubungan yang bertujuan mengumpulkan, memelihara, meneliti, memamerkan bukti sejarah dan perkembangan transportasi, serta perannya dalam pembangunan nasional. Museum ini berdiri diatas lahan seluas 6,25 hektar. Pemancangan tiang pertama dilakukan oleh Ibu Tien Soeharto pada tanggal 14 Februari 1984, sedang pembangunannya dimulai pada tahun 1985 dan diresmikan oleh Presiden Soeharto pada tanggal 20 April 1991.

Museum ini menampilkan berbagai moda transportasi yang mengandung nilai sejarah dan perannya dalam perjuangan bangsa. Keberadaan museum ini juga dimaksudkan untuk memberikan informasi sekaligus sebagai tempat rekreasi yang edukatif.

Pameran kendaraan diselenggarakan di dalam dan di luar ruangan. Pameran di dalam ruang dibagi menjadi beberapa tempat yang seolah-olah merupakan bangunan tersendiri yang disebut dengan modul, terdiri atas modul pusat, modul darat, modul laut dan modul udara, baik dengan benda asli, tiruan, miniatur, foto, maupun diorama.

Modul pusat menggambarkan keberadaan transportasi tradisional masa lampau, mencakup trasportasi darat dan laut dari berbagai daerah di Indonesia, berupa alat trasportasi sederhana dengan menggunakan tenaga manusia, hewan atau angina; antara lain Cikar, Andong, Bendi, Becak, Perahu layar.

Modul darat menggambarkan keberadaan dan layanan transportasi darat, yang mencakup transportasi jalan raya, jalan baja, sungai, danau dan penyebrangan, berupa alat transportasi yang sudah menggunakan tenaga mesin awal sampai sekarang, antara lain Cikar DAMRI yang merupakan armada pertama DAMRI dan berperan pada masa kemerdekaan tahun 1946 sebegai alat angkut logistic militer di Surabaya dan Mojokerto. Selain bus tentunya ada gerbong kereta api beserta lokomotifnya, becak Siantar, berbagai jenis sepeda dan lain-lain.

Modul laut menggambarkan keberadaan dan layanan jasa transpotasi laut yang telah menggunakan mesin, mencakup berbagai kapal penumpang, container, dok terapung, serta peralatan penunjangnya; dilengkapi paparan teknologi kelautan dengan berbagai jenis kapal laut.

Modul udara menggambarkan keberadaan layanan dan jasa transportasi udara serta perkembangannya serta teknologi peralatan transportasi udara, yang mencakup pesawat terbang, peralatan transpotasi udara, dan peralatan Bandar udara.

Pameran luar ruangan menampilkan berbagai jenis lokomotif generasi pertama Perusahaan Kereta Api Indonesia, termasuk rel kereta api

dan terowongan, Kereta Api Luar Biasa (KLB)yang digunakan Presiden dan Wakil Presiden pertama Soekarno-Hatta pada waktu pemerintahan RI hijrah dari Jakarta ke Yogyakarta. Selain itu juga terdapat bis yang pernah dioperasikan di Indonesia, serta pesawat udara jenis DC-9 PK-GNT milik garuda Indonesia yang pernah melayani penerbangan ke Negara Asean dan Australia. Di samping itu, terdapat mercusuar buatan tahun 1879, berbagai ragam jenis alat transportasi tradisional Indonesia seperti perahu Banjar khas pedalaman, sebuah rangkaian kereta api, yang terdiri dari lokomotif dan dua gerbong kayu, sebagai sarana hiburan bagi pengunjung. Museum Transportasi resmi dibuka kembali pada bulan Desember 2022, namun sejak bulan November 2022 telah mulai digunakan internal Kemenhub dalam menyelanggarakan kegiatan konsinyering maupun rapat. Berikut adalah tabel jumlah pengujung museum transportasi tahun 2022 :

Tabel 5. 2 Jumlah Pengunjung Museum Transportasi Kementerian Perhubungan

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan	Oktober	November	Desember
(2)	*(3)*	*(4)*	*(5)*
Jumlah Pengunjung Museum Transportasi Kementerian Perhubungan	-	3.012	10.120
Jumlah	**-**	**3.012**	**10.120**

Dari tabel 5.2 di atas terlihat bahwa pada tahun 2022 terdapat peningkatan pengunjung dari bulan November ke bulan Desember sebanyak 7,108 orang. Bulan Juli hingga Oktober tidak ada pengunjung disebabkan adanya pekerjaan revitalisasi gedung museum transportasi yang bersamaan dengan proses revitalisasi Taman Mini Indonesia Indah secara keseluruhan.

Tabel/ *Table* B.3.0.01

Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan yang diselenggarakan Sekretariat Badan Pengembangan SDM Perhubungan dan Pusbang Aparatur Perhubungan

The Realization of Education and Training Participants Number Organized by Secretariat of Human Resource Development on Transportation Agency and Human Resource Development Center For Transportation Officers

2018 - 2022

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
1	Rintisan Pendidikan Gelar (S2/S3) *) *Graduate/Post Graduate Program*	Orang *person*		24	4	70	69	39
2	Pelatihan Prajabatan **) *Pre-Service Training*	Orang *person*		383	1,095	160	1,178	4,571
3	Pelatihan Penjenjangan **) *Upgrading Training* *Pelatihan Struktural/Kepemimpinan (PPSDMAP)*	Orang *person*		1,119	188	5,333	168	323
4	Pelatihan Penataran/*Short Course* **) *Refreshing/Updating/Proficiency Training*	Orang *person*		8,455	8,232	4,543	2,851	12,508
5	Pelatihan Luar Negeri *) *Overseas Training*	Orang *person*		0	0	0	0	0
	Jumlah/ *Total*	**Orang /*Person***		**9,981**	**9,519**	**10,106**	**4,266**	**17,441**

Sumber/Source : Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia, 2022/ Human Resource Development on Transportation Agency, 2022

Keterangan Data/Information :

-- = Tidak ada kegiatan/No Activity

, = Tanda Desimal/Decimal

* = Data Sementara/Temporary Data

0 = Nol/Zero

- Realisasi peserta diklat tahun 2022 mengalami peningkatan sebesar 309% dari tahun 2021. Peningkatan realisasi jumlah peserta diklat aparatur bila dibandingkan tahun 2021 keseluruhan jenis diklat mengalami peningkatan kecuali peserta rintisan gelar. Kenaikan ini dikarenakan tidak adanya recofusing anggaran akibat pandemi. Selain itu, kenaikan ini juga dikarenakan adanya tambahan pelatihan manajemen proyek di PPSDMAP yang baru dibuka pada tahun 2022. Pelatihan manajemen proyek yang dapat dilaksanakan secara daring ini, memperoleh antusiasme yang cukup signifikan sehingga dapat mendongkrak jumlah peserta diklat aparatur.Pusat Pengembangan SDM Aparatur Perhubungan juga berhasil melaksanakan Pelatihan Dasar CPNS Kemenhub, BPOM, Kemenkumham, Kemendikbudristek dan Mahkamah Agung dalam kurun waktu 3 bulan, penyelenggaraan pelatihan Manajemen Proyek yang dilaksanakan dalam jaringan dan ditargetkan sebanyak 1.500 peserta namun dengan adanya antusiasme peserta hingga mencapai 1.987 peserta yang diselenggarakan dalam kurun waktu 3 hari.
- *The realization of training participants in 2022 has increased by 309% from 2021. The increase in the realization of the number of apparatus training participants when compared to 2021 has increased all types of training except for the pilot degree participants. This increase was due to the absence of budget recofusing due to the pandemic. Apart from that, this increase was also due to the addition of project management training at PPSDMAP which had just opened in 2022. This project management training, which can be carried out online, has gained significant enthusiasm so that it can increase the number of apparatus training participants. The Center for HR Development for Transportation Apparatuses also succeeded in carrying out Basic Civil Servant Training for the Ministry of Transportation, BPOM, Ministry of Law and Human Rights, Ministry of Education and Culture and the Supreme Court within 3 months, organizing Project Management training carried out in the network and targeting 1,500 participants but with the enthusiasm of participants up to 1,987 participants held within 3 days .*

Tabel/ Table B.3.0.02

Realisasi Lulusan Peserta Pendidikan dan Pelatihan yang diselenggarakan Sekretariat Badan Pengembangan SDM Perhubungan dan Pusbang Aparatur Perhubungan

The Realization of Education and Training Graduates Number Organized by Secretariat of Human Resource Development on Transportation Agency and Human Resource Development Center For Transportation Officers

2018 - 2022

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
1	Rintisan Pendidikan Gelar (S2/S3) *) *Graduate/Post Graduate Program*	Orang *person*		11	19	79	4	29
2	Pelatihan Prajabatan **) *Pre-Service Training*	Orang *person*		383	1,093	160	1,177	4,551
3	Pelatihan Penjenjangan **) *Upgrading Training*	Orang *person*		1,119	188	5,333	167	323
4	Pelatihan Penataran/Short Course **) *Refreshing/Updating/Proficiency Training*	Orang *person*		8,445	7,963	4,399	2,783	12,315
5	Pelatihan Luar Negeri *) *Overseas Training*	Orang *person*		0	0	0	0	0
	Jumlah/ *Total*	**Orang/ *Person***		**9,958**	**9,263**	**9,971**	**4,131**	**17,218**

Sumber/Source : Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia, 2022/ Human Resource Development on Transportation Agency, 2022

Keterangan Data/Information :

-- = Tidak ada kegiatan/No Activity

, = Tanda Desimal/Decimal

* = Data Sementara/Temporary Data

0 = Nol/Zero

- Realisasi lulusan diklat aparatur tahun 2022 mengalami peningkatan sebesar 317% dari tahun 2021. Lulusan Diklat Aparatur jumlahnya hampir sama dengan pesertanya. Kecuali pada Lulusan Rintisan Gelar. Pada Rintisan Gelar, seharusnya peserta yang mengusulkan tugas belajar tahun 2020 bisa lulus di tahun 2023, namun terdapat 18 peserta yang melakukan perpanjangan masa pendidikan selama 4 semester dikarenakan penelitian thesis yang belum selesai.
- *The realization of apparatus training graduates in 2022 has increased by 300% from 2021. The number of apparatus training graduates is almost the same as the participants. Except for the Graduate Graduate Degree. At the Pilot Degree, participants who proposed study assignments in 2020 could graduate in 2023, but there were 18 participants who extended their education for 4 semesters due to unfinished thesis research.*

Tabel/ Table B.3.0.03

Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan Sub Sektor

The Realization of Diploma Programs Participants of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
1	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***	**Orang** *person*						
	Politeknik Transportasi Dara Indonesia - STTD Bekasi *Polytechnic of Land Transportation - STTD Bekasi*	Orang *person*		422	814	912	912	910
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Orang *person*		233	204	180	240	255
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun *Indonesian Railways Polytechnic - Madiun*	*Orang* *person*		221	216	270	244	212
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang *Polytechnic of SDP Transportation - Palembang*	Orang *person*		63	187	199	194	178
	Politeknik Transportasi Darat - Bali *Polytechnic of Land Transportation - Bali*	Orang *person*		60	0	72	172	159
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**999**	**1,421**	**1,633**	**1,762**	**1,714**
2	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***	**Orang** *person*						
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta *Jakarta Maritime Institute*	Orang *person*		468	468	430	472	388
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		363	336	348	391	349
	BP3IP Jakarta *Jakarta Merchant Marine College*	*Orang* *person*		--	--	--	48	126
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	*Orang* *person*		286	380	345	240	729
	Politeknik Pelayaran - Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		495	584	521	443	410
	Politeknik Pelayaran - Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		507	512	398	512	438
	Politeknik Pelayaran - Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		260	353	434	456	361
	Politeknik Pelayaran - Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		155	155	184	210	234
	Politeknik Pelayaran - Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		201	242	272	422	135
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		0	231	157	174	219
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		0	66	101	99	212
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**2,735**	**3,327**	**3,190**	**3,467**	**3,601**

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
3	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***	**Orang** *person*						
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person*		644	627	402	370	372
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Orang *person*		360	312	310	284	277
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person*		138	159	96	96	72
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Orang *person*		240	190	143	159	88
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Banyuwangi Indonesian Aviation Academy*	Orang *person*		171	24	21	128	86
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Orang *person*		0	71	48	68	75
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Orang *person*		0	0	72	144	119
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**1,553**	**1,383**	**1,092**	**1,249**	**1,089**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**5,287**	**6,131**	**5,915**	**6,478**	**6,404**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2022/Human Resource Development on Transportation Agency, 2022

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 5,20%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami penurunan sebesar 74 orang (1%). Secara umum seluruh matra mengalami penurunan, baik dari jalur masuk pola pembibitan dan mandiri kecuali matra laut. Hal ini telah disesuaikan dengan kebutuhan Sumber Daya Manusia Transportasi meskipun tingginya minat masyarakat untuk melanjutkan pendidikan di Sekolah Kedinasan Kementerian Perhubungan namun tetap saja kebutuhan jumlah yang dibuka juga harus disesuaikan dengan analis jabatannya ketika lulus nanti. Jalur Mandiri Sekolah Kedinasan PIP Makassar masih menjadi incaran karena selain menjadi ASN lulusan juga diperuntukkan untuk mengisi kebutuhan operator transportasi lainnya. Serta terdapat Unit Pelaksana Teknis yang tahun ini membuka jalur Pola Pembibitan untuk pertama kalinya yaitu Akademi Penerbang Indonesia - Banyuwangi dengan Prodi D III Operasi Pesawat Udara.
- *The average growth for 2018 - 2022 The realization of the number of Formation Education Participants within the HR Development Agency for Transportation has increased by 5.20%. From 2022 to 2021 there has been a decrease of 74 people (1%). In general, all dimensions experienced a decline, both from the entry into the nursery pattern and independently except for the sea dimension. This has been adjusted to the needs of the Transportation Human Resources despite the high interest of the public to continue their education at the Ministry of Transportation's Official School, but still the need for the number opened must also be adjusted to the position analyst when he graduates later. The PIP Makassar Independent Service School is still a target because apart from being a civil servant, graduates are also intended to fill the needs of other*

- Secara umum pada tahun 2022, semua UPT Matra Darat mengalami penurunan peserta diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra darat tahun 2018-2022 adalah sebesar 15,58%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 3%. Hal ini telah disesuaikan dengan kebutuhan SDM bidang transportasi untuk masa mendatang. Terutama pada sektor kereta api, dimana Indonesia saat ini sedang menggiatkan kereta cepat di berbagai wilayah Indonesia sebagai moda transportasi andalan bagi masyarakat. Diharapkan nantinya lulusan SDM transportasi dapat mengembangkan lini sektor di Indonesia. Selain kebutuhan akan SDM transportasi, minat masyarakat untuk menjadi seorang taruna juga tinggi, jadi demand diiringi dengan peningkatan animo sehingga seleksi untuk menjadi taruna juga semakin ketat pada tahun 2022. Jumlah Peserta Diklat Pembentukan Matra Darat dengan peningkatan yang signifikan adalah PKTJ Tegal.
- *In general, in 2022, all UPT Matra Darat will experience a decrease in formation training participants. The average growth in the number of training participants for the formation of land dimensions in 2018-2022 was 15.58%, with a decrease from the previous year of 3%. This has been adjusted to the future needs of human resources in the transportation sector. Especially in the railroad sector, where Indonesia is currently activating fast trains in various parts of Indonesia as a mainstay mode of transportation for the community. It is hoped that later transportation HR graduates will be able to develop sector lines in Indonesia. In addition to the need for transportation human resources, the public's interest in becoming a cadet is also high, so demand is accompanied by an increase in interest so that the selection to become cadets will also be tighter in 2022. The number of training participants for the Formation of Army Field Training with a significant increase is the PKTJ Tegal.*

- Secara umum pada tahun 2022, semua UPT Matra Laut mengalami peningkatan peserta diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra laut tahun 2018-2022 adalah sebesar 7,52%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 4%. Hal ini disebabkan karena kebutuhan SDM bidang transportasi laut untuk masa mendatang yang semakin besar. Peningkatan signifikan Peserta Diklat Pembentukan Matra Laut yang paling signifikan adalah di PIP Makassar. Animo masyarakat untuk mendaftar jalur Mandiri sangat besar.
- *In general, in 2022, all UPT Matra Laut will experience an increase in formation training participants. The average growth in the number of training participants for the formation of the marine dimension in 2018-2022 was 7.52%, an increase from the previous year of 5%. This is because the need for human resources in the field of sea transportation for the future is getting bigger. The most significant increase in training participants for the Formation of the Marine Dimension was at PIP Makassar. Public interest in registering for the Mandiri route is enormous.*

- BP3IP Jakarta dua tahun terakhir mulai membuka Diklat Pembentukan. Pada tahun 2022, realisasi peserta diklat pembentukan non diploma hanya tercapai 65,62%. Target untuk diklat pembentukan non diploma tidak tercapai dimana ditargetkan sebesar 196 orang namun hanya dapat terealisasi sebesar 126 orang. Diklat Pelaut Pembentukan yang terealisasi adalah Diklat Pelaut IV Nautika, Diklat Pelaut III Nautika dan Diklat Pelaut III Teknika.
- *BP3IP Jakarta in the last two years started to open Formation Training. In 2022, the realization of non-diploma formation training participants only reached 65.62%. The target for the formation of non-diploma education and training was not achieved where it was targeted at 196 people but only 126 people could be realized. Seafarers' Training The formation that was realized was Seamen's Training IV Nautika, Seamen's Training III Nautika and Seamen's Training III Teknika.*

- Secara umum pada tahun 2022, UPT Matra Udara ada yang mengalami penurunan jumlah peserta diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra udara tahun 2018-2022 adalah mengalami penurunan sebesar 7,61%. Penurunan pendidikan pembentukan matra udara yang paling signifikan adalah Akademi Penerbangan Indonesia Banyuwangi. Penurunan ini diakibatkan dengan menurunnya peminat non diploma penerbang sayao tetap serta kuota jalur pola pembibitan matra udara banyak mengalami penurunan dibandingkan tahun sebelumnya.
- *In general, in 2022, the Air Force UPT will experience a decrease in the number of formation training participants. The average growth in the number of training participants for the formation of the air force dimension in 2018-2022 has decreased by 7.61%. The most significant decline in education for the formation of the air force is the Banyuwangi Indonesian Aviation Academy. This decrease was caused by a decrease in the number of non-diploma fixed wing pilots and the quota for the air dimension nursery pattern decreased a lot compared to the previous year.*

Tabel/ Table B.3.0.04

Realisasi Lulusan Pendidikan Pembentukan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan Sub Sektor

The Realization of Diploma Graduates of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
1	**Sub Sektor Perhubungan Darat**	**Orang**						
	Land Transportation Sub Sector	*person*						
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat	Orang		342	332	425	422	807
	Institute of Land Transportation	*person*						
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	Orang		223	236	239	233	253
	Polytechnic of Road Safety - Tegal	*person*						
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	*Orang*		87	111	179	217	222
	Indonesian Railways Polytechnic - Madiun	*person*						
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	Orang		139	195	208	122	207
	Polytechnic of SDP Transportation - Palembang	*person*						
	Politeknik Transportasi Darat - Bali	Orang		0	0	0	0	0
	Polytechnic of Land Transportation - Bali	*person*						
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**791**	**874**	**1,051**	**994**	**1,489**
2	**Sub Sektor Perhubungan Laut**	**Orang**						
	Sea Transportation Sub Sector	*person*						
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	Orang		490	408	435	327	469
	Jakarta Maritime Institute	*person*						
	BP3IP Jakarta	Orang		--	--	--	--	0
	Jakarta Merchant Marine College	*person*						
	PIP Semarang	Orang		354	410	366	296	376
	Semarang Merchant Marine Polytechnic	*person*						
	PIP Makassar	*Orang*		513	421	511	482	668
	Makassar Merchant Marine Polytechnic	*person*						
	Politeknik Pelayaran - Surabaya	Orang		506	429	269	423	345
	Surabaya Merchant Marine Polytechnic	*person*						
	Politeknik Pelayaran - Barombong	Orang		405	464	447	512	226
	Barombong Merchant Marine Polytechnic	*person*						
	Politeknik Pelayaran - Banten	Orang		274	446	351	449	241
	Banten Merchant Marine Polytechnic	*person*						
	Politeknik Pelayaran - Sorong	Orang		164	177	131	151	115
	Sorong Merchant Marine Polytechnic	*person*						
	Politeknik Pelayaran - Malahayati	Orang		327	174	241	241	151
	Malahayati Merchant Marine Polytechnic	*person*						
	Politeknik Pelayaran Sumbar	Orang		0	59	97	0	167
	Sumbar Merchant Marine Polytechnic	*person*						
	Politeknik Pelayaran Sulut	Orang		0	0	0	0	0
	Sulut Merchant Marine Polytechnic	*person*						
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**3,033**	**2,988**	**2,848**	**2,881**	**2,758**
3	**Sub Sektor Perhubungan Udara**	**Orang**						
	Civil Aviation Sub Sector	*person*						
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	Orang		266	150	258	637	493
	Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia	*person*						
	Politeknik Penerbangan Surabaya	Orang		249	229	302	348	288
	Aviation Polytechnic of Surabaya	*person*						
	Politeknik Penerbangan Medan	Orang		111	121	129	135	135
	Aviation Polytechnic of Medan	*person*						
	Politeknik Penerbangan Makassar	Orang		93	160	183	212	187
	Aviation Polytechnic of Makassar	*person*						
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	Orang		62	34	60	18	32
	Banyuwangi Indonesian Aviation Academy	*person*						
	Politeknik Penerbangan Jayapura	Orang		0	0	0	0	68
	Aviation Polytechnic of Jayapura	*person*						
	Politeknik Penerbangan Palembang	Orang		0	0	0	0	0
	Aviation Polytechnic of Palembang	*person*						
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**781**	**694**	**932**	**1,350**	**1,203**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**4,605**	**4,556**	**4,831**	**5,225**	**5,450**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2022/Human Resource Development on Transportation Agency, 2022

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Realisasi Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 4.36%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan sebesar 225 orang (4%). Matra Darat mengalami peningkatan pertumbuhan rata-rata paling signifikan dibandingkan dengan matra yang lain pada tahun 2018-2022 yaitu 18.78%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 50%.
- *The average growth rate for 2018 - 2022. The actual number of graduates from Formation Education within the Human Resources Development Agency for Transportation has increased by 4.36%. From 2022 to 2021 there has been an increase of 225 people (4%). The Army dimension experienced the most significant increase in average growth compared to other dimensions in 2018-2022, namely 18.78%, an increase from the previous year of 50%.*

- Secara umum pada tahun 2022, semua UPT Matra Darat mengalami peningkatan lulusan diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pembentukan matra darat tahun 2018-2022 adalah sebesar 18,78%, dengan peningkatan sangat signifikan dari tahun sebelumnya 50%. Peningkatan lulusan diklat pembentukan matra darat sesuai dengan target yang sudah direncanakan, dan lamanya pendidikan taruna sudah sesuai. Lulusan pada tahun 2022 paling banyak adalah dari Sekolah Transportasi Darat Bekasi, dimana input taruna dari sekolah ini sesuai dengan peserta diklat pembentukannya. Realisasi lulusan pembentukan pada PTDI STTD Bekasi adalah Lulusan Pola Pembibitan Angkatan Pertama Prodi D IV Transportasi Darat yang masuk pada tahun 2018. Diharapkan lulusan sekolah vokasi BPSDM Perhubungan dapat menjadi perwira transportasi unggul, berbudi pekerti dan berdaya saing global.
- *In general, in 2022, all UPT Matra Darat will experience an increase in education and training graduates. The average growth in the number of training graduates for the formation of the land dimension in 2018-2022 was 18.78%, with a very significant increase from the previous year of 50%. The increase in training graduates for the formation of land dimensions is in accordance with the planned targets, and the duration of cadet education is appropriate. Most of the graduates in 2022 are from the Bekasi Land Transportation School, where the input for cadets from this school is in accordance with the formation training participants. The realization of formation graduates at PTDI STTD Bekasi is the Graduates of the First Batch Nursery Pattern D IV Land Transportation Study Program who entered in 2018. It is hoped that graduates from the BPSDM Transportation Vocational School can become superior transportation officers, virtuous and globally competitive.*

- Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pembentukan matra laut tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 2.32% dengan penurunan dari tahun sebelumnya sebesar 4%. Jumlah lulusan matra laut sesuai dengan target yang sudah direncanakan, dan lamanya pendidikan taruna sudah sesuai. Lulusan pada tahun 2022 paling sedikit adalah dari Poltekpel Sorong, dimana input taruna dari sekolah ini sesuai dengan peserta diklat pembentukannya. Diharapkan lulusan sekolah vokasi BPSDM Perhubungan dapat menjadi perwira transportasi unggul, berbudi pekerti dan berdaya saing global.
- *The average growth in the number of training graduates for the formation of marine dimensions in 2018-2022 has decreased by 2.32%, a decrease from the previous year of 4%. The number of maritime matra graduates is in accordance with the planned targets, and the length of cadet education is appropriate. At least graduates in 2022 are from the Sorong Poltekpel, where the input of cadets from this school is in accordance with the training participants for its formation. It is hoped that graduates of the BPSDM Transportation Vocational School can become superior, ethical and globally competitive transportation officers.*

- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra udara mengalami penurunan lulusan diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pembentukan matra udara tahun 2018-2022 sebesar 14,28%, namun terjadi penurunan dari tahun sebelumnya 11%. Penurunan lulusan diklat pembentukan matra udara sesuai dengan target yang sudah direncanakan, dan lamanya pendidikan taruna sudah sesuai. Lulusan pada tahun 2022 paling sedikit adalah dari Akademi Penerbangan Indonesia Banyuwangi, dimana input taruna dari sekolah ini sesuai dengan peserta diklat pembentukannya. Sedangkan yang paling banyak lulusan diklat pembentukannya dari Politeknik Penerbangan Indonesia Curug. Diharapkan lulusan sekolah vokasi BPSDM Perhubungan dapat menjadi perwira transportasi unggul, berbudi pekerti dan berdaya saing global.

- *In general, in 2022, air force schools will experience a decline in education and training graduates. The average growth in the number of graduates for the formation of the Air Force in 2018-2022 was 14.28%, but there was a decrease from the previous year of 11%. The reduction in training graduates for the formation of the air force dimension is in accordance with the planned targets, and the length of cadet education is appropriate. At least graduates in 2022 are from the Banyuwangi Indonesian Aviation Academy, where the input of cadets from this school is in accordance with the formation training participants. Meanwhile, most of the education and training graduates were from the Indonesian Aviation Polytechnic Curug. It is hoped that graduates of the BPSDM Transportation Vocational School can become superior, ethical and globally competitive transportation officers.*

Tabel/ *Table* B.3.0.05

Realisasi Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan Sub Sektor

Realitation of Refreshing/Updating/Proficiency Participants of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
1	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Darat *Human Resources Development Center of Land Transportation*	Orang *person*		0	0	0	0	0
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Orang *person*		1,517	2,951	409	474	1,407
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Orang *person*		480	368	198	477	1,150
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun *Indonesian Railways Polytechnic - Madiun*	*Orang* *person*		430	230	378	542	1,328
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang *Polytechnic of SDP Transportation - Palembang*	Orang *person*		305	312	548	1,827	949
	Politeknik Transportasi Darat - Bali *Polytechnic of Land Transportation - Bali*	Orang *person*		676	2,561	645	801	1,921
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah *Mempawah Land Transportation School*	Orang *person*		0	480	668	165	660
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**3,408**	**6,902**	**2,846**	**4,286**	**7,415**
2	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Laut *Sea Transportation Human Resource Development Center*	Orang *person*		0	0	0	0	52
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Orang *person*		28,274	49,844	45,639	56,810	55,582
	BP3IP Jakarta *Jakarta Merchant Marine College*	Orang *person*		23,483	30,823	9,403	31,713	37,302
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		32,562	45,049	55,906	62,011	44,324
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		15,060	21,373	29,009	65,226	68,885
	Politeknik Pelayaran - Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		30,179	33,884	31,826	31,632	35,244
	Politeknik Pelayaran - Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		40,536	49,951	36,488	57,126	75,076
	BPP Transportasi Laut Jakarta *Sea Transportation Education And Training College*	Orang *person*		4,664	19,340	8,477	8,273	17,156
	Politeknik Pelayaran - Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		17,162	15,802	19,042	15,009	37,658
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		2,707	2,353	1,346	3,299	8,651
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		2,600	5,674	6,030	13,780	11,293
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		2,838	4,724	623	2,985	2,914
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		0	9,416	1,883	7,457	6,651
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**200,065**	**288,233**	**245,672**	**355,321**	**400,788**

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
3	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Udara *Civil Aviation Human Resource Development Center*	Orang *person*		150	80	0	0	0
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person*		4,216	3,539	909	978	1,428
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Orang *person*		1,412	561	231	570	645
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person*		1,054	710	205	138	695
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Orang *person*		885	793	493	195	926
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Orang *person*		599	2,089	448	239	732
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Orang *person*		558	458	150	142	480
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Banyuwangi Indonesian Aviation Academy*	Orang *person*		171	171	117	277	297
	Balai Diklat Penerbangan Curug *Curug Civil Aviation College*	*Orang* person		1,710	2,276	616	1,517	1,082
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**10,755**	**10,677**	**3,169**	**4,056**	**6,285**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**214,228**	**305,812**	**251,687**	**363,663**	**414,488**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2022/Human Resource Development on Transportation Agency, 2022

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Realisasi Peserta Pendidikan Teknis di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 20,88%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan yang signifikan sebesar 50.825 orang (14%). Matra Darat mengalami peningkatan pertumbuhan rata-rata paling signifikan dibandingkan dengan matra yang lain pada tahun 2018-2022 yaitu 41.84%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 73%. Seluruh matra mengalami peningkatan dikarenakan perubahan kondisi skala nasional covid-19 dari pandemi menjadi endemi. Hal ini sangat memberikan pengaruh cukup besar, animo masyarakat untuk mengikuti diklat teknis kembali normal.
- *The average growth for 2018 - 2022 The realization of Technical Education Participants within the Transportation HR Development Agency has increased by 20.88%. From 2022 to 2021 there has been a significant increase of 50,825 people (14%). The Army dimension experienced the most significant increase in average growth compared to other dimensions in 2018-2022, namely 41.84%, an increase from the previous year of 73%. All dimensions have increased due to changes in conditions on the national scale of Covid-19 from pandemic to endemic. This has had quite a big impact, people's interest in participating in technical training has returned to normal.*

- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra darat mengalami peningkatan peserta diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat teknis matra darat tahun 2018-2022 adalah sebesar 41,84%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 73%. Hal ini diakibatkan oleh kembalinya minat masyarakat untuk mengikuti penyelenggaraan diklat teknis di sekolah perhubungan matra darat.
- *In general, in 2022, land dimension schools will experience an increase in technical training participants. The average growth in the number of land dimension technical training participants in 2018-2022 was 41.84%, an increase from the previous year of 73%. This was caused by the return of public interest in participating in the implementation of technical training at land-level transportation schools.*

- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra laut mengalami peningkatan peserta diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat teknis matra laut mengalami peningkatan pada tahun 2018-2022 sebesar 21,68%, dan secara tahunan juga mengalami peningkatan secara signifikan dari tahun 2021 sebesar 13%. Peningkatan paling signifikan peserta diklat teknis adalah Politeknik Pelayaran Barombong yaitu dari 57.126 orang menjadi 75.076 orang.
- *In general, in 2022, marine matra schools will experience an increase in technical training participants. The average growth in the number of marine dimension technical training participants has increased in 2018-2022 by 21.68%, and on an annual basis it has also increased significantly from 2021 of 13%. The most significant increase in technical training participants was Barombong Shipping Polytechnic, from 57,126 people to 75,076 people.*

- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra udara mengalami peningkatan peserta diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat teknis matra udara mengalami peningkatan pada tahun 2018-2022 sebesar 2,98%, dan secara tahunan mengalami peningkatan dari tahun 2021 sebesar 55%. Peningkatan signifikan peserta diklat teknis terdapat pada Politeknik Penerbang Indonesia Curug dari 978 orang peserta diklat teknis di tahun 2021, menjadi 1.428 orang peserta diklat teknis di tahun 2022.

- *In general, in 2022, air force schools will experience an increase in technical training participants. The average growth in the number of participants in the air dimension technical training and training has increased in 2018-2022 by 2.98%, and on an annual basis has increased from 2021 by 55%. There was a significant increase in technical training participants at the Curug Indonesia Aviation Polytechnic from 978 technical training participants in 2021 to 1,428 technical training participants in 2022.*

- Seluruh Unit Pelaksana Teknis yang menyelenggarakan Diklat Teknis mengalami peningkatan peserta diklat teknis yang signifikan dua tahun terakhir dibandingkan dengan tahun 2020. Setelah mengalami keterpurukan pada masa awal pandemi covid-19 tahun 2020, pada tahun 2021 dan tahun 2022 perlahan mulai bangkit dengan besarnya minat masyarakat kembali untuk mengikuti diklat teknis pada masing-masing satuan kerja di lingkungan BPSDM Perhubungan. Kegiatan diklat teknis tetap terselenggara secara hybrid. Hal ini menjadi minat bagi pelaut yang tidak perlu menjalankan diklat teknis secara offline, melainkan secara virtual pun dapat dilakukan untuk menghemat tenaga dan waktu.
- *All Technical Implementation Units that organize Technical Education and Training have experienced a significant increase in technical training participants in the last two years compared to 2020. After experiencing a downturn at the start of the Covid-19 pandemic in 2020, in 2021 and 2022 they are slowly starting to revive with great public interest returning to take part in technical training in each work unit within the BPSDM Transportation environment. Technical training activities are still held in a hybrid manner. This is of interest to seafarers who do not need to carry out technical training offline, but can also do it virtually to save energy and time.*

Tabel/ *Table* B.3.0.06

Realisasi Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan Sub Sektor

The Realization of Refreshing/Updating/Proficiency Training Graduates of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
1	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Darat *Human Resources Development Center of Land Transportation*	Orang *person*		0	0	0	0	0
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Orang *person*		1,517	2,951	409	474	1,407
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Orang *person*		480	368	198	477	1,149
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun *Indonesian Railways Polytechnic - Madiun*	*Orang* *person*		430	230	378	542	1,252
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang *Polytechnic of SDP Transportation - Palembang*	Orang *person*		305	312	548	1,752	949
	Politeknik Transportasi Darat - Bali *Polytechnic of Land Transportation - Bali*	Orang *person*		676	2,561	645	801	1,921
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah *Mempawah Land Transportation School*	Orang *person*		0	480	668	165	660
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**3,408**	**6,902**	**2,846**	**4,211**	**7,338**
2	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Laut *Sea Transportation Human Resource Development Center*	Orang *person*		0	0	0	0	52
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Orang *person*		28,274	49,844	45,639	56,810	55,582
	BP3IP Jakarta *Jakarta Merchant Marine College*	Orang *person*		23,483	30,823	9,403	31,713	37,302
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		32,318	44,739	55,621	62,011	44,324
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		15,060	21,373	29,009	65,226	68,885
	Politeknik Pelayaran - Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		30,080	33,669	31,764	31,621	35,133
	Politeknik Pelayaran - Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		33,984	30,294	36,488	57,126	75,076
	BPP Transportasi Laut Jakarta *Sea Transportation Education And Training College*	Orang *person*		4,664	19,340	8,477	8,273	17,151
	Politeknik Pelayaran - Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		17,162	15,802	19,042	14,999	33,491
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		2,707	2,353	1,346	3,299	8,651
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		2,600	5,674	6,030	13,780	11,293
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		2,838	4,724	623	2,982	2,914
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		0	9,416	1,883	7,457	6,651
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**193,170**	**268,051**	**245,325**	**355,297**	**396,505**

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
3	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Udara *Civil Aviation Human Resource Development Center*	Orang *person*		150	80	0	0	0
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person*		4,216	3,539	909	978	1,428
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Orang *person*		1,412	561	231	570	579
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person*		1,054	710	205	137	605
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Orang *person*		885	793	493	195	926
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Orang *person*		599	2,089	448	234	732
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Orang *person*		558	458	150	141	480
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Banyuwangi Indonesian Aviation Academy*	Orang *person*		164	152	92	268	285
	Balai Diklat Penerbangan Curug *Curug Civil Aviation College*	*Orang*		1,704	2,276	616	1,517	1,078
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**10,742**	**10,658**	**3,144**	**4,040**	**6,113**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**207,320**	**285,611**	**251,315**	**363,548**	**409,956**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2022/Human Resource Development on Transportation Agency, 2022

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Realisasi Lulusan Pendidikan Teknis di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 20,75%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan 46.408 orang (13%). Matra Darat mengalami peningkatan pertumbuhan rata-rata paling signifikan dibandingkan dengan matra yang lain pada tahun 2018-2022 yaitu 41.49%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 74%. Hal ini diakibatkan oleh mulai meningkatnya minat masyarakat untuk mengikuti diklat teknis.
- *The average growth for 2018 - 2022 The realization of Technical Education Graduates within the Transportation HR Development Agency has increased by 20.75%. From 2022 to 2021 there has been an increase of 46,408 people (13%). The Army dimension experienced the most significant increase in average growth compared to other dimensions in 2018-2022, namely 41.49%, an increase from 74% in the previous year. This is due to the increasing public interest in participating in technical training.*

- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra darat mengalami peningkatan lulusan diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat teknis matra darat tahun 2018-2022 adalah sebesar 41,49%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 74%.
- *In general, in 2022, land dimension schools will experience an increase in technical training graduates. The average growth in the number of land dimension technical training graduates in 2018-2022 was 41.49%, an increase from the previous year of 74%.*

- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra laut mengalami peningkatan lulusan diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat teknis matra laut mengalami peningkatan pada tahun 2018-2022 sebesar 21,68%, dan secara tahunan juga mengalami peningkatan yang signifikan dari tahun 2021 sebesar 12%.
- *In general, in 2022, marine matra schools will experience an increase in technical training graduates. The average growth in the number of marine matra technical training graduates has increased in 2018-2022 by 21.68%, and on an annual basis it has also experienced a significant increase from 2021 of 12%.*

- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra udara mengalami peningkatan lulusan diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat teknis matra udara mengalami peningkatan pada tahun 2018-2022 sebesar 2.13%, dan secara tahunan juga mengalami peningkatan yang signifikan dari tahun 2021 sebesar 51%.
- *In general, in 2022, air force schools will experience an increase in technical training graduates. The average growth in the number of air force technical training graduates has increased in 2018-2022 by 2.13%, and on an annual basis it has also experienced a significant increase from 2021 of 51%.*

Tabel/ *Table* B.3.0.07

Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan/Pelatihan Penjenjangan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan

The Realization of Upgrading Participants of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
1	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Orang *person*		40	50	48	24	54
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**40**	**50**	**48**	**24**	**54**
2	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Orang *person*		446	2,123	1,942	2,180	2,594
	BP3IP Jakarta *Jakarta Merchant Marine College*	Orang *person*		3,373	2,723	2,873	2,181	1,811
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		709	972	659	406	404
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		456	827	1,869	1,676	1,591
	Politeknik Pelayaran Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		943	1,886	1,408	1,711	1,782
	Politeknik Pelayaran Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		1,160	1,081	920	1,417	1,167
	Politeknik Pelayaran - Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		148	465	235	324	2,796
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		141	185	103	548	1,165
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		91	111	146	939	1,651
	BPP Transportasi Laut Jakarta *Sea Transportation Education And Training College*	Orang *person*		1,276	1,444	561	568	501
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		65	438	278	342	102
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		--	--	7	223	240
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**8,808**	**12,255**	**11,001**	**12,515**	**15,804**
3	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person*		0	0	25	24	24
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**0**	**0**	**25**	**24**	**24**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**8,848**	**12,305**	**11,074**	**12,563**	**15,882**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2022/Human Resource Development on Transportation Agency, 2022

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Realisasi Peserta Pendidikan Pelatihan Penjenjangan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan yang signifikan sebesar 17.23%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan sebesar 3.319 orang (26%). Matra Laut mendominasi peningkatan diklat penjenjangan, jenis diklat penjenjangan yang dilaksanakan matra laut lebih bervariasi daripada matra darat dan matra udara.
- *The Average growth 2018 - 2022 Realization of Leveling Training Education Participants within the Transportation HR Development Agency has increased significantly by 17.23%. From 2022 to 2021 there has been an increase of 3,319 people (26%). The sea dimension dominates the development of escalation training, the types of escalation training carried out by the sea dimension are more varied than the land dimension and air dimension.*

- Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat penjenjangan matra darat tahun 2018-2022 mengalami peningkatan sebesar 24%. Sekolah matra darat yang menyelenggarakan diklat penjenjangan adalah Sekolah Tinggi Transportasi Darat (STTD) Bekasi dengan membuka program studi Teknik Keselamatan Resiko dan Program Studi Pemasaran, Inovasi Teknologi. Selain itu diklat penjenjangan ini juga menyediakan program studi extension D IV Transportasi Darat untuk lulusan Diploma.
- *The average growth in the number of land dimension training participants in 2018-2022 has increased by 24%. The ground level school that organizes leveling training is the Bekasi High School of Land Transportation (STTD) by opening the Risk Safety Engineering study program and the Marketing Study Program, Technology Innovation. In addition, this level training also provides D IV Land Transportation extension study programs for Diploma graduates.*

- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra laut mengalami peningkatan peserta diklat penjenjangan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat penjenjangan matra laut mengalami peningkatan pada tahun 2018-2022 sebesar 17,24%, dan secara tahunan juga mengalami peningkatan dari tahun 2021 sebesar 26%.
- *In general, in 2022, marine matra schools will experience an increase in level training participants. The average growth in the number of training participants in the marine dimension has increased in 2018-2022 by 17.24%, and on an annual basis it has also increased from 2021 of 26%.*

- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra udara tidak mengalami peningkatan maupun penurunan peserta diklat penjenjangan. Lembaga diklat yang membuka diklat penjenjangan pada tahun 2022 adalah Politeknik Penerbangan Curug sebesar 24 orang, PPI Curug tidak membuka diklat ini setiap tahun, dengan alasan menyesuaikan program studi yang dibuka pada tahun itu dan menyesuaikan dengan permintaan kompetensi yang diminta oleh para stakeholder. Karena setiap peserta yang lulus dari diklat ini nantinya, akan menggunakan kompetensi ini untuk bekerja sesuai dengan keahlian. Program Studi yang dibutuhkan peningkatan kompetensinya adalah program D-IV Penerbang.
- *In general, in 2022, air force schools will not experience an increase or decrease in level training participants. The education and training institution that opens tiered training in 2022 is the Curug Aviation Polytechnic with 24 people, PPI Curug does not open this training every year, with the reason of adjusting the study programs that were opened that year and adjusting to competency requests requested by stakeholders. Because every participant who graduates from this training later, will use this competence to work according to their expertise. The study program that requires competency improvement is the Pilot D-IV program.*

Tabel/ *Table* B.3.0.08

Realisasi Lulusan Pendidikan/Pelatihan Penjenjangan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Realization of Upgading Education/ Training Graduates of Human Resource Development on Transportation Agency
2018 - 2022

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
1	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Orang *person*		0	38	50	48	24
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**0**	**38**	**50**	**48**	**24**
2	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Maritime Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Orang *person*		446	2,123	1,942	2,115	2,474
	BP3IP Jakarta Jakarta Merchant Marine College	Orang *person*		3,192	2,805	1,633	1,885	1,868
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		492	662	374	406	404
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		629	674	1,029	2,054	1,591
	Politeknik Pelayaran Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		626	1,380	954	1,087	1,216
	Politeknik Pelayaran Barombong *Barombong Merchant Marine Rating School*	Orang *person*		1,095	929	566	1,079	755
	Politeknik Pelayaran - Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		356	386	235	321	1,496
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		141	183	103	170	741
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		91	111	146	528	1,651
	BPP Transportasi Laut Jakarta *Sea Transportation Education And Training College*	Orang *person*		1,276	1,444	474	296	458
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		65	438	278	342	102
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		--	--	7	223	240
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**8,409**	**11,135**	**7,741**	**10,506**	**12,996**
3	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person*		0	25	0	0	24
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**0**	**25**	**0**	**0**	**24**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**8,409**	**11,198**	**7,791**	**10,554**	**13,044**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2022/Human Resource Development on Transportation Agency, 2022

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan
, = Tanda Desimal
* = Data Sementara
0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Realisasi Lulusan Pendidikan Pelatihan Penjenjangan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 15.45%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan sebesar 2.490 orang (24%).
- *The average growth for 2018 - 2022 The realization of Graduates of Education Training Leveling within the HR Development Agency for Transportation has increased by 15.45%. From 2022 to 2021 there has been an increase of 2,490 people (24%).*

- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra laut mengalami peningkatan lulusan diklat penjenjangan paling signifikan. Hal ini diakibatkan kebutuhan para pelaut untuk kembali melaut selama masa Pandemi di tahun 2020 kemarin sempat off court.
- *In general, in 2022, marine matra schools will experience the most significant increase in graded education and training graduates. This is due to the need for sailors to return to sea during the Pandemic period in 2020 yesterday where they were off court.*

- Secara umum pada tahun 2022, pada matra udara hanya Politeknik Penerbangan Indonesia Curug yang menyelenggarakan diklat penjenjangan. Setelah tidak mencetak lulusan diklat penjenjangan selama dua tahun terakhir, tahun 2022 seharunya meluluskan 25 orang, namun terdapat satu orang yang mengajukan cuti jadi yang lulus hanya 24 orang. Lulusan diklat penjenjangan tahun 2022 adalah peserta diklat penjenjangan yang masuk pada tahun 2020.
- *In general, in 2022, in the air dimension, only the Indonesian Aviation Polytechnic Curug will hold leveling training. After not producing graded training graduates for the last two years, in 2022 25 people were supposed to graduate, but one person applied for leave so only 24 people graduated. Graduation training graduates in 2022 are training participants who will enter in 2020.*

Tabel/ *Table* B.3.0.09

Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan/Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat (DPM) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan

The Realization of Upgrading Participants of Community Empowerment Training Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
1	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Orang *person*		4,530	6,755	5,426	175	700
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Orang *person*		5,038	7,650	0	90	900
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun *Indonesian Railways Polytechnic - Madiun*	*Orang* *person*		4,220	7,070	44	48	720
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang *Polytechnic of SDP Transportasi - Palembang*	Orang *person*		0	7,470	540	90	300
	Politeknik Transportasi Darat - Bali *Polytechnic of Land Transportation - Bali*	Orang *person*		4,530	6,525	225	50	2,275
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah *Mempawah Land Transportation School*	Orang *person*		0	5,925	1,080	325	1,600
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**18,318**	**41,395**	**7,315**	**778**	**6,495**
2	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Orang *person*		10,706	16,712	5,378	1,100	12,051
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		9,895	12,988	5,808	748	5,675
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		12,367	17,876	4,031	524	5,884
	Politeknik Pelayaran Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		8,803	11,805	3,780	2,655	10,945
	Politeknik Pelayaran Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		6,484	9,710	1,930	168	6,645
	Politeknik Pelayaran - Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		25,767	9,734	3,144	2,600	9,334
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		2,800	5,312	1,272	696	3,600
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		18,559	10,250	1,646	0	8,400
	BPP Transportasi Laut Jakarta *Sea Transportation Education And Training College*	Orang *person*		804	1,400	482	180	600
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		5,481	21,204	3,986	4,636	5,724
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		0	8,340	2,845	216	3,447
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**101,666**	**125,331**	**34,302**	**13,523**	**72,305**
3	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person*		4,050	4,210	1,160	100	516
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Orang *person*		2,801	2,920	330	130	680
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person*		3,878	2,461	232	180	500
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Orang *person*		3,800	3,445	124	40	900
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Orang *person*		2,750	1,586	191	104	400
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Orang *person*		2,340	2,451	128	380	1,004
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi*	Orang *person*		0	0	100	20	250

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
	Balai Diklat Penerbangan Curug *Curug Civil Aviation College*	Orang *person*		2,040	797	200	80	956
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**21,659**	**17,870**	**2,465**	**1,034**	**5,206**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**141,643**	**184,596**	**44,082**	**15,335**	**84,006**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2022/Human Resource Development on Transportation Agency, 2022

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Realisasi Peserta Pendidikan Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan cukup signifikan sebesar 84.20%. Setelah dari tahun 2021 ke 2020 mengalami penurunan dikarenakan adanya recofussing anggaran, tahun 2022 bangkit dan kembali normal dengan peningkatan signifikan sebesar 68.671 orang (448%).
- *Average growth for 2018 - 2022 The realization of Community Empowerment Training Education Participants within the Transportation HR Development Agency has increased significantly by 84.20%. After experiencing a decline from 2021 to 2020 due to budget reconfusion, in 2022 it will rise and return to normal with a significant increase of 68,671 people (448%).*

- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra darat mengalami peningkatan peserta diklat pemberdayaan masyarakat hingga 435% dibandingankan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pemberdayaan masyarakat matra darat tahun 2018-2022 adalah sebesar 81.19%. Semua sekolah matra darat menyelenggarakan diklat ini dan Politeknik Transpotasi Darat Bali satuan kerja yang melaksanakan diklat ini paling banyak yaitu dari 50 orang peserta tahun 2021 menjadi 2.275 orang peserta tahun 2022. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.
- *In general, in 2022, land dimension schools will experience an increase in community empowerment training participants of up to 435% compared to last year. The average growth in the number of land dimension community empowerment training participants in 2018-2022 was 81.19%. All land dimension schools organize this training and the Bali Land Transportation Polytechnic has the most work units that carry out this training, namely from 50 participants in 2021 to 2,275 participants in 2022. This training is not only about technicalities, this training also teaches about entrepreneurship, it is hoped that training This can improve competency soft skills according to educational background, so that participants who graduate from this training can work or do entrepreneurship which are held while still following disciplined health protocols.*

- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra laut mengalami peningkatan peserta diklat pemberdayaan masyarakat hingga 435% dibandingankan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pemberdayaan masyarakat matra laut tahun 2018-2022 adalah sebesar 81.19%. Semua sekolah matra laut menyelenggarakan diklat ini kecuali BP3IP Jakarta dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.
- *In general, in 2022, marine matra schools will experience an increase in community empowerment training participants of up to 435% compared to last year. The average growth in the number of training participants for community empowerment in the 2018-2022 period is 81.19%. All marine matra schools organize this training except BP3IP Jakarta and this training is running according to the planned targets. This training is not only about technicality, this training also teaches about entrepreneurship, it is hoped that this training can improve competency soft skills according to their educational background, so that participants who graduate from this training can work or do entrepreneurship which are held while still following disciplined health protocols.*

- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra udara mengalami peningkatan peserta diklat pemberdayaan masyarakat hingga 403% dibandingankan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pemberdayaan masyarakat matra udara tahun 2018-2022 adalah sebesar 60,43%. Semua sekolah matra udara menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.

- *In general, in 2022, Air Force schools will experience an increase in community empowerment training participants of up to 403% compared to last year. The average growth in the number of participants in the Air Force community empowerment training in 2018-2022 was 60.43%. All air force schools organize this training and this training is running according to the planned targets. This training is not only about technicality, this training also teaches about entrepreneurship, it is hoped that this training can improve competency soft skills according to their educational background, so that participants who graduate from this training can work or do entrepreneurship which are held while still following disciplined health protocols.*

Tabel/ *Table* B.3.0.10

Realisasi Jumlah Lulusan Pendidikan/Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat (DPM) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Realization of Upgading Education/ Training Graduates of Community Empowerment Training on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
1	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Orang *person*		4,530	6,755	5,426	175	700
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Orang *person*		5,038	7,650	0	90	900
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun *Indonesian Railways Polytechnic - Madiun*	*Orang* *person*		4,220	7,070	44	48	720
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang *Polytechnic of SDP Transportasi - Palembang*	Orang *person*		0	7,470	540	90	300
	Politeknik Transportasi Darat - Bali *Polytechnic of Land Transportation - Bali*	Orang *person*		4,530	6,525	225	50	2,275
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah *Mempawah Land Transportation School*	Orang *person*		0	5,925	1,080	325	1,600
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**18,318**	**41,395**	**7,315**	**778**	**6,495**
2	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Orang *person*		10,706	16,712	5,378	1,100	12,051
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		9,890	12,988	5,808	748	5,675
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		12,367	17,876	4,031	524	5,884
	Politeknik Pelayaran Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		8,800	11,675	3,780	2,573	10,898
	Politeknik Pelayaran Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		6,484	9,710	1,930	168	6,480
	Politeknik Pelayaran - Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		25,767	9,734	3,144	2,600	9,334
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		2,800	5,312	1,272	696	3,600
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		18,559	10,250	1,646	0	8,400
	BPP Transportasi Laut Jakarta *Sea Transportation Education And Training College*	Orang *person*		804	1,400	482	180	600
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		5,481	21,204	3,986	4,636	4,865
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		0	8,340	2,845	216	3,447
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**101,658**	**125,201**	**34,302**	**13,441**	**71,234**

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
3	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person*		4,050	4,210	1,160	100	516
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Orang *person*		2,801	2,920	330	130	680
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person*		3,878	2,461	232	180	499
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Orang *person*		3,800	3,445	124	40	900
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Orang *person*		2,750	1,586	191	104	400
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Orang *person*		2,340	2,451	128	380	1,004
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi*	Orang *person*		0	0	100	20	250
	Balai Diklat Penerbangan Curug *Curug Civil Aviation College*	Orang *person*		2,040	797	200	80	956
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**21,659**	**17,870**	**2,465**	**1,034**	**5,205**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**141,635**	**184,466**	**44,082**	**15,253**	**82,934**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2022/Human Resource Development on Transportation Agency, 2022

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Realisasi Lulusan Pendidikan Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 83.12%. Namun dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan sebesar 67.681 orang (444%). Hal ini diakibatkan sudah tidak adanya pemotongan yang dan telah disesuaikan dengan target yang telah direncanakan.
- *Average growth 2018 - 2022 Realization of Graduates of Community Empowerment Training Education within the Transportation HR Development Agency has increased by 83.12%. However, from 2022 to 2021 there has been an increase of 67,681 people (444%). This is due to the absence of cuts that have been adjusted to the targets that have been planned.*

- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra darat mengalami peningkatan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 735% dibandingankan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra darat tahun 2018-2022 adalah sebesar 172.28%. Semua sekolah matra darat menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang telah direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.
- *In general, in 2022, land dimension schools will experience an increase in community empowerment training graduates of up to 735% compared to last year. The average growth in the number of land-based community empowerment training graduates in 2018-2022 is 172.28%. All land dimension schools organize this training and this training is running according to the planned targets. This training is not only about technicality, this training also teaches about entrepreneurship, it is hoped that this training can improve competency soft skills according to their educational background, so that participants who graduate from this training can work or do entrepreneurship which are held while still following disciplined health protocols.*

- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra laut mengalami peningkatan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 430% dibandingankan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra laut tahun 2018-2022 adalah sebesar 79.93%. Semua sekolah matra laut menyelenggarakan diklat ini kecuali BP3IP Jakarta dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.
- *In general, in 2022, marine matra schools will experience an increase in community empowerment training graduates of up to 430% compared to last year. The average growth in the number of graduates of marine matra community empowerment training in 2018-2022 is 79.93%. All marine matra schools organize this training except BP3IP Jakarta and this training is running according to the planned target. This training is not only about technicality, this training also teaches about entrepreneurship, it is hoped that this training can improve competency soft skills according to their educational background, so that participants who graduate from this training can work or do entrepreneurship which are held while still following disciplined health protocols.*

- Secara umum pada tahun 2022, sekolah matra udara mengalami peningkatan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 403% dibandingankan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra udara tahun 2018-2022 adalah sebesar 60.41%. Semua sekolah matra udara menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang telah direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.
- *In general, by 2022, air force schools will experience an increase in community empowerment training graduates of up to 403% compared to last year. The average growth in the number of Air Force community empowerment training graduates in 2018-2022 is 60.41%. All air force schools organize this training and this training is running according to the planned targets. This training is not only about technicality, this training also teaches about entrepreneurship, it is hoped that this training can improve competency soft skills according to their educational background, so that participants who graduate from this training can work or do entrepreneurship which are held while still following disciplined health protocols.*

Tabel/ *Table* B.3.0.11

Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan

the Classroom Capacities of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
1	**PPSDM Aparatur Perhubungan**	Orang		790	790	790	790	790
	Human Resource Development Center For Transportation Officers	*person*						
		Unit		19	19	19	19	19
2	**BP3KSDMT Pasir Jambu**	Orang		200	300	300	300	300
	Human Resource on Transportation Character Building School	*person*						
		Unit		12	12	12	12	12
	Sub Jumlah / *Sub Total*	**Orang/*Person***		**990**	**1,090**	**1,090**	**1,090**	**1,090**
	Sub Jumlah / *Sub Total*	**Unit**		**31**	**31**	**31**	**31**	**31**
2	**Sub Sektor Perhubungan Darat**							
	Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat	Orang		1,224	1,224	1,224	1,224	1,224
	Institute of Land Transportation	*person*						
		Unit		50	50	50	50	50
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	Orang		1,280	1,280	1,280	1,280	1,280
	Polytechnic of Road Safety - Tegal	*person*						
		Unit		37	37	37	37	37
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	Orang		735	768	768	768	672
	Indonesian Railways Academy - Madiun	*person*						
		Unit		28	28	28	28	28
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	Orang		646	646	646	720	720
	Polytechnic of SDP Transportation - Palembang	*person*						
		Unit		29	29	29	29	29
	Politeknik Transportasi Darat - Bali	Orang		240	600	600	600	600
	Bali Land Transportation Polytechnic	*person*						
		Unit		10	24	24	24	24
	Balai Pendidikan Dan Pelatihan Transportasi Darat - Mempawah	Orang		322	322	322	322	322
	Mempawah Land Transportation School	*person*						
		Unit		17	17	17	17	17
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**4,447**	**4,840**	**4,840**	**4,914**	**4,818**
	Sub Jumlah / *Sub Total*	**Unit**		**171**	**185**	**185**	**185**	**185**
3	**Sub Sektor Perhubungan Laut**							
	Sea Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran	Orang		4,260	4,260	4,260	3,468	3,468
	Maritime Institute	*person*						
		Unit		116	116	134	140	140
	BP3IP Jakarta	Orang		1,410	1,410	1,245	925	1,080
	Jakarta Merchant Marine College	*person*						
		Unit		51	51	45	37	36
	PIP Semarang	Orang		2,025	2,795	2,795	2,795	2,790
	Semarang Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		70	78	78	78	78
	PIP Makassar	Orang		3,630	3,630	4,080	2,592	2,592
	Makassar Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		119	119	134	108	108
	Politeknik Pelayaran Surabaya	Orang		4,050	3,714	3,714	2,925	2,424
	Surabaya Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		135	125	125	112	100
	Politeknik Pelayaran Barombong	Orang		1,848	2,568	2,112	1,710	1,710
	Barombong Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		80	80	80	86	86
	BPP Transportasi Laut Jakarta	Orang		780	720	720	720	780
	Sea Transportation Education and Training College	*person*						
		Unit		26	24	24	24	26
	Politeknik Pelayaran - Banten	Orang		1,127	1,328	1,187	1,037	954
	Banten Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		48	56	56	56	54
	Politeknik Pelayaran Sorong	Orang		930	1,100	1,100	870	900
	Sorong Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		31	37	37	29	30
	Politeknik Pelayaran Malahayati	Orang		1,860	1,860	1,860	1,860	1,860
	Malahayati Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		29	29	29	29	29
	Politeknik Pelayaran Sumbar	Orang		900	900	940	940	940
	Sumbar Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		47	47	47	47	47
	Politeknik Pelayaran Sulut	Orang		570	540	540	540	540
	Sulut Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		19	19	19	19	19
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**23,390**	**24,825**	**24,553**	**20,382**	**20,038**
	Sub Jumlah / *Sub Total*	**Unit**		**771**	**781**	**808**	**765**	**753**

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
4	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person*		1,560	1,704	1,920	1,920	1,920
		Unit		64	64	64	64	64
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Orang *person*		1,260	1,260	1,260	1,260	1,260
		Unit		42	42	42	42	42
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person*		420	420	420	540	540
		Unit		14	14	14	18	18
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Orang *person*		1,075	1,075	1,075	1,075	1,075
		Unit		43	43	43	43	43
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Orang *person*		240	240	240	240	288
		Unit		12	12	12	12	12
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Orang *person*		500	538	538	538	480
		Unit		12	12	12	12	12
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi*	Orang *person*		96	96	96	96	96
		Unit		8	8	8	8	8
	Balai Diklat Penerbangan Curug *Curug Civil Aviation College*	Orang *person*		420	420	420	420	220
		Unit		15	15	15	15	11
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**5,571**	**5,753**	**5,969**	**6,089**	**5,879**
	Sub Jumlah / *Sub Total*	**Unit**		**210**	**210**	**210**	**214**	**210**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**34,398**	**36,508**	**36,452**	**32,475**	**31,825**
	Jumlah/ *Total*	**Unit**		**1,152**	**1,176**	**1,203**	**1,164**	**1,148**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2022/Human Resource Development on Transportation Agency 2022

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan
, = Tanda Desimal
* = Data Sementara
0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Kapasitas Kelas di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan sebesar 1,73%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami penurunan dengan kapasitas sebesar 650 orang (2%). Secara umum seluruh matra mengalami penurunan kapasitas kelas. Penurunan pada sekolah matra darat, laut dan udara disebabkan oleh pengurangan kapasitas dimana yang awalnya satu kelas berisi 30 orang menjadi 20 orang saja. Pengurangan kapasitas ini merupakan salah satu penyesuaian menuju kampus standar global, menciptakan suasana belajar yang harmonis dan bersinergis.
- *The average growth for 2018 - 2022 Class Capacity within the Transportation HR Development Agency has decreased by 1.73%. From 2022 to 2021 it has decreased with a capacity of 650 people (2%). In general, all dimensions experienced a decrease in class capacity. The decline in land, sea and air schools was caused by a reduction in capacity where initially one class contained 30 people to only 20 people. This capacity reduction is one of the adjustments to a global standard campus, creating a harmonious and synergistic learning atmosphere.*

- Secara umum pada tahun 2022, seluruh sekolah Matra Darat tidak mengalami penurunan maupun peningkatan kapasitas kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra darat tahun 2018-2022 adalah sebesar 2,10%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 2%. Penurunan kapasitas kelas pada sekolah PPI Madiun adanya pengalihfungsian suatu kelas untuk dijadikan laboratorium.
- *In general, in 2022, all Matra Darat schools will not experience a reduction or increase in class capacity. The average growth in land dimension school class capacity in 2018-2022 was 2.10%, with a decrease from the previous year of 2%. The decrease in class capacity at the Madiun PPI school is the conversion of a class to be used as a laboratory.*

- Secara umum pada tahun 2022, sekolah Matra Laut mengalami penurunan kapasitas kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra laut tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 3.41%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 1.69%.
- *In general, in 2022, Matra Laut schools will experience a decrease in class capacity. The average growth in class capacity of marine matra schools in 2018-2022 has decreased by 3.41%, a decrease from the previous year of 1.69%.*

- Secara umum pada tahun 2022, sekolah Matra Udara mengalami penurunan kapasitas kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra udara tahun 2018-2022 adalah sebesar 1,40%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 3%.
- *In general, in 2022, Air Force schools will experience a decrease in class capacity. The average growth in class capacity for airborne schools in 2018-2022 was 1.40%, with a decrease from the previous year of 3%.*

Tabel/ *Table* B.3.0.12

Rekapitulasi Jumlah Taruna Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan

The Recapitulation of Diploma Programs Participants of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
1	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Orang *person*		1,287	1,493	2,094	3,063	3,161
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Orang *person*		115	223	236	239	255
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun *Indonesian Railways Polytechnic - Madiun*	Orang *person*		496	594	736	815	639
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang *Polytechnic of SDP Transportation - Palembang*	Orang *person*		56	17	183	146	583
	Politeknik Transportasi Darat - Bali *Bali Land Transportation Polytechnic*	Orang *person*		223	540	672	584	403
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah *Mempawah Land Transportation School*	Orang *person*		0	119	240	240	480
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**2,177**	**2,986**	**4,161**	**5,087**	**5,521**
2	**Diklat Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Orang *person*		1,692	1,615	1,714	1,670	1,815
	BP3IP Jakarta *Jakarta Merchant Marine College*	Orang *person*		0	0	0	48	126
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		2,033	1,660	1,660	1,676	2,196
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		2,209	2,756	2,260	3,441	2,811
	Politeknik Pelayaran Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		1,406	1,539	1,790	1,801	1,858
	Politeknik Pelayaran Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		1,771	1,387	2,425	1,684	1,849
	Politeknik Pelayaran - Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		951	1,333	1,186	1,079	951
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		248	448	458	627	693
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		345	646	732	732	746
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		118	363	594	752	781
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		0	66	167	200	310
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**10,773**	**11,813**	**12,986**	**13,710**	**14,136**
3	**Diklat Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person*		1,255	1,667	1,758	1,761	1,441
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Orang *person*		657	759	941	1,208	672
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person*		584	608	542	488	389
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Orang *person*		1,168	1,216	1,084	976	778
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Orang *person*		0	0	71	117	259
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Orang *person*		0	0	120	215	327
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi*	Orang *person*		103	174	174	167	160
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**3,767**	**4,424**	**4,690**	**4,932**	**4,026**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**16,717**	**19,223**	**21,837**	**23,729**	**23,683**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2022/Human Resource Development on Transportation Agency 2022

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Jumlah Taruna di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan sebesar 9,26%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami penurunan dengan persentase sebesar 46 orang (0.89%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan jumlah taruna kecuali untuk sekolah matra udara. Peningkatan jumlah taruna diakibatkan oleh kenaikan jumlah peserta diklat pembentukan baik program pola pembibitan dan non reguler atau mandiri. Peningkatan jumlah taruna pada matra laut dikarenakan adanya program pembentukan non diploma yang dibuka BP3IP Jakarta dan animo masyarakat untuk menjadi taruna jalur mandiri di PIP Makassar juga sangat signifikan.
- *The average growth for 2018 - 2022 is the number of cadets within the HR Development Agency for Transportation by 9.26%. From 2022 to 2021 it has decreased with a percentage of 46 people (0.89%). In general, all dimensions experienced an increase in the number of cadets except for the air dimension school. The increase in the number of cadets was due to the increase in the number of training participants in the formation of both nursery and non-regular or independent pattern programs. The increase in the number of cadets in the marine dimension was due to the non-diplomatic formation program opened by BP3IP Jakarta and the public interest in becoming independent cadets at PIP Makassar was also very significant.*

- Secara umum pada tahun 2022, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan jumlah taruna. Pertumbuhan rata-rata jumlah taruna sekolah matra darat tahun 2018 - 2022 adalah sebesar 26.82%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 9%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat pembentukan yang meningkat. Peningkatan paling signifikan terdapat di STTD Bekasi, penambahan jumlah taruna telah disesuaikan dengan banyaknya kebutuhan dan fasilitas sarana prasarana yang tersedia di kampus STTD Bekasi. Selain itu juga diakibatkan oleh kuota Jalur Pola Pembibitan Pemda yang kebutuhan formasinya semakin banyak.
- *In general, in 2022, all Matra Darat schools will experience an increase in the number of cadets. The average growth in the number of ground level school cadets in 2018 - 2022 was 26.82%, an increase from the previous year of 9%. This is due to the increasing number of formation training participants. The most significant increase was at STTD Bekasi, the increase in the number of cadets has been adjusted to the many needs and infrastructure facilities available on the STTD Bekasi campus. Apart from that, it is also caused by the quota for the Regional Government Nursery Pattern Path, which requires more and more formations.*

- Secara umum pada tahun 2022, seluruh sekolah Matra Laut mengalami peningkatan jumlah taruna. Pertumbuhan rata-rata jumlah taruna sekolah matra laut tahun 2018-2022 adalah sebesar 7.07%, dengan persentase peningkatan dari tahun sebelumnya sebesar 3.1%. Politeknik Pelayaran Barombong adalah sekolah dengan peningkatan jumlah taruna paling signifikan kenaikannya dikarenakan pembukaan program studi pola pembibitan dan taruna non diploma.
- *In general, in 2022, all Matra Laut schools will experience an increase in the number of cadets. The average growth in the number of marine matra school cadets in 2018-2022 was 7.07%, with a percentage increase from the previous year of 3.1%. Barombong Shipping Polytechnic is the school with the most significant increase in the number of cadets due to the opening of the nursery pattern study program and non-diplomatic cadets.*

- Secara umum pada tahun 2022, seluruh sekolah Matra Udara mengalami penurunan jumlah taruna. Pertumbuhan rata-rata jumlah taruna sekolah matra udara tahun 2018-2022 adalah sebesar 2.56%, dan dari tahun sebelumnya mengalami penurunan sebesar 18%. Hal ini telah disesuaikan dengan rencana penambahan calon taruna yang telah disesuaikan sebagai output lulusan transportasi sesuai dengan kebutuhannya.
- *In general, in 2022, all Matra Air schools will experience a decrease in the number of cadets. The average growth of the number of airborne school cadets in 2017-2021 was 2.56%, and from the previous year it decreased by 18%. This has been adjusted with the plan to add prospective cadets who have been adjusted as the output of transportation graduates according to their needs.*

Tabel/ *Table* B.3.0.13

Rekapitulasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur Tetap) Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan
The Recapitulation of Permanent Lecturers/Instructors of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
1	**BP3KSDMT Pasir Jambu** *Human Resource on Transportation Character Building School*	Orang *person*		0	0	0	0	4
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**0**	**0**	**0**	**0**	**4**
2	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Orang *person*		58	66	63	75	77
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Orang *person*		28	40	46	50	50
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun *Indonesian Railways Polytechnic - Madiun*	Orang *person*		24	53	53	53	52
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang *Polytechnic of SDP Transportation - Palembang*	Orang *person*		18	19	21	19	26
	Politeknik Transportasi Darat - Bali *Bali Land Transportation Polytechnic*	Orang *person*		0	4	8	21	27
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah *Mempawah Land Transportation School*	Orang *person*		0	0	3	4	4
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**128**	**182**	**194**	**222**	**236**
2	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Orang *person*		71	70	66	66	70
	BP3IP Jakarta *Jakarta Merchant Marine College*	Orang *person*		17	17	17	28	28
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		54	54	48	47	51
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		49	43	44	36	41
	Politeknik Pelayaran Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		59	63	60	59	59
	Politeknik Pelayaran Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		37	38	39	40	55
	BPP Transportasi Laut Jakarta Sea Transportation Education and Training College	Orang *person*		57	55	30	30	11
	Politeknik Pelayaran - Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		59	54	55	54	54
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		10	10	10	11	12
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		26	35	49	24	24
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		11	27	36	40	18
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		13	13	13	13	13
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**463**	**479**	**467**	**448**	**436**
3	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person*		155	128	67	72	67
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Orang *person*		39	38	36	41	38
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person*		16	15	12	18	18
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Orang *person*		13	13	13	13	14
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Orang *person*		3	7	13	16	18
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Orang *person*		3	8	8	12	11
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi*	Orang *person*		0	3	10	14	37
	Balai Diklat Penerbangan Curug *Curug Civil Aviation College*	Orang *person*		0	1	1	4	6
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**229**	**213**	**160**	**190**	**209**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**820**	**874**	**821**	**860**	**885**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2022/Human Resource Development on Transportation Agency 2022

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Realisasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur tetap) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 2,04%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 25 orang (3%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan, namun pada matra laut saja yang mengalami penurunan sebesar 3% dari tahun 2021. Peningkatan jumlah dosen atau instruktur tetap akibat penerimaan seleksi calon pegawai negeri sipil tahun 2021 formasi tenaga pendidik, dimana calon pegawai dimaksud baru dilantik ke jabatan fungsional pendidik di tahun 2022.
- *Average growth 2018 - 2022 Realization of the number of teaching staff (permanent lecturers/instructors) within the HR Development Agency for Transportation has increased by 2.04%. From 2022 to 2021 there has been an increase with a percentage of 25 people (3%). In general, all dimensions have increased, but only the maritime dimension has decreased by 3% from 2021. The increase in the number of permanent lecturers or instructors is due to the acceptance of the selection of prospective civil servants in 2021 for the formation of teaching staff, where the prospective employees are only appointed to functional positions educators in 2022.*

- Secara umum pada tahun 2022, semua UPT Matra Darat mengalami kenaikan jumlah dosen / instruktur tetap. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra darat tahun 2018-2022 adalah sebesar 17,38%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 6%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar. Penambahan paling signifikan ada di Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyebrangan Palembang dari 19 orang menjadi 26 orang jumlah tenaga pendidik dosen maupun instruktur tetap.
- *In general, in 2022, all UPT Matra Darat will experience an increase in the number of permanent lecturers/instructors. The average growth in the number of permanent lecturers / instructors for the land dimension in 2018-2022 was 17.38%, an increase from the previous year of 6%. This is because the number of training participants has increased, resulting in schools or related institutions adding teaching staff to support teaching and learning activities. The most significant addition was in the Palembang River, Lake and Crossing Transportation Polytechnic, from 19 people to 26 people, the number of permanent lecturers and instructors.*

- Secara umum pada tahun 2022, sebagian besar UPT Matra Laut mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tetap kecuali di BPPTL Jakarta dan Poltekpel Sumbar. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra laut tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 1.45%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 3%. Hal ini diakibatkan adanya restrukturisasi jumlah tenaga pendidik disesuaiakan dengan jam mengajar dan kurikulum setiap diklat. Adanya tenaga pendidik yang saat ini tugas belajar dan izin berlayar juga mempengaruhi penurunan jumlah tenaga pendidik tetap.
- *In general, in 2022, most UPT Matra Laut will experience an increase in the number of permanent lecturers/instructors except for the Jakarta BPPTL and the West Sumatra Poltekpel. The average growth in the number of permanent lecturers/instructors for the marine dimension in 2018-2022 has decreased by 1.45%, with a decrease from the previous year of 3%. This is due to the restructuring of the number of educators according to teaching hours and the curriculum of each training. The existence of teaching staff who are currently studying assignments and sailing permits also affects the decrease in the number of permanent teaching staff*

- Secara umum pada tahun 2022, sebagian besar UPT Matra Udara mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tetap, pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra udara tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 0,78%. Namun dari tahun sebelumnya, jumlah tenaga pendidik tetap matra udara mengalami peningkatan sebesar 10% (19 orang). Peningkatan yang paling signifikan dari Akademi Penerbang Banyuwangi. Pada tahun 2022, API Banyuwangi baru membuka program studi pola pembibitan yaitu D III Operasi Pesawat Udara. Selain itu pembukaan kelas Non Diploma Penerbang Sayap Tetap juga menjadi alasan peningkatan jumlah tenaga pendidik pada API Banyuwangi.
- *In general, in 2022, most Air Force UPTs will experience an increase in the number of permanent lecturers/instructors, the average growth in the number of permanent lecturers/instructors for the Air Force in 2018-2022 will decrease by 0.78%. However, from the previous year, the number of permanent air force teaching staff increased by 10% (19 people). The most significant improvement from the Banyuwangi Pilot Academy. In 2022, API Banyuwangi has just opened a nursery pattern study program, namely D III Aircraft Operations. Besides that, the opening of the Fixed Wing Pilot Non Diploma class is also the reason for the increase in the number of educators at API Banyuwangi.*

Tabel/ Table B.3.0.14

Rekapitulasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan
The Recapitulation of Temporary Lecturers/Instructors of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
1	**BP3KSDMT Pasir Jambu** *Human Resource on Transportation Character Building School*	Orang *person*		0	0	0	0	0
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Orang *person*		91	101	106	109	102
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Orang *person*		69	19	34	11	31
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun *Indonesian Railways Polytechnic - Madiun*	Orang *person*		22	22	22	22	25
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang *Polytechnic of SDP Transportation - Palembang*	Orang *person*		29	27	28	30	40
	Politeknik Transportasi Darat - Bali *Bali Land Transportation Polytechnic*	Orang *person*		0	0	0	0	0
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah *Mempawah Land Transportation School*	Orang *person*		0	0	0	0	0
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**211**	**169**	**190**	**172**	**198**
2	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Orang *person*		71	70	66	62	84
	BP3IP Jakarta *Jakarta Merchant Marine College*	Orang *person*		207	179	177	165	121
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		24	20	53	32	54
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		92	101	98	89	122
	Politeknik Pelayaran Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		39	42	41	37	33
	Politeknik Pelayaran Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		72	93	206	206	108
	BPP Transportasi Laut Jakarta Sea Transportation Education and Training College	Orang *person*		154	149	82	80	85
	Politeknik Pelayaran - Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		29	69	69	69	37
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		90	90	90	90	99
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		46	18	18	25	26
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		17	21	35	9	14
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person*		60	60	68	68	68
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**901**	**912**	**1,003**	**932**	**851**
3	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person*		95	110	110	110	119
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Orang *person*		3	3	3	7	26
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person*		17	17	12	13	13
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Orang *person*		110	76	118	83	152
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Orang *person*		18	17	19	19	16
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Orang *person*		0	8	19	12	14
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi*	Orang *person*		34	34	34	22	16
	Balai Diklat Penerbangan Curug *Curug Civil Aviation College*	Orang *person*		12	14	23	27	24
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**289**	**279**	**338**	**293**	**380**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**1,401**	**1,360**	**1,531**	**1,397**	**1,429**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2022/Human Resource Development on Transportation Agency 2022

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Realisasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur tidak tetap) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan sebesar 0.80%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan dengan persentase sebesaar 32 orang (2%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan, hal ini diakibatkan oleh jumlah dosen atau instruktur tidak tetap disesuaikan dengan jumlah kebutuhan mengajar dan penyesuaian oleh kurikulum silabus pada setiap masing-masing sekolah. Peningkatan ini tidak disertai oleh Matra Laut. Penurunan jumlah tenaga pendidik tidak tetap matra laut dikarenakan terjadi restrukturisasi kebutuhan jam pengajaran setiap pelatihan.
- *The average growth for 2018 - 2022 The realization of the number of teaching staff (non-permanent lecturers/instructors) within the HR Development Agency for Transportation is 0.80%. From 2022 to 2021 there has been an increase with a percentage of 32 people (2%). In general, all dimensions have increased, this is due to the number of lecturers or instructors not being fixed according to the number of teaching needs and adjustments by the syllabus curriculum at each school. This increase was not accompanied by Sea Dimensions. The decrease in the number of non-permanent teaching staff at sea level was due to a restructuring of the teaching hours needed for each training.*

- Secara umum pada tahun 2022, sebagian besar UPT Matra Darat mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di PTDI STTD Bekasi. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat matra Darat yang tidak terlalu meningkat, sehingga dosen atau instruktur tidak tetap kontraknya tidak dilanjutkan di tahun 2022. Peningkatan yang paling signifikan ada di PKTJ tegal karena jumlah tenaga pendidik ditambahkan karena kekosongan jumlah tenaga pendidik tetap yang sedang tugas belajar dan sudah pensiun.
- *In general, in 2022, most UPT Matra Darat will experience an increase in the number of non-permanent lecturers/instructors except at PTDI STTD Bekasi. This is due to the fact that the number of participants in the Army education and training program has not increased too much, so that the contract for non-permanent lecturers or instructors will not be continued in 2022. The most significant increase is in PKTJ Tegal because the number of educators has been added due to the vacancy in the number of permanent educators who are on study assignments and retired.*

- Secara umum pada tahun 2022, semua UPT Matra Laut mengalami penurunan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di STIP Jakarta, PIP Semarang, PIP Makassar, Poltekpel Surabaya, BPPTL Jakarta, dan Poltekpel Sumbar. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tidak tetap matra laut tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 1.14%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 9%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang menurun, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait tidak menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.
- *In general, in 2022, all UPT Matra Laut will experience a decrease in the number of non-permanent lecturers/instructors except at STIP Jakarta, PIP Semarang, PIP Makassar, Poltekpel Surabaya, BPPTL Jakarta, and Poltekpel West Sumatra. The average growth in the number of non-permanent lecturers/instructors at sea level in 2018-2022 has decreased by 1.14%, with a decrease from the previous year of 9%. This is because the number of training participants has decreased, resulting in schools or related institutions not adding teaching staff to support teaching and learning activities.*

- Secara umum pada tahun 2022, UPT Matra Udara mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di Poltekbang Palembang, API Banyuwangi dan BP3 Curug. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra udara tahun 2018-2022 sebesar 8.52% dan persentase dari tahun sebelumnya juga mengalami peningkatan sebesar 30%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang menurun, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait tidak menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.
- *In general, in 2022, the Air Force UPT will experience an increase in the number of non-permanent lecturers/instructors except at the Palembang Polytechnic, API Banyuwangi and BP3 Curug. The average growth in the number of permanent lecturers / instructors for the 2018-2022 Air Force was 8.52% and the percentage from the previous year also increased by 30%. This is because the number of training participants has decreased, resulting in schools or related institutions not adding teaching staff to support teaching and learning activities.*

Tabel/ Table B.3.0.15

Rekapitulasi Jumlah Widyaiswara Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan
The Recapitulation of Trainers of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
1	**PPSDM Aparatur Perhubungan** *Human Resource Development Center For Transportation Officers*	Orang *person*		20	18	21	28	27
2	**BP3KSDMT Pasir Jambu** *Human Resource on Transportation Character Building School*	Orang *person*		3	3	3	3	4
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**23**	**21**	**24**	**31**	**31**
3	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
4	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
5	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**23**	**21**	**24**	**31**	**31**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2022/Human Resource Development on Transportation Agency, 2022

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Realisasi Jumlah Widyaiswara di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 8,69%. Dari tahun 2022 ke 2021 jumlah Widyaiswara tidak mengalami peningkatan maupun penurunan.
- *The average growth for 2018 - 2022 The realization of the number of lecturers in the HR Development Agency for Transportation has increased by 8.69%. From 2022 to 2021 the number of Widyaiswara will neither increase nor decrease.*

Tabel/ *Table* B.3.0.16

Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Laboratorium Capacities of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
1	**PPSDM Aparatur Perhubungan**	Orang		40	40	40	40	40
	Human Resource Development Center For Transportation Officers	*person*						
		Unit		1	1	1	1	1
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**40**	**40**	**40**	**40**	**40**
		Unit		**1**	**1**	**1**	**1**	**1**
2	**Sub Sektor Perhubungan Darat**							
	Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat	Orang		460	460	460	460	460
	Institute of Land Transportation	*person*						
		Unit		13	13	13	13	13
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	Orang		255	255	255	255	315
	Polytechnic of Road Safety - Tegal	*person*						
		Unit		5	5	5	5	6
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	Orang		281	281	281	281	281
	Indonesian Railways Polytechnic - Madiun	*person*						
		Unit		3	3	3	3	3
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	Orang		594	594	594	594	594
	Polytechnic of SDP Transportation - Palembang	*person*						
		Unit		17	17	17	17	17
	Politeknik Transportasi Darat - Bali	Orang		120	120	120	192	192
	Bali Land Transportation Polytechnic	*person*						
		Unit		5	5	5	6	6
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	Orang		0	244	244	244	244
	Mempawah Land Transportation School	*person*						
		Unit		0	7	7	7	7
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**1,710**	**1,954**	**1,954**	**2,026**	**2,086**
		Unit		**43**	**50**	**50**	**51**	**52**
3	**Sub Sektor Perhubungan Laut**							
	Sea Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran	Orang		1,260	1,260	1,260	1,260	930
	Maritime Institute	*person*						
		Unit		45	45	45	45	33
	BP3IP Jakarta	Orang		375	375	375	375	325
	Jakarta Merchant Marine College	*person*						
		Unit		20	20	20	20	19
	PIP Semarang	Orang		880	880	880	879	854
	Semarang Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		30	30	30	28	29
	PIP Makassar	Orang		709	709	709	709	709
	Makassar Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		26	26	26	26	26
	Politeknik Pelayaran Surabaya	Orang		576	576	576	576	576
	Surabaya Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		23	24	24	24	24
	Politeknik Pelayaran Barombong	Orang		705	705	705	720	555
	Barombong Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		20	20	20	29	19
	Politeknik Pelayaran - Banten	Orang		480	480	480	480	480
	Banten Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		20	20	20	20	20
	BPP Transportasi Laut Jakarta	Orang		90	60	60	90	90
	Sea Transportation Education and Training College	*person*						
		Unit		3	2	2	3	3
	Politeknik Pelayaran Sorong	Orang		366	366	366	366	366
	Sorong Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		12	12	12	12	12
	Politeknik Pelayaran Malahayati	Orang		495	495	495	495	495
	Malahayati Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		17	17	17	17	17
	Politeknik Pelayaran Sumbar	Orang		340	340	594	594	594
	Sumbar Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		17	17	19	19	19
	Politeknik Pelayaran Sulut	Orang		502	502	502	502	502
	Sulut Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		19	19	19	19	19
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**6,778**	**6,748**	**7,002**	**7,046**	**6,476**
		Unit		**252**	**252**	**254**	**262**	**240**

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
4	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Udara *Civil Aviation Human Resource Development Center*	Orang *person*		0	0	0	0	0
		Unit		0	0	0	0	0
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person*		2,397	2,179	2,179	2,179	2,179
		Unit		105	94	94	94	94
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Orang *person*		1,302	1,302	1,302	1,302	1,302
		Unit		48	48	48	48	48
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person*		1,010	1,010	1,010	1,010	1,010
		Unit		35	35	35	35	35
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Orang *person*		1,370	1,370	1,370	1,370	1,170
		Unit		28	28	28	28	26
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Orang *person*		225	225	225	225	225
		Unit		12	12	12	12	12
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Orang *person*		134	134	134	134	260
		Unit		10	10	10	10	11
	Balai Diklat Penerbangan Curug *Curug Civil Aviation College*	Orang *person*		140	160	160	160	160
		unit		4	5	5	5	5
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi*	Orang *person*		40	48	48	48	48
		unit		2	3	3	3	3
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**6,618**	**6,428**	**6,428**	**6,428**	**6,354**
		Unit		**244**	**235**	**235**	**235**	**234**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person***		**15,146**	**15,170**	**15,424**	**15,540**	**14,956**
		Unit		**540**	**538**	**540**	**549**	**527**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2022/Human Resource Development on Transportation Agency 2022

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Kapasitas Laboratorium di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan sebesar 0.29%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami penurunan dengan persentase sebesar 584 orang (4%). Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Unit Laboratorium di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan 0.58%. Secara umum kapasitas laboratorium dan unit laboratorium di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami penurunan. Hal ini dikarenakan adanya pengalihfungsian unit laboratorium untuk dijadikan ruang-ruang belajar taruna.
- *The average growth for 2018 - 2022 Laboratory Capacity within the HR Development Agency for Transportation has decreased by 0.29%. From 2022 to 2021 it has decreased with a percentage of 584 people (4%). The average growth for 2018 - 2022 Laboratory Units within the HR Development Agency for Transportation has decreased by 0.58%. In general, the capacity of laboratories and laboratory units within the Human Resources Development Agency for Transportation has decreased. This is due to the conversion of the laboratory unit to be used as cadet study rooms.*

- Secara umum pada tahun 2022, pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra darat tahun 2018-2022 sebesar 5.23% dengan peningkatan persentase jumlah kapasitas laboratorium dari tahun 2022 ke 2021 sebesar 3%.
- *In general, in 2022, the average growth in the laboratory capacity of land-based schools in 2018-2022 will be 5.23% with an increase in the percentage of total laboratory capacity from 2022 to 2021 of 3%.*

- Secara umum pada tahun 2022, sekolah Matra Laut mengalami penurunan kapasitas dan unit laboratorium. Pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra laut tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 1.03%, dengan penurunaan dari tahun sebelumnya 8%. Sedangkan untuk unit laboratorium matra laut juga sama dengan kapasitasnya, yaitu mengalami penurunan 8% dari tahun sebelumnya.
- *In general, in 2022, Matra Laut schools will experience a decrease in capacity and laboratory units. The average growth in the laboratory capacity of marine matra schools in 2018-2022 has decreased by 1.03%, with a decrease from the previous year of 8%. Meanwhile, the marine dimension laboratory unit also has the same capacity, which has decreased by 8% from the previous year.*

- Secara umum pada tahun 2022, seluruh sekolah Matra Udara mengalami penurunan jumlah kapasitas dan unit laboratorium. Pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra udara tahun 2018-2022 adalah sebesar 1,01%, dengan penurunan kapasitas dari tahun sebelumnya sebesar 1%.
- *In general, in 2022, all Air Force schools will experience a decrease in the number of capacities and laboratory units. The average growth in the capacity of air force school laboratories in 2018-2022 was 1.01%, with a decrease in capacity from the previous year of 1%.*

Tabel/ *Table* B.3.0.17

Kapasitas Asrama Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Dormitory Capacities of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
1	**PPSDM Aparatur Perhubungan**	Orang		474	474	474	474	474
	Human Resource Development Center For Transportation Officers	*person*						
		Unit		4	4	4	4	4
2	**BP3KSDMT Pasir Jambu**	Orang		340	340	340	340	340
	Human Resource on Transportation Character Building School	*person*						
		Unit		7	7	7	7	7
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**814**	**814**	**814**	**814**	**814**
		Unit		**11**	**11**	**11**	**11**	**11**
3	**Sub Sektor Perhubungan Darat**							
	Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat	Orang		2,460	2,460	2,460	2,108	1,482
	Institute of Land Transportation	*person*						
		Unit		9	9	9	8	6
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	Orang		932	1,052	1,052	1,052	1,052
	Polytechnic of Road Safety - Tegal	*person*						
		Unit		13	13	15	15	15
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	Orang		932	1,148	1,148	1,148	964
	Indonesian Railways Polytechnic - Madiun	*person*						
		Unit		4	5	5	5	7
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	Orang		540	540	685	685	685
	Polytechnic of SDP Transportation - Palembang	*person*						
		Unit		6	6	9	9	9
	Politeknik Transportasi Darat - Bali	Orang		224	712	712	712	712
	Bali Land Transportation Polytechnic	*person*						
		Unit		5	11	11	11	11
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	Orang		304	304	304	304	304
	Mempawah Land Transportation School	*person*						
		Unit		1	1	1	1	1
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person***		**5,392**	**6,216**	**6,361**	**6,009**	**5,199**
		Unit		**38**	**45**	**50**	**49**	**49**
4	**Sub Sektor Perhubungan Laut**							
	Sea Transportation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Laut	Orang		--	--	0	0	0
	Sea Transportation Human Resource Development Center	*person*						
		Unit		--	--	0	0	0
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran	Orang		1,744	1,744	1,744	1,744	1,714
	Maritime Institute	*person*						
		Unit		15	15	15	15	15
	BP3IP Jakarta	Orang		--	--	0	0	0
	Jakarta Merchant Marine College	*person*						
		Unit		--	--	0	0	0
	PIP Semarang	Orang		936	936	936	936	856
	Semarang Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		4	4	4	4	6
	PIP Makassar	Orang		2,057	2,122	2,122	1,670	1,670
	Makassar Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		7	7	7	6	6
	Politeknik Pelayaran Surabaya	Orang		768	1,116	1,116	1,116	1,116
	Surabaya Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		3	3	3	3	3
	Politeknik Pelayaran Barombong	Orang		1,022	1,046	1,046	1,046	1,046
	Barombong Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		7	7	7	7	7
	BPP Transportasi Laut Jakarta	Orang		256	296	296	296	228
	Sea Transportation Education and Training College	*person*						
		Unit		4	3	3	3	3
	Politeknik Pelayaran - Banten	Orang		1,068	1,068	1,068	1,068	1,068
	Banten Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		4	4	4	4	4
	Politeknik Pelayaran Sorong	Orang		582	582	582	614	614
	Sorong Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		3	3	3	3	3
	Politeknik Pelayaran Malahayati	Orang		660	660	660	660	660
	Malahayati Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		2	2	2	2	2
	Politeknik Pelayaran Sumbar	Orang		480	480	480	480	480
	Sumbar Merchant Marine Polytechnic	*person*						
		Unit		2	2	2	2	2

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		180 1	180 1	180 1	180 1	180 1
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person*** ***Unit***		**9,753** **52**	**10,230** **51**	**10,230** **51**	**9,810** **50**	**9,632** **52**
5	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Udara *Civil Aviation Human Resource Development Center*	Orang *person* Unit		36 1	36 1	42 1	42 1	42 1
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person* Unit		1,914 9	1,770 12	1,818 12	1,304 16	1,304 16
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Orang *person* Unit		1,022 8	990 7	1,132 9	1,132 9	1,069 9
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person* Unit		672 6	672 6	672 6	672 6	672 6
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Orang *person* Unit		892 8	892 8	892 8	892 8	892 8
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Orang *person* Unit		288 5	288 5	304 5	304 5	312 4
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Orang *person* Unit		232 2	232 2	232 2	232 2	380 3
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi*	Orang *person* Unit		150 2	150 2	150 2	150 2	205 3
	Balai Diklat Penerbangan Curug Curug Civil Aviation College	Orang person unit		288 5	228 4	228 4	228 4	228 4
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person*** ***Unit***		**5,494** **46**	**5,258** **47**	**5,470** **49**	**4,956** **53**	**5,104** **54**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person*** ***Unit***		**21,453** **147**	**22,518** **154**	**22,875** **161**	**21,589** **163**	**20,749** **166**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2022/Human Resource Development on Transportation Agency 2022

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Kapasitas Asrama di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan sebesar 0,74%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami penurunan dengan persentase sebesar 840 orang (4%). Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Unit Asrama di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 3,10%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 3 unit (2%). Secara umum kapasitas asrama di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami penurunan. Hal ini dikarenakan adanya renovasi dan revitalisasi sejumlah asrama di PTDI STTD Bekasi agar lebih baik dan dapat menampung lebih banyak taruna seiring dengan meningkatnya jumlah kebutuhan taruna transportasi setiap tahunnya.
- *Average growth 2018 - 2022 Dormitory capacity within the HR Development Agency for Transportation has decreased by 0.74%. From 2022 to 2021 it has decreased with a percentage of 840 people (4%). The average growth for 2018 - 2022 Dormitory units within the HR Development Agency for Transportation has increased by 3.10%. From 2022 to 2021 there will be an increase with a percentage of 3 units (2%). In general, the capacity of the dormitories within the Human Resources Development Agency for Transportation has decreased. This is due to the renovation and revitalization of a number of dormitories at PTDI STTD Bekasi so that they are better and can accommodate more cadets in line with the increasing number of needs for transportation cadets each year.*

- Pertumbuhan rata-rata kapasitas asrama sekolah matra darat tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 0,35%, dengan rata-rata peningkatan unit asrama sekolah matra darat sebesar 5,57%. Sedangkan apabila dibandingkan dengan tahun kemarin, pada satker PTDI STTD Bekasi jumlah asramanya dari 8 berkurang menjadi 6 unit asrama. Hal ini dikarenakan terdapat 2 asrama yang harus direnovasi sehingga belum dapat untuk digunakan.
- *The average growth in the capacity of land-based school dormitories in 2018-2022 has decreased by 0.35%, with an average increase in land-based school dormitory units of 5.57%. Meanwhile, when compared to last year, in the PTDI STTD Bekasi satker, the number of dormitories decreased from 8 to 6 dormitory units. This is because there are 2 dormitories that must be renovated so they cannot be used yet.*

- Pertumbuhan rata-rata kapasitas asrama sekolah matra laut tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 0,26%, dengan rata-rata peningkatan unit asrama sekolah matra laut sebesar 0.03%. Pada tahun 2022 terdapat penambahan jumlah asrama, yaitu 2 unit asrama di PIP Semarang.
- *The average growth in dormitory capacity for marine matra schools in 2018-2022 has decreased by 0.26%, with an average increase in dormitory units for marine matra schools of 0.03%. In 2022 there will be an additional number of dormitories, namely 2 dormitory units at PIP Semarang.*

- Pertumbuhan rata-rata kapasitas asrama sekolah matra udara tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 1,67%, dan rata-rata unitnya tidak mengalami peningkatan sebesar 4,12%. Kapasitas asrama di matra udara dari tahun 2022 ke 2021 meningkat, begitu juga dengan jumlah unit asramanya. Penambahan kapasitas ini diakibatkan dengan optimalisasi jumlah penghuni kamar dalam satu asrama penyesuaian kondisi pandemi menjadi endemi.
- *The average growth in dormitory capacity for airborne schools in 2018-2022 has decreased by 1.67%, and the average unit has not increased by 4.12%. The dormitory capacity in the air dimension will increase from 2022 to 2021, as will the number of dormitory units. This additional capacity was caused by optimizing the number of room occupants in one dormitory to adjust to pandemic conditions becoming endemic.*

Tabel/ *Table* B.3.0.18

Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Hall Capacities of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
1	**PPSDM Aparatur Perhubungan** *Human Resource Development Center For Transportation Officers*	Orang *person* *Unit*		1,162 1	1,162 1	1,162 1	1,162 1	1,162 1
	BP3KSDMT Pasir Jambu *Human Resource on Transportation Character Building School*	Orang *person* *Unit*		300 1	300 1	300 1	300 1	300 1
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person*** ***Unit***		**1,462 2**	**1,462 2**	**1,462 2**	**1,462 2**	**1,462 2**
2	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Orang *person* Unit		1,200 2	1,200 2	1,200 2	1,200 2	1,200 2
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Orang *person* Unit		650 4	650 4	650 4	650 4	1,150 4
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun *Indonesian Railway Polytechnic - Madiun*	Orang *person* Unit		2,500 1	2,500 1	2,500 1	2,500 1	2,500 1
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang *Polytechnic of SDP Transportation - Palembang*	Orang *person* Unit		300 1	300 1	300 1	300 1	300 1
	Politeknik Transportasi Darat - Bali *Bali Land Transportation Polytechnic*	Orang *person* Unit		200 1	200 1	200 1	200 1	200 1
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah *Mempawah Land Transportation School*	Orang *person* Unit		500 1	500 1	500 1	500 1	500 1
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person*** ***Unit***		**5,350 10**	**5,350 10**	**5,350 10**	**5,350 10**	**5,850 10**
3	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Orang *person* Unit		1,260 1	1,260 1	1,260 1	1,260 1	740 1
	BP3IP Jakarta Jakarta Merchant Marine College	Orang *person* Unit		300 1	300 1	300 1	300 1	300 1
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		1,000 1	1,000 1	1,000 1	1,000 1	1,000 1
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		1,100 2	1,100 2	1,100 2	1,050 2	1,050 2
	Politeknik Pelayaran Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		1,500 2	1,500 2	1,500 2	1,500 2	1,500 2
	Politeknik Pelayaran Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		500 1	600 1	750 1	600 1	600 1
	BPP Transportasi Laut Jakarta *Sea Transportation Education and Training College*	Orang *person* Unit		300 1	300 1	300 1	300 1	300 1
	Politeknik Pelayaran Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		1,000 1	1,000 1	1,000 1	1,000 1	1,000 1
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		0 0	0 0	0 0	0 0	0 0

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		-- --	-- --	-- --	-- --	360 1
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		400 1	400 1	400 1	400 1	450 1
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Orang *person* Unit		400 1	400 1	400 1	400 1	400 1
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person*** ***Unit***		**7,760** **12**	**7,860** **12**	**8,010** **12**	**7,810** **12**	**7,700** **13**
4	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Udara *Civil Aviation Human Resource Development Center*	Orang *person* Unit		100 1	100 1	100 1	100 1	100 1
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Orang *person* Unit		1,000 2	1,000 2	1,000 2	900 2	900 2
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Orang *person* Unit		800 2	800 2	800 2	800 2	800 2
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Orang *person* Unit		500 1	500 1	500 1	500 1	500 1
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Orang *person* Unit		400 2	400 2	400 2	400 2	400 2
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Orang *person* Unit		700 1	700 1	700 1	700 1	700 1
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Orang *person* Unit		250 1	250 1	250 1	250 1	150 1
	Balai Diklat Penerbangan Curug *Curug Civil Aviation College*	Orang person unit		0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi*	Orang person unit		100 1	100 1	100 1	100 1	100 1
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Orang/*Person*** ***Unit***		**3,850** **11**	**3,850** **11**	**3,850** **11**	**3,750** **11**	**3,650** **11**
	Jumlah/ *Total*	**Orang/*Person*** ***Unit***		**18,422** **35**	**18,522** **35**	**18,672** **35**	**18,372** **35**	**18,662** **36**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2022/Human Resource Development on Transportation Agency 2022

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Kapasitas Aula di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 0,33%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 290 orang (2%). Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 Unit Aula di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 0.71% dengan total unit aula dari tahun 2021 mengalami peningkatan 1 unit aula di tahun 2022.
- *The average growth for 2018 - 2022 is that the capacity of halls within the HR Development Agency for Transportation has increased by 0.33%. From 2022 to 2021 there has been an increase with a percentage of 290 people (2%). The average growth for 2018 - 2022 Hall units within the HR Development Agency for Transportation has increased by 0.71% with the total hall units from 2021 experiencing an increase of 1 hall unit in 2022.*

Tabel/ Table B.3.0.19

Jumlah Simulator Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan

The Number of Simulators of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
1	**PPSDM Aparatur Perhubungan** *Human Resource Development Center For Transportation Officers*	Unit *Unit*		--	--	--	--	--
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Unit/Unit**		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Darat *Human Resource Development Center of Land Transportation*	Unit *Unit*		--	--	--	--	--
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Unit *Unit*		12	12	12	12	12
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Unit *Unit*		6	6	6	6	6
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang *Polytechnic of SDP Transportation - Palembang*	Unit Unit		3	3	4	4	5
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun *Indonesian Railway Polytechnic - Madiun*	*Unit* *Unit*		2	2	2	2	2
	Politeknik Transportasi Darat - Bali *Bali Land Transportation Polytechnic*	Unit *Unit*		2	2	2	3	3
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah *Mempawah Land Transportation School*	*Unit*		--	2	2	2	2
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Unit/Unit**		**25**	**27**	**28**	**29**	**30**
3	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Laut *Sea Transportation Human Resource Development Center*	Unit *Unit*		--	--	0	0	0
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Unit *Unit*		29	29	29	29	20
	BP3IP Jakarta Jakarta Merchant Marine College	Unit *Unit*		21	20	20	20	23
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		34	35	35	38	37
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		30	30	30	26	26
	Politeknik Pelayaran Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		23	23	23	23	23
	Politeknik Pelayaran Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		23	13	13	12	10
	BPP Transportasi Laut Jakarta *Sea Transportation Education and Training College*	Unit *Unit*		7	12	12	12	13
	Politeknik Pelayaran - Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		15	15	15	16	17
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		6	8	8	8	8
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		6	8	8	8	8
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		6	6	6	6	6
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		12	12	12	12	12
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Unit/Unit**		**212**	**211**	**211**	**210**	**203**

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
4	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Udara *Civil Aviation Human Resource Development Center*	Unit *Unit*		0	0	0	0	0
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Unit *Unit*		23	23	17	17	17
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Unit *Unit*		7	7	7	7	7
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Unit *Unit*		5	5	5	5	5
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Unit *Unit*		4	4	4	4	4
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Unit *Unit*		7	7	7	7	7
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi*	Unit *Unit*		8	8	8	8	8
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Unit		3	2	2	2	2
	Balai Diklat Penerbangan Curug *Curug Civil Aviation College*	Unit *Unit*		--	2	2	2	2
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Unit/Unit**		**57**	**58**	**52**	**52**	**52**
	Jumlah/ *Total*	**Unit/Unit**		**294**	**296**	**291**	**291**	**285**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2022/Human Resource Development on Transportation Agency 2022

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2018- 2022 simulator di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan sebesar 0,77%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami penurunan dengan persentase sebesar 6 unit (2%). Secara umum simulator di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami penurunan akibat beberapa simulator ada yamg sudah tidak layak pakai serta menunggu pengadaan ulang pada tahun berikutnya.
- *The average growth for the 2018-2022 simulator within the HR Development Agency for Transportation has decreased by 0.77%. From 2022 to 2021 it has decreased by a percentage of 6 units (2%). In general, the simulators within the Human Resources Development Agency for Transportation have decreased due to a number of simulators that are no longer suitable for use and are awaiting re-procurement in the following year.*

- Secara umum pada tahun 2022, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan simulator. Pertumbuhan rata-rata kapasitas simulator sekolah matra darat tahun 2018-2022 adalah sebesar 4.68% dengan persentase kenaikan dari tahun sebelumnya sebesar 3%. Penambahan simulator matra darat berasal dari Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyebrangan Palembang.
- *In general, in 2022, all Matra Darat schools will experience an increase in simulators. The average growth in the capacity of land dimension school simulators for 2018-2022 was 4.68% with a percentage increase from the previous year of 3%. The addition of the land dimension simulator came from the Palembang River Lake and Crossing Transportation*

- Secara umum pada tahun 2022, seluruh sekolah Matra Laut mengalami penurunan simulator. Pertumbuhan rata-rata simulator sekolah matra laut tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 1.07%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 3%. Hal ini disebabkan karena penghapusan beberapa simulator yang sudah tidak layak pakai dan taruna, sehingga akan diadakan pengadaan ulang untuk simulator yang baru.
- *In general, in 2022, all Matra Laut schools will experience a decrease in simulators. The average growth of marine matra school simulators in 2018-2022 has decreased by 1.07%, with a decrease from the previous year of 3%. This is due to the removal of several simulators that are no longer suitable for use and cadets, so a new simulator will be re-procured.*

- Secara umum pada tahun 2022, sekolah Matra Udara sama dengan tahun sebelumnya. Pertumbuhan rata-rata simulator sekolah matra udara tahun 2018-2022 mengalami penurunan sebesar 2.15%.
- *In general, in 2022, the Air Force schools will be the same as the previous year. The average growth of the air force school simulator in 2018-2022 has decreased by 2.15%.*

Tabel/ Table B.3.0.20

Jumlah Mobil/Kapal/Pesawat Latih Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan

The Number of Vehicles/Training Ships/Training Aircrafts of Human Resource Development on Transportation Agency

2018 - 2022

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
1	**PPSDM Aparatur Perhubungan** *Human Resource Development Center For Transportation Officers*	Unit *Unit*		--	--	--	--	--
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Unit/Unit**		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
2	**Sub Sektor Perhubungan Darat** ***Land Transportation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Darat *Human Resource Development Center of Land Transportation*	Unit *Unit*		--	--	--	--	--
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat *Institute of Land Transportation*	Unit *Unit*		13	13	13	13	13
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal *Polytechnic of Road Safety - Tegal*	Unit *Unit*		8	8	14	11	9
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang *Polytechnic of SDP Transportation - Palembang*	Unit *Unit*		5	5	5	5	5
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun *Indonesian Railway Polytechnic - Madiun*	Unit *Unit*		1	1	1	1	1
	Politeknik Transportasi Darat - Bali *Bali Land Transportation Polytechnic*	Unit *Unit*		6	9	10	10	11
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah *Mempawah Land Transportation School*	Unit *Unit*		2	3	3	3	3
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Unit/Unit**		**35**	**39**	**46**	**43**	**42**
3	**Sub Sektor Perhubungan Laut** ***Sea Transportation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Laut *Sea Transportation Human Resource Development Center*	Unit *Unit*		--	--	--	--	--
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran *Maritime Institute*	Unit *Unit*		1	1	1	1	1
	BP3IP Jakarta Jakarta Merchant Marine College	Unit *Unit*		--	--	--	--	--
	PIP Semarang *Semarang Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		1	1	0	0	0
	PIP Makassar *Makassar Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		1	1	1	1	1
	Politeknik Pelayaran Surabaya *Surabaya Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		1	1	1	1	1
	Politeknik Pelayaran Barombong *Barombong Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		1	1	1	1	1
	BPP Transportasi Laut Jakarta *Sea Transportation Education and Training College*	Unit *Unit*		0	0	0	0	0
	Politeknik Pelayaran Banten *Banten Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		0	0	0	0	0
	Politeknik Pelayaran Sorong *Sorong Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		2	2	2	2	2
	Politeknik Pelayaran Sulut *Sulut Merchant Marine Polytechnic*	*Unit* *Unit*		1	1	1	1	1
	Politeknik Pelayaran Malahayati *Malahayati Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		1	1	1	1	1
	Politeknik Pelayaran Sumbar *Sumbar Merchant Marine Polytechnic*	Unit *Unit*		--	--	--	--	1
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Unit/Unit**		**9**	**9**	**8**	**8**	**9**

No	Uraian *Description*	Satuan *Unit*	Tren Grafik *Graphic*	2018	2019	2020	2021	2022
4	**Sub Sektor Perhubungan Udara** ***Civil Aviation Sub Sector***							
	PPSDM Perhubungan Udara *Civil Aviation Human Resource Development Center*	Unit *Unit*		0	0	0	0	0
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug *Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia*	Unit *Unit*		50	50	48	50	50
	Politeknik Penerbangan Surabaya *Aviation Polytechnic of Surabaya*	Unit *Unit*		1	1	1	1	1
	Politeknik Penerbangan Medan *Aviation Polytechnic of Medan*	Unit *Unit*		3	3	3	3	3
	Politeknik Penerbangan Makassar *Aviation Polytechnic of Makassar*	Unit *Unit*		4	4	4	4	5
	Politeknik Penerbangan Palembang *Aviation Polytechnic of Palembang*	Unit *Unit*		2	6	4	4	4
	Politeknik Penerbangan Jayapura *Aviation Polytechnic of Jayapura*	Unit *Unit*		3	3	5	3	3
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi *Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi*	Unit *Unit*		37	37	37	37	37
	Balai Diklat Penerbangan Curug Curug Civil Aviation College	Unit *Unit*		--	0	0	0	0
	Sub Jumlah/ *Sub Total*	**Unit/Unit**		**100**	**104**	**102**	**102**	**103**
	Jumlah/ *Total*	**Unit/Unit**		**144**	**152**	**156**	**153**	**154**

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2022/Human Resource Development on Transportation Agency 2022

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2018 - 2022 kapal/mobil/pesawat latih di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 0.76%. Dari tahun 2022 ke 2021 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 1 unit (1%). Secara umum kapal/mobil/pesawat latih di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan akibat adanya penambahan kendaraan latih sebagai sarana praktik taruna.
- *The average growth for 2018 - 2022 training ships/cars/aircraft within the Transportation HR Development Agency has increased by 1.73%. From 2022 to 2021 it has increased with a percentage of 1 units (1%). In general, training boats/cars/aircraft within the Human Resources Development Agency for Transportation have increased due to the addition of training vehicles as a means of cadet practice.*

- Secara umum pada tahun 2022, sekolah Matra Darat mengalami penurunan mobil/pesawat/kapal latih. Dari tahun 2018-2022 pertumbuhan rata-rata jumlah kendaraan latih di matra udara sebesar 5.13% dengan persentase penurunan dari tahun sebelumnya 1 unit (2%). Kendaraan latih yang menurun dari PKTJ Tegal dikarenakan adanya penghapusan akibat sudah rusak dan tidak layak pakai.
- *In general, in 2022, Matra Darat schools will experience a decline in training cars/planes/ships. From 2018-2022 the average growth in the number of training vehicles in the air dimension was 5.13% with a decrease in percentage from the previous year of 1 unit (2%). The training vehicle that was dropped from the Tegal PKTJ was due to a write-off due to it being damaged and unfit for use.*

- Secara umum pada tahun 2022, sekolah Matra Laut mengalami perubahan pada kapal/mobil/pesawat latih di Poltekpel Sumbar saja. Pertumbuhan rata-rata kapal/mobil/pesawat latih sekolah matra laut tahun 2018-2022 adalah sebesar 0,35%. Sedangkan persentase penurunan dari tahun 2022 ke 2021 adalah sebesar 13%.
- *In general, in 2022, the Matra Laut school will only experience changes to training ships/cars/aircraft at the West Sumatra Poltekpel. The average growth of marine training ships/cars/planes for the 2018-2022 period is 0.35%. Meanwhile, the percentage decrease from 2022 to 2021 is 13%.*

- Secara umum pada tahun 2022, sekolah Matra Udara mengalami peningkatan jumlah kapal/mobil/pesawat latih. Pertumbuhan rata-rata kapal/mobil/pesawat latih sekolah matra udara tahun 2018-2022 adalah sebesar 0,76%. Dan persentase peningkatan dari tahun sebelumnya 1 unit (1%). Penambahan kendaraan latih berasal dari Poltekbang Makassar.

- *In general, in 2022, Air Force schools will experience an increase in the number of training ships/cars/planes. The average growth of ships/cars/aircraft training schools for the 2018-2022 term is 0.76%. And the percentage increase from the previous year was 1 unit (1%). The addition of training vehicles came from the Makassar Polytechnic.*