

SU 2014 03

**Studi Basic Design Rancangan Bangun Pesawat Udara Untuk
Flying School**

Pusat Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Udara

Jakarta: Badan penelitian dan Pengembangan Perubungan, 2014.

468 Hlm.

Abstrak

Pertumbuhan transportasi udara di Indonesia menuntut ketersediaan pilot pesawat udara, sebagai salah satu upaya meningkatkan kemandirian dalam rancang bangun sarana transportasi udara, maka pusat penelitian dan pengembangan perhubungan udara dengan menggandeng sumberdaya manusia bidang aeronotika dan rancang bangun pesawat dan rancang bangun pesawat udara sedang mengembangkan alternative pesawat udara latih yang sesuai dengan kondisi dan kebutuhan sekolah pendidikan penerbang.



SU 2014 04

**Studi Penyusunan Rencana Induk dan Basic Design (Rancangan Dasar)
Aerospace Park Di Indonesia**

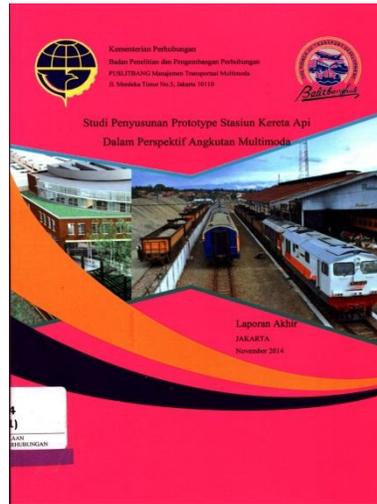
Pusat Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Udara

Jakarta: Badan penelitian dan Pengembangan Perubungan, 2014.

288 Hlm

Abstrak

Beberapa proses pembangunan bandara di Indonesia untuk mendukung kesibukan bandara yang telah over capacity. Perkembangan lalu lintas angkutan udara yang pesat perlu diimbangi penggunaan teknologi pesawat udara yang mutakhir dan pemanfaatan system navigasi penerbangan yang lebih mutakhir dengan begitu diperlukan adanya aerospace yang mendukung untuk perawatan pesawat dengan respon yang lebih cepat.



SM 2014 05

Studi Penyusunan Prototype Stasiun Kereta Api Dalam Perspektif Angkutan Multimoda

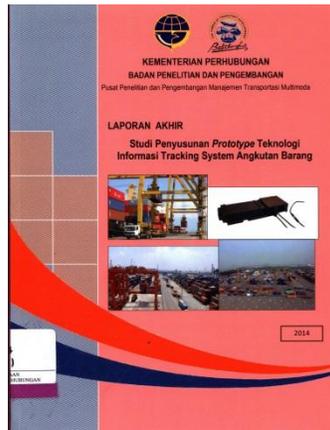
Pusat Penelitian dan Pengembangan Manajemen Transportasi Multimoda

Jakarta: Badan penelitian dan Pengembangan Perubungan, 2014.

154 Hlm.

Abstrak

System transportasi barang jarak jauh yang efisien hemat energi dan berwawasan lingkungan dapat diwujudkan dengan meningkatkan daya saing angkutan barang dengan menggunakan kereta api. Akan tetapi masih dalam prosentase yang kecil dibanding dengan angkutan jalan karena kurangnya kapasitas terutama ketersediaan prasarana dan sarana dalam pelayanan angkutan barang. Maka dari itu akan disusun pedoman desain dan prototype stasiun KA dan angkutan multimoda



SM 2014 06

Studi Penyusunan Prototype Informasi Tracking System Angkutan Barang

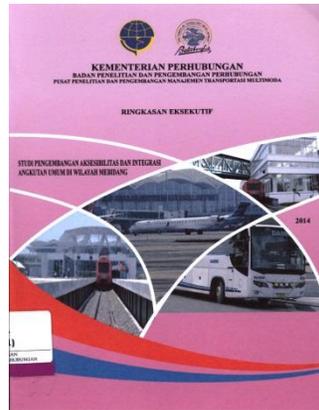
Pusat Penelitian dan Pengembangan Manajemen Transportasi Multimoda

Jakarta: Badan penelitian dan Pengembangan Perubungan, 2014.

152 Hlm.

Abstrak

Pembuatan prototype teknologi informasi tracking and tracing sytem bertujuan menjamin keamanan barang yang diangkut dengan mengetahui dan melacak keadaan dan lokasi barang yang diangkut moda sehingga lebih mempermudah untuk memperkirakan waktu pengiriman barang. System jaringan yang digunakan adalah GPS (Global Positioning System) dan system pemetaan lokasi menggunakan google map. System informasi tracing barang dibantu dengan teknologi RFID (Radio Frequency Identity) yang dipasang di container dalam rangka otomatisasi pengenalan container yang keluar masuk terminal atau gudang.



SM 2014 07

Studi Pengembangan Aksesibilitas dan Integrasi Angkutan Umum di Wilayah Mebidang

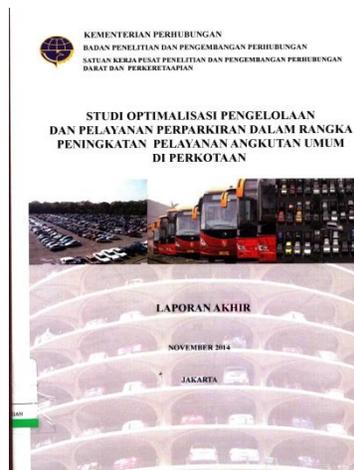
Pusat Penelitian dan Pengembangan Manajemen Transportasi Multimoda

Jakarta: Badan penelitian dan Pengembangan Perubungan, 2014.

128p.

Abstrak

Belum terpadunya jaringan prasarana, jaringan pelayanan dan tingkat layanan angkutan umum pada wilayah mebidang maka diperlukan peningkatan aksesibilitas dan integritas pelayanan angkutan umum dan dengan melakukan pengembangan fasilitas alih moda yang baik. Konsep jaringan infrastruktur angkutan umum yang diusulkan berupa lokasi transfer center yang dihubungkan oleh rute angkutan umum dengan fungsi trayek utama dan jaringan jalan yang sesuai hiraknya. Luasan fasilitas transfer centre tergantung pada jumlah yang dilayani.



SD 2014 04

Studi Optimalisasi Pengelolaan dan Pelayanan Perpajakan Dalam Rangka Peningkatan Pelayanan Angkutan Umum di Perkotaan

Pusat Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Darat dan Perkeretaapian

Jakarta: Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan, 2014.

338 Hlm.

Abstrak

kebijakan parkir mempunyai pengaruh terhadap tinggi rendahnya permintaan perjalanan angkutan pribadi yaitu semakin tinggi tarif parkir yang dikenakan semakin besar akan mempengaruhi menurunnya kebutuhan akan parkir yang akan berdampak berkurangnya penggunaan kendaraan pribadi dan meningkatnya pengguna angkutan umum.



SD 2014 07

Studi Optimalisasi Peningkatan Kinerja Keselamatan Transportasi Sungai, Danau dan Penyebrangan

Pusat Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Darat dan Perkeretaapian

Jakarta: Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan, 2014.

319 Hlm.

Abstrak

Upaya pemerintah meningkatkan keselamatan dibidang transportasi dengan menyusun kebijakan roadmap to zero accident, salah satunya dengan pembinaan terhadap operator dan pengguna jasa transportasi sungai, danau dan penyebrangan. Permasalahan keselamatan transportasi perlu dilakukan penelitian kinerja keselamatan transportasi agar pelayanan terhadap masyarakat lebih terjamin terhadap keselamatan, keamanan dan kenyamanan.



SD 2014 07

Studi Optimalisasi Peningkatan Kinerja Keselamatan Transportasi Sungai, Danau dan Penyebrangan

Pusat Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Darat dan Perkeretaapian

Jakarta: Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan, 2014.

319 Hlm.

Abstrak

Upaya pemerintah meningkatkan keselamatan dibidang transportasi dengan menyusun kebijakan roadmap to zero accident, salah satunya dengan pembinaan terhadap operator dan pengguna jasa transportasi sungai, danau dan penyebrangan. Permasalahan keselamatan transportasi perlu dilakukan penelitian kinerja keselamatan transportasi agar pelayanan terhadap masyarakat lebih terjamin terhadap keselamatan, keamanan dan kenyamanan.



SL 2014 07

Studi Kebutuhan Dermaga dan Kapal Dalam Mengantisipasi Dampak Perubahan Iklim

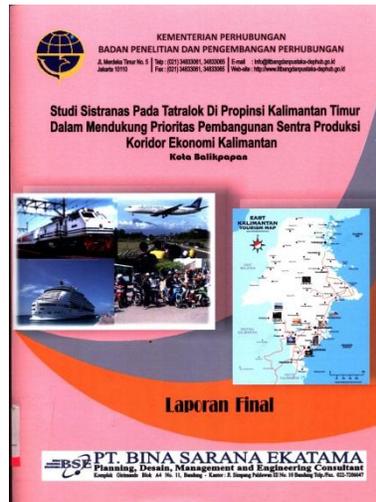
Pusat Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Laut

Jakarta: Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan, 2014.

397 Hlm.

Abstrak

Informasi perubahan iklim harus diintegrasikan kedalam desain, kode dan standar infrastruktur dermaga. Studi ini untuk mengetahui dampak perubahan iklim terhadap infrastruktur pelabuhan yang dilakukan survey terhadap 5 pelabuhan utama di Indonesia. Upaya ini diperlukan untuk menjaga stabilitas kinerja infrastruktur dermaga dalam menjaga kualitas pelayanan terhadap kapal, barang maupun penumpang yang diangkut secara efektif dan efisien.



SS 2014 05A (1)

Studi Sistranas Pada Tratalok di Propinsi Kalimantan Timur Dalam Mendukung Prioritas Pembangunan Sentra Produksi Koridor Ekonomi Kalimantan Kota Bontang

Pusat Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Laut

Jakarta: Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan, 2014.

412 Hlm

Abstrak :

Pola pikir Sistranas bertitik tolak dari permasalahan adanya kesenjangan antara keadaan transportasi nasional saat ini dengan keadaan yang diharapkan terwujudnya di masa mendatang, dalam rangka memberikan pelayanan yang efektif dan efisien kepada pengguna jasa transportasi. Studi ini dilakukan pada kota Balikpapan, Bontang dan kab. Kutai Kartanegara. Hasil dari studi penelitian berupa Ranperwalkot (Rancangan Peraturan Walikota) atau Perda (Peraturan Daerah).