



BUKU STATISTIK

BPSDMP 2023

Badan Pengembangan
Sumber Daya Manusia
Perhubungan

Tahun Anggaran 2023



KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kita panjatkan kehadiran Allah SWT, Tuhan Yang Maha Kuasa atas selesainya penyusunan Buku Statistik Pendidikan dan Pelatihan Sumber Daya Manusia Perhubungan Tahun 2023.

Buku Statistik Pendidikan dan Pelatihan Sumber Daya Manusia Perhubungan Tahun 2023 ini merupakan buku yang menampilkan data dan informasi lima tahunan, yaitu dari tahun 2019 sampai dengan tahun 2023 yang meliputi: 1) Data Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan Perhubungan berdasarkan Jenis Pendidikan dan Pelatihan; dan 2) Data Tenaga Pendidik dan Data Kapasitas Prasarana Diklat Unit Pelaksanaan Teknis (UPT) di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan.

Buku Statistik Pendidikan dan Pelatihan Sumber Daya Manusia Perhubungan Tahun 2023 ini diharapkan dapat memberikan gambaran data dan informasi mengenai Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsi dalam meningkatkan kinerjanya dalam mewujudkan Sumber Daya Manusia Perhubungan yang prima, profesional dan beretika dalam menyelenggarakan transportasi yang handal serta berorientasi pada peningkatan keselamatan dan kualitas jasa transportasi.

Semoga Buku Statistik Pendidikan dan Pelatihan Sumber Daya Manusia Perhubungan Tahun 2023 dapat memberikan manfaat bagi pembacanya, oleh karena itu kami berharap masukan ataupun saran yang bersifat membangun dari semua pihak guna penyempurnaan dan perbaikan.

Jakarta,

2024

**Plt. KEPALA BADAN PENGEMBANGAN
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN**



WISNU HANDOKO
NIP. 197310311999031002

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	1
DAFTAR ISI.....	3
DAFTAR TABEL	5
DAFTAR GRAFIK.....	7
BAB I	9
PENDAHULUAN.....	9
A. LATAR BELAKANG	9
B. DASAR HUKUM	10
C. MAKSUD DAN TUJUAN	10
D. DEFINISI.....	11
E. VISI DAN MISI PRESIDEN.....	13
BAB II	15
PENYELENGGARAAN PENDIDIKAN DAN PELATIHAN	
PERHUBUNGAN	15
A. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA DI SEKRETARIAT	
BPSDM DAN PPSDM APARATUR PERHUBUNGAN	15
1. Sekretariat Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan.....	15
2. Pusat Pengembangan SDM Aparatur Perhubungan.....	17
3. Peserta Pendidikan dan Pelatihan	22
4. Lulusan Pendidikan dan Pelatihan	23
B. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN DI LINGKUNGAN BADAN PENGEMBANGAN	
SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN.....	24
C. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN	
DARAT	28
1. Pendidikan Pembentukan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat.....	28
2. Pendidikan Penjenjangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat.....	32
3. Pendidikan Pelatihan Teknis (<i>Short Course</i>) Sumber Daya Manusia	
Perhubungan Darat.....	35
4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat .	41
D. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN	
LAUT	44
1. Pendidikan Pembentukan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut.....	44
2. Pendidikan Penjenjangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut.....	49
3. Pendidikan Teknis (<i>Short Course</i>) Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut ...	52
4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut ...	58
E. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN	
UDARA.....	62
1. Pendidikan Pembentukan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara	62
2. Pendidikan Penjenjangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara.....	66
3. Pendidikan Teknis (<i>Short Course</i>) Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara	68

4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara	74
BAB III	79
SARANA DAN PRASARANA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN	79
A. Kapasitas Laboratorium BPSDM Perhubungan	79
B. Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan	83
C. Kapasitas Aula BPSDM Perhubungan	87
D. Kapasitas Kelas BPSDM Perhubungan	91
E. Jumlah Simulator BPSDM Perhubungan	95
F. Jumlah Kendaraan Latih BPSDM Perhubungan	98
BAB IV	101
TENAGA PENDIDIK BPSDM PERHUBUNGAN	103
A. Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan	103
B. Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan	107
C. Widyaiswara BPSDM Perhubungan	111
BAB V	113
DATA LAINNYA	113
A. Jumlah Taruna di Perguruan Tinggi Kedinasan Kementerian Perhubungan	113
B. Jumlah Pengunjung Museum Transportasi, Taman Mini Indonesia Indah (TMII Jakarta)	116

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Rintisan dan Lulusan Pendidikan Gelar (S2/S3).....	16
Tabel 2. 2 Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan	16
Tabel 2. 3 Realisasi Pendidikan Pelatihan Teknis Manajerial Aparatur Perhubungan	19
Tabel 2. 4 Realisasi Diklat Pembangunan Karakter BP3KSDMT	21
Tabel 2. 5 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2019 - 2023	22
Tabel 2. 6 Jumlah Lulusan Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2019 - 2023	23
Tabel 2. 7 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan BPSDMP Tahun 2019 - 2023.....	25
Tabel 2. 8 Jumlah Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDMP Tahun 2019 – 2023	26
Tabel 2. 9 Tabel Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023	27
Tabel 2. 10 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2019 - 2023	29
Tabel 2. 11 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2019 - 2023	30
Tabel 2. 12 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2019 - 2023	33
Tabel 2. 13 Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2019 - 2023	34
Tabel 2. 14 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (<i>Short Course</i>) SDM Darat Tahun 2019 - 2023.....	38
Tabel 2. 15 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (<i>Short Course</i>) SDM Darat Tahun 2019 - 2023.....	39
Tabel 2. 16 Jumlah Peserta DPM SDM Darat Tahun 2019 - 2023.....	41
Tabel 2. 17 Jumlah Lulusan DPM SDM Darat Tahun 2019 – 2023.....	42
Tabel 2. 18 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2019 - 2023	45
Tabel 2. 19 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2019 – 2023	47
Tabel 2. 20 Jumlah Peserta Pelatihan Penjenjangan SDM laut Tahun 2019 - 2023.....	49
Tabel 2. 21 Jumlah Lulusan Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2019 - 2023	50
Tabel 2. 22 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (<i>Short Course</i>) SDM Laut Tahun 2019 - 2023	55
Tabel 2. 23 Jumlah lulusan Pelatihan Teknis (<i>Short Course</i>) SDM Laut Tahun 2019 - 2023	56
Tabel 2. 24 Jumlah Peserta DPM SDM Laut Tahun 2019 - 2023.....	59
Tabel 2. 25 Jumlah Lulusan DPM Sub Laut Tahun 2019 - 2023	60
Tabel 2. 26 Jumlah Peserta Pendidikan pembentukan SDM Udara Tahun 2019 - 2023.....	63
Tabel 2. 27 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Udara Tahun 2019 – 2023.....	64
Tabel 2. 28 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2019 - 2023	67
Tabel 2. 29 Tabel Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2019 - 2023.....	67
Tabel 2. 30 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2019 – 2023	72
Tabel 2. 31 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2019 - 2023.....	73
Tabel 2. 32 Jumlah Peserta DPM Sub Udara Tahun 2019 - 2023	75
Tabel 2. 33 Jumlah Lulusan DPM Sub Udara Tahun 2019 - 2023	76
 Tabel 3. 1 Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023	80
Tabel 3. 2 Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023.....	84
Tabel 3. 3 Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023	88
Tabel 3. 4 Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2019 – 2023	91
Tabel 3. 5 Jumlah Simulator di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2019 – 2023.....	95
Tabel 3. 6 Jumlah Kendaraan Latih di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2019 – 2023.....	98

Tabel 4. 1 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023	104
Tabel 4. 2 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023	108
Tabel 4. 3 Jumlah Widyaiswara BPSDM Perhubungan Tahun 2019 – 2023.....	111
Tabel 5. 1 Jumlah Taruna Perguruan Tinggi Kedinasan Kementerian Perhubungan Tahun 2019 - 2023	113
Tabel 5. 2 Jumlah Pengunjung Museum Transportasi Kementerian Perhubungan	118

DAFTAR GRAFIK

Grafik 2. 1 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2019 – 2023	22
Grafik 2. 2 Jumlah Lulusan Pendidikan dan pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2019 - 2023	23
Grafik 2. 3 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2019 – 2023.....	24
Grafik 2. 4 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023.....	25
Grafik 2. 5 Jumlah Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023.....	26
Grafik 2. 6 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2019 – 2023	27
Grafik 2. 7 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2019 - 2023.....	29
Grafik 2. 8 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2019 - 2023.....	31
Grafik 2. 9 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2019 - 2023	32
Grafik 2. 10 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2019 - 2023.....	33
Grafik 2. 11 Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2019 - 2023.....	34
Grafik 2. 12 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2019 - 2023	35
Grafik 2. 13 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (<i>Short Course</i>) SDM Darat Tahun 2019 - 2023.....	38
Grafik 2. 14 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (<i>Short Course</i>) SDM Darat Tahun 2019 - 2023.....	40
Grafik 2. 15 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Teknis (<i>Short Course</i>) SDM Darat Tahun 2019 – 2023	40
Grafik 2. 16 Jumlah Peserta DPM SDM Darat Tahun 2019 - 2023.....	42
Grafik 2. 17 Grafik Jumlah Lulusan DPM SDM Darat Tahun 2019 - 2023	43
Grafik 2. 18 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat SDM Darat Tahun 2019 – 2023	44
Grafik 2. 19 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2019 - 2023.....	46
Grafik 2. 20 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2019 - 2023	48
Grafik 2. 21 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2019 - 2023	48
Grafik 2. 22 Jumlah Peserta Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2019 - 2023.....	50
Grafik 2. 23 Jumlah Lulusan Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2019 - 2023.....	51
Grafik 2. 24 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2019 – 2023	52
Grafik 2. 25 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis SDM Laut Tahun 2019 - 2023	56
Grafik 2. 26 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (<i>Short Course</i>) SDM Laut Tahun 2019 - 2023.....	57
Grafik 2. 27 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Teknis (<i>Short Course</i>) SDM Laut Tahun 2019 - 2023	58
Grafik 2. 28 Jumlah Peserta DPM SDM Laut Tahun 2019 - 2023	60
Grafik 2. 29 Jumlah Lulusan DPM Sub Laut Tahun 2019 - 2023.....	61
Grafik 2. 30 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan DPM Sub laut Tahun 2018 – 2022	62
Grafik 2. 31 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan Sub Udara Tahun 2019 - 2023	64
Grafik 2. 32 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Udara Tahun 2019 - 2023	65
Grafik 2. 33 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Pembentukan Sub Udara Tahun 2019 - 2023	66
Grafik 2. 34 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2019 – 2023.....	67

Grafik 2. 35 Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2019 - 2023	68
Grafik 2. 36 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2019 - 2023	68
Grafik 2. 37 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2019 - 2023	72
Grafik 2. 38 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2019 - 2023	73
Grafik 2. 39 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2019 - 2023	74
Grafik 2. 40 Jumlah Peserta DPM Sub Udara Tahun 2019 - 2023	76
Grafik 2. 41 Jumlah Lulusan DPM Sub Udara Tahun 2019 - 2023	77
Grafik 2. 42 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan DPM Sub Udara Tahun 2019 – 2023	78
Grafik 3. 1 Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023	82
Grafik 3. 2 Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023	83
Grafik 3. 3 Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023	86
Grafik 3. 4 Rekapitulasi Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023	87
Grafik 3. 5 Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan Menurut UPT SDM Perhubungan 2019 - 2023	90
Grafik 3. 6 Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023	90
Grafik 3. 7 Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT Tahun 2019 – 2023	93
Grafik 3. 8 Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023	94
Grafik 3. 9 Jumlah Simulator Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT Tahun 2019 – 2023	97
Grafik 3. 10 Jumlah Simulator Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023	97
Grafik 3. 11 Jumlah Kendaraan Latih Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT Tahun 2019 – 2023	100
Grafik 3. 12 Jumlah Kendaraan Latih Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023	100
Grafik 4. 1 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) Per Matra Tahun 2019 - 2023	105
Grafik 4. 2 Jumlah Tenaga (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023	106
Grafik 4. 3 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) Per Matra Tahun 2019 - 2023	109
Grafik 4. 4 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023	110
Grafik 4. 5 Jumlah Widyaiswara BPSDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023	112
Grafik 5. 1 Jumlah Taruna Per Matra Tahun 2019 - 2023	115
Grafik 5. 2 Jumlah Taruna pada Perguruan Tinggi Kedinasan Kementerian Perhubungan Tahun 2019 – 2023	115

BAB I

PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM.17 Tahun 2022 tentang Organisasi Dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan menyatakan bahwa Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan adalah unsur pelaksana tugas dan fungsi Kementerian Perhubungan, yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Menteri Perhubungan dan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dipimpin oleh Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mempunyai tugas melaksanakan pengembangan sumber daya manusia di bidang transportasi.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan menyelenggarakan fungsi :

1. Penyusunan kebijakan teknis, rencana dan program pengembangan sumber daya manusia di bidang transportasi;
2. Pelaksanaan pengembangan sumber daya manusia di bidang transportasi;
3. Pemantauan, evaluasi dan pelaporan pelaksanaan pengembangan sumber daya manusia di bidang transportasi;
4. Pelaksanaan administrasi Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan; dan
5. Pelaksana tugas lain yang diberikan oleh Menteri.

Mengacu pada tugas pokok dan fungsi Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Kementerian Perhubungan, juga menindaklanjuti amanat Undang-Undang di Bidang Transportasi antara lain :

1. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian;
2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran;
3. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan;
4. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Dalam keempat Undang-Undang di Bidang Transportasi tersebut di atas, mengamanatkan bahwa Pemerintah (Kementerian Perhubungan) bertanggung jawab terhadap penyediaan dan pengembangan sumber daya manusia bidang transportasi (profesional, kompeten, disiplin,

bertanggung jawab, dan memiliki integritas) yang memenuhi standar nasional dan internasional.

Dalam rangka melaksanakan tugas dan fungsi secara terus menerus dan berkelanjutan, perlu disusun Statistik Pendidikan dan Pelatihan SDM Perhubungan. Statistik Pendidikan dan Pelatihan SDM Perhubungan di Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan merupakan data dan informasi Pendidikan dan Pelatihan 5 (lima) tahunan, dan Buku Statistik Pendidikan dan Pelatihan Sumber Daya Manusia Perhubungan Tahun 2023 adalah data dan informasi tahun 2019 - 2023. Data dan informasi tersebut digunakan sebagai dasar pengambilan keputusan dan kebijakan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan.

B. DASAR HUKUM

Dasar Hukum tersusunnya Buku Statistik Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan adalah sebagai berikut :

1. Undang-Undang Badan Pusat Statistik Nomor 16 Tahun 1997 tentang Statistik;
2. Peraturan Presiden Nomor 39 Tahun 2019 tentang Satu Data Indonesia;
3. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 150 Tahun 2021 tentang Tata Kelola Data di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan; dan
5. Surat Edaran Nomor 66 Tahun 2022 tentang Penyampaian dan Pemutakhiran Data Transportasi Berkala untuk *Dashboard* Sistem Layanan Data Kinerja Kementerian Perhubungan.

C. MAKSUD DAN TUJUAN

Penyajian data Statistik Pendidikan dan Pelatihan Sumber Daya Manusia Perhubungan dimaksudkan untuk memberikan informasi kepada pengguna data, baik instansi pemerintah maupun swasta mengenai informasi tentang perkembangan data peserta dan lulusan pendidikan dan pelatihan perhubungan berdasarkan jenis pendidikan dan pelatihan, data pendidik dan tenaga kependidikan serta data kapasitas prasarana pendidikan dan pelatihan di tiap-tiap Unit Pelaksanaan Teknis (UPT) Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan selama tahun 2019 - 2023.

Sedangkan tujuannya adalah data dan informasi tersebut dapat digunakan sebagai bahan evaluasi dan masukan bagi perencanaan pendidikan dan pelatihan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia

Perhubungan serta dasar pengambilan kebijakan/keputusan maupun kebijakan pimpinan.

D. DEFINISI

Untuk mencapai suatu keseragaman bahasa dan pengertian dalam membaca Statistik Pendidikan dan Pelatihan Sumber Daya Manusia Perhubungan yang disajikan dalam buku ini, diperlukan suatu definisi baku mengenai istilah-istilah yang digunakan, sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM.64 Tahun 2009 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi dan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional.

1. Peserta Pendidikan dan Pelatihan adalah masyarakat atau aparatur pemerintah yang mengikuti pendidikan dan pelatihan
 - a. Aparatur Pemerintah meliputi aparatur pusat dan aparatur pemerintah daerah;
 - b. Masyarakat meliputi setiap warga negara Indonesia yang memenuhi syarat sebagai peserta pendidikan dan pelatihan transportasi;
 - c. Warga negara asing dapat menjadi peserta pendidikan dan pelatihan transportasi apabila memenuhi persyaratan sesuai peraturan perundang-undangan yang berlaku (KM 64 Tahun 2009 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi).
2. Lulusan Pendidikan dan Pelatihan adalah peserta pendidikan / atau pelatihan yang telah mengikuti serangkaian kegiatan pada suatu program pendidikan atau pelatihan serta telah memenuhi persyaratan untuk mendapatkan ijazah dan atau sertifikat;
3. Prasarana Pendidikan dan Pelatihan adalah segala macam peralatan dan kelengkapan yang digunakan tenaga pendidikan dan peserta pendidikan/pelatihan untuk memudahkan penyelenggaraan pendidikan/pelatihan. (Contohnya: ruang kelas, laboratorium, aula, asrama);
4. Pendidikan Pembentukan adalah pendidikan yang secara sistematis melaksanakan program pembelajaran, bimbingan dan pelatihan untuk mengembangkan potensi peserta pendidikan, sehingga memiliki kompetensi yang dipersyaratkan untuk jabatan dan atau bidang pekerjaan tertentu di sektor transportasi, didukung moral, disiplin,

integritas dan tanggung jawab yang tinggi (KM 52 Tahun 2007 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi);

5. Pendidikan atau Pelatihan Penjenjangan adalah pendidikan atau pelatihan yang dilaksanakan untuk meningkatkan kompetensi peserta pendidikan atau pelatihan pada jenjang kompetensi yang lebih tinggi yang dipersyaratkan pada jabatan dan atau bidang pekerjaan tertentu di sektor transportasi (KM 64 Tahun 2009 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi);
6. Pelatihan Teknis (*Short Course*) adalah pelatihan yang merupakan persyaratan kompetensi teknis di bidang transportasi yang diperlukan untuk pelaksanaan tugas (KM 64 Tahun 2009 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi);
7. Diklat Pemberdayaan Masyarakat adalah salah satu Program Strategi Nasional yang diselenggarakan oleh Pemerintah berupa Diklat Gratis untuk Masyarakat yang Membutuhkan disesuaikan dengan bidang keahlian dan keadaan SDA didaerah tertentu.
8. Pelatihan Kepemimpinan adalah pelatihan yang dilaksanakan untuk mencapai persyaratan kompetensi kepemimpinan aparatur pemerintah yang sesuai dengan jenjang jabatan struktural (KM 64 Tahun 2009 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi);
9. Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (*Short Course*) adalah pelatihan yang merupakan persyaratan kompetensi teknis di bidang transportasi khususnya transportasi laut yang diperlukan untuk pelaksanaan tugas;
10. Tenaga Pendidik adalah tenaga kependidikan yang berkualifikasi sebagai guru, dosen, konselor, pamong belajar, widyaiswara, tutor, instruktur, fasilitator dan sebutan lain yang sesuai dengan kekhususannya, serta berpartisipasi dalam menyelenggarakan pendidikan (UU RI Nomor: 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional);
11. Widyaiswara adalah Pegawai Negeri Sipil (PNS) yang diangkat sebagai pejabat fungsional oleh pejabat yang berwenang dengan tugas, tanggung jawab, wewenang untuk mendidik, mengajar, dan/atau melatih Pegawai Negeri Sipil (PNS) pada lembaga pendidikan dan pelatihan (diklat) pemerintah;

12. Kapasitas prasarana adalah jumlah/daya tampung ideal suatu prasarana (ruang kelas, laboratorium, aula, asrama) untuk diisi sejumlah orang;
13. Simulator adalah alat praktek diklat di Lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Kementerian Perhubungan;
14. Kendaraan Latih adalah alat praktek diklat di Lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Kementerian Perhubungan;
15. Rintisan Pendidikan Gelar adalah pendidikan tingkat pascasarjana untuk program magister dan program doktor;
16. Pelatihan Prajabatan adalah pelatihan yang merupakan syarat bagi Calon Pegawai Negeri Sipil (CPNS) untuk diangkat menjadi PNS;
17. Pelatihan Luar Negeri adalah pelatihan yang merupakan persyaratan kompetensi teknis di bidang transportasi yang diperlukan untuk pelaksanaan tugas yang diselenggarakan di luar negeri.

E. VISI DAN MISI PRESIDEN

Presiden Joko Widodo menetapkan Visi dan Misi pembangunan Tahun 2019-2024 yang secara politik menjadi bagian dari tujuan tercapainya masyarakat Indonesia yang adil dan makmur. Adapun visi pembangunan Tahun 2019-2024 adalah : **“Terwujudnya Indonesia Yang Berdaulat, Mandiri, dan Berkepribadian Berlandaskan Gotong Royong”**

Sedangkan upaya untuk meujudkan visi tersebut adalah melalui 9 (sembilan) Misi Pembangunan, yaitu :

- 1 Peningkatan Kualitas Manusia Indonesia;
- 2 Struktur Ekonomi Yang Produktif, Mandiri, dan Berdaya Saing;
- 3 Pembangunan Yang Merata dan Berkeadilan;
- 4 Mencapai Lingkungan Hidup Yang Berkelanjutan;
- 5 Kemajuan Budaya yang Mencerminkan Kepribadian Bangsa;
- 6 Penegakan Sistem Hukum yang Bebas Korupsi, Bermartabat, dan Terpercaya;
- 7 Perlindungan Bagi Segenap Bangsa dan Memberikan Rasa Aman pada Seluruh Warga;
- 8 Pengelolaan Pemerintahan yang Bersih, Efektif, dan Terpercaya;
- 9 Sinergi Pemerintah Daerah dalam Kerangka Negara Kesatuan.

BAB II

PENYELENGGARAAN PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN

A. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA DI SEKRETARIAT BPSDM DAN PPSDM APARATUR PERHUBUNGAN

Dalam rangka menciptakan dan mendukung kinerja Kementerian Perhubungan yang berdaya guna, berhasil guna serta berstandar Internasional maka Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan melalui pembinaan Sumber Daya Manusia sektor perhubungan mempunyai tugas utama melaksanakan berbagai program pendidikan, pelatihan dan pengembangan, guna mempersiapkan Sumber Daya Manusia perhubungan sesuai standar kompetensi yang dibutuhkan dalam pelaksanaan tugas operasional perhubungan. Program Pendidikan dilaksanakan di Unit Pelaksana Teknis di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan, dan pelatihan dan Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan diselenggarakan oleh :

1. Sekretariat Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan

Sekretariat Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan adalah unsur pelaksana tugas dan fungsi Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan yang berada di bawah dan bertanggungjawab langsung kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. Sekretariat Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan berperan sebagai unsur pembantu pimpinan yang melaksanakan tugas pelayanan teknis dan administratif kepada seluruh satuan organisasi di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan yang bertanggung jawab dalam melaksanakan pengembangan Sumber Daya Manusia di bidang perhubungan.

Sekretariat Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dan Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan menyelenggarakan program pendidikan dan pelatihan sebagai berikut:

a. Rintisan Pendidikan Gelar

Guna mengembangkan dan meningkatkan kompetensi pendidikan staf di Kementerian Perhubungan maka Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan melaksanakan kegiatan rintisan pendidikan gelar (S2/S3). Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 2.1 di bawah:

Tabel 2. 1 Rintisan dan Lulusan Pendidikan Gelar (S2/S3)

NO	PERGURUAN TINGGI	MAGISTER (S2)		
		2021	2022	2023
		MASUK	MASUK	LULUS
1	Universitas Indonesia	20	10	9
2	Institut Teknologi Bandung	17	9	17
3	Universitas Gadjah Mada	12	10	1
4	Institut Teknologi Sepuluh Nopember	20	10	-
TOTAL		69	39	27

Dari tabel 2.1 di atas dapat disimpulkan bahwa pada tahun 2023 total lulusan peserta rintisan pendidikan pasca sarjana berjumlah 27 orang. Rintisan gelar bertujuan untuk memfasilitasi pegawai yang berkompeten untuk meningkatkan skill dalam pembelajaran yang digunakan untuk menunjang performa kinerja di satuan kerja Kementerian Perhubungan. Pada tahun 2023 ada perubahan untuk kegiatan rintisan gelar rekrutmennya dialihkan ke Pusat Pengembangan Aparatur Perhubungan dari Sekretariat BPSDM Perhubungan.

b. Pelatihan Aparatur Sekretariat BPSDM Perhubungan

Untuk meningkatkan keterampilan pegawai di lingkungan Kementerian Perhubungan, Sekretariat BPSDM Perhubungan menyelenggarakan pelatihan keterampilan antara lain :

Tabel 2. 2 Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan

NO	NAMA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN	TARGET PESERTA	REALISASI PESERTA
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Pembinaan Jiwa Korsa	132	132
2	Assessment Struktural	54	54

NO .	NAMA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN	TARGET PESERTA	REALISASI PESERTA
(1)	(2)	(3)	(4)
3	Diklat PKN II	19	19
4	Diklat PKA	16	16
5	Diklat Pembentukan Softskill Kompetensi Pegawai	19	19
TOTAL		240	240

Berdasarkan tabel 2.2 diatas, dapat diketahui bahwa Pelatihan Aparatur Pegawai Sekretariat BPSDM Perhubungan dilaksanakan dengan realisasi peserta sebanyak 240 orang. Rincian pelatihan yang diselenggarakan pada tahun 2023 adalah Pembinaan Jiwa Korsa sebanyak 132 orang, *Assessment* Pejabat Struktural sebanyak 54 orang, Diklat PKN II sebanyak 19 orang, Diklat PKA 16 orang dan Diklat Pembentukan *Softskill* Kompetensi Pegawai sebanyak 19 orang. Pelatihan Aparatur diselenggarakan dengan tujuan untuk meningkatkan produktivitas dan kompetensi pegawai di lingkungan BPSDM Perhubungan.

c. Pelatihan Luar Negeri

Guna mendapatkan kualitas Sumber Daya Manusia yang bisa bersaing secara global dan mempunyai mutu berstandar internasional, Sekretariat BPSDM Perhubungan juga mengirimkan pegawai untuk dapat bertukar pikiran dan mendapatkan pelatihan di luar negeri. Pada tahun 2023 Sekretariat Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan tidak mengadakan Pelatihan ke Luar Negeri.

2. Pusat Pengembangan SDM Aparatur Perhubungan

Berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor: PM. 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan merupakan satu bagian (UPT) dari Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan yang mempunyai tugas pokok "Menyelenggarakan Pendidikan dan Pelatihan bagi Aparatur Perhubungan". Pelaksanaan tugas pokok fungsi tersebut dilakukan melalui program-program diklat aparatur perhubungan yang diselenggarakan pada tahun 2023 yaitu :

a. Diklat Prajabatan

Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan pada Pelatihan Prajabatan tahun 2023 hanya menyelenggarakan 4 (empat) gelombang Pelatihan Prajabatan. Pada tahun 2023, BPSDM Perhubungan menerima Calon Pegawai Negeri Sipil dari jalur Pola Pembibitan sebanyak 1.939 orang dari seluruh satuan kerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan. Diklat Prajabatan CPNS diselenggarakan mulai tanggal 12 Februari 2023 di Balai Pendidikan dan Pelatihan Pembangunan Karakter SDM Transportasi.

b. Diklat Kepemimpinan

Diklat yang diselenggarakan untuk pegawai negeri sipil yang akan atau telah menduduki jabatan struktural harus mengikuti dan lulus diklat kepemimpinan sesuai dengan kompetensi yang ditetapkan dalam jabatan tersebut, adapun macam diklat kepemimpinan sebagai berikut:

- 1) Pelatihan Kepemimpinan Tingkat II;
- 2) Pelatihan Kepemimpinan Tingkat III;
- 3) Pelatihan Kepemimpinan Tingkat IV.

Pada tahun 2023, diklat kepemimpinan terlaksana tiga jenis pelatihan yaitu Pelatihan Kepemimpinan Nasional Tingkat II sebanyak 12 orang, Pelatihan Kepemimpinan Administrator sebanyak 80 orang dan Pelatihan Kepemimpinan Pengawas sebanyak 316 orang, dengan total keseluruhan diklat kepemimpinan yang diselenggarakan oleh Pusbang Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan sebanyak 408 orang.

c. Diklat Teknis Manajerial Aparatur Perhubungan

Diklat yang diselenggarakan untuk mencapai persyaratan kompetensi teknis untuk melaksanakan tugas pegawai negeri sipil antara lain:

- 1) Pelatihan Dasar CPNS;
- 2) Diklat Pengadaan Barang dan Jasa Tingkat Dasar / *Blended Learning*;
- 3) Ujian Pengadaan Barjas Level 1;
- 4) Pelatihan DTSS Pengelolaan Keuangan BLU;
- 5) Pelatihan DTSS Penatausahaan BMN;
- 6) *Public Speaking*;

- 7) *Master Ceremony*;
- 8) Pelatihan DTT Tk. III;
- 9) Pelatihan DTT Tk. IV;
- 10) Pelatihan Pengasuhan Taruna Tahap Pematangan;
- 11) Pelatihan Database IT;
- 12) Manajemen Proyek;
- 13) Pelatihan Audit Kinerja Berbasis K/L;
- 14) Pelatihan Okupasi PPK;
- 15) Pelatihan Manajemen Krisis;
- 16) Pelatihan Manajemen Kinerja;
- 17) Pelatihan Manajemen Talenta;
- 18) Pelatihan Analisis Kebutuhan Pengembangan;
- 19) Pelatihan Pengawasan Intern Berbasis Resiko;
- 20) Pelatihan Manajemen Resiko;
- 21) Pelatihan Bahasa Inggris.

Berikut adalah rincian realisasi masing - masing diklat teknis manajerial yang diselenggarakan oleh Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan sebagai berikut :

Tabel 2. 3 Realisasi Pendidikan Pelatihan Teknis Manajerial Aparatur Perhubungan

No.	Jenis Pendidikan/Pelatihan	Realisasi (Orang)		
		Laki-laki	Perempuan	Total
	Pendidikan/Pelatihan Teknis	4.231	1.883	6.114
1	Pelatihan Penyusunan SAKIP	16	14	30
2	Pelatihan <i>Public Speaking</i>	26	34	60
3	Pelatihan Kompetensi Pengadaan Barang dan Jasa Tingkat Dasar Level I	81	39	120
4	Pelatihan Kompetensi Pengadaan Barang dan Jasa Tingkat Dasar Level I (PNBP)	49	11	60
5	Pelatihan Kompetensi Barjas Dasar Level I (4 angkatan) Minsel, Hubud-Swadana	174	59	233
6	<i>Master Ceremony</i>	1	29	30
7	Pelatihan Manajemen Kinerja	30	30	60
8	Diklat Pengelolaan Keuangan BLU	28	32	60
9	Pelatihan Manajemen Talenta	32	28	60
10	Pelatihan Manajemen Aset	39	21	60
11	Pelatihan Teknis Manajemen Stress	19	11	30
12	Analisis Kebutuhan Pengembangan Kompetensi	33	27	60
13	Pelatihan Analisis Jabatan	17	13	30

No.	Jenis Pendidikan/Pelatihan	Realisasi (Orang)		
		Laki-laki	Perempuan	Total
14	Pelatihan Dasar-Dasar Amdal	18	12	30
15	Pelatihan Penatausahaan BMN	21	9	30
16	Pelatihan Sekretaris Yang Efektif	4	26	30
17	Pelatihan Video Editor	21	9	30
18	Pelatihan Jaringan Komputer	26	4	30
19	Pelatihan Internal Audit Refreshment	21	9	30
20	Pelatihan Hospitality	31	29	60
21	Pelatihan Bahasa Inggris Level Pelaksana	34	26	60
22	DTT Tk. III	66	13	79
23	DTT Tk. IV	66	14	80
24	Pelatihan Digital Marketing	20	10	30
25	Pelatihan Manajemen Krisis	19	11	30
26	<i>Fraud Control Plan</i>	22	8	30
27	Diklat Orientasi CPNS/Webinar (Pengenalan Kepegawaian, Tata Naskah Dinas, Kearsipan, Keprotokolan Bagi CPNS)	1.378	534	1.912
28	Pengenalan Pengadaaan Barjas Pemerintah Budaya Anti Korupsi Bagi CPNS	1.378	534	1.912
29	Orientasi CPNS Jalur Pola Pembibitan di Lingkungan BPSDMP	74	54	128
30	Orientasi ASN-P3K	348	194	542
31	Pelatihan <i>Design Graphic</i>	22	8	30
32	Pelatihan Database IT	26	4	30
33	Pelatihan Manajemen Proyek	25	5	30
34	Pelatihan PPK Tipe C	27	1	28
35	Pelatihan Animasi Pembelajaran & Entrepreneur	17	13	30
36	Pelatihan Administrasi Perkantoran Modern (PNBP BP3IP)	22	8	30
	Jumlah	4.231	1.883	6.114

Berdasarkan tabel 2.3 di atas, jumlah realisasi diklat teknis manajerial di Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan berjumlah sebanyak 6.114 orang. PPSDMP menyelenggarakan sebanyak 36 jenis diklat teknis, mulai dari diklat barjas, pelatihan bahasa inggris, master of ceremony, publis speaking dan lain sebagainya. Diklat yang diselenggarakan ini merupakan salah satu bentuk pelatihan untuk meningkatkan keterampilan para Aparatur Sipil Negara (ASN) di Lingkungan Kementerian Perhubungan.

d. Pelatihan Pembangunan Karakter

Pelatihan Pembangunan Karakter diselenggarakan oleh Balai Pendidikan Pelatihan Pembangunan Karakter Sumber Daya Manusia Transportasi (BP3KSDMT Ciwidey). untuk mencapai persyaratan kompetensi teknis untuk melaksanakan tugas pegawai negeri sipil antara lain :

Tabel 2. 4 Realisasi Diklat Pembangunan Karakter BP3KSDMT

No.	Jenis Pendidikan/Pelatihan	Realisasi (Orang)
1	Pendidikan dan Pelatihan Pembangunan Karakter PIM Tingkat III (PKA)	80
2	Pendidikan dan Pelatihan Pembangunan Karakter PIM Tingkat IV (PKP)	80
3	Pendidikan dan Pelatihan Pembangunan Karakter Taruna/CPNS	1.915
4	Pendidikan dan Pelatihan Pembangunan Karakter ASN	676
5	Pendidikan dan Pelatihan Pembangunan Karakter Calon Taruna	1.290
6	Pendidikan dan Pelatihan Pembangunan Karakter Kerjasama	2.116
	Jumlah	6.157

Berdasarkan tabel 2.4 di atas, jumlah realisasi diklat pembangunan karakter di Balai Pendidikan Pelatihan Pembangunan Karakter Sumber Daya Manusia Transportasi (BP3KSDMT Ciwidey) sebanyak 6.157 orang. Peningkatan jumlah realisasi diklat pembangunan karakter di BP3KSDMT terjadi karena diadakannya pembangunan karakter lulusan pola pembibitan dari 12 Perguruan Tinggi Kedinasan Kementerian Perhubungan Tahun 2023.

e. Rintisan Pendidikan Gelar

Pada Tahun 2023 ini Pusat Pengembangan Aparatur Perhubungan mendapatkan tambahan tugas untuk menyelenggarakan rintisan pendidikan pasca sarjana (S2). Kegiatan ini bekerjasama dengan 4 (empat) universitas negeri di dalam negeri dengan jumlah rekrutmen sejumlah 36 orang pada tahun 2023 ini dengan rincian sebagai berikut :

- 1) Universitas Indonesia (UI) : 10 orang;
- 2) Universitas Gadjah Mada (UGM) : 10 orang;
- 3) Institut Teknologi Bandung (ITB) : 6 orang;
- 4) Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS) : 10 orang.

Jika dibandingkan dengan rekrutmen dari tahun 2021 jumlah ini mengalami penurunan dikarenakan sudah tidak dibuka kembali kuota peserta dari BUMN bidang transportasi.

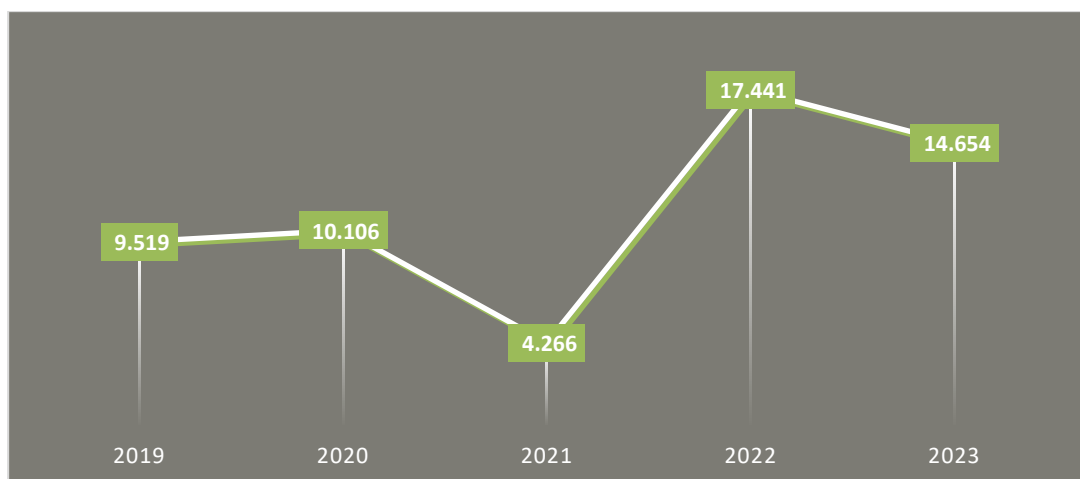
3. Peserta Pendidikan dan Pelatihan

Secara keseluruhan jumlah peserta pendidikan dan pelatihan yang diselenggarakan oleh Sekretariat Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dan Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan tahun 2023 adalah 14.654 orang. Selama tahun 2019 - 2023 jumlah peserta mengalami peningkatan rata-rata sebesar 60 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 2.5 dan grafik 2.1 berikut ini:

Tabel 2. 5 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2019 - 2023

No	Description	2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Rintisan Pendidikan Gelar (S2/S3)	4	70	69	39	36
2	Pelatihan Prajabatan	1.095	160	1.178	4.571	1.939
3	Pelatihan Penjenjangan	188	5.333	168	323	408
4	Pelatihan Penataran / Short Course	8.232	4.543	2.851	12.508	12.271
5	Pelatihan Luar Negeri	-	-	-	-	-
	Jumlah/ Total	9.519	10.106	4.266	17.441	14.654

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 2. 1 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2019 – 2023

Realisasi peserta diklat tahun 2023 mengalami penurunan sebesar 16% dari tahun 2022. Penurunan realisasi jumlah peserta diklat aparatur bila dibandingkan tahun 2022 keseluruhan jenis

diklat mengalami penurunan pada pelatihan prajabatan. Penurunan ini dikarenakan pada tahun 2023, penerimaan CASN dibuka pada akhir tahun sehingga diklat prajabatan belum dilakukan, serta wisuda taruna jalur pola pembibitan yang juga dilaksanakan bulan September, sehingga diklat pra jabatan dilaksanakan pada Februari 2024.

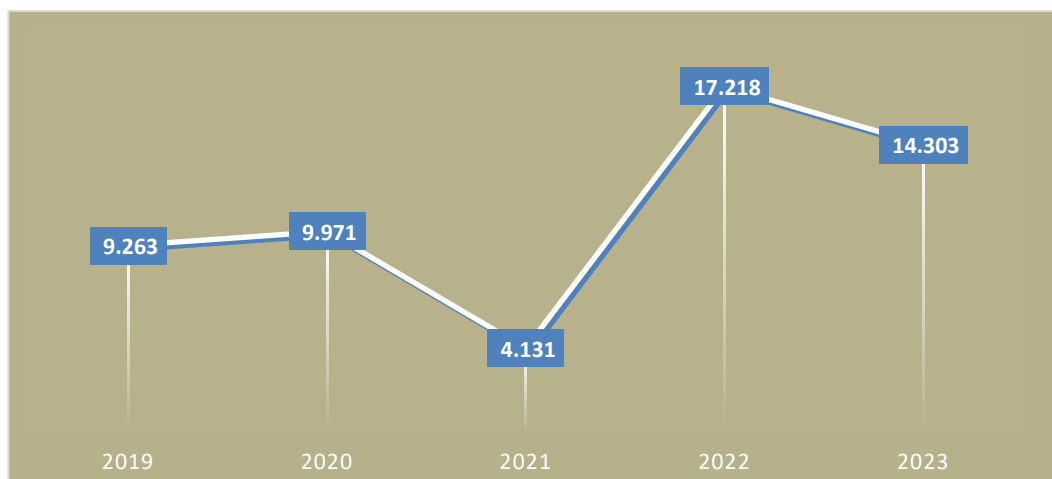
4. Lulusan Pendidikan dan Pelatihan

Jumlah total lulusan pendidikan dan pelatihan aparatur perhubungan tahun 2023 adalah 14.303 orang. Selama tahun 2019 - 2023 jumlah lulusan pendidikan dan pelatihan aparatur perhubungan rata-rata mengalami peningkatan sebesar 62,24 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 2.6 dan grafik 2.2 di bawah ini :

Tabel 2. 6 Jumlah Lulusan Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2019 - 2023

No	Description	2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Rintisan Pendidikan Gelar (S2/S3)	19	79	4	29	4
2	Pelatihan Prajabatan	1.093	160	1.177	4.551	1.935
3	Pelatihan Penjenjangan	188	5.333	167	323	408
4	Pelatihan Penataran / Short Course	7.963	4.399	2.783	12.315	11.956
5	Pelatihan Luar Negeri	-	-	-	-	-
	Jumlah/ Total	9.263	9.971	4.131	17.218	14.303

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 2. 2 Jumlah Lulusan Pendidikan dan pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2019 - 2023

Realisasi peserta dan lulusan diklat aparatur tahun 2023 mengalami penurunan dibandingkan dengan tahun 2022. Hal ini sesuai dengan target peserta dan lulusan yang direncanakan dan telah disesuaikan dengan pesertanya.

Pada tahun 2023 jumlah peserta dan lulusan tidak berbeda terlalu signifikan lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik 2.3 berikut ini :



Grafik 2. 3 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan SDM Aparatur Perhubungan Tahun 2019 – 2023

B. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN DI LINGKUNGAN BADAN PENGEMBANGAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN

Untuk penyelenggaraan pendidikan dan pelatihan Sumber Daya Manusia Perhubungan matra darat, laut, serta udara oleh Unit Pelaksana Teknis (UPT) di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan yang bertanggung jawab secara langsung kepada Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan.

Adapun jenis pendidikan dan pelatihan yang diselenggarakan sesuai dengan PP.15 Pasal 14 ayat (1) sebagai berikut :

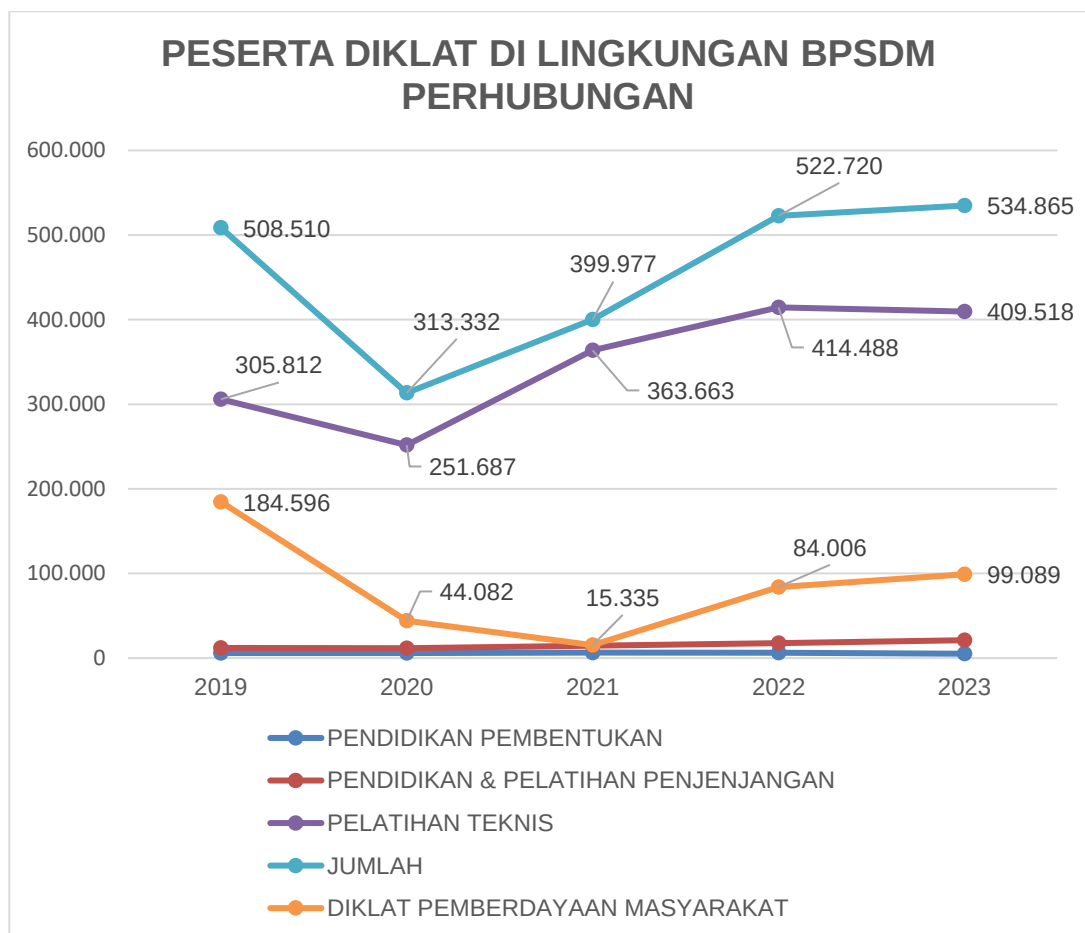
1. Pendidikan Pembentukan;
2. Pendidikan dan Pelatihan Penjenjangan;
3. Pelatihan Teknis;
4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat.

Secara keseluruhan jumlah peserta pendidikan dan pelatihan di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan pada Tahun 2023 adalah 534.865 orang. Selama tahun 2019 – 2023 jumlah peserta pendidikan dan pelatihan mengalami peningkatan

pertumbuhan rata-rata sebesar 5,53 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada table 2.7 dan grafik 2.4 berikut ini :

Tabel 2. 7 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan BPSDMP Tahun 2019 - 2023

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Pendidikan Pembentukan	6.131	5.915	6.478	6.404	5.126
2	Pendidikan & Pelatihan Penjenjangan	12.305	11.074	12.563	15.882	21.132
3	Pelatihan Teknis	305.812	251.687	363.663	414.488	409.518
4	Diklat Pemberdayaan Masyarakat	184.596	44.082	15.335	84.006	99.089
	Jumlah	370.006	508.844	312.758	398.039	534.865

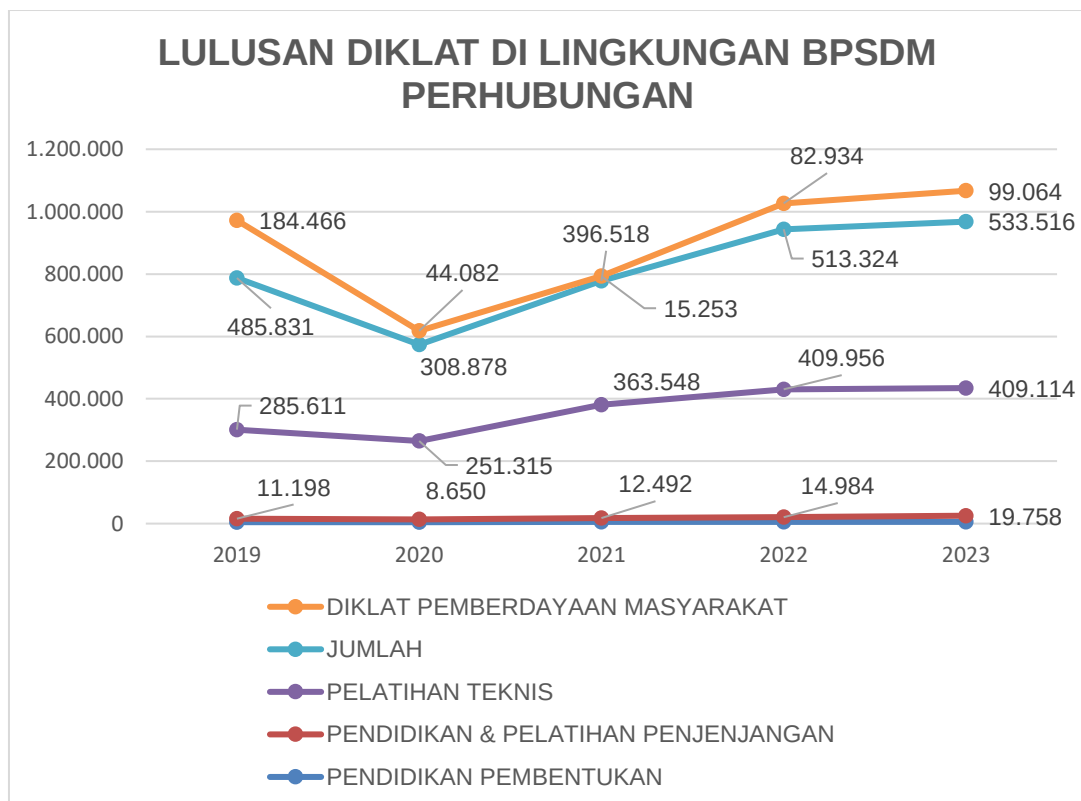


Grafik 2. 4 Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023

Secara keseluruhan jumlah lulusan pendidikan dan pelatihan di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan pada Tahun 2023 adalah 533.516 orang. Selama tahun 2019 - 2023 jumlah lulusan pendidikan dan pelatihan mengalami peningkatan yang cukup signifikan dengan pertumbuhan rata-rata sebesar 6,34 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada table 2.8 dan grafik 2.5 berikut ini:

Tabel 2. 8 Jumlah Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDMP Tahun 2019 – 2023

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
	(1)	(3)	(4)	(5)	(6)	(6)
1	Pendidikan Pembentukan	4.605	4.556	4.831	5.225	5.580
2	Pendidikan & Pelatihan Penjenjangan	8.409	11.198	7.791	10.554	19.758
3	Pelatihan Teknis	208.694	280.126	250.880	359.129	409.114
4	Diklat Pemberdayaan Masyarakat	141.635	184.466	44.082	15.253	99.064
	Jumlah	363.343	480.346	307.584	390.161	533.516

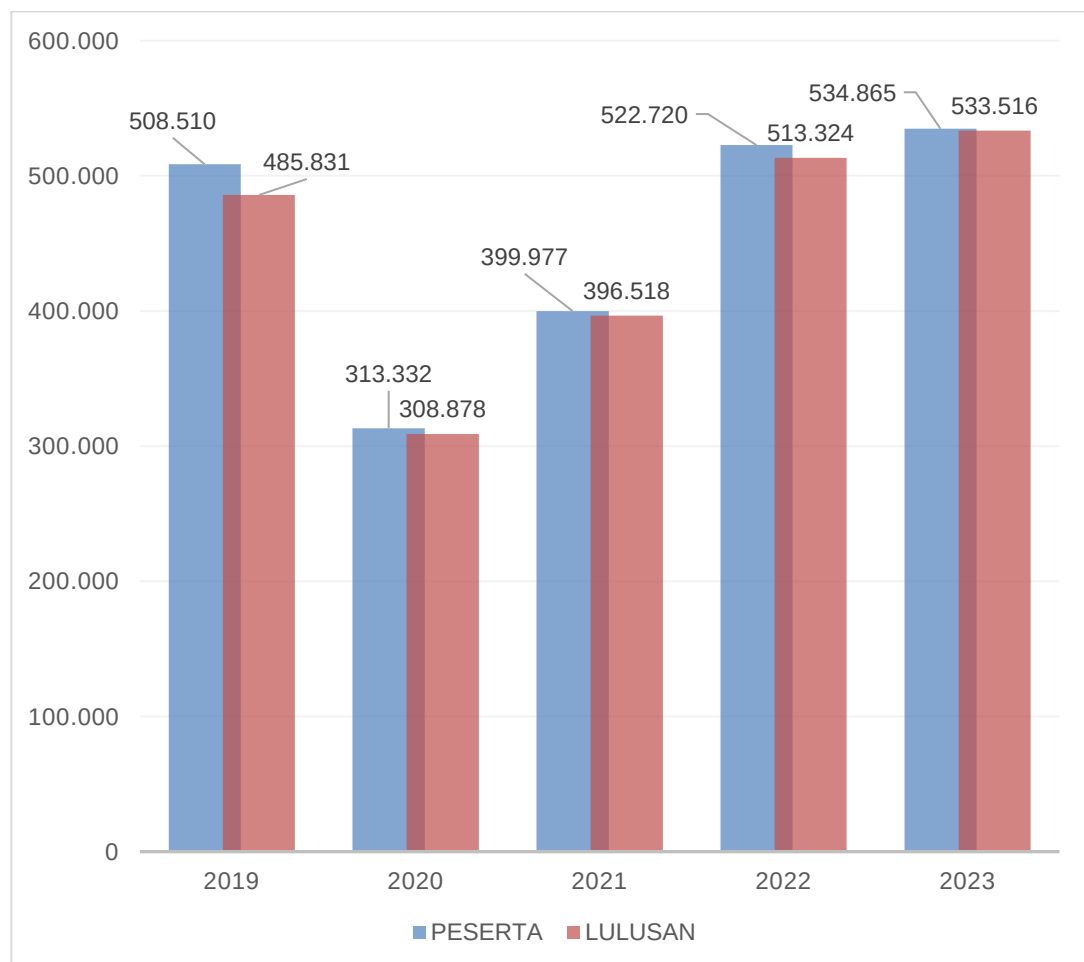


Grafik 2. 5 Jumlah Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023

Adapun perbandingan jumlah peserta dan lulusan pendidikan dan pelatihan di lingkungan Badan Pengembangan Perhubungan dapat dilihat pada table 2.9 dan grafik 2.6 di bawah ini :

Tabel 2. 9 Tabel Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSPDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023

	2019	2020	2021	2022	2023
PESERTA	508.844	312.758	398.039	520.780	534.865
LULUSAN	485.831	308.019	394.580	511.384	533.516



Grafik 2. 6 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan dan Pelatihan BPSPDM Perhubungan Tahun 2019 – 2023

C. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN DARAT

1. Pendidikan Pembentukan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat

Pendidikan Pembentukan yang dilaksanakan oleh Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat dilaksanakan di PTDI - Sekolah Tinggi Transportasi Darat (STTD) Bekasi, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) Tegal, Politeknik Perkeretaapian Indonesia (PPI) Madiun, Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyebrangan Palembang dan Politeknik Transportasi Darat (POLTRADA) Bali.

Program Pendidikan Pembentukan yang diselenggarakan adalah:

- 1) D IV Transportasi Darat;
- 2) D III Manajemen Transportasi Jalan;
- 3) D III Manajemen Transportasi Perkeretaapian;
- 4) D IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan;
- 5) D IV Teknologi Rekayasa Otomotif;
- 6) D III Teknologi Otomotif;
- 7) D III Teknologi Bangunan dan Jalur Perkeretaapian;
- 8) D III Teknologi Elektro Perkeretaapian;
- 9) D III Teknologi Mekanika Perkeretaapian;
- 10) D III Manajemen Transportasi Perkeretaapian;
- 11) D III Studi Nautika;
- 12) D III Permesinan Kapal;
- 13) D III Manajemen Transportasi Perairan Daratan;
- 14) D III LLASDP;
- 15) D III Manajemen Logistik.

Program Pendidikan Pembentukan D-IV Transportasi Darat, D-IV Teknik Rekayasa Otomotif, D III Manajemen Transportasi Jalan dan D III Manajemen Transportasi Perkeretaapian terselenggara di PTDI-STTD Bekasi; D IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan, D IV Teknologi Rekayasa Otomotif dan Teknologi Otomotif terselenggara di PKTJ Tegal, D III Teknologi Bangunan dan Jalur Perkeretaapian, D III Teknologi Elektro Perkeretaapian, D III Teknologi Mekanika Perkeretaapian dan D III Manajemen Transportasi Perkeretaapian terselenggara di PPI Madiun, D III Studi Nautika, D III Permesinan Kapal, D III Manajemen Transportasi Perairan Daratan dan D III LLASDP terselenggara di Poltektrans SDP Palembang, sedangkan D III Manajemen Transportasi Jalan, D III Teknologi Otomotif dan D III Manajemen Logistik terselenggara di Poltrada Bali.

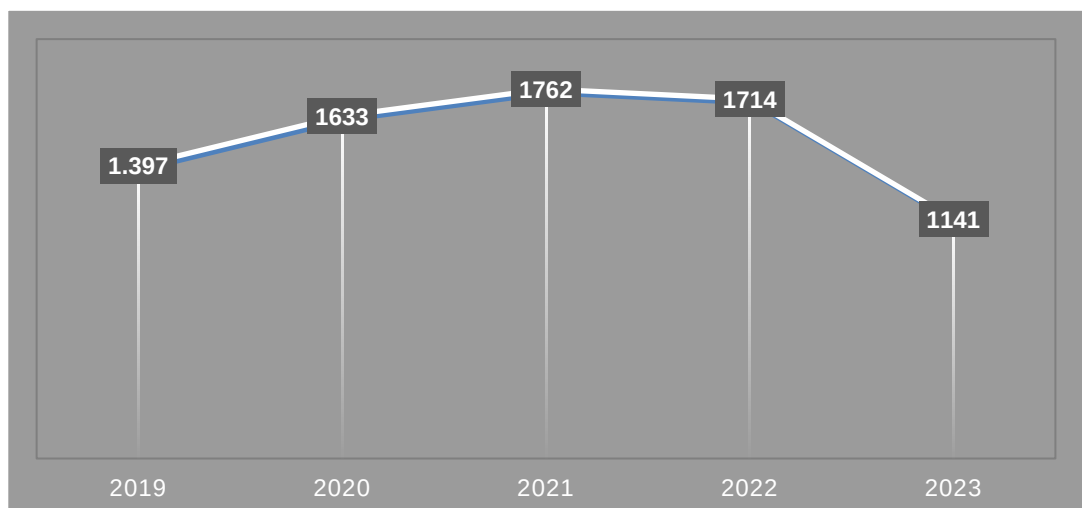
a. Peserta Pendidikan Pembentukan

Secara keseluruhan jumlah peserta Pendidikan Pembentukan pada tahun 2023 adalah sebesar 1.141 orang. Selama tahun 2019 - 2023 jumlah peserta Pendidikan Pembentukan mengalami penurunan rata-rata sebesar 2,84 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada table 2.10 dan grafik 2.7 berikut ini:

Tabel 2. 10 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2019 - 2023

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi	814	912	912	910	520
2	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	204	180	240	255	208
3	Politeknik Perkeretaapian Indonesia– Madiun	216	270	244	212	226
4	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	187	199	194	178	115
5	Politeknik Transportasi Darat - Bali	0	72	172	159	72
Jumlah		1,421	1,633	1,762	1,714	1,141

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 7 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2019 - 2023

Secara umum pada tahun 2023, semua UPT Matra Darat mengalami penurunan peserta diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra darat tahun 2019-2023 adalah sebesar 2,84%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya

33%. Hal ini telah disesuaikan dengan kebutuhan SDM bidang transportasi untuk masa mendatang. Terutama pada sektor kereta api, dimana Indonesia saat ini sedang menggiatkan kereta cepat di berbagai wilayah Indonesia sebagai moda transportasi andalan bagi masyarakat. Diharapkan nantinya lulusan SDM transportasi dapat mengembangkan lini sektor di Indonesia. Selain kebutuhan akan SDM transportasi, minat masyarakat untuk menjadi seorang taruna juga tinggi, jadi *demand* diiringi dengan peningkatan animo sehingga seleksi untuk menjadi taruna juga semakin ketat pada tahun 2023. Jumlah Peserta Diklat Pembentukan Matra Darat dengan peningkatan yang signifikan adalah Politeknik Perkeretaapian Indonesia (PPI Madiun).

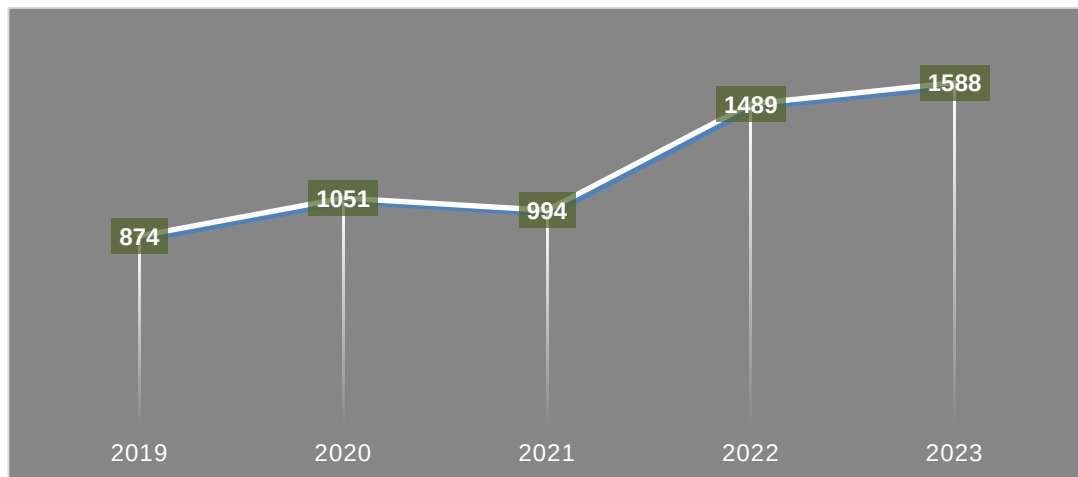
b. Lulusan Pendidikan Pembentukan

Total lulusan Pendidikan Pembentukan tahun 2023 adalah sebesar 1.588 orang. Pada tahun 2023 ini jumlah lulusan mengalami peningkatan sebanyak 99 orang (07 persen) dibandingkan dengan tahun 2022 dari semula meluluskan 1.489 orang naik menjadi 1.588 orang. Selama kurun waktu tahun 2019 - 2023 lulusan Pendidikan Pembentukan bila dilihat secara rata-rata mengalami peningkatan sebesar 17,82 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 2.11 dan grafik 2.8 berikut ini :

Tabel 2. 11 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2019 - 2023

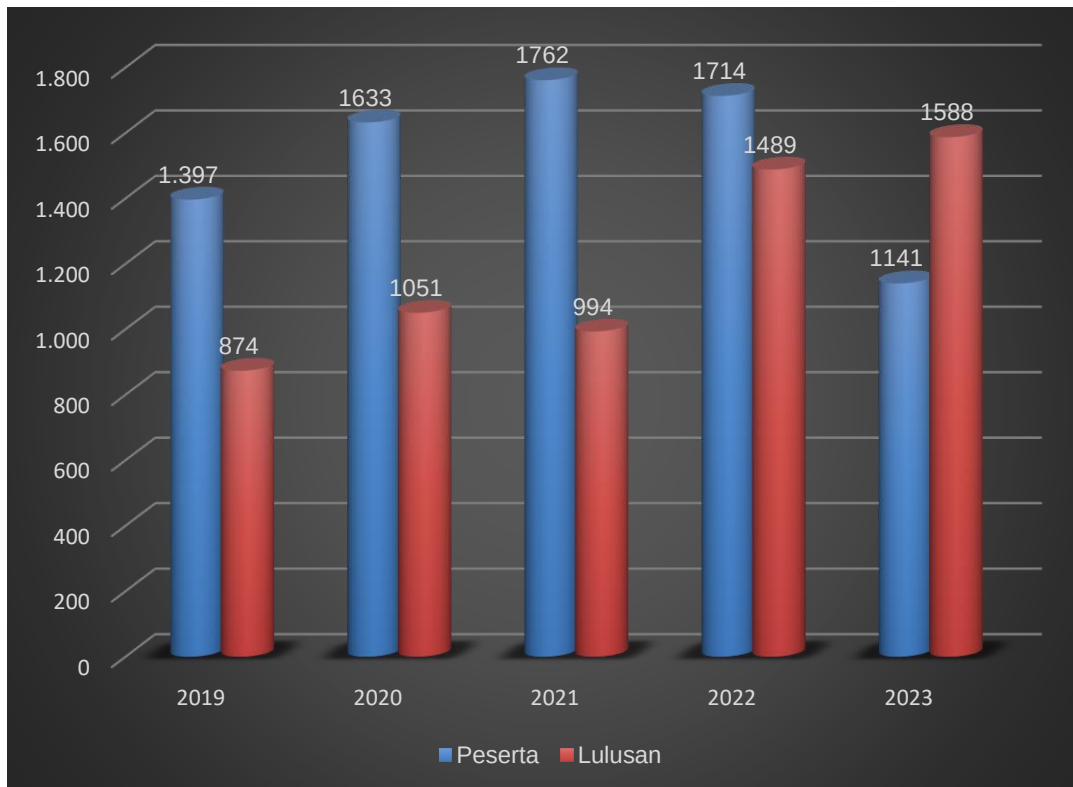
	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi	332	425	422	807	912
2	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan – Tegal	236	239	233	253	201
3	Politeknik Perkeretaapian Indonesia–Madiun	111	179	217	222	194
4	Politeknik Transportasi SDP – Palembang	195	208	122	207	209
5	Politeknik Transportasi Darat - Bali	0	0	0	0	72
	Jumlah	874	1.051	994	1.489	1.588

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 8 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2019 - 2023

Secara umum pada tahun 2023, semua UPT Matra Darat mengalami peningkatan lulusan diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pembentukan matra darat tahun 2019-2023 adalah sebesar 17,82%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya yaitu 7%. Peningkatan lulusan diklat pembentukan matra darat sesuai dengan target yang sudah direncanakan, dan lamanya pendidikan taruna sudah sesuai. Lulusan pada tahun 2023 paling banyak adalah dari Sekolah Transportasi Darat Bekasi, dimana input taruna dari sekolah ini sesuai dengan peserta diklat pembentukannya. Realisasi lulusan pembentukan pada PTDI STTD Bekasi adalah Lulusan Pola Pembibitan Angkatan Pertama Prodi D IV Transportasi Darat yang masuk pada tahun 2019 dan 2020. Pada tahun 2023, Politeknik Transportasi Darat Bali mencetak lulusan pertama sebesar 72 orang. Diharapkan lulusan sekolah vokasi BPSDM Perhubungan dapat menjadi perwira transportasi unggul, berbudi pekerti dan berdaya saing global. Lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik 2.9 berikut ini :



Grafik 2. 9 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Darat Tahun 2019 - 2023

2. Pendidikan Penjenjangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat

a. Peserta Pendidikan Penjenjangan

Pendidikan Penjenjangan pada bidang transportasi darat hanya dilaksanakan di Satker / UPT PTDI - STTD Bekasi. Program Pendidikan Penjenjangan yang ada ada di STTD Bekasi yaitu Diploma IV Transportasi Darat (*exstension*), D-IV Alih Jenjang dan Program Pasca Sarjana yang terdiri dari dua Program Studi yaitu Teknik Keselamatan Resiko dan Program Studi Pemasaran serta Inovasi Teknologi. Peserta program D-IV Transportasi Darat (*Ekstension*) adalah pegawai dari instansi pusat maupun dari Dinas Perhubungan Propinsi / Kabupaten / Kota di seluruh wilayah Indonesia dengan kualifikasi pendidikan yang dipersyaratkan adalah D-III LLAJ, D-III PKB, D-III MTD dan D-III LLASDP.

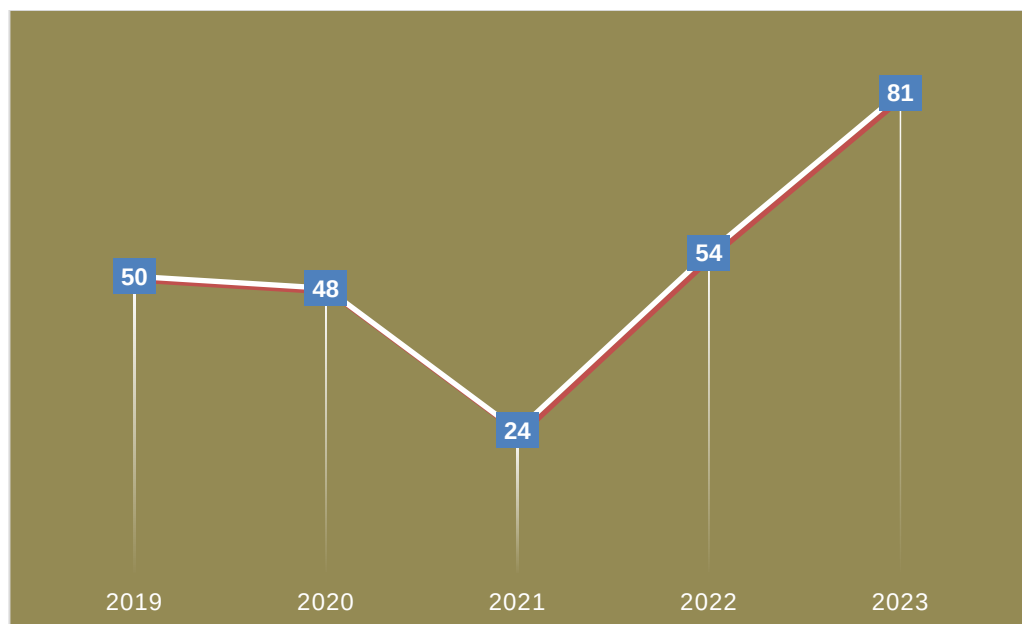
Lama pendidikan D-IV Ekstension adalah 2 tahun. Jumlah peserta Pendidikan Penjenjangan selama tahun 2019-2023 mengalami peningkatan yang signifikan. PTDI-STTD Bekasi menerima taruna

baru diklat penjenjangan pada tahun 2023 sebesar 81 orang peserta. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 2.12 dan grafik 2.10 berikut ini :

Tabel 2. 12 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2019 - 2023

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi	50	48	24	54	81
	Jumlah	50	48	24	54	81

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 10 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2019 - 2023

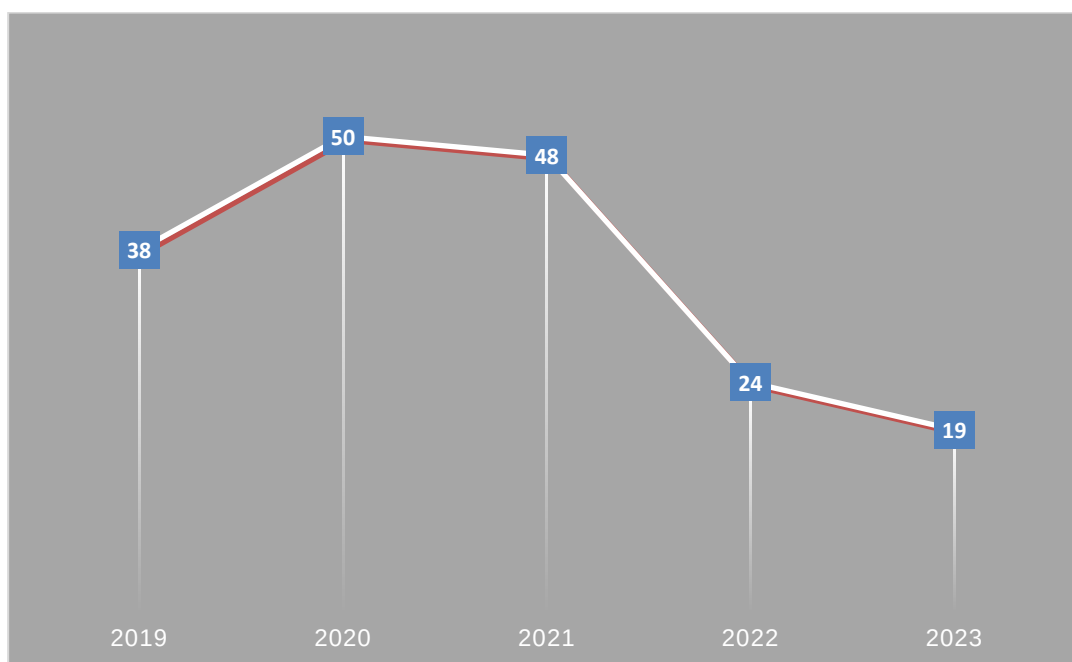
b. Lulusan Pendidikan Penjenjangan

Jumlah lulusan Pendidikan Penjenjangan matra darat pada tahun 2023 adalah 19 orang dari PTDI - STTD Bekasi. Lulusan Diklat Penjenjangan di PKTJ Tegal sudah tidak ada lagi, mengingat lulusan pembukaan diklat tahun sebelumnya sudah lulus dan belum dibuka lagi pada tahun-tahun selanjutnya. Jadi untuk matra darat hanya PTDI - STTD Bekasi yang menyelenggarakan Diklat Penjenjangan. Lebih jelasnya dapat dilihat pada table 2.13 dan grafik 2.11 berikut ini :

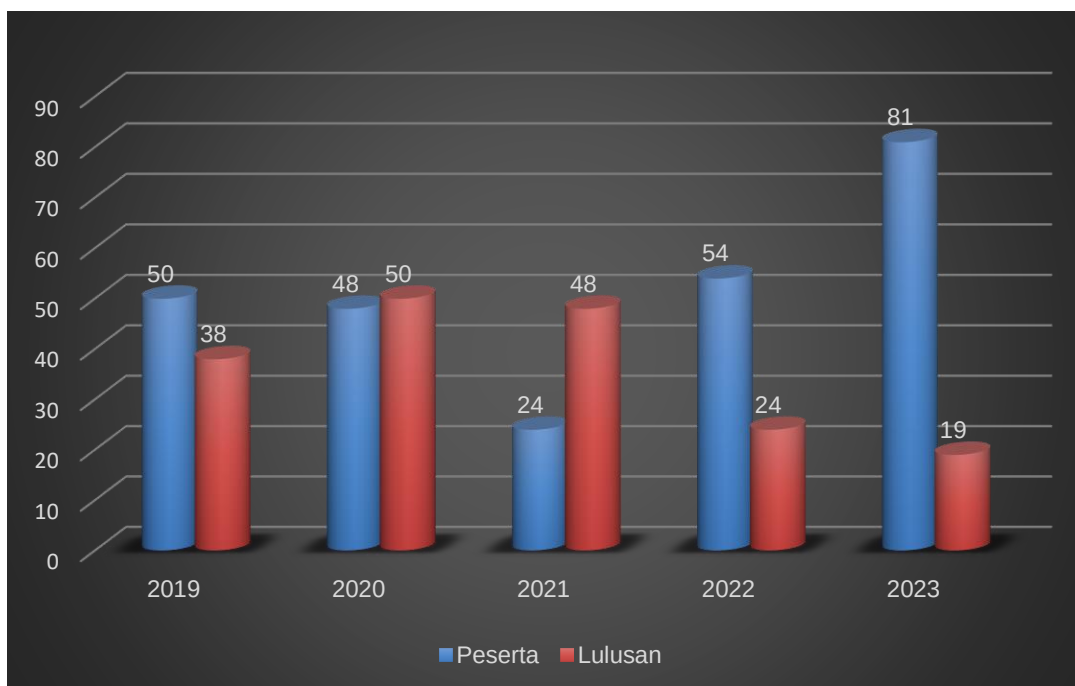
Tabel 2. 13 Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2019 - 2023

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi	38	50	48	24	19
	Jumlah	55	50	48	24	19

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 11 Jumlah lulusan Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2019 - 2023



Grafik 2. 12 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Penjenjangan SDM Darat Tahun 2019 - 2023

Dari grafik 2.12 diketahui bahwa jumlah lulusan lebih kecil dibandingkan jumlah peserta diklat penjenjangan. Hal ini sesuai dengan lama pendidikan pada diklat penjenjangan yaitu 2,5 tahun untuk alih jenjang, dan dapat lulus ditahun yang sama apabila peserta mengambil extension dari D III ke D IV.

3. Pendidikan Pelatihan Teknis (*Short Course*) Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat

Pelatihan Teknis (*Short Course*) ini dilaksanakan di semua Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat. Pelatihan Teknis (*Short Course*) pada bidang transportasi darat yang dilaksanakan di Satker/UPT PPSPDM Perhubungan Darat, PTDI - STTD Bekasi, Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyebrangan Palembang, PKTJ Tegal, Politeknik Perkeretaapian (PPI) Madiun, Politeknik Transportasi Darat (Poltrada) Bali, dan BP2TD Mempawah pada tahun 2020 - 2024 adalah sebagai berikut:

- 1) Pelatihan Administrasi Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB)
- 2) Pelatihan Analisa dan Penyelidikan Kecelakaan Kereta Api;
- 3) Pelatihan Analisis Dampak Lalu-Lintas (Andalalin);
- 4) Pelatihan Audit Keselamatan;
- 5) Pelatihan Dasar Transportasi Darat;

- 6) Pelatihan Emisi Gas Buang;
- 7) Pelatihan Fasilitas Lalu Lintas Angkutan Jalan;
- 8) Pelatihan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas Angkutan Jalan;
- 9) Pelatihan *Intelligent Transport System*;
- 10) Pelatihan Keselamatan Perlindungan Sebidang;
- 11) Pelatihan Logistik Dan Pergudangan;
- 12) Pelatihan Manajemen Angkutan Umum;
- 13) Pelatihan Manajemen Keselamatan;
- 14) Pelatihan Manajemen Lalu Lintas;
- 15) Pelatihan Manajemen Operasional LLASDP;
- 16) Pelatihan Manajemen Operasional Pelabuhan Penyeberangan (MOPP);
- 17) Pelatihan Pembekalan Kepala Dinas Perhubungan Prov/Kab/Kota;
- 18) Pelatihan Pembekalan Kepala PKB;
- 19) Pelatihan Pembekalan Kepala Seksi Angkutan;
- 20) Pelatihan Pembekalan Kepala Seksi Lalu-Lintas;
- 21) Pelatihan Pembekalan Kepala Terminal;
- 22) Pelatihan Pengawasan dan Pengendalian Lalu Lintas (Wasdal Lalin);
- 23) Pelatihan Pengelolaan Terminal;
- 24) Pelatihan Penguji Fasilitas Operasi Kereta Api;
- 25) Pelatihan Penguji Jalur dan Bangunan Kereta Api;
- 26) Pelatihan Penguji Sarana Penggerak Listrik;
- 27) Pelatihan Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Dasar;
- 28) Pelatihan Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB) Lanjutan;
- 29) Pelatihan Pengumpulan dan Pengolahan Data Lalu Lintas Angkutan Jalan;
- 30) Pelatihan Peningkatan Kemampuan Tenaga Pengajar Pengujian Kendaraan Bermotor (TOT);
- 31) Pelatihan Penjaga Pintu Perlindungan Kereta Api;
- 32) Pelatihan Penyegaran Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB);
- 33) Pelatihan Penyegaran PPNS Lalu Lintas Angkutan Jalan;
- 34) Pelatihan Penyuluh Keselamatan;
- 35) Pelatihan Penyusunan Jaringan Lalu Lintas Angkutan Jalan;
- 36) Pelatihan Perencanaan dan Evaluasi Jaringan Trayek;
- 37) Pelatihan Perencanaan Jaringan Trayek;
- 38) Pelatihan Perencanaan Pengoperasian Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL);
- 39) Pelatihan Perencanaan Transportasi;
- 40) Pelatihan Petugas Keselamatan Pelayaran ASDP;
- 41) Pelatihan PPNS Lalu Lintas Angkutan Jalan Pola 100 JP;
- 42) Pelatihan Manajemen Perlengkapan Fasilitas Lalu Lintas Angkutan Jalan;
- 43) Pelatihan Manajemen Perlengkapan Jalan;
- 44) Pelatihan Manajemen Perparkiran;

- 45) Pelatihan Manajemen Persimpangan;
- 46) Pelatihan Manajemen Rekayasa Lalu Lintas;
- 47) Pelatihan Manajemen Terminal Angkutan Jalan;
- 48) Pelatihan Manajemen Transportasi Perkotaan;
- 49) Pelatihan Mekanika Otomotif;
- 50) Pelatihan Operator Angkutan Umum;
- 51) Pelatihan Operator Jembatan Timbang;
- 52) Pelatihan Orientasi Lalu Lintas Angkutan Jalan;
- 53) Pelatihan Orientasi Lalu Lintas Angkutan Jalan Tk. I;
- 54) Pelatihan Orientasi Lalu Lintas Angkutan Jalan Tk. II;
- 55) Pelatihan Orientasi Lalu Lintas Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan (LLASDP);
- 56) Pelatihan Otomotif;
- 57) Pelatihan Pembekalan Kepala Bidang Provinsi/Kabupaten/Kota;
- 58) Pelatihan PPNS Lalu Lintas Angkutan Jalan Pola 200 JP;
- 59) Pelatihan PPNS Lalu Lintas Angkutan Jalan Pola 400 JP;
- 60) Pelatihan Sertifikasi dan Registrasi Kapal ASDP;
- 61) Pelatihan Teknik Operasi KA;
- 62) Pelatihan Teknik Operasional Lalu Lintas Angkutan Jalan;
- 63) Pelatihan Teknik Operasional Lalu Lintas Angkutan Sungai Dan Danau;
- 64) Pelatihan Teknik Pengaturandan Pengendalian Persimpangan;
- 65) Pelatihan Teknis Sarjana Perhubungan Darat;
- 66) Pelatihan Teknisi *Traffic Light*& Operator ATCS;
- 67) Pelatihan Tenaga Penyuluh Keselamatan Transportasi Jalan;
- 68) Pelatihan *Traffic Light*;
- 69) Pelatihan *Transport Demand Management*;
- 70) Pelatihan Transportasi Multimoda;
- 71) *In House Training* Bidang Perhubungan Darat;
- 72) *Inteleigent Transport System* (ITS);
- 73) *Management of Training* (MOT);
- 74) *Road Safety and Vehicle Engineering Training*;
- 75) *Road Safety Training*;
- 76) *Sustainable Transport Training*;
- 77) *The Urband Transport Planning and Policy*;
- 78) *Training Of Trainers* (TOT);
- 79) *Training Officer Course* (TOC);
- 80) *Transport Demand Management*;
- 81) *Transport Policy and Planning*.

a. Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*)

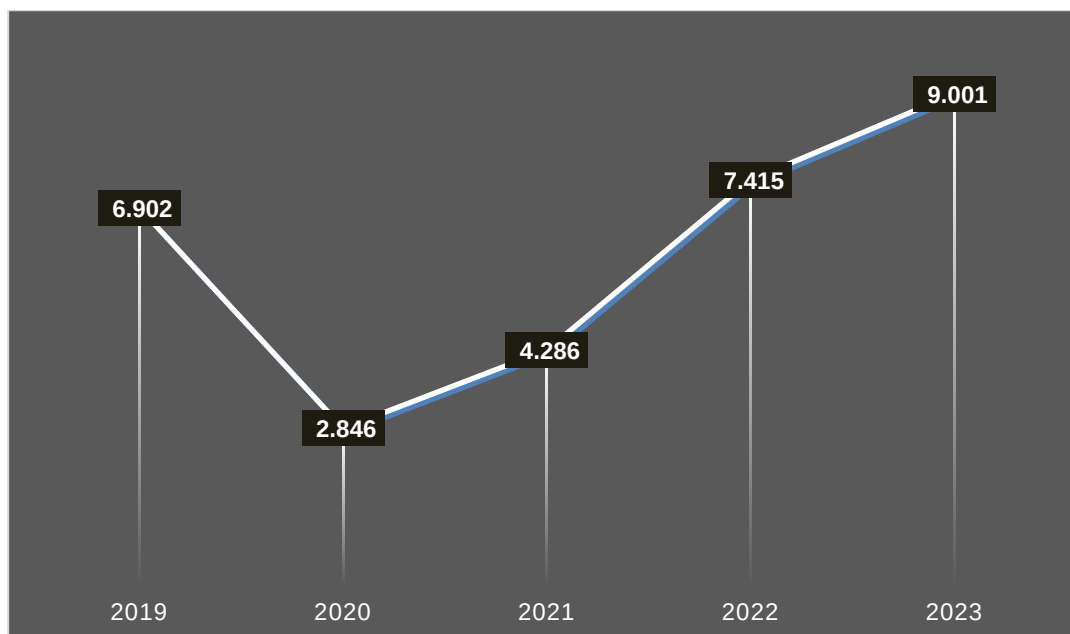
Secara keseluruhan jumlah peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) tahun 2023 adalah 9.001 orang. Selama tahun 2019 – 2023 jumlah peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) mengalami peningkatan

rata-rata sebesar 21,56 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada table 2.14 dan grafik 2.13 berikut ini:

Tabel 2. 14 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2019 - 2023

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	PPSDM Perhubungan Darat	-	-	-	-	-
2	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi	2.951	409	474	1.407	1.428
3	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	368	198	477	1.150	1.593
4	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	230	378	542	1.328	959
5	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	312	548	1.827	949	1.148
6	Politeknik Transportasi Darat - Bali	2.561	645	801	1.921	2.599
7	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	480	668	165	660	1.274
	Jumlah	6.902	2.846	4.286	7.415	9.001

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 13 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2019 - 2023

Tahun 2022 jumlah peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) bidang transportasi darat mengalami peningkatan sebesar 1.586 orang atau 17,6 persen bila dibandingkan tahun 2021 dari

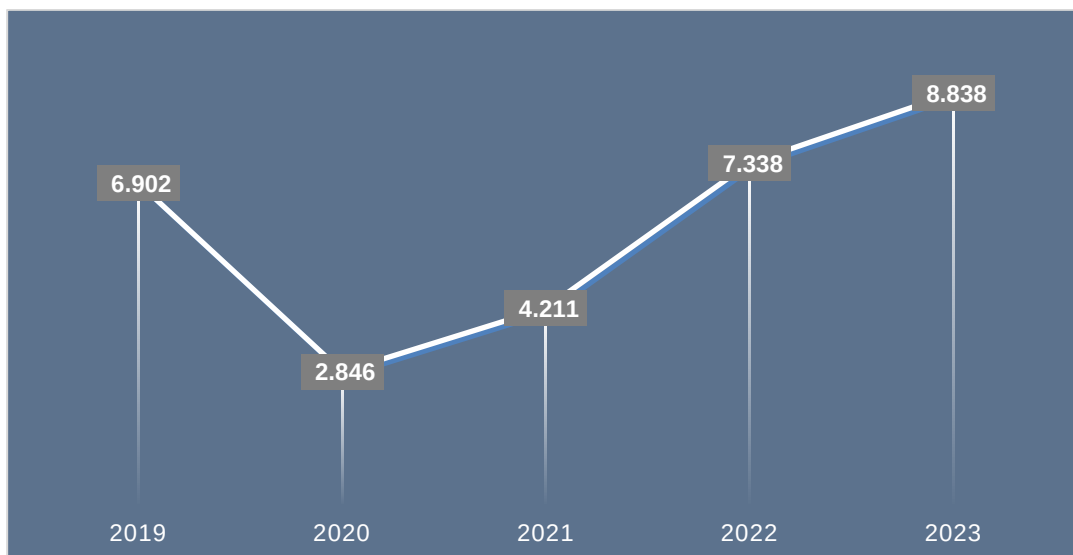
semula peserta 7.415 orang naik menjadi 9.001 orang. Hal ini diakibatkan oleh kembalinya minat masyarakat untuk mengikuti penyelenggaraan diklat teknis di sekolah perhubungan maupun balai diklat matra darat.

b. Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*)

Pada tahun 2023 jumlah lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) sebesar 8.838 orang. Selama kurun waktu tahun 2019 - 2023 jumlah lulusan mengalami peningkatan rata-rata sebesar 20,97 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 2.15 dan grafik 2.14 berikut ini :

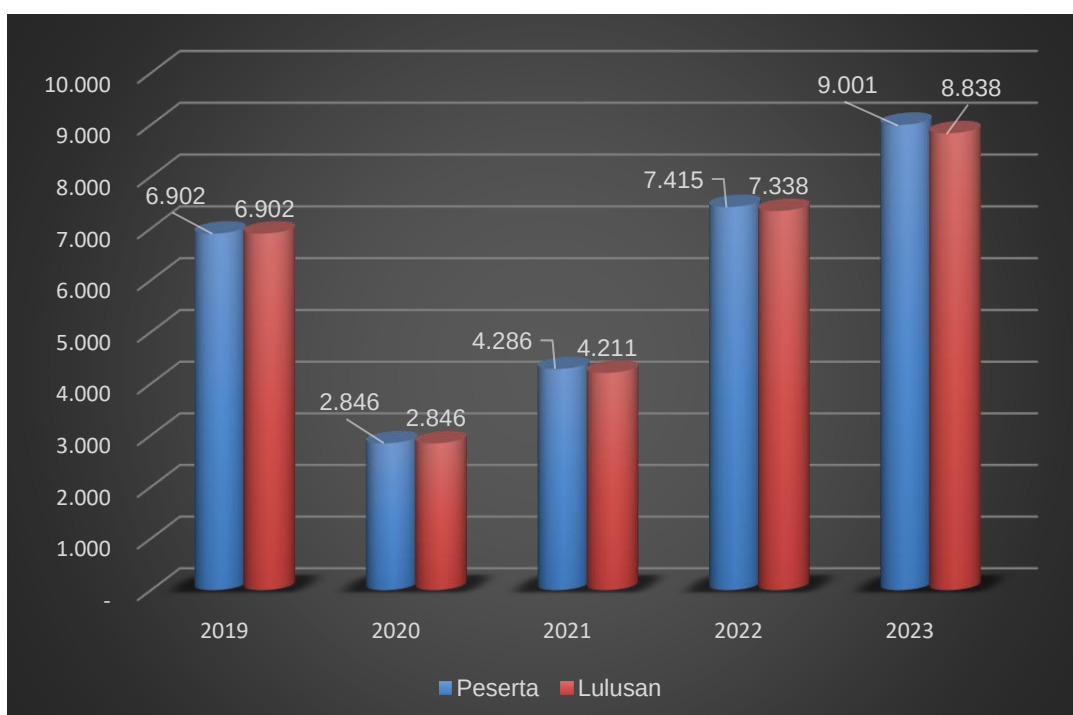
Tabel 2. 15 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2019 - 2023

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	PPSDM Perhubungan Darat	-	-	-	-	-
2	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi	2.951	409	474	1.407	1.428
3	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	368	198	477	1.149	1.593
4	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	230	378	542	1.252	796
5	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	312	548	1.752	949	1.148
6	Polteknik Transportasi Darat - Bali	2.561	645	801	1.921	2.599
7	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	480	668	165	660	1.274
	Jumlah	6.902	2.846	4.211	7.338	8.838



Grafik 2. 14 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2019 - 2023

Adapun perbandingan antara jumlah peserta dengan lulusan pada Pelatihan Teknis (*Short Course*) dalam tahun 2019 – 2023 sebagaimana dalam grafik 2.15 berikut :



Grafik 2. 15 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Darat Tahun 2019 – 2023

4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat

a. Peserta Diklat Pemberdayaan Masyarakat

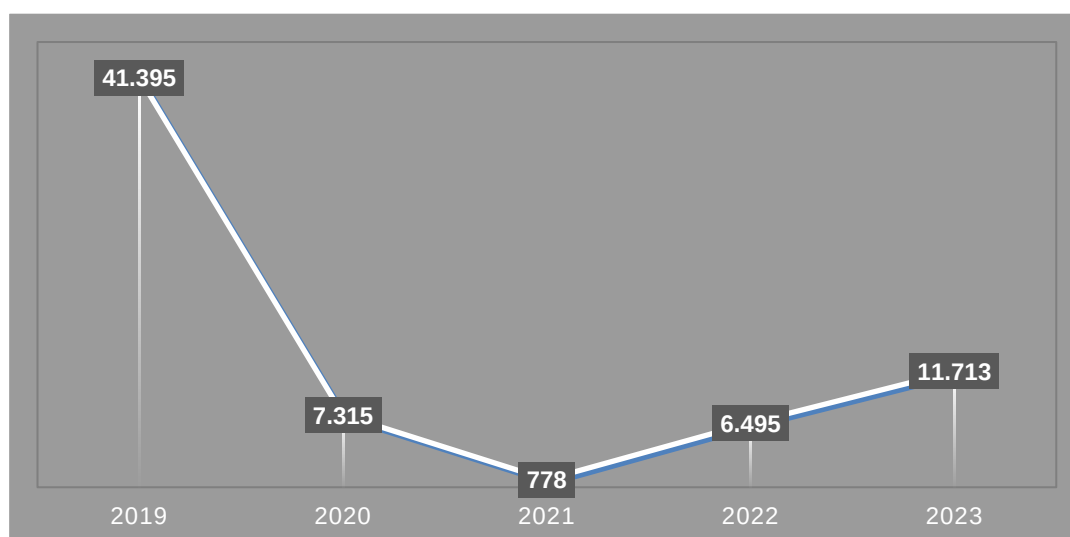
Untuk mendukung program pemerintah sesuai dengan instruksi presiden Republik Indonesia Nomor 9 Tahun 2016 tentang revitalisasi sekolah menengah kejuruan dalam rangka peningkatan kualitas dan daya saing Sumber Daya Manusia; Peraturan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan nomor PK.05/BPSDMP-2017, Tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi bagi Masyarakat; serta Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM.63 Tahun 2018 tentang perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan nomor KM.84 tahun 2009 tentang tata cara pemberian bantuan pendidikan dan pelatihan serta beasiswa di bidang transportasi. Oleh karena itu dalam rangka pemberdayaan usia produktif bagi masyarakat yang potensial tetapi kurang mampu secara ekonomi maka dipandang perlu diselenggarakan Diklat Berbasis Kompetensi sesuai kebutuhan lapangan Pekerjaan dan Kementerian Perhubungan melalui Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dan Kementerian Perhubungan menyelenggarakan diklat untuk masyarakat umum yang akan dididik dan dilatih dalam rangka memperoleh keterampilan Kompetensi sesuai bidangnya. Diklat ini lebih dikenal sebagai Diklat Pemberdayaan Masyarakat (DPM). Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 2.16 dan grafik 2.16 berikut ini :

Tabel 2. 16 Jumlah Peserta DPM SDM Darat Tahun 2019 - 2023

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi	6.755	5.426	175	700	775
2	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	7.650	0	90	900	3.540
3	Politeknik Perkeretaapian Indonesia – Madiun	7.070	44	48	720	2.363
4	Politeknik Transportasi SDP – Palembang	7.470	540	90	300	480
5	Politeknik Transportasi Darat - Bali	6.525	225	50	2.275	2.280
6	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	5.925	1.080	325	1.600	2.275

Jumlah	41.395	7.315	778	6.495	11.713
---------------	---------------	--------------	------------	--------------	---------------

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat



Grafik 2. 16 Jumlah Peserta DPM SDM Darat Tahun 2019 - 2023

Dari tahun 2022 ke 2023 mengalami peningkatan yang signifikan sebesar 5.218 orang (80,33%). Peningkatan ini disesuaikan oleh target peserta diklat pemberdayaan Masyarakat pada masing-masing satuan kerja dengan visi misi yaitu pemberdayaan usia produktif bagi masyarakat yang potensial tetapi kurang mampu secara ekonomi disesuaikan kebutuhan dengan target peserta yaitu dari masyarakat umum maupun revitalisasi SMK yang akan dididik dan dilatih dalam rangka memperoleh keterampilan Kompetensi sesuai bidangnya

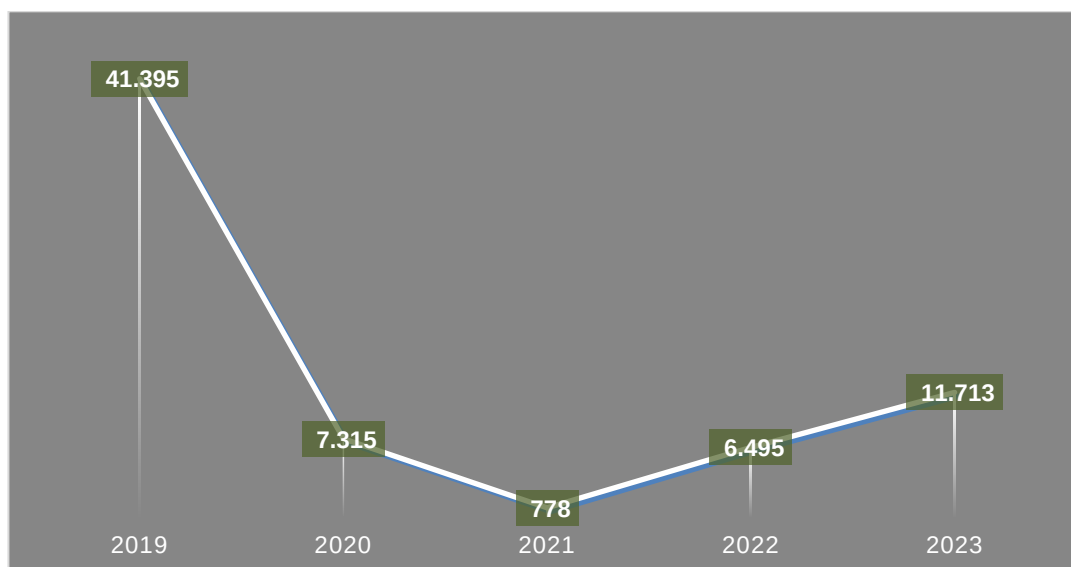
b. Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat

Jumlah lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat pada tahun 2023, sama dengan jumlah pesertanya ditahun 2023. Artinya seluruh peserta DPM pada tahun 2023 lulus 100%. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 2.17 dan grafik 2.17 berikut ini :

Tabel 2. 17 Jumlah Lulusan DPM SDM Darat Tahun 2019 – 2023

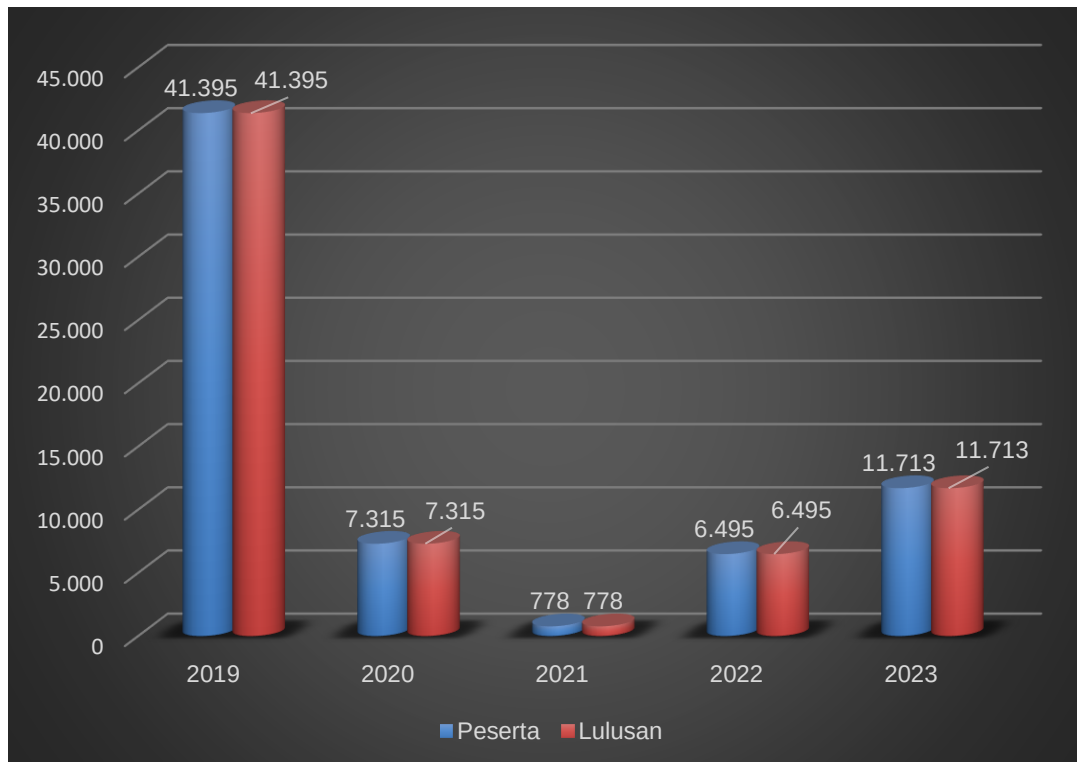
	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi	6.755	5.426	175	700	775
2	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	7.650	0	90	900	3.540
3	Politeknik Perkeretaapian Indonesia – Madiun	7.070	44	48	720	2.363
4	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	7.470	540	90	300	480

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
5	Politeknik Transportasi Darat - Bali	6.525	225	50	2.275	2.280
6	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	5.925	1.080	325	1.600	2.275
Jumlah		41.395	7.315	778	6.495	11.713



Grafik 2. 17 Grafik Jumlah Lulusan DPM SDM Darat Tahun 2019 - 2023

Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra darat mengalami peningkatan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 10% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra darat tahun 2019 - 2023 adalah sebesar 76,55%. Semua sekolah matra darat menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang telah direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan *softskill* kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha. Lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik 2.18 berikut ini:



Grafik 2. 18 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat SDM Darat Tahun 2019 – 2023

D. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN LAUT

1. Pendidikan Pembentukan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut

Pendidikan Pembentukan yang dilaksanakan oleh Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut terdapat 11 (sebelas) program Pendidikan Pembentukan. Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut yang menyelenggarakan Pendidikan Pembentukan adalah Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran (STIP) Jakarta, Balai Besar Pendidikan Pelatihan Penyegaran Ilmu Pelayaran (BP3IP) Jakarta, Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Makassar, Politeknik Pelayaran (Poltekpel) Surabaya, Politeknik Pelayaran (Poltekpel) Sumatera Barat, Politeknik Pelayaran (Poltekpel) Banten, Politeknik Pelayaran (Poltekpel) Barombong, Politeknik Pelayaran (Poltekpel) Sorong, Politeknik Pelayaran (Poltekpel) Malahayati dan Politeknik Pelayaran (Poltekpel) Sulawesi

Utara. Program Pendidikan Pembentukan yang diselenggarakan adalah :

- 1) D IV Nautika;
- 2) D IV Teknik;
- 3) D IV KALK;
- 4) D IV TALK;
- 5) D IV Teknologi Rekayasa Operasi Kapal / TROK;
- 6) D IV Teknologi Rekayasa Permesinan Kapal / TRPK;
- 7) D IV Teknologi Rekayasa Kelistrikan Kapal / TRKK;
- 8) D IV Transportasi Laut;
- 9) D III Nautika;
- 10) D III Teknik;
- 11) D III Elektro Pelayaran / ETO;
- 12) D III Permesinan Kapal;
- 13) D III Manajemen Transportasi Laut;
- 14) D III Sistem Kelistrikan Kapal;
- 15) DP III Nautika;
- 16) DP III Teknik;
- 17) DP III Elektro Pelayaran;
- 18) DP IV Nautika;
- 19) DP IV Teknik;
- 20) DP V Nautika;
- 21) DP V Teknik.

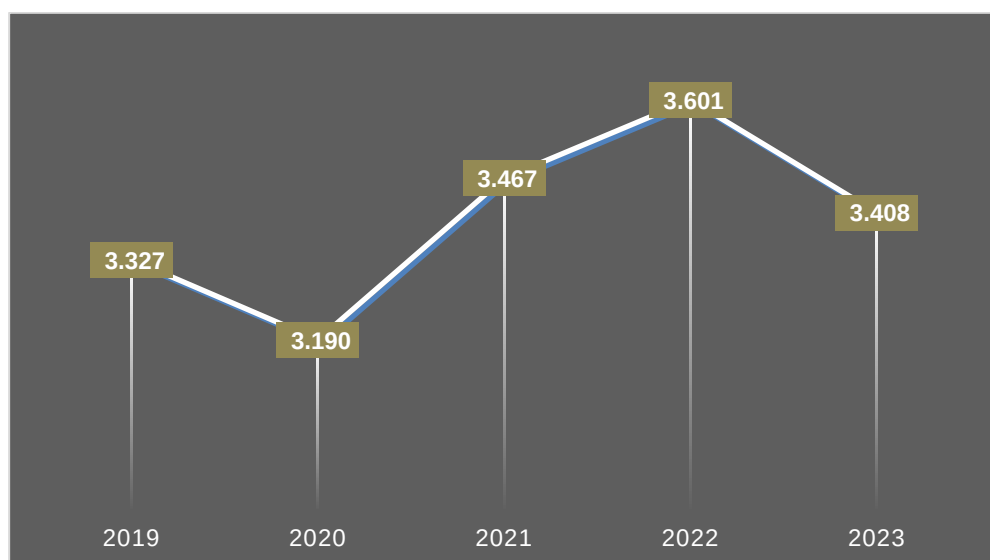
a. Peserta Pendidikan Pembentukan

Secara keseluruhan jumlah peserta Pendidikan Pembentukan yang masuk pada tahun 2023 adalah 3.408 orang. Selama tahun 2019 - 2023 jumlah peserta Pendidikan Pembentukan mengalami kenaikan rata-rata sebesar 0,77 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 2.18 dan grafik 2.19 berikut ini :

Tabel 2. 18 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2019 - 2023

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	468	430	472	388	385
2	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	--	--	48	126	131
3	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	336	348	391	349	395
4	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	380	345	240	729	845

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
5	Politeknik Pelayaran – Surabaya	584	521	443	410	339
6	Politeknik Pelayaran - Barombong	512	398	512	438	520
7	Politeknik Pelayaran - Banten	353	434	456	361	163
8	Politeknik Pelayaran - Sorong	155	184	210	234	143
9	Politeknik Pelayaran – Malahayati	242	272	422	135	113
10	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	231	157	174	219	164
11	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	66	101	99	212	210
Jumlah		3.327	3.190	3.467	3.601	3.408



Grafik 2. 19 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2019 - 2023

Secara umum pada tahun 2023, semua UPT Matra Laut mengalami penurunan peserta diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra laut tahun 2019-2023 adalah sebesar 0,77%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 5%. Hal ini disebabkan karena kebutuhan SDM bidang transportasi laut yang telah disesuaikan dengan Analisis Jabatan dan Analisis Beban Kerja. Penurunan Peserta Diklat Pembentukan Matra Laut yang paling signifikan adalah di Politeknik Pelayaran Banten. Sedangkan peningkatan jumlah peserta diklat pembentukan terjadi

di Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar dimana animo masyarakat untuk mendaftar jalur Mandiri sangat besar.

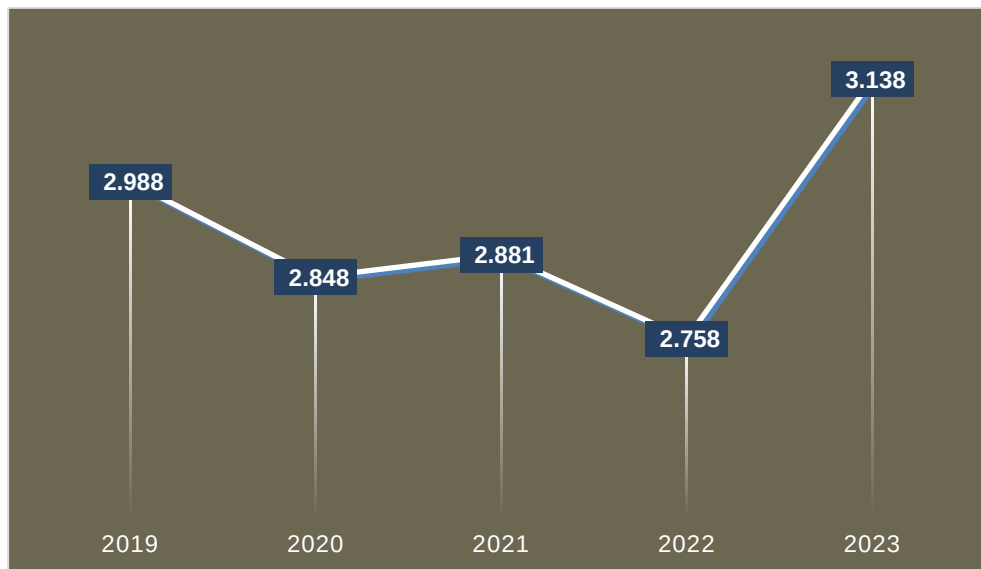
b. Lulusan Pendidikan Pembentukan

Total lulusan Pendidikan Pembentukan tahun 2023 adalah 3.138 orang. Selama tahun 2019 - 2023 jumlah lulusan Pendidikan Pembentukan mengalami peningkatan rata-rata sebesar 1,50 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada table 2.19 dan grafik 2.20 berikut ini :

Tabel 2. 19 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2019 – 2023

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	408	435	327	469	411
2	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	--	--	0	0	0
3	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	410	366	296	376	399
4	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	421	511	482	668	542
5	Politeknik Pelayaran – Surabaya	429	269	423	345	331
6	Politeknik Pelayaran - Barombong	464	447	512	226	452
7	Politeknik Pelayaran - Banten	446	351	449	241	382
8	Politeknik Pelayaran - Sorong	177	131	151	115	103
9	Politeknik Pelayaran – Malahayati	174	241	241	151	182
10	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	59	97	-	167	218
11	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	-	0	0	0	118
Jumlah		2.988	2.848	2.881	2.758	3.138

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 20 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2019 - 2023

Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pembentukan matra laut tahun 2019-2023 mengalami peningkatan sebesar 1,50% dengan peningkatan dari tahun sebelumnya sebesar 14%. Jumlah lulusan matra laut sesuai dengan target yang sudah direncanakan, dan lamanya pendidikan taruna sudah sesuai. Lulusan pada tahun 2023 dicetak pertama kali oleh Politeknik Pelayaran Sulawesi Utara sebesar 101 orang. Diharapkan lulusan sekolah vokasi BPSDM Perhubungan dapat menjadi perwira transportasi unggul, berbudi pekerti dan berdaya saing global. Adapun perbandingan jumlah peserta dan lulusan pendidikan pembentukan dalam tahun 2019 – 2023 dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 21 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Laut Tahun 2019 - 2023

2. Pendidikan Penjenjangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut

Pelatihan Penjenjangan meliputi Pelatihan Penyegaran untuk meningkatkan atau menjadi suatu rangkaian khusus pembelajaran yang harus dipelajari untuk menunjang kompetensi yang telah dipelajari sebelumnya.

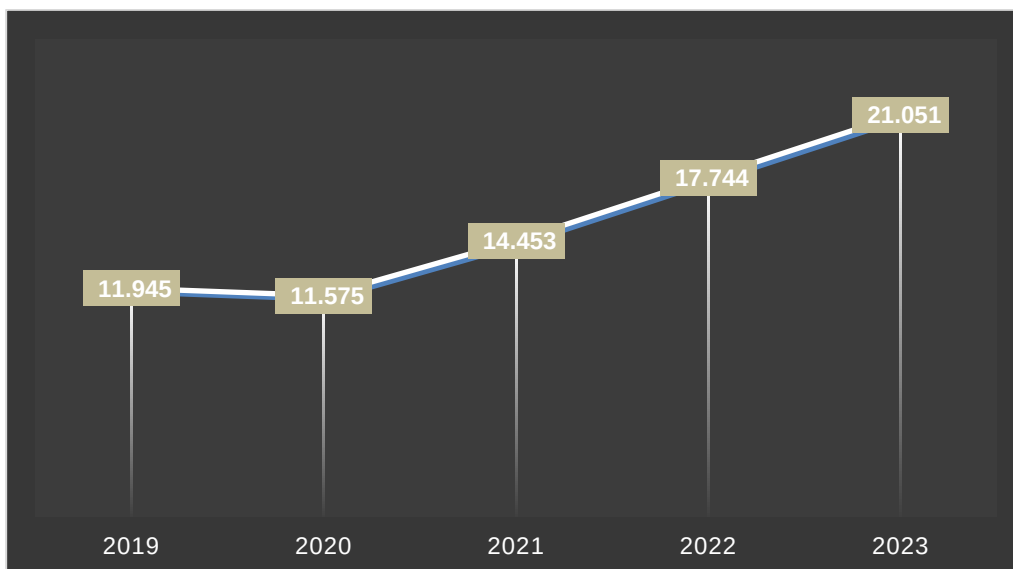
a. Peserta Pelatihan Penjenjangan

Secara keseluruhan jumlah peserta pelatihan penjenjangan tahun 2023 sebesar 21.051 orang. Selama tahun 2019 - 2023 jumlah peserta penjenjangan mengalami peningkatan rata-rata sebesar 15,79 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 2.20 dan grafik 2.22 berikut ini:

Tabel 2. 20 Jumlah Peserta Pelatihan Penjenjangan SDM laut Tahun 2019 - 2023

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	2.123	1.942	2.180	2.594	2.772
2	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	2.723	2.873	2.181	1.811	2.755
3	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	972	659	406	404	1.464
4	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	827	1.869	1.676	1.591	1.339
5	Politeknik Pelayaran – Surabaya	1.886	1.408	1.711	1.782	1.692
6	Politeknik Pelayaran - Barombong	1.081	920	1.417	1.167	1.209
7	Politeknik Pelayaran - Banten	465	235	324	2.796	5.914
8	Politeknik Pelayaran - Sorong	185	103	548	1.165	1.253
9	Politeknik Pelayaran – Malahayati	111	146	939	1.651	1.365
10	BPP Transportasi Laut Jakarta	1.444	561	568	501	523
11	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	438	278	342	102	315
12	Politeknik Pelayaran - Sulut	--	7	223	240	450
	Jumlah	11.945	11.575	14.453	17.744	21.051

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 22 Jumlah Peserta Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2019 - 2023

Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra laut mengalami peningkatan peserta diklat penjenjangan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat penjenjangan matra laut mengalami peningkatan pada tahun 2019-2023 sebesar 14,34%, dan secara tahunan juga mengalami peningkatan dari tahun 2022 sebesar 28%.

b. Lulusan Pelatihan Penjenjangan

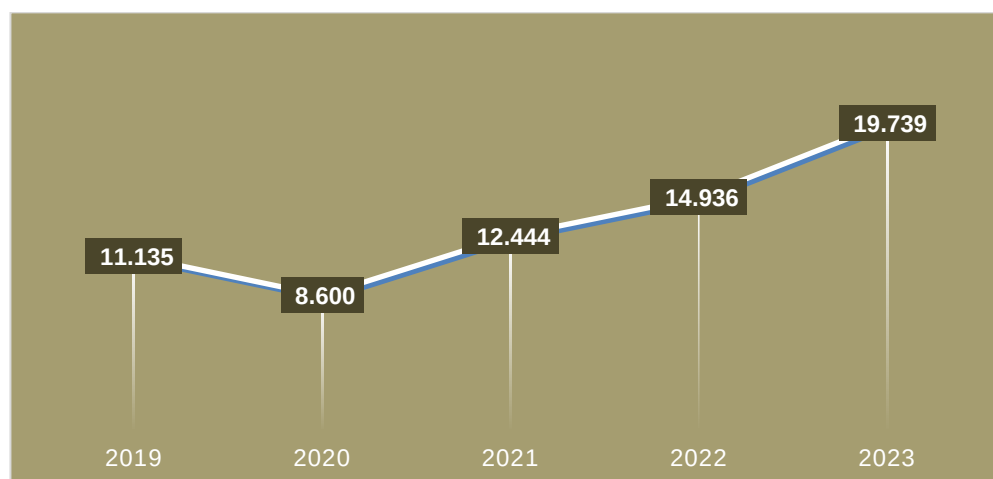
Secara keseluruhan jumlah lulusan Pelatihan Penjenjangan tahun 2023 sebesar 19.739 orang. Selama tahun 2019 – 2023 jumlah lulusan Pelatihan Penjenjangan mengalami peningkatan rata-rata sebesar 118,53 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 2.21 dan grafik 2.23 berikut ini:

Tabel 2. 21 Jumlah Lulusan Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2019 - 2023

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	2.123	1.942	2.115	2.474	2.772
2	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	2.805	1.633	1.885	1.868	2.556
3	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	662	374	406	404	1.445
4	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	674	1.029	2.054	1.591	1.190
5	Politeknik Pelayaran – Surabaya	1.380	954	1.087	1.216	1.147

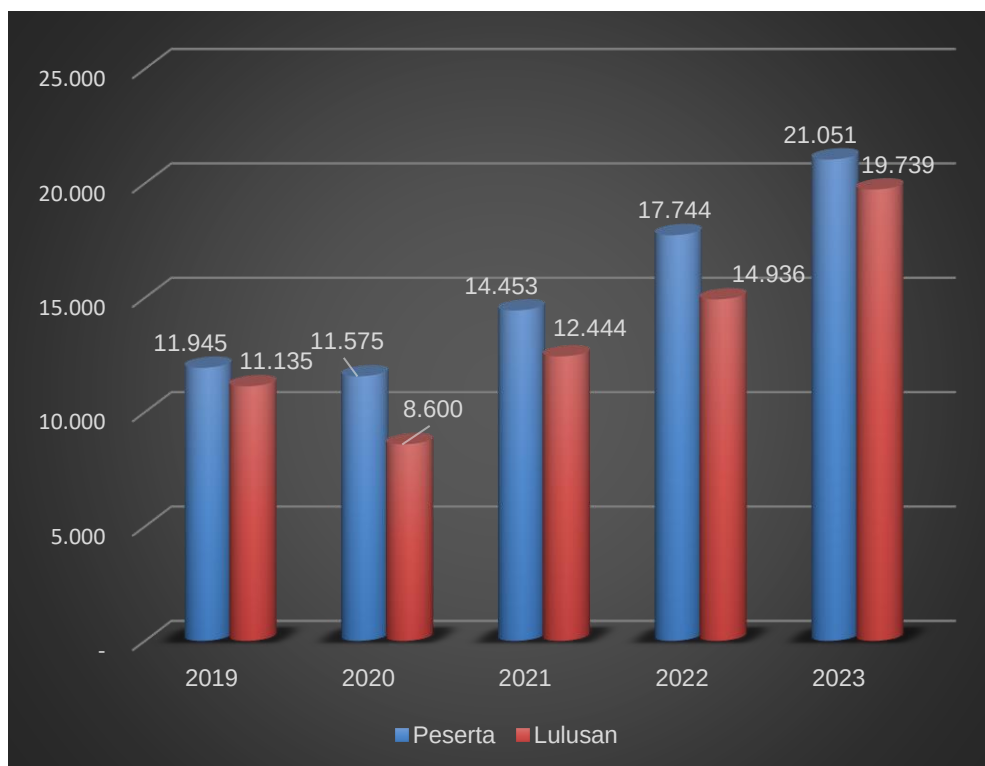
	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
6	Politeknik Pelayaran - Barombong	929	566	1.079	755	1.209
7	Politeknik Pelayaran - Banten	386	235	321	1.496	5.914
8	Politeknik Pelayaran - Sorong	183	103	170	741	853
9	Politeknik Pelayaran – Malahayati	111	146	528	1.651	1.365
10	BPP Transportasi Laut Jakarta	1.444	474	296	458	523
11	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	438	278	342	102	315
12	Politeknik Pelayaran – Sulawesi Utara	--	7	223	240	450
Jumlah		11.135	8.600	12.444	14.936	19.739

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 23 Jumlah Lulusan Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2019 - 2023

Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra laut mengalami peningkatan lulusan diklat penjenjangan paling signifikan. Hal ini diakibatkan kebutuhan para pelaut untuk kembali melaut selama masa Pandemi di tahun 2020 kemarin sempat *off court* dapat dilihat pada grafik 2.24 berikut :



Grafik 2. 24 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Penjenjangan SDM Laut Tahun 2019 – 2023

3. Pendidikan Teknis (*Short Course*) Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut

Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (PKKP) / *Short Course* dilaksanakan di semua Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut. Satker/UPT PPSDM Perhubungan Laut dan BP2TL Jakarta menyelenggarakan pelatihan ini untuk aparatur, jenis pelatihan yang diselenggarakan pada tahun 2020 - 2024 adalah sebagai berikut :

- 1) Pelatihan Auditor QSS;
- 2) Pelatihan Dasar Bintara KPLP;
- 3) Pelatihan Dasar Kesyahbandaran ;
- 4) Pelatihan Dasar Perwira KPLP;
- 5) Pelatihan Kesyahbandaran Klas "A";
- 6) Pelatihan Kesyahbandaran Klas "B";
- 7) Pelatihan Kesyahbandaran Perikanan Untuk Pelabuhan Perikanan;
- 8) Pelatihan Ketatalaksanaan Angkutan Laut;
- 9) Pelatihan Ketatalaksanaan Angkutan Laut Untuk Auditor;
- 10) Pelatihan *Marine Inspector*;
- 11) Pelatihan *Marine Inspector Radio*;
- 12) Pelatihan *Marine Inspector Type "A"*;

- 13) Pelatihan *Marine Inspector* Type "B";
- 14) Pelatihan *Maritim Labour Convention* (MLC);
- 15) Pelatihan Otorita Kepelabuhanan;
- 16) Pelatihan Pencegahan dan Penanggulangan Pencemaran;
- 17) Pelatihan Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal;
- 18) Pelatihan Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal Untuk Auditor;
- 19) Pelatihan Pengawas Pemanduan;
- 20) Pelatihan Pengukura Kapal Dibawah 7 GT;
- 21) Pelatihan Pengukuran Kapal;
- 22) Pelatihan Dasar Tamtama KPLP;
- 23) Pelatihan *Electronic Chart Display Course* (ECDIS);
- 24) Pelatihan *International Safety Management Code* (ISM Code);
- 25) Pelatihan Kepelabuhanan;
- 26) Pelatihan Penyuluh;
- 27) Pelatihan Panitia Pengadaan Barang dan Jasa (PPBJ);
- 28) Pelatihan SBNP Tingkat Dasar;
- 29) Pelatihan SBNP Tingkat Terampil;
- 30) Pelatihan Teknis Fungsional Otorita Kepelabuhanan;
- 31) Pelatihan TTPL Tingkat Madya;
- 32) Pelatihan TTPL Tingkat Pratama;
- 33) Pencegahan dan Penanggulangan Pencemaran;
- 34) Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal;
- 35) Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal untuk Auditor;
- 36) Pengukuran Kapal Dalam Negeri;
- 37) Pengukuran Kapal Dibawah 7 GT;
- 38) Pengukuran Kapal Internasional;
- 39) *Training of Examinatioan* (TOE) 3.12;
- 40) *Training of Trainers* (TOT) 6.09;
- 41) *Training of Trainers* (TOT) Auditor QSS.

STIP Jakarta, BP3IP Jakarta, PIP Semarang, PIP Makassar, Poltekel Surabaya, Poltekel Barombong, Poltekel Banten, Poltekel Sorong dan Poltekel Malahayati menyelenggarakan pelatihan untuk masyarakat. Jenis Pelatihan yang diselenggarakan pada tahun 2020 -2024 adalah sebagai berikut :

- 1) *Advance Fire Fighting* (AFF);
- 2) Arpa Simulator (AS);
- 3) *Ballast Handling & Pump Operation*;
- 4) *Basic Safety Training* (BST);
- 5) *Basic Safety Training* (BST) Kapal Ikan;
- 6) *Basic Safety Training* (BST) Kapal Layar Motor;
- 7) *Bridge Resouces Management* (BRM) ;

- 8) Bridge Team Management (BTM);
- 9) Company Security Officer (CSO);
- 10) Coxwain;
- 11) Crowd and Crisis Management (CCM);
- 12) Deck Practical Skill;
- 13) Electronic Chart Display and Information System (ECDIS);
- 14) Engine Resources Management (ERM);
- 15) Familiarization and Safety Training (FST);
- 16) Fast Rescue Boat (FRB);
- 17) Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS);
- 18) Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) – GOC;
- 19) Tanker Familiarization Course (TFC);
- 20) Welding Course (WC);
- 21) Revalidasi Advance Fire Fighting (AFF);
- 22) Revalidasi Arpa Simulator (AS);
- 23) Revalidasi Basic Safety Training (BST);
- 24) Revalidasi Bridge Resources Management (BRM);
- 25) Revalidasi Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS);
- 26) Revalidasi Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) – GOC;
- 27) Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) – ROC;
- 28) International Safety Code Management (ISM - Code);
- 29) Lathe Machine Course (LMC);
- 30) Liquefied Natural Gas (LNG) Familiarization Course;
- 31) LNG Carrier Standard Training (SIGTTO);
- 32) Marine Electricity Course (MEC);
- 33) Maritime English (ME);
- 34) Medical Care (MC);
- 35) Medical Emergency First Aid (MEFA);
- 36) Medical First Aid (MFA);
- 37) Oil Tanker (OT);
- 38) Oil Tanker Training Programme (OTTP);
- 39) Proficiency Facility Security Officer (PFSO);
- 40) Proficiency Survival Craft and Rescue Boat (PSCRB);
- 41) Radar Simulator (RS);
- 42) Risk Management (RM);
- 43) Ship Security Officer (SSO);
- 44) Survival Craft and Rescue Boat (SCRB);
- 45) Revalidasi Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) – ROC;
- 46) Revalidasi Medical Care (MC);

- 47) *Revalidasi Medical Emergency First Aid (MEFA)*;
- 48) *Revalidasi Radar Simulator (RS)*;
- 49) *Revalidasi Ship Security Officer (SSO)*;
- 50) *Revalidasi Survival Craft and Rescue Boat (SCRB)*;
- 51) *Revalidasi Tanker Familiarization Course (TFC)*;
- 52) *Revalidasi Medical First Aid (MFA)*.

a. Peserta Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (PKKP) atau *Short Course*

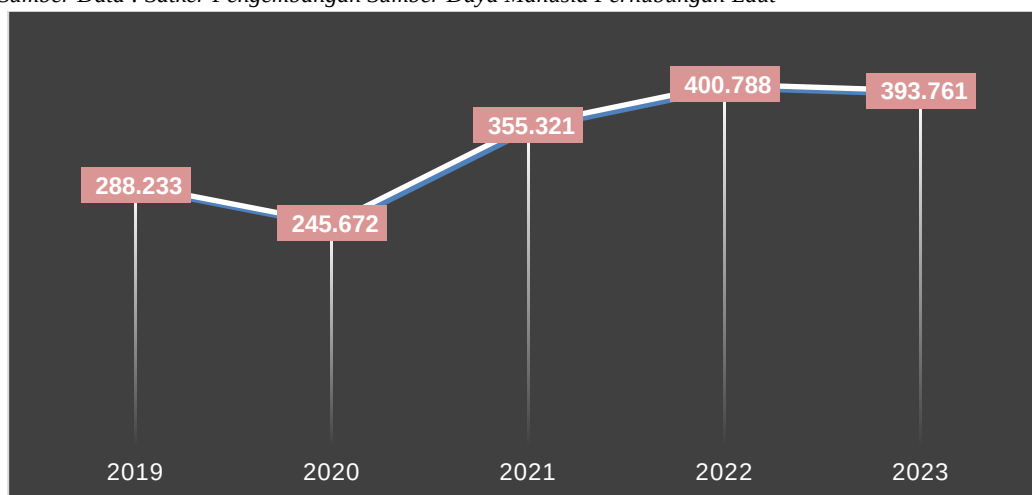
Pada tahun 2023 secara keseluruhan jumlah peserta Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (PKKP) atau *Short Course* adalah 393.761 orang. Selama tahun 2019 - 2023 jumlah peserta pelatihan ini mengalami peningkatan rata-rata sebesar 10,23 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 2.22 dan grafik 2.25 berikut ini :

Tabel 2. 22 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Laut Tahun 2019 - 2023

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	PPSDM Perhubungan Laut	-	-	-	52	981
2	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	49.844	45.639	56.810	55.582	76.026
3	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	30.823	9.403	31.713	37.302	27.074
4	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	45.049	55.906	62.011	44.324	39.613
5	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	21.373	29.009	65.226	68.885	55.073
6	Politeknik Pelayaran – Surabaya	33.884	31.826	31.632	35.244	29.329
7	Politeknik Pelayaran - Barombong	49.951	36.488	57.126	75.076	81.566
8	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	19.340	8.477	8.273	17.156	11.730
9	Politeknik Pelayaran - Banten	15.802	19.042	15.009	37.658	32.139
10	Politeknik Pelayaran - Sorong	2.353	1.346	3.299	8.651	7.693
11	Politeknik Pelayaran – Malahayati	5.674	6.030	13.780	11.293	10.859

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
12	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	4.724	623	2.985	2.914	5.807
13	Politeknik Pelayaran – Sulawesi Utara	9.416	1.883	7.457	6.651	16.105
Jumlah		288.233	245.672	355.321	400.788	393.761

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 25 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis SDM Laut Tahun 2019 - 2023

Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra laut mengalami penurunan peserta diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat teknis matra laut mengalami peningkatan pada tahun 2019-2023 sebesar 10,23%, namun dibandingkan dengan pada tahun sebelumnya peserta diklat teknis mengalami penurunan sebesar 2%. Penurunan paling signifikan peserta diklat teknis adalah BP3IP Jakarta yaitu dari 37.302 orang menjadi 27.074 orang.

b. Lulusan Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (PKKP) / *Short Course*

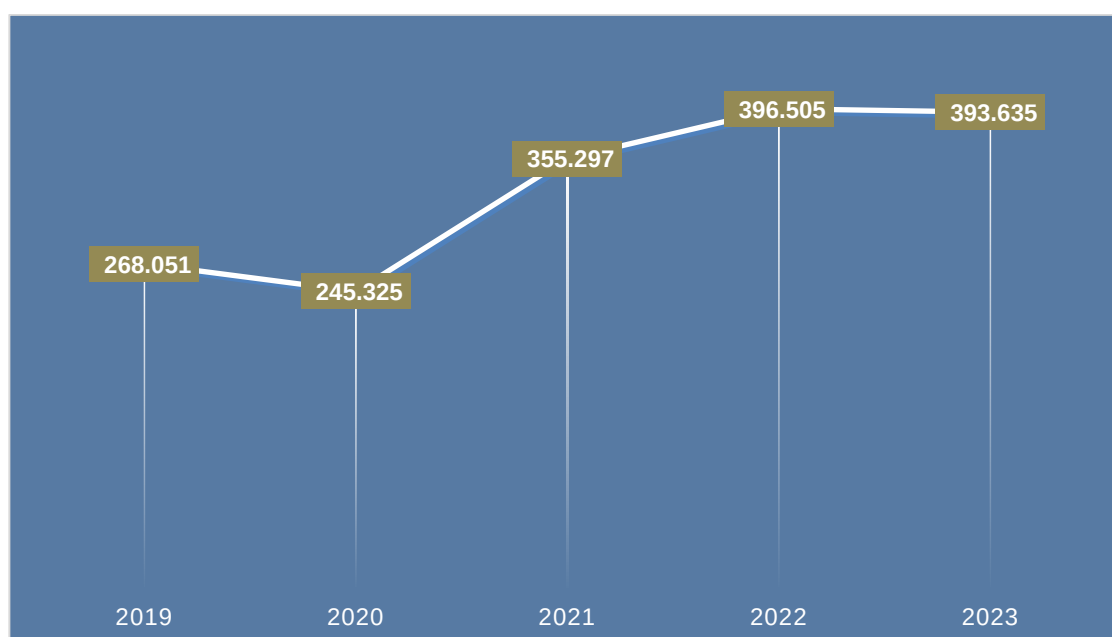
Secara keseluruhan tahun 2023 jumlah lulusan Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (PKKP) / *Short Course* adalah 393.635 orang. Selama tahun 2019 – 2023 jumlah lulusan pelatihan ini mengalami rata-rata peningkatan sebesar 11,81 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada table 2.23 dan grafik 2.26 berikut ini :

Tabel 2. 23 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (Short Course) SDM Laut Tahun 2019 - 2023

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	PPSDM Perhubungan Laut	-	-	-	52	981
2	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	49.844	45.639	56.810	55.582	76.026

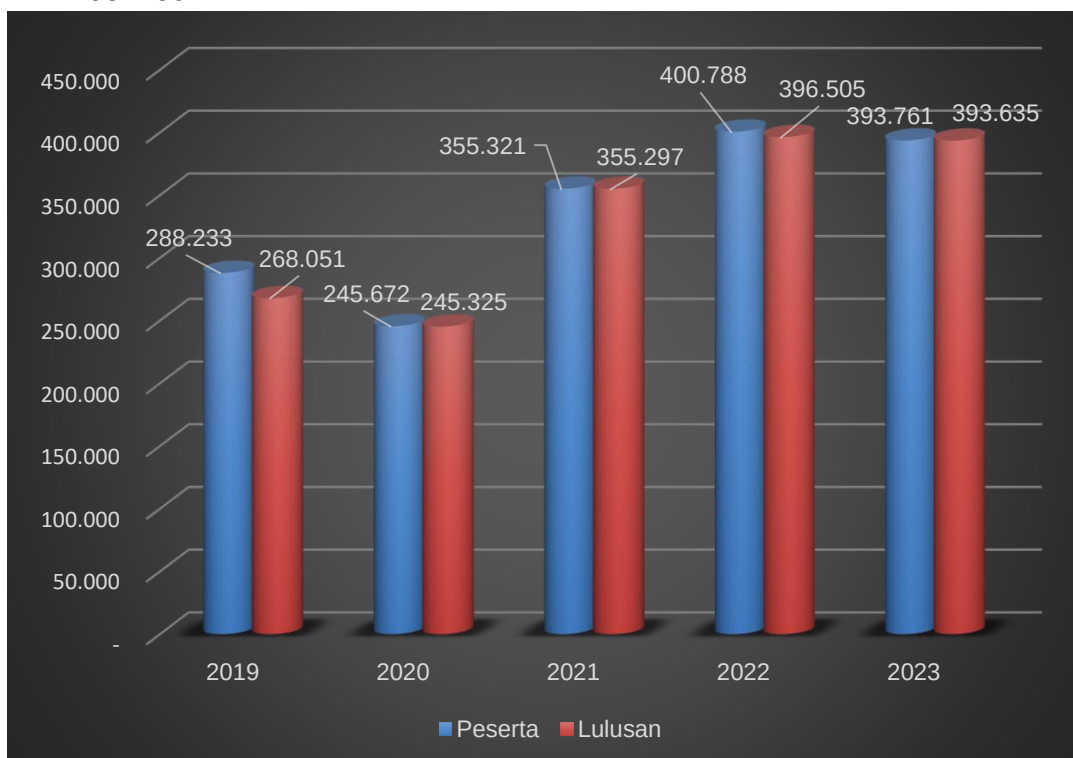
	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
3	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	30.823	9.403	31.713	37.302	27.074
4	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	44.739	55.621	62.011	44.324	39.613
5	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	21.373	29.009	65.226	68.885	55.073
6	Politeknik Pelayaran – Surabaya	33.669	31.764	31.621	35.133	29.289
7	Politeknik Pelayaran - Barombong	30.294	36.488	57.126	75.076	81.566
8	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	19.340	8.477	8.273	17.151	11.730
9	Politeknik Pelayaran - Banten	15.802	19.042	14.999	33.491	32.139
10	Politeknik Pelayaran - Sorong	2.353	1.346	3.299	8.651	7.693
11	Politeknik Pelayaran – Malahayati	5.674	6.030	13.780	11.293	10.859
12	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	4.724	623	2.982	2.914	5.487
13	Politeknik Pelayaran – Sulawesi Utara	9.416	1.883	7.457	6.651	16.105
	Jumlah	268.051	245.325	355.297	396.505	393.635

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 26 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis (Short Course) SDM Laut Tahun 2019 - 2023

Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra laut mengalami peningkatan lulusan diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat teknis matra laut mengalami peningkatan pada tahun 2019-2023 sebesar 11,78%, namun secara tahunan juga mengalami penurunan dari tahun 2022 sebesar 1%. Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Keterampilan Khusus Pelaut (PKKP) / *Short Course* dalam tahun 2019 – 2023 dapat dilihat pada grafik 2.27 berikut ini :



Grafik 2. 27 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) SDM Laut Tahun 2019 - 2023

4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut

a. Peserta Diklat Pemberdayaan Masyarakat

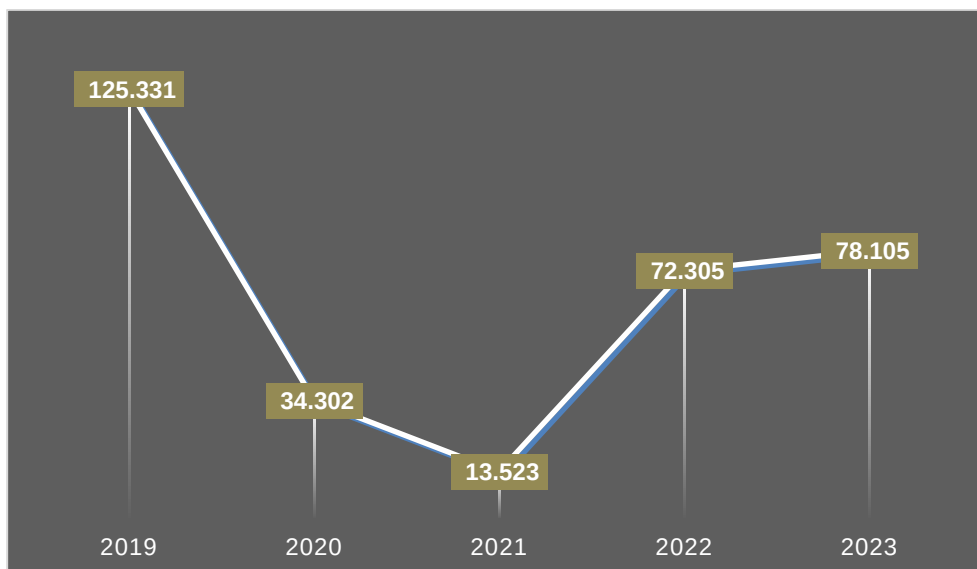
Untuk mendukung program pemerintah sesuai dengan instruksi presiden Republik Indonesia Nomor 9 Tahun 2016 tentang revitalisasi sekolah menengah kejuruan dalam rangka peningkatan kualitas dan daya saing Sumber Daya Manusia; Peraturan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan nomor PK.05/BPSDMP-2017, Tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi bagi Masyarakat; serta Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM. 63 Tahun 2018

tentang perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan nomor KM.84 tahun 2009 tentang tata cara pemberian bantuan pendidikan dan pelatihan serta beasiswa di bidang transportasi. Oleh karena itu dalam rangka pemberdayaan usia produktif bagi masyarakat yang potensial tetapi kurang mampu secara ekonomi maka dipandang perlu diselenggarakan Diklat Berbasis Kompetensi sesuai kebutuhan lapangan Pekerjaan dan Kementerian Perhubungan melalui Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dan Kementerian Perhubungan melalui masyarakat umum untuk dididik dan dilatih dalam rangka memperoleh keterampilan Kompetensi sesuai di bidangnya. Diklat ini lebih dikenal sebagai Diklat Pemberdayaan Masyarakat. Jumlah peserta Diklat Pemberdayaan Masyarakat Matra Laut pada tahun 2023 sebesar 78.105 orang. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 2.24 dan grafik 2.28 berikut ini :

Tabel 2. 24 Jumlah Peserta DPM SDM Laut Tahun 2019 - 2023

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	16.712	5.378	1.100	12.051	7.374
2	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	12.988	5.808	748	5.675	2.895
3	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	17.876	4.031	524	5.884	10.178
4	Politeknik Pelayaran – Surabaya	11.805	3.780	2.655	10.945	11.292
5	Politeknik Pelayaran - Barombong	9.710	1.930	168	6.645	4.020
6	Politeknik Pelayaran - Banten	9.734	3.144	2.600	9.334	8.400
7	Politeknik Pelayaran - Sorong	5.312	1.272	696	3.600	2.160
8	Politeknik Pelayaran – Malahayati	10.250	1.646	-	8.400	8.645
9	BPP Transportasi Laut - Jakarta	1.400	482	180	600	1.572
10	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	21.204	3.986	4.636	5.724	15.494
11	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	8.340	2.845	216	3.447	6.075
	Jumlah	125.331	34.302	13.523	72.305	78.105

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 28 Jumlah Peserta DPM SDM Laut Tahun 2019 - 2023

Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra laut mengalami peningkatan peserta diklat pemberdayaan masyarakat hingga 8% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pemberdayaan masyarakat matra laut tahun 2019-2023 adalah sebesar 77,37%. Semua sekolah matra laut menyelenggarakan diklat ini kecuali BP3IP Jakarta dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha.

b. Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat

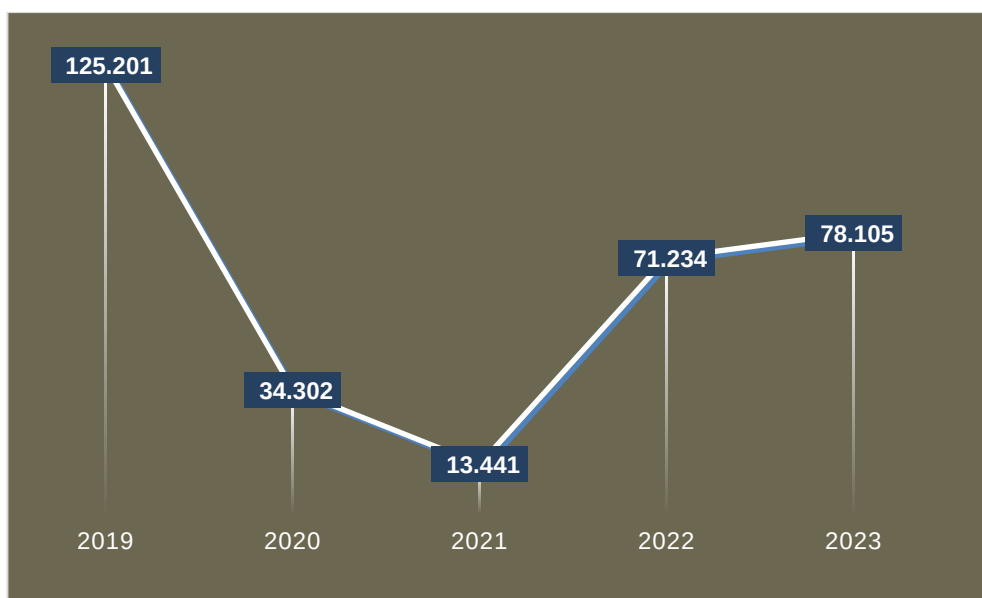
Jumlah lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat pada tahun 2023 sama dengan jumlah pesertanya yaitu 78.105 orang. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 2.25 dan grafik 2.29 berikut ini :

Tabel 2. 25 Jumlah Lulusan DPM Sub Laut Tahun 2019 - 2023

Uraian		2019	2020	2021	2022	2023
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	16.712	5.378	1.100	12.051	7.374
2	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	12.988	5.808	748	5.675	2.895
3	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	17.876	4.031	524	5.884	10.178

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
4	Politeknik Pelayaran – Surabaya	11.675	3.780	2.573	10.898	11.292
5	Politeknik Pelayaran - Barombong	9.710	1.930	168	6.480	4.020
6	Politeknik Pelayaran - Banten	9.734	3.144	2.600	9.334	8.400
7	Politeknik Pelayaran - Sorong	5.312	1.272	696	3.600	2.160
8	Politeknik Pelayaran – Malahayati	10.250	1.646	-	8.400	8.645
9	BPP Transportasi Laut - Jakarta	1.400	482	180	600	1.572
10	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	21.204	3.986	4.636	4.865	15.494
11	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	8.340	2.845	216	3447	6.075
	Jumlah	125.201	34.302	13.441	71.234	78.105

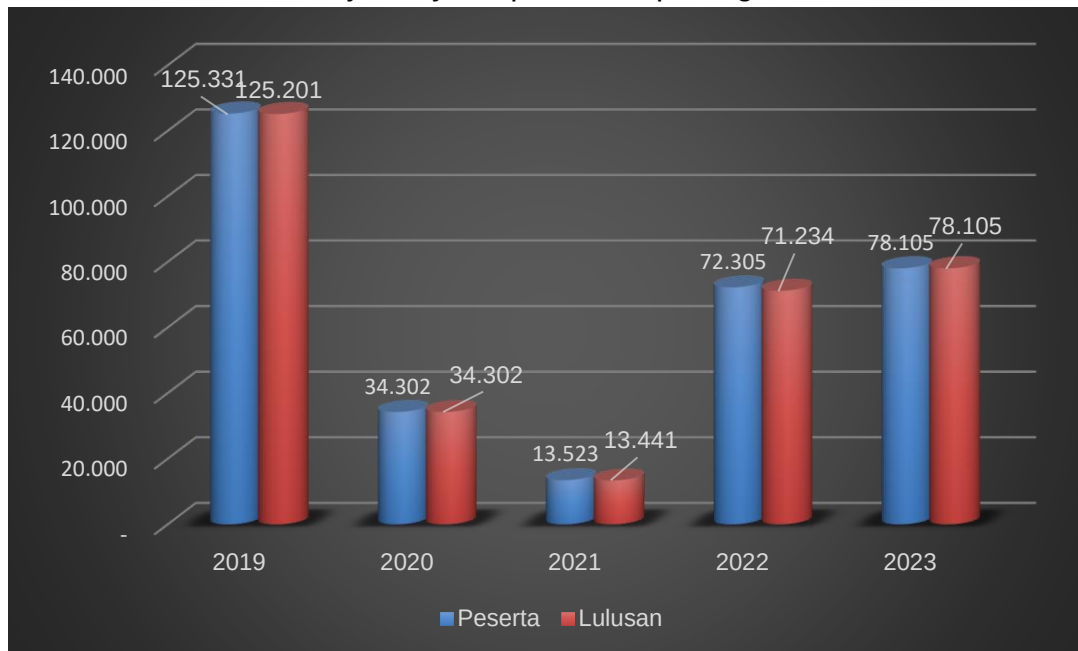
Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut



Grafik 2. 29 Jumlah Lulusan DPM Sub Laut Tahun 2019 - 2023

Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra laut mengalami peningkatan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 10% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra laut tahun 2019-2023 adalah sebesar 76,55%. Semua sekolah matra laut menyelenggarakan diklat ini kecuali BP3IP Jakarta dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang

pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha. Lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik 2.30 berikut ini :



Grafik 2. 30 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan DPM Sub laut Tahun 2018 – 2022

E. PENDIDIKAN DAN PELATIHAN SUMBER DAYA MANUSIA PERHUBUNGAN UDARA

1. Pendidikan Pembentukan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara

Pendidikan Pembentukan yang dilaksanakan oleh Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara dilaksanakan di 7 (tujuh) sekolah perhubungan seperti Politeknik Penerbangan Indonesia PPI Curug, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Surabaya, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Jayapura, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Medan, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Makassar, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Palembang dan Akademi Penerbangan Indonesia (API) Banyuwangi. Program Pendidikan Pembentukan yang diselenggarakan adalah:

- 1) Diploma IV Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU)
- 2) Diploma IV Teknik Navigasi Udara (TNU)
- 3) Diploma IV Teknik Pesawat Udara (TPU)
- 4) Diploma III Komunikasi Penerbangan (KP)
- 5) Diploma III Operasi Bandar Udara (OBU)

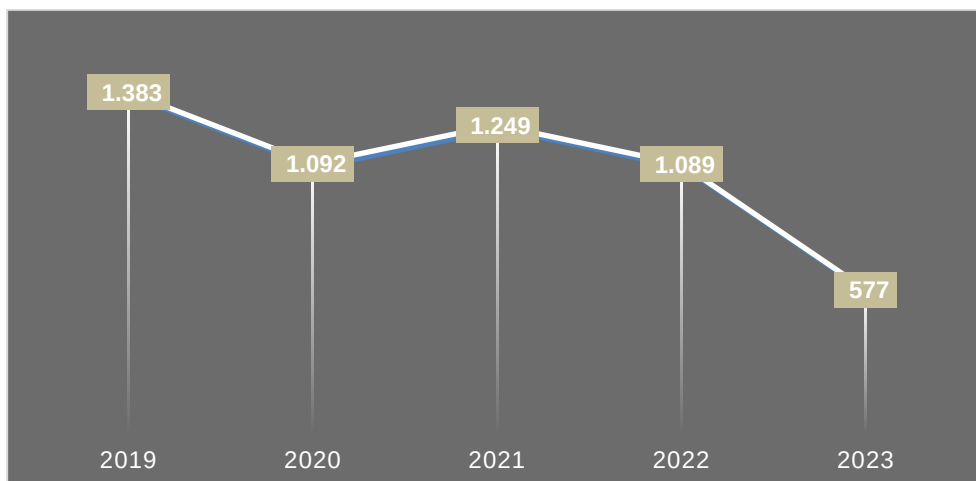
- 6) Diploma III Operasi Pesawat Udara (OPU)
- 7) Diploma III Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU)
- 8) Diploma III Penerangan Aeronautika (PA)
- 9) Diploma III Pertolongan Kecelakaan Penerbangan (PKP)
- 10) Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan (TBL)
- 11) Diploma III Teknik Komunikasi Penerbangan (RKP)
- 12) Diploma III Teknik Listrik Bandara (TLB)
- 13) Diploma III Teknik Mekanikal Bandara (TMB)
- 14) Diploma III Teknik Navigasi Udara (TNU)
- 15) Diploma III Teknik Pesawat Udara (TPU)
- 16) Diploma II Komunikasi Penerbangan (KP)
- 17) Diploma II Penerbang (PNB)
- 18) Diploma II Teknik Komunikasi Penerbangan (RKP)
- 19) Diploma II Teknik Listrik Bandara (TLB)
- 20) Diploma II Teknik Navigasi & Telekomunikasi Udara (TNU)
- 21) Diploma II Teknik Pesawat Udara (TPU)
- 22) Non Diploma Penerbang (PNB)
- 23) Non Diploma Teknik Pesawat Udara (TPU)

a. Peserta Pendidikan Pembentukan

Secara keseluruhan jumlah peserta Pendidikan Pembentukan tahun 2023 adalah 577 orang. Selama tahun 2019 – 2023 jumlah peserta Pendidikan Pembentukan mengalami penurunan rata-rata sebesar 16,62 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 2.26 dan grafik 2.31 berikut ini :

Tabel 2. 26 Jumlah Peserta Pendidikan pembentukan SDM Udara Tahun 2019 - 2023

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	627	402	370	372	101
2	Politeknik Penerbangan - Surabaya	312	310	284	277	220
3	Politeknik Penerbangan -Medan	159	96	96	72	24
4	Politeknik Penerbangan - Makassar	190	143	159	88	28
5	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	24	21	128	86	55
6	Politeknik Penerbangan - Jayapura	71	48	68	75	75
7	Politeknik Penerbangan -Palembang	-	72	144	119	74
	Jumlah	1.383	1.092	1.249	1.089	577



Grafik 2. 31 Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan Sub Udara Tahun 2019 - 2023

Secara umum pada tahun 2023, UPT Matra Udara ada yang mengalami penurunan jumlah peserta diklat pembentukan yang paling signifikan dibandingkan dengan matra lainnya. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra udara tahun 2019-2023 adalah mengalami penurunan sebesar 16,62%. Penurunan pendidikan pembentukan matra udara yang paling signifikan adalah Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI Curug). Penurunan ini diakibatkan dengan menurunnya kuota jalur pola pembibitan dimana penurunan ini telah disesuaikan oleh Analisis Jabatan dan Analis Beban Kerja pada masing-masing kebutuhan pegawai negeri sipil tahun 2027 dan 2028. Adapun selain matra PPI Curug, serentak satuan kerja pada matra udara juga mengalami penurunan dibandingkan tahun sebelumnya.

b. Lulusan Pendidikan Pembentukan

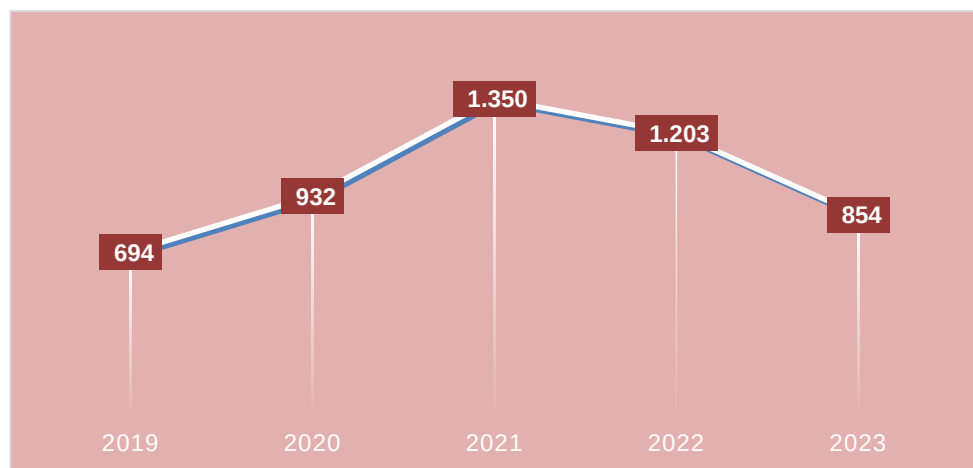
Total lulusan Pendidikan Pembentukan tahun 2023 adalah 854 orang. Selama tahun 2019 - 2023 jumlah lulusan Pendidikan Pembentukan mengalami peningkatan rata-rata sebesar 9,81 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 2.27 dan grafik 2.32 berikut ini:

Tabel 2. 27 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Udara Tahun 2019 – 2023

Uraian		2019	2020	2021	2022	2023
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	150	258	637	493	292
2	Politeknik Penerbangan - Surabaya	229	302	348	288	208

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
3	Politeknik Penerbangan - Medan	121	129	135	135	96
4	Politeknik Penerbangan - Makassar	160	183	212	187	142
5	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	34	60	18	32	0
6	Politeknik Penerbangan - Jayapura	0	0	0	68	48
7	Politeknik Penerbangan - Palembang	-	-	0	0	68
	Jumlah	694	932	1.350	1.203	854

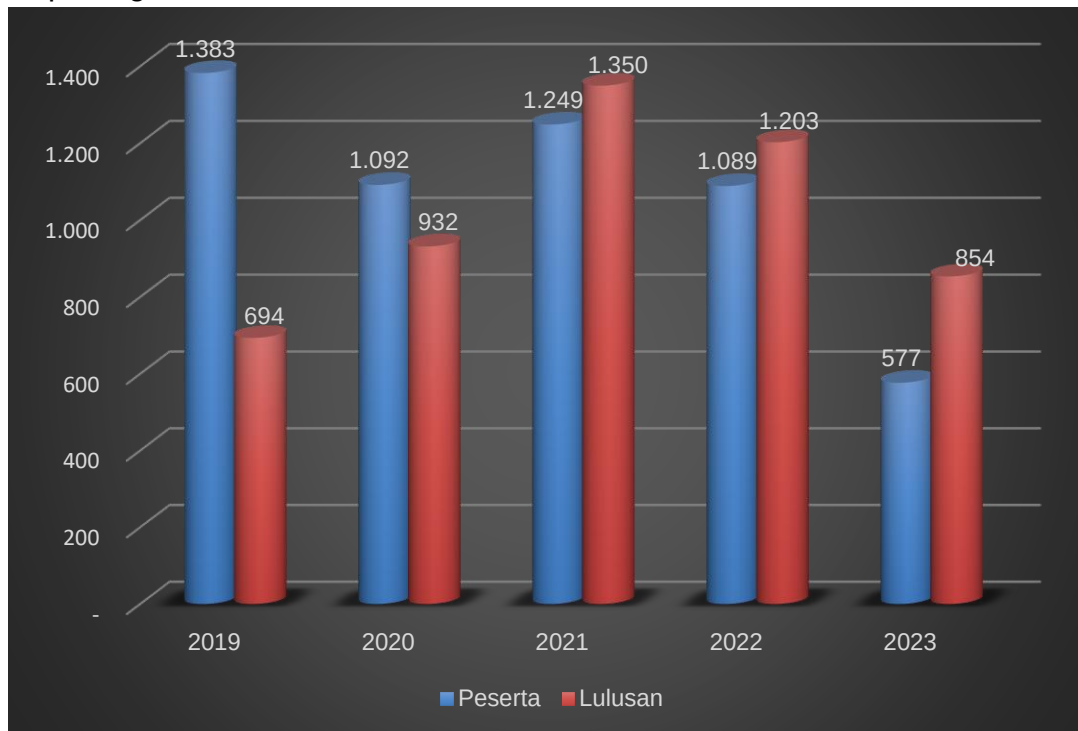
Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 32 Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan SDM Udara Tahun 2019 - 2023

Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra udara mengalami penurunan lulusan diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pembentukan matra udara tahun 2019-2023 sebesar 8,96%, namun terjadi penurunan dari tahun sebelumnya 32%. Penurunan lulusan diklat pembentukan matra udara sesuai dengan target yang sudah direncanakan, dan lamanya pendidikan taruna sudah sesuai. Pada Tahun 2023, Akademi Penerbang Indonesia Banyuwangi tidak mencetak lulusan, sedangkan untuk Politeknik Penerbang Palembang mencetak lulusan pertama sebesar 68 orang. Politeknik Penerbang Indonesia Curug pada tahun 2023 mencetak lulusan terbanyak daripada perguruan tinggi matra udara lainnya, meskipun terjadi penurunan lulusan diklat pembentukan dibandingkan tahun sebelumnya. Diharapkan lulusan sekolah vokasi BPSDM Perhubungan dapat menjadi perwira transportasi unggul, berbudi pekerti dan berdaya saing global. Adapun perbandingan jumlah peserta dengan jumlah lulusan

Pendidikan Pembentukan dalam tahun 2019 – 2023 dapat dilihat pada grafik 2.33 berikut ini :



Grafik 2. 33 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Pembentukan Sub Udara Tahun 2019 - 2023

2. Pendidikan Penjenjangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara

Pendidikan Penjenjangan pada bidang transportasi udara sebagian besar dilaksanakan di Satker/UPT STPI Curug, sementara hanya ada satu Pendidikan Penjenjangan di Satker/UPT lainnya, yaitu Poltekbang Medan dengan program pendidikan Diploma III Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU). Adapun program Pendidikan Penjenjangan yang ada di PPI Curug adalah sebagai berikut:

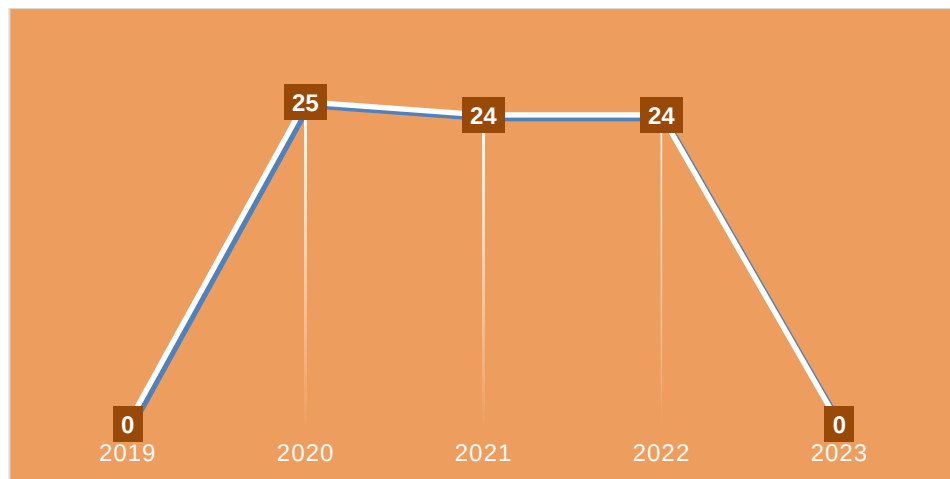
- 1) Diploma IV Teknik Navigasi Udara (TNU)
- 2) Diploma IV Teknik Listrik Bandara (TLB)
- 3) Diploma IV Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU)
- 4) Diploma IV Teknik Pesawat Udara (TPU)
- 5) Diploma III Teknik Bangunan dan Landasan (TBL)
- 6) Diploma III Teknik Mekanikal Bandara (TMB)
- 7) Diploma III Pertolongan Kecelakaan Penerbangan (PKP)
- 8) Diploma III Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU)
- 9) Diploma II Pemandu Lalu Lintas Udara (PLLU)

a. Peserta Pendidikan Penjenjangan

Pada tahun 2023, pada sekolah matra udara tidak membuka diklat penjenjangan. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 2.28 dan grafik 2.34 berikut ini :

Tabel 2. 28 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2019 - 2023

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
	(1)	(3)	(4)	(5)	(6)	(6)
1	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	0	25	24	24	0
	Jumlah	0	25	24	24	0



Grafik 2. 34 Jumlah Peserta Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2019 – 2023

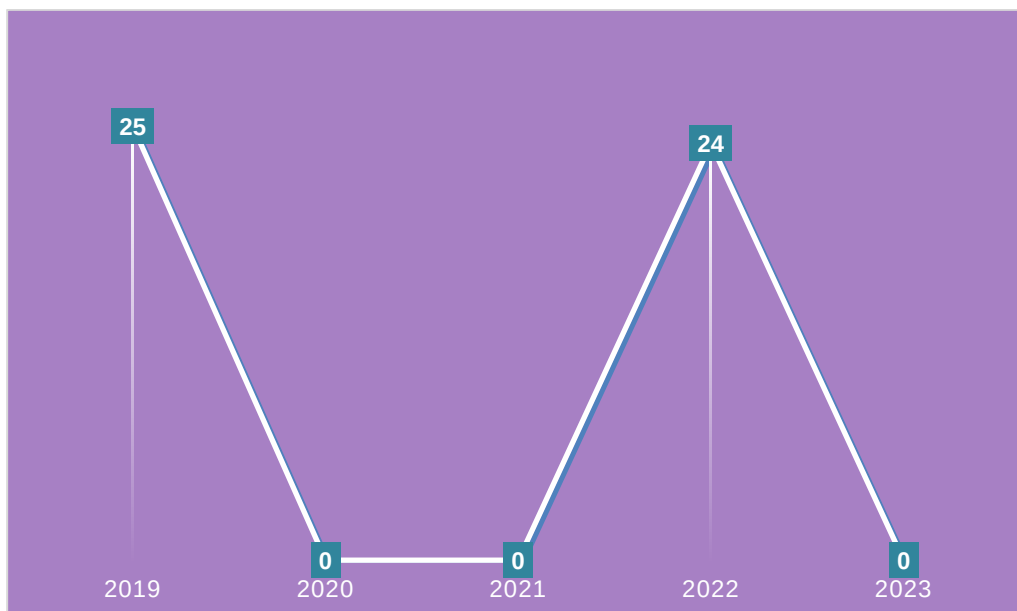
b. Lulusan Pendidikan Penjenjangan

Tidak ada Jumlah lulusan Pendidikan Penjenjangan pada tahun 2023. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 2.29 dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 29 Tabel Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2019 - 2023

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	25	0	0	24	0
	Jumlah	25	0	0	24	0

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 35 Jumlah Lulusan Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2019 - 2023

Adapun perbandingan jumlah peserta dengan jumlah lulusan Pendidikan Penjenjangan dalam tahun 2019 - 2023 dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 36 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pendidikan Penjenjangan Sub Udara Tahun 2019 - 2023

3. Pendidikan Teknis (*Short Course*) Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara

Pelatihan Teknis (*Short Course*) dilaksanakan di semua Satker/UPT Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara. Program Pelatihan Teknis (*Short Course*) diselenggarakan oleh seluruh UPT matra udara, Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Surabaya, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Makassar, Politeknik Penerbangan

(Poltekbang) Medan, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Palembang, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Jayapura, Akademi Penerbang Indonesia (API) Banyuwangi serta Balai Pendidikan, Pelatihan Penerbangan Curug. Pelatihan Teknis yang diselenggarakan pada tahun 2020 - 2024 adalah sebagai berikut :

- 1) *Aerodrome Inspector;*
- 2) *Aviation English;*
- 3) *Aviation Safety and Escape Training For Passenger;*
- 4) *Aviation Security Inspector;*
- 5) *Aviation Training Assesor;*
- 6) Bangunan dan Landasan;
- 7) *Basic Aviation Security (AVSEC);*
- 8) Basic Pertolongan Kecelakaan Penerbangan - Pemadam Kebakaran (PKP-PK);
- 9) *Civil Aviation Management;*
- 10) *Dangerous Goods;*
- 11) *Dangerous Goods Inspector;*
- 12) *Familiarization TB-10;*
- 13) *Flight Training Device (FTD) Maintenance;*
- 14) Inspektur Angkutan Udara;
- 15) *Instructur Course;*
- 16) *International Civil Aviation Organization (ICAO) English Language Proficiency (ELP);*
- 17) *Junior Aviation Security (AVSEC);*
- 18) Junior Pertolongan Kecelakaan Penerbangan - Pemadam Kebakaran (PKP-PK);
- 19) Kawasan Bandar Udara;
- 20) Keudaraan Tingkat Dasar;
- 21) Keudaraan Tingkat Sarjana;
- 22) *Link Instructor;*
- 23) Manajemen Bandar Udara (MBU);
- 24) Marshalling ;
- 25) *OJT I For Air Traffic Controller;*
- 26) Operator Bandar Udara;
- 27) Operator Komputer ;
- 28) *Pelatihan Automatic Change Over Switch (ACOS);*
- 29) *Safety Management System (SMS);*
- 30) *Salvage;*
- 31) *Senior Aviation Security (AVSEC);*
- 32) Senior Pertolongan Kecelakaan Penerbangan - Pemadam Kebakaran (PKP-PK);
- 33) Teknik Komputer;
- 34) *Traffic Control Center (TCC) X-RAY;*
- 35) *Training Of Trainer (TOT) Aerodrome Inspector;*
- 36) *Training Of Trainer (TOT) Aviation Security Inspector;*

- 37) *Training Of Trainer (TOT) Kawasan Bandar Udara;*
- 38) *Type Rating Mechanic TB-10.*

Satker/UPT Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI) Curug, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Surabaya, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Medan, Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Makassar pada tahun 2020 - 2024 menyelenggarakan pelatihan :

- 1) *Aerodrome Inspector*
- 2) *Aeronautical Information Service (AIS) Checker;*
- 3) *Air Traffic Controller (ATC) Checker;*
- 4) *Air Traffic Controller (ATC) Refresher Course;*
- 5) *Air Transport Pilot License;*
- 6) *Aircraft Lower Deck Loader;*
- 7) *Aircraft Towing Narrow Body;*
- 8) *Aircraft Towing Wide Body;*
- 9) *Airfield Lighting System;*
- 10) *Airspace Capacity Management ;*
- 11) *Approach Radar;*
- 12) *Apron Movement Control (AMC);*
- 13) *Area Control Center (ACC) Radar ;*
- 14) *Automatic Dependent Surveillance Control Pilot Data Link Communication (ADS CPDLC);*
- 15) *Automatic Message Switching Center (AMSC);*
- 16) *Basic A1 & A4 Teknik Pesawat Udara (TPU);*
- 17) *Basic Aeronautical Message Handling System (AMHS)*
- 18) *Basic Air Traffic Service (ATS);*
- 19) *Basic Aviation Security (AVSEC) ;*
- 20) *Basic License A2;*
- 21) *Basic License A2, A4;*
- 22) *Basic License A2, A4, C1, C4;*
- 23) *Basic Pertolongan Kecelakaan Penerbangan - Pemadam Kebakaran (PKP-PK) ;*
- 24) *Cisco Certified Network Associate (CCNA);*
- 25) *Cisco Discovery Network;*
- 26) *Dangerous Good Type A;*
- 27) *Dangerous Good Type B;*
- 28) *Dangerous Goods;*
- 29) *Flight Operation Officer (FOO);*
- 30) *Genset Automatic Change Over Switch (ACOS);*
- 31) *Initial Air Conditioning Truck;*
- 32) *Initial Air Stater Unit;*
- 33) *Initial Baggage Towing Tractor;*
- 34) *Initial Belt Conveyer Load;*
- 35) *Initial Ground Power Unit;*

- 36) *Initial High Lift Chatering Truck;*
- 37) *Initial Marshalling;*
- 38) *Initial Operator Lavatory Service Truck;*
- 39) *Initial Passengger Boarding Stair;*
- 40) *Initial Water Service Truck;*
- 41) *Inspector Aerodrome;*
- 42) *Internal Komputer;*
- 43) *International Civil Aviation Organization (ICAO) Language Proficiency;*
- 44) *Junior Air Traffic Controller (ATC);*
- 45) *Junior Aviation Security (AVSEC);*
- 46) *Junior Pertolongan Kecelakaan Penerbangan - Pemadam Kebakaran (PKP-PK);*
- 47) *Manajemen Bandar Udara (MBU);*
- 48) *Marshalling ;*
- 49) *Non Diploma (ND) Aerodrome Control;*
- 50) *Push Backing Aircraft ;*
- 51) *Radar Maintenance ;*
- 52) *Recurrent Air Traffic Controller (ATC)-Aerodrome Control(ADC) Simulator;*
- 53) *Recurrent Air Traffic Controller (ATC)-Approach Radar Simulator;*
- 54) *Refreshing Aviation Security;*
- 55) *Refreshing Course dan Perpanjangan SKP AVSEC;*
- 56) *Senior Aviation Security (AVSEC);*
- 57) *Sheet Metal ;*
- 58) *Traffic Control Center (TCC) GARBARATA;*
- 59) *Traffic Control Center (TCC) Primary Surveillance Radar (PSR)- Secondary Surveillance Radar (SSR);*
- 60) *Traffic Control Center (TCC) Rating Airfield Lighting System ;*
- 61) *Traffic Control Center (TCC) Rating CCTV;*
- 62) *Traffic Control Center (TCC) Rating Doppler VOR (DVOR);*
- 63) *Traffic Control Center (TCC) Rating Information Flight System ;*
- 64) *Traffic Control Center (TCC) Rating PSS;*
- 65) *Traffic Control Center (TCC) Rating WIPS;*
- 66) *Traffic Control Center (TCC) Rating X-Ray.*

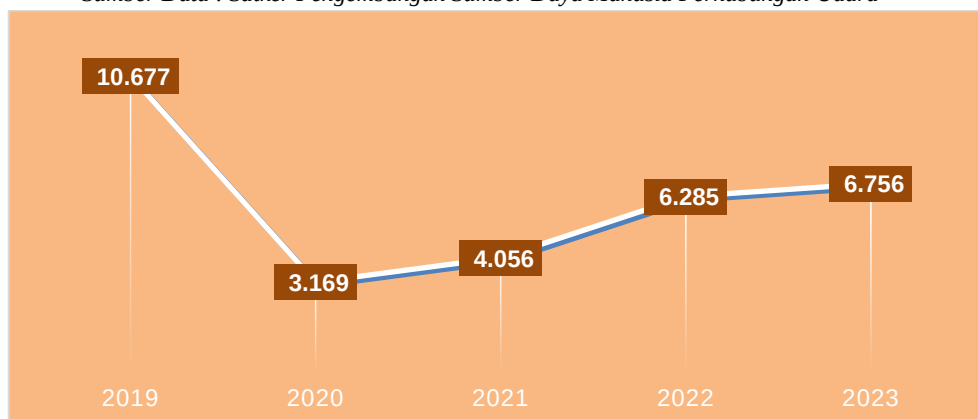
a. Peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*)

Secara keseluruhan jumlah peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) tahun 2023 adalah 6.756 orang. Selama tahun 2019 - 2023 jumlah peserta Pelatihan Teknis (*Short Course*) mengalami peningkatan rata-rata sebesar 5,03 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 30 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2019 – 2023

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	PPSDM Perhubungan Udara	80	0	0	0	0
2	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	3.539	909	978	1.428	1.923
3	Politeknik Penerbangan - Surabaya	561	231	570	645	564
4	Politeknik Penerbangan - Medan	710	205	138	695	825
5	Politeknik Penerbangan - Makassar	793	493	195	926	431
6	Politeknik Penerbangan - Palembang	2,089	448	239	732	378
7	Politeknik Penerbangan - Jayapura	458	150	142	480	625
8	Akademi Penerbangan Indonesia – Banyuwangi	171	117	277	297	182
9	Balai Diklat Penerbangan Curug	2.276	616	1.517	1.082	1.828
	Jumlah	10.677	3.169	4.056	6.285	6.756

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 37 Jumlah Peserta Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2019 - 2023

Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra udara mengalami peningkatan peserta diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat teknis matra udara mengalami peningkatan pada tahun 2019-2023 sebesar 5,03%, dan secara tahunan mengalami peningkatan dari tahun 2022 sebesar 7%. Peningkatan signifikan peserta diklat teknis terdapat pada Balai Diklat Penerbangan Curug dari 1.082 orang peserta diklat teknis di tahun 2022, menjadi 1.828 orang peserta diklat teknis di tahun 2023.

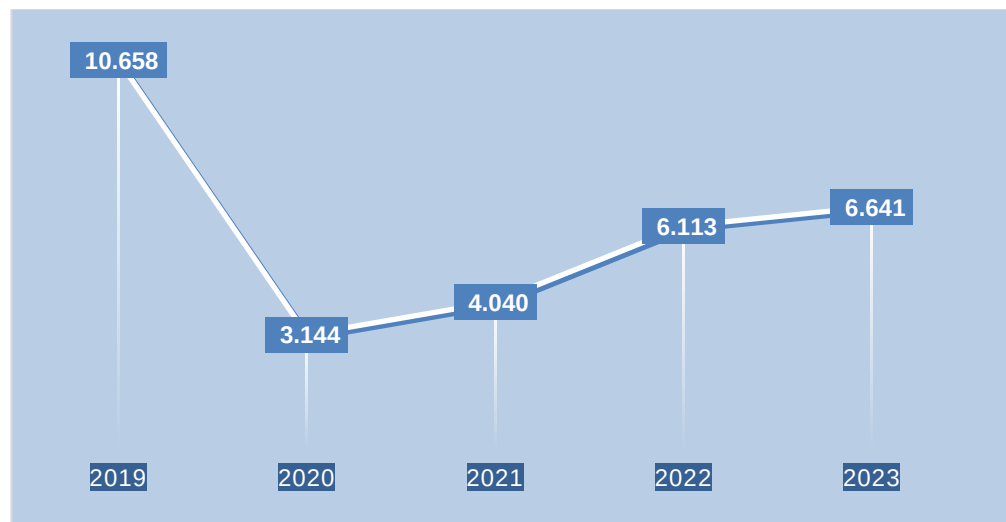
b. Lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*)

Total jumlah lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) tahun 2023 adalah 6.641 orang. Selama tahun 2019 – 2023 jumlah lulusan Pelatihan Teknis (*Short Course*) mengalami peningkatan rata-rata sebesar 4,49 persen. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

Tabel 2. 31 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2019 - 2023

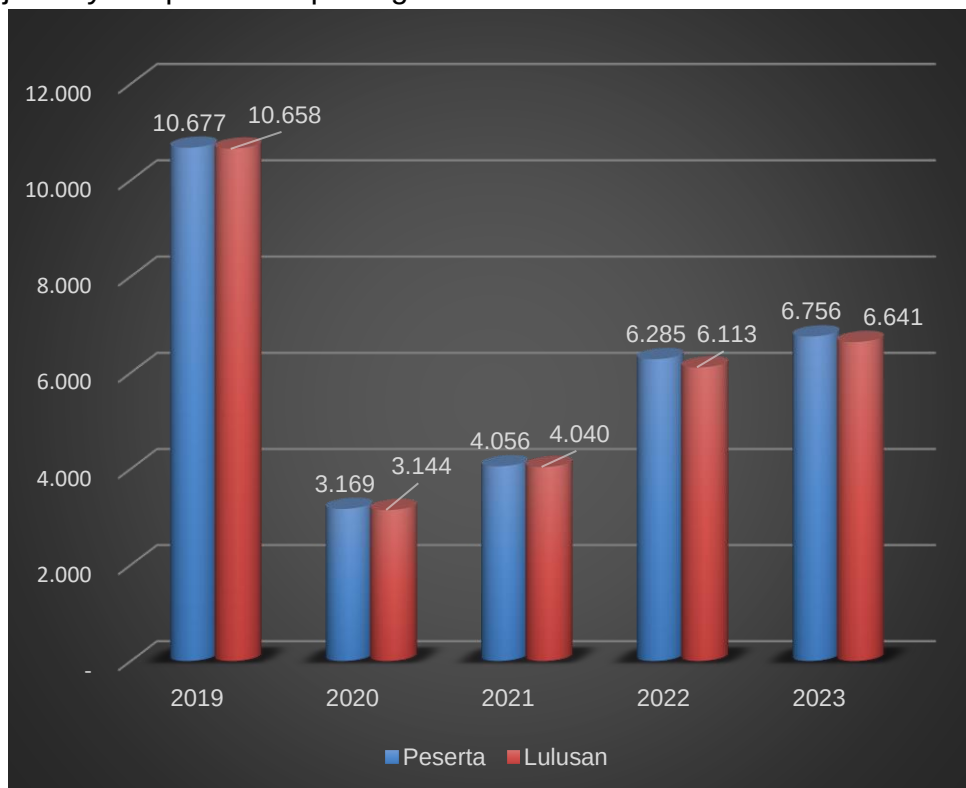
	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	PPSDM Perhubungan Udara	80	0	0	0	0
2	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	3.539	909	978	1.428	1.874
3	Politeknik Penerbangan - Surabaya	561	231	570	579	534
4	Politeknik Penerbangan - Medan	710	205	137	605	823
5	Politeknik Penerbangan - Makassar	793	493	195	926	431
6	Politeknik Penerbangan - Palembang	2.089	448	234	732	378
7	Politeknik Penerbangan - Jayapura	458	150	141	480	622
8	Akademi Penerbangan Indonesia – Banyuwangi	152	92	268	285	151
9	Balai Diklat Penerbangan Curug	2.276	616	1.517	1.078	1.828
	Jumlah	10.658	3.144	4.040	6.113	6.641

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 38 Jumlah Lulusan Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2019 - 2023

Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra udara mengalami peningkatan lulusan diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat teknis matra udara mengalami peningkatan pada tahun 2019-2023 sebesar 4,49%, dan secara tahunan juga mengalami peningkatan yang signifikan dari tahun 2022 sebesar 9%. Lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik berikut ini :



Grafik 2. 39 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan Pelatihan Teknis Sub Udara Tahun 2019 - 2023

4. Diklat Pemberdayaan Masyarakat Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara

a. Peserta Diklat Pemberdayaan Masyarakat

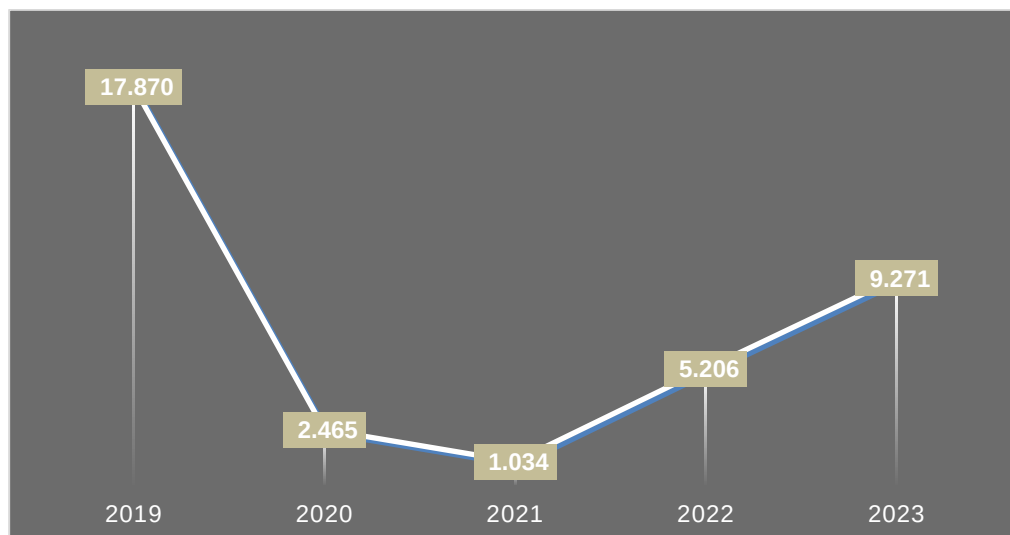
Untuk mendukung program pemerintah sesuai dengan instruksi presiden Republik Indonesia Nomor 9 Tahun 2016 tentang revitalisasi sekolah menengah kejuruan dalam rangka peningkatan kualitas dan daya saing Sumber Daya Manusia; Peraturan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan nomor PK.05/BPSDMP-2017, Tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi bagi Masyarakat; serta Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM.63 Tahun 2018 tentang perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan nomor KM.84 tahun 2009 tentang tata cara pemberian bantuan pendidikan dan pelatihan serta beasiswa di bidang transportasi.

Oleh karena itu dalam rangka pemberdayaan usia produktif bagi masyarakat yang potensial tetapi kurang mampu secara ekonomi maka dipandang perlu diselenggarakan Diklat Berbasis Kompetensi sesuai kebutuhan lapangan Pekerjaan dan Kementerian Perhubungan melalui Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dan Kementerian Perhubungan melalui masyarakat umum untuk dididik dan dilatih dalam rangka memperoleh keterampilan Kompetensi sesuai di bidangnya. Diklat ini lebih dikenal sebagai Diklat Pemberdayaan Masyarakat. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 2.32 dan grafik 2.40 berikut ini :

Tabel 2. 32 Jumlah Peserta DPM Sub Udara Tahun 2019 - 2023

	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	4.210	1.160	100	516	2.800
2	Politeknik Penerbangan - Surabaya	2.920	330	130	680	1.000
3	Politeknik Penerbangan - Medan	2.461	232	180	500	1.080
4	Politeknik Penerbangan - Makassar	3.445	124	40	900	800
5	Politeknik Penerbangan - Palembang	1.586	191	104	400	903
6	Politeknik Penerbangan - Jayapura	2.451	128	380	1.004	940
7	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	-	100	20	250	300
8	Balai Diklat Penerbangan - Curug	797	200	80	956	1.448
	Jumlah	17.870	2.465	1.034	5.206	9.271

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 40 Jumlah Peserta DPM Sub Udara Tahun 2019 - 2023

Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra udara mengalami peningkatan peserta diklat pemberdayaan masyarakat hingga 78% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pemberdayaan masyarakat matra udara tahun 2019-2023 adalah sebesar 84,33%. Semua sekolah matra udara menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha.

b. Lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat

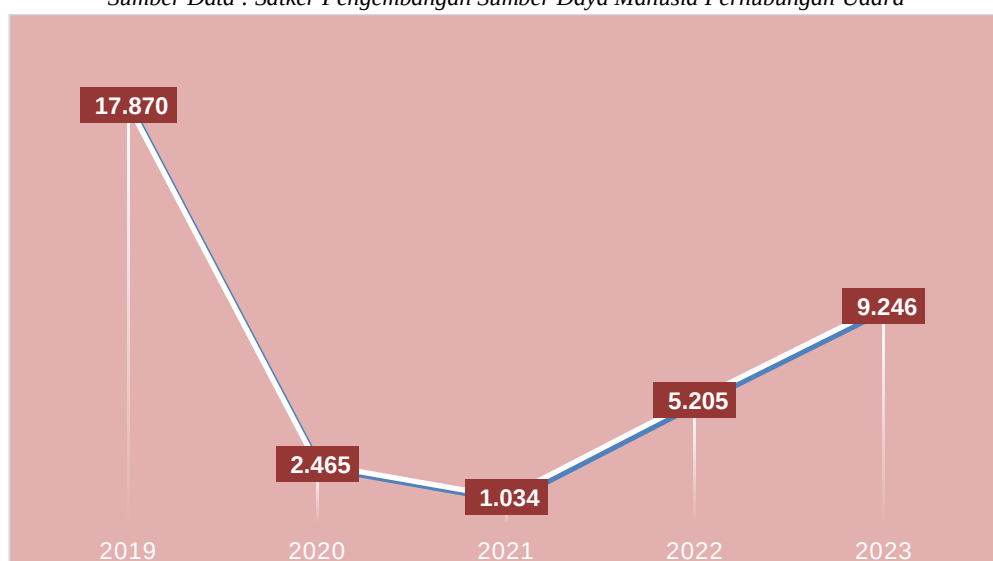
Jumlah lulusan Diklat Pemberdayaan Masyarakat Matra Udara pada tahun 2023, mengalami peningkatan dibandingkan dengan jumlah peserta tahun 2022. Politeknik Penerbangan Surabaya dan Balai Diklat Penerbangan Curug terdapat peserta diklat yang tidak lulus dikarenakan tidak tuntas dari tahap awal hingga tahap akhir menyelesaikan diklat pemberdayaan masyarakat. Lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel 2.33 dan grafik 2.41 berikut ini :

Tabel 2. 33 Jumlah Lulusan DPM Sub Udara Tahun 2019 - 2023

Uraian		2019	2020	2021	2022	2023
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	4.210	1.160	100	516	2.800
2	Politeknik Penerbangan - Surabaya	2.920	330	130	680	977

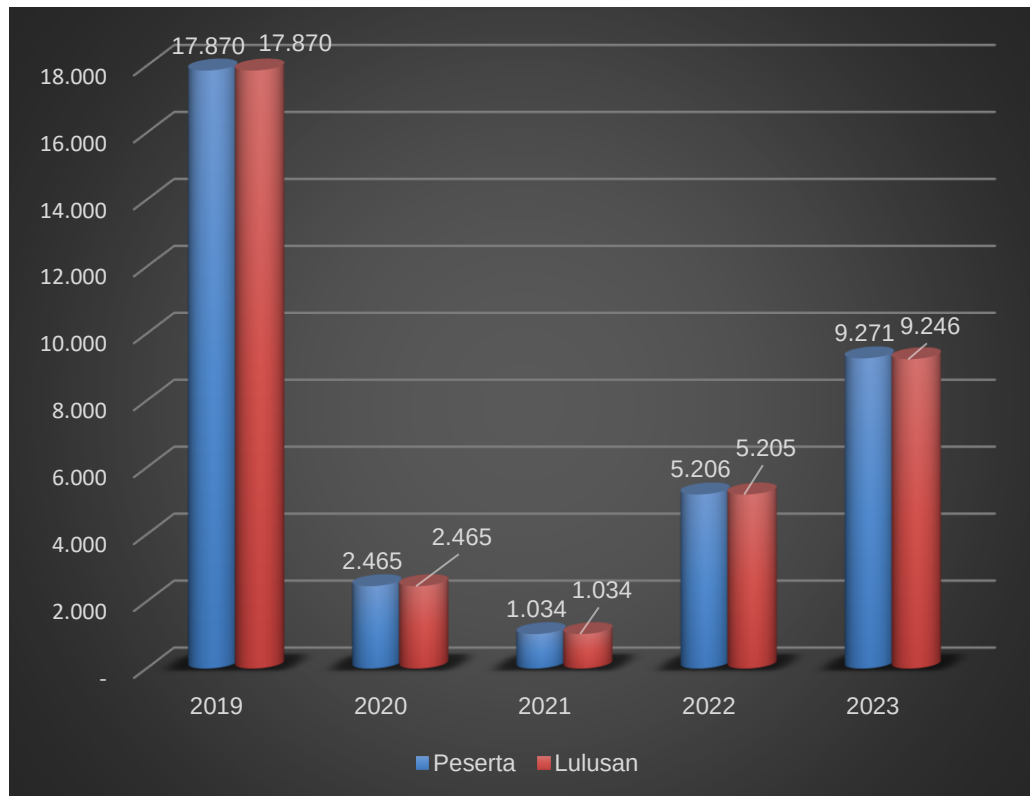
	Uraian	2019	2020	2021	2022	2023
3	Politeknik Penerbangan - Medan	2.461	232	180	499	1.080
4	Politeknik Penerbangan - Makassar	3.445	124	40	900	800
5	Politeknik Penerbangan - Palembang	1.586	191	104	400	903
6	Politeknik Penerbangan - Jayapura	2.451	128	380	1.004	940
7	Akademi Penerbangan Indonesia – Banyuwangi	-	100	20	250	300
8	Balai Diklat Penerbangan - Curug	797	200	80	956	1.446
Jumlah		17.870	2.465	1.034	5.205	9.246

Sumber Data : Satker Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara



Grafik 2. 41 Jumlah Lulusan DPM Sub Udara Tahun 2019 - 2023

Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra udara mengalami peningkatan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 19% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra udara tahun 2019-2023 adalah sebesar 84,19%. Semua sekolah matra udara menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang telah direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan *softskill* kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha. Lebih jelasnya dapat dilihat pada grafik 2.42 berikut ini :



Grafik 2. 42 Perbandingan Jumlah Peserta dan Lulusan DPM Sub Udara Tahun 2019 – 2023

BAB III

SARANA DAN PRASARANA PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN

Sarana dan prasarana adalah alat penunjang keberhasilan dalam suatu proses upaya yang dilakukan untuk meningkatkan mutu akademik. Ketersediaan sarana dan prasarana tidak hanya dilihat dari kuantitas namun juga dari kualitas. Kuantitas tersebut melingkupi kebutuhan masing-masing dari Unit Pelayanan Teknis (UPT) sehingga dapat dipergunakan oleh seluruh Program Studi yang membutuhkan, sedangkan untuk kualitas itu sendiri adalah kelayakan dari sarana dan prasarana yang tersedia dan keduanya dilakukan secara berkesinambungan dan berkelanjutan.

Sarana akademik adalah peralatan dan perlengkapan yang secara langsung dipergunakan untuk menunjang proses pendidikan, dalam hal ini khususnya proses belajar-mengajar agar mencapai tujuan pendidikan yang berjalan dengan lancar, teratur, efektif dan efisien. Sarana ini mencakup media pengajaran seperti peralatan pendidikan yang diperlukan untuk menjalankan fungsinya menunjang proses pendidikan tersebut. Prasarana pendidikan adalah segala sesuatu yang merupakan penunjang utama demi terselenggaranya suatu proses pendidikan, yang mencakup ruang kelas, ruang laboratorium, ruang asrama, ruang serbaguna, ruang aula, ruang perpustakaan, pusat kesehatan, pusat olahraga dan fasilitas lainnya yang secara tidak langsung diperuntukan untuk memfasilitasi tercapainya tujuan pendidikan.

Utilitas sarana dan prasarana harus digunakan semaksimal mungkin dalam kegiatan belajar-mengajar sehingga menghasilkan lulusan yang mempunyai kapasitas, kompeten, handal dan berkualitas sesuai dengan visi dan misi dari Badan Pengembangan SDM Perhubungan. Sarana dan prasarana penunjang kegiatan belajar-mengajar di UPT BPSDM Perhubungan antara lain:

A. Kapasitas Laboratorium BPSDM Perhubungan

Secara keseluruhan, kapasitas laboratorium di Satker/UPT Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan pada tahun 2023 adalah sebesar 15.449 orang artinya seluruh Satker/UPT dapat menampung taruna/peserta diklat sebanyak kapasitas tersebut. Secara rinci kapasitas tersebut adalah PPSDM Aparatur Perhubungan dengan kapasitas sebesar 40 orang, UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat sebesar 2.114 orang, UPT SDM Perhubungan Laut sebesar 6.891

orang dan UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara sebesar 6.404 orang atau dapat dilihat pada Tabel 3.1.

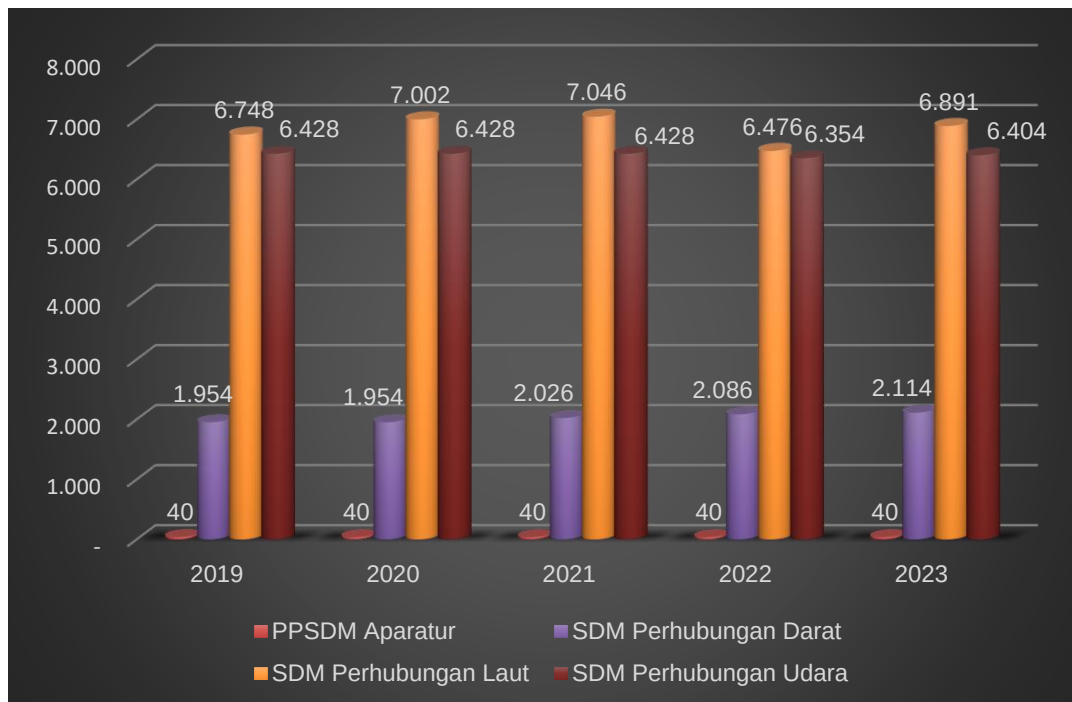
Kapasitas laboratorium di UPT Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan pada tahun 2023 mengalami peningkatan sebesar 1 persen dari tahun 2022. Dan selama periode waktu 2019 – 2023 secara umum kapasitas laboratorium mengalami penurunan sebesar 0,09%. Penurunan ini telah disesuaikan dengan kebutuhan dan jumlah taruna setiap matra, Secara lebih jelas data tentang kapasitas laboratorium di BPSDM Perhubungan dapat dilihat pada tabel 3.1 dan grafik 3.1 berikut ini :

Tabel 3. 1 Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	PPSDM Aparatur Perhubungan	40	40	40	40	40
Jumlah		40	40	40	40	40
2	SDM Perhubungan Darat					
a.	Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi	460	460	460	460	460
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	255	255	255	315	315
c.	Politeknik Perkeretapiian Indonesia – Madiun	281	281	281	281	281
d.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	594	594	594	594	594
e.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	120	120	192	192	220
f.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	244	244	244	244	244
Jumlah		1.954	1.954	2.026	2.086	2.114
3	SDM Perhubungan Laut					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	1.260	1.260	1.260	930	930
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	375	375	375	325	340

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2019	2020	2021	2022	2023
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	880	880	879	854	854
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	709	709	709	709	709
e.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	576	576	576	576	626
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	705	705	720	555	645
g.	Politeknik Pelayaran - Banten	480	480	480	480	480
h.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	60	60	90	90	120
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	366	366	366	366	417
j.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	495	495	495	495	495
k.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	340	594	594	594	705
l.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	502	502	502	502	570
Jumlah		6.748	7.002	7.046	6.476	6.891
4 SDM Perhubungan Udara						
a.	PPSDM Perhubungan Udara	-	-	-	-	-
b.	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	2.179	2.179	2.179	2.179	2.179
c.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	1.302	1.302	1.302	1.302	1.302
d.	Politeknik Penerbangan - Medan	1.010	1.010	1.010	1.010	1.010
e.	Politeknik Penerbangan - Makassar	1.370	1.370	1.370	1.170	1.220
f.	Politeknik Penerbangan - Palembang	225	225	225	225	225
g.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	134	134	134	260	260
h.	Balai Pendidikan & Pelatihan Penerbangan - Curug	160	160	160	160	160
i.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	48	48	48	48	48
Jumlah		6.428	6.428	6.428	6.354	6.404
Total		15.170	15.424	15.540	14.956	15.449

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



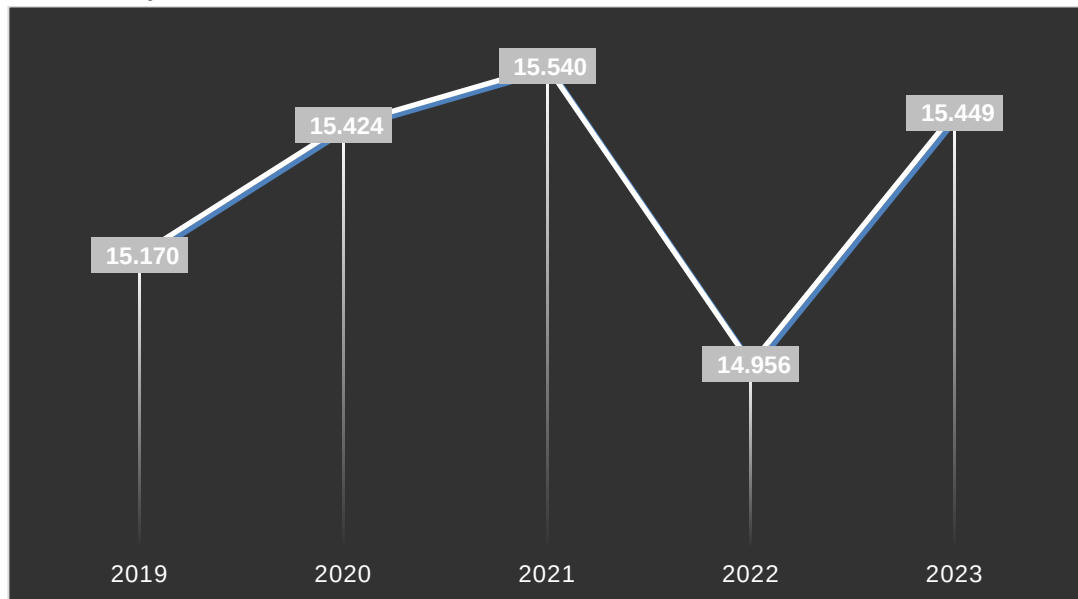
Grafik 3. 1 Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023

Dari grafik 3.1 dapat diketahui rata-rata Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Kapasitas Laboratorium di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 0.36%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 493 orang (3%). Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Unit Laboratorium di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 0,36%. Secara umum kapasitas laboratorium dan unit laboratorium di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan. Hal ini dikarenakan adanya pembangunan prasarana baru pada sejumlah satuan kerja di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan.

Secara umum pada tahun 2023, pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra darat tahun 2019-2023 sebesar 0,68% dengan peningkatan persentase jumlah kapasitas laboratorium dari tahun 2023 ke 2022 sebesar 6%.

Secara umum pada tahun 2023, sekolah Matra Laut mengalami peningkatan kapasitas dan unit laboratorium. Pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra laut tahun 2019-2023 mengalami peningkatan sebesar 0,68%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 6%. Sedangkan untuk unit laboratorium matra laut juga sama dengan kapasitasnya, yaitu mengalami peningkatan 6% dari tahun sebelumnya.

Secara umum pada tahun 2023, seluruh sekolah Matra Udara mengalami peningkatan jumlah kapasitas dan unit laboratorium. Pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra udara tahun 2019-2023 mengalami penurunan sebesar 0,09%, dengan peningkatan kapasitas dari tahun sebelumnya sebesar 1%.



Grafik 3. 2 Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023

B. Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan

Kapasitas asrama Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan pada tahun 2023 sebesar 22.963 orang, mengalami peningkatan kapasitas sebanyak 2.214 orang dengan persentase 11 persen dari tahun 2022. Kapasitas asrama BPSDM Aparatur Perhubungan sebesar 990 orang, UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat sebesar 5.877 orang, UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut sebesar 10.814 orang dan UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara sebesar 5.282 orang.

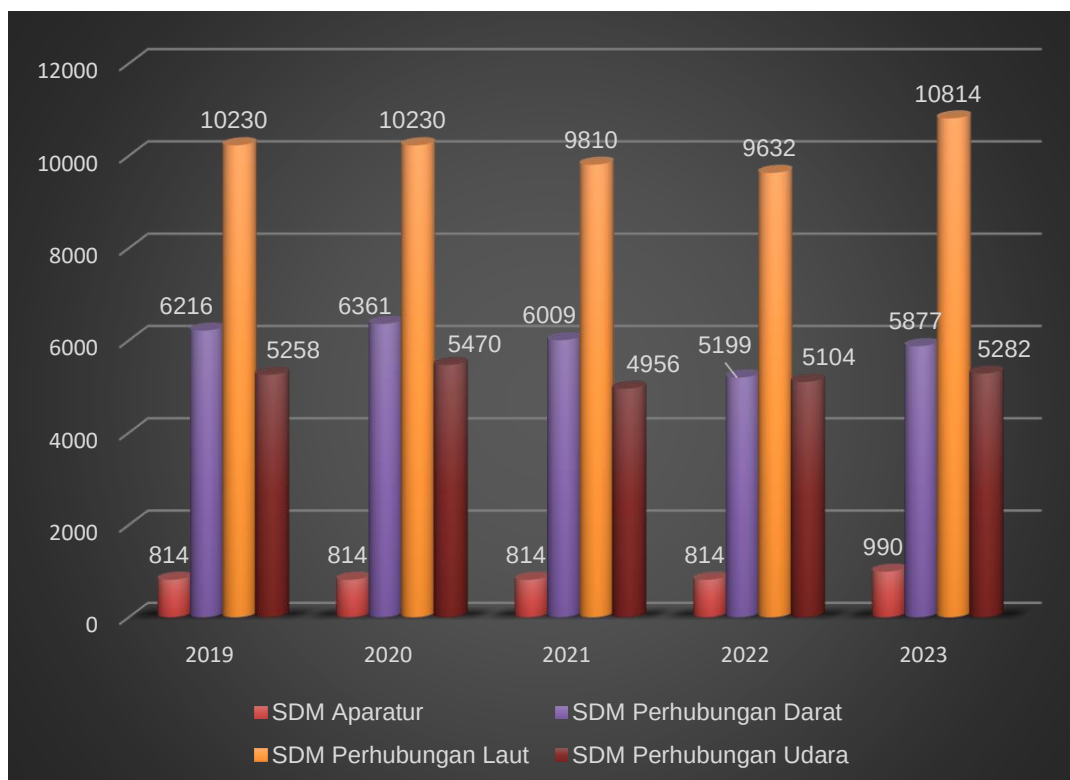
Selama periode waktu 2019 – 2023 secara umum rata-rata kapasitas asrama mengalami peningkatan sebesar 0,69 persen. Secara lebih jelas data tentang kapasitas asrama di BPSDM Perhubungan dapat dilihat pada tabel 3.2 dan grafik 3.3 berikut ini :

Tabel 3. 2 Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	PPSDM Aparatur Perhubungan	474	474	474	474	474
a.	BP3KSDMT Pasir Jambu	340	340	340	340	516
Jumlah		814	814	814	814	990
2	SDM Perhubungan Darat					
a.	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - Bekasi	2.460	2.460	2.108	1.482	2.108
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	1.052	1.052	1.052	1.052	1.052
c.	Akademi Perkeretaapian Indonesia – Madiun	1.148	1.148	1.148	964	964
d.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	540	685	685	685	737
e.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	712	712	712	712	712
f.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	304	304	304	304	304
Jumlah		6.216	6.361	6.009	5.199	5.199
3	SDM Perhubungan Laut					
a.	PPSDM Perhubungan Laut	--	--	--	--	--
b.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	1.744	1.744	1.744	1.714	1.752
c.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	--	0	0	0	0
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	936	936	936	856	1.378
e.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	2.122	2.122	1.670	1.670	1.710
f.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	1.116	1.116	1.116	1.116	1.286
g.	Politeknik Pelayaran - Barombong	1.046	1.046	1.046	1.046	1.086
h.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	296	296	296	228	296
i.	Politeknik Pelayaran - Banten	1.068	1.068	1.068	1.068	972
j.	Politeknik Pelayaran - Sorong	582	582	614	614	614
k.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	660	660	660	660	660

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2019	2020	2021	2022	2023
l.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	480	480	480	480	480
m.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	180	180	180	180	580
Jumlah		10.230	10.230	9.810	9.632	10.814
4	SDM Perhubungan Udara					
a.	PPSDM Perhubungan Udara	36	42	42	42	42
b.	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	1.770	1.818	1.304	1.304	1.048
c.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	990	1.132	1.132	1.069	1.165
d.	Politeknik Penerbangan - Medan	672	672	672	672	672
e.	Politeknik Penerbangan - Makassar	892	892	892	892	892
f.	Politeknik Penerbangan - Palembang	288	304	304	312	600
g.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	232	232	232	380	430
h.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	150	150	150	205	205
i.	Balai Pelatihan dan Pendidikan Penerbangan - Curug	228	228	228	228	228
Jumlah		5.258	5.470	4.956	5.104	5.282
Total		22.518	22.875	21.589	20.749	22.963

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



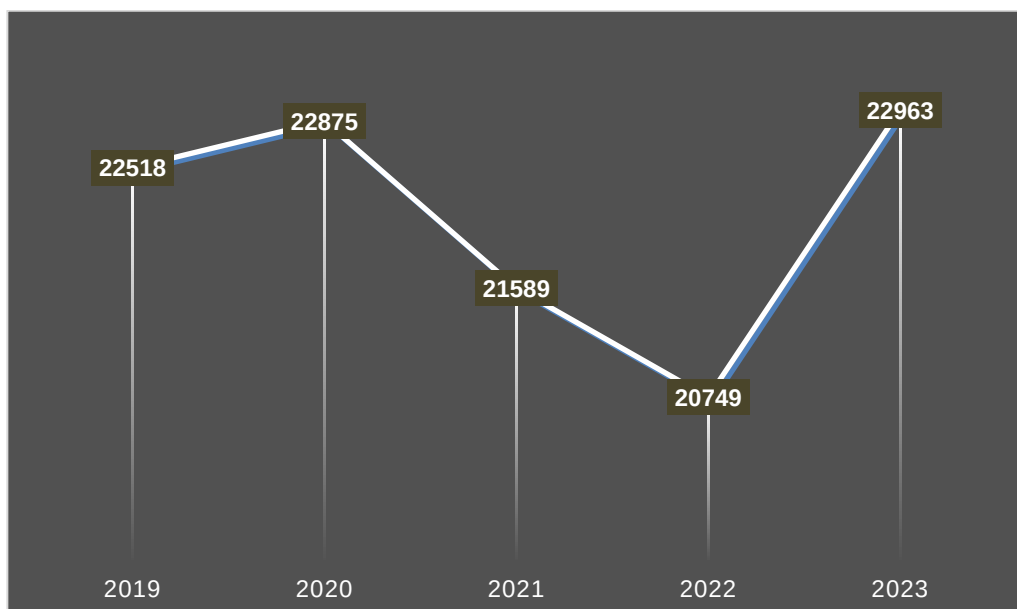
Grafik 3. 3 Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023

Dari grafik 3.3 dapat diketahui rata-rata Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Kapasitas Asrama di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 0,69%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 2.214 orang (11%). Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Unit Asrama di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 3,15%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 8 unit (5%). Secara umum kapasitas asrama di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan. Hal ini dikarenakan adanya renovasi dan revitalisasi sejumlah asrama di PTDI STTD Bekasi yang telah rampung untuk menampung lebih banyak taruna seiring dengan meningkatnya jumlah kebutuhan taruna transportasi setiap tahunnya.

Pertumbuhan rata-rata kapasitas asrama sekolah matra darat tahun 2019-2023 mengalami penurunan sebesar 0,91%, dengan rata-rata peningkatan unit asrama sekolah matra darat sebesar 3,81%. Sedangkan apabila dibandingkan dengan tahun kemarin, pada satker PTDI STTD Bekasi jumlah asramanya dari 6 bertambah menjadi 8 unit asrama. Hal ini dikarenakan terdapat 2 asrama yang telah selesai direnovasi sehingga pada tahun 2023 sudah bisa digunakan kembali.

Pertumbuhan rata-rata kapasitas asrama sekolah matra laut tahun 2019-2023 mengalami peningkatan sebesar 1,59%, dengan rata-rata peningkatan unit asrama sekolah matra laut sebesar 2,86%. Pada tahun 2023 terdapat penambahan jumlah asrama, yaitu 1 unit asrama di Politeknik Pelayaran Sulawesi Utara, 1 unit asrama di Politeknik Pelayaran Surabaya dan 3 unit asrama di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Pertumbuhan rata-rata kapasitas asrama sekolah matra udara tahun 2019-2023 mengalami peningkatan sebesar 0,28%, dan rata-rata unitnya mengalami peningkatan sebesar 2,65%. Kapasitas asrama di matra udara dari tahun 2023 ke 2022 meningkat, namun jumlah unit asramanya justru mengalami penurunan. Penambahan kapasitas ini diakibatkan dengan optimalisasi jumlah penghuni kamar dalam satu asrama penyesuaian kondisi pandemi menjadi endemi. Sedangkan untuk penurunan unit terjadi pada Politeknik Penerbang Indonesia (PPI Curug) dimana terdapat 3 unit asrama yang direnovasi pada tahun 2023.



Grafik 3. 4 Rekapitulasi Kapasitas Asrama BPSDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023

C. Kapasitas Aula BPSDM Perhubungan

Kapasitas aula BPSDM Perhubungan pada tahun 2023 sebesar 19.162 orang, mengalami kenaikan 3 persen atau sebesar 500 orang dari tahun 2022. Kapasitas aula PPSDM Aparatur Perhubungan sebesar 1.462 orang, UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat sebesar 5.850 orang, UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut sebesar

8.150 orang dan UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara sebesar 3.700 orang.

Kapasitas aula di UPT BPSDM Perhubungan selama tahun 2019 - 2023 secara umum mengalami peningkatan yaitu sebesar 0,87 persen. Pada tahun 2023 terdapat 1 UPT yang membangun aula yaitu di Poltekpel Barombong dengan kapasitas 750 orang.

Secara lebih jelas data tentang kapasitas Aula di BPSDM Perhubungan dapat dilihat pada tabel 3.3 dan grafik 3.5 berikut ini :

Tabel 3. 3 Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023

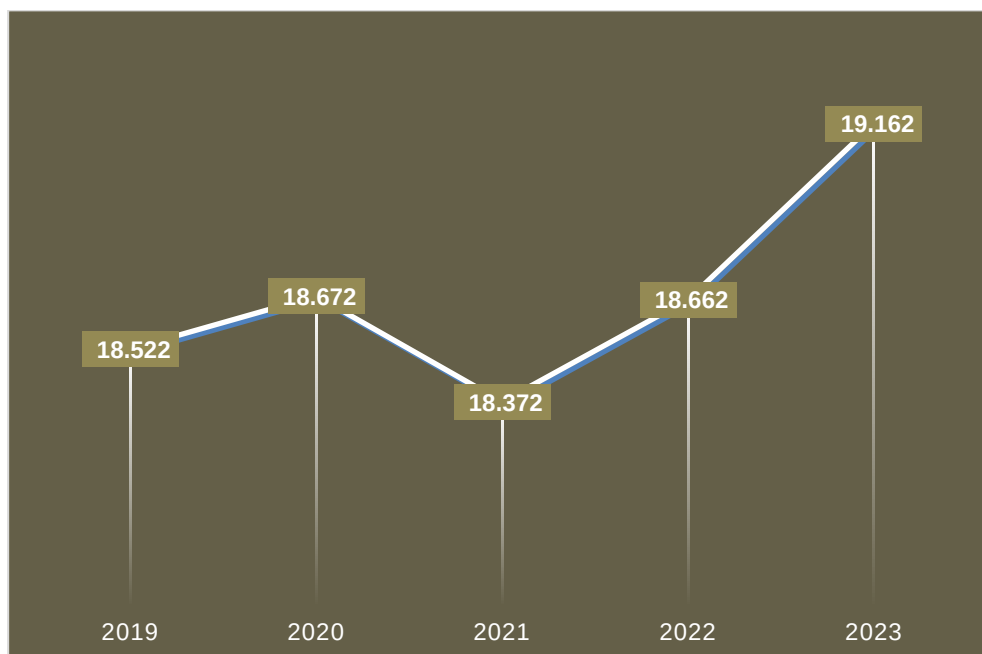
Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	PPSDM Aparatur Perhubungan	1.162	1.162	1.162	1.162	1.162
a	BP3KSDMT Pasir Jambu	300	300	300	300	300
Jumlah		1.462	1.462	1.462	1.462	1.462
2	SDM Perhubungan Darat					
a.	Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	650	650	650	1.150	1.150
c.	Politeknik Perkeretaapian Indonesia – Madiun	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
d.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	300	300	300	300	300
e.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	200	200	200	200	200
f.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	500	500	500	500	500
Jumlah		5.350	5.350	5.350	5.850	5.850
3	SDM Perhubungan Laut					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	1.260	1.260	1.260	740	740
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	300	300	300	300	300
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	1.100	1.100	1.050	1.050	1.050

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2019	2020	2021	2022	2023
e.	Politeknik Pelayaran – Surabaya	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	600	750	600	600	600
g.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	300	300	300	300	300
h.	Politeknik Pelayaran - Banten	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	-	-	-	-	-
j.	Politeknik Pelayaran – Sumatera Barat	-	-	-	360	400
k.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	400	400	400	450	450
l.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	400	400	400	400	400
Jumlah		7.860	8.010	7.810	7.700	8.150
4 SDM Perhubungan Udara						
a.	PPSDM Perhubungan Udara	100	100	100	100	100
b.	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	1.000	1.000	900	900	900
c.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	800	800	800	800	800
d.	Politeknik Penerbangan - Medan	500	500	500	500	500
e.	Politeknik Penerbangan - Makassar	400	400	400	400	400
f.	Politeknik Penerbangan - Palembang	700	700	700	700	700
g.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	250	250	250	150	150
h.	Balai Pelatihan dan Pendidikan Penerbangan - Curug	100	100	100	100	150
Jumlah		3.850	3.850	3.750	3.650	3.700
Total		18.522	18.672	18.372	18.302	19.162

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 3. 5 Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan Menurut UPT SDM Perhubungan 2019 - 2023



Grafik 3. 6 Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023

Pada grafik 3.6 dapat kita lihat pertumbuhan kapasitas daya tampung aula di BPSDM Perhubungan dengan rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Kapasitas Aula di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 0,87%. Dari tahun

2023 ke 2022 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 500 orang (3%). Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Unit Aula di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan sebesar 0.71% dengan total unit aula dari tahun 2022 dan 2023 tidak mengalami peningkatan maupun penurunan jumlah unit.

D. Kapasitas Kelas BPSDM Perhubungan

Secara keseluruhan, kapasitas kelas BPSDM Perhubungan pada tahun 2023 sebesar 33.895 orang, mengalami peningkatan 5 persen atau sebesar 1.710 orang dari tahun 2022. Kapasitas kelas untuk PPSDM Aparatur Perhubungan sebesar 1.090 orang, UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat sebesar 5.019 orang, UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut sebesar 21.895 orang dan UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara sebesar 5.891 orang. Kapasitas kelas di UPT BPSDM Perhubungan rata-rata mengalami peningkatan selama tahun 2019 – 2023 dengan rata-rata penurunan kapasitas sebesar 1,53 persen per tahun. Secara lebih jelas data tentang kapasitas kelas di BPSDM Perhubungan dapat dilihat pada tabel 3.4 dan grafik 3.7 berikut ini :

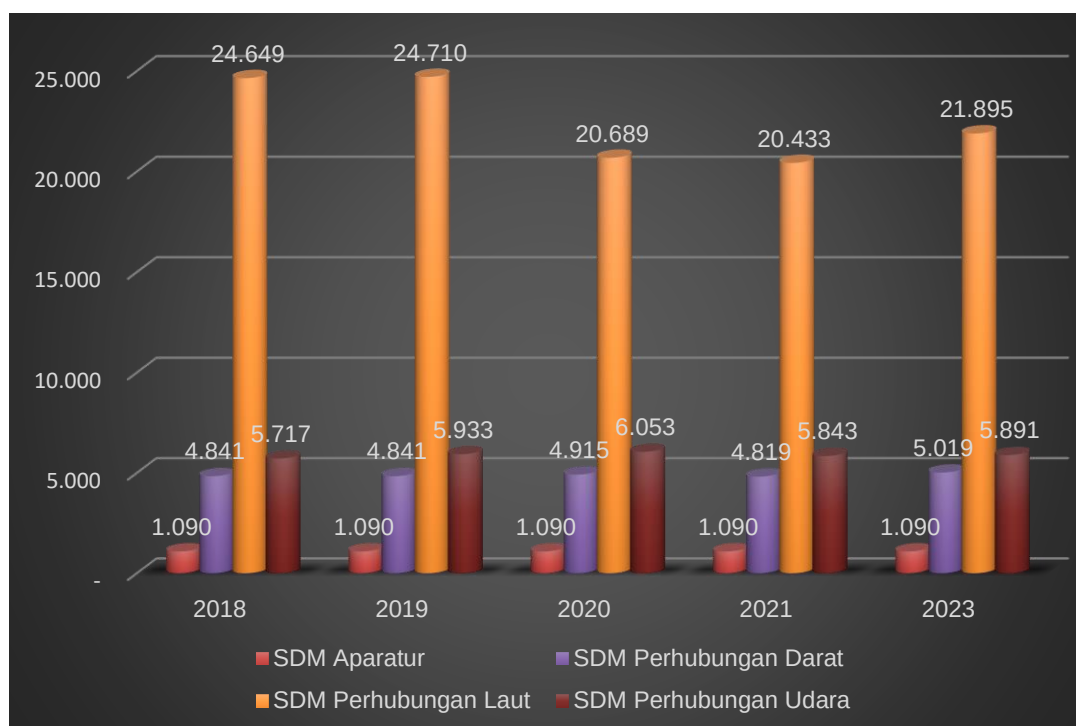
Tabel 3. 4 Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2019 – 2023

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	PPSDM Aparatur Perhubungan	790	790	790	790	790
a	BP3KSDMT Pasir Jambu	300	300	300	300	300
Jumlah		1.090	1.090	1.090	1.090	1.090
2	SDM Perhubungan Darat					
a.	Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi	1.224	1.224	1.224	1.224	1.224
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
c.	Politeknik Perkeretaapian Indonesia – Madiun	768	768	768	672	672
d.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	646	646	720	720	695

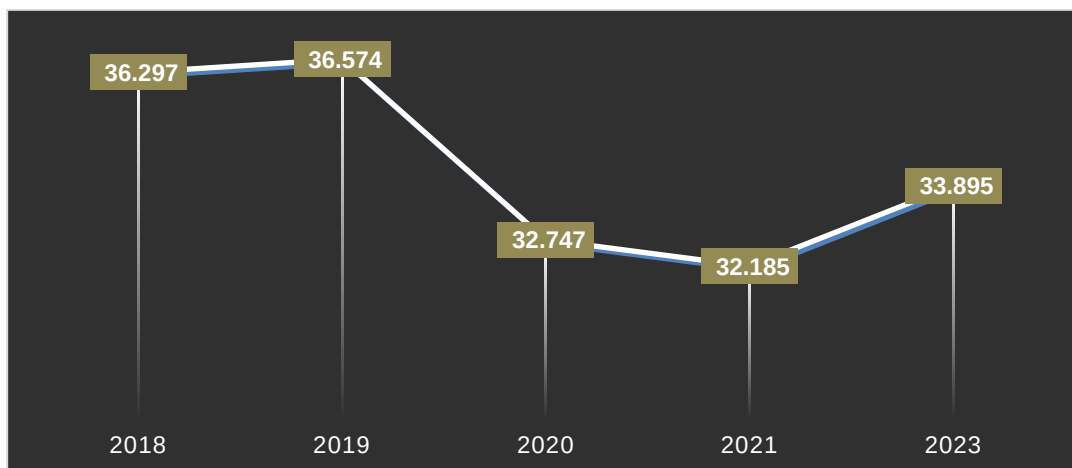
Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2019	2020	2021	2022	2023
e.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	600	600	600	600	825
f.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	323	323	323	323	323
Jumlah		4.841	4.841	4.915	4.819	5.019
3	SDM Perhubungan Laut					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	4.260	4.260	3.468	3.468	3.396
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	1.410	1.245	925	1.080	900
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	2.795	2.795	2.795	2.795	2.795
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	3.630	4.080	2.592	2.592	4.080
e.	Politeknik Pelayaran – Surabaya	3.714	3.714	2.925	2.424	2.280
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	2.568	2.112	1.710	1.710	2.080
g.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	720	720	720	780	780
h.	Politeknik Pelayaran - Banten	1.328	1.187	1.037	954	954
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	1.100	1.100	870	900	900
j.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	1.860	1.860	1.860	1.860	1.860
k.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	900	940	940	940	940
l.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	540	540	540	540	540
Jumlah		24.825	24.553	20.382	20.038	21.895
4	SDM Perhubungan Udara					
a.	PPSDM Perhubungan Udara	-	-	-	-	-
b.	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	1.704	1.920	1.920	1.920	1.920
c.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	1.260	1.260	1.260	1.260	1.260

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2019	2020	2021	2022	2023
d.	Politeknik Penerbangan - Medan	420	420	540	540	540
e.	Politeknik Penerbangan - Makassar	1.075	1.075	1.075	1.075	1.075
f.	Politeknik Penerbangan - Palembang	240	240	240	288	288
g.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	538	538	538	480	480
h.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	96	96	96	96	144
i.	Balai Pelatihan dan Pendidikan Penerbangan - Curug	420	420	420	220	220
Jumlah		5.753	5.969	6.089	5.879	5.891
Total		36.297	36.574	32.747	32.185	33.895

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 3. 7 Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT Tahun 2019 – 2023



Grafik 3. 8 Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023

Pada grafik 3.8 dapat kita lihat pertumbuhan kapasitas daya tampung kelas di BPSDM Perhubungan dengan rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Kapasitas Kelas di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan sebesar 1,53%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami peningkatan dengan kapasitas sebesar 1.710 orang (5%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan kapasitas kelas. Peningkatan pada sekolah matra darat, laut dan udara disebabkan beberapa pembangunan kampus di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. Pembangunan kampus baru merupakan salah satu penyesuaian menuju kampus standar global, menciptakan suasana belajar yang harmonis dan bersinergis.

Secara umum pada tahun 2023, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan kapasitas dan unit kelas. Peningkatan ini terjadi pada Politeknik Transportasi Darat (POLTRADA BALI), dimana pembangunan kampus baru dan digunakan per tahun 2023 dimana semula jumlah kelas sebanyak 24 unit kelas menjadi 33 unit kelas dengan tambahan 11 unit kelas di kampus baru Poltrada Bali. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra darat tahun 2019-2023 adalah sebesar 0,93%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 4%. Penurunan kapasitas kelas pada sekolah Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyebrangan adanya pengalihfungsian suatu kelas untuk dijadikan laboratorium.

Secara umum pada tahun 2023, sekolah Matra Laut mengalami peningkatan kapasitas dan unit kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra laut tahun 2019-2023 mengalami penurunan sebesar 2,53%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 7,16%. Adapun peningkatan ini terjadi di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP

Makassar) dimana pembangunan kampus baru telah selesai dan digunakan untuk proses belajar taruna diklat pembentukan.

Secara umum pada tahun 2023, sekolah Matra Udara mengalami peningkatan kapasitas kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra udara tahun 2019-2023 adalah sebesar 0,79%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 1%. Kapasitas kelas yang bertambah adalah dari Akademi Penerbang Indonesia (API Banyuwangi) dengan pembangunan satu kelas untuk mencakup kegiatan belajar taruna.

E. Jumlah Simulator BPSDM Perhubungan

Secara keseluruhan, jumlah simulator di Lingkungan BPSDM Perhubungan pada tahun 2023 sebesar 295 unit, mengalami peningkatan 4 persen atau sebesar 10 unit dari tahun 2022. Jumlah simulator untuk UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat sebesar 31 unit, UPT SDM Perhubungan Laut sebesar 211 unit dan UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara sebesar 53 unit.

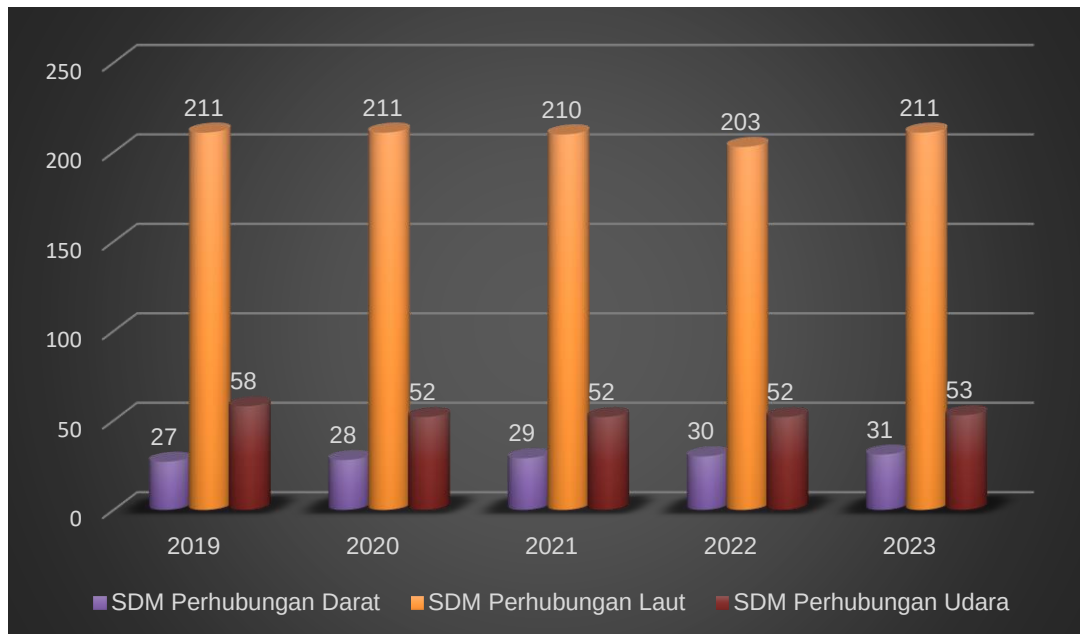
Jumlah Simulator di UPT BPSDM Perhubungan rata-rata mengalami peningkatan selama tahun 2019 – 2023 dengan rata-rata penurunan simulator 0,06 persen per tahun. Secara lebih jelas data tentang jumlah simulator di BPSDM Perhubungan dapat dilihat pada tabel 3.5 dan grafik 3.9 berikut ini :

Tabel 3. 5 Jumlah Simulator di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2019 – 2023

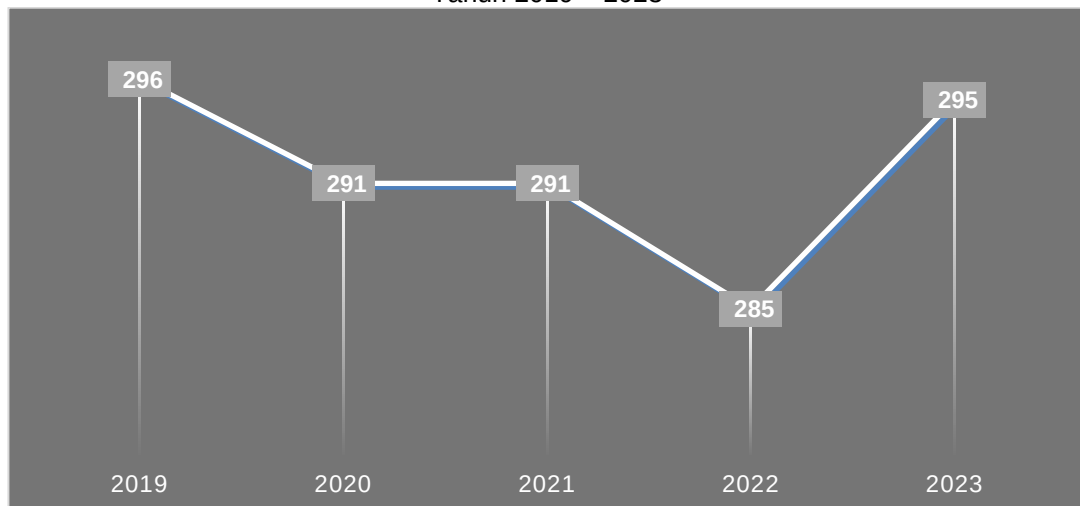
Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	SDM Perhubungan Darat					
a.	Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi	12	12	12	12	12
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	6	6	6	6	0
c.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	3	4	4	5	5
d.	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	2	2	2	2	2
e.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	2	2	3	3	6
f.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	2	2	2	2	6
Jumlah		27	28	29	30	31

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2019	2020	2021	2022	2023
2	SDM Perhubungan Laut					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	29	29	29	20	20
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	20	20	20	23	20
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	35	35	38	37	37
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	30	30	26	26	26
e.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	23	23	23	23	27
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	13	13	12	10	11
g.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	12	12	12	13	13
h.	Politeknik Pelayaran - Banten	15	15	16	17	17
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	8	8	8	8	9
j.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	8	8	8	8	8
k.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	6	6	6	6	9
l.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	12	12	12	12	14
Jumlah		211	211	210	203	211
3	SDM Perhubungan Udara					
a.	PPSDM Perhubungan Udara	0	0	0	0	0
b.	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	23	17	17	17	17
c.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	7	7	7	7	6
d.	Politeknik Penerbangan - Medan	5	5	5	5	5
e.	Politeknik Penerbangan - Makassar	4	4	4	4	7
f.	Politeknik Penerbangan - Palembang	7	7	7	7	7
g.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	8	8	8	8	8
h.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	2	2	2	2	1
i.	Balai Diklat Penerbangan - Curug	2	2	2	2	2
Jumlah		58	52	52	52	53
Total		296	291	291	285	295

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 3. 9 Jumlah Simulator Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT Tahun 2019 – 2023



Grafik 3. 10 Jumlah Simulator Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023

Dari grafik 3.10 dapat diketahui rata-rata pertumbuhan 2019- 2023 simulator di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan sebesar 0,06%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 10 unit (4%). Secara umum simulator di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan akibat penambahan beberapa simulator baru pengganti simulator yang sudah tidak layak pakai serta pengadaan ulang pada tahun 2023 telah terealisasi. Secara umum pada tahun 2023, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan simulator. Pertumbuhan rata-rata kapasitas simulator sekolah matra darat tahun 2019-2023 adalah sebesar 3,51% dengan

persentase kenaikan dari tahun sebelumnya sebesar 3%. Penambahan simulator matra darat berasal dari Politeknik Transportasi Darat (POLTRADA BALI) dan Balai Diklat Transportasi Darat (BPPTD Mempawah).

Secara umum pada tahun 2023, seluruh sekolah Matra Laut mengalami peningkatan simulator. Pertumbuhan rata-rata simulator sekolah matra laut tahun 2019-2023 mengalami peningkatan sebesar 0,03%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 4%. Hal ini disebabkan karena pengadaan beberapa simulator yang sudah tidak layak pakai di tahun 2023.

Secara umum pada tahun 2023, sekolah Matra Udara mengalami peningkatan dari tahun sebelumnya. Pertumbuhan rata-rata simulator sekolah matra udara tahun 2019-2023 mengalami penurunan sebesar 2,11% dengan persentase peningkatan dari tahun sebelumnya sebesar 2% (1 unit).

F. Jumlah Kendaraan Latih BPSDM Perhubungan

Secara keseluruhan, jumlah kendaraan latih di Lingkungan BPSDM Perhubungan pada tahun 2023 sebesar 166 unit, mengalami peningkatan 8 persen atau sebesar 12 unit dari tahun 2022. Jumlah kendaraan latih untuk UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat sebesar 53 unit, UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut sebesar 9 unit dan UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara sebesar 104 unit.

Jumlah kendaraan latih di UPT BPSDM Perhubungan rata-rata mengalami peningkatan selama tahun 2019 – 2023 dengan rata-rata peningkatan kendaraan latih 2,29 persen per tahun. Secara lebih jelas data tentang jumlah kendaraan latih di BPSDM Perhubungan dapat dilihat pada table 3.6 dan grafik 3.11 berikut ini :

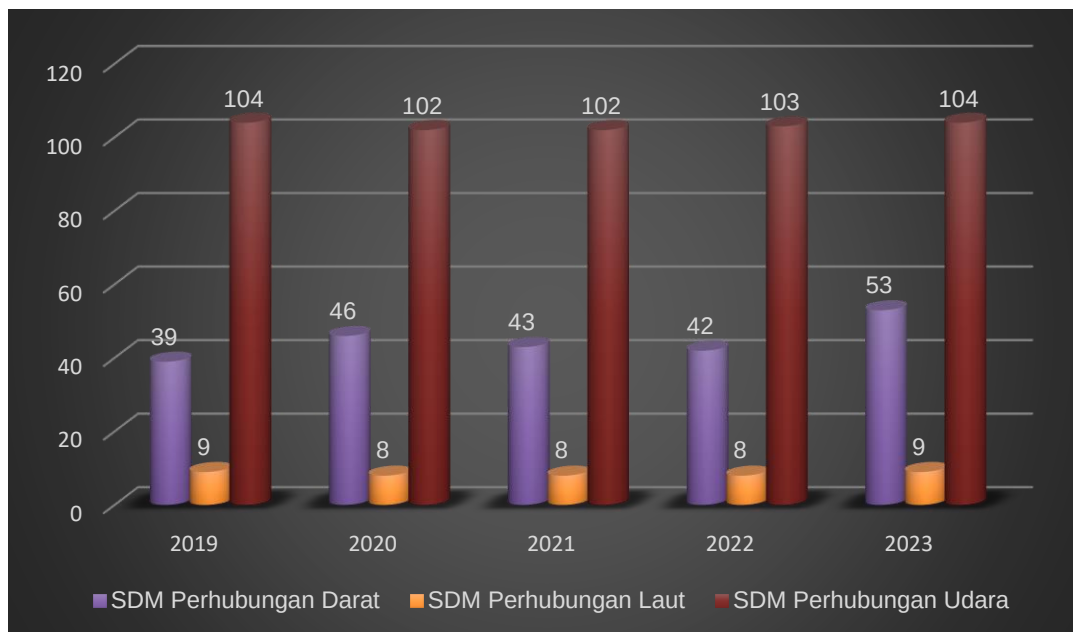
Tabel 3. 6 Jumlah Kendaraan Latih di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT SDM Perhubungan Tahun 2019 – 2023

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	SDM Perhubungan Darat					
a.	PPSDM Perhubungan Darat	--	--	--	--	--
b.	Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi	13	13	13	13	13
c.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	8	14	11	9	7
d.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	5	5	5	5	5

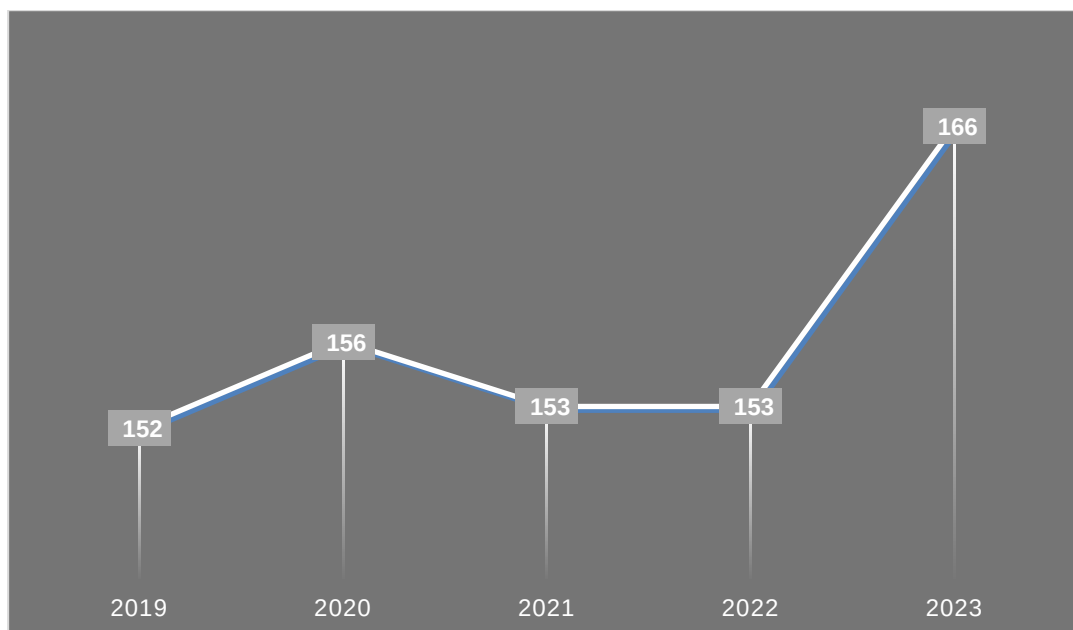
Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2019	2020	2021	2022	2023
c.	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	1	1	1	1	5
e.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	9	10	10	11	13
f.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	3	3	3	3	10
Jumlah		39	46	43	42	53
2 SDM Perhubungan Laut						
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	1	1	1	1	1
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	--	--	--	--	--
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	1	0	0	0	0
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	1	1	1	1	1
e.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	1	1	1	1	1
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	1	1	1	1	1
g.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	0	0	0	0	0
h.	Politeknik Pelayaran - Banten	0	0	0	0	0
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	2	2	2	2	2
j.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	1	1	1	1	1
k.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	1	1	1	1	1
l.	Politeknik Pelayaran –Sumatera Barat	-	-	-	1	1
Jumlah		9	8	8	9	9
4 SDM Perhubungan Udara						
a.	PPSDM Perhubungan Udara	0	0	0	0	0
b.	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	50	48	50	50	45
c.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	1	1	1	1	7
d.	Politeknik Penerbangan - Medan	3	3	3	3	3
e.	Politeknik Penerbangan - Makassar	4	4	4	5	5
f.	Politeknik Penerbangan - Palembang	6	4	4	4	4
g.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	3	5	3	3	3

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2019	2020	2021	2022	2023
h.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	37	37	37	37	37
i.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Penerbangan - Curug	0	0	0	0	0
Jumlah		104	102	102	103	104
Total		152	156	153	154	166

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 3. 11 Jumlah Kendaraan Latih Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan UPT Tahun 2019 – 2023



Grafik 3. 12 Jumlah Kendaraan Latih Badan Pengembangan SDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023

Dari grafik 3.12 dapat diketahui rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 kapal/mobil/pesawat latih di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 2,29%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 12 unit (8%). Secara umum kapal/mobil/pesawat latih di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan akibat adanya penambahan kendaraan latih sebagai sarana praktik taruna.

Secara umum pada tahun 2023, sekolah Matra Darat mengalami peningkatan mobil/pesawat/kapal latih. Dari tahun 2019-2023 pertumbuhan rata-rata jumlah kendaraan latih di matra darat sebesar 8,82% dengan persentase peningkatan dari tahun sebelumnya 11 unit (26%). Kendaraan latih yang meningkat signifikan adalah dari Balai Diklat Transportasi Darat (BPPTD Mempawah) dikarenakan penambahan unit disesuaikan dengan kebutuhan pemakaian penunjang pendidikan dan pelatihan.

Secara umum pada tahun 2022, sekolah Matra Laut tidak mengalami perubahan pada kapal/mobil/pesawat latih. Pertumbuhan rata-rata kapal/mobil/pesawat latih sekolah matra laut tahun 2019-2023 adalah sebesar 0,35%.

Secara umum pada tahun 2023, sekolah Matra Udara mengalami peningkatan jumlah kapal/mobil/pesawat latih. Pertumbuhan rata-rata kapal/mobil/pesawat latih sekolah matra udara tahun 2019-2023 adalah sebesar 0,01%. Dan persentase peningkatan dari tahun sebelumnya 1 unit (1%). Penambahan kendaraan latih berasal dari Poltekbang Surabaya.

BAB IV

TENAGA PENDIDIK BPSDM PERHUBUNGAN

Dalam rangka menyediakan dan menciptakan Sumber Daya Manusia (SDM) yang memiliki kompetensi tinggi di bidang transportasi, sumber daya manusia tersebut dihasilkan melalui penyelenggaraan Pendidikan dan Pelatihan Transportasi oleh pendidik yang profesional. Undang-undang Nomor 20 Tahun 2003 tentang Sistem Pendidikan Nasional menyatakan bahwa pendidik merupakan tenaga profesional. Oleh karena itu dosen sebagai pendidik profesional mempunyai fungsi, peran dan kedudukan yang strategis. Sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM 52 Tahun 2007 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi, sebagaimana diubah terakhir dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: KM 64 Tahun 2009 tentang Pendidikan dan Pelatihan Transportasi, tenaga pendidik terdiri dari: Widyaiswara, Dosen dan Instruktur. Widyaiswara adalah pegawai Negeri Sipil yang diangkat sebagai pejabat fungsional oleh pejabat yang berwenang dengan tugas, tanggung jawab, wewenang untuk mendidik, mengajar dan/atau melatih Pegawai Negeri Sipil pada Lembaga Pendidikan dan Pelatihan (Diklat) Pemerintah sedangkan untuk dosen terdiri dari dosen tetap dan dosen tidak tetap/luar biasa. Dosen tetap adalah dosen yang diangkat dan ditempatkan sebagai tenaga tetap pada perguruan tinggi yang bersangkutan, untuk dosen tidak tetap/luar biasa adalah dosen yang bukan tenaga tetap pada perguruan tinggi yang bersangkutan.

A. Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan

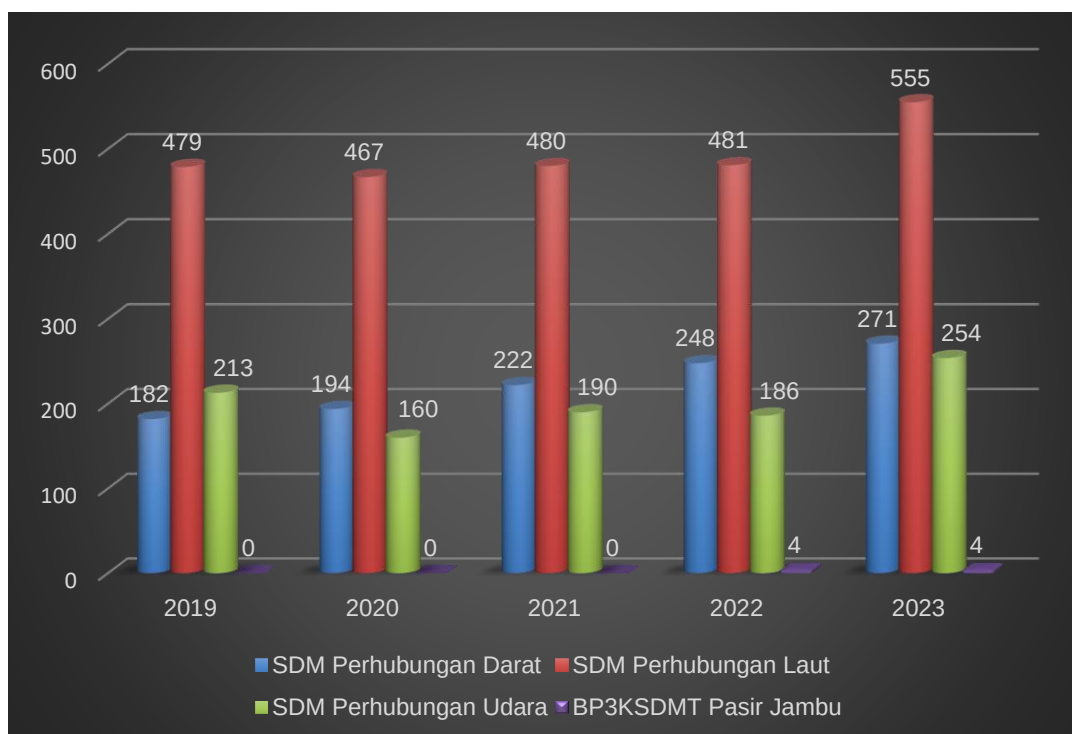
Jumlah tenaga pendidik (Dosen/Instruktur tetap) pada UPT di lingkungan BPSDM Perhubungan pada tahun 2023 sebesar 1.084 orang. Jumlah ini terdiri dari BP3KSDMT 4 orang, UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat sebesar 271 orang, UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut sebesar 555 orang dan 254 orang dari UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara. Pada tahun 2023 secara keseluruhan terdapat kenaikan jumlah tenaga pendidik dari tahun 2022. Dimana hampir seluruh Satker/UPT mengalami kenaikan, untuk Satker/UPT Perhubungan Udara mengalami kenaikan cukup signifikan yang semula di tahun 2022 sebanyak 186 pada tahun 2023 meningkat menjadi 254 orang. Lebih jelasnya mengenai data tentang Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan dalam kurun waktu 2019 – 2023 dapat dilihat pada tabel 4.1 dan grafik 4.1 berikut ini :

Tabel 4. 1 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023

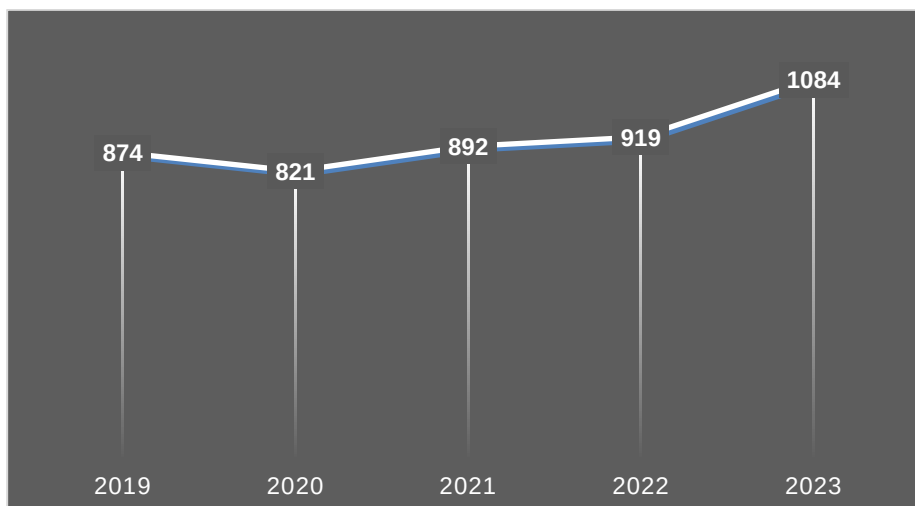
Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	BP3KSDMT Pasir Jambu	0	0	0	4	4
2	SDM Perhubungan Darat					
a.	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - Bekasi	66	63	75	77	94
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	40	46	50	50	50
a.	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	53	53	53	52	53
b.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	19	21	19	26	32
a.	Politeknik Transportasi Darat-Bali	4	8	21	27	26
b.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	0	3	4	16	16
Jumlah		182	194	222	248	271
3	SDM Perhubungan Laut					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	70	66	66	70	84
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	17	17	28	28	29
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	54	48	47	51	60
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	43	44	36	41	52
e.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	63	60	59	59	64
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	38	39	40	55	49
g.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	55	30	30	11	18
h.	Politeknik Pelayaran - Banten	54	55	54	54	47
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	10	10	11	12	8
j.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	35	49	56	69	79
k.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	27	36	40	18	34
l.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	13	13	13	13	31
Jumlah		479	467	480	481	555

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2019	2020	2021	2022	2023
4	SDM Perhubungan Udara					
a.	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	128	67	72	67	96
b.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	38	36	41	38	41
c.	Politeknik Penerbangan - Medan	15	12	18	18	46
d.	Politeknik Penerbangan - Makassar	13	13	13	14	21
e.	Politeknik Penerbangan - Palembang	7	13	16	18	19
f.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	8	8	12	11	10
g.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	3	10	14	14	15
i.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Penerbangan - Curug	1	1	4	6	6
Jumlah		213	160	190	186	254
Total		874	821	892	919	1.084

Sumber Data : Satker Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 4. 1 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tetap) Per Matra Tahun 2019 - 2023



Grafik 4. 2 Jumlah Tenaga (Dosen/Instruktur Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023

Dari grafik 4.2 dapat diketahui bahwa rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Realisasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur tetap) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 5,89%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 165 orang (18%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan, baik pada matra darat, matra laut maupun matra udara. Peningkatan jumlah dosen atau instruktur tetap akibat penerimaan seleksi calon aparatur sipil negara (CASN) tahun 2023 formasi tenaga pendidik dengan formasi asisten ahli dosen.

Secara umum pada tahun 2023, semua UPT Matra Darat mengalami kenaikan jumlah dosen / instruktur tetap. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra darat tahun 2019-2023 adalah sebesar 10,50%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 9%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar. Penambahan paling signifikan ada di Politeknik Transportasi Darat Indonesia (PTDI STTD Bekasi) dari 77 orang menjadi 94 orang jumlah tenaga pendidik dosen maupun instruktur tetap.

Secara umum pada tahun 2023, sebagian besar UPT Matra Laut mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tetap kecuali di Poltekel Barombong, Poltekel Banten dan Poltekel Sorong. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra laut tahun 2019-2023 mengalami peningkatan sebesar

3,97%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 15%. Peningkatan jumlah dosen atau instruktur tetap akibat penerimaan seleksi calon aparatur sipil negara (CASN) tahun 2023 formasi tenaga pendidik dengan formasi asisten ahli dosen.

Secara umum pada tahun 2023, sebagian besar UPT Matra Udara mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tetap, pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra udara tahun 2019-2023 mengalami peningkatan sebesar 7,08%. Dan dari tahun sebelumnya jumlah tenaga pendidik tetap matra udara mengalami peningkatan sebesar 37% (68 orang). Peningkatan yang paling signifikan dari Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI Curug). Pada tahun 2022, PPI Curug mulai membuka program studi pola pembibitan yaitu D III Penerangan Aeronautika, dimana program studi baru dimaksudkan untuk merekrut tenaga pendidik tetap untuk program studi dimaksud pada tahun 2023. Selain itu pembukaan kelas Non Diploma Penerbang Sayap Tetap juga menjadi alasan peningkatan jumlah tenaga pendidik pada API Banyuwangi.

B. Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan

Jumlah tenaga pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) pada tahun 2023 di BPSDM Perhubungan sebesar 1.336 orang. Jumlah ini berasal dari UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Darat sebesar 199 orang. UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Laut sebesar 790 orang dan UPT Sumber Daya Manusia Perhubungan Udara sebesar 347 orang. Pada tahun 2023, jumlah tenaga pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) mengalami penurunan 1 orang atau 0,01 persen bila dibandingkan dengan tahun 2022.

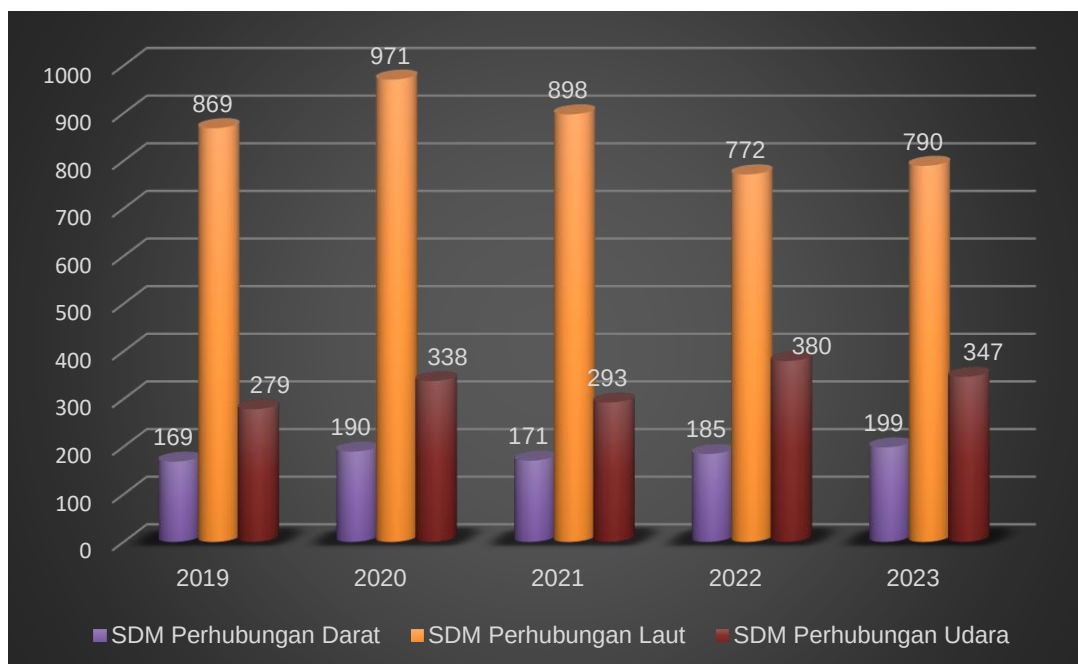
Lebih jelasnya mengenai data tentang Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan dalam kurun waktu 2019 - 2023 dapat dilihat pada tabel 4.2 dan grafik 4.2 berikut ini :

Tabel 4. 2 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023

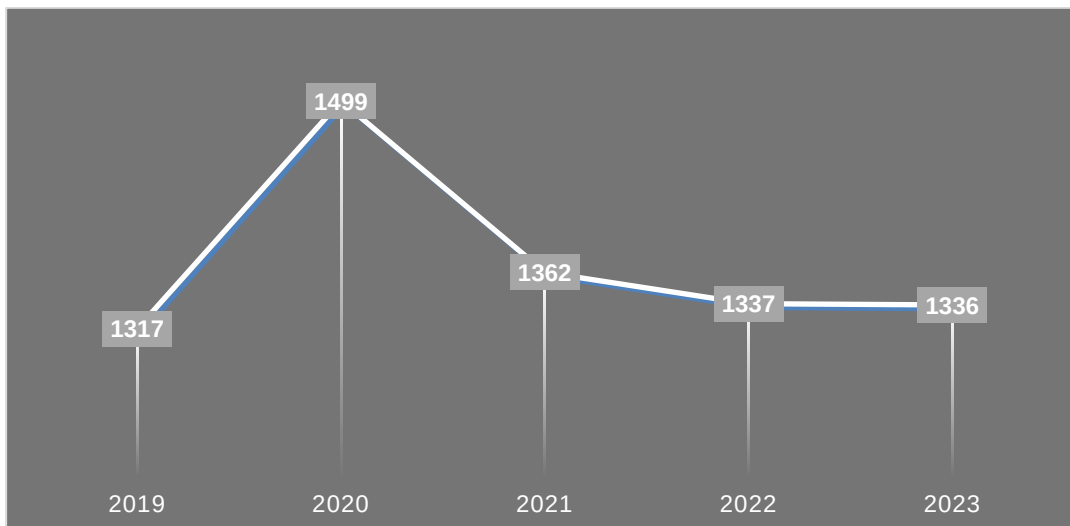
Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	BP3KSDMT Pasir Jambu	0	0	0	0	0
2	SDM Perhubungan Darat					
a.	Politeknik Transportasi Darat – STTD Bekasi	101	106	109	102	84
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	19	34	11	31	24
a.	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	22	22	22	25	18
b.	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	27	28	29	27	21
a.	Politeknik Transportasi Darat- Bali	0	0	0	0	0
b.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	0	0	0	0	52
Jumlah		169	190	171	185	199
3	SDM Perhubungan Laut					
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	70	66	62	84	50
b.	Balai Besar Pendidikan Penyegaran dan Peningkatan Ilmu Pelayaran - Jakarta	179	177	165	121	105
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	20	53	32	17	11
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	101	98	89	122	126
e.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	42	41	37	33	33
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	93	206	206	108	62
g.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Transportasi Laut - Jakarta	149	82	80	85	158
h.	Politeknik Pelayaran - Banten	69	69	69	37	20
i.	Politeknik Pelayaran - Sorong	27	26	24	25	21
j.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	18	18	25	26	26
k.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	21	35	9	14	14
l.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	80	100	100	100	164
Jumlah		869	971	898	772	790
4	SDM Perhubungan Udara					
a.	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	110	110	110	119	95
b.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	3	3	7	26	37

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2019	2020	2021	2022	2023
c.	Politeknik Penerbangan - Medan	17	12	13	13	37
d.	Politeknik Penerbangan - Makassar	76	118	83	152	101
e.	Politeknik Penerbangan - Palembang	17	19	19	16	10
f.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	8	19	12	14	14
g.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	34	34	22	16	23
i.	Balai Pendidikan dan Pelatihan Penerbangan - Curug	14	23	27	24	30
Jumlah		279	338	293	380	347
Total		1.317	1.499	1.362	1.337	1.336

Sumber Data : Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 4. 3 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) Per Matra Tahun 2019 - 2023



Grafik 4. 4 Jumlah Tenaga Pendidik (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) BPSDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023

Dari Grafik 4.4 dapat diketahui bahwa rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Realisasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur tidak tetap) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan sebesar 0.69%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami penurunan dengan persentase sebesar 1 orang (0,1%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan, hal ini diakibatkan oleh jumlah dosen atau instruktur tidak tetap disesuaikan dengan jumlah kebutuhan mengajar dan penyesuaian oleh kurikulum silabus pada setiap masing-masing sekolah. Peningkatan ini tidak disertai oleh Matra Udara. Penurunan jumlah tenaga pendidik tidak tetap matra udara dikarenakan terjadi restrukturisasi kebutuhan jam pengajaran setiap pelatihan.

Secara umum pada tahun 2023, sebagian besar UPT Matra Darat mengalami penurunan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di Balai Diklat Transportasi Darat (BPPTD Mempawah). Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat matra Darat yang tidak terlalu meningkat, sehingga dosen atau instruktur tidak tetap kontraknya tidak dilanjutkan di tahun 2023. Penambahan yang terjadi pada satuan kerja BPPTD Mempawah dikarenakan pengisian kekosongan jumlah tenaga pendidik tidak tetap untuk penyelenggaraan diklat pemberdayaan masyarakat.

Secara umum pada tahun 2023, semua UPT Matra Laut mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di STIP Jakarta, PIP Semarang, Poltekel Barombong, Poltekel Banten, dan Poltekel Sorong. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tidak tetap matra laut tahun 2019-2023 mengalami

penurunan sebesar 1.87%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 2%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang menurun, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait tidak menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar. Selain itu, peningkatan signifikan pada Politeknik Pelayaran Sulawesi Utara dan Balai Pendidikan Pelatihan Transportasi Laut Jakarta diakibatkan dengan penambahan diklat pemberdayaan masyarakat sehingga dibutuhkan tenaga kependidikan lepas untuk memberikan pelatihan tersebut.

Secara umum pada tahun 2023, UPT Matra Udara mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di PPI Curug dan Poltekbang Palembang. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra udara tahun 2019-2023 sebesar 7,21% dan persentase dari tahun sebelumnya juga mengalami penurunan sebesar 9%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang menurun, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait tidak menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.

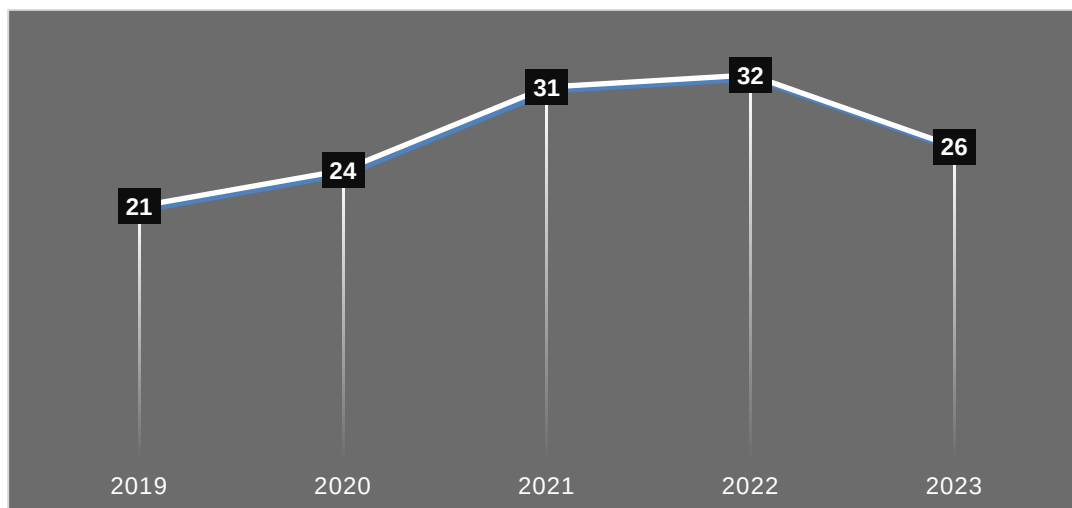
C. Widyaiswara BPSDM Perhubungan

Jumlah Widyaiswara di BPSDM Perhubungan pada tahun 2023 sebesar 26 orang. Secara rinci Widyaiswara yang ada di BPSDM Perhubungan saat ini ditempatkan sesuai dengan peta jabatannya yaitu di Pusat Pengembangan Sumber Daya Manusia Aparatur Perhubungan sebanyak 26 orang. Secara rinci data tentang Jumlah Widyaiswara BPSDM Perhubungan dalam kurun waktu 2019 - 2023 dapat dilihat pada table 4.3 dan grafik 4.5 berikut ini :

Tabel 4. 3 Jumlah Widyaiswara BPSDM Perhubungan Tahun 2019 – 2023

Penyelenggara Pendidikan dan Pelatihan		2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	PPSDM Aparatur Perhubungan	18	21	28	28	22
2	BP3KSDMT Pasir Jambu	3	3	3	4	4
Jumlah		21	24	31	32	26

Sumber Data : Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan



Grafik 4. 5 Jumlah Widyaiswara BPSDM Perhubungan Tahun 2019 - 2023

Dari Grafik 4.5 diketahui bahwa rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Realisasi Jumlah Widyaiswara di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 6,98%. Dari tahun 2023 ke 2022 jumlah Widyaiswara mengalami penurunan, semula 32 orang menjadi 26 orang (19%). Hal ini diakibatkan oleh sejumlah 6 orang widyaiswara pensiun pada tahun 2023.

BAB V

DATA LAINNYA

Selain data pendidikan pelatihan, data sarana prasarana dan data pendidik, data jumlah taruna di Lingkungan Perguruan Tinggi Kedinasan di Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Kementerian Perhubungan Perhubungan dan data jumlah pengunjung museum transportasi menjadi data strategis lainnya yang dapat diproduksi secara terus menerus untuk mengetahui sebaran tahun mendatang.

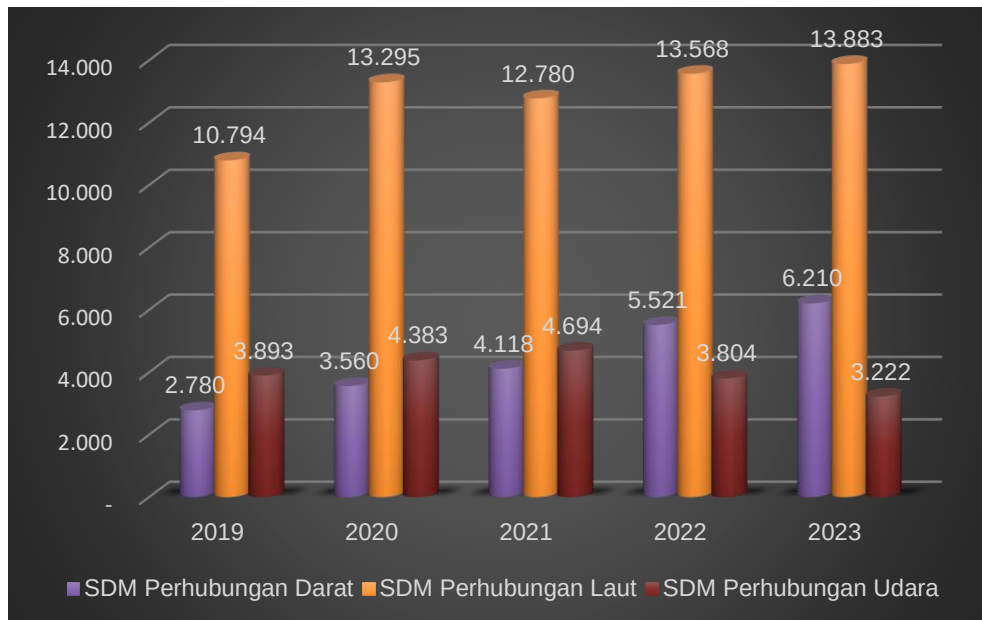
A. Jumlah Taruna di Perguruan Tinggi Kedinasan Kementerian Perhubungan

Jumlah taruna pada Perguruan Tinggi Kedinasan Kementerian Perhubungan tahun 2023 sebanyak 23.315 orang. Jumlah ini terdiri dari Perguruan Tinggi Kedinasan (PTK) Matra Darat sebanyak 6.210 orang, PTK Matra Laut sebanyak 13.883 orang dan PTK Matra Udara sebanyak 3.222 orang. Lebih jelasnya mengenai data Jumlah Taruna Perguruan Tinggi Kedinasan Kementerian Perhubungan dalam kurun waktu 2019 – 2023 dapat dilihat pada tabel dan grafik berikut ini :

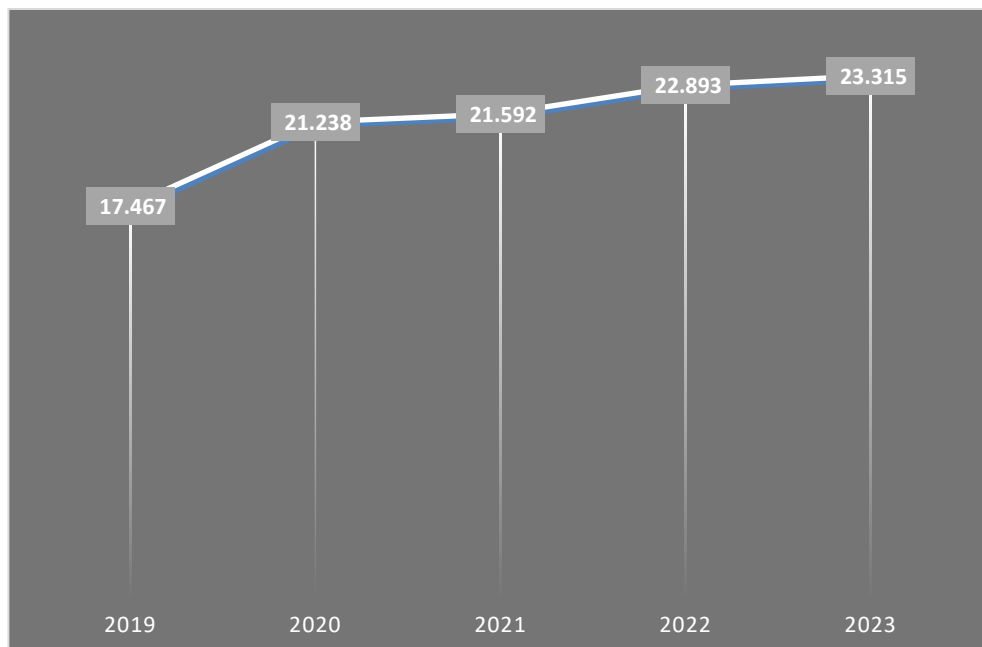
Tabel 5. 1 Jumlah Taruna Perguruan Tinggi Kedinasan Kementerian Perhubungan
Tahun 2019 - 2023

	Perguruan Tinggi Kedinasan	2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1	SDM Perhubungan Darat					
a.	Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi	1.493	2.094	3.063	3.161	3.681
b.	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	223	236	239	255	902
c.	Politeknik Perkereapian Indonesia – Madiun	594	736	815	639	665
d.	Politeknik Transportasi SDP – Palembang	17	183	146	583	487
d.	Politeknik Transportasi Darat - Bali	540	672	584	403	475
e.	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	119	240	240	480	0
	Jumlah	2.780	3.560	4.118	5.521	6.210
2	SDM Perhubungan Laut					

	Perguruan Tinggi Kedinasan	2019	2020	2021	2022	2023
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
a.	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta	1.615	1.714	1.670	1.888	1.745
b.	BP3IP Jakarta	-	-	48	126	131
c.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Semarang	1.215	1.660	1.676	1.345	2.202
d.	Politeknik Ilmu Pelayaran - Makassar	2.320	1.770	2.812	2.912	2.754
e.	Politeknik Pelayaran - Surabaya	1.539	1.790	1.801	1.858	1.857
f.	Politeknik Pelayaran - Barombong	1.387	2.425	1.684	1.849	1.822
g.	Politeknik Pelayaran - Banten	1.118	2.015	717	1.170	1.272
h.	Politeknik Pelayaran - Sorong	448	458	627	693	720
i.	Politeknik Pelayaran - Malahayati	646	732	732	746	437
j.	Politeknik Pelayaran - Sumatera Barat	363	594	752	781	529
k.	Politeknik Pelayaran - Sulawesi Utara	143	137	261	200	414
	Jumlah	10.794	13.295	12.780	13.568	13.883
3	SDM Perhubungan Udara					
a.	Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia - Curug	1.667	1.758	1.761	1.441	1.040
b.	Politeknik Penerbangan - Surabaya	759	941	1.208	672	751
c.	Politeknik Penerbangan - Medan	454	523	459	402	292
d.	Politeknik Penerbangan - Makassar	771	751	701	576	443
e.	Politeknik Penerbangan - Jayapura	68	116	183	257	263
f.	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	174	174	167	160	138
g.	Politeknik Penerbangan - Palembang	-	120	215	296	295
	Jumlah	3.893	4.383	4.694	3.804	3.222
	Total	17.467	21.238	21.592	22.893	23.315



Grafik 5. 1 Jumlah Taruna Per Matra Tahun 2019 - 2023



Grafik 5. 2 Jumlah Taruna pada Perguruan Tinggi Kedinasan Kementerian Perhubungan Tahun 2019 – 2023

Berdasarkan pada grafik 5.1 dan 5.2, rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Jumlah Taruna di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan sebesar 7.78%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 422 orang (2%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan jumlah taruna kecuali untuk sekolah matra udara. Peningkatan jumlah taruna diakibatkan oleh kenaikan jumlah peserta diklat pembentukan baik program pola pembibitan dan non reguler atau mandiri. Peningkatan jumlah taruna

pada matra laut dikarenakan adanya program pembentukan non diploma yang dibuka BP3IP Jakarta dan animo masyarakat untuk menjadi taruna jalur mandiri di PIP Makassar juga sangat signifikan. Secara umum pada tahun 2023, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan jumlah taruna kecuali di Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyebrangan (Poltrans SDP Palembang) dan Balai Diklat Transportasi Darat (BPPTD Mempawah) yang tidak memiliki jumlah taruna asuh dari Politeknik Transportasi Darat Indonesia (PTDI STTD Bekasi) sejak tahun 2023. Pertumbuhan rata-rata jumlah taruna sekolah matra darat tahun 2019 - 2023 adalah sebesar 22,57%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 12%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat pembentukan yang meningkat. Peningkatan paling signifikan terdapat di STTD Bekasi, penambahan jumlah taruna telah disesuaikan dengan banyaknya kebutuhan dan fasilitas sarana prasarana yang tersedia di kampus STTD Bekasi. Selain itu juga diakibatkan oleh kuota Jalur Pola Pembibitan Pemda yang kebutuhan formasinya semakin banyak. Secara umum pada tahun 2023, sekolah Matra Laut mengalami peningkatan jumlah taruna. Pertumbuhan rata-rata jumlah taruna sekolah matra laut tahun 2019-2023 adalah sebesar 6,95%, dengan persentase peningkatan dari tahun sebelumnya sebesar 2,3%. Politeknik Pelayaran Banten adalah sekolah dengan peningkatan jumlah taruna paling signifikan kenaikannya dikarenakan pembukaan program studi pola pembibitan dan taruna non diploma. Secara umum pada tahun 2023, seluruh sekolah Matra Udara mengalami penurunan jumlah taruna. Pertumbuhan rata-rata jumlah taruna sekolah matra udara tahun 2019-2023 mengalami penurunan sebesar 3,64%, dan dari tahun sebelumnya mengalami penurunan sebesar 15%. Hal ini telah disesuaikan dengan rencana penambahan calon taruna yang telah disesuaikan sebagai *output* lulusan transportasi sesuai dengan kebutuhannya.

B. Jumlah Pengunjung Museum Transportasi, Taman Mini Indonesia Indah (TMII Jakarta)

Sejak bulan Desember 2022, sesuai dengan Surat Keputusan Kepala Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan Nomor KP-BPSDMP 261 Tahun 2022 tanggal 30 Desember 2022 tentang Penunjukan Penyelenggara Museum Transportasi Taman Mini Indonesia Indah, Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Bekasi resmi menjadi penyelenggara Museum Transportasi di Taman Mini Indonesia Indah. Museum Transportasi yang sebelumnya

dikelola oleh Biro Umum, Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan kini secara resmi dikelola dibawah naungan BPSDM Perhubungan.

Museum Transportasi adalah museum milik Kementerian Perhubungan yang bertujuan mengumpulkan, memelihara, meneliti, memamerkan bukti sejarah dan perkembangan transportasi, serta perannya dalam pembangunan nasional. Museum ini berdiri diatas lahan seluas 6,25 hektar. Pemancangan tiang pertama dilakukan oleh Ibu Tien Soeharto pada tanggal 14 Februari 1984, sedang pembangunannya dimulai pada tahun 1985 dan diresmikan oleh Presiden Soeharto pada tanggal 20 April 1991.

Museum ini menampilkan berbagai moda transportasi yang mengandung nilai sejarah dan perannya dalam perjuangan bangsa. Keberadaan museum ini juga dimaksudkan untuk memberikan informasi sekaligus sebagai tempat rekreasi yang edukatif.

Pameran kendaraan diselenggarakan di dalam dan di luar ruangan. Pameran di dalam ruang dibagi menjadi beberapa tempat yang seolah-olah merupakan bangunan tersendiri yang disebut dengan modul, terdiri atas modul pusat, modul darat, modul laut dan modul udara, baik dengan benda asli, tiruan, miniatur, foto, maupun diorama. Modul pusat menggambarkan keberadaan transportasi tradisional masa lampau, mencakup transportasi darat dan laut dari berbagai daerah di Indonesia, berupa alat transportasi sederhana dengan menggunakan tenaga manusia, hewan atau angin; antara lain Cikar, Andong, Bendi, Becak, Perahu layar.

Modul darat menggambarkan keberadaan dan layanan transportasi darat, yang mencakup transportasi jalan raya, jalan baja, sungai, danau dan penyebrangan, berupa alat transportasi yang sudah menggunakan tenaga mesin awal sampai sekarang, antara lain Cikar DAMRI yang merupakan armada pertama DAMRI dan berperan pada masa kemerdekaan tahun 1946 sebagai alat angkut logistic militer di Surabaya dan Mojokerto. Selain bus tentunya ada gerbong kereta api beserta lokomotifnya, becak Siantar, berbagai jenis sepeda dan lain-lain.

Modul laut menggambarkan keberadaan dan layanan jasa transportasi laut yang telah menggunakan mesin, mencakup berbagai kapal penumpang, container, dok terapung, serta peralatan penunjangnya; dilengkapi paparan teknologi kelautan dengan berbagai jenis kapal laut.

Modul udara menggambarkan keberadaan layanan dan jasa transportasi udara serta perkembangannya serta teknologi peralatan

transportasi udara, yang mencakup pesawat terbang, peralatan transportasi udara, dan peralatan Bandar udara.

Pameran luar ruangan menampilkan berbagai jenis lokomotif generasi pertama Perusahaan Kereta Api Indonesia, termasuk rel kereta api dan terowongan, Kereta Api Luar Biasa (KLB) yang digunakan Presiden dan Wakil Presiden pertama Soekarno-Hatta pada waktu pemerintahan RI hijrah dari Jakarta ke Yogyakarta. Selain itu juga terdapat bis yang pernah dioperasikan di Indonesia, serta pesawat udara jenis DC-9 PK-GNT milik Garuda Indonesia yang pernah melayani penerbangan ke Negara Asean dan Australia. Di samping itu, terdapat mercusuar buatan tahun 1879, berbagai ragam jenis alat transportasi tradisional Indonesia seperti perahu Banjar khas pedalaman, sebuah rangkaian kereta api, yang terdiri dari lokomotif dan dua gerbong kayu, sebagai sarana hiburan bagi pengunjung. Museum Transportasi resmi dibuka kembali pada bulan Desember 2022, namun sejak bulan November 2022 telah mulai digunakan internal Kemenhub dalam menyelenggarakan kegiatan konsinyering maupun rapat. Adapun pada tahun 2023, sudah mulai beroperasi normal dan setiap bulannya jumlah pengunjung baik dari wisatawan local, maupun asing dan dari berbagai latar belakang semakin tinggi. Berikut adalah tabel 5.2 jumlah pengunjung museum transportasi tahun 2023 :

Tabel 5. 2 Jumlah Pengunjung Museum Transportasi Kementerian Perhubungan

Jumlah Pengunjung Museum Transportasi (Orang)	2022	2023
(2)	(3)	(4)
Jumlah Pengunjung Museum Transportasi Kementerian Perhubungan	10.120	112.620
Jumlah	10.120	112.620

Dari tabel 5.2 di atas terlihat bahwa jumlah pengunjung Museum Transportasi pada tahun 2023 sebanyak 112.620 pengunjung. Jumlah ini sangatlah signifikan mengingat setelah revitalisasi dan renovasi Taman Mini Indonesia Indah (TMII) pengunjung yang berkunjung pada Museum Transportasi melesat cukup tinggi. Pada tahun 2022 TMII sempat ditutup dan mulai dibuka pada penghujung tahun 2022 yaitu Bulan Desember, sedangkan tahun 2023 aktivitas TMII sudah normal kembali dan dibuka setiap hari dimana setiap harinya ramai oleh pengunjung wisatawan khususnya kunjungan di Museum Transportasi.

**LAMPIRAN
BUKU STATISTIK
BPSDM
PERHUBUNGAN
TAHUN 2023**

Tabel/ Table B.3.0.01

Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan dan Pelatihan yang diselenggarakan Sekretariat Badan Pengembangan SDM Perhubungan dan Pusbang Aparatur Perhubungan
*The Realization of Education and Training Participants Number Organized by Secretariat of Human Resource Development on Transportation Agency
and Human Resource Development Center For Transportation Officers*

2019 - 2023

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
1	Rintisan Pendidikan Gelar (S2/S3 *) <i>Graduate/Post Graduate Program</i>	Orang person		4	70	69	39	36
2	Pelatihan Prajabatan **) <i>Pre-Service Training (PPSDMAP)</i>	Orang person		1.095	160	1.178	4.571	1.939
3	Pelatihan Penjenjangan **) <i>Upgrading Training Pelatihan Struktural/Kepemimpinan (PPSDMAP)</i>	Orang person		188	5.333	168	323	408
4	Pelatihan Penataran/Short Course **) <i>Refreshing/Updating/Proficiency Training</i>	Orang person		8.232	4.543	2.851	12.508	12.271
5	Pelatihan Luar Negeri *) <i>Overseas Training</i>	Orang person		0	0	0	0	0
Jumlah/ Total		Orang /Person		9.519	10.106	4.266	17.441	14.654

Sumber/Source : Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia, 2023/ Human Resource Development on Transportation Agency, 2023

Keterangan Data/Information :

-- = Tidak ada kegiatan/No Activity

, = Tanda Desimal/Decimal

* = Data Sementara/Temporary Data

0 = Nol/Zero

- Realisasi peserta diklat tahun 2023 mengalami penurunan sebesar 16% dari tahun 2022. Peningkatan realisasi jumlah peserta diklat aparatur bila dibandingkan tahun 2022 keseluruhan jenis diklat mengalami penurunan pada pelatihan prajabatan. Kenaikan ini dikarenakan pada tahun 2023, penerimaan CASN dibuka pada akhir tahun sehingga diklat prajabatan belum dilakukan, serta wisuda taruna jalur pola pembibitan yang juga dilaksanakan bulan September, sehingga diklat pra jabatan dilaksanakan pada Februari 2024.

- The realization of training participants in 2023 decreased by 16% from 2022. The increase in the realization of the number of apparatus training participants compared to 2022 saw a decrease in all types of training in pre-service training. This increase is due to the fact that in 2023, CASN admissions will open at the end of the year so pre-service training has not been carried out, and the graduation of nursery pattern cadets will also be held in September, so pre-service training will be held in February 2024.

Tabel/ Table B.3.0.02

Realisasi Lulusan Peserta Pendidikan dan Pelatihan yang diselenggarakan Sekretariat Badan Pengembangan SDM Perhubungan dan Pusbang Aparatur Perhubungan
The Realization of Education and Training Graduates Number Organized by Secretariat of Human Resource Development on Transportation Agency and Human Resource Development Center For Transportation Officers

2019 - 2023

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
1	Rintisan Pendidikan Gelar (S2/S3 *) <i>Graduate/Post Graduate Program</i>	Orang <i>person</i>		19	79	4	29	4
2	Pelatihan Prajabatan **) <i>Pre-Service Training (PPSDMAP)</i>	Orang <i>person</i>		1.093	160	1.177	4.551	1.935
3	Pelatihan Penjenjangan **) <i>Upgrading Training Pelatihan Struktural/Kepemimpinan (PPSDMAP)</i>	Orang <i>person</i>		188	5.333	167	323	408
4	Pelatihan Penataran/Short Course **) <i>Refreshing/Updating/Proficiency Training</i>	Orang <i>person</i>		7.963	4.399	2.783	12.315	11.956
5	Pelatihan Luar Negeri *) <i>Overseas Training</i>	Orang <i>person</i>		0	0	0	0	0
Jumlah/ Total		Orang/ Person		9.263	9.971	4.131	17.218	14.303

Sumber/Source : Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia, 2023/ Human Resource Development on Transportation Agency, 2023

Keterangan Data/Information :

- = Tidak ada kegiatan/No Activity
- , = Tanda Desimal/Decimal
- * = Data Sementara/Temporary Data
- 0 = Nol/Zero

- Realisasi lulusan diklat aparaturnya tahun 2023 mengalami penurunan sebesar 17% dari tahun 2022. Lulusan Diklat Aparatur jumlahnya hampir sama dengan pesertanya. Kecuali pada Lulusan Rintisan Gelar.
- The realization of apparatus training graduates in 2023 has decreased by 17% from 2022. The number of apparatus training graduates is almost the same as the participants. Except for degree pilot graduates.

Tabel/ Table B.3.0.03

Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan Sub Sektor
The Realization of Diploma Programs Participants of Human Resource Development on Transportation Agency
2019 - 2023

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
1	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector	Orang <i>person</i>						
	Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD Bekasi <i>Polytechnic of Land Transportation - STTD Bekasi</i>	Orang <i>person</i>		814	912	912	910	520
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang <i>person</i>		204	180	240	255	208
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang <i>person</i>		192	270	244	212	226
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang <i>person</i>		187	199	194	178	115
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Polytechnic of Land Transportation - Bali</i>	Orang <i>person</i>		0	72	172	159	72
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		1.397	1.633	1.762	1.714	1.141
2	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector	Orang <i>person</i>						
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta <i>Jakarta Maritime Institute</i>	Orang <i>person</i>		468	430	472	388	385
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		336	348	391	349	395
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang <i>person</i>		--	--	48	126	131
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		380	345	240	729	845
	Politeknik Pelayaran - Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		584	521	443	410	339
	Politeknik Pelayaran - Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		512	398	512	438	520
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		353	434	456	361	163
	Politeknik Pelayaran - Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		155	184	210	234	143
	Politeknik Pelayaran - Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		242	272	422	135	113
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		231	157	174	219	164
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		66	101	99	212	210
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		3.327	3.190	3.467	3.601	3.408

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
3	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector	Orang person						
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang person		627	402	370	372	101
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person		312	310	284	277	220
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		159	96	96	72	24
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person		190	143	159	88	28
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Banyuwangi Indonesian Aviation Academy</i>	Orang person		24	21	128	86	55
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person		71	48	68	75	75
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person		0	72	144	119	74
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		1.383	1.092	1.249	1.089	577
	Jumlah/ Total	Orang/Person		6.107	5.915	6.478	6.404	5.126

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2023/Human Resource Development on Transportation Agency, 2023

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan Pembentukan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan sebesar 3,68%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami penurunan sebesar 1.278 orang (20%). Secara umum seluruh matra mengalami penurunan, baik dari jalur masuk pola pembibitan dan mandiri. Hal ini telah disesuaikan dengan kebutuhan Sumber Daya Manusia Transportasi meskipun tingginya minat masyarakat untuk melanjutkan pendidikan di Sekolah Kedinasan Kementerian Perhubungan namun tetap saja kebutuhan jumlah yang dibuka juga harus disesuaikan dengan analisis jabatannya ketika lulus nanti. Jalur Mandiri Sekolah Kedinasan PIP Makassar masih menjadi incaran karena selain menjadi ASN lulusan juga diperuntukkan untuk mengisi kebutuhan operator transportasi lainnya.

- The average growth for 2019 - 2023, the realization of the number of Formation Education Participants within the Transportation Human Resources Development Agency, decreased by 3.68%. From 2023 to 2022 there will be a decrease of 1,278 people (20%). In general, all dimensions experienced a decline, both from the nursery and independent entry routes. This has been adjusted to the needs of Transportation Human Resources, even though there is high public interest in continuing their education at the Ministry of Transportation's Official School, however, the number of requirements opened must also be adjusted to the position analyst when they graduate. The Independent Route of PIP Makassar Official School is still a target because apart from becoming ASN graduates, they are also intended to fill the needs of other transportation operators.

- Secara umum pada tahun 2023, semua UPT Matra Darat mengalami penurunan peserta diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra darat tahun 2019-2023 adalah sebesar 2,84%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 33%. Hal ini telah disesuaikan dengan kebutuhan SDM bidang transportasi untuk masa mendatang. Terutama pada sektor kereta api, dimana Indonesia saat ini sedang menggiatkan kereta cepat di berbagai wilayah Indonesia sebagai moda transportasi andalan bagi masyarakat. Diharapkan nantinya lulusan SDM transportasi dapat mengembangkan lini sektor di Indonesia. Selain kebutuhan akan SDM transportasi, minat masyarakat untuk menjadi seorang taruna juga tinggi, jadi demand diiringi dengan peningkatan animo sehingga seleksi untuk menjadi taruna juga semakin ketat pada tahun 2023. Jumlah Peserta Diklat Pembentukan Matra Darat dengan peningkatan yang signifikan adalah Politeknik Perkeretaapian Indonesia (PPI Madiun).

- In general, in 2023, all Matra Darat UPTs will experience a decrease in formation training participants. The average growth in the number of training participants for the formation of land dimensions in 2019-2023 was 2.84%, with a decrease from the previous year of 33%. This has been adjusted to the human resource needs in the transportation sector for the future. Especially in the railway sector, where Indonesia is currently promoting fast trains in various regions of Indonesia as a mainstay mode of transportation for the community. It is hoped that transportation HR graduates will be able to develop sector lines in Indonesia. Apart from the need for transportation human resources, public interest in becoming a cadet is also high, so the demand is accompanied by an increase in interest so that the selection to become a cadet will also become stricter in 2023. The number of participants in the Training for the Formation of Land Forces with a significant increase is the Indonesian Railway Polytechnic (PPI Madiun).

- Secara umum pada tahun 2023, semua UPT Matra Laut mengalami penurunan peserta diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra laut tahun 2019-2023 adalah sebesar 0,77%, dengan penurunan dari tahun sebelumnya 5%. Hal ini disebabkan karena kebutuhan SDM bidang transportasi laut yang telah disesuaikan dengan Analisis Jabatan dan Analisis Beban Kerja. Penurunan Peserta Diklat Pembentukan Matra Laut yang paling signifikan adalah di Politeknik Pelayaran Banten. Sedangkan peningkatan jumlah peserta diklat pembentukan terjadi di Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar dimana animo masyarakat untuk mendaftar jalur Mandiri sangat besar.

- In general, in 2023, all Matra Laut UPTs will experience a decrease in formation training participants. The average growth in the number of training participants for marine dimension formation in 2019-2023 was 0.77%, with a decrease from the previous year of 5%. This is because the human resources needs in the maritime transportation sector have been adjusted to the Job Analysis and Workload Analysis. The most significant decline in participants in the Training for the Formation of Marine Dimensions was at the Banten Shipping Polytechnic. Meanwhile, the increase in the number of formation training participants occurred at the Makassar Maritime Science Polytechnic, where public

- BP3IP Jakarta tiga tahun terakhir mulai membuka Diklat Pembentukan Non Diploma. Pada tahun 2023, realisasi peserta diklat pembentukan non diploma tercapai sebesar 131 orang. Target untuk diklat pembentukan non diploma tidak tercapai dimana ditargetkan sebesar 196 orang namun hanya dapat terealisasi sebesar 131 orang. Diklat Pelaut Pembentukan yang terealisasi adalah Diklat Pelaut IV Nautika, Diklat Pelaut IV Teknika dan Diklat Pelaut III Teknika.

- BP3IP Jakarta in the last three years has started opening Non-Diploma Formation Training. In 2023, the realization of non-diploma formation training participants will reach 131 people. The target for non-diploma formation training was not achieved where it was targeted at 196 people but only 131 people could be realized. Seafarers' Training The formations that were realized were Seamen's Training IV Nautika, Seaman's Training IV Teknika and Seaman's Training III Teknika.

- Secara umum pada tahun 2023, UPT Matra Udara ada yang mengalami penurunan jumlah peserta diklat pembentukan yang paling signifikan dibandingkan dengan matra lainnya. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pembentukan matra udara tahun 2019-2023 adalah mengalami penurunan sebesar 16,62%. Penurunan pendidikan pembentukan matra udara yang paling signifikan adalah Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI Curug). Penurunan ini diakibatkan dengan menurunnya kuota jalur pola pembibitan dimana penurunan ini telah disesuaikan oleh Analisis Jabatan dan Analisis Beban Kerja pada masing-masing kebutuhan pegawai negeri sipil tahun 2027 dan 2028. Adapun selain matra PPI Curug, serentak satuan kerja pada matra udara juga mengalami penurunan dibandingkan tahun sebelumnya.

- In general, in 2023, UPT Matra Air will experience the most significant decline in the number of formation training participants compared to other dimensions. The average growth in the number of training participants for air force formation in 2019-2023 decreased by 16.62%. The most significant decline in education for air force formation is the Indonesian Aviation Polytechnic (PPI Curug). This decrease was caused by a decrease in the quota for nursery pattern routes, where this decrease has been adjusted by the Position Analysis and Workload Analysis for the respective needs of civil servants in 2027 and 2028. Apart from the Curug PPI dimension, work units in the air sector also experienced a decrease compared to previous year.

Tabel/ Table B.3.0.04

Realisasi Lulusan Pendidikan Pembentukan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan Sub Sektor
The Realization of Diploma Graduates of Human Resource Development on Transportation Agency
2019 - 2023

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
1	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector	Orang <i>person</i>						
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang <i>person</i>		332	425	422	807	912
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang <i>person</i>		236	239	233	253	201
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang <i>person</i>		111	179	217	222	194
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang <i>person</i>		195	208	122	207	209
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Polytechnic of Land Transportation - Bali</i>	Orang <i>person</i>		0	0	0	0	72
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		874	1.051	994	1.489	1.588
2	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector	Orang <i>person</i>						
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran - Jakarta <i>Jakarta Maritime Institute</i>	Orang <i>person</i>		408	435	327	469	411
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang <i>person</i>		--	--	--	0	0
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		410	366	296	376	399
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		421	511	482	668	542
	Politeknik Pelayaran - Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		429	269	423	345	331
	Politeknik Pelayaran - Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		464	447	512	226	452
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		446	351	449	241	382
	Politeknik Pelayaran - Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		177	131	151	115	103
	Politeknik Pelayaran - Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		174	241	241	151	182
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		59	97	0	167	218
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang <i>person</i>		0	0	0	0	118
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		2.988	2.848	2.881	2.758	3.138
3	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector	Orang <i>person</i>						
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang <i>person</i>		150	258	637	493	292
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang <i>person</i>		229	302	348	288	208
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang <i>person</i>		121	129	135	135	96
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang <i>person</i>		160	183	212	187	142
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Banyuwangi Indonesian Aviation Academy</i>	Orang <i>person</i>		34	60	18	32	0
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang <i>person</i>		0	0	0	68	48
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang <i>person</i>		0	0	0	0	68
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		694	932	1.350	1.203	854
	Jumlah/ Total	Orang/Person		4.556	4.831	5.225	5.450	5.580

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2023/Human Resource Development on Transportation Agency, 2023

Keterangan Data :

- = Tidak ada kegiatan
- , = Tanda Desimal
- * = Data Sementara
- 0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Realisasi Jumlah Lulusan Pendidikan Pembentukan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 5,03%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami penurunan sebesar 89 orang (2%). Matra Darat mengalami peningkatan pertumbuhan rata-rata paling signifikan dibandingkan dengan matra yang lain pada tahun 2019-2023 yaitu 17,82%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 7%.
- *The average growth for 2019 - 2023, the realization of the number of Formation Education Graduates within the Transportation Human Resources Development Agency, has increased by 5.03%. From 2023 to 2022 there will be a decrease of 89 people (2%). Matra Darat experienced the most significant increase in average growth compared to other dimensions in 2019-2023, namely 17.82%, with an increase from the previous year of 7%.*
- Secara umum pada tahun 2023, semua UPT Matra Darat mengalami peningkatan lulusan diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pembentukan matra darat tahun 2019-2023 adalah sebesar 17,82%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya yaitu 7%. Peningkatan lulusan diklat pembentukan matra darat sesuai dengan target yang sudah direncanakan, dan lamanya pendidikan taruna sudah sesuai. Lulusan pada tahun 2023 paling banyak adalah dari Sekolah Transportasi Darat Bekasi, dimana input taruna dari sekolah ini sesuai dengan peserta diklat pembentukannya. Realisasi lulusan pembentukan pada PTDI STTD Bekasi adalah Lulusan Pola Pembibitan Angkatan Pertama Prodi D IV Transportasi Darat yang masuk pada tahun 2019 dan 2020. Pada tahun 2023, Politeknik Transportasi Darat Bali mencetak lulusan pertama sebesar 72 orang. Diharapkan lulusan sekolah vokasi BPSDM Perhubungan dapat menjadi perwira transportasi unggul, berbudi pekerti dan berdaya saing global.
- *In general, in 2023, all Matra Darat UPTs will experience an increase in formation training graduates. The average growth in the number of graduates in land formation training and training in 2019-2023 was 17.82%, with an increase from the previous year of 7%. The increase in training graduates for the formation of land forces is in accordance with the planned targets, and the length of cadet education is appropriate. The majority of graduates in 2023 will be from the Bekasi Land Transportation School, where the input of cadets from this school is in line with the participants in the formation training. The realization of formation graduates at PTDI STTD Bekasi is the first batch of Nursery Pattern Graduates from the D IV Land Transportation Study Program who entered in 2019 and 2020. In 2023, the Bali Land Transportation Polytechnic produced the first 72 graduates. It is hoped that graduates of the BPSDMP vocational school can become superior transportation officers, with good character and global competitiveness.*
- Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pembentukan matra laut tahun 2019-2023 mengalami peningkatan sebesar 1,50% dengan peningkatan dari tahun sebelumnya sebesar 14%. Jumlah lulusan matra laut sesuai dengan target yang sudah direncanakan, dan lamanya pendidikan taruna sudah sesuai. Lulusan pada tahun 2023 dicetak pertama kali oleh Politeknik Pelayaran Sulawesi Utara sebesar 101 orang. Diharapkan lulusan sekolah vokasi BPSDM Perhubungan dapat menjadi perwira transportasi unggul, berbudi pekerti dan berdaya saing global.
- *The average growth in the number of marine dimension formation training graduates in 2019-2023 increased by 1.50% with an increase from the previous year of 14%. The number of sea level graduates is in line with the planned target, and the length of cadet education is appropriate. The number of graduates in 2023 was first recorded by the North Sulawesi Shipping Polytechnic, amounting to 101 people. It is hoped that graduates of the BPSDM Transportation vocational school can become superior transportation officers, with good character and global competitiveness.*
- Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra udara mengalami penurunan lulusan diklat pembentukan. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pembentukan matra udara tahun 2019-2023 sebesar 8,96%, namun terjadi penurunan dari tahun sebelumnya 32%. Penurunan lulusan diklat pembentukan matra udara sesuai dengan target yang sudah direncanakan, dan lamanya pendidikan taruna sudah sesuai. Pada Tahun 2023, Akademi Penerbang Indonesia Banyuwangi tidak mencetak lulusan, sedangkan untuk Politeknik Penerbang Palembang mencetak lulusan pertama sebesar 68 orang. Politeknik Penerbang Indonesia Curug pada tahun 2023 mencetak lulusan terbanyak daripada perguruan tinggi matra udara lainnya, meskipun terjadi penurunan lulusan diklat pembentukan dibandingkan tahun sebelumnya. Diharapkan lulusan sekolah vokasi BPSDM Perhubungan dapat menjadi perwira transportasi unggul, berbudi pekerti dan berdaya saing global.
- *In general, in 2023, air force schools will experience a decrease in formation and training graduates. The average growth in the number of air force training graduates in 2019-2023 was 8.96%, but there was a decline from 32% in the previous year. The reduction in air force formation training graduates is in line with the planned target, and the length of cadet education is appropriate. In 2023, the Banyuwangi Indonesian Aviation Academy produced no graduates, while the Palembang Aviation Polytechnic produced the first 68 graduates. In 2023, the Curug Indonesian Aviation Polytechnic produced the most graduates compared to other airborne universities, although there was a decrease in formation and training graduates compared to the previous year. It is hoped that graduates of the BPSDM Transportation vocational school can become superior transportation officers, with good character and global competitiveness.*

Tabel/ Table B.3.0.05

Realisasi Jumlah Peserta Pelatihan Teknis (Short Course) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan Sub Sektor
 Realitation of Refreshing/Updating/Proficiency Participants of Human Resource Development on Transportation Agency

2019 - 2023

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
1	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Darat <i>Human Resources Development Center of Land Transportation</i>	Orang person		0	0	0	0	0
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person		2.951	409	474	1.407	1.428
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		368	198	477	1.150	1.593
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person		230	378	542	1.328	959
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person		312	548	1.827	949	1.148
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Polytechnic of Land Transportation - Bali</i>	Orang person		2.561	645	801	1.921	2.599
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person		480	668	165	660	1.274
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		6.902	2.846	4.286	7.415	9.001
2	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Human Resource Development Center</i>	Orang person		0	0	0	52	981
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		49.844	45.639	56.810	55.582	75.971
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person		30.823	9.403	31.713	37.302	27.074
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		45.049	55.906	62.011	44.324	39.613
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		21.373	29.009	65.226	68.885	54.894
	Politeknik Pelayaran - Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		33.884	31.826	31.632	35.244	29.329
	Politeknik Pelayaran - Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		49.951	36.488	57.126	75.076	81.566
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education And Training College</i>	Orang person		19.340	8.477	8.273	17.156	11.730
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		15.802	19.042	15.009	37.658	32.139
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		2.353	1.346	3.299	8.651	7.693
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		5.674	6.030	13.780	11.293	10.859
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		4.724	623	2.985	2.914	5.807
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		9.416	1.883	7.457	6.651	16.105
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		288.233	245.672	355.321	400.788	393.761

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
3	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Human Resource Development Center</i>	Orang person		80	0	0	0	0
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang person		3.539	909	978	1.428	1.923
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person		561	231	570	645	564
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		710	205	138	695	825
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person		793	493	195	926	431
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person		2.089	448	239	732	378
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person		458	150	142	480	625
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Banyuwangi Indonesian Aviation Academy</i>	Orang person		171	117	277	297	182
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang person		2.276	616	1.517	1.082	1.828
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		10.677	3.169	4.056	6.285	6.756
	Jumlah/ Total	Orang/Person		305.812	251.687	363.663	414.488	409.518

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2023/Human Resource Development on Transportation Agency, 2023

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Realisasi Peserta Pendidikan Teknis di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 9,83%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami penurunan yang sebesar 5,941 orang (1%). Matra Darat mengalami peningkatan pertumbuhan rata-rata paling signifikan dibandingkan dengan matra yang lain pada tahun 2019-2023 yaitu 18,28%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 8%.

- The average growth for 2019 - 2023 in the realization of technical education participants within the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 9.83%. From 2023 to 2022 there will be a decrease of 5,941 people (1%). Matra Darat experienced the most significant increase in average growth compared to other dimensions in 2019-2023, namely 18.28%, with an increase from the previous year of 8%.

- Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra darat mengalami peningkatan peserta diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat teknis matra darat tahun 2019-2023 adalah sebesar 18,28%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 8%. Hal ini diakibatkan oleh kembalinya minat masyarakat untuk mengikuti penyelenggaraan diklat teknis di sekolah perhubungan matra darat.

- In general, in 2023, land-based schools will experience an increase in technical training participants. The average growth in the number of participants in land engineering technical training in 2019-2023 was 18.28%, with an increase from 8% in the previous year. This is due to the return of public interest in taking part in technical training at land transportation schools.

- Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra laut mengalami penurunan peserta diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat teknis matra laut mengalami peningkatan pada tahun 2019-2023 sebesar 10,23%, namun dibandingkan dengan pada tahun sebelumnya peserta diklat teknis mengalami penurunan sebesar 2%. Penurunan paling signifikan peserta diklat teknis adalah BP3IP Jakarta yaitu dari 37.302 orang menjadi 27.074 orang.

- In general, in 2023, marine dimension schools will experience a decrease in technical training participants. The average growth in the number of marine engineering technical training participants increased in 2019-2023 by 10.23%, but compared to the previous year technical training participants experienced a decrease of 2%. The most significant decline in technical training participants was BP3IP Jakarta, namely from 37,302 people to 27,074 people.

- Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra udara mengalami peningkatan peserta diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat teknis matra udara mengalami peningkatan pada tahun 2019-2023 sebesar 5,03%, dan secara tahunan mengalami peningkatan dari tahun 2022 sebesar 7%. Peningkatan signifikan peserta diklat teknis terdapat pada Balai Diklat Penerbangan Curug dari 1.082 orang peserta diklat teknis di tahun 2022, menjadi 1.828 orang peserta diklat teknis di tahun 2023.

- In general, in 2023, air force schools will experience an increase in technical training participants. The average growth in the number of air force technical training participants increased in 2019-2023 by 5.03%, and on an annual basis it increased from 2022 by 7%. There is a significant increase in technical training participants at the Curug Aviation Training Center from 1,082 technical training participants in 2022, to 1,828 technical training participants in 2023.

Tabel/ Table B.3.0.06

Realisasi Lulusan Pelatihan Teknis (Short Course) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan Berdasarkan Sub Sektor
The Realization of Refreshing/Updating/Proficiency Training Graduates of Human Resource Development on Transportation Agency

2019 - 2023

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
1	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Darat <i>Human Resources Development Center of Land Transportation</i>	Orang person		0	0	0	0	0
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person		2.951	409	474	1.407	1.428
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		368	198	477	1.149	1.593
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person		230	378	542	1.252	796
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person		312	548	1.752	949	1.148
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Polytechnic of Land Transportation - Bali</i>	Orang person		2.561	645	801	1.921	2.599
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person		480	668	165	660	1.274
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		6.902	2.846	4.211	7.338	8.838
2	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Human Resource Development Center</i>	Orang person		0	0	0	52	981
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		49.844	45.639	56.810	55.582	76.026
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person		30.823	9.403	31.713	37.302	27.074
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		44.739	55.621	62.011	44.324	39.613
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		21.373	29.009	65.226	68.885	55.073
	Politeknik Pelayaran - Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		33.669	31.764	31.621	35.133	29.289
	Politeknik Pelayaran - Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		30.294	36.488	57.126	75.076	81.566
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education And Training College</i>	Orang person		19.340	8.477	8.273	17.151	11.730
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		15.802	19.042	14.999	33.491	32.139
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		2.353	1.346	3.299	8.651	7.693
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		5.674	6.030	13.780	11.293	10.859
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		4.724	623	2.982	2.914	5.487
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		9.416	1.883	7.457	6.651	16.105
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		268.051	245.325	355.297	396.505	393.635

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
3	Sub Sektor Perhubungan Udara							
	Civil Aviation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Udara	Orang		80	0	0	0	0
	Civil Aviation Human Resource Development Center	person						
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	Orang		3.539	909	978	1.428	1.874
	Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia	person						
	Politeknik Penerbangan Surabaya	Orang		561	231	570	579	534
	Aviation Polytechnic of Surabaya	person						
	Politeknik Penerbangan Medan	Orang		710	205	137	605	823
	Aviation Polytechnic of Medan	person						
	Politeknik Penerbangan Makassar	Orang		793	493	195	926	431
	Aviation Polytechnic of Makassar	person						
	Politeknik Penerbangan Palembang	Orang		2.089	448	234	732	378
	Aviation Polytechnic of Palembang	person						
	Politeknik Penerbangan Jayapura	Orang		458	150	141	480	622
	Aviation Polytechnic of Jayapura	person						
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	Orang		152	92	268	285	151
	Banyuwangi Indonesian Aviation Academy	person						
	Balai Diklat Penerbangan Curug	Orang		2.276	616	1.517	1.078	1.828
	Curug Civil Aviation College							
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		10.658	3.144	4.040	6.113	6.641
	Jumlah/ Total	Orang/Person		285.611	251.315	363.548	409.956	409.114

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2023/Human Resource Development on Transportation Agency, 2023

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Realisasi Lulusan Pendidikan Teknis di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 11,27%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami penurunan 1.344 orang (0,2%). Matra Darat mengalami peningkatan pertumbuhan rata-rata paling signifikan dibandingkan dengan matra yang lain pada tahun 2019-2023 yaitu 20,91%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 20%. Hal ini diakibatkan oleh mulai meningkatnya minat masyarakat untuk mengikuti diklat teknis.

- 'The average growth for 2019 - 2023 in the realization of technical education graduates within the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 11.27%. From 2023 to 2022 there will be a decrease of 1,344 people (0.2%). Matra Darat experienced the most significant increase in average growth compared to other dimensions in 2019-2023, namely 20.91%, with an increase from the previous year of 20%. This is due to the increasing public interest in participating in technical training.

- Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra darat mengalami peningkatan lulusan diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat teknis matra darat tahun 2019-2023 adalah sebesar 20,91%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 20%.

- In general, in 2023, land-based schools will experience an increase in technical training graduates. The average growth in the number of land sector technical training graduates in 2019-2023 was 20.91%, with an increase of 20% from the previous year.

- Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra laut mengalami peningkatan lulusan diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat teknis matra laut mengalami peningkatan pada tahun 2019-2023 sebesar 11,78%, namun secara tahunan juga mengalami penurunan dari tahun 2022 sebesar 1%.

- In general, in 2023, marine dimension schools will experience an increase in technical training graduates. The average growth in the number of maritime technical training graduates increased in 2019-2023 by 11.78%, but on an annual basis it also decreased from 2022 by 1%.

- Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra udara mengalami peningkatan lulusan diklat teknis. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat teknis matra udara mengalami peningkatan pada tahun 2019-2023 sebesar 4,49%, dan secara tahunan juga mengalami peningkatan yang signifikan dari tahun 2022 sebesar 9%.

- In general, in 2023, air force schools will experience an increase in technical training graduates. The average growth in the number of air force technical training graduates increased in 2019-2023 by 4.49%, and on an annual basis also experienced a significant increase from 2022 of 9%.

Tabel/ Table B.3.0.07

Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan/Pelatihan Penjenjangan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Realization of Upgrading Participants of Human Resource Development on Transportation Agency

2019 - 2023

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
1	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person		50	48	24	54	81
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		50	48	24	54	81
2	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		2.123	1.942	2.180	2.594	2.772
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person		2.723	2.873	2.181	1.811	2.755
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		662	1.233	2.344	2.344	1.464
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		827	1.869	1.676	1.591	1.339
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		1.886	1.408	1.711	1.782	1.692
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		1.081	920	1.417	1.167	1.209
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		465	235	324	2.796	5.914
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		185	103	548	1.165	1.253
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		111	146	939	1.651	1.365
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education And Training College</i>	Orang person		1.444	561	568	501	523
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		438	278	342	102	315
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		--	7	223	240	450
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		11.945	11.575	14.453	17.744	21.051
3	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang person		0	25	24	24	0
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		0	25	24	24	0
	Jumlah/ Total	Orang/Person		11.995	11.648	14.501	17.822	21.132

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2023/Human Resource Development on Transportation Agency, 2023

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Realisasi Peserta Pendidikan Pelatihan Penjenjangan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan yang signifikan sebesar 14,32%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami peningkatan sebesar 4.354 orang (27%). Matra Laut mendominasi peningkatan diklat penjenjangan, jenis diklat penjenjangan yang dilaksanakan matra laut lebih bervariasi daripada matra darat dan matra udara.
- *The average growth for 2019 - 2023 in the realization of Leveling Training Education Participants within the Transportation Human Resources Development Agency experienced a significant increase of 14.32%. From 2023 to 2022 there will be an increase of 4,354 people (27%). Sea Matra dominates the development of leveling training, the types of leveling training carried out by sea forces are more varied than land forces and air forces.*
- Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat penjenjangan matra darat tahun 2019-2023 mengalami peningkatan sebesar 30,25%. Sekolah matra darat yang menyelenggarakan diklat penjenjangan adalah Sekolah Tinggi Transportasi Darat (STTD) Bekasi dengan membuka program studi Teknik Keselamatan Resiko dan Program Studi Pemasaran, Inovasi Teknologi. Selain itu diklat penjenjangan ini juga menyediakan program studi extension D IV Transportasi Darat untuk lulusan Diploma.
- *The average growth in the number of land level level training participants in 2019-2023 increased by 30.25%. The land sector school that provides advanced training is the Bekasi Land Transportation College (STTD) which has opened a Risk Safety Engineering study program and a Marketing, Technology Innovation Study Program. Apart from that, this leveling training also provides a D IV Land Transportation extension study program for Diploma graduates.*
- Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra laut mengalami peningkatan peserta diklat penjenjangan. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat penjenjangan matra laut mengalami peningkatan pada tahun 2019-2023 sebesar 14,34%, dan secara tahunan juga mengalami peningkatan dari tahun 2022 sebesar 28%.
- *In general, in 2023, marine dimension schools will experience an increase in level training participants. The average growth in the number of participants in marine level training has increased in 2019-2023 by 14.34%, and on an annual basis it has also increased from 2022 by 28%.*
- Pada tahun 2023, sekolah matra udara tidak menyelenggarakan peserta diklat penjenjangan.
- *In 2023, the air force school will not provide level training participants.*

Tabel/ Table B.3.0.08

Realisasi Lulusan Pendidikan/Pelatihan Penjenjangan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Realization of Upgrading Education/ Training Graduates of Human Resource Development on Transportation Agency
2019 - 2023

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
1	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person		38	50	48	24	19
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		38	50	48	24	19
2	Sub Sektor Perhubungan Laut Maritime Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		2.123	1.942	2.115	2.474	2.772
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person		2.805	1.633	1.885	1.868	2.556
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		662	1.233	2.344	2.344	1.445
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		674	1.029	2.054	1.591	1.190
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		1.380	954	1.087	1.216	1.147
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Rating School</i>	Orang person		929	566	1.079	755	1.209
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		386	235	321	1.496	5.914
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		183	103	170	741	853
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		111	146	528	1.651	1.365
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education And Training College</i>	Orang person		1.444	474	296	458	523
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		438	278	342	102	315
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		--	7	223	240	450
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		11.135	8.600	12.444	14.936	19.739
3	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang person		25	0	0	24	0
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		25	0	0	24	0
	Jumlah/ Total	Orang/Person		11.198	8.650	12.492	14.984	19.758

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2023/Human Resource Development on Transportation Agency, 2023

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Realisasi Lulusan Pendidikan Pelatihan Penjenjangan di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 17,98%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami peningkatan sebesar 5.648 orang (43%).

- The average growth for 2019 - 2023, the realization of Leveling Training Education Graduates within the Transportation Human Resources Development Agency, has increased by 17.98%. From 2023 to 2022 there will be an increase of 5,648 people (43%).

- Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra laut mengalami peningkatan lulusan diklat penjenjangan paling signifikan. Hal ini diakibatkan kebutuhan para pelaut untuk kembali melaut sehingga kebutuhan diklat penjenjangan.

- In general, in 2023, marine dimension schools will experience the most significant increase in graduate training graduates. This is due to the need for seafarers to return to sea, resulting in the need for advanced training.

Tabel/ Table B.3.0.09

Realisasi Jumlah Peserta Pendidikan/Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat (DPM) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Realization of Upgrading Participants of Community Empowerment Training Development on Transportation Agency

2019 - 2023

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
1	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person		6.755	5.426	175	700	775
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		7.650	0	90	900	3.540
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person		7.070	44	48	720	2.363
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportasi - Palembang</i>	Orang person		7.470	540	90	300	480
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Polytechnic of Land Transportation - Bali</i>	Orang person		6.525	225	50	2.275	2.280
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person		5.925	1.080	325	1.600	2.275
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		41.395	7.315	778	6.495	11.713
2	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		16.712	5.378	1.100	12.051	7.374
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		12.988	5.808	748	5.675	2.895
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		17.876	4.031	524	5.884	10.178
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		11.805	3.780	2.655	10.945	11.292
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		9.710	1.930	168	6.645	4.020
	Politeknik Pelayaran Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		9.734	3.144	2.600	9.334	8.400
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		5.312	1.272	696	3.600	2.160
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		10.250	1.646	0	8.400	8.645
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education And Training College</i>	Orang person		1.400	482	180	600	1.572
	Politeknik Pelayaran Sumbang <i>Sumbang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		21.204	3.986	4.636	5.724	15.494
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		8.340	2.845	216	3.447	6.075
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		125.331	34.302	13.523	72.305	78.105
3	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang person		4.210	1.160	100	516	2.800
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person		2.920	330	130	680	1.000
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		2.461	232	180	500	1.080
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person		3.445	124	40	900	800
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person		1.586	191	104	400	903
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person		2.451	128	380	1.004	940
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Orang person		0	100	20	250	300
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang person		797	200	80	956	1.448
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		17.870	2.465	1.034	5.206	9.271
	Jumlah/ Total	Orang/Person		184.596	44.082	15.335	84.006	99.089

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2023/Human Resource Development on Transportation Agency, 2023

Keterangan Data :

- = Tidak ada kegiatan
- , = Tanda Desimal
- * = Data Sementara

- Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Realisasi Peserta Pendidikan Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan cukup signifikan sebesar 81,11%. Setelah dari tahun 2023 ke 2022 mengalami peningkatan signifikan sebesar 15.083 orang (18%).
- *The average growth for 2019 - 2023 in the realization of Community Empowerment Training Participants within the Transportation Human Resources Development Agency has increased quite significantly by 81.11%. After 2023 to 2022 there was a significant increase of 15,083 people (18%).*
- Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra darat mengalami peningkatan peserta diklat pemberdayaan masyarakat hingga 80% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pemberdayaan masyarakat matra darat tahun 2019-2023 adalah sebesar 160,87%. Semua sekolah matra darat menyelenggarakan diklat ini dan Politeknik Keamanan Transportasi Jalan adalah satuan kerja yang melaksanakan diklat ini paling banyak yaitu dari 3.540 orang. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.
- *In general, in 2023, the Mainland School will experience an increase in community empowerment training participants of up to 80% compared to last year. The average growth in the number of participants in terrestrial community empowerment training in 2019-2023 was 160.87%. All land-based schools provide this training and the Road Transportation Safety Polytechnic is the work unit that carries out this training the most, with 3,540 people. This training is not only about technical matters, this training also teaches about entrepreneurship, it is hoped that this training can improve competency soft skills in accordance with educational background, so that participants who graduate from this training can work or become entrepreneurs which are held while still following disciplined health protocols.*
- Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra laut mengalami peningkatan peserta diklat pemberdayaan masyarakat hingga 8% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pemberdayaan masyarakat matra laut tahun 2019-2023 adalah sebesar 77,37%. Semua sekolah matra laut menyelenggarakan diklat ini kecuali BP3IP Jakarta dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.
- *In general, in 2023, marine dimension schools will experience an increase in community empowerment training participants of up to 8% compared to last year. The average growth in the number of participants in maritime community empowerment training in 2019-2023 was 77.37%. All marine dimensions schools are holding this training except BP3IP Jakarta and this training is running according to the planned target. This training is not only about technical matters, this training also teaches about entrepreneurship, it is hoped that this training can improve competency soft skills in accordance with educational background, so that participants who graduate from this training can work or become entrepreneurs which are held while still following disciplined health protocols.*
- Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra udara mengalami peningkatan peserta diklat pemberdayaan masyarakat hingga 78% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah peserta diklat pemberdayaan masyarakat matra udara tahun 2019-2023 adalah sebesar 84,33%. Semua sekolah matra udara menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.
- *In general, in 2023, Air Force schools will experience an increase in community empowerment training participants of up to 78% compared to last year. The average growth in the number of air force community empowerment training participants in 2019-2023 was 84.33%. All airborne schools hold this training and this training is running according to the planned target. This training is not only about technical matters, this training also teaches about entrepreneurship, it is hoped that this training can improve soft skill competencies in accordance with their educational background, so that participants who graduate from this training can work or become entrepreneurs which are held while still following disciplined health protocols.*

Tabel/ Table B.3.0.10

Realisasi Jumlah Lulusan Pendidikan/Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat (DPM) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Realization of Upgrading Education/ Training Graduates of Community Empowerment Training on Transportation Agency

2019 - 2023

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
1	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person		6.755	5.426	175	700	775
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		7.650	0	90	900	3.540
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person		7.070	44	48	720	2.363
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportasi - Palembang</i>	Orang person		7.470	540	90	300	480
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Polytechnic of Land Transportation - Bali</i>	Orang person		6.525	225	50	2.275	2.280
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person		5.925	1.080	325	1.600	2.275
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		41.395	7.315	778	6.495	11.713
2	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		16.712	5.378	1.100	12.051	7.374
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		12.988	5.808	748	5.675	2.895
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		17.876	4.031	524	5.884	10.178
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		11.675	3.780	2.573	10.898	11.292
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		9.710	1.930	168	6.480	4.020
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		9.734	3.144	2.600	9.334	8.400
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		5.312	1.272	696	3.600	2.160

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		10.250	1.646	0	8.400	8.645
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education And Training College</i>	Orang person		1.400	482	180	600	1.572
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		21.204	3.986	4.636	4.865	15.494
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		8.340	2.845	216	3.447	6.075
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		125.201	34.302	13.441	71.234	78.105
3	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang person		4.210	1.160	100	516	2.800
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person		2.920	330	130	680	977
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		2.461	232	180	499	1.080
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person		3.445	124	40	900	800
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person		1.586	191	104	400	903
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person		2.451	128	380	1.004	940
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Orang person		0	100	20	250	300
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang person		797	200	80	956	1.446
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		17.870	2.465	1.034	5.205	9.246
	Jumlah/ Total	Orang/Person		184.466	44.082	15.253	82.934	99.064

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2023/Human Resource Development on Transportation Agency, 2023

Keterangan Data :

- = Tidak ada kegiatan
- , = Tanda Desimal
- * = Data Sementara
- 0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Realisasi Lulusan Pendidikan Pelatihan Pemberdayaan Masyarakat di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 80,42%. Sebanding dengan peningkatan dari tahun 2023 ke 2022 sebesar 16.130 orang (19%). Hal ini diakibatkan sudah tidak adanya pemotongan yang dan telah disesuaikan dengan target yang telah direncanakan.
- The average growth for 2019 - 2023, the realization of graduates from Community Empowerment Training within the Transportation Human Resources Development Agency, has increased by 80.42%. Comparable to the increase from 2023 to 2022 of 16,130 people (19%). This is because there are no cuts and they have been adjusted to the planned targets.
- Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra darat mengalami peningkatan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 10% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra darat tahun 2019-2023 adalah sebesar 76,55%. Semua sekolah matra darat menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang telah direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.
- In general, in 2023, the Mainland School will experience an increase in community empowerment training graduates of up to 10% compared to last year. The average growth in the number of land sector community empowerment training graduates in 2019-2023 was 76.55%. All terrestrial schools are holding this training and this training is running according to the planned targets. This training is not only about technical matters, this training also teaches about entrepreneurship, it is hoped that this training can improve soft skill competencies in accordance with their educational background, so that participants who graduate from this training can work or become entrepreneurs which are held while still following disciplined health protocols.
- Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra laut mengalami peningkatan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 10% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra laut tahun 2019-2023 adalah sebesar 76,55%. Semua sekolah matra laut menyelenggarakan diklat ini kecuali BP3IP Jakarta dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.
- In general, in 2023, marine dimension schools will experience an increase in community empowerment training graduates of up to 10% compared to last year. The average growth in the number of maritime community empowerment training graduates in 2019-2023 was 76.55%. All marine dimensions schools are holding this training except BP3IP Jakarta and this training is running according to the planned target. This training is not only about technical matters, this training also teaches about entrepreneurship, it is hoped that this training can improve competency soft skills in accordance with educational background, so that participants who graduate from this training can work or become entrepreneurs which are held while still following disciplined health protocols.
- Secara umum pada tahun 2023, sekolah matra udara mengalami peningkatan lulusan diklat pemberdayaan masyarakat hingga 19% dibandingkan dengan tahun yang lalu. Pertumbuhan rata-rata jumlah lulusan diklat pemberdayaan masyarakat matra udara tahun 2019-2023 adalah sebesar 84,19%. Semua sekolah matra udara menyelenggarakan diklat ini dan diklat ini berjalan sesuai dengan target yang telah direncanakan. Diklat ini tidak mengenai keteknisan saja, diklat ini juga mengajarkan tentang wirausaha, diharapkan diklat ini dapat meningkatkan softskill kompetensi sesuai dengan latar belakang pendidikan, agar peserta yang lulus dari diklat ini dapat bekerja ataupun berwirausaha yang diselenggarakan dengan tetap mengikuti protokol kesehatan yang disiplin.
- In general, in 2023, air force schools will experience an increase in community empowerment training graduates of up to 19% compared to last year. The average growth in the number of air force community empowerment training graduates in 2019-2023 was 84.19%. All airborne schools hold this training and this training is running according to the planned targets. This training is not only about technical matters, this training also teaches about entrepreneurship, it is hoped that this training can improve competency soft skills in accordance with educational background, so that participants who graduate from this training can work or become entrepreneurs which are held while still following disciplined health protocols.

Tabel/ Table B.3.0.11
Kapasitas Kelas Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan
the Classroom Capacities of Human Resource Development on Transportation Agency

2019 - 2023

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
1	PPSDM Aparatur Perhubungan <i>Human Resource Development Center For Transportation Officers</i>	Orang person Unit		790	790	790	790	790
				19	19	19	19	19
2	BP3KSDMT Pasir Jambu <i>Human Resource on Transportation Character Building School</i>	Orang person Unit		300	300	300	300	300
				12	12	12	12	12
	Sub Jumlah / Sub Total	Orang/Person		1.090	1.090	1.090	1.090	1.090
	Sub Jumlah / Sub Total	Unit		31	31	31	31	31
2	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person Unit		1.224	1.224	1.224	1.224	1.224
				50	50	50	50	50
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person Unit		1.280	1.280	1.280	1.280	1.280
				37	37	37	37	37
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Academy - Madiun</i>	Orang person Unit		768	768	768	672	672
				28	28	28	28	28
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person Unit		646	646	720	720	695
				29	29	29	29	33
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Orang person Unit		600	600	600	600	825
				24	24	24	24	33
	Balai Pendidikan Dan Pelatihan Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person Unit		323	323	323	323	323
				12	12	12	12	12
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		4.841	4.841	4.915	4.819	5.019
	Sub Jumlah / Sub Total	Unit		180	180	180	180	193
3	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person Unit		4.260	4.260	3.468	3.468	3.396
				116	134	140	140	138
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person Unit		1.410	1.245	925	1.080	900
				51	45	37	36	36
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		2.795	2.795	2.795	2.795	2.795
				78	78	78	78	78
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		3.630	4.080	2.592	2.592	4.080
				119	134	108	108	134
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		3.714	3.714	2.925	2.424	2.280
				125	125	112	100	95
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		2.568	2.112	1.710	1.710	2.080
				80	80	86	86	85
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education and Training College</i>	Orang person Unit		720	720	720	780	780
				24	24	24	26	26
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		1.152	1.344	1.344	1.344	1.344
				24	29	29	29	29
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		1.100	1.100	870	900	900
				37	37	29	30	30
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		1.860	1.860	1.860	1.860	1.860
				77	77	77	77	77
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		900	940	940	940	940
				47	47	47	47	47
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		540	540	540	540	540
				19	19	19	19	19
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		24.649	24.710	20.689	20.433	21.895
	Sub Jumlah / Sub Total	Unit		797	829	786	776	794

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
4	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang person Unit		1.704	1.920	1.920	1.920	1.920
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person Unit		1.260	1.260	1.260	1.260	1.260
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person Unit		420	420	540	540	540
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person Unit		1.039	1.039	1.039	1.039	1.039
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person Unit		240	240	240	288	288
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person Unit		538	538	538	480	480
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Orang person Unit		96	96	96	96	144
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang person Unit		420	420	420	220	220
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		5.717	5.933	6.053	5.843	5.891
	Sub Jumlah / Sub Total	Unit		176	176	180	176	177
	Jumlah/ Total	Orang/Person		36.297	36.574	32.747	32.185	33.895
	Jumlah/ Total	Unit		1.153	1.185	1.146	1.132	1.164

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2023/Human Resource Development on Transportation Agency 2023

Keterangan Data :

- = Tidak ada kegiatan
- , = Tanda Desimal
- * = Data Sementara
- 0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Kapasitas Kelas di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan sebesar 1,53%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami peningkatan dengan kapasitas sebesar 1.710 orang (5%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan kapasitas kelas. Peningkatan pada sekolah matra darat, laut dan udara disebabkan beberapa pembangunan kampus di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan. Pembangunan kampus baru merupakan salah satu penyesuaian menuju kampus standar global, menciptakan suasana belajar yang harmonis dan bersinergis.

- The 2019 - 2023 average growth in class capacity within the Transportation Human Resources Development Agency decreased by 1.53%. From 2023 to 2022 there will be an increase with a capacity of 1,710 people (5%). In general, all dimensions experienced an increase in class capacity. The increase in schools on land, sea and air dimensions is due to several campus developments within the Transportation Human Resources Development Agency. The construction of the new campus is an adjustment towards a global standard campus, creating a harmonious and synergistic learning atmosphere.

- Secara umum pada tahun 2023, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan kapasitas dan unit kelas. Peningkatan ini terjadi pada Politeknik Transportasi Darat (POLTRADA BALI), dimana pembangunan kampus baru dan digunakan per tahun 2023 dimana semula jumlah kelas sebanyak 24 unit kelas menjadi 33 unit kelas dengan tambahan 11 unit kelas di kampus baru Poltrada Bali. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra darat tahun 2019-2023 adalah sebesar 0,93%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 4%. Penurunan kapasitas kelas pada sekolah Politeknik Transportasi Sungai, Danau dan Penyebrangan adanya pengalihfungsian suatu kelas untuk dijadikan laboratorium.

- In general, in 2023, all Matra Darat schools will experience an increase in capacity and class units. This increase occurred at the Land Transportation Polytechnic (POLTRADA BALI), where a new campus will be built and will be used in 2023, from 24 class units to 33 class units with an additional 11 class units at the new Poltrada Bali campus. The average growth in class capacity for land-based schools in 2019-2023 was 0.93%, with an increase from 4% in the previous year. The reduction in class capacity at the River, Lake and Ferry Transport Polytechnic school resulted in the conversion of a class to become a laboratory.

- Secara umum pada tahun 2023, sekolah Matra Laut mengalami peningkatan kapasitas dan unit kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra laut tahun 2019-2023 mengalami penurunan sebesar 2,53%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 7,16%. Adapun peningkatan ini terjadi di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP Makassar) dimana pembangunan kampus baru telah selesai dan digunakan untuk proses belajar taruna diklat pembentukan.

- In general, in 2023, Matra Laut schools will experience an increase in capacity and class units. The average growth in class capacity for Marine Dimension schools in 2019-2023 decreased by 2.53%, with an increase from 7.16% in the previous year. This increase occurred at the Maritime Science Polytechnic (PIP Makassar) where the construction of a new campus has been completed and is being used for the learning process of formation and training cadets.

- Secara umum pada tahun 2023, sekolah Matra Udara mengalami peningkatan kapasitas kelas. Pertumbuhan rata-rata kapasitas kelas sekolah matra udara tahun 2019-2023 adalah sebesar 0,79%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 1%. Kapasitas kelas yang bertambah adalah dari Akademi Penerbang Indonesia (API Banyuwangi) dengan pembangunan satu kelas untuk mencakup kegiatan belajar taruna.

- In general, in 2023, Matra Air schools will experience an increase in class capacity. The average growth in classroom capacity for Air Dimension schools in 2019-2023 was 0.79%, with an increase from the previous year of 1%. The increased class capacity is from the Indonesian Aviation Academy (API Banyuwangi) with the construction of one class to cover cadet learning activities.

Tabel/ Table B.3.0.12

Rekapitulasi Jumlah Taruna Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan
The Recapitulation of Diploma Programs Participants of Human Resource Development on Transportation Agency

2019 - 2023

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
1	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person		1.287	1.493	2.094	3.161	3.681
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		223	236	239	255	902
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person		594	736	815	639	665
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person		17	183	146	583	487
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Orang person		540	672	584	403	475
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person		119	240	240	480	0
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		2.780	3.560	4.118	5.521	6.210
2	Diklat Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		1.615	1.714	1.670	1.888	1.745
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person		0	0	48	126	131
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		1.215	1.660	1.676	1.345	2.202
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		2.320	1.770	2.812	2.912	2.754
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		1.539	1.790	1.801	1.858	1.857
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		1.387	2.425	1.684	1.849	1.822
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		1.118	2.015	717	1.170	1.272
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		448	458	627	693	720
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		646	732	732	746	437
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		363	594	752	781	529
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		143	137	261	200	414
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		10.794	13.295	12.780	13.568	13.883
3	Diklat Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang person		1.667	1.758	1.761	1.441	1.040
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person		759	941	1.208	672	751
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		454	523	459	402	292
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person		771	751	701	576	443
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person		68	116	183	257	263
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person		0	120	215	296	295
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Orang person		174	174	167	160	138
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		3.893	4.383	4.694	3.804	3.222
	Jumlah/ Total	Orang/Person		17.467	21.238	21.592	22.893	23.315

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2023/Human Resource Development on Transportation Agency 2023

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

, = Tanda Desimal

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Jumlah Taruna di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan sebesar 7.78%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 422 orang (2%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan jumlah taruna kecuali untuk sekolah matra udara. Peningkatan jumlah taruna diakibatkan oleh kenaikan jumlah peserta diklat pembentukan baik program pola pembibitan dan non reguler atau mandiri. Peningkatan jumlah taruna pada matra laut dikarenakan adanya program pembentukan non diploma yang dibuka BP3IP Jakarta dan animo masyarakat untuk menjadi taruna jalur mandiri di PIP Makassar juga sangat signifikan.
- *The average growth for 2019 - 2023 in the number of cadets within the Transportation Human Resources Development Agency is 7.78%. From 2023 to 2022 there has been an increase with a percentage of 422 people (2%). In general, all dimensions experienced an increase in the number of cadets except for the air force school. The increase in the number of cadets was due to an increase in the number of training participants for the formation of both nursery and non-regular or independent pattern programs. The increase in the number of cadets in the sea level is due to the non-diploma formation program opened by BP3IP Jakarta and the public's interest in becoming independent track cadets at PIP Makassar is also very significant.*
- Secara umum pada tahun 2023, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan jumlah taruna kecuali di Politeknik Transportasi Sungai Danau dan Penyebrangan (Poltrans SDP Palembang) dan Balai Diklat Transportasi Darat (BPPTD Mempawah) yang tidak memiliki jumlah taruna asuh dari Politeknik Transportasi Darat Indonesia (PTDI STTD Bekasi) sejak tahun 2023. Pertumbuhan rata-rata jumlah taruna sekolah matra darat tahun 2019 - 2023 adalah sebesar 22,57%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 12%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat pembentukan yang meningkat. Peningkatan paling signifikan terdapat di STTD Bekasi, penambahan jumlah taruna telah disesuaikan dengan banyaknya kebutuhan dan fasilitas sarana prasarana yang tersedia di kampus STTD Bekasi. Selain itu juga diakibatkan oleh kuota Jalur Pola Pembibitan Pemda yang kebutuhannya semakin banyak.
- *In general, in 2023, all Matra Darat schools will experience an increase in the number of cadets, except for the Lake River and Crossing Transportation Polytechnic (Poltrans SDP Palembang) and the Land Transportation Training Center (BPPTD Mempawah) which do not have the number of foster cadets from the Indonesian Land Transportation Polytechnic (PTDI STTD) Bekasi since 2023. The average growth in the number of land-based school cadets in 2019 - 2023 is 22.57%, with an increase from the previous year of 12%. This is because the number of formation training participants has increased. The most significant increase is at STTD Bekasi, the increase in the number of cadets has been adjusted to the many needs and infrastructure facilities available at the STTD Bekasi campus. Apart from that, this is also due to the Regional Government Nursery Pattern Route quota where the formation requirements are increasing.*
- Secara umum pada tahun 2023, sekolah Matra Laut mengalami peningkatan jumlah taruna. Pertumbuhan rata-rata jumlah taruna sekolah matra laut tahun 2019-2023 adalah sebesar 6,95%, dengan persentase peningkatan dari tahun sebelumnya sebesar 2.3%. Politeknik Pelayaran Banten adalah sekolah dengan peningkatan jumlah taruna paling signifikan kenaikannya dikarenakan pembukaan program studi pola pembibitan dan taruna non diploma.
- *In general, in 2023, the Matra Laut school will experience an increase in the number of cadets. The average growth in the number of maritime school cadets in 2019-2023 was 6.95%, with a percentage increase from the previous year of 2.3%. Banten Sailing Polytechnic is the school with the most significant increase in the number of cadets due to the opening of the nursery pattern study program and non-diploma cadets.*
- Secara umum pada tahun 2023, seluruh sekolah Matra Udara mengalami penurunan jumlah taruna. Pertumbuhan rata-rata jumlah taruna sekolah matra udara tahun 2019-2023 mengalami penurunan sebesar 3,64%, dan dari tahun sebelumnya mengalami penurunan sebesar 15%. Hal ini telah disesuaikan dengan rencana penambahan calon taruna yang telah disesuaikan sebagai output lulusan transportasi sesuai dengan kebutuhannya.
- *In general, in 2023, all Air Force schools will experience a decrease in the number of cadets. The average growth in the number of air force school cadets in 2019-2023 decreased by 3.64%, and from the previous year it decreased by 15%. This has been adjusted to the plan for additional prospective cadets who have been adjusted as transportation graduate output according to their needs.*

Tabel/ Table B.3.0.13

Rekapitulasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur Tetap) Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan
The Recapitulation of Permanent Lecturers/Instructors of Human Resource Development on Transportation Agency

2019 - 2023

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
1	BP3KSDMT Pasir Jambu <i>Human Resource on Transportation Character Building School</i>	Orang person		0	0	0	4	4
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		0	0	0	4	4
2	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person		66	63	75	77	94
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		40	46	50	50	50
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person		53	53	53	52	53
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person		19	21	19	26	32
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Orang person		4	8	21	27	26
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person		0	3	4	16	16
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		182	194	222	248	271
2	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		70	66	66	70	84
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person		17	17	28	28	29
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		54	48	47	51	60
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		43	44	36	41	52
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		63	60	59	59	64
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		38	39	40	55	49
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education and Training College</i>	Orang person		55	30	30	11	18
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		54	55	54	54	47
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		10	10	11	12	8
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		35	49	56	69	79
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		27	36	40	18	34
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		13	13	13	13	31
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		479	467	480	481	555
3	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang person		128	67	72	67	96
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person		38	36	41	38	41
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		15	12	18	18	46
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person		13	13	13	14	21
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person		7	13	16	18	19
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person		8	8	12	11	10
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Orang person		3	10	14	14	15
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang person		1	1	4	6	6
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		213	160	190	186	254
	Jumlah/ Total	Orang/Person		874	821	892	919	1.084

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2023/Human Resource Development on Transportation Agency 2023

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Realisasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur tetap) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 5,89%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 165 orang (18%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan, baik pada matra darat, matra laut maupun matra udara. Peningkatan jumlah dosen atau instruktur tetap akibat penerimaan seleksi calon aparatur sipil negara (CASN) tahun 2023 formasi tenaga pendidik dengan formasi asisten ahli dosen.
- *Average growth for 2019 - 2023. The realization of the number of teaching staff (permanent lecturers/instructors) within the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 5.89%. From 2023 to 2022 there will be an increase with a percentage of 165 people (18%). In general, all dimensions have experienced an increase, both on land, sea and air dimensions. The increase in the number of permanent lecturers or instructors is due to the acceptance of the 2023 selection of candidates for state civil servants (CASN) formation of teaching staff with the formation of expert lecturer assistants.*
- Secara umum pada tahun 2023, semua UPT Matra Darat mengalami kenaikan jumlah dosen / instruktur tetap. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra darat tahun 2019-2023 adalah sebesar 10,50%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 9%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang meningkat, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait akan menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar. Penambahan paling signifikan ada di Politeknik Transportasi Darat Indonesia (PTDI STTD Bekasi) dari 77 orang menjadi 94 orang jumlah tenaga pendidik dosen maupun instruktur tetap.
- *In general, in 2023, all Matra Darat UPTs will experience an increase in the number of permanent lecturers/instructors. The average growth in the number of permanent land-based lecturers/instructors in 2019-2023 was 10.50%, with an increase from the previous year of 9%. This is because the number of training participants has increased, resulting in schools or related institutions adding more teaching staff to support teaching and learning activities. The most significant addition was at the Indonesian Land Transportation Polytechnic (PTDI STTD Bekasi) from 77 people to 94 people in the number of lecturers and permanent instructors.*
- Secara umum pada tahun 2023, sebagian besar UPT Matra Laut mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tetap kecuali di Poltekpel Barombong, Poltekpel Banten dan Poltekpel Sorong. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra laut tahun 2019-2023 mengalami peningkatan sebesar 3,97%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 15%. Peningkatan jumlah dosen atau instruktur tetap akibat penerimaan seleksi calon aparatur sipil negara (CASN) tahun 2023 formasi tenaga pendidik dengan formasi asisten ahli dosen.
- *In general, in 2023, most Matra Laut UPTs will experience an increase in the number of permanent lecturers/instructors except at Barombong Polytechnic, Banten Polytechnic and Sorong Polytechnic. The average growth in the number of permanent maritime lecturers/instructors in 2019-2023 increased by 3.97%, with an increase from the previous year of 15%. The increase in the number of permanent lecturers or instructors is due to the acceptance of the 2023 selection of candidates for state civil servants (CASN) formation of teaching staff with the formation of expert lecturer assistants.*
- Secara umum pada tahun 2023, sebagian besar UPT Matra Udara mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tetap, pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra udara tahun 2019-2023 mengalami peningkatan sebesar 7,08%. Dan dari tahun sebelumnya jumlah tenaga pendidik tetap matra udara mengalami peningkatan sebesar 37% (68 orang). Peningkatan yang paling signifikan dari Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI Curug). Pada tahun 2022, PPI Curug mulai membuka program studi pola pembibitan yaitu D III Penerangan Aeronautika, dimana program studi baru dimaksud baru merekrut tenaga pendidik tetap untuk program studi dimaksud pada tahun 2023. Selain itu pembukaan kelas Non Diploma Penerbang Sayap Tetap juga menjadi alasan peningkatan jumlah tenaga pendidik pada API Banyuwangi.
- *In general, in 2023, most Air Force UPTs will experience an increase in the number of permanent lecturers/instructors, the average growth in the number of permanent Air Force lecturers/instructors in 2019-2023 has increased by 7.08%. And from the previous year the number of permanent teaching staff Air quality increased by 37% (68 people). The most significant improvement was from the Indonesian Aviation Polytechnic (PPI Curug). In 2022, PPI Curug will begin to open a nursery pattern study program, namely D III Aeronautical Information, where the new study program will only recruit permanent teaching staff for the study program in question in 2023. Apart from that, the opening of the Non Diploma Fixed Wing Pilot class is also the reason for the increase in numbers. teaching staff at API Banyuwangi.*

Tabel/ Table B.3.0.14

Rekapitulasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur Tidak Tetap) Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan
The Recapitulation of Temporary Lecturers/Instructors of Human Resource Development on Transportation Agency

2019 - 2023

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
1	BP3KSDMT Pasir Jambu <i>Human Resource on Transportation Character Building School</i>	Orang person		0	0	0	0	0
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		0	0	0	0	0
2	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person		101	106	109	102	84
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person		19	34	11	31	24
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person		22	22	22	25	18
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person		27	28	29	27	21
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Orang person		0	0	0	0	0
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person		0	0	0	0	52
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		169	190	171	185	199
2	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person		70	66	62	84	50
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person		179	177	165	121	105
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		20	53	32	17	11
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		101	98	89	122	126
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		42	41	37	33	33
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		93	206	206	108	62
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education and Training College</i>	Orang person		149	82	80	85	158
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		69	69	69	37	20
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		27	26	24	25	21
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		18	18	25	26	26
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		21	35	9	14	14
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person		80	100	100	100	164
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		869	971	898	772	790
3	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang person		110	110	110	119	95
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person		3	3	7	26	37
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person		17	12	13	13	37
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person		76	118	83	152	101
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person		17	19	19	16	10
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person		8	19	12	14	14
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Orang person		34	34	22	16	23
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang person		14	23	27	24	30
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		279	338	293	380	347
	Jumlah/ Total	Orang/Person		1,317	1,499	1,362	1,337	1,336

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2023/Human Resource Development on Transportation Agency 2023

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Realisasi Jumlah Tenaga Pengajar (Dosen/Instruktur tidak tetap) di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan sebesar 0.69%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami penurunan dengan persentase sebesar 1 orang (0.1%). Secara umum seluruh matra mengalami peningkatan, hal ini diakibatkan oleh jumlah dosen atau instruktur tidak tetap disesuaikan dengan jumlah kebutuhan mengajar dan penyesuaian oleh kurikulum silabus pada setiap masing-masing sekolah. Peningkatan ini tidak disertai oleh Matra Udara. Penurunan jumlah tenaga pendidik tidak tetap matra udara dikarenakan terjadi restrukturisasi kebutuhan jam pengajaran setiap pelatihan.
- *The average growth for 2019 - 2023 in the number of teaching staff (non-permanent lecturers/instructors) within the Transportation Human Resources Development Agency is 0.69%. From 2023 to 2022 there will be a decrease with a percentage of 1 person (0.1%). In general, all dimensions have increased, this is due to the number of non-permanent lecturers or instructors being adjusted to the number of teaching needs and adjustments to the syllabus curriculum at each school. This increase is not accompanied by Air Matra. The decrease in the number of non-permanent air force teaching staff is due to restructuring of the teaching hour requirements for each training.*
- Secara umum pada tahun 2023, sebagian besar UPT Matra Darat mengalami penurunan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di Balai Diklat Transportasi Darat (BPPTD Mempawah). Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat matra Darat yang tidak terlalu meningkat, sehingga dosen atau instruktur tidak tetap kontraknya tidak dilanjutkan di tahun 2023. Penambahan yang terjadi pada satuan kerja BPPTD Mempawah dikarenakan pengisian kekosongan jumlah tenaga pendidik tidak tetap untuk penyelenggaraan diklat pemberdayaan masyarakat.
- *In general, in 2023, most of the Matra Darat UPTs will experience a decrease in the number of non-permanent lecturers/instructors except at the Land Transportation Training Center (BPPTD Mempawah). This is because the number of participants in land-based education and training courses has not increased too much, so that non-permanent lecturers or instructors' contracts will not be continued in 2023. The addition that occurred in the Mempawah BPPTD work unit was due to filling the vacancies in the number of non-permanent teaching staff for the implementation of community empowerment training.*
- Secara umum pada tahun 2023, semua UPT Matra Laut mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di STIP Jakarta, PIP Semarang, Poltekel Barombong, Poltekel Banten, dan Poltekel Sorong. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tidak tetap matra laut tahun 2019-2023 mengalami penurunan sebesar 1.87%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 2%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang menurun, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait tidak menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar. Selain itu, peningkatan signifikan pada Politeknik Pelayaran Sulawesi Utara dan Balai Pendidikan Pelatihan Transportasi Laut Jakarta diakibatkan dengan penambahan diklat pemberdayaan masyarakat sehingga dibutuhkan tenaga kependidikan lepas untuk memberikan pelatihan tersebut.
- *In general, in 2023, all Matra Laut UPTs will experience an increase in the number of non-permanent lecturers/instructors except at STIP Jakarta, PIP Semarang, Barombong Polytechnic, Banten Polytechnic, and Sorong Polytechnic. The average growth in the number of non-permanent marine lecturers/instructors in 2019-2023 decreased by 1.87%, with an increase from the previous year of 2%. This is because the number of training participants has decreased, resulting in schools or related institutions not adding more teaching staff to support teaching and learning activities. Apart from that, the significant increase in the North Sulawesi Shipping Polytechnic and the Jakarta Maritime Transportation Training Education Center was due to the addition of community empowerment training so that freelance educational staff were needed to provide this training.*
- Secara umum pada tahun 2023, UPT Matra Udara mengalami peningkatan jumlah dosen / instruktur tidak tetap kecuali di PPI Curug dan Poltekbang Palembang. Pertumbuhan rata-rata jumlah dosen / instruktur tetap matra udara tahun 2019-2023 sebesar 7.21% dan persentase dari tahun sebelumnya juga mengalami penurunan sebesar 9%. Hal ini disebabkan karena jumlah peserta diklat yang menurun, mengakibatkan sekolah atau lembaga terkait tidak menambah tenaga pendidik untuk menunjang kegiatan belajar mengajar.
- *In general, in 2023, UPT Matra Air will experience an increase in the number of non-permanent lecturers/instructors except at PPI Curug and Poltekbang Palembang. The average growth in the number of permanent air force lecturers/instructors in 2019-2023 was 7.21% and the percentage from the previous year also decreased by 9%. This is because the number of training participants has decreased, resulting in schools or related institutions not adding more teaching staff to support teaching and learning activities.*

Tabel/ Table B.3.0.15

Rekapitulasi Jumlah Widyaiswara Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan
The Recapitulation of Trainers of Human Resource Development on Transportation Agency

2019 - 2023

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
1	PPSDM Aparatur Perhubungan <i>Human Resource Development Center For Transportation Officers</i>	Orang person		18	21	28	28	22
2	BP3KSDMT Pasir Jambu <i>Human Resource on Transportation Character Building School</i>	Orang person		3	3	3	4	4
Sub Jumlah/ Sub Total		Orang/Person		21	24	31	32	26

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan, 2023/Human Resource Development on Transportation Agency, 2023

Keterangan Data :

-- = Tidak ada kegiatan

* = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Realisasi Jumlah Widyaiswara di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 6,98%. Dari tahun 2023 ke 2022 jumlah Widyaiswara mengalami penurunan, semula 32 orang menjadi 26 orang (19%). Hal ini diakibatkan oleh sejumlah 6 orang widyaiswara pensiun pada tahun 2023.
- Average growth for 2019 - 2023. The realization of the number of Widyaiswara within the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 6.98%. From 2023 to 2022 the number of Widyaiswara will decrease, from 32 people to 26 people (19%). This is caused by a number of 6 widyaiswara people retiring in 2023.

Tabel/ Table B.3.0.16

Kapasitas Laboratorium Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Laboratory Capacities of Human Resource Development on Transportation Agency

2019 - 2023

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
1	PPSDM Aparatur Perhubungan <i>Human Resource Development Center For Transportation Officers</i>	Orang person Unit		40	40	40	40	40
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		40	40	40	40	40
2	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person Unit		460	460	460	460	460
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person Unit		255	255	255	315	315
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person Unit		281	281	281	281	281
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person Unit		594	594	594	594	594
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Orang person Unit		120	120	192	192	220
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person Unit		244	244	244	244	244
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		1.954	1.954	2.026	2.086	2.114
3	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person Unit		1.260	1.260	1.260	930	930
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person Unit		375	375	375	325	340
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		880	880	879	854	854
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		709	709	709	709	709
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		576	576	576	576	626
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		705	705	720	555	645
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		480	480	480	480	480
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education and Training College</i>	Orang person Unit		60	60	90	90	120
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		366	366	366	366	417
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		495	495	495	495	495
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		340	594	594	594	705
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		502	502	502	502	570
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		6.748	7.002	7.046	6.476	6.891

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
4	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Human Resource Development Center</i>	Orang person Unit		0	0	0	0	0
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang person Unit		2.179	2.179	2.179	2.179	2.179
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person Unit		1.302	1.302	1.302	1.302	1.302
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person Unit		1.010	1.010	1.010	1.010	1.010
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person Unit		1.370	1.370	1.370	1.170	1.220
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person Unit		225	225	225	225	225
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person Unit		134	134	134	260	260
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang person unit		160	160	160	160	160
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Orang person unit		48	48	48	48	48
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		6.428	6.428	6.428	6.354	6.404
	Jumlah/ Total	Orang/Person Unit		15.170	15.424	15.540	14.956	15.449
				538	540	549	527	545

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2023/Human Resource Development on Transportation Agency 2023

Keterangan Data :

- = Tidak ada kegiatan
- , = Tanda Desimal
- * = Data Sementara
- 0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Kapasitas Laboratorium di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 0,36%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 493 orang (3%). Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Unit Laboratorium di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 0,36%. Secara umum kapasitas laboratorium dan unit laboratorium di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan. Hal ini dikarenakan adanya pembangunan kampus baru pada sejumlah satuan kerja di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan.
- The average growth for 2019 - 2023 of Laboratory Capacity within the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 0.36%. From 2023 to 2022 there has been an increase with a percentage of 493 people (3%). The average growth for 2019 - 2023 for Laboratory Units within the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 0.36%. In general, the capacity of laboratories and laboratory units within the Transportation Human Resources Development Agency has increased. This is due to the construction of new campuses in a number of work units within the Transportation Human Resources Development Agency.
- Secara umum pada tahun 2023, pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra darat tahun 2019-2023 sebesar 0,68% dengan peningkatan persentase jumlah kapasitas laboratorium dari tahun 2023 ke 2022 sebesar 6%.
- In general, in 2022, the average growth in the laboratory capacity of land-based schools in 2018-2022 will be 5.23% with an increase in the percentage of total laboratory capacity from 2022 to 2021 of 3%.
- Secara umum pada tahun 2023, sekolah Matra Laut mengalami peningkatan kapasitas dan unit laboratorium. Pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra laut tahun 2019-2023 mengalami peningkatan sebesar 0,68%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 6%. Sedangkan untuk unit laboratorium matra laut juga sama dengan kapasitasnya, yaitu mengalami peningkatan 6% dari tahun sebelumnya.
- In general, in 2023, Matra Laut schools will experience an increase in capacity and laboratory units. The average growth in laboratory capacity at Marine Dimension schools in 2019-2023 increased by 0.68%, with an increase from 6% in the previous year. Meanwhile, the capacity of the marine dimensions laboratory unit is also the same, namely an increase of 6% from the previous year.
- Secara umum pada tahun 2023, seluruh sekolah Matra Udara mengalami peningkatan jumlah kapasitas dan unit laboratorium. Pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra udara tahun 2019-2023 mengalami penurunan sebesar 0,09%, dengan peningkatan kapasitas dari tahun sebelumnya sebesar 1%.
- Secara umum pada tahun 2023, seluruh sekolah Matra Udara mengalami peningkatan jumlah kapasitas dan unit laboratorium. Pertumbuhan rata-rata kapasitas laboratorium sekolah matra udara tahun 2019-2023 mengalami penurunan sebesar 0,09%, dengan peningkatan kapasitas dari tahun sebelumnya sebesar 1%.

Tabel/ Table B.3.0.17

Kapasitas Asrama Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Dormitory Capacities of Human Resource Development on Transportation Agency

2019 - 2023

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
1	PPSDM Aparatur Perhubungan <i>Human Resource Development Center For Transportation Officers</i>	Orang person Unit		474	474	474	474	474
				4	4	4	4	4
2	BP3KSDMT Pasir Jambu <i>Human Resource on Transportation Character Building School</i>	Orang person Unit		340	340	340	340	516
				4	4	4	4	6
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		814	814	814	814	990
				8	8	8	8	10
3	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person Unit		2.460	2.460	2.108	1.482	2.108
				9	9	8	6	8
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person Unit		1.052	1.052	1.052	1.052	1.052
				13	15	15	15	15
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railways Polytechnic - Madiun</i>	Orang person Unit		1.148	1.148	1.148	964	964
				5	5	5	7	7
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person Unit		540	685	685	685	737
				6	9	9	9	10
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Orang person Unit		712	712	712	712	712
				11	11	11	11	11
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person Unit		304	304	304	304	304
				1	1	1	1	1
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		6.216	6.361	6.009	5.199	5.877
				45	50	49	49	52
4	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Human Resource Development Center</i>	Orang person Unit		--	0	0	0	0
				--	0	0	0	0
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person Unit		1.744	1.744	1.744	1.714	1.752
				15	15	15	15	15
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person Unit		--	0	0	0	0
				--	0	0	0	0
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		936	936	936	856	1.378
				4	4	4	6	9
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		2.122	2.122	1.670	1.670	1.710
				7	7	6	6	6
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		1.116	1.116	1.116	1.116	1.286
				3	3	3	3	4
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		1.046	1.046	1.046	1.046	1.086
				7	7	7	7	7
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education and Training College</i>	Orang person Unit		296	296	296	228	296
				3	3	3	3	3
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		1.068	1.068	1.068	1.068	972
				5	5	5	5	5
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		582	582	614	614	614
				3	3	3	3	3
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		660	660	660	660	660
				2	2	2	2	2
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		480	480	480	480	480
				2	2	2	2	2

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		180	180	180	180	580
				1	1	1	1	2
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		10.230 52	10.230 52	9.810 51	9.632 53	10.814 58
5	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Human Resource Development Center</i>	Orang person Unit		36	42	42	42	42
				1	1	1	1	1
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang person Unit		1.770	1.818	1.304	1.304	1.048
				12	12	16	16	13
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person Unit		990	1.132	1.132	1.069	1.165
				7	9	9	9	9
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person Unit		672	672	672	672	672
				6	6	6	6	6
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person Unit		892	892	892	892	892
				8	8	8	8	8
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person Unit		288	304	304	312	600
				5	5	5	4	5
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person Unit		232	232	232	380	430
				2	2	2	3	3
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Orang person Unit		150	150	150	205	205
				2	2	2	3	3
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang person unit		228	228	228	228	228
				4	4	4	4	4
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		5.258 47	5.470 49	4.956 53	5.104 54	5.282 52
	Jumlah/ Total	Orang/Person Unit		22.518 152	22.875 159	21.589 161	20.749 164	22.963 172

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2023/Human Resource Development on Transportation Agency 2023

Keterangan Data :

- = Tidak ada kegiatan
- , = Tanda Desimal
- * = Data Sementara
- 0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Kapasitas Asrama di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 0,69%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 2.214 orang (11%). Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Unit Asrama di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 3,15%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 8 unit (5%). Secara umum kapasitas asrama di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan. Hal ini dikarenakan adanya renovasi dan revitalisasi sejumlah asrama di PTDI STTD Bekasi yang telah rampung untuk menampung lebih banyak taruna seiring dengan meningkatnya jumlah kebutuhan taruna transportasi setiap tahunnya.
- The 2019 - 2023 average growth in dormitory capacity within the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 0.69%. From 2023 to 2022 there will be an increase with a percentage of 2,214 people (11%). The average growth for 2019 - 2023 for Dormitory Units within the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 3.15%. From 2023 to 2022 there will be an increase with a percentage of 8 units (5%). In general, the capacity of dormitories within the Transportation Human Resources Development Agency has increased. This is due to the renovation and revitalization of a number of dormitories at PTDI STTD Bekasi which have been completed to accommodate more cadets in line with the increasing number of transportation cadets needed every year.
- Pertumbuhan rata-rata kapasitas asrama sekolah matra darat tahun 2019-2023 mengalami penurunan sebesar 0,91%, dengan rata-rata peningkatan unit asrama sekolah matra darat sebesar 3,81%. Sedangkan apabila dibandingkan dengan tahun kemarin, pada satker PTDI STTD Bekasi jumlah asramanya dari 6 bertambah menjadi 8 unit asrama. Hal ini dikarenakan terdapat 2 asrama yang telah selesai direnovasi sehingga pada tahun 2023 sudah bisa digunakan kembali.
- The average growth in the dormitory capacity of land-based schools in 2019-2023 decreased by 0.91%, with an average increase in land-based school dormitory units of 3.81%. Meanwhile, compared to last year, in the PTDI STTD Bekasi work unit, the number of dormitories increased from 6 to 8 dormitory units. This is because there are 2 dormitories that have been completely renovated so that in 2023 they can be used again.
- Pertumbuhan rata-rata kapasitas asrama sekolah matra laut tahun 2019-2023 mengalami peningkatan sebesar 1,59%, dengan rata-rata peningkatan unit asrama sekolah matra laut sebesar 2,86%. Pada tahun 2023 terdapat penambahan jumlah asrama, yaitu 1 unit asrama di Politeknik Pelayaran Sulawesi Utara, 1 unit asrama di Politeknik Pelayaran Surabaya dan 3 unit asrama di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- The average growth in the boarding capacity of Matra Laut schools in 2019-2023 increased by 1.59%, with an average increase in boarding units at Matra Laut schools of 2.86%. In 2023 there will be an increase in the number of dormitories, namely 1 dormitory unit at the North Sulawesi Shipping Polytechnic, 1 dormitory unit at the Surabaya Shipping Polytechnic and 3 dormitory units at the Semarang Shipping Polytechnic.
- Pertumbuhan rata-rata kapasitas asrama sekolah matra udara tahun 2019-2023 mengalami peningkatan sebesar 0,28%, dan rata-rata unitnya mengalami peningkatan sebesar 2,65%. Kapasitas asrama di matra udara dari tahun 2023 ke 2022 meningkat, namun jumlah unit asramanya justru mengalami penurunan. Penambahan kapasitas ini diakibatkan dengan optimalisasi jumlah penghuni kamar dalam satu asrama penyesuaian kondisi pandemi menjadi endemi. Sedangkan untuk penurunan unit terjadi pada Politeknik Penerbangan Indonesia (PPI Curug) dimana terdapat 3 unit asrama yang direnovasi pada tahun 2023.
- The average growth in air mattress school dormitory capacity in 2019-2023 increased by 0.28%, and the average unit increased by 2.65%. Dormitory capacity in the air force from 2023 to 2022 will increase, but the number of dormitory units will actually decrease. This additional capacity is due to optimizing the number of room occupants in one dormitory to adjust to endemic pandemic conditions. Meanwhile, the reduction in units occurred at the Indonesian Aviation Polytechnic (PPI Curug) where there are 3 dormitory units that will be renovated in 2023.

Tabel/ Table B.3.0.18

Kapasitas Aula Badan Pengembangan SDM Perhubungan
The Hall Capacities of Human Resource Development on Transportation Agency

2019 - 2023

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
1	PPSDM Aparatur Perhubungan <i>Human Resource Development Center For Transportation Officers</i>	Orang person Unit		1.162	1.162	1.162	1.162	1.162
	BP3KSDMT Pasir Jambu <i>Human Resource on Transportation Character Building School</i>	Orang person Unit		300	300	300	300	300
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		1.462 2	1.462 2	1.462 2	1.462 2	1.462 2
2	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Orang person Unit		1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Orang person Unit		650	650	650	1.150	1.150
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railway Polytechnic - Madiun</i>	Orang person Unit		2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Orang person Unit		300	300	300	300	300
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Orang person Unit		200	200	200	200	200
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Orang person Unit		500	500	500	500	500
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		5.350 10	5.350 10	5.350 10	5.850 10	5.850 10
	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Orang person Unit		1.260	1.260	1.260	740	1.000
3	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Orang person Unit		300	300	300	300	300
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		1.100	1.100	1.050	1.050	1.050
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		600	750	600	600	750
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education and Training College</i>	Orang person Unit		300	300	300	300	300
	Politeknik Pelayaran Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		0	0	0	0	0
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		--	--	--	360	400
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		400	400	400	450	450
				1	1	1	1	1

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Orang person Unit		400	400	400	400	400
				1	1	1	1	1
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		7.860	8.010	7.810	7.700	8.150
				12	12	12	13	13
4	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Human Resource Development Center</i>	Orang person Unit		100	100	100	100	100
				1	1	1	1	1
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Orang person Unit		1.000	1.000	900	900	900
				2	2	2	2	2
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Orang person Unit		800	800	800	800	800
				2	2	2	2	2
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Orang person Unit		500	500	500	500	500
				1	1	1	1	1
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Orang person Unit		400	400	400	400	400
				2	2	2	2	2
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Orang person Unit		700	700	700	700	700
				1	1	1	1	1
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Orang person Unit		250	250	250	150	150
				1	1	1	1	1
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Orang person unit		0	0	0	0	0
				0	0	0	0	0
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Orang person unit		100	100	100	100	150
				1	1	1	1	1
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person Unit		3.850	3.850	3.750	3.650	3.700
				11	11	11	11	11
	Jumlah/ Total	Orang/Person Unit		18.522	18.672	18.372	18.662	19.162
				35	35	35	36	36

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2023/Human Resource Development on Transportation Agency 2023

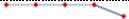
Keterangan Data :

- = Tidak ada kegiatan
- , = Tanda Desimal
- * = Data Sementara
- 0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Kapasitas Aula di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 0,87%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 500 orang (3%). Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 Unit Aula di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan sebesar 0.71% dengan total unit aula dari tahun 2022 dan 2023 tidak mengalami peningkatan maupun penurunan jumlah unit.

- The average growth for 2019 - 2023 in Hall Capacity within the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 0.87%. From 2023 to 2022 there will be an increase with a percentage of 500 people (3%). The 2019 - 2023 average growth of Hall Units within the Transportation Human Resources Development Agency is 0.71% with the total number of hall units from 2022 and 2023 experiencing no increase or decrease.

Tabel/ Table B.3.0.19
Jumlah Simulator Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan
The Number of Simulators of Human Resource Development on Transportation Agency
2019 - 2023

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
1	PPSDM Aparatur Perhubungan <i>Human Resource Development Center For Transportation Officers</i>	Unit		--	--	--	--	--
	Sub Jumlah/ Sub Total	Unit/Unit		0	0	0	0	0
2	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Darat <i>Human Resource Development Center of Land Transportation</i>	Unit		--	--	--	--	--
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat <i>Institute of Land Transportation</i>	Unit		12	12	12	12	12
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal <i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Unit		6	6	6	6	0
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang <i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Unit		3	4	4	5	5
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun <i>Indonesian Railway Polytechnic - Madiun</i>	Unit		2	2	2	2	2
	Politeknik Transportasi Darat - Bali <i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Unit		2	2	3	3	6
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah <i>Mempawah Land Transportation School</i>	Unit		2	2	2	2	6
	Sub Jumlah/ Sub Total	Unit/Unit		27	28	29	30	31
3	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Laut <i>Sea Transportation Human Resource Development Center</i>	Unit		--	0	0	0	0
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran <i>Maritime Institute</i>	Unit		29	29	29	20	20
	BP3IP Jakarta <i>Jakarta Merchant Marine College</i>	Unit		20	20	20	23	20
	PIP Semarang <i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit		35	35	38	37	37
	PIP Makassar <i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit		30	30	26	26	26
	Politeknik Pelayaran Surabaya <i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit		23	23	23	23	27
	Politeknik Pelayaran Barombong <i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit		13	13	12	10	11
	BPP Transportasi Laut Jakarta <i>Sea Transportation Education and Training College</i>	Unit		12	12	12	13	13
	Politeknik Pelayaran - Banten <i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit		15	15	16	17	17
	Politeknik Pelayaran Sorong <i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit		8	8	8	8	9
	Politeknik Pelayaran Malahayati <i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit		8	8	8	8	8
	Politeknik Pelayaran Sumbar <i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit		6	6	6	6	9
	Politeknik Pelayaran Sulut <i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit		12	12	12	12	14
	Sub Jumlah/ Sub Total	Unit/Unit		211	211	210	203	211

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
4	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Udara <i>Civil Aviation Human Resource Development Center</i>	Unit		0	0	0	0	0
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug <i>Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia</i>	Unit		23	17	17	17	17
	Politeknik Penerbangan Surabaya <i>Aviation Polytechnic of Surabaya</i>	Unit		7	7	7	7	6
	Politeknik Penerbangan Medan <i>Aviation Polytechnic of Medan</i>	Unit		5	5	5	5	5
	Politeknik Penerbangan Makassar <i>Aviation Polytechnic of Makassar</i>	Unit		4	4	4	4	7
	Politeknik Penerbangan Palembang <i>Aviation Polytechnic of Palembang</i>	Unit		7	7	7	7	7
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi <i>Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi</i>	Unit		8	8	8	8	8
	Politeknik Penerbangan Jayapura <i>Aviation Polytechnic of Jayapura</i>	Unit		2	2	2	2	1
	Balai Diklat Penerbangan Curug <i>Curug Civil Aviation College</i>	Unit		2	2	2	2	2
	Sub Jumlah/ Sub Total	Unit/Unit		58	52	52	52	53
	Jumlah/ Total	Unit/Unit		296	291	291	285	295

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2023/Human Resource Development on Transportation Agency 2023

Keterangan Data :

- = Tidak ada kegiatan
- , = Tanda Desimal
- * = Data Sementara
- 0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2019- 2023 simulator di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami penurunan sebesar 0,06%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 10 unit (4%). Secara umum simulator di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan akibat penambahan beberapa simulator baru pengganti simulator yang sudah tidak layak pakai serta pengadaan ulang pada tahun 2023 telah terealisasi.
- *The 2019-2023 average growth of simulators within the Transportation Human Resources Development Agency decreased by 0.06%. From 2023 to 2022 there will be an increase with a percentage of 10 units (4%). In general, simulators within the Transportation Human Resources Development Agency have increased due to the addition of several new simulators to replace simulators that are no longer suitable for use and re-procurement in 2023 has been realized.*
- Secara umum pada tahun 2023, seluruh sekolah Matra Darat mengalami peningkatan simulator. Pertumbuhan rata-rata kapasitas simulator sekolah matra darat tahun 2019-2023 adalah sebesar 3,51% dengan persentase kenaikan dari tahun sebelumnya sebesar 3%. Penambahan simulator matra darat berasal dari Politeknik Transportasi Darat (POLTRADA BALI) dan Balai Diklat Transportasi Darat (BPPTD Mempawah).
- *In general, in 2023, all Matra Darat schools will experience simulator upgrades. The average growth in land dimension school simulator capacity in 2019-2023 was 3.51% with a percentage increase from the previous year of 3%. The addition of land dimension simulators comes from the Land Transportation Polytechnic (POLTRADA BALI) and the*
- Secara umum pada tahun 2023, seluruh sekolah Matra Laut mengalami peningkatan simulator. Pertumbuhan rata-rata simulator sekolah matra laut tahun 2019-2023 mengalami peningkatan sebesar 0,03%, dengan peningkatan dari tahun sebelumnya 4%. Hal ini disebabkan karena pengadaan beberapa simulator yang sudah tidak layak pakai di tahun 2023.
- *In general, in 2023, all Matra Laut schools will experience simulator upgrades. The average growth of marine dimension school simulators in 2019-2023 increased by 0.03%, with an increase from the previous year of 4%. This is due to the procurement of several simulators which will no longer be suitable for use in 2023.*
- Secara umum pada tahun 2023, sekolah Matra Udara mengalami peningkatan dari tahun sebelumnya. Pertumbuhan rata-rata simulator sekolah matra udara tahun 2019-2023 mengalami penurunan sebesar 2,11% dengan persentase peningkatan dari tahun sebelumnya sebesar 2% (1 unit).
- *In general, in 2023, Matra Air schools will experience an increase from the previous year. The average growth of airborne school simulators in 2019-2023 decreased by 2.11% with a percentage increase from the previous year of 2% (1 unit).*

Tabel/ Table B.3.0.20
Jumlah Mobil/Kapal/Pesawat Latih Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan
The Number of Vehicles/Training Ships/Training Aircrafts of Human Resource Development on Transportation Agency
2019 - 2023

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
1	PPSDM Aparatur Perhubungan <i>Human Resource Development Center For Transportation Officers</i>	Unit		--	--	--	--	--
	Sub Jumlah/ Sub Total	Unit/Unit		0	0	0	0	0
2	Sub Sektor Perhubungan Darat Land Transportation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Darat	Unit		--	--	--	--	--
	<i>Human Resource Development Center of Land Transportation</i>	Unit		--	--	--	--	--
	Sekolah Tinggi Transportasi Darat	Unit		13	13	13	13	13
	<i>Institute of Land Transportation</i>	Unit		--	--	--	--	--
	Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan - Tegal	Unit		8	14	11	9	7
	<i>Polytechnic of Road Safety - Tegal</i>	Unit		5	5	5	5	5
	Politeknik Transportasi SDP - Palembang	Unit		5	5	5	5	5
	<i>Polytechnic of SDP Transportation - Palembang</i>	Unit		5	5	5	5	5
	Politeknik Perkeretaapian Indonesia - Madiun	Unit		1	1	1	1	5
	<i>Indonesian Railway Polytechnic - Madiun</i>	Unit		1	1	1	1	5
	Politeknik Transportasi Darat - Bali	Unit		9	10	10	11	13
	<i>Bali Land Transportation Polytechnic</i>	Unit		9	10	10	11	13
	Balai Diklat Transportasi Darat - Mempawah	Unit		3	3	3	3	10
	<i>Mempawah Land Transportation School</i>	Unit		3	3	3	3	10
	Sub Jumlah/ Sub Total	Unit/Unit		39	46	43	42	53
3	Sub Sektor Perhubungan Laut Sea Transportation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Laut	Unit		--	--	--	--	--
	<i>Sea Transportation Human Resource Development Center</i>	Unit		--	--	--	--	--
	Sekolah Tinggi Ilmu Pelayaran	Unit		1	1	1	1	1
	<i>Maritime Institute</i>	Unit		--	--	--	--	--
	BP3IP Jakarta	Unit		--	--	--	--	--
	Jakarta Merchant Marine College	Unit		1	0	0	0	0
	PIP Semarang	Unit		1	0	0	0	0
	<i>Semarang Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit		1	0	0	0	0
	PIP Makassar	Unit		1	1	1	1	1
	<i>Makassar Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit		1	1	1	1	1
	Politeknik Pelayaran Surabaya	Unit		1	1	1	1	1
	<i>Surabaya Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit		1	1	1	1	1
	Politeknik Pelayaran Barombong	Unit		1	1	1	1	1
	<i>Barombong Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit		1	1	1	1	1
	BPP Transportasi Laut Jakarta	Unit		0	0	0	0	0
	<i>Sea Transportation Education and Training College</i>	Unit		0	0	0	0	0
	Politeknik Pelayaran Banten	Unit		0	0	0	0	0
	<i>Banten Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit		0	0	0	0	0
	Politeknik Pelayaran Sorong	Unit		2	2	2	2	2
	<i>Sorong Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit		2	2	2	2	2
	Politeknik Pelayaran Sulut	Unit		1	1	1	1	1
	<i>Sulut Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit		1	1	1	1	1
	Politeknik Pelayaran Malahayati	Unit		1	1	1	1	1
	<i>Malahayati Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit		1	1	1	1	1
	Politeknik Pelayaran Sumbar	Unit		--	--	--	1	1
	<i>Sumbar Merchant Marine Polytechnic</i>	Unit		--	--	--	1	1
	Sub Jumlah/ Sub Total	Unit/Unit		9	8	8	9	9

No	Uraian Description	Satuan Unit	Tren Grafik Graphic	2019	2020	2021	2022	2023
4	Sub Sektor Perhubungan Udara Civil Aviation Sub Sector							
	PPSDM Perhubungan Udara	Unit		0	0	0	0	0
	Civil Aviation Human Resource Development Center	Unit						
	Politeknik Penerbangan Indonesia - Curug	Unit		50	48	50	50	45
	Curug - Aviation Polytechnic of Indonesia	Unit						
	Politeknik Penerbangan Surabaya	Unit		1	1	1	1	7
	Aviation Polytechnic of Surabaya	Unit						
	Politeknik Penerbangan Medan	Unit		3	3	3	3	3
	Aviation Polytechnic of Medan	Unit						
	Politeknik Penerbangan Makassar	Unit		4	4	4	5	5
	Aviation Polytechnic of Makassar	Unit						
	Politeknik Penerbangan Palembang	Unit		6	4	4	4	4
	Aviation Polytechnic of Palembang	Unit						
	Politeknik Penerbangan Jayapura	Unit		3	5	3	3	3
	Aviation Polytechnic of Jayapura	Unit						
	Akademi Penerbangan Indonesia - Banyuwangi	Unit		37	37	37	37	37
	Indonesia Flying School Academy - Banyuwangi	Unit						
	Balai Diklat Penerbangan Curug	Unit		0	0	0	0	0
	Curug Civil Aviation College	Unit						
	Sub Jumlah/ Sub Total	Unit/Unit		104	102	102	103	104
	Jumlah/ Total	Unit/Unit		152	156	153	154	166

Sumber Data/Source : Badan Pengembangan SDM Kementerian Perhubungan Perhubungan 2023/Human Resource Development on Transportation Agency 2023

Keterangan Data :

- = Tidak ada kegiatan
- , = Tanda Desimal
- * = Data Sementara

0 = Nol

- Rata-rata pertumbuhan 2019 - 2023 kapal/mobil/pesawat latih di Lingkungan Badan Pengembangan SDM Perhubungan mengalami peningkatan sebesar 2,29%. Dari tahun 2023 ke 2022 mengalami peningkatan dengan persentase sebesar 12 unit (8%). Secara umum kapal/mobil/pesawat latih di lingkungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan mengalami peningkatan akibat adanya penambahan kendaraan latih sebagai sarana praktik taruna.
- The average growth for 2019 - 2023 for ships/cars/training aircraft within the Transportation Human Resources Development Agency has increased by 2.29%. From 2023 to 2022 there will be an increase with a percentage of 12 units (8%). In general, ships/cars/training aircraft within the Transportation Human Resources Development Agency have experienced an increase due to the addition of training vehicles as a means of practice for cadets.
- Secara umum pada tahun 2023, sekolah Matra Darat mengalami peningkatan mobil/pesawat/kapal latih. Dari tahun 2019-2023 pertumbuhan rata-rata jumlah kendaraan latih di matra darat sebesar 8,82% dengan persentase peningkatan dari tahun sebelumnya 11 unit (26%). Kendaraan latih yang meningkat signifikan adalah dari Balai Diklat Transportasi Darat (BPPTD Mempawah) dikarenakan penambahan unit disesuaikan dengan kebutuhan pemakaian penunjang pendidikan dan pelatihan.
- In general, in 2023, Matra Darat schools will experience an increase in cars/planes/training ships. From 2019-2023, the average growth in the number of training vehicles on land was 8.82% with a percentage increase from the previous year of 11 units (26%). The training vehicles that have increased significantly are from the Land Transportation Training Center (BPPTD Mempawah) due to the addition of units tailored to the needs for educational and training support use.
- Secara umum pada tahun 2022, sekolah Matra Laut tidak mengalami perubahan pada kapal/mobil/pesawat latih. Pertumbuhan rata-rata kapal/mobil/pesawat latih sekolah matra laut tahun 2019-2023 adalah sebesar 0,35%.
- In general, in 2022, the Matra Laut school will experience no changes to ships/cars/training aircraft. The average growth of ships/cars/training aircraft for maritime schools in 2019-2023 is 0.35%.
- Secara umum pada tahun 2023, sekolah Matra Udara mengalami peningkatan jumlah kapal/mobil/pesawat latih. Pertumbuhan rata-rata kapal/mobil/pesawat latih sekolah matra udara tahun 2019-2023 adalah sebesar 0,01%. Dan persentase peningkatan dari tahun sebelumnya 1 unit (1%). Penambahan kendaraan latih berasal dari Poltekbang Surabaya.
- In general, in 2023, Air Force schools will experience an increase in the number of ships/cars/training aircraft. The average growth of air force school ships/cars/training aircraft in 2019-2023 is 0.01%. And the percentage increase from the previous year was 1 unit (1%). The addition of training vehicles came from Poltekbang Surabaya.

Tabel/ Table B.3.0.21
Jumlah Pengunjung Museum Transportasi Kementerian Perhubungan
Number of Visitors to the Ministry of Transportation Museum of Transportation
 Tahun 2022 - 2023

No	Uraian Description	Satuan	Tren Grafik Graphic	2022	2023			
	Jumlah Pengunjung Museum Transportasi Kementerian Perhubungan <i>Number of Visitors to the Ministry of Transportation Museum of Transportation</i> <i>PIC: PTDI STTD Bekasi</i>	Orang Person		10.120	112.620			
	Sub Jumlah/ Sub Total	Orang/Person		10.120	112.620			

- Jumlah Pengunjung Museum Transportasi pada tahun 2023 sebanyak 112.620 pengunjung. Jumlah ini sangatlah signifikan mengingat setelah revitalisasi dan renovasi Taman Mini Indonesia Indah (TMII) pengunjung yang berkunjung pada Museum Transportasi melesat signifikan. Pada tahun 2022 TMII sempat ditutup dan mulai dibuka pada penghujung tahun 2022, sedangkan tahun 2023 aktivitas TMII sudah normal kembali dan dibuka setiap hari dimana setiap harinya ramai oleh pengunjung wisatawan khususnya kunjungan di Museum Transportasi.
- *The number of visitors to the Transportation Museum in 2023 will be 112,620 visitors. This number is very significant considering that after the revitalization and renovation of Taman Mini Indonesia Indah (TMII), visitors to the Transportation Museum increased significantly. In 2022 TMII was closed and began to open at the end of 2022, while in 2023 TMII activities returned to normal and opened every day, where every day was busy with tourist visitors, especially those visiting the Transportation Museum.*